



شهرداری شیراز

بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز

۱-۳-۱ - ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز

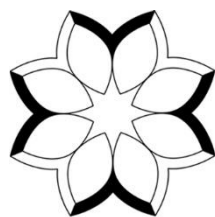
شهریور ماه ۱۴۰۱

شهرداری شیراز
دانشگاه علم و صنعت ایران



دانشگاه علم و صنعت ایران

به نام خداوند بخشنده مهربان



شهرداری شیراز

بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز

۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز



دانشگاه علم و صنعت ایران

شهریور ماه ۱۴۰۱

مشخصات این گزارش:

دانشگاه علم و صنعت ایران		
عنوان پروژه: بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز		
عنوان گزارش: ۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز		
شماره گزارش: ۰۶	شماره ویرایش: ۰۲	تاریخ تهیه گزارش: شهریور ماه ۱۴۰۱
چکیده گزارش: در این گزارش، متغیرهای بکار رفته در مدل های تولید و جذب آرایه می شود. این متغیرها شامل کاربری زمین، جمعیت، اشتغال، مالکیت خودرو، محصل در محل سکونت، محصل در محل تحصیل، دانشجوی در محل تحصیل، تعداد خانوار و تعداد تخت بیمارستانی است. در این گزارش، مقدار هر متغیر در سال پایه و سال های افق طرح، برآورد و آرایه شده است. از مقادیر این متغیرها در سال های افق به منظور برآورد تقاضا استفاده می شود.		
کارفرما: شهرداری شیراز- معاونت حمل و نقل و ترافیک		
مهندس هادی شه دوست شیرازی	معاون حمل و نقل و ترافیک	
مهندس محسن حدیقه جوانی	مدیر کل مطالعات حمل و نقل و ترافیک	
مهندس محمدحسن جعفری	رییس گروه مطالعات حمل و نقل	
مهندس محمدرضا رضایی	کارشناس دفتر مطالعات حمل و نقل	
مهندس محمدعلی ابراهیمی	کارشناس دفتر مطالعات حمل و نقل	
تهیه کنندگان:		
دکتر افشین شریعت	مجری طرح و مدیر پروژه	
دکتر علی نادان	مشاور عالی	
مهندس محمدرضا رافعی	مدیر فنی پروژه	
مهندس رضا دهستانی	کارشناس پروژه	
مهندس سعید ایرانپور	کارشناس پروژه	
نشانی مشاور:		
تهران- بزرگراه رسالت- خیابان فرجام- دانشگاه علم و صنعت ایران- تلفن: ۰۲۱-۷۷۸۰۳۱۰۰		
نشانی کارفرما:		
فارس- شیراز- میدان شهدا- شهرداری شیراز- تلفن: ۰۷۱-۳۲۲۳۶۲۴		

فهرست مطالب

۱.....	ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای مورد نیاز (بند ۱-۳-۱).....
۱.....	۱- پیش‌بینی کاربری زمین.....
۱.....	۱-۱- مقدمه.....
۳.....	۲-۱- برآورد متغیرهای کاربری زمین در سال پایه (۱۳۹۴).....
۲۷.....	۳-۱- برآورد متغیرهای کاربری زمین در افق بلندمدت طرح (۱۴۰۹).....
۹۱.....	۴-۱- برآورد متغیرهای کاربری در سال‌های میانی (افق کوتاه و بلندمدت).....
۱۳۳.....	۲- پیش‌بینی جمعیت.....
۱۳۳.....	۱-۲- نتایج کلی سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵.....
۱۳۳.....	۲-۲- روش برآورد جمعیت.....
۱۳۴.....	۳-۲- روش پیشنهادی این گزارش در برآورد جمعیت افق طرح.....
۱۳۵.....	۲-۳-۱- جعبه ۱.....
۱۳۶.....	۲-۳-۲- جعبه ۲.....
۱۳۹.....	۳-۳-۲- جعبه ۳.....
۱۴۰.....	۴-۳-۲- جعبه ۴.....
۱۴۲.....	۴-۲- هرم‌های سنی جمعیتی.....
۱۴۳.....	۵-۲- جمعیت نواحی خارج از محدوده شهری.....
۱۴۵.....	۶-۲- جمعیت نواحی ترافیکی.....
۱۶۱.....	۳- برآورد اشتغال.....
۱۶۱.....	۱-۳- شاغل در محل سکونت.....
۱۸۴.....	۲-۳- شاغل مرد در محل سکونت.....
۱۹۴.....	۳-۳- شاغل در محل شغل.....
۲۱۸.....	۴- پیش‌بینی مالکیت خودرو.....
۲۱۸.....	۱-۴- اهمیت مالکیت خودرو.....
۲۱۹.....	۲-۴- مروری بر منابع علمی.....
۲۱۹.....	۱-۲-۴- اهمیت مدل مالکیت خودرو.....
۲۱۹.....	۲-۲-۴- مدل‌های مالکیت خودرو.....
۲۲۷.....	۳-۴- مروری بر مدل‌های مالکیت خودرو در مطالعات جامع قبلی حمل‌ونقل کشور.....

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ت	گزارش			
	تاریخ	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۳		

۲۲۷.....	۴-۳-۱- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران
۲۲۷.....	۴-۳-۲- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد (۱۳۷۳)
۲۲۹.....	۴-۳-۳- مطالعات به هنگام سازی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد
۲۳۱.....	۴-۳-۴- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شیراز
۲۳۱.....	۴-۳-۵- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کرمانشاه
۲۳۲.....	۴-۳-۶- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک ارومیه و اراک
۲۳۳.....	۴-۳-۷- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک اردبیل، قم و شهرکرد
۲۳۴.....	۴-۴-۴- مدل سازی مالکیت خودرو برای شهر شیراز
۲۳۴.....	۴-۴-۱- مرور مطالعه ای انجام شده توسط دانشگاه شیراز
۲۳۷.....	۴-۴-۲- تعیین نوع وسیله ی نقلیه ی استفاده شده در مدل مالکیت خودرو
۲۳۸.....	۴-۴-۳- پیش بینی وضعیت اقتصادی
۲۴۲.....	۴-۴-۴- برآورد تعداد وسیله ی نقلیه
۲۴۸.....	۴-۴-۵- برآورد تعداد وسایل نقلیه ی شهر شیراز
۲۵۴.....	۴-۴-۶- مدل برآورد سرانه ی مالکیت وسیله ی نقلیه در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز
۲۶۹.....	۵- پیش بینی درآمد
۲۶۹.....	۶- پیش بینی سایر متغیرها
۲۶۹.....	۶-۱- تعداد محصل در محل سکونت
۲۸۴.....	۶-۲- تعداد دانش آموز در محل تحصیل
۲۹۶.....	۶-۳- تعداد دانشجو در محل تحصیل
۳۰۸.....	۶-۴- تعداد تخت بیمارستانی
۳۱۱.....	۶-۵- برآورد تعداد خانوار
۳۲۵.....	۷- جمع بندی
۳۲۶.....	منابع و مراجع

 دانشگاه گیلان	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ث				
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

فهرست شکل‌ها

- شکل ۱-۱- وضعیت وجود داده کاربری زمین در نواحی داخلی شهر شیراز..... ۲
- شکل ۲-۱- تطابق نقشه سطوح کاربری وضع موجود با نواحی ترافیکی شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم..... ۵
- شکل ۳-۱- تطابق نقشه سطوح کاربری سال افق با نواحی ترافیکی شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم..... ۲۸
- شکل ۴-۱- مساحت کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۵۱
- شکل ۵-۱- مساحت کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۵۲
- شکل ۶-۱- زیربنای کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۵۳
- شکل ۷-۱- زیربنای کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۵۴
- شکل ۸-۱- مساحت کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۵۵
- شکل ۹-۱- مساحت کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۵۶
- شکل ۱۰-۱- زیربنای کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۵۷
- شکل ۱۱-۱- زیربنای کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۵۸
- شکل ۱۲-۱- مساحت کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۵۹
- شکل ۱۳-۱- مساحت کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۶۰
- شکل ۱۴-۱- زیربنای کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۶۱
- شکل ۱۵-۱- زیربنای کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۶۲
- شکل ۱۶-۱- مساحت کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۶۳
- شکل ۱۷-۱- مساحت کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۶۴
- شکل ۱۸-۱- زیربنای کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۶۵
- شکل ۱۹-۱- زیربنای کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۶۶
- شکل ۲۰-۱- مساحت کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۶۷
- شکل ۲۱-۱- مساحت کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۶۸
- شکل ۲۲-۱- زیربنای کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۶۹
- شکل ۲۳-۱- زیربنای کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۷۰
- شکل ۲۴-۱- مساحت کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۷۱
- شکل ۲۵-۱- مساحت کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۷۲
- شکل ۲۶-۱- زیربنای کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۷۳
- شکل ۲۷-۱- زیربنای کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۷۴
- شکل ۲۸-۱- مساحت کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۷۵
- شکل ۲۹-۱- مساحت کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹..... ۷۶
- شکل ۳۰-۱- زیربنای کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴..... ۷۷

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز	
	صفحه ج	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز				
	تاریخ	گزارش	ویرایش			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			

شکل ۳۱-۱- زیربنای کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۷۸
شکل ۳۲-۱- مساحت کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۷۹
شکل ۳۳-۱- مساحت کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۰
شکل ۳۴-۱- زیربنای کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۱
شکل ۳۵-۱- زیربنای کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۸۲
شکل ۳۶-۱- مساحت کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۳
شکل ۳۷-۱- مساحت کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۸۴
شکل ۳۸-۱- زیربنای کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۵
شکل ۳۹-۱- زیربنای کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۸۶
شکل ۴۰-۱- مساحت کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۷
شکل ۴۱-۱- مساحت کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۸۸
شکل ۴۲-۱- زیربنای کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴.....	۸۹
شکل ۴۳-۱- زیربنای کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹.....	۹۰
شکل ۱-۲- الگوریتم برآورد جمعیت نواحی ترافیکی شهر در سال‌های افق طرح.....	۱۳۵
شکل ۲-۲- درصد فوت به جمعیت در سال‌های مختلف در شیراز.....	۱۳۷
شکل ۳-۲- روند برآورد میزان فوت به‌صورت خلاصه.....	۱۳۷
شکل ۴-۲- نرخ تولد در هر پنج سال بر اساس اطلاعات سال‌های ۸۵، ۹۰ و ۹۵ در شیراز.....	۱۳۸
شکل ۵-۲- روند برآورد میزان تولد به‌صورت خلاصه.....	۱۳۹
شکل ۶-۲- تغییرات جمعیت شهر شیراز در سال‌های مختلف.....	۱۴۱
شکل ۷-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۳۹۵- نفر.....	۱۴۲
شکل ۸-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۱- نفر.....	۱۴۲
شکل ۹-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۴- نفر.....	۱۴۳
شکل ۱۰-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۹- نفر.....	۱۴۳
شکل ۱۱-۲- بلوک‌های آماری و نواحی ترافیکی شهر.....	۱۴۴
شکل ۱۲-۲- شماره نواحی ترافیکی شهر شیراز (بخش میانی شهر).....	۱۴۵
شکل ۱۳-۲- شماره نواحی ترافیکی شیراز.....	۱۴۶
شکل ۱۴-۲- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۳۹۵.....	۱۵۷
شکل ۱۵-۲- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۱.....	۱۵۷
شکل ۱۶-۲- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۴.....	۱۵۸
شکل ۱۷-۲- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۹.....	۱۵۸
شکل ۱۸-۲- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۳۹۵.....	۱۵۹

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ح	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

شکل ۱۹-۲- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۱	۱۵۹
شکل ۲۰-۲- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۴	۱۶۰
شکل ۲۱-۲- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۹	۱۶۰
شکل ۱-۱- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۳۹۵	۱۸۲
شکل ۲-۱- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۱	۱۸۲
شکل ۳-۱- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۴	۱۸۳
شکل ۴-۱- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۹	۱۸۳
شکل ۵-۱- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۳۹۵	۲۱۶
شکل ۶-۱- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۱	۲۱۶
شکل ۷-۱- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۴	۲۱۷
شکل ۸-۱- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۹	۲۱۷
شکل ۱-۳- نرخ تغییرات خودرو به‌ازای هر نفر (سرانه مالکیت) در مدل‌های سری زمانی	۲۲۳
شکل ۲-۳- رشد سرانه مالکیت در مدل‌های سری زمانی	۲۲۳
شکل ۳-۳- فرآیند برآورد سرانه مالکیت خودروی در مطالعه‌ی دانشگاه شیراز	۲۳۶
شکل ۴-۳- تغییرات تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۳۹۹	۲۳۹
شکل ۵-۳- تغییرات مقدار تولید ناخالص داخلی، سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی و تعداد خودروی شماره‌گذاری‌شده از سال ۱۳۳۸ تا ۱۳۹۹	۲۴۴
شکل ۶-۳- نحوه‌ی تغییرات مقادیر برآورد شده تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده و مقادیر مشاهده‌شده	۲۴۵
شکل ۷-۳- نمودار مقادیر برآورد شده و مشاهده‌شده تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کشور	۲۴۶
شکل ۸-۳- بزرگ‌نواحی شهر شیراز	۲۵۶
شکل ۹-۳- توزیع مکانی سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه‌ی شخصی در سال ۱۳۹۴	۲۶۰
شکل ۱۰-۳- ارتباط بین سرانه‌ی مالکیت در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۷۸ در بزرگ‌ناحیه‌های پنجاه‌ویک‌گانه مطالعات سال ۱۳۷۸	۲۶۱
شکل ۱۱-۳- توزیع مکانی مالکیت خودرو در سال‌های ۱۳۷۸ و ۱۳۹۴ در سطح بزرگ‌ناحیه‌های پنجاه‌ویک‌گانه مطالعات سال ۱۳۷۸	۲۶۲
شکل ۱۲-۳- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۱	۲۶۶
شکل ۱۳-۳- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۴	۲۶۷
شکل ۱۴-۳- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۹	۲۶۸
شکل ۱-۵- بزرگ نواحی در نظر گرفته شده برای شهر شیراز	۲۷۰
شکل ۲-۵- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۳۹۵	۲۸۲
شکل ۳-۵- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۱	۲۸۲
شکل ۴-۵- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۴	۲۸۳

شکل ۵-۵- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۹	۲۸۳
شکل ۵-۶- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۳۹۵	۲۹۴
شکل ۵-۷- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۱	۲۹۴
شکل ۵-۸- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۴	۲۹۵
شکل ۵-۹- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۹	۲۹۵
شکل ۵-۱۰- پراکندگی دانشجوی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۳۹۵	۳۰۶
شکل ۵-۱۱- پراکندگی دانشجوی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۱	۳۰۶
شکل ۵-۱۲- پراکندگی دانشجوی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۴	۳۰۷
شکل ۵-۱۳- پراکندگی دانشجوی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۹	۳۰۷
شکل ۵-۱۴- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۳۹۵	۳۰۹
شکل ۵-۱۵- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۱	۳۱۰
شکل ۵-۱۶- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۴	۳۱۰
شکل ۵-۱۷- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۹	۳۱۱
شکل ۱-۱- تغییرات بعد خانوار در سال‌های مختلف	۳۱۲
شکل ۲-۱- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۳۹۵	۳۲۳
شکل ۳-۱- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۱	۳۲۳
شکل ۴-۱- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۴	۳۲۴
شکل ۵-۱- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۹	۳۲۴

فهرست جدول‌ها

جدول	۱-۱-	تبدیل و تجمیع کاربری‌های دریافتی (اولیه).....	۴
جدول	۲-۱-	مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴.....	۶
جدول	۳-۱-	زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴.....	۱۶
جدول	۴-۱-	مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شهر شیراز در سال ۱۳۹۴ بنا بر اطلاعات دریافت شده.....	۲۶
جدول	۵-۱-	مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹.....	۲۹
جدول	۶-۱-	زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹.....	۳۹
جدول	۷-۱-	مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شیراز در سال ۱۴۰۹ بنا بر اطلاعات دریافت شده.....	۴۹
جدول	۸-۱-	مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۹ و تغییرات آن نسبت به سال پایه (هکتار).....	۵۰
جدول	۹-۱-	مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱.....	۹۱
جدول	۱۰-۱-	زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱.....	۱۰۱
جدول	۱۱-۱-	مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴.....	۱۱۲
جدول	۱۲-۱-	زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴.....	۱۲۲
جدول	۱-۲-	تعداد متوفیان شهر شیراز.....	۱۳۶
جدول	۲-۲-	میزان فوت و تولد در هر سال.....	۱۴۰
جدول	۳-۲-	نتایج برآورد تغییرات جمعیت در سال‌های افق طرح.....	۱۴۰
جدول	۴-۲-	خلاصه نتایج الگوریتم بقای گروهی.....	۱۴۱
جدول	۵-۲-	جمعیت نواحی خارج از محدوده شهری در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵.....	۱۴۴
جدول	۶-۲-	برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال‌های مختلف.....	۱۴۷
جدول	۱-۳-	میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز.....	۱۶۲
جدول	۲-۳-	برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه.....	۱۷۲
جدول	۳-۳-	تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال‌های مختلف.....	۱۸۴
جدول	۴-۳-	برآورد تعداد شاغل در محل شغل در ۱۴ بزرگ ناحیه مربوط به شهر شیراز.....	۱۹۴
جدول	۵-۳-	برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه.....	۱۹۵
جدول	۶-۳-	متغیرهای در نظر گرفته شده برای برآورد مدل پیشبینی شاغل در محل شغل.....	۲۰۵
جدول	۷-۳-	نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های افق.....	۲۰۶
جدول	۱-۴-	مقایسه کلی مدل‌های مورد استفاده در به‌هنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر مشهد.....	۲۳۱
جدول	۲-۴-	نتایج مدل‌های برآورد سرانه مالکیت خودرو در شهرهای اردبیل، قم و شهرکرد.....	۲۳۳
جدول	۳-۴-	اختلاف مقادیر مشاهده و برآورد مدل دانشگاه شیراز.....	۲۳۷
جدول	۴-۴-	تولید ناخالص داخلی، جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۴۰۹.....	۲۴۰

 دانشگاه شیراز	بازبینی و به‌هنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ذ			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

جدول ۴-۵- تعداد وسایل نقلیه برآورد و مشاهده شده در سال های ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۵	۲۴۶
جدول ۴-۶- سرانه ی مالکیت خودروی گروه شهرها نسبت به تهران، بر مبنای سال ۱۳۷۸	۲۴۹
جدول ۴-۷- نتایج برآورد سرانه ی مالکیت خودرو در شیراز	۲۵۱
جدول ۴-۸- تقسیم بندی نواحی ترافیکی به بزرگ ناحیه	۲۵۴
جدول ۴-۹- اطلاعات استفاده شده در ساخت مدل سرانه ی مالکیت وسیله ی نقلیه (سال ۱۳۹۴)	۲۵۷
جدول ۴-۱۰- برآورد سرانه ی مالکیت وسیله ی نقلیه	۲۶۳
جدول ۶-۱- تعداد دانش آموز ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال های مختلف	۲۷۰
جدول ۶-۲- تعداد دانشجوی ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال های مختلف	۲۷۱
جدول ۶-۳- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز	۲۷۲
جدول ۶-۴- تعداد دانش آموز در محل تحصیل در سال های مختلف	۲۸۴
جدول ۶-۵- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های مختلف	۲۹۶
جدول ۶-۶- تعداد تخت بیمارستانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های مختلف	۳۰۸
جدول ۶-۷- خلاصه محاسبات تعداد خانوار در شیراز	۳۱۲
جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز	۳۱۳

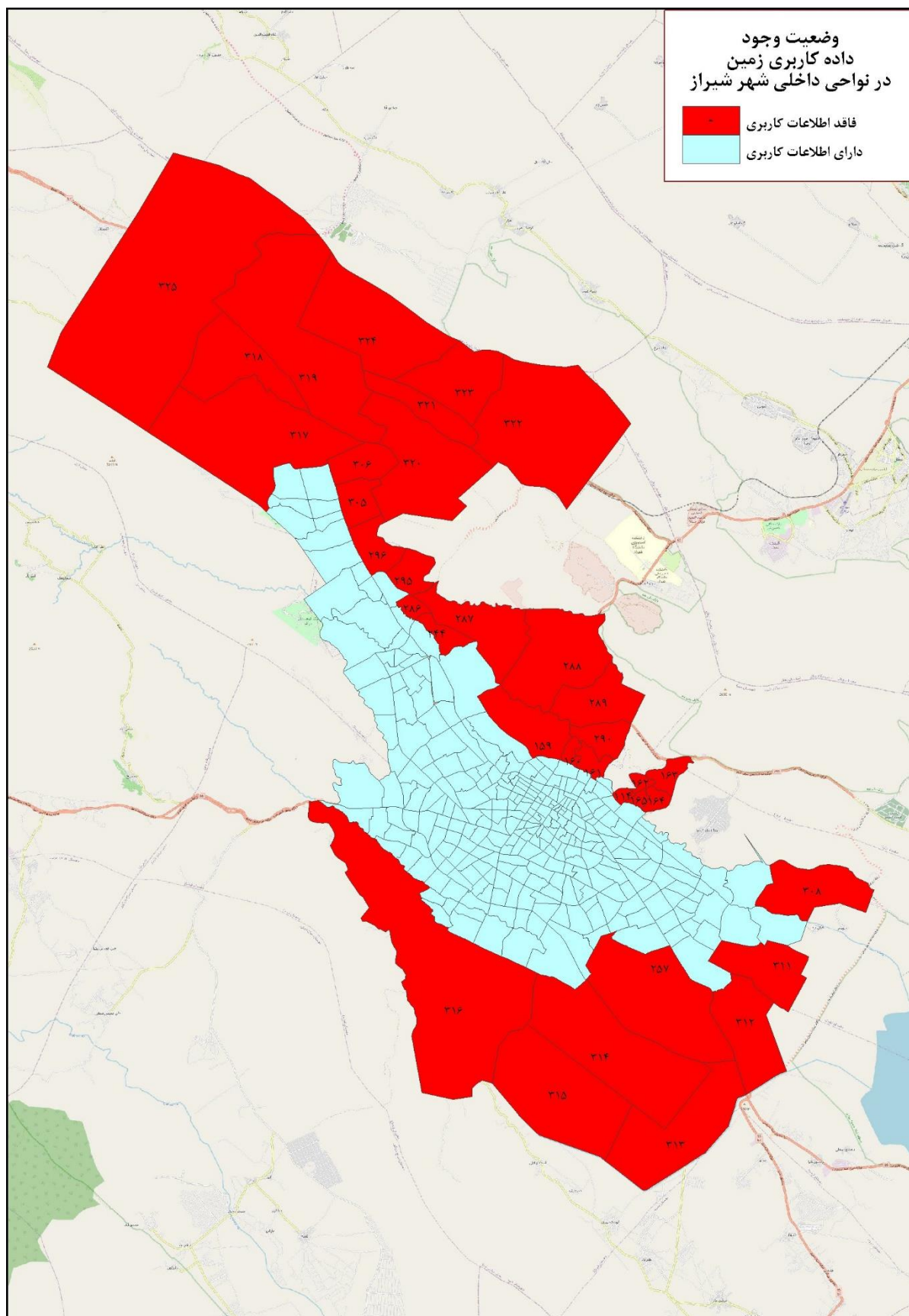
ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز (بند ۱-۳-۱)

۱- پیش‌بینی کاربری زمین

۱-۱- مقدمه

معمولاً اطلاعات مربوط به کاربری زمین از طرح جامع شهری و یا طرح تفصیلی شهر به دست می‌آید. آخرین طرح تفصیلی شهر شیراز مصوب سال ۱۳۹۳ است و توسط شرکت مشاور شهروخانه انجام شده که وفق این طرح، سال ۱۴۰۰ است. با توجه عدم وجود اطلاعات کاربری زمین برای سال‌های پایه و وفق طرح جامع حمل‌ونقل از اطلاعات کاربری سال پایه طرح تفصیلی برای ساخت مدل‌های سال پایه طرح جامع حمل‌ونقل (سال ۱۳۹۴) استفاده شد اطلاعات سال وفق طرح تفصیلی (سال ۱۴۰۰) برای سال وفق طرح جامع حمل‌ونقل (سال ۱۴۰۹) به کار گرفته شد. لازم به ذکر است در اطلاعات دریافتی تنها مشخصات کاربری سال پایه و طرح تفصیلی محدوده شهر شیراز موجود بود و اطلاعات مربوط به نواحی اطراف که در ناحیه‌بندی ۳۲۵ گانه قرار می‌گیرند وجود نداشت. در شکل ۱-۱ موقعیت نواحی دارای اطلاعات کاربری و فاقد اطلاعات کاربری نمایش داده شده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ۱	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	شهریور ماه ۱۴۰۱				
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز					



شکل ۱-۱- وضعیت وجود داده کاربری زمین در نواحی داخلی شهر شیراز

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			صفحه ۲
	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز			تاریخ
				شهریور ماه ۱۴۰۱
		ویرایش	گزارش	
		۰۲	۰۶	



۱-۲- برآورد متغیرهای کاربری زمین در سال پایه (۱۳۹۴)

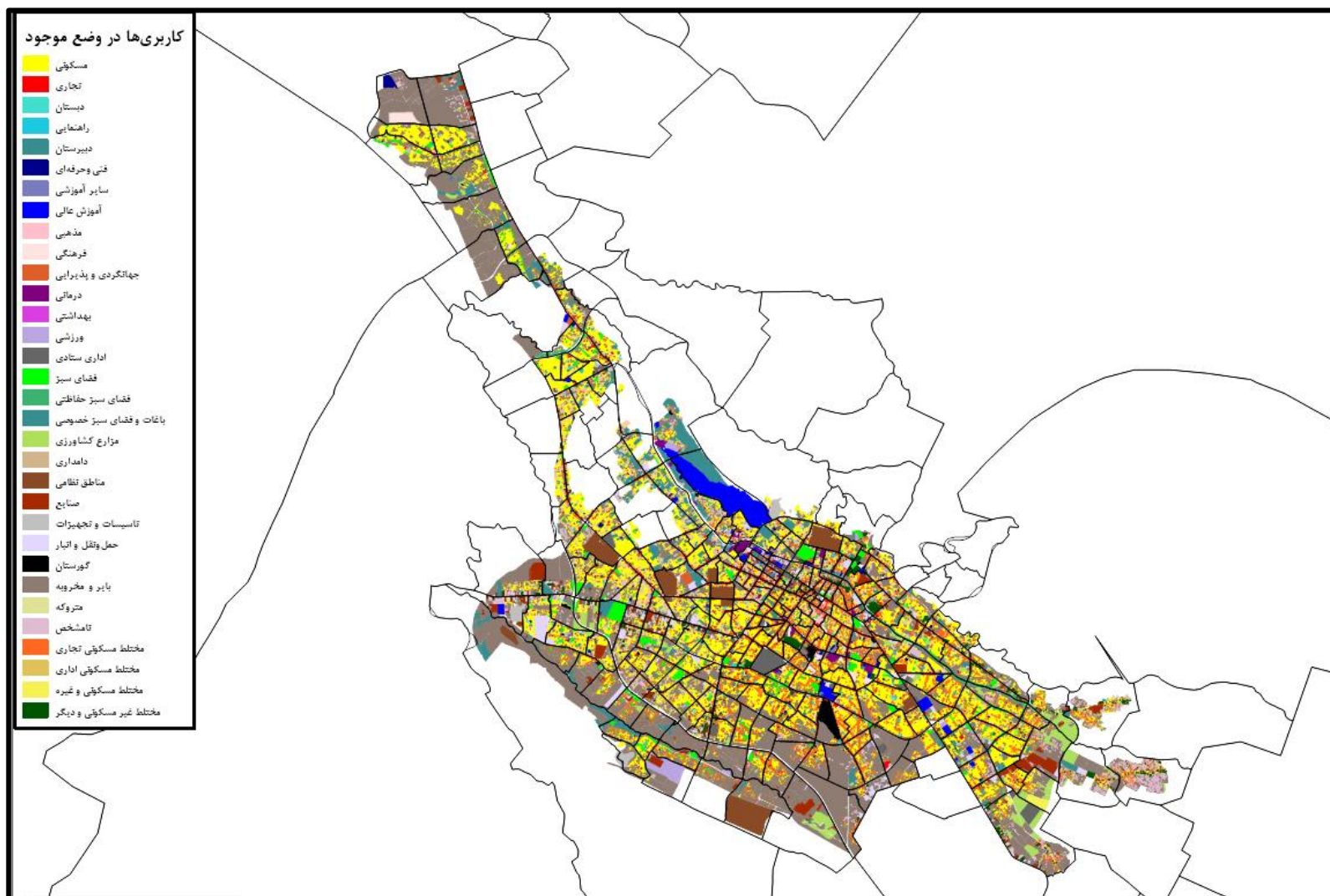
اطلاعات کاربری‌های موجود شامل دودسته اطلاعات عرصه و اعیان است. مساحت انواع کاربری‌ها در نواحی از اطلاعات عرصه به‌دست‌آمده است. در اطلاعات اعیان مساحت کاربری‌ها با در نظر گرفتن سطح اشغال بنا و نیز تعداد طبقات ساختمان‌ها داده شده است. با استفاده از این اطلاعات زیربنای کاربری‌ها در سال پایه به‌دست‌آمده است. شکل ۱-۲ تطبیق نقشه کاربری وضع موجود را با نواحی ترافیکی در نرم‌افزار ویزوم نشان می‌دهد. برای به‌کارگیری اطلاعات کاربری در مدل‌ها، برخی از کاربری‌های موجود در اطلاعات دریافتی که مساحت کمی داشتند یا در ساخت مدل‌ها تأثیر کم‌تر داشتند با یکدیگر تجمیع و ترکیب شدند و دسته‌بندی جدیدی برای کاربری‌ها در نظر گرفته شد. این دسته‌بندی جدید در جدول ۱-۱ آمده است. به کمک امکانات موجود در نرم‌افزار ویزوم و اطلاعات کاربری، سطح و زیربنای مشترک هر ناحیه ترافیکی با هر دسته از کاربری‌ها محاسبه شده است. لازم به ذکر است کاربری «مختلط مسکونی- تجاری» به سهم مساوی به دو کاربری «مسکونی» و «تجاری» و کاربری «مختلط مسکونی- اداری» به سهم مساوی به دو کاربری «مسکونی» و «اداری» تعلق گرفته است.

در جدول ۱-۲ و جدول ۱-۳ نیز به ترتیب مساحت و زیربنای کاربری‌های مورد استفاده در مدل‌های مطالعه حاضر برای هر یک از نواحی ترافیکی در سال ۱۳۹۴ آورده شده است. جدول ۱-۴ مجموع سطح و زیربنای انواع کاربری‌ها را در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال ۱۳۹۴ نشان می‌دهد. شکل‌های مربوط به کاربری‌های وضع موجود نواحی ترافیکی در بند 0 و در مقایسه با سال افق ارائه شده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و به‌نگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۳	 شهرداری شیراز
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز			تاریخ	
	۰۲	ویرایش	گزارش	شهریور ماه ۱۴۰۱	

جدول ۱-۱- تبدیل و تجميع کاربری‌های دریافتی (اولیه)

کد کاربری	نوع کاربری (تجميع شده)	نوع کاربری در اطلاعات دریافتی (اولیه)
۱	مسکونی	۱- مسکونی ۳۲- مختلط مسکونی و غیره
۲	تجاری	۲- تجاری
۳	آموزشی	۳- کودکانستان ۴- دبستان ۵- راهنمایی ۶- دبیرستان ۷- آموزش فنی و حرفه‌ای ۸- سایر آموزشی
۴	آموزش عالی	۹- آموزش عالی
۵	فرهنگی-مذهبی	۱۰- مذهبی ۱۱- فرهنگی
۶	جهانگردی-پذیرایی	۱۲- جهانگردی پذیرایی
۷	درمانی-بهداشتی	۱۳- درمانی ۱۴- بهداشتی
۸	ورزشی	۱۵- ورزشی
۹	اداری-ستادی	۱۶- اداری ستادی
۱۰	فضای سبز	۱۷- فضای سبز
۱۱	صنعتی	۲۳- صنایع
۱۲	سایر	۱۸- فضای سبز حفاظتی ۱۹- باغات و فضای سبز خصوصی ۲۰- مزارع کشاورزی ۲۱- دامداری ۲۲- مناطق نظامی ۲۴- تأسیسات و تجهیزات ۲۵- حمل و نقل و انبار ۲۶- گورستان ۲۷- بایر و مخروبه ۲۸- متروکه ۲۹- نامشخص
۳۰	مختلط مسکونی تجاری	۳۰- مختلط مسکونی و تجاری
۳۱	مختلط مسکونی اداری	۳۱- مختلط مسکونی و اداری



شکل ۱-۲- تطابق نقشه سطوح کاربری وضع موجود با نواحی ترافیکی شهر شیراز در نرم‌افزار ویزوم

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۵			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نایجه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پندرباری	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۲/۲۰	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۶۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۳
۲	۲/۷۷	۰/۸۵	۰/۷۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۶	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۸۹
۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰
۴	۲/۱۳	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۱
۵	۲/۷۶	۱/۴۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷
۶	۲/۰۰	۱/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۴
۷	۱/۲۹	۱/۱۳	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۸	۱/۹۳	۱/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۶
۹	۶/۲۹	۱/۷۹	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۷۵	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۳
۱۰	۱/۱۱	۴/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۱۳	۰/۵۰	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۴۰
۱۱	۳/۲۴	۵/۶۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۹
۱۲	۱۴/۵۱	۱/۲۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۴۲	۱/۵۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰
۱۳	۴/۵۶	۴/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۴۶	۰/۰۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۷
۱۴	۹/۰۷	۱/۰۸	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۴	۰/۱۹	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۸
۱۵	۱۸/۸۹	۲/۸۲	۰/۸۵	۰/۲۷	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۹
۱۶	۶/۱۸	۱/۳۸	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۴۸	۲/۳۲
۱۷	۱۳/۴۱	۰/۹۶	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۸	۰/۱۷	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰
۱۸	۲۲/۰۰	۱/۵۸	۰/۲۱	۰/۰۰	۳/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۷۵
۱۹	۱۵/۸۰	۳/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۰
۲۰	۶/۳۳	۱/۲۸	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۹
۲۱	۵/۹۲	۰/۴۸	۴/۵۶	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۸۱
۲۲	۱۳/۴۸	۲/۱۹	۰/۱۹	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰
۲۳	۱۵/۰۷	۱/۷۶	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۴
۲۴	۱۱/۶۷	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳
۲۵	۸/۶۳	۱/۰۲	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۸۰
۲۶	۱۱/۰۵	۱/۱۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۴
۲۷	۴/۳۵	۰/۵۷	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۶۹
۲۸	۸/۲۲	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۳۹
۲۹	۶/۳۷	۰/۷۵	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۷
۳۰	۷/۶۷	۱/۲۵	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۵۵	۱/۳۴
۳۱	۴۳۴	۰/۹۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۳۲	۳/۰۴	۰/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۵

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

رتبه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۳	۶/۵۹	۰/۷۸	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۲/۵۴	۰/۴۳	۰/۰۰	۱/۹۶	۰/۰۰	۱/۹۶
۳۴	۹/۹۳	۱/۳۳	۰/۸۰	۰/۱۰	۱/۱۱	۰/۹۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۷	۰/۰۰	۱/۹۷
۳۵	۴/۱۳	۰/۷۱	۰/۴۰	۰/۳۰	۰/۱۲	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۵/۵۰
۳۶	۱۱/۵۷	۵/۰۴	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۱	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۱۲/۲۳
۳۷	۲/۳۳	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۱/۲۴
۳۸	۲/۱۵	۱/۳۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۴/۱۸
۳۹	۱۳/۴۹	۲/۰۰	۱/۱۸	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۴۲	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۴/۹۱
۴۰	۶/۲۷	۱/۵۲	۰/۲۰	۰/۰۷	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۱/۵۶
۴۱	۴/۶۲	۲/۳۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۷
۴۲	۴/۲۰	۱/۴۰	۱/۷۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲
۴۳	۱/۵۸	۱/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۲
۴۴	۳/۳۷	۰/۵۰	۰/۰۸	۳/۵۷	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۰
۴۵	۹/۴۶	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲	۰/۱۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۱
۴۶	۷/۹۴	۰/۸۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۴۸	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷
۴۷	۷/۵۶	۱/۶۸	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳
۴۸	۹/۵۴	۲/۵۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۰
۴۹	۷/۴۲	۱/۱۷	۱/۱۵	۰/۰۳	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۶
۵۰	۱/۶۷	۰/۷۸	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۹	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۶
۵۱	۰/۷۷	۰/۴۳	۰/۵۷	۳/۰۱	۰/۳۴	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۱/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰
۵۲	۲/۰۴	۱/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۶۹	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۴/۱۰
۵۳	۱۶/۰۹	۱/۶۸	۱/۷۶	۰/۰۰	۱/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۷/۷۰
۵۴	۹/۴۶	۱/۴۱	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۰۷	۰/۰۴	۲/۶۰
۵۵	۲۶/۷۸	۰/۹۹	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۵۴
۵۶	۱۶/۵۹	۱/۱۱	۱/۰۳	۰/۰۰	۱/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۱۶	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۲۷	۳/۱۳
۵۷	۱۰/۹۶	۱/۷۶	۳/۴۹	۰/۰۰	۷/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۱۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۰۰	۲/۶۷
۵۸	۱۲/۸۰	۲/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۹۹
۵۹	۱/۰۷	۰/۷۵	۲/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۸	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۱/۰۸
۶۰	۱۱/۷۱	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۵	۱/۵۰
۶۱	۵/۱۱	۰/۷۳	۰/۲۹	۰/۰۰	۴/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۹	۰/۰۰	۲/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۱۳/۳۵
۶۲	۱۵/۴۵	۱/۵۱	۰/۳۶	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۹
۶۳	۶/۹۵	۱/۳۱	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۷۲
۶۴	۱۴/۸۵	۰/۹۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۸

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی مذهبی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۶۵	۹/۳۵	۰/۸۶	۰/۸۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۴	۱/۹۰
۶۶	۹/۷۸	۱/۵۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۱/۴۴
۶۷	۶/۶۵	۰/۹۴	۲/۶۷	۰/۰۰	۰/۹۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۵	۰/۰۰	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۲۰
۶۸	۴/۱۲	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۵/۰۲
۶۹	۸/۹۳	۱/۱۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۳۱
۷۰	۴/۹۶	۱/۳۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴	۰/۰۵	۱/۵۶
۷۱	۲۶/۸۴	۱/۱۱	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۲/۰۰	۳/۱۹
۷۲	۱۹/۹۷	۰/۹۹	۰/۱۹	۰/۱۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۳۸	۱/۲۳
۷۳	۱۸/۷۴	۰/۲۴	۰/۲۲	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۷/۷۱
۷۴	۹/۷۴	۰/۸۵	۳/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۲
۷۵	۱/۹۵	۱/۵۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۲/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۵	۱۹/۷۲	۰/۰۰	۰/۹۰
۷۶	۴/۸۷	۰/۸۷	۱/۳۴	۱/۴۸	۰/۷۸	۰/۰۲	۳/۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹
۷۷	۱۵/۱۵	۱/۵۱	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۴	۰/۱۴	۰/۰۵	۱/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۰
۷۸	۱۰/۴۴	۱/۲۲	۳/۱۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۶	۰/۱۶	۰/۴۱	۰/۸۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۶/۷۹
۷۹	۸/۰۸	۰/۶۸	۰/۳۹	۱/۱۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۸	۵/۹۲
۸۰	۲۰/۹۴	۱/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۴۱	۰/۰۰	۵/۴۷
۸۱	۹/۴۲	۱/۵۷	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۶۵
۸۲	۲۳/۱۸	۲/۵۰	۱/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۱/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۲۳	۱۱/۳۵
۸۳	۲۹/۸۱	۰/۸۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۴۹	۲/۷۲	۱۱/۳۳
۸۴	۹/۲۹	۰/۸۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۵	۰/۰۰	۰/۵۳	۲۱/۸۰
۸۵	۲۵/۰۹	۲/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۲/۱۲	۰/۹۶	۱۶/۷۸
۸۶	۱۳/۴۹	۱/۴۷	۰/۰۴	۱/۴۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۴/۳۱
۸۷	۲۲/۷۶	۱/۴۴	۱/۸۰	۲/۵۶	۸/۲۷	۰/۰۰	۵/۴۸	۰/۹۱	۰/۰۰	۴/۸۱	۰/۱۴	۰/۱۴	۳/۰۵
۸۸	۳۱/۷۲	۲/۴۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۰	۰/۰۱	۰/۴۷	۰/۱۶	۰/۱۶	۳/۶۱
۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۲۹	۱۶/۴۱	۱/۵۲	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲
۹۰	۲۵/۱۹	۱/۶۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۹۳	۰/۰۴	۰/۰۴	۱/۴۵
۹۱	۱۹/۷۹	۱/۲۵	۰/۹۲	۱/۴۰	۱/۳۱	۰/۰۰	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۶	۲/۲۰	۰/۰۰	۲/۱۱
۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵۶/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۱۸/۳۲	۱/۱۷	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۵۳
۹۴	۱۱/۲۲	۰/۵۸	۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۶
۹۵	۱۵/۹۰	۱/۹۹	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۵	۱/۰۵
۹۶	۱۷/۲۷	۰/۳۰	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۴۰	۰/۰۸	۴/۶۸

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۹۷	۳۴/۰۶	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۷۵	۰/۲۰	۲/۴۵	۶/۲۷	
۹۸	۲۲/۳۰	۱/۲۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۴۸	۲/۲۲	۴/۱۱	
۹۹	۲۱/۳۵	۰/۷۱	۰/۷۶	۰/۰۶	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۴۲	۹/۴۷	
۱۰۰	۵/۱۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۹/۶۵	
۱۰۱	۱۹/۷۷	۱/۹۶	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۳۵	۴/۳۷	۰/۰۰	۲/۲۶	
۱۰۲	۱۲/۶۳	۱/۰۱	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۵۹	
۱۰۳	۰/۹۸	۰/۵۶	۰/۰۶	۴/۶۸	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۳	
۱۰۴	۵/۶۷	۰/۰۶	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۸۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸	
۱۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۰۶	۱۸/۰۹	۰/۷۶	۰/۹۸	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۲	
۱۰۷	۱۵/۰۴	۱/۰۵	۰/۵۴	۰/۰۹	۰/۰۵	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۴	
۱۰۸	۲۰/۳۳	۰/۶۸	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۳/۱۴	
۱۰۹	۸/۶۶	۰/۴۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۱/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۵۸/۶۹	
۱۱۰	۱۷/۳۶	۰/۷۳	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۵۴	۰/۰۰	۵/۰۶	
۱۱۱	۱/۹۹	۰/۲۵	۰/۰۰	۲/۰۸	۲/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۸/۴۶	۰/۰۰	۱۰/۴۲	
۱۱۲	۱۹/۸۰	۱/۱۷	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۴۶	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۱۱/۶۲	
۱۱۳	۱۰/۶۳	۰/۱۲	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۱	۲/۷۸	
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۱۵	۱۵/۱۷	۱/۸۵	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۹۴	
۱۱۶	۳۴/۷۴	۰/۸۵	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۵۴	۲۰/۶۹	
۱۱۷	۲۳/۷۶	۰/۴۳	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۷۲	
۱۱۸	۲۲/۱۷	۲/۷۷	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۹/۹۰	
۱۱۹	۲۹/۰۹	۱/۱۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۵	۲/۸۵	۱۰/۸۰	
۱۲۰	۲۹/۲۸	۲/۱۳	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۴۸	۲۱/۸۵	
۱۲۱	۲۰/۵۴	۰/۱۴	۲/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۳۵	۲۱/۸۱	
۱۲۲	۳۰/۶۴	۱/۰۶	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۱	۰/۰۹	۰/۱۱	۰/۵۶	۹/۱۳	۱/۱۳	
۱۲۳	۲۴/۳۴	۰/۸۴	۰/۹۸	۴/۳۰	۵/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۳/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۳	۷/۲۷	
۱۲۴	۴۳/۰۱	۱/۵۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۱	۸/۸۸	
۱۲۵	۱۴/۷۴	۱/۰۴	۰/۴۸	۱۵/۴۳	۰/۰۳	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۲۸/۵۱	
۱۲۶	۱۰/۳۵	۰/۱۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۲/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۲/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۲/۰۲	
۱۲۷	۱۶/۰۴	۰/۱۸	۱/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۳/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۸	۰/۰۲	۰/۳۱	
۱۲۸	۴۷/۰۷	۱/۹۷	۱/۶۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۲۵	۱۸/۶۶	

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۲۹	۳۰/۱۲	۱/۱۲	۱/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۸	۲/۰۴	۲/۲۱	۲۷/۲۵
۱۳۰	۴۵/۲۳	۱/۴۳	۱/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۷	۰/۰۰	۲۷/۲۵
۱۳۱	۳۴/۹۸	۱/۲۷	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۴/۳۱	۰/۰۷	۰/۰۰	۲۷/۲۵
۱۳۲	۲۸/۳۲	۲/۳۹	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۷۶	۰/۱۹	۰/۲۲	۲/۲۲
۱۳۳	۲۶/۰۷	۳/۵۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۷	۱/۶۵	۱/۶۵
۱۳۴	۲/۶۸	۰/۳۴	۲/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۶۸/۵۶	۶۸/۵۶
۱۳۵	۲۷/۳۳	۰/۹۰	۱/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۱۷	۱۱/۴۴	۱۱/۴۴
۱۳۶	۲۸/۶۰	۱/۵۵	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۲۸	۴/۷۱	۴/۷۱
۱۳۷	۳۴/۹۲	۱/۴۵	۳/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۷	۹/۴۱	۹/۴۱
۱۳۸	۳۱/۲۳	۱/۴۸	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۲۶	۰/۳۲	۰/۰۰	۴/۶۴	۰/۰۰	۳/۷۵	۳/۷۵
۱۳۹	۳۶/۶۹	۱/۰۴	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۸	۵/۴۴	۵/۴۴
۱۴۰	۲۳/۳۷	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۵	۸/۵۳	۸/۵۳
۱۴۱	۳۳/۲۶	۲/۴۲	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۴۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۶۲	۰/۲۸	۴/۴۷	۴/۴۷
۱۴۲	۸/۹۶	۰/۶۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۶۱	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۱	۱۹/۷۵	۱۹/۷۵
۱۴۳	۱۹/۲۶	۰/۳۷	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۰	۰/۰۲	۴/۸۴	۴/۸۴
۱۴۴	۱۳/۳۷	۰/۲۹	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۱۲	۲۲/۲۷	۲۲/۲۷
۱۴۵	۲۳/۳۴	۰/۵۷	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۶۸	۲/۰۹	۷/۶۴	۷/۶۴
۱۴۶	۱۵/۶۴	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۷	۸/۸۱	۸/۸۱
۱۴۷	۱۴/۸۴	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۱/۱۰	۱۱/۰۴	۱۱/۰۴
۱۴۸	۲۹/۵۵	۰/۶۷	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۸۰	۸/۹۶	۸/۹۶
۱۴۹	۹/۱۲	۰/۳۹	۰/۹۲	۰/۴۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۱	۱/۵۰	۱/۵۰
۱۵۰	۱۱/۷۷	۱/۰۶	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۵	۱۰/۳۳	۱۰/۳۳
۱۵۱	۱۲/۶۸	۱/۵۳	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۴۸	۱۶/۴۸
۱۵۲	۱۴/۰۱	۰/۷۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۱۳/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷۵/۹۹	۷۵/۹۹
۱۵۳	۲۵/۱۶	۲/۱۶	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۳/۹۵	۳/۹۵
۱۵۴	۱۷/۴۳	۰/۹۰	۰/۹۸	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۳	۴/۰۹	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۸/۱۳	۸/۱۳
۱۵۵	۲۶/۲۳	۱/۵۶	۲/۰۸	۰/۴۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۱/۷۸	۰/۲۴	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۲۰	۷/۲۰
۱۵۶	۱۷/۳۷	۱/۱۳	۰/۹۶	۱/۰۲	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۷۱	۰/۲۵	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۳۲	۴/۳۲
۱۵۷	۲۵/۸۲	۰/۸۳	۰/۶۳	۶/۲۷	۰/۲۴	۰/۳۱	۲/۹۶	۰/۰۸	۰/۰۳	۱/۸۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۸۳	۰/۰۰	۴۱/۳۱	۴۱/۳۱
۱۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۲۸/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶۰/۷۹	۶۰/۷۹
۱۵۹	۱۴/۱۹	۰/۰۵	۰/۳۸	۱/۹۵	۱/۹۳	۰/۲۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۳/۵۲	۲۳/۵۲
۱۶۰	۸/۳۷	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۶۱

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

رتبه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۶۱	۳/۹۴	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۰	۱/۷۷	۵/۴۹	۰/۰۰	۹/۴۵	
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۶	۱۳/۸۲	۱/۷۹	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۴	۲۴/۷۹
۱۶۷	۱۹/۲۶	۲/۳۳	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۴/۶۲	۱/۷۷	۲۴/۳۹	
۱۶۸	۲۸/۵۵	۰/۷۹	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۲/۲۳	۲/۶۴	۰/۰۰	۳۴/۷۸	
۱۶۹	۳۷/۴۸	۱/۲۶	۰/۸۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۵۹	
۱۷۰	۲۵/۳۲	۱/۸۵	۱/۲۲	۰/۶۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۷	۱/۴۷	۰/۲۰	۱۲/۲۶	
۱۷۱	۳۶/۹۷	۱/۰۳	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۴۷	۱/۸۲	۳/۱۸	
۱۷۲	۳۷/۴۶	۲/۰۶	۱/۳۳	۴/۶۴	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۷	۰/۳۲	۳/۵۷	۰/۱۹	۴۰/۵۸	
۱۷۳	۲۷/۶۱	۱/۱۹	۰/۳۱	۶/۱۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۳	۰/۸۹	۰/۷۸	۱/۰۲	۲/۷۰	
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۷۵	۲۴/۲۴	۱/۱۶	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۹۵	۰/۲۷	۴۳/۹۴	
۱۷۶	۱۶/۴۴	۰/۴۲	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۳۲/۰۸	
۱۷۷	۲/۵۷	۷/۸۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۶/۶۱	۰/۲۰	۰/۰۰	۶۹/۹۳	
۱۷۸	۶/۳۶	۰/۷۱	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۴۰/۰۶	
۱۷۹	۲۸/۳۴	۱/۴۰	۱/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۳۴/۸۹	
۱۸۰	۲۲/۸۱	۱/۵۵	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۳/۹۸	
۱۸۱	۱۱/۶۲	۱/۹۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۴/۵۱	۱۵۳/۳۵	
۱۸۲	۱۵/۲۵	۱/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۹۶/۴۸	
۱۸۳	۲۴/۲۳	۰/۸۱	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۲۳	۲۴/۱۱	
۱۸۴	۱۸/۰۷	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۹۹	۰/۵۳	۴۲/۵۰	
۱۸۵	۲۰/۵۲	۱/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۹	۱۶/۰۸	
۱۸۶	۱۴/۱۱	۰/۳۳	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴۸/۵۲	
۱۸۷	۲۲/۶۳	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۰/۰۶	۲۲/۱۸	
۱۸۸	۲۲/۵۴	۱/۰۱	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۸۲	۰/۰۲	۰/۰۴	۷/۷۶	
۱۸۹	۳۱/۷۹	۱/۷۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۱/۲۵	۱/۱۰	۰/۳۶	۰/۶۰	۱۲/۲۶	
۱۹۰	۹/۹۷	۰/۶۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۱	۹/۵۷	۹/۳۶	
۱۹۱	۱۹/۸۲	۰/۳۸	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۱۳/۴۱	
۱۹۲	۱۸/۴۵	۰/۵۶	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۶۳	۱/۳۰	۲/۳۱	

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۹۳	۱۲/۴۲	۰/۲۶	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۳/۹۱	۱۶/۳۵
۱۹۴	۳۱/۸۵	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۸	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۲۰	۱۱/۲۸
۱۹۵	۲۰/۲۶	۰/۳۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۱۴/۶۲
۱۹۶	۱۶/۵۴	۰/۲۱	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۹۷	۰/۷۷	۶/۱۸
۱۹۷	۷/۴۰	۰/۲۹	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۱	۱۶/۴۸
۱۹۸	۲۵/۳۸	۰/۸۷	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۲/۸۷	۰/۷۹	۱۱/۴۸
۱۹۹	۱۴/۰۷	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۸/۶۳
۲۰۰	۲۶/۱۷	۱/۱۱	۱/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۱	۸/۶۹
۲۰۱	۲۲/۶۰	۰/۹۶	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۰۹	۲۰/۸۴
۲۰۲	۱۶/۲۲	۰/۴۱	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۰۲	۱۰/۹۵	۰/۷۷	۴/۹۳
۲۰۳	۱۲/۳۱	۱/۰۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۱۳/۱۶	۱۰/۷۸
۲۰۴	۸/۲۷	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۲۷	۱۱/۸۳	۱۲/۵۶
۲۰۵	۱۵/۰۹	۱/۲۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۱/۷۳	۱/۹۵	۷/۷۸
۲۰۶	۲۱/۸۶	۰/۷۹	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۱	۰/۲۸	۴/۹۰
۲۰۷	۲۱/۱۲	۰/۳۷	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۱۸	۰/۸۴	۰/۰۳	۱/۰۹	۰/۰۲	۹/۷۸
۲۰۸	۳۲/۸۸	۱/۲۷	۱/۲۵	۰/۲۴	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۷	۰/۲۳	۰/۱۸	۳/۶۲	۱/۰۱	۱۷/۷۵
۲۰۹	۱۷/۳۹	۰/۲۶	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۳۱/۱۳	۱/۲۰	۲۵/۸۲
۲۱۰	۱۱/۱۸	۰/۴۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۷	۱/۶۵	۵/۱۷	۳۳/۲۹
۲۱۱	۳۷/۶۴	۰/۷۵	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۹	۳/۸۹	۲۶/۶۲
۲۱۲	۲۶/۹۳	۰/۴۰	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۶/۷۵	۰/۹۱	۴/۹۵
۲۱۳	۲۵/۵۰	۰/۳۱	۰/۹۷	۰/۲۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۳/۱۳	۰/۰۲	۷۴/۱۰
۲۱۴	۴۱/۶۵	۳/۱۴	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۱۶	۰/۰۵	۰/۱۲	۰/۲۰	۰/۰۰	۴/۰۲
۲۱۵	۴۳/۱۰	۱/۲۰	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۹۵	۰/۱۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۴۱/۵۶
۲۱۶	۲۰/۴۱	۰/۷۱	۰/۳۶	۰/۲۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۱۸
۲۱۷	۲۰/۸۶	۱/۳۲	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۶/۳۴
۲۱۸	۳۳/۷۴	۰/۱۴	۰/۲۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۸
۲۱۹	۱۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۷۴
۲۲۰	۲۳/۳۳	۰/۲۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۴۸
۲۲۱	۴۵/۸۱	۱/۵۲	۲/۶۴	۰/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۵	۰/۱۶	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۳/۳۶
۲۲۲	۱۸/۷۵	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۳۱	۰/۸۸	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۲۰
۲۲۳	۴۵/۷۰	۱/۳۰	۱/۸۹	۲/۵۸	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۲۹/۶۴
۲۲۴	۳۴/۹۰	۱/۴۹	۱/۶۰	۰/۰۵	۰/۲۴	۰/۱۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۲۱	۰/۰۰	۱۸/۱۵

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۲۵	۲۶/۵۷	۰/۹۶	۰/۶۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۱	۰/۱۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۴/۹۰	۰/۲۲	۰/۲۲
۲۲۶	۰/۹۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰
۲۲۷	۲۹/۹۵	۱/۵۹	۰/۴۹	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۹۲	۰/۰۶	۳/۴۶	۰/۰۶	۰/۰۰
۲۲۸	۱۸/۰۵	۰/۴۹	۰/۷۷	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۲۹	۳۲/۴۶	۰/۹۵	۱/۱۷	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۳۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۳۴	۰/۱۳	۰/۰۸	۰/۴۵	۰/۰۸	۳۰/۴۵	۰/۰۸	۰/۰۰
۲۳۰	۱/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۱	۲۳/۹۷	۰/۸۲	۱/۶۲	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۲	۵/۹۳	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۲/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۳	۲۶/۴۳	۱/۴۷	۰/۷۰	۱۶/۷۷	۰/۳۸	۱/۳۳	۶/۳۴	۸/۰۷	۰/۰۴	۱/۲۱	۰/۰۰	۸۴/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۴	۳۱/۳۱	۰/۸۹	۱/۱۷	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۵	۲۸/۹۱	۰/۴۷	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۶	۲۳/۶۵	۰/۸۴	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۲۴/۵۷	۰/۳۳	۱/۹۹	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۲۸	۰/۲۹	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۹	۳۷/۸۰	۰/۱۷	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۰	۲۶/۳۷	۰/۱۲	۱/۲۸	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۱	۲۴/۵۰	۰/۸۲	۱/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۲	۳۰/۹۱	۱/۷۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۱۲	۰/۷۳	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۳	۳۸/۹۷	۱/۶۵	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۱۸/۵۸	۱/۴۸	۱/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۶	۱۹/۲۲	۱/۱۴	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۷	۱۸/۶۹	۱/۱۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۸	۳۸/۷۳	۱/۶۲	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۹	۲۶/۱۴	۰/۱۱	۱/۴۴	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۰	۳۴/۶۹	۲/۴۴	۱/۱۹	۲/۴۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۱	۲۹/۵۹	۲/۰۹	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۲	۳۹/۱۷	۵/۷۳	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۳	۲۸/۰۰	۱/۷۷	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۴	۴۳/۵۲	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۵	۲۰/۱۵	۰/۶۸	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۰/۰۵	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۳۰/۶۱	۱۷۲/۳۰
۲۵۹	۳۲/۰۷	۱/۹۲	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۰	۲/۰۵	۳۲/۳۳
۲۶۰	۲۱/۲۵	۱/۶۷	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۲/۶۵	۲/۳۹	۱۸/۸۱
۲۶۱	۱۳/۲۲	۰/۵۶	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۱۹۴/۳۴
۲۶۲	۱۸/۸۳	۰/۶۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۵	۰/۰۰	۲/۱۷	۲/۶۴	۳۵/۳۱
۲۶۳	۸/۴۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۸	۷۳/۶۱
۲۶۴	۱/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵۸/۸۶	۰/۰۰	۰/۳۳	۹/۸۱	۴۱/۶۲
۲۶۵	۲۰/۸۵	۱/۱۶	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۱/۰۹	۰/۰۰	۷/۸۰	۳/۱۶	۱۹/۳۵
۲۶۶	۱/۳۹	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۲/۲۰	۷۴/۹۸
۲۶۷	۲۰/۵۸	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۳۶/۲۳
۲۶۸	۱۷/۱۷	۰/۳۳	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۵/۶۷	۰/۰۰	۴/۶۳
۲۶۹	۱۹/۲۹	۰/۵۸	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۳/۲۷	۰/۰۰	۲۴/۸۲
۲۷۰	۱۳/۸۰	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۸۱	۶۱/۸۲
۲۷۱	۱۵/۵۸	۰/۸۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۷/۱۶	۲/۵۰	۴۵/۴۴
۲۷۲	۱۶/۹۲	۰/۶۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۱/۴۲	۲/۸۵	۷۵/۷۱
۲۷۳	۱۳/۳۷	۰/۵۵	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۵۹	۳/۲۹	۵۲/۸۵
۲۷۴	۳۰/۸۷	۰/۴۲	۱/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۸	۱۳/۱۸	۱۲/۷۴
۲۷۵	۲۱/۳۳	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۷۶	۳۵/۴۴
۲۷۶	۴۰/۱۰	۰/۸۷	۱/۸۲	۰/۴۶	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۹۸	۰/۳۳	۲/۹۹	۰/۲۰	۱۵/۰۹	۰/۳۳	۲/۹۹	۰/۲۰	۱۵/۰۹
۲۷۷	۱۱/۱۵	۰/۲۵	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۱۴	۰/۹۶	۴۲/۲۷
۲۷۸	۳۷/۴۰	۰/۷۷	۱/۱۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۱/۱۷	۱/۵۲	۵۰/۳۸
۲۷۹	۵/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۲/۴	۵۳/۸۱
۲۸۰	۲۶/۰۶	۲/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۳	۰/۲۴	۳۳/۱۴	۷۷/۹۸
۲۸۱	۵/۵۶	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۸۰	۸/۲۱	۸۰/۵۵
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۳۶/۳۵
۲۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۵/۲۴
۲۸۴	۲۱/۸۴	۰/۵۵	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۱۰/۸۰
۲۸۵	۲۶/۲۶	۲/۲۹	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۳	۰/۷۱	۰/۳۰	۲۲/۴۵
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۹
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱-۲- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی مذهبی	پنیرایی	جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۷/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۵۶/۲۶
۲۹۲	۱۹/۸۲	۰/۹۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۷	۰/۰۶	۴۶/۹۹
۲۹۳	۲۳/۰۲	۰/۱۵	۰/۴۶	۰/۰۰	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۰	۰/۲۴	۲۶/۵۴
۲۹۴	۲۳/۰۱	۱/۸۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۳۸	۱۴/۳۶
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۲۲/۷۰	۰/۲۴	۰/۴۶	۰/۰۰	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۸	۰/۳۷	۱۶۷/۶
۲۹۸	۳۷/۳۴	۱/۲۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۰	۰/۳۴	۱۳۳/۱
۲۹۹	۵۶/۰۸	۰/۷۰	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۵/۳۶	۰/۰۰	۳۴/۴۱
۳۰۰	۵۷/۵۴	۱/۶۷	۱/۴۹	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۸	۰/۰۴	۱۷/۲۶
۳۰۱	۰/۹۹	۰/۰۰	۱۴/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۱۴۲/۴۷
۳۰۲	۳۳/۸۸	۱/۳۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۵	۰/۰۲	۱۵/۳۴
۳۰۳	۴۹/۰۸	۱/۳۲	۱/۵۸	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۱/۱۱	۱/۲۰	۰/۰۶	۲۳/۳۷
۳۰۴	۷/۱۷	۴/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۱	۰/۰۰	۱۱/۱۷	۱۹۳/۶۶
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۳۸/۳۱	۲/۳۶	۱/۶۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۸۶	۳۰/۵۵
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۹	۲۵/۲۶	۱/۳۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۱۰۳/۹۷
۳۱۰	۳۹/۲۴	۱/۸۷	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۶	۷۴/۶۵
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۱/۷۲	۲۹۷/۳۲
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۲-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	چهارگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	چهارگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۱/۹۱	۲۲/۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۱/۳۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶
۲	۲/۰۶	۰/۹۶	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲
۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۴/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵
۴	۲/۲۹	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۳
۵	۱/۰۶	۲/۲۵	۱/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴
۶	۱/۴۵	۶/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸
۷	۱/۰۴	۱/۲۷	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹
۸	۱/۴۶	۵/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸
۹	۵/۹۷	۱/۱۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵
۱۰	۴/۷۷	۴/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۹
۱۱	۱۰/۱۵	۱۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۲
۱۲	۱۰/۳۷	۱/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۱۷	۰/۳۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۶۸
۱۳	۶/۶۰	۴/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۸/۶۳	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶
۱۴	۲/۹۵	۰/۹۳	۱/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۶
۱۵	۳/۷۳	۲/۷۴	۰/۴۵	۰/۸۱	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۱/۴۶
۱۶	۲/۰۲	۲/۶۲	۰/۵۹	۰/۰۰	۱/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۲۰	۱/۳۸
۱۷	۸/۳۷	۱/۵۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۸۵
۱۸	۱۰/۴۷	۱/۱۹	۰/۲۰	۰/۰۰	۱/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۱۹	۷/۵۲	۱/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱
۲۰	۲/۴۸	۱/۴۸	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶
۲۱	۳/۰۲	۰/۰۶	۲/۰۶	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱
۲۲	۵/۸۶	۰/۹۲	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰
۲۳	۱۲/۰۲	۲/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۹

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جایگزینی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴	۵/۰۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۲۵	۳/۳۳	۰/۴۳	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴
۲۶	۵/۳۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸
۲۷	۱/۱۱	۰/۶۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۵
۲۸	۱/۸۵	۱/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۸
۲۹	۱/۰۲	۰/۸۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰	۲/۰۹	۱/۳۸	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۵۶
۳۱	۰/۸۴	۱/۲۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۲۲
۳۲	۱/۵۶	۱/۰۲	۰/۲۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴
۳۳	۵/۳۱	۰/۵۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۴
۳۴	۸/۶۶	۰/۶۳	۰/۳۰	۰/۰۳	۰/۳۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰
۳۵	۲/۱۹	۰/۵۷	۰/۳۰	۰/۲۸	۰/۱۲	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۱
۳۶	۷/۳۰	۵/۱۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۲
۳۷	۱/۷۱	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۶
۳۸	۱/۹۵	۱/۷۵	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۰۸
۳۹	۱۲/۲۰	۱/۳۷	۰/۴۷	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۲۹	۰/۲۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۴۴	۱/۰۹
۴۰	۵/۸۰	۱/۰۳	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۶۸
۴۱	۴/۸۵	۱/۷۸	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰
۴۲	۵/۲۷	۰/۹۵	۰/۸۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۴۳	۲/۷۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱
۴۴	۵/۹۷	۰/۴۰	۰/۰۴	۱/۸۲	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵
۴۵	۷/۳۳	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۲	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰
۴۶	۶/۰۵	۰/۵۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۳۳	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱
۴۷	۶/۳۳	۱/۱۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱
۴۸	۸/۵۵	۱/۵۷	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۲
۴۹	۶/۵۸	۰/۶۳	۰/۴۴	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰
۵۰	۲/۶۷	۰/۶۴	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲
۵۱	۲/۸۵	۰/۳۶	۰/۱۳	۰/۹۵	۰/۱۴	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹
۵۲	۲/۲۰	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۲	۰/۴۲
۵۳	۷/۹۹	۱/۷۸	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۹۵
۵۴	۶/۴۳	۱/۱۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۶	۰/۸۸
۵۵	۱۴/۶۴	۰/۷۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۵۶	۱۰/۷۳	۰/۸۸	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۹	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۴۲		
۵۷	۱۰/۰۲	۱/۱۳	۲/۱۴	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۵۲			
۵۸	۸/۱۴	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷			
۵۹	۱/۴۵	۰/۴۸	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۲۳			
۶۰	۶/۱۱	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۷			
۶۱	۴/۰۳	۰/۵۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۹			
۶۲	۵/۲۷	۱/۵۸	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۷			
۶۳	۳/۳۳	۱/۱۹	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰			
۶۴	۳/۰۱	۱/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵			
۶۵	۳/۴۸	۰/۸۶	۰/۱۹	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۸			
۶۶	۳/۰۷	۱/۲۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷			
۶۷	۳/۱۲	۰/۸۱	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۶			
۶۸	۱/۲۰	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۱۶			
۶۹	۲/۶۶	۱/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۱۶			
۷۰	۱/۳۲	۱/۳۵	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶			
۷۱	۲/۹۴	۱/۶۲	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۱/۴۱			
۷۲	۱/۴۴	۱/۵۱	۰/۱۵	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۱/۵۷			
۷۳	۱۰/۴۵	۰/۱۷	۰/۱۱	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۱/۱۵			
۷۴	۸/۲۹	۰/۴۹	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۶۱			
۷۵	۳/۵۶	۰/۸۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۲۴			
۷۶	۸/۰۹	۰/۶۹	۰/۳۶	۰/۴۷	۰/۷۴	۰/۰۲	۱/۵۱	۰/۰۰	۱/۵۱	۰/۰۰	۱/۰۹	۰/۰۰	۰/۴۹			
۷۷	۴/۰۰	۲/۰۲	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۸	۰/۰۵	۱/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۵			
۷۸	۵/۲۹	۱/۴۸	۲/۴۳	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۲۱	۰/۲۷	۰/۵۹	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۵۴				
۷۹	۸/۱۶	۰/۶۷	۰/۵۲	۰/۹۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۴/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۲				
۸۰	۹/۱۲	۰/۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۷۷				
۸۱	۴/۸۶	۰/۶۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۱				
۸۲	۹/۸۲	۱/۹۴	۱/۲۰	۰/۱۳	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱				
۸۳	۱۳/۴۵	۱/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۸۳	۱/۱۰				
۸۴	۴/۳۷	۰/۵۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۳۴				
۸۵	۱۰/۸۰	۱/۴۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۷۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۹				
۸۶	۱۰/۰۸	۱/۲۹	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۵				
۸۷	۱۱/۶۹	۰/۷۹	۱/۰۰	۱/۷۲	۲/۹۴	۰/۰۰	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۷۵				

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلداری	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۸۸	۲۰/۲۸	۱/۷۱	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۸۷
۸۹	۴/۸۶	۰/۰۰	۲/۲۹	۳/۹۵	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۰	۱۱/۶۱	۰/۲۴	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۹۱	۱۰/۴۴	۰/۹۱	۰/۳۱	۰/۳۹	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۹۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۵/۹۶	۰/۴۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲
۹۴	۴/۸۸	۰/۱۲	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۵	۵/۸۳	۰/۸۱	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۹
۹۶	۸/۳۸	۰/۳۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۱/۰۳
۹۷	۱۵/۰۶	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۲/۳۷	۱/۲۰
۹۸	۵/۷۲	۱/۴۱	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۴	۱/۵۸
۹۹	۵/۰۸	۰/۹۷	۰/۲۱	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۴۵
۱۰۰	۴/۰۴	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵
۱۰۱	۱۴/۱۶	۱/۵۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۴۳
۱۰۲	۹/۱۷	۰/۶۶	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۲
۱۰۳	۲/۵۹	۰/۳۷	۰/۰۲	۰/۸۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۱۰۴	۱/۸۶	۰/۰۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲
۱۰۵	۴/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۰۶	۱۲/۲۳	۰/۲۹	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱
۱۰۷	۱۱/۰۳	۰/۷۰	۰/۲۱	۰/۰۵	۰/۰۴	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۳۴	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۳
۱۰۸	۱۳/۵۴	۰/۳۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۱
۱۰۹	۴/۶۷	۰/۳۴	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۱۱۰	۴/۰۴	۰/۹۴	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۱/۳۱
۱۱۱	۳/۲۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۲/۰۵	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۶	۰/۲۹	۰/۰۰	۲/۰۶
۱۱۲	۵/۹۳	۱/۱۴	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۲۱
۱۱۳	۲/۸۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۱
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۱۵	۴/۵۳	۱/۳۱	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۷
۱۱۶	۱۲/۴۸	۰/۷۸	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۲/۹۴
۱۱۷	۱۲/۲۱	۰/۴۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۱۱۸	۱۰/۵۴	۲/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۶۵	۰/۶۵
۱۱۹	۹/۱۳	۰/۵۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۳۳

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلدی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۲۰	۱۲/۸۵	۱/۷۳	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۸	۰/۷۲
۱۲۱	۳/۳۹	۰/۱۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۴۹
۱۲۲	۲۰/۰۸	۱/۰۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۱۱	۵/۲۸	۰/۴۱	۰/۵۱	۰/۴۱
۱۲۳	۱۴/۰۸	۰/۸۳	۰/۵۱	۰/۳۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۵۱
۱۲۴	۱۸/۱۶	۱/۵۵	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۱
۱۲۵	۹/۵۳	۰/۳۳	۰/۱۷	۵/۶۹	۰/۰۳	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۵
۱۲۶	۳/۲۰	۰/۱۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹
۱۲۷	۴/۷۳	۰/۱۶	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۹
۱۲۸	۲۴/۶۷	۱/۵۶	۰/۴۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۴	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۳/۶۳
۱۲۹	۱۳/۱۳	۱/۱۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۳
۱۳۰	۲۳/۱۱	۱/۲۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۲۹
۱۳۱	۲۰/۵۷	۱/۱۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۴۸
۱۳۲	۲۱/۸۱	۱/۶۱	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۳۰
۱۳۳	۲۰/۶۱	۲/۲۴	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۸۸
۱۳۴	۲/۰۹	۰/۰۷	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹
۱۳۵	۱۳/۷۵	۰/۵۶	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۸
۱۳۶	۱۵/۶۷	۰/۳۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۲۷
۱۳۷	۲۲/۴۰	۱/۲۷	۱/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۴
۱۳۸	۱۶/۴۳	۱/۳۲	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰
۱۳۹	۲۴/۷۳	۰/۹۶	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۶
۱۴۰	۱۱/۲۳	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۰
۱۴۱	۱۹/۷۵	۱/۷۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۶۴
۱۴۲	۵/۹۰	۰/۴۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۱/۱۶	۰/۰۰	۱/۰۳	۱/۰۳
۱۴۳	۷/۸۶	۰/۲۹	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۳۷
۱۴۴	۵/۶۵	۰/۴۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۳۳
۱۴۵	۱۱/۵۱	۱/۰۵	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۷۵	۰/۰۱	۰/۹۱	۱/۹۱
۱۴۶	۸/۹۲	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۴۲	۳/۴۲
۱۴۷	۵/۴۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۲	۲/۱۲
۱۴۸	۹/۲۰	۰/۸۷	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۳۹	۳/۳۹
۱۴۹	۱/۶۵	۰/۵۸	۰/۴۴	۰/۱۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۷
۱۵۰	۸/۳۲	۰/۶۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۹۲
۱۵۱	۹/۷۱	۱/۰۵	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۶۲

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلدی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۵۲	۱۰/۴۷	۰/۳۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۶۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷	
۱۵۳	۱۷/۰۶	۱/۱۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۷	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	
۱۵۴	۱۲/۶۳	۰/۴۹	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۳۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۹۰	
۱۵۵	۱۹/۳۵	۰/۹۳	۰/۷۹	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۴	
۱۵۶	۱۳/۴۳	۰/۶۸	۰/۳۶	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	
۱۵۷	۱۷/۴۲	۰/۵۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۶	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۱۸	
۱۵۸	۶/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۵۹	۱۰/۷۴	۰/۰۴	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۳	
۱۶۰	۲/۳۷	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	
۱۶۱	۲/۴۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۳	۰/۵۲	۰/۰۰	۲/۷۳	
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۶۶	۱۸/۶۱	۲/۱۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۴	۳/۸۹	
۱۶۷	۲۲/۶۱	۲/۶۳	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۳	۱/۱۵	۲/۵۲	
۱۶۸	۱۸/۷۰	۱/۷۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۲	
۱۶۹	۳۳/۳۸	۲/۳۷	۰/۷۴	۰/۱۴	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	
۱۷۰	۲۳/۰۳	۱/۶۹	۱/۷۲	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۴	۰/۷۶	
۱۷۱	۳۵/۳۸	۱/۵۳	۱/۱۷	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۴۶	۱/۵۴	
۱۷۲	۴۶/۲۴	۲/۳۲	۰/۶۰	۱/۴۸	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۷	۰/۳۲	۰/۱۹	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۴	
۱۷۳	۳۲/۸۴	۱/۸۳	۰/۲۸	۱۱/۰۹	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۱	۰/۶۲	۰/۰۳	۰/۱۶	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۷۵	۱۳/۹۰	۰/۹۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۲	۰/۱۶	۰/۷۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	
۱۷۶	۵/۳۶	۰/۲۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۴۲	
۱۷۷	۵/۴۱	۱/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۵	
۱۷۸	۷/۴۴	۰/۲۸	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۳/۴۰	
۱۷۹	۱۹/۶۶	۱/۰۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۳/۳۱	
۱۸۰	۱۶/۷۲	۱/۰۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۵	
۱۸۱	۱۰/۹۸	۰/۶۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۲	
۱۸۲	۱۰/۰۵	۰/۶۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۱/۶۴	
۱۸۳	۱۴/۶۵	۰/۶۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۶۷	

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	چهارنگردی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۸۴	۸/۵۴	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۰
۱۸۵	۱۰/۹۷	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۸۷
۱۸۶	۵/۱۷	۰/۳۴	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۱۸۷	۸/۵۴	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳
۱۸۸	۱۲/۹۷	۰/۷۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۷۳
۱۸۹	۱۷/۵۸	۱/۱۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۷۱
۱۹۰	۱۳/۰۸	۰/۶۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۱۳	۳/۱۳
۱۹۱	۱۱/۰۷	۰/۳۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۲۲
۱۹۲	۱۱/۲۴	۰/۶۷	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۹۵
۱۹۳	۶/۸۴	۰/۳۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۱	۱/۴۳
۱۹۴	۱۶/۱۶	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۷	۱/۲۵
۱۹۵	۱۰/۳۰	۰/۳۹	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۱/۶۱
۱۹۶	۴/۸۸	۰/۲۴	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۲۵	۰/۷۱
۱۹۷	۳/۵۲	۰/۴۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۱/۳۷
۱۹۸	۵/۳۱	۱/۴۱	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۱۹
۱۹۹	۴/۹۷	۰/۳۰	۰/۰۲	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۷۱
۲۰۰	۱۲/۸۱	۰/۷۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۱۲
۲۰۱	۱۶/۰۴	۱/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۲۵	۳/۷۱
۲۰۲	۷/۳۰	۰/۵۴	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۶۵	۱/۰۲
۲۰۳	۷/۶۱	۱/۶۸	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۴/۶۷	۱/۶۷
۲۰۴	۹/۲۱	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۷/۴۳	۱/۸۳
۲۰۵	۵/۵۹	۲/۴۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۱	۱/۰۶	۶/۰۲
۲۰۶	۷/۰۴	۱/۳۸	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۴۱	۹/۲۷
۲۰۷	۳/۸۰	۰/۴۶	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۶/۵۷
۲۰۸	۱۳/۱۰	۱/۴۱	۰/۶۶	۰/۳۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۱۴	۲/۴۲
۲۰۹	۷/۰۷	۰/۲۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۴	۰/۶۹
۲۱۰	۵/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۱/۷۰	۰/۸۳
۲۱۱	۲۲/۴۵	۰/۵۷	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۸۰	۰/۸۰
۲۱۲	۱۴/۱۹	۰/۳۲	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۶۹
۲۱۳	۶/۹۸	۰/۴۷	۰/۴۷	۰/۳۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۱	۴/۱۵
۲۱۴	۲۸/۰۲	۱/۸۱	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۷
۲۱۵	۲۶/۱۵	۰/۵۹	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جایگزینی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۱۶	۱۲/۲۴	۰/۴۱	۰/۱۳	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴
۲۱۷	۱۲/۳۷	۰/۵۹	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۶۶
۲۱۸	۱۸/۴۸	۰/۰۷	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲
۲۱۹	۶/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۵
۲۲۰	۱۲/۴۹	۰/۲۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲
۲۲۱	۲۵/۹۱	۰/۸۶	۰/۸۲	۰/۰۴	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۴
۲۲۲	۱۰/۲۱	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵
۲۲۳	۲۱/۵۸	۰/۳۸	۰/۶۳	۰/۸۵	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۵
۲۲۴	۱۷/۷۲	۰/۶۴	۰/۹۱	۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۱
۲۲۵	۱۵/۶۹	۰/۴۴	۰/۲۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۷۵
۲۲۶	۰/۷۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۰
۲۲۷	۱۶/۸۹	۰/۷۸	۰/۲۱	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۶۷
۲۲۸	۱۱/۹۴	۰/۳۲	۰/۲۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۴
۲۲۹	۲۰/۱۷	۰/۶۲	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۱	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۲۱	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۳۱
۲۳۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۲۳۱	۱۳/۰۸	۰/۴۳	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳
۲۳۲	۳/۴۹	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳
۲۳۳	۱۶/۵۷	۰/۳۱	۰/۲۴	۰/۶۹	۰/۰۹	۰/۰۲	۱/۲۹	۰/۰۲	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲
۲۳۴	۱۶/۰۴	۰/۴۳	۰/۳۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۳
۲۳۵	۱۴/۱۵	۰/۲۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۱
۲۳۶	۱۳/۷۲	۰/۵۴	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۷۲
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۳/۱۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۹	۸/۴۸	۰/۱۱	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲
۲۴۰	۹/۰۸	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰
۲۴۱	۱۴/۱۵	۰/۳۱	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۷
۲۴۲	۱۹/۰۵	۰/۹۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۳	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۴۸	۰/۳۹
۲۴۳	۲۲/۱۰	۰/۷۳	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۶	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۲۴/۳۲	۱/۳۶	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۲/۸۵	۲/۴۰
۲۴۶	۲۴/۷۲	۱/۷۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۰
۲۴۷	۲۰/۷۴	۱/۸۷	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۸۹

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	تفریحی	جوانان	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴۸	۴۴/۸۶	۲/۳۲	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۲
۲۴۹	۴/۰۱	۰/۲۰	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۶
۲۵۰	۳۲/۰۵	۲/۷۰	۱/۲۰	۲/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۳۱	۰/۷۶
۲۵۱	۳۰/۱۸	۲/۰۶	۱/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲	۲/۰۴
۲۵۲	۴۸/۴۶	۲/۷۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۵/۲۲	۱۰/۷۹
۲۵۳	۴۲/۳۸	۲/۷۷	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۴/۸۷	۰/۷۶
۲۵۴	۲۸/۷۵	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۱/۲۲
۲۵۵	۳۲/۳۷	۱/۳۱	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۴۷/۶۴	۱/۵۴
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۲/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸	۰/۴۳
۲۵۹	۲۷/۷۵	۱/۵۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۳/۲۴	۰/۵۷
۲۶۰	۱۶/۳۶	۱/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۷۸	۰/۶۲
۲۶۱	۹/۳۹	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۵۵
۲۶۲	۶/۷۲	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۵	۰/۱۲
۲۶۳	۳/۰۵	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۵۸
۲۶۴	۳/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۸۵
۲۶۵	۹/۹۸	۱/۸۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۴
۲۶۶	۰/۴۵	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۳
۲۶۷	۸/۸۷	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲
۲۶۸	۶/۲۶	۰/۳۲	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۲
۲۶۹	۸/۹۵	۰/۷۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲
۲۷۰	۸/۰۶	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۶۳
۲۷۱	۴/۷۱	۱/۳۲	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۵	۰/۲۱
۲۷۲	۵/۷۲	۰/۹۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۵۵
۲۷۳	۸/۶۲	۰/۵۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۲۱
۲۷۴	۱۳/۵۹	۰/۴۵	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۱۶/۱۲	۰/۴۳
۲۷۵	۴/۵۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۵۳	۰/۶۵
۲۷۶	۲۲/۲۷	۰/۹۶	۰/۷۰	۰/۱۵	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۵	۰/۰۱	۰/۱۶	۰/۷۹
۲۷۷	۲/۲۱	۰/۳۴	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۰	۰/۷۷
۲۷۸	۱۸/۶۳	۰/۶۲	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۱/۵۲
۲۷۹	۱۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۲	۲/۸۵

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلداری	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۸۰	۱۸/۵۳	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۶/۰۹	۲/۵۲
۲۸۱	۵/۱۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۷	۲/۱۰
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۳	۱/۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۷
۲۸۴	۱۱/۷۳	۰/۳۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸
۲۸۵	۱۳/۹۳	۰/۷۸	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۳۴
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸
۲۹۲	۵/۸۲	۰/۴۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۶	۱/۰۷
۲۹۳	۹/۳۳	۰/۰۸	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۴۰
۲۹۴	۷/۸۸	۱/۰۳	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۷۳
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۹/۳۹	۰/۲۲	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۵	۰/۹۶
۲۹۸	۱۷/۰۶	۰/۸۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۶	۱/۲۴
۲۹۹	۱۲/۴۵	۰/۷۴	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۵۱
۳۰۰	۲۰/۲۰	۱/۲۵	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۹	۰/۲۸
۳۰۱	۱/۴۴	۰/۰۰	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۴
۳۰۲	۱۳/۶۸	۱/۱۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۲۵
۳۰۳	۱۸/۸۵	۱/۴۸	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۴۲
۳۰۴	۳/۲۴	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۱/۱۲	۰/۸۸
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۴۲/۹۸	۲/۵۱	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۴۹	۲/۷۲
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۹	۲۱/۷۵	۲/۳۳	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۳/۶۶
۳۱۰	۱۲/۴۱	۰/۹۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۸۶
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۳-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۳۹۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	درمانی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۱/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹	۰/۱۱
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۴-۱- مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شهر شیراز در سال ۱۳۹۴ بنا بر اطلاعات دریافت شده

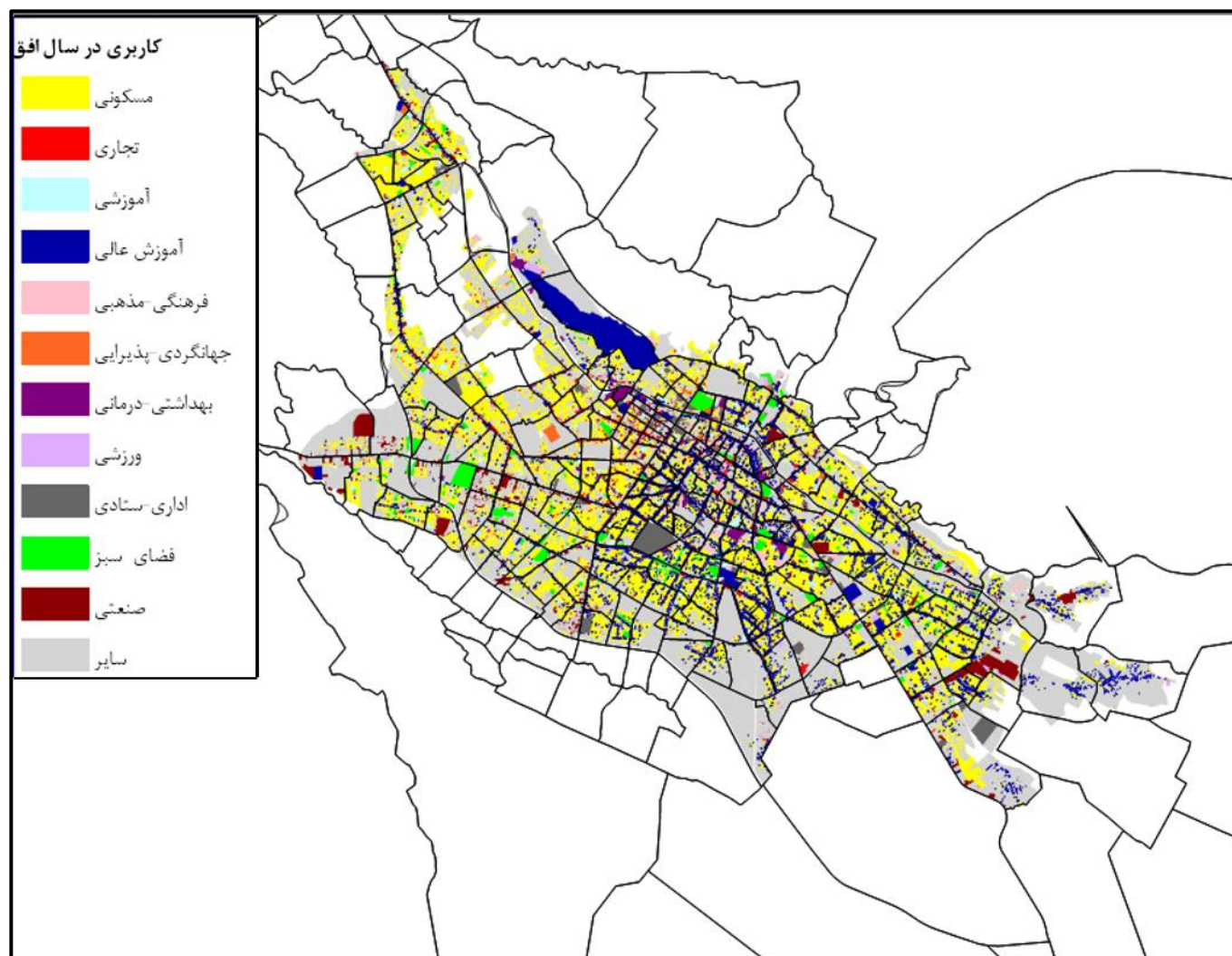
کد کاربری	دسته‌بندی کاربری	مساحت کاربری (هکتار)	زیربنا (هکتار)
۱	مسکونی	۵۲۱۰/۸۳	۳۰۴۱/۰۴
۲	تجاری	۳۲۹/۰۹	۲۸۳/۳۲
۳	آموزشی	۱۸۴/۹۵	۸۶/۵۱
۴	آموزش عالی	۳۶۲/۴۲	۴۹/۸۱
۵	فرهنگی مذهبی	۱۰۹/۶۶	۵۲/۵۶
۶	جهانگردی پذیرایی	۴۴/۵	۱۲/۳۲
۷	درمانی بهداشتی	۸۵/۹۱	۳۸/۴۸
۸	ورزشی	۱۲۰/۱۷	۹/۹۵
۹	اداری ستادی	۲۶۲/۵۸	۶۲/۲۶
۱۰	فضای سبز	۲۹۳/۸۵	۲/۹۴
۱۱	صنعتی	۳۹۸/۱۳	۱۸۵/۴۲
۱۲	سایر	۶۰۴۹/۶۳	۲۸۹/۵۶
مجموع		۱۳۴۵۱/۷۳	۴۱۱۴/۱۷

۱-۳- برآورد متغیرهای کاربری زمین در افق بلندمدت طرح (۱۴۰۹)

اطلاعات کاربری‌ها در آینده، مشابه با سال پایه و شامل اطلاعات مساحت کاربری‌ها و زیربنای آن‌ها است. لازم به ذکر است که نوع کاربری‌ها در سال افق مشابه با سال پایه و کاربری‌های دریافتی مشابه با سال افق و در جدول ۱-۱-۱ تجمیع و ترکیب شده است. شکل ۱-۳-۱ تطبیق نقشه کاربری‌های افق را با نواحی ترافیکی شهر شیراز نشان می‌دهد. همان‌طور که اشاره شد افق طرح جامع شهری سال ۱۴۰۰ است و فرض می‌شود تا افق بلندمدت مطالعه حاضر (۱۴۰۹) پیشنهاد‌های این طرح کاملاً تحقق یابد.

در جدول ۱-۵ و جدول ۱-۶ به ترتیب مساحت و زیربنای کاربری‌های مورد استفاده در مدل‌های مطالعه حاضر برای هریک از نواحی ترافیکی در سال ۱۴۰۹ آورده شده است. هم‌چنین جدول ۱-۷ مجموع سطح و زیربنای انواع کاربری‌ها را در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال ۱۴۰۹ نشان می‌دهد و در جدول ۱-۸ میزان تغییرات مساحت و زیربنای کاربری‌های مختلف بین سال پایه و سال افق بررسی شده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۷	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز				
	تاریخ	گزارش	ویرایش			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			



شکل ۱-۳- تطابق نقشه سطوح کاربری سال افق با نواحی ترافیکی شهر شیراز در نرم افزار ویزوم

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۸	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهانگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۲/۲	۱/۶۶	۰	۰	۰/۲۲	۰/۶۱	۰/۰۳	۰	۰/۶۶	۰	۰	۱/۳۳
۲	۲/۷۷	۰/۸۵	۰/۷۵	۰	۱/۲۶	۰/۶	۰	۰/۰۴	۰	۰/۴۳	۰	۰/۸۹
۳	۰	۰/۰۴	۱/۲۷	۰	۰/۹۴	۰	۰	۰	۰/۶۲	۰	۰	۰/۸
۴	۲/۱۳	۰/۸۲	۰	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۸	۰	۰	۰/۹۱
۵	۲/۷۶	۱/۴۲	۰/۱۵	۰	۰/۱۱	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۴۷
۶	۲	۱/۵۴	۰	۰	۰/۲	۰/۰۷	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۷۴
۷	۱/۲۹	۱/۱۳	۰/۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۷۵
۸	۱/۹۳	۱/۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰	۱/۴۶
۹	۶/۲۹	۱/۷۹	۰/۱۶	۰	۰/۳	۰/۷۵	۰/۱	۰	۰/۵۵	۰	۰	۲/۰۳
۱۰	۱/۱۱	۴/۶۹	۰	۰	۰/۱۹	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۱۳	۰/۵	۱/۰۷	۰	۴/۴
۱۱	۳/۲۴	۵/۶۹	۰/۰۷	۰	۲/۱۵	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۲۲	۰	۲/۴۹
۱۲	۱۴/۵۱	۱/۲۹	۰/۰۳	۰	۶/۴۲	۱/۵۸	۰/۰۷	۰	۰	۰/۶۱	۰	۱/۸
۱۳	۴/۵۶	۴/۵۱	۰	۰	۷/۴۶	۰/۰۳	۰/۲۷	۰	۰	۰/۴۲	۰	۲/۰۷
۱۴	۹/۰۷	۱/۰۸	۰/۲۴	۰	۲/۰۴	۰/۱۹	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۱۹	۰	۱/۵۸
۱۵	۱۸/۸۹	۲/۸۲	۰/۸۵	۰/۲۷	۰/۶۷	۰	۰/۲۶	۰	۰/۰۸	۰	۰/۳۴	۲/۱۹
۱۶	۶/۱۸	۱/۳۸	۰/۶۲	۰	۰/۳	۰	۱/۶	۰	۰/۹۲	۰	۰/۴۸	۲/۳۲
۱۷	۱۳/۴۱	۰/۹۶	۰/۳۹	۰	۰/۱	۰/۰۸	۰/۱۷	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۱۳	۰	۱/۸
۱۸	۲۲	۱/۵۸	۰/۲۱	۰	۳/۰۷	۰	۰	۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰	۱/۷۵
۱۹	۱۵/۸	۳/۱۲	۰	۰	۰/۴۱	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۳	۰/۴۴	۰	۱/۵
۲۰	۶/۳۳	۱/۲۸	۰/۵۱	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰/۱۵	۰/۱۶	۰	۰	۱/۴۹
۲۱	۵/۹۲	۰/۴۸	۴/۵۶	۰	۰/۲۳	۰	۰/۰۹	۰	۰/۲۳	۰/۲۷	۰	۰/۸۱
۲۲	۱۳/۴۸	۲/۱۹	۰/۱۹	۰	۰/۴	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰	۰	۱
۲۳	۱۵/۰۷	۱/۷۶	۰	۰	۰/۸۶	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰/۱۴	۰	۱/۳۴
۲۴	۱۱/۶۷	۰/۵۴	۰	۰	۰/۵	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰/۳	۰	۱/۲۳
۲۵	۸/۶۳	۱/۰۲	۰/۴۲	۰	۰/۵۴	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰	۰/۸
۲۶	۱۱/۰۵	۱/۱۴	۰/۲۵	۰	۰/۶۶	۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰	۰/۲۹	۰	۱/۹۴
۲۷	۴/۳۵	۰/۵۷	۱/۱۲	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۹	۰/۶۹	۰/۶۹
۲۸	۸/۲۲	۰/۹۴	۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۴	۰	۰/۲۳	۰/۳۹
۲۹	۶/۳۷	۰/۷۵	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۱۴	۰	۰/۱۴	۰	۰	۲/۲۷
۳۰	۷/۶۷	۱/۲۵	۰/۷۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰	۰/۵۵	۱/۳۴
۳۱	۴/۳۴	۰/۹	۰/۳۵	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۰۵	۰/۰۷	۰	۰/۰۸	۰/۳۴
۳۲	۳/۰۴	۰/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۹	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۳/۶	۰	۰	۱/۷۵

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جوانان	پنشنری	درمانی بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۳	۶/۵۹	۰/۷۸	۰/۲۳	۰	۲/۳۴	۰	۰/۰۸	۰	۰	۲/۵۴	۰/۴۳	۰	۱/۹۶
۳۴	۹/۹۳	۱/۳۳	۰/۸	۰/۱	۱/۱۱	۰/۹	۰/۵	۰	۰	۱/۳۲	۰	۰	۱/۹۷
۳۵	۴/۱۹	۰/۷۱	۰/۴	۰/۳	۰/۱۲	۰/۵۷	۰	۰	۰	۰/۰۷	۰/۱۷	۰	۵/۰۱
۳۶	۱۱/۵۷	۵/۰۴	۰/۷۴	۰	۰/۱۹	۰/۱۶	۰	۰	۰/۲۳	۱/۲۱	۰/۰۹	۰	۱۲/۲۳
۳۷	۲/۳۳	۱/۳	۰	۰	۰	۲/۸۹	۰	۰	۰	۱/۶۵	۰	۰/۰۶	۱/۲۴
۳۸	۲/۱۵	۱/۳	۰/۵۵	۰	۰/۰۶	۰	۰/۱۱	۰	۰	۱/۴	۰	۰/۱۴	۴/۱۸
۳۹	۱۳/۴۹	۲	۱/۱۸	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۹۴	۰	۰/۴۲	۰/۳۷	۰	۰/۵۷	۰	۴/۹۱
۴۰	۶/۲۷	۱/۵۲	۰/۲	۰/۰۷	۰/۲۴	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۱۶	۰	۰/۱۱	۱/۵۶
۴۱	۴/۶۲	۲/۳۳	۰/۱۹	۰	۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰	۰	۰/۱۳	۰	۰	۱/۰۷
۴۲	۴/۲	۱/۴	۱/۷۶	۰/۰۸	۰	۰	۰/۴۸	۰	۰	۱/۸۴	۰	۰	۱/۳۲
۴۳	۱/۵۸	۱/۰۱	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰	۰/۶۷	۰	۰	۰/۶۷	۰	۰	۲/۵۲
۴۴	۳/۳۷	۰/۵	۰/۰۸	۳/۵۷	۰/۳۵	۰	۰/۷۳	۰	۰	۱/۶۱	۰	۰	۲/۱
۴۵	۹/۴۶	۰/۹	۰	۰	۰/۰۶	۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۱/۳۲	۰	۰	۰	۱/۱۱
۴۶	۷/۹۴	۰/۸۵	۰/۰۶	۰	۰	۰/۳۲	۱/۴۸	۰/۲۶	۰	۰	۰	۰	۰/۸۷
۴۷	۷/۵۶	۱/۶۸	۰/۰۸	۰	۰/۰۵	۰	۰/۰۵	۰	۰	۰/۲۵	۰	۰	۱/۲۳
۴۸	۹/۵۴	۲/۵۸	۰/۳۴	۰	۰/۰۲	۰	۰/۲۴	۰	۰	۰/۳	۰	۰	۱/۷
۴۹	۷/۴۲	۱/۱۷	۱/۱۵	۰/۰۳	۰/۱۳	۰	۰/۶۳	۰	۰	۰/۸۹	۰	۰	۱/۱۶
۵۰	۱/۶۷	۰/۷۸	۰/۱۲	۰/۰۲	۰	۰	۰/۴۱	۰	۰	۱/۹۹	۰	۰	۲/۹۶
۵۱	۰/۷۷	۰/۴۳	۰/۵۷	۳/۰۱	۰/۳۴	۰/۲۲	۱/۳۱	۰	۰	۰/۶۱	۰	۰	۰/۹
۵۲	۲/۰۴	۱/۸۹	۰	۰	۰	۰	۰/۲۹	۰	۰	۰	۶/۶۹	۰/۰۴	۴/۱
۵۳	۱۶/۰۹	۱/۶۸	۱/۷۶	۰	۱/۶۸	۰	۰/۲۸	۰	۰	۰	۰	۰/۱۷	۷/۷
۵۴	۹/۴۶	۱/۴۱	۰/۶۱	۰	۰	۱/۴۵	۰/۰۴	۰	۰	۰	۵/۰۷	۰/۰۴	۲/۶
۵۵	۲۶/۷۸	۰/۹۹	۰/۱۴	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰	۰	۰/۰۴	۰	۰/۵۴
۵۶	۱۶/۵۹	۱/۱۱	۱/۰۳	۰	۱/۴۴	۰	۹/۱۶	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۲۸	۰/۲۷	۰	۳/۱۳
۵۷	۱۰/۹۶	۱/۷۶	۳/۴۹	۰	۷/۲۹	۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۳۶	۰/۶۹	۰	۰	۲/۶۷
۵۸	۱۲/۸	۲/۱۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۳/۹۹
۵۹	۱/۰۷	۰/۷۵	۲/۶۶	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰	۰	۲/۷۸	۰	۰	۱۱/۰۸
۶۰	۱۱/۷۱	۰/۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰/۲۲	۰/۰۵	۱/۵
۶۱	۵/۱۱	۰/۷۳	۰/۲۹	۰	۴/۲۹	۰	۲/۶۲	۰	۰	۱/۴۹	۰/۱۱	۰	۱۳/۳۵
۶۲	۱۵/۴۵	۱/۵۱	۰/۳۶	۰	۱/۰۶	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰	۰/۰۳	۰/۴۹
۶۳	۶/۹۵	۱/۳۱	۰/۱۹	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰/۲	۰/۷۲
۶۴	۱۴/۸۵	۰/۹۸	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰	۰	۰	۰/۱	۰/۳۸

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جوانگرایی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۶۵	۹/۳۵	۰/۸۶	۰/۸۳	۰/۲۶	.	.	۰/۰۱	.	۰/۰۳	.	۰/۲۴	۱/۹
۶۶	۹/۷۸	۱/۵۴	۰/۰۴	.	.	.	.	.	.	.	۰/۰۳	۱/۴۴
۶۷	۶/۶۵	۰/۹۴	۲/۶۷	.	۰/۹۸	.	۱/۱۵	.	۱/۳	.	۰/۱	۰/۲
۶۸	۴/۱۲	۰/۷	.	.	.	.	.	۰/۰۵	۰/۱۸	.	۰/۰۴	۵/۰۲
۶۹	۸/۹۳	۱/۱	۰/۱۱	.	۰/۰۹	.	.	.	۰/۸۴	.	۰/۰۶	۰/۳۱
۷۰	۴/۹۶	۱/۳	۰/۰۵	.	.	.	.	.	.	۱/۸۴	۰/۰۵	۱/۵۶
۷۱	۲۶/۸۴	۱/۱۱	۱	.	۰/۲۶	.	۰/۰۱	.	۰/۰۳	.	۲	۳/۱۹
۷۲	۱۹/۹۷	۰/۹۹	۰/۱۹	۰/۱۳	۰/۰۵	.	۰/۵۸	.	۰/۰۶	.	۰/۳۸	۱/۲۳
۷۳	۱۸/۷۴	۰/۲۴	۰/۲۲	۰/۱۶	.	.	۰/۱	.	۰/۵۲	.	.	۱۷/۷۱
۷۴	۹/۷۴	۰/۸۵	۳/۱۹	.	.	.	.	.	۳/۳۶	.	.	۲/۴۲
۷۵	۱/۹۵	۱/۵۱	۰/۰۳	.	۰/۲۱	۲/۹۵	.	.	۲/۶۵	۱۹/۷۲	.	۰/۹
۷۶	۴/۸۷	۰/۸۷	۱/۳۴	۱/۴۸	۰/۷۸	۰/۰۲	۳/۸۳	.	۱/۸۷	.	.	۱/۲۹
۷۷	۱۵/۱۷	۱/۴۹	۱/۳۹	.	.	۰/۱۴	۰/۱۴	۰/۰۵	۱/۸۹	.	.	۳/۱۳
۷۸	۱۰/۴۴	۱/۲۲	۳/۱۵	۰/۱۸	.	۰/۱	۰/۱۶	۰/۴۱	۰/۸	۰/۰۲	۰/۲۵	۶/۷۹
۷۹	۸/۰۸	۰/۶۸	۰/۳۹	۱/۱	۰/۳۶	.	۰/۸۴	.	.	.	۹/۳۸	۵/۹۲
۸۰	۲۱/۳۱	۱/۰۹	.	.	۰/۰۲	.	۰/۱	.	۰/۰۶	۰/۲۶	.	۴/۹۸
۸۱	۱۰/۸۳	۱/۵۷	۰/۶۳	.	.	.	.	.	۰/۱۳	.	.	۱۵/۳۴
۸۲	۲۳/۸۹	۲/۵	۱/۹۱	.	۰/۰۹	۱/۷۹	.	.	۰/۰۴	.	۱/۲۳	۱۰/۷۹
۸۳	۳۲/۳۷	۰/۸۳	۰/۰۶	.	.	.	۰/۲۳	.	۰/۲۷	۰/۴۶	۲/۷۲	۷/۹۲
۸۴	۱۵/۹۱	۰/۸۴	۰/۰۳	.	.	۰/۶۱	۱/۱	.	۳/۱۳	.	۰/۵۵	۱۰/۳۶
۸۵	۲۵/۲	۲/۰۴	۰/۴۶	.	۰/۲۴	.	۰/۰۳	.	۰/۰۱	۲/۱۲	۰/۹۶	۱۵/۴۵
۸۶	۱۳/۴۹	۱/۴۷	۰/۰۴	۱/۴۱	۰/۰۱	.	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۲	.	۰/۰۱	۴/۳۱
۸۷	۲۲/۷۶	۱/۴۴	۱/۸	۲/۵۶	۸/۲۷	.	۵/۴۸	.	۰/۹۱	۴/۸۱	۰/۱۴	۳/۰۵
۸۸	۳۱/۷۲	۲/۴۱	۰/۶۶	.	.	.	۰/۲	۰/۱	۰/۰۱	۰/۴۷	۰/۱۶	۳/۶۱
۸۹	.	.	۶/۲۹	۱۶/۴۱	۱/۵۲	.	۰/۳۶	.	۱/۳۸	.	.	۱/۱۲
۹۰	۲۵/۱۹	۱/۶	۰/۳۱	.	۰/۸۱	.	۰/۰۶	.	.	۶/۹۳	۰/۰۴	۱/۴۵
۹۱	۱۹/۷۹	۱/۲۵	۰/۹۲	۱/۴	۱/۳۱	.	۱/۱۶	.	۱/۱۶	۲/۲	.	۲/۱۱
۹۲	.	.	.	.	.	.	.	.	۵۶/۲۸	.	.	.
۹۳	۱۸/۳۲	۱/۱۷	۰/۴	.	۰/۶۲	.	.	۰/۹۲	.	۰/۵۵	.	۴/۵۳
۹۴	۱۱/۲۲	۰/۵۸	۱/۴۲	.	.	.	.	.	۰/۰۲	۴/۰۳	.	۱/۷۶
۹۵	۱۵/۹	۱/۹۹	۱/۲۳	.	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۵	.	.	.	۰/۳۵	۱/۰۵
۹۶	۱۷/۲۷	۰/۳	۱/۰۳	.	.	.	۰/۰۴	.	۰/۰۵	۰/۴	۰/۰۸	۴/۶۸

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نمونه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهانگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۹۷	۳۴/۰۶	۰/۴۵	۰	۰/۰۶	۰/۱۵	۰	۰	۰	۴/۷۵	۰/۲	۲/۴۵	۶/۲۷
۹۸	۲۲/۳	۱/۲	۰/۴۵	۰	۰/۰۸	۰	۰/۲۷	۰/۰۵	۰	۰/۴۸	۲/۲۲	۴/۱۱
۹۹	۲۱/۳۵	۰/۷۱	۰/۷۶	۰/۰۶	۰/۰۹	۰	۰	۰/۱۵	۰/۰۹	۰	۰/۴۲	۹/۴۷
۱۰۰	۵/۱	۰/۵۶	۰	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۲۹/۶۵
۱۰۱	۱۹/۷۷	۱/۹۶	۰/۵۷	۰	۰/۱۸	۰	۰/۰۳	۰	۱/۳۵	۴/۳۷	۰	۲/۲۶
۱۰۲	۱۲/۶۳	۱/۰۱	۰/۴	۰	۰/۳۱	۰/۰۴	۰/۱۶	۰	۱/۲۴	۰	۰	۲/۳۲
۱۰۳	۰/۹۸	۰/۵۶	۰/۰۶	۴/۶۸	۰/۵۱	۰	۰/۰۵	۰	۱/۵۵	۰	۰	۱/۸۳
۱۰۴	۵/۶۷	۰/۰۶	۱/۲	۰	۰	۰	۳/۸	۰/۲۶	۰	۰	۰	۱/۴۸
۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱/۴۲	۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۱۸/۰۹	۰/۷۶	۰/۹۸	۰	۰/۱۱	۰	۰/۲۳	۰	۱/۷۶	۰	۰	۲/۳۲
۱۰۷	۱۵/۰۴	۱/۰۵	۰/۵۴	۰/۰۹	۰/۰۵	۱/۲	۰/۳۱	۰/۰۶	۰/۶۹	۰	۰	۳/۱۴
۱۰۸	۲۰/۳۳	۰/۶۸	۰/۳	۰	۱/۱۴	۰	۰	۰	۰/۷۸	۰	۰	۱۳/۱۴
۱۰۹	۸/۶۶	۰/۴۳	۰/۵۱	۰	۰/۰۴	۰	۰/۰۷	۰	۰/۲	۰	۰/۰۱	۵۸/۶۹
۱۱۰	۱۷/۴۶	۰/۷۳	۰/۶۱	۰	۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰	۰/۴۲	۰/۵۴	۰	۴/۹۶
۱۱۱	۱/۹۹	۰/۲۵	۰	۲/۰۸	۲/۰۱	۰	۰	۰	۰/۷۸	۸/۴۶	۰	۱۰/۴۲
۱۱۲	۲۶/۲۶	۱/۱۷	۰/۸۳	۰	۰/۴۵	۰	۰/۰۱	۰/۱۵	۰/۶۶	۰	۰/۰۱	۵/۷۲
۱۱۳	۱۰/۶۳	۰/۱۲	۰/۴۱	۰	۰/۳۷	۰	۱	۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۱	۳/۸۸
۱۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۱۵	۱۶/۶۶	۱/۸۶	۱/۴۵	۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰	۰	۰/۷۷	۰	۰	۸/۸۸
۱۱۶	۳۸/۱۲	۰/۸۵	۰/۵۹	۰	۰/۱۷	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۲۴	۰/۵۴	۱۵/۲
۱۱۷	۲۴/۵۳	۰/۴۳	۰/۲۱	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸/۹
۱۱۸	۲۶/۱۴	۲/۸	۱/۱۱	۰	۰/۰۷	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰/۰۳	۲/۶۲
۱۱۹	۳۰/۹	۱/۰۹	۰/۳۴	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۱/۴۲	۲/۸۴	۹/۵۹
۱۲۰	۳۰/۴۶	۲/۱۳	۰/۶	۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۴۸	۱۹/۹۴
۱۲۱	۲۵/۴۹	۰/۱۴	۱/۸۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۸۱	۰	۰/۳۵	۱۶/۴۳
۱۲۲	۳۰/۶۹	۱/۰۶	۱/۲۳	۰	۰/۳۵	۰	۰/۲	۰/۰۹	۰/۱۱	۰/۵۶	۹/۱۳	۱/۱۵
۱۲۳	۲۴/۳۴	۰/۸۴	۰/۹۸	۴/۳	۵/۷۹	۰	۰/۰۳	۰	۳/۳۲	۰/۱۹	۰/۰۳	۷/۲۷
۱۲۴	۴۳/۰۸	۱/۵	۰/۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۳۱	۰/۰۱	۸/۸۸
۱۲۵	۱۴/۷۴	۱/۰۴	۰/۴۸	۱۵/۴۳	۰/۰۳	۰/۲۴	۰	۰	۳/۴۴	۰/۲۳	۰	۲۸/۵۱
۱۲۶	۱۰/۳۵	۰/۱۶	۰/۰۴	۰	۲/۹۵	۰	۰/۱	۰	۲/۷	۰/۰۲	۰	۲/۰۲
۱۲۷	۱۶/۰۴	۰/۱۸	۱/۵	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰	۳/۸۵	۱/۷۸	۰/۰۲	۰/۳۱
۱۲۸	۴۷/۰۷	۱/۹۷	۱/۶	۰/۰۹	۰	۰	۰/۱۷	۰/۰۶	۰/۲۱	۰	۰/۲۵	۱۸/۶۶

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهانگردی پذیرایی	یهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۲۹	۳۰/۰۷	۱/۱۲	۱/۳۳	.	۰/۰۸	.	۰/۰۳	۰/۳۱	۰/۰۲	.	۰/۰۸	۲/۰۹
۱۳۰	۴۵/۲۳	۱/۴۳	۱/۴۱	.	.	.	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۲	.	۰/۲۷	۲/۲۱
۱۳۱	۳۴/۹۸	۱/۲۷	۰/۸۵	.	۰/۰۳	.	۰/۰۱	۰/۳۳	۰/۰۲	۴/۳۱	۰/۰۷	۲۷/۲۵
۱۳۲	۲۸/۳۲	۲/۳۹	۰/۶۸	.	.	.	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۷۶	۰/۱۹	۲/۲۲
۱۳۳	۲۶/۰۷	۳/۵۲	۰/۹۳	.	.	.	۰/۰۲	۰/۰۵	.	.	۰/۰۷	۱/۶۵
۱۳۴	۲/۶۸	۰/۳۴	۲/۲۲	.	۰/۰۲	.	.	۰/۰۹	۰/۰۲	.	۱	۶۸/۵۶
۱۳۵	۲۷/۳۳	۰/۹	۱/۳۶	.	۰/۰۸	.	۰/۰۱	.	.	۰/۰۴	۰/۱۷	۱۱/۴۴
۱۳۶	۲۸/۶	۱/۵۵	۰/۵۸	.	۰/۶۶	.	۰/۰۱	.	.	۰/۲۵	۰/۲۸	۴/۷۱
۱۳۷	۳۴/۹۲	۱/۴۵	۳/۱۱	.	۰/۱۸	.	۰/۰۴	.	۰/۴۹	۰/۲۵	۰/۰۷	۹/۴۱
۱۳۸	۳۱/۲۳	۱/۴۸	۱/۴۵	.	۰/۱۵	.	۱/۰۲	۰/۲۶	۰/۳۲	۴/۶۴	.	۳/۷۶
۱۳۹	۳۶/۶۹	۱/۰۴	۰/۶۲	.	۰/۱۶	.	۰/۰۳	.	.	۰/۳۵	۰/۰۸	۵/۴۴
۱۴۰	۲۳/۳۷	۰/۸۸	.	.	.	.	۰/۰۳	.	۰/۴۲	۰/۶۲	۰/۰۵	۸/۵۳
۱۴۱	۳۳/۲۶	۲/۴۲	۱/۰۵	.	۰/۱۷	.	۰/۰۶	۰/۴۳	۰/۰۳	۱/۶۲	۰/۲۸	۴/۴۷
۱۴۲	۸/۹۶	۰/۶۱	۰/۰۵	.	۰/۲۱	.	۰/۰۴	۰/۶۱	۰/۶۱	.	۳/۴۱	۱۹/۷۵
۱۴۳	۱۹/۲۶	۰/۳۷	۰/۲۴	.	۰/۴۳	.	۰/۰۷	.	.	۲/۲	۰/۰۲	۴/۸۴
۱۴۴	۱۳/۳۷	۰/۲۹	۰/۴۳	.	.	.	۰/۰۳	.	.	۰/۲۶	۰/۱۲	۲۲/۲۷
۱۴۵	۲۳/۳۴	۰/۵۷	۰/۷	.	۰/۳۳	.	۰/۳	.	۰/۳	۱/۶۸	۲/۰۹	۷/۶۴
۱۴۶	۱۵/۶۴	۰/۷۸	.	.	.	.	.	.	.	.	۳/۰۷	۸/۸۱
۱۴۷	۱۴/۸۴	۰/۱۵	.	.	۰/۰۶	.	.	.	۳/۰۸	۰/۵	۱/۱	۱۱/۰۴
۱۴۸	۲۹/۵۵	۰/۶۷	۱/۱۸	.	۰/۰۹	.	.	.	۱/۲۳	۰/۱۸	۰/۸	۸/۹۶
۱۴۹	۹/۱۲	۰/۳۹	۰/۹۲	۰/۴۳	۰/۲۲	.	۰/۵۶	.	.	۰/۴۱	۰/۰۱	۱/۵
۱۵۰	۱۱/۷۷	۱/۰۶	۰/۳۱	.	۰/۰۷	.	۰/۰۸	.	۰/۳	۰/۰۵	۰/۰۵	۱۰/۳۳
۱۵۱	۱۲/۶۸	۱/۵۳	۰/۶۵	.	۰/۰۳	.	۰/۰۳	.	۰/۲۱	.	.	۱۶/۴۸
۱۵۲	۱۴/۶۸	۰/۷	۰/۰۵	.	۰/۰۲	۱۳/۲۶	۰/۰۶	.	۰/۰۷	.	.	۷۵/۳۲
۱۵۳	۲۵/۱۶	۲/۱۶	۰/۲۶	.	۰/۱	۰/۰۹	۰/۰۲	.	۰/۱	.	.	۳/۹۵
۱۵۴	۱۷/۴۳	۰/۹	۰/۹۸	.	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۵۲	۰/۰۳	۴/۰۹	۰/۱۳	.	۸/۱۳
۱۵۵	۲۶/۲۳	۱/۵۶	۲/۰۸	۰/۴۳	۰/۰۵	.	۱/۷۸	۰/۲۴	۱/۱	.	.	۷/۲
۱۵۶	۱۷/۳۷	۱/۱۳	۰/۹۶	۱/۰۲	۰/۵	.	۰/۰۴	۱/۷۱	۰/۲۵	.	.	۴/۳۲
۱۵۷	۲۵/۸۳	۰/۸۳	۰/۶۳	۶/۲۷	۰/۲۴	۰/۳۱	۲/۹۶	۰/۰۸	۰/۰۳	۱/۸۳	.	۴۱/۳۱
۱۵۸	.	.	.	۲۲۸/۴۸	.	.	.	.	.	۰/۲	.	۶۰/۷۹
۱۵۹	۱۴/۲	۰/۰۵	۰/۳۸	۲/۰۱	۱/۹۳	۰/۲۷	۰/۰۶	.	۰/۰۸	.	.	۲۳/۱۵
۱۶۰	۸/۳۷	۰/۲۷	.	.	.	.	۰/۰۴	.	.	.	.	۰/۸

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نمونه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	پنج‌گانه‌گردی	درمانی بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۶۱	۳/۹۴	۰/۶۲	۰	۰	۰/۰۶	۱/۴۵	۰	۳	۲/۰۲	۵/۴۹	۰	۱۶/۹۳
۱۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۶	۳۳/۴	۱/۷۹	۰/۳	۰	۰	۰	۰	۱/۳۹	۰	۰	۲/۵۴	۳۹/۸۱
۱۶۷	۲۰/۵۷	۲/۳۳	۰/۳۷	۰	۰/۰۶	۰/۲۲	۰	۰	۰/۹۲	۴/۵	۱/۸۱	۲۲/۲۹
۱۶۸	۲۸/۵۷	۰/۷۹	۰/۲۵	۰	۲/۸۴	۰	۰	۰/۶۹	۲/۲۳	۱/۹۶	۰	۳۰/۱۳
۱۶۹	۳۷/۵۶	۱/۲۶	۰/۸	۰/۱۳	۰/۷۳	۰	۰/۰۱	۰	۰	۱/۵۴	۰	۵/۵۱
۱۷۰	۲۵/۳۲	۱/۸۵	۱/۲۲	۰/۶۸	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰/۷۷	۱/۴۸	۰/۲	۱۲/۲۶
۱۷۱	۳۷/۴۶	۱/۰۴	۱/۲۲	۰	۰/۲۹	۰	۰	۰	۰/۰۴	۱/۳۵	۱/۸۲	۳/۱۶
۱۷۲	۴۲/۴	۱/۸۶	۱/۳۳	۴/۶۴	۰/۰۸	۰	۰	۳/۵۶	۰/۳۲	۳/۵۷	۰/۱۹	۳۰/۶۳
۱۷۳	۲۷/۶۸	۱/۱۹	۰/۳۱	۶/۱۷	۰/۰۴	۰	۰/۰۷	۲/۶۳	۰/۸۹	۰/۷۸	۱/۰۲	۲/۶۳
۱۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۷۵	۴۶/۸	۱/۱۶	۰/۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۶	۱/۹۵	۰/۲۷	۴۳/۹۴
۱۷۶	۱۶/۴۴	۰/۴۲	۰/۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۶	۳۲/۰۸
۱۷۷	۴۱/۱۲	۷/۸	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	۰/۲	۶/۶۱	۰/۲	۰	۶۹/۹۳
۱۷۸	۶/۳۶	۰/۷۱	۰/۷۱	۰	۰/۴۳	۰	۰	۱/۲۳	۰	۰	۰/۱	۴۰/۱۳
۱۷۹	۲۸/۳۴	۱/۴	۱/۴۱	۰	۰/۰۴	۰	۰/۲	۲/۵۵	۰	۰/۳	۰/۰۴	۳۴/۸۹
۱۸۰	۲۲/۸۱	۱/۵۵	۰/۶۵	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۰۸	۰/۰۸	۳/۹۸
۱۸۱	۱۱/۶۲	۱/۹۲	۰/۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۴	۴/۵۱	۱۵۳/۳۱
۱۸۲	۱۵/۲۴	۱/۰۲	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰/۷۱	۰	۰/۱۴	۹۶/۴۸
۱۸۳	۲۴/۲۳	۰/۸۱	۰/۵۷	۰	۰/۰۳	۰	۰/۱۲	۰/۸۷	۰	۰/۲۹	۰/۲۳	۲۴/۱۱
۱۸۴	۱۸/۰۷	۱/۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰/۹۹	۰/۵۳	۴۲/۴۹
۱۸۵	۲۰/۵۲	۱/۶۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۴۹	۱۶/۰۸
۱۸۶	۱۴/۱۱	۰/۳۳	۱/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰/۳۹	۰	۰	۰	۴۸/۵۲
۱۸۷	۲۲/۶۳	۰/۹۵	۰	۰	۰/۴۴	۰	۰	۰	۰	۴	۰/۰۶	۲۲/۱۸
۱۸۸	۲۲/۵۴	۱/۰۱	۰/۳	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۹/۸۲	۰/۰۲	۰/۰۴	۷/۷۶
۱۸۹	۳۱/۷۹	۱/۷۹	۰/۰۷	۰	۰/۰۵	۰	۰/۵۸	۱/۲۵	۱/۱	۰/۳۶	۰/۶	۱۲/۲۶
۱۹۰	۹/۹۷	۰/۶۸	۰/۰۶	۰	۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۴	۰	۰/۲۱	۹/۵۷	۹/۲۶
۱۹۱	۱۹/۸۲	۰/۳۸	۰/۶۵	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۰۲	۱۳/۴۱
۱۹۲	۱۸/۴۵	۰/۵۶	۱/۰۶	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۶۳	۱/۳	۲/۳۱

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهاگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۹۳	۱۲/۴۲	۰/۲۶	۰/۴	۰	۰/۱۶	۰	۰	۰	۰	۰/۱۷	۳/۹۹	۱۶/۲۶
۱۹۴	۳۱/۸۵	۰/۵۷	۰	۰	۰/۰۹	۰	۰	۱/۶۸	۰	۱/۰۲	۰/۲	۱۱/۲۸
۱۹۵	۲۰/۲۶	۰/۳	۰/۳۵	۰	۰/۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۳	۱۴/۶۲
۱۹۶	۱۶/۷۷	۰/۲۱	۰/۸۹	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰/۰۳	۸/۹۷	۰/۷۷	۶/۱۸
۱۹۷	۷/۴	۰/۲۹	۰/۷	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰/۵۷	۰	۰	۱/۳۱	۱۶/۴۸
۱۹۸	۲۵/۴۳	۰/۸۷	۰/۴۳	۰	۰/۲۱	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۲/۸۷	۰/۷۹	۱۱/۴۹
۱۹۹	۱۴/۰۷	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۴۳	۸/۶۳
۲۰۰	۲۶/۱۷	۱/۱۱	۱/۱۹	۰	۰/۱۹	۰	۰	۰	۰	۰/۱۱	۰/۰۱	۸/۶۹
۲۰۱	۲۲/۶	۰/۹۶	۰/۱۱	۰	۰/۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۸/۰۹	۲۰/۸۴
۲۰۲	۱۶/۲۲	۰/۴۱	۰/۳۷	۰	۰/۵	۰	۰	۱/۲۳	۰/۰۲	۱۰/۹۵	۰/۷۷	۴/۹۳
۲۰۳	۱۲/۳۱	۱/۰۴	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۷	۰	۱۳/۱۶	۱۰/۷۸
۲۰۴	۸/۲۷	۰/۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰/۲۷	۱۱/۸۳	۱۲/۵۶
۲۰۵	۱۵/۰۹	۱/۲	۱/۰۶	۰	۰/۱۸	۰	۰/۰۶	۰	۰/۴۸	۱/۷۳	۱/۹۵	۷/۷۸
۲۰۶	۲۱/۸۶	۰/۷۹	۰/۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۴	۰/۱۱	۰/۲۸	۴/۹
۲۰۷	۲۱/۱۲	۰/۳۷	۱/۲۳	۰	۰	۰	۰/۱۸	۰/۸۴	۰/۰۳	۱/۰۹	۰/۰۲	۹/۷۸
۲۰۸	۳۲/۸۸	۱/۲۷	۱/۲۵	۰/۲۴	۱/۱۱	۰	۰/۰۷	۰/۲۳	۰/۱۸	۳/۶۲	۱/۰۱	۱۷/۷۵
۲۰۹	۱۷/۳۹	۰/۲۶	۰/۳۳	۰	۰/۱۷	۰	۱/۴۷	۰/۰۶	۰	۳۱/۱۳	۱/۲	۲۵/۸۲
۲۱۰	۱۱/۱۸	۰/۴۲	۰/۱۲	۰	۰/۱	۰	۰/۱۲	۰	۰/۴۷	۱/۶۵	۵/۱۷	۳۳/۲۹
۲۱۱	۳۷/۶۴	۰/۷۵	۰/۵۹	۰	۰/۲۱	۰	۰/۰۳	۰	۰/۲	۰/۱۹	۳/۸۹	۲۶/۶۲
۲۱۲	۲۶/۹۳	۰/۴	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۲۳	۶/۷۵	۰/۹۱	۴/۹۵
۲۱۳	۲۵/۵	۰/۳۱	۰/۹۷	۰/۲	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰/۰۴	۳/۱۳	۰/۰۲	۷۴/۱
۲۱۴	۴۱/۶۵	۳/۱۴	۰/۶۷	۰	۰/۱۹	۰	۰/۱۶	۰/۰۵	۰/۱۲	۰/۲	۰	۳/۴۳
۲۱۵	۴۳/۱	۱/۲	۱/۱۱	۰	۰/۱۴	۰/۰۱	۰/۰۵	۰/۹۵	۰/۱۹	۰/۰۶	۰	۴۱/۲۸
۲۱۶	۲۰/۴۱	۰/۷۱	۰/۳۶	۰/۲۸	۰/۰۴	۰	۰/۵۶	۰	۰/۷	۰	۰	۳/۷۷
۲۱۷	۲۰/۸۶	۱/۳۲	۰/۶۴	۰	۰/۴۴	۰	۰/۱۱	۰	۰/۱۴	۰/۰۴	۰	۶/۳۴
۲۱۸	۳۳/۷۴	۰/۱۴	۰/۲۵	۰/۲۲	۰	۰	۰	۰	۱۰/۳۲	۰	۰	۳/۱۸
۲۱۹	۱۰/۲۹	۰	۰/۲۶	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰	۰/۰۴	۰/۸۸	۰	۱/۳۷
۲۲۰	۲۳/۳۳	۰/۲۲	۰/۰۴	۰	۰/۰۹	۰	۰/۱	۰	۰/۴	۰	۰	۹/۶۲
۲۲۱	۴۵/۸۱	۱/۵۲	۲/۶۴	۰/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۵	۰/۱۶	۰/۰۹	۰/۰۳	۰	۰	۱۳/۳۶
۲۲۲	۱۸/۷۵	۱/۱۴	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۳۱	۰/۸۸	۰/۲۵	۰	۰	۱۶/۲
۲۲۳	۴۵/۷	۱/۳	۱/۸۹	۲/۵۸	۰/۶۵	۰	۰/۰۴	۰	۰/۷۶	۰/۰۴	۰	۲۸/۱۸
۲۲۴	۳۴/۹	۱/۴۹	۱/۶	۰/۰۵	۰/۲۴	۰/۱	۰/۰۸	۰	۰/۹۵	۰/۲۱	۰	۱۸/۱۵

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پنبرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۲۵	۲۶/۵۷	۰/۹۶	۰/۶۵	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۳	۰/۲۱	۰/۱۸	۰/۳۸	۰	۳/۳۷	
۲۲۶	۰/۹۵	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۵	۰/۲۲
۲۲۷	۳۱/۷۳	۱/۵۹	۰/۴۹	۰/۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۷۸	۰	۰	۰/۲۸	۰/۹۲	۰/۰۶	۴/۶۴
۲۲۸	۱۸/۶	۰/۴۹	۰/۷۷	۰/۰۲	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲	۰	۱/۷۳
۲۲۹	۳۲/۴۶	۰/۹۵	۱/۱۷	۰	۰/۳	۰/۳۶	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۳۴	۰/۱۳	۰/۰۸	۳۱/۶	۰/۲۳	۰	۰	۰/۲۳
۲۳۰	۱/۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۳
۲۳۱	۲۴/۷۵	۰/۸۲	۱/۶۲	۰	۰/۲۳	۰/۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱	۰/۴۸	۰	۲۴/۸۲
۲۳۲	۵/۸۷	۰	۰/۳۳	۰	۲/۲۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۳۹
۲۳۳	۲۶/۴۳	۱/۴۷	۰/۷	۱۶/۷۷	۰/۳۸	۱/۳۳	۶/۳۴	۸/۰۷	۰/۰۴	۱/۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۸۴/۲۱
۲۳۴	۳۱/۳۱	۰/۸۹	۱/۱۷	۰/۰۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۸	۰/۲۷	۰	۰	۰	۰	۷/۰۹
۲۳۵	۲۸/۸۸	۰/۴۷	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۴۵	۰	۰	۰/۱	۰/۱۱	۰	۱۱/۹۸
۲۳۶	۲۳/۹۳	۰/۸۴	۰/۳۳	۰	۰/۰۴	۰	۰/۱	۰	۰	۰/۱	۰	۰	۰/۰۴	۱/۱	۰	۱۸/۰۵
۲۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۳۸	۲۴/۵۷	۰/۳۳	۰	۱/۹۹	۰/۲۷	۰	۰/۴۷	۰/۲۸	۰/۴۷	۰/۲۹	۰/۸۲	۰	۰/۲	۰	۰	۰/۲
۲۳۹	۳۷/۸	۰/۱۷	۰/۷۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۳	۰	۱/۳	۰/۶۶	۰	۰/۴۸
۲۴۰	۲۶/۳۷	۰/۱۲	۱/۲۸	۰	۰/۱۹	۰	۰	۰	۰	۰/۴۹	۴/۸۹	۰	۴/۸۹	۰	۰	۲/۳
۲۴۱	۲۴/۵	۰/۸۲	۱/۴۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۰۴	۱/۵۲	۰	۰/۰۴	۱/۵۲	۰	۲/۶
۲۴۲	۳۰/۹۱	۱/۷۲	۰/۰۵	۰	۰/۱۸	۰	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۱۲	۲/۷۳	۱/۴	۷/۸۳	۰/۱۲	۲/۷۳	۱/۴	۷/۸۳
۲۴۳	۳۸/۹۷	۱/۶۵	۱/۲۷	۰	۰/۱	۰/۱۸	۰/۰۷	۰	۰/۴۴	۱/۵۹	۰	۶/۴۱	۰/۴۴	۱/۵۹	۰	۶/۴۱
۲۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۴۵	۲۰/۹۵	۱/۴۸	۱/۳۱	۰	۴/۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۴/۹	۸۱/۳۸
۲۴۶	۱۹/۹۵	۱/۱۴	۰/۳۶	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۹	۵/۷
۲۴۷	۱۸/۸۹	۱/۱	۰/۵۸	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۳۸	۰/۰۱	۳/۴۱
۲۴۸	۳۸/۷۳	۱/۶۲	۰/۳	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۵	۰	۰	۰/۱۹	۰/۸۲	۰	۰/۱۹	۰/۸۲	۰/۰۱	۱/۵۶
۲۴۹	۲۷/۵۲	۰/۱۱	۱/۴۴	۰	۰/۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۶۳	۰	۷/۴
۲۵۰	۴۰/۱۴	۲/۴۵	۱/۱۹	۲/۴	۰/۰۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۹۷	۰/۵	۹/۲۹
۲۵۱	۳۱/۵۴	۲/۰۹	۰/۸۹	۰	۰/۵۴	۰	۰/۲۹	۰	۰	۰/۰۳	۰/۳۶	۱/۰۶	۰/۰۳	۰/۳۶	۱/۰۶	۱۵/۳۹
۲۵۲	۷۳/۷۷	۵/۶۷	۰/۷۹	۰	۰/۳۶	۰	۰/۰۵	۰	۰	۰/۰۵	۳۳/۲۸	۰	۳۳/۲۸	۰/۲۳	۱۳/۸۹	۱۶۰/۴۶
۲۵۳	۲۸	۱/۷۷	۰/۷۹	۰	۰/۱۷	۰	۰/۰۸	۰	۰	۰/۰۸	۰	۰	۰/۰۱	۰	۹/۱	۲/۶۸
۲۵۴	۲۵/۱۶	۰/۵۸	۰	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰	۰/۱۳	۰/۲۱	۱۷/۰۸
۲۵۵	۳۱/۳۶	۰/۹۳	۰/۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۹۹	۰	۰	۰/۰۹	۵۶/۰۵	۵۴/۳۳
۲۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهاگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۵۸	۰/۰۵	۱/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰/۶۴	۰	۰	۰	۳۰/۹۲	۱۷۴/۰۳
۲۵۹	۳۲/۳۹	۱/۹۴	۰/۴۶	۰	۰/۳	۰	۰/۱	۰	۰/۰۱	۰/۱	۲/۰۷	۳۲/۶۵
۲۶۰	۲۱/۴۶	۱/۶۹	۱/۱۲	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰/۱۲	۲/۶۸	۲/۴۱	۱۹
۲۶۱	۱۳/۳۵	۰/۵۶	۰/۲۱	۰	۰/۱۳	۰	۰/۰۴	۰/۱۴	۰	۰/۱	۰	۱۹۶/۲۸
۲۶۲	۱۹/۰۱	۰/۶۹	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۴/۰۹	۰	۲/۱۹	۲/۶۶	۳۵/۶۷
۲۶۳	۸/۵	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۴	۷۴/۳۵
۲۶۴	۱/۵۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۹/۴۵	۰	۰/۳۳	۹/۹۱	۴۲/۰۳
۲۶۵	۲۱/۰۶	۱/۱۸	۰/۱۸	۰	۰/۲۴	۰	۰/۱۸	۱/۱	۰	۷/۸۸	۳/۱۹	۱۹/۵۴
۲۶۶	۱/۴۱	۰/۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۲/۲۳	۷۵/۷۳
۲۶۷	۲۰/۷۹	۰/۳۶	۰	۰	۰/۱۹	۰	۰	۰/۰۳	۰/۲۴	۰/۵۱	۰	۳۶/۵۹
۲۶۸	۱۷/۳۴	۰/۳۳	۱/۰۳	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۰۸	۰	۵/۷۲	۰	۴/۶۷
۲۶۹	۱۹/۴۹	۰/۵۹	۱/۱۲	۰	۰	۰	۰/۰۷	۰/۱	۰	۳/۳۱	۰	۲۵/۰۷
۲۷۰	۱۳/۹۴	۰/۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۲/۸۴	۶۲/۴۴
۲۷۱	۱۵/۷۴	۰/۸۹	۰/۰۳	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰/۳	۰	۷/۲۳	۲/۵۳	۴۵/۹
۲۷۲	۱۷/۰۹	۰/۶۷	۰/۲۷	۰	۰/۳۹	۰	۰	۰/۱۸	۰	۱/۴۳	۲/۸۸	۷۶/۴۶
۲۷۳	۱۳/۵	۰/۵۵	۰/۴۸	۰	۰/۱۶	۰	۰/۰۷	۰	۰/۰۱	۱/۶۱	۳/۳۲	۵۳/۳۸
۲۷۴	۳۰/۸۷	۰/۴۲	۱/۱۷	۰	۰/۱۲	۰	۰	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۸	۱۳/۱۸	۱۲/۷۴
۲۷۵	۲۱/۵۵	۰/۵۴	۰	۰	۰	۰	۰/۵۲	۰	۰	۰/۷۴	۰/۷۷	۳۵/۷۹
۲۷۶	۴۰/۱	۰/۸۷	۱/۸۲	۰/۴۶	۰/۴۳	۰	۰/۵۴	۰/۹۸	۰/۳۳	۲/۹۹	۰/۲	۱۵/۰۹
۲۷۷	۱۱/۱۵	۰/۲۵	۰/۵۱	۰	۰/۱۵	۰	۰	۱/۸۲	۰	۴/۱۴	۰/۹۶	۴۲/۲۷
۲۷۸	۳۷/۴	۰/۷۷	۱/۱۳	۰	۰/۴۵	۰	۰/۱۶	۰/۵۲	۰	۱/۱۷	۰/۸۷	۴۳/۱۱
۲۷۹	۵/۵۲	۰	۰/۰۳	۸/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰/۶۶	۴۲/۲۸
۲۸۰	۲۶/۰۶	۲/۱۳	۰	۰	۰/۱۲	۰	۰	۰	۱/۸۳	۰/۲۴	۳۳/۱۴	۷۷/۹۸
۲۸۱	۵/۵۶	۰/۷۷	۰	۰	۰	۰/۳۷	۰	۰	۰	۲/۸	۸/۲۱	۸۰/۵۵
۲۸۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۶۲	۳۶/۷۱
۲۸۳	۰	۰	۰	۳/۷۴	۰	۳/۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵/۳۹
۲۸۴	۲۱/۸۴	۰/۵۵	۱/۶۶	۰	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰/۹۲	۰	۱۰/۸
۲۸۵	۲۶/۲۶	۲/۲۹	۰/۵۸	۰	۰/۲۷	۰	۰/۰۹	۰/۲۳	۰/۰۳	۰/۷۱	۰/۳	۲۲/۴۵
۲۸۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۶۷
۲۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۸۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	جهانگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۸۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۱	۷/۷۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۷/۸۲
۲۹۲	۲۰/۰۲	۰/۹۹	۰/۳۴	۰	۰	۰/۳۲	۰	۰	۰	۱/۵۸	۰/۰۶	۴۷/۴۶
۲۹۳	۲۳/۲۵	۰/۱۶	۰/۴۶	۰	۱/۳۴	۰	۰/۱۷	۰	۰	۱/۶۱	۰/۲۴	۲۶/۸
۲۹۴	۲۳/۲۴	۱/۸۸	۰/۰۸	۰	۰	۰/۸	۰/۰۱	۰	۰	۰/۲۳	۰/۳۸	۱۴/۵
۲۹۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۷	۲۲/۹۳	۰/۲۴	۰/۴۶	۰	۱/۳۴	۰	۰	۰	۰	۱/۲۹	۰/۳۷	۱۶۹/۲۸
۲۹۸	۳۷/۷۲	۱/۲۲	۰/۵۳	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۵/۳۶	۰/۳۴	۱۳۴/۴۳
۲۹۹	۵۶/۶۴	۰/۷۱	۰/۹۲	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰/۰۴	۵/۴۱	۰	۳۴/۷۶
۳۰۰	۵۸/۱۲	۱/۶۸	۱/۵۱	۰	۱/۰۱	۰	۰/۴۵	۰/۱۸	۰	۲/۷۱	۰/۰۴	۱۷/۴۴
۳۰۱	۱	۰	۰	۱۴/۸۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۸	۱۴۳/۸۹
۳۰۲	۳۴/۲۲	۱/۳۹	۰/۰۳	۰	۰/۳۲	۰	۰/۰۵	۰/۲۲	۰	۲/۱۷	۰/۰۲	۱۵/۵
۳۰۳	۴۹/۵۷	۱/۳۴	۱/۵۹	۰	۰/۱۱	۰	۰/۰۸	۰/۳۴	۱/۱۳	۱/۲۱	۰/۰۶	۲۳/۶
۳۰۴	۷/۲۴	۴/۵۷	۰	۰	۰	۶/۶۶	۰	۰	۱/۱۲	۰	۱۱/۲۹	۱۹۵/۶
۳۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۷	۳۹/۴۸	۲/۳۵	۱/۶	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۱۰/۸۶	۴۲/۲
۳۰۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۹	۲۶/۷۸	۱/۳۳	۰/۴۴	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۱۷۱/۹۳
۳۱۰	۴۳/۶۵	۱/۸۹	۰/۵۵	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۵	۱/۴۱	۰	۱/۵۸	۰	۱۱۶/۲۳
۳۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵/۰۸
۳۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۱/۷۴	۳۰۰/۳
۳۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۸۸
۳۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی	آموزش	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۶-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۲/۹۱	۴/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۱/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰
۲	۲/۵۰	۱/۴۵	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰
۳	۰/۰۱	۰/۰۷	۱/۵۱	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰
۴	۲/۴۴	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹	۰
۵	۳/۲۸	۳/۵۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۰
۶	۲/۳۷	۳/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۴	۰
۷	۲/۳۸	۲/۵۴	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۱	۰
۸	۳/۴۱	۱۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۶	۰
۹	۶/۶۲	۲/۲۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۴۰	۱/۳۷	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۰	۰
۱۰	۱/۴۳	۵/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۴	۰
۱۱	۳/۷۳	۸/۵۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۲/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۰
۱۲	۱۴/۴۷	۱/۴۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۲/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰
۱۳	۵/۰۵	۳/۷۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۴۴	۰/۰۶	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰
۱۴	۸/۹۵	۱/۴۵	۰/۲۷	۰/۰۰	۲/۵۴	۰/۳۵	۰/۱۳	۰/۰۴	۰/۱۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۰
۱۵	۳۲/۹۶	۵/۴۷	۰/۸۹	۱/۶۲	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۲	۰
۱۶	۱۴/۳۲	۵/۲۵	۱/۱۹	۰/۰۰	۲/۷۹	۰/۰۰	۴/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۵	۰
۱۷	۱۳/۳۳	۱/۱۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۳	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰
۱۸	۲۲/۶۴	۲/۱۹	۰/۲۰	۰/۰۰	۲/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	۰
۱۹	۱۵/۴۷	۳/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰
۲۰	۵/۸۶	۱/۳۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰
۲۱	۶/۴۵	۰/۷۳	۱/۷۵	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰
۲۲	۱۳/۵۲	۱/۸۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰
۲۳	۱۵/۲۴	۲/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴	۱۲/۰۳	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵
۲۵	۹/۱۰	۱/۳۱	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷
۲۶	۱۱/۶۱	۱/۵۵	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۲۷	۹/۰۱	۱/۲۰	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۵۳
۲۸	۱۵/۸۳	۲/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۴۰
۲۹	۱۴/۶۹	۱/۷۶	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۳۰	۱۸/۳۴	۲/۷۶	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۸۳	۱/۱۹
۳۱	۱۱/۱۰	۲/۵۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۴۷
۳۲	۶/۶۷	۲/۰۵	۰/۴۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۰۳	۳/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹
۳۳	۷/۱۹	۱/۳۶	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۹۲
۳۴	۱۴/۴۵	۲/۳۳	۰/۸۰	۰/۰۳	۰/۴۰	۲/۶۸	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۴
۳۵	۴/۰۲	۰/۵۶	۰/۳۰	۰/۲۸	۰/۱۲	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۵
۳۶	۱۲/۶۳	۵/۶۱	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰
۳۷	۳/۰۵	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۱	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۲
۳۸	۲/۶۲	۱/۷۶	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۱/۱۶
۳۹	۱۷/۶۸	۳/۶۸	۰/۹۸	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۵۷	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۴۶
۴۰	۸/۴۶	۳/۲۵	۰/۲۶	۰/۰۷	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۲۶
۴۱	۷/۱۳	۴/۷۸	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰
۴۲	۵/۴۷	۲/۶۳	۱/۸۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۳	۰/۰۰	۲/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۷
۴۳	۳/۵۱	۳/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۱۳	۰/۰۰	۲/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۴
۴۴	۵/۲۹	۱/۰۱	۰/۰۹	۳/۸۵	۰/۳۵	۰/۰۰	۲/۰۲	۰/۰۰	۳/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰
۴۵	۱۲/۲۲	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹
۴۶	۱۰/۲۳	۱/۳۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹	۰/۳۳	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹
۴۷	۱۰/۰۰	۲/۷۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۹
۴۸	۱۵/۳۸	۴/۷۹	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۹
۴۹	۱۰/۷۷	۱/۹۹	۱/۰۸	۰/۰۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۱/۸۲	۰/۰۰	۱/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۴
۵۰	۲/۶۸	۲/۶۷	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۱	۰/۰۰	۲/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹
۵۱	۱/۷۴	۱/۰۷	۰/۲۶	۴/۸۰	۰/۱۵	۱/۴۸	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴
۵۲	۳/۸۲	۱/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹
۵۳	۲۷/۸۶	۳/۵۷	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۲/۰۹
۵۴	۱۴/۵۱	۲/۲۱	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۴
۵۵	۴۲/۲۶	۱/۵۹	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۶

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۵۶	۲۶/۸۹	۱/۷۶	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۹	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۹	۱/۱۱	
۵۷	۱۵/۸۳	۲/۲۶	۴/۲۷	۰/۰۰	۱/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۳	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۸	
۵۸	۱۸/۹۳	۲/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۴۸	
۵۹	۱/۶۲	۰/۹۶	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	
۶۰	۱۷/۳۳	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۲	
۶۱	۸/۷۸	۱/۰۱	۰/۵۲	۰/۰۰	۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۴	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۶	
۶۲	۲۹/۱۱	۳/۱۵	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۵	
۶۳	۱۲/۶۵	۲/۳۸	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۷۲	
۶۴	۳۰/۰۱	۲/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۲۸	
۶۵	۱۸/۵۱	۱/۷۲	۰/۳۹	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۴۸	
۶۶	۲۱/۸۶	۲/۵۵	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۲۴	
۶۷	۱۲/۹۴	۱/۶۲	۱/۷۸	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۲۰	
۶۸	۸/۹۱	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۳۶	
۶۹	۱۸/۲۲	۲/۱۸	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۳۸	
۷۰	۱۰/۸۵	۲/۷۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۱/۷۴	
۷۱	۳۱/۸۰	۱/۵۸	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۷۲	۱/۷۵	
۷۲	۲۴/۲۰	۱/۵۸	۰/۱۶	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۴	۱/۷۵	
۷۳	۲۰/۱۷	۰/۳۸	۰/۳۴	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۸	
۷۴	۱۵/۳۲	۱/۵۳	۲/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۶	
۷۵	۲/۷۴	۱/۳۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۰	۵/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۳۹	
۷۶	۷/۱۶	۱/۶۷	۰/۷۲	۰/۹۵	۱/۴۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۳	۰/۰۰	۲/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۸	
۷۷	۱۹/۱۵	۲/۰۱	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۵	۱/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۸	
۷۸	۱۲/۸۳	۱/۵۰	۲/۴۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۲۷	۰/۶۰	۰/۰۱	۰/۱۳	۲/۶۱	
۷۹	۸/۴۸	۰/۶۸	۰/۵۲	۰/۹۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۴۱	۲/۰۷	
۸۰	۱۸/۰۲	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱	
۸۱	۹/۰۰	۱/۰۷	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۳	
۸۲	۲۲/۴۱	۱/۹۵	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۴۹	
۸۳	۲۶/۷۰	۱/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۸۴	۱/۱۶	
۸۴	۹/۷۹	۰/۴۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۴۳	
۸۵	۲۵/۶۷	۱/۳۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۰۰	۱/۹۲	
۸۶	۱۷/۸۴	۲/۵۷	۰/۰۵	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۸۰	
۸۷	۳۰/۱۲	۱/۵۸	۱/۹۹	۳/۴۵	۵/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۹	۰/۰۰	۰/۸۸	۰/۰۴	۰/۲۳	۱/۵۷	

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۸۸	۴۴/۱۹	۳/۴۲	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۳۱	۱/۹۰
۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۵۹	۷/۹۱	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۹۰	۱۹/۳۴	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸
۹۱	۱۴/۱۹	۰/۹۱	۰/۳۱	۰/۳۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۱۷/۸۲	۰/۳۷	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸
۹۴	۹/۵۸	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲
۹۵	۱۴/۴۷	۰/۸۱	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۱
۹۶	۱۴/۱۰	۰/۳۷	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۱/۱۶
۹۷	۳۴/۱۹	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۲/۳۴	۱/۴۲
۹۸	۲۸/۴۸	۱/۴۵	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸	۱/۷۸
۹۹	۱۵/۸۹	۰/۹۷	۰/۲۱	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۵۳
۱۰۰	۵/۹۵	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶
۱۰۱	۲۴/۶۳	۳/۷۲	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۸۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۸۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۹۴
۱۰۲	۱۹/۴۷	۱/۵۷	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۵
۱۰۳	۱/۳۰	۱/۰۵	۰/۰۵	۴/۰۴	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵
۱۰۴	۴/۷۲	۰/۰۳	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹
۱۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۰۶	۲۲/۵۲	۰/۵۴	۱/۱۳	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۹
۱۰۷	۱۹/۰۴	۱/۹۳	۰/۴۳	۰/۱۱	۰/۰۷	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۱۷	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۰
۱۰۸	۲۶/۶۶	۰/۹۵	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۷
۱۰۹	۱۳/۹۰	۰/۴۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۳
۱۱۰	۱۸/۹۵	۰/۹۱	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۱/۳۸
۱۱۱	۲/۳۵	۰/۲۸	۰/۰۰	۲/۰۵	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۲۹	۰/۰۰	۲/۰۸
۱۱۲	۲۱/۹۷	۱/۱۲	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۳۵
۱۱۳	۱۳/۴۴	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۱
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۱۵	۱۶/۹۵	۱/۳۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۱
۱۱۶	۳۳/۷۵	۰/۷۸	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۳/۲۱
۱۱۷	۱۸/۰۹	۰/۳۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳
۱۱۸	۱۹/۲۰	۱/۹۴	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۷۸
۱۱۹	۲۲/۴۳	۰/۵۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۳۶

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۲۰	۲۶/۶۵	۱/۷۴	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۷	۰/۷۶
۱۲۱	۱۳/۷۶	۰/۱۱	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۳۳
۱۲۲	۲۴/۲۵	۱/۰۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۱۱	۵/۲۷	۰/۵۶
۱۲۳	۲۰/۲۰	۰/۸۳	۰/۵۱	۰/۳۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۲/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۵۷
۱۲۴	۳۹/۴۱	۱/۵۵	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۸
۱۲۵	۱۱/۲۲	۰/۳۲	۰/۱۷	۵/۶۹	۰/۰۳	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹
۱۲۶	۱۲/۹۱	۰/۳۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰
۱۲۷	۲۳/۳۷	۰/۳۱	۱/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۱/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۹
۱۲۸	۶۵/۰۹	۳/۱۲	۰/۹۱	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۸	۰/۳۴	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۷/۳۸
۱۲۹	۴۶/۰۱	۲/۱۹	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۸۷
۱۳۰	۶۷/۶۹	۲/۴۲	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۸۶
۱۳۱	۴۹/۲۸	۲/۲۴	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۱/۳۲
۱۳۲	۳۹/۱۸	۳/۲۲	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۱/۱۹
۱۳۳	۳۷/۰۷	۴/۴۸	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۲/۳۳
۱۳۴	۱/۸۹	۰/۰۷	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴
۱۳۵	۲۴/۲۰	۰/۵۶	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۳
۱۳۶	۲۲/۱۶	۰/۳۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۳۲
۱۳۷	۲۶/۲۷	۱/۲۷	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۳۱
۱۳۸	۲۷/۸۶	۱/۳۲	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰
۱۳۹	۲۷/۵۸	۰/۹۶	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۹
۱۴۰	۲۰/۹۴	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۵
۱۴۱	۲۷/۴۸	۱/۷۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۷۴
۱۴۲	۹/۱۱	۰/۴۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۷	۱/۰۷
۱۴۳	۱۸/۳۰	۰/۳۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۴۳
۱۴۴	۱۳/۷۵	۰/۴۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۳۵
۱۴۵	۲۲/۰۰	۱/۰۷	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۷۷	۲/۰۶
۱۴۶	۱۶/۳۱	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷	۳/۵۲
۱۴۷	۱۵/۸۹	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۲/۱۷
۱۴۸	۳۳/۵۱	۰/۸۶	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹	۳/۵۲
۱۴۹	۱۲/۶۹	۰/۶۲	۰/۴۴	۰/۱۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۳۱
۱۵۰	۱۱/۷۳	۱/۱۸	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۳/۱۵
۱۵۱	۱۶/۱۰	۲/۰۸	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۲

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۵۲	۱۵/۲۲	۰/۵۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۲۹	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۲
۱۵۳	۳۳/۱۰	۲/۵۴	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۱۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶
۱۵۴	۲۰/۹۰	۱/۳۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۸	۱/۵۱	۰/۰۴	۱/۶۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۷
۱۵۵	۳۲/۸۵	۳/۸۶	۱/۳۴	۰/۲۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۲/۴۷	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۳
۱۵۶	۱۹/۳۸	۱/۳۸	۰/۴۹	۲/۲۳	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۸۱	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۱
۱۵۷	۳۲/۳۱	۱/۴۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۹۱	۵/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۱
۱۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲
۱۵۹	۱۹/۹۲	۰/۱۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۷۷
۱۶۰	۸/۴۸	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹
۱۶۱	۳/۲۹	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۸	۱/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۶
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۶	۱۱/۶۱	۱/۰۸	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۸	۱/۹۴
۱۶۷	۱۴/۹۲	۱/۳۱	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۱/۳۶
۱۶۸	۲۶/۸۷	۰/۸۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۷
۱۶۹	۳۰/۶۵	۱/۱۸	۰/۳۷	۰/۰۷	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۱۷۰	۲۱/۲۳	۰/۸۸	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۴۵
۱۷۱	۲۹/۰۹	۰/۷۷	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۱
۱۷۲	۲۳/۵۲	۱/۱۸	۰/۳۰	۰/۷۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۱۶	۰/۰۶	۰/۱۹	۰/۰۹	۰/۰۹	۲/۹۱
۱۷۳	۱۹/۷۰	۰/۹۳	۰/۱۴	۵/۵۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۳۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۸	۰/۶۰
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۷۵	۳۵/۱۹	۱/۹۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۳۲	۱/۶۱
۱۷۶	۱۴/۸۲	۰/۵۵	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۸۸
۱۷۷	۱/۹۳	۲/۲۳	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۶۵
۱۷۸	۳/۹۲	۰/۳۵	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۶/۸۹
۱۷۹	۳۲/۱۱	۲/۰۹	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۵	۷/۱۰
۱۸۰	۲۹/۸۷	۲/۰۶	۰/۳۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۱/۰۲
۱۸۱	۷/۴۷	۰/۶۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۲	۳/۴۳
۱۸۲	۱۰/۰۵	۰/۶۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۷۲
۱۸۳	۱۸/۸۸	۰/۶۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۵

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۸۴	۱۴/۷۱	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۲
۱۸۵	۱۶/۸۸	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۸۸
۱۸۶	۱۵/۲۲	۰/۳۴	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۱۸۷	۲۲/۷۲	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳
۱۸۸	۱۷/۶۱	۰/۷۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۷۳
۱۸۹	۲۵/۸۲	۱/۱۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۷۲
۱۹۰	۷/۵۵	۰/۶۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۳۱	۳/۲۳
۱۹۱	۱۵/۸۴	۰/۳۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۳۱
۱۹۲	۱۵/۱۳	۰/۶۹	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۷۹	۱/۰۶
۱۹۳	۱۳/۱۹	۰/۳۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲	۱/۵۲
۱۹۴	۳۰/۵۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۷	۱/۳۶
۱۹۵	۱۹/۴۸	۰/۳۹	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۱/۶۷
۱۹۶	۱۷/۷۳	۰/۲۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۲۷	۰/۷۳
۱۹۷	۱۰/۰۸	۰/۴۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۱/۳۲
۱۹۸	۲۸/۴۳	۱/۴۳	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸
۱۹۹	۱۷/۵۰	۰/۳۲	۰/۰۲	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۷۰
۲۰۰	۳۳/۰۱	۰/۷۳	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۲۵
۲۰۱	۲۲/۶۰	۰/۹۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۴۰	۳/۹۱
۲۰۲	۱۷/۵۱	۰/۵۶	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۶۴	۱/۱۴
۲۰۳	۱۱/۸۶	۱/۶۹	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۴/۶۸	۱/۷۰
۲۰۴	۷/۶۶	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۷/۴۵	۱/۹۲
۲۰۵	۲۱/۸۳	۲/۴۱	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۱	۱/۰۷	۶/۱۱
۲۰۶	۳۶/۸۹	۱/۴۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۰	۹/۴۲
۲۰۷	۲۸/۰۱	۰/۴۷	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۶/۶۲
۲۰۸	۳۶/۶۹	۱/۴۰	۰/۶۶	۰/۳۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۱۵	۲/۵۳
۲۰۹	۱۴/۳۹	۰/۲۹	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۵	۰/۷۷
۲۱۰	۱۴/۰۳	۰/۳۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۱/۷۳	۰/۸۱
۲۱۱	۲۹/۷۱	۰/۶۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۷۹	۱/۰۷
۲۱۲	۲۲/۸۵	۰/۳۲	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۸۶
۲۱۳	۳۵/۷۸	۰/۴۸	۰/۴۷	۰/۳۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۴/۲۰
۲۱۴	۴۵/۹۴	۴/۰۹	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۱
۲۱۵	۴۷/۹۳	۱/۰۸	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۶	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۰

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۱۶	۱۹/۲۰	۰/۷۲	۰/۲۵	۰/۰۸	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹
۲۱۷	۲۰/۳۹	۱/۱۶	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲
۲۱۸	۲۹/۵۳	۰/۱۸	۰/۱۱	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۲۱۹	۱۸/۸۳	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۸۲
۲۲۰	۲۰/۶۱	۰/۳۸	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۴۳
۲۲۱	۳۶/۱۸	۱/۵۵	۲/۰۲	۰/۰۷	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴
۲۲۲	۱۵/۷۹	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۱۱
۲۲۳	۳۳/۰۰	۰/۸۶	۱/۲۹	۱/۸۳	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۶
۲۲۴	۲۳/۷۰	۰/۹۶	۲/۲۷	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶
۲۲۵	۲۱/۰۴	۰/۶۹	۰/۲۵	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۳۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۷
۲۲۶	۱/۲۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۸۷
۲۲۷	۲۴/۶۱	۱/۳۴	۰/۲۶	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۵/۶۴
۲۲۸	۱۴/۷۸	۰/۴۳	۰/۴۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۲
۲۲۹	۲۸/۰۰	۱/۱۴	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۴/۲۴
۲۳۰	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۰
۲۳۱	۱۷/۵۴	۱/۱۹	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۸
۲۳۲	۴/۸۸	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۸/۵۳
۲۳۳	۲۲/۴۲	۰/۵۶	۰/۳۱	۰/۶۹	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۲/۵۹	۰/۹۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۹
۲۳۴	۳۴/۷۴	۱/۱۲	۰/۳۵	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۲
۲۳۵	۳۴/۱۱	۰/۸۱	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۸۸
۲۳۶	۳۰/۶۸	۱/۹۱	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۹۵
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۱۰/۹۷	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۲۳۹	۳۸/۵۳	۰/۱۷	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۲۴۰	۳۱/۲۹	۰/۱۲	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳
۲۴۱	۱۹/۳۸	۰/۵۴	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۰
۲۴۲	۲۹/۹۳	۱/۷۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۴۸	۰/۹۳
۲۴۳	۳۰/۸۳	۱/۱۶	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۱۰/۴۳	۰/۶۹	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۲	۱/۴۴
۲۴۶	۱۲/۶۶	۰/۸۶	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۹
۲۴۷	۱۵/۱۴	۰/۹۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۵۳

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴۸	۳۲/۰۲	۱/۱۸	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۵
۲۴۹	۲۷/۳۶	۰/۱۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱
۲۵۰	۲۲/۷۵	۱/۳۴	۰/۶۰	۱/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۵	۰/۴۸
۲۵۱	۱۷/۶۰	۱/۰۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۱/۱۰
۲۵۲	۱۷/۱۹	۱/۵۱	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۲/۶۴	۶/۵۸
۲۵۳	۱۹/۱۸	۱/۳۸	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۲/۴۳	۰/۸۴
۲۵۴	۱۴/۴۳	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۸۹
۲۵۵	۱۳/۵۰	۰/۶۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۳/۸۲	۰/۹۹
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۳/۳۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۹	۰/۶۳
۲۵۹	۴۶/۶۲	۲/۱۶	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۲/۵۹	۰/۸۵
۲۶۰	۲۷/۴۸	۱/۴۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۶۲	۰/۹۲
۲۶۱	۱۵/۷۷	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۸۲
۲۶۲	۱۱/۳۰	۱/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۱۸
۲۶۳	۵/۱۲	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۸۷
۲۶۴	۵/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۴	۱/۲۶
۲۶۵	۱۶/۷۷	۲/۵۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۰
۲۶۶	۰/۷۶	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۹
۲۶۷	۱۴/۸۹	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۲۶۸	۱۰/۵۲	۰/۴۴	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳
۲۶۹	۱۵/۰۳	۱/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸
۲۷۰	۱۳/۵۵	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۹۵
۲۷۱	۷/۹۲	۱/۸۱	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۸	۰/۳۱
۲۷۲	۹/۶۰	۱/۳۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۵	۰/۸۱
۲۷۳	۱۴/۴۷	۰/۷۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۳۱
۲۷۴	۲۸/۴۹	۰/۴۵	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۱۶/۱۵	۰/۵۵
۲۷۵	۷/۵۵	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۴۳	۰/۹۷
۲۷۶	۳۳/۵۴	۰/۹۶	۰/۷۰	۰/۱۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۲۰	۰/۲۰	۰/۱۵	۰/۰۲	۰/۱۶	۱/۰۲
۲۷۷	۱۴/۵۵	۰/۳۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۰	۰/۹۰
۲۷۸	۳۰/۲۴	۰/۶۳	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۹	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۱/۷۲
۲۷۹	۵/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۰۴	۲/۹۲

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	پذیرایی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۸۰	۲۵/۶۲	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۶/۱۱	۲/۶۰
۲۸۱	۶/۶۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۷	۲/۱۸
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۳	۳/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۴
۲۸۴	۱۸/۶۱	۰/۴۷	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۳
۲۸۵	۱۸/۳۲	۱/۳۳	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۶۷
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۱۲
۲۹۲	۹/۷۸	۰/۵۹	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۵	۱/۵۹
۲۹۳	۱۵/۶۷	۰/۱۱	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۶۰
۲۹۴	۱۳/۲۴	۱/۴۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۱/۰۹
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۱۵/۷۸	۰/۳۱	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۱/۴۲
۲۹۸	۲۸/۶۶	۱/۲۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۳	۱/۸۴
۲۹۹	۲۰/۹۲	۱/۰۱	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۷۶
۳۰۰	۳۳/۹۳	۱/۷۱	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۷	۰/۴۲
۳۰۱	۲/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۵
۳۰۲	۲۲/۹۸	۱/۵۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۳۷
۳۰۳	۳۱/۶۸	۲/۰۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۳
۳۰۴	۵/۴۵	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۹۰	۱/۳۲
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۱۷/۷۴	۱/۳۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۴	۲/۰۰
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳
۳۰۹	۱۰/۴۰	۱/۱۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۲/۳۳
۳۱۰	۵/۴۲	۰/۴۹	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۱/۳۴
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱-۶- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۹

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی	فرهنگی	جهانگردی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۲/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۱	۰/۱۶
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

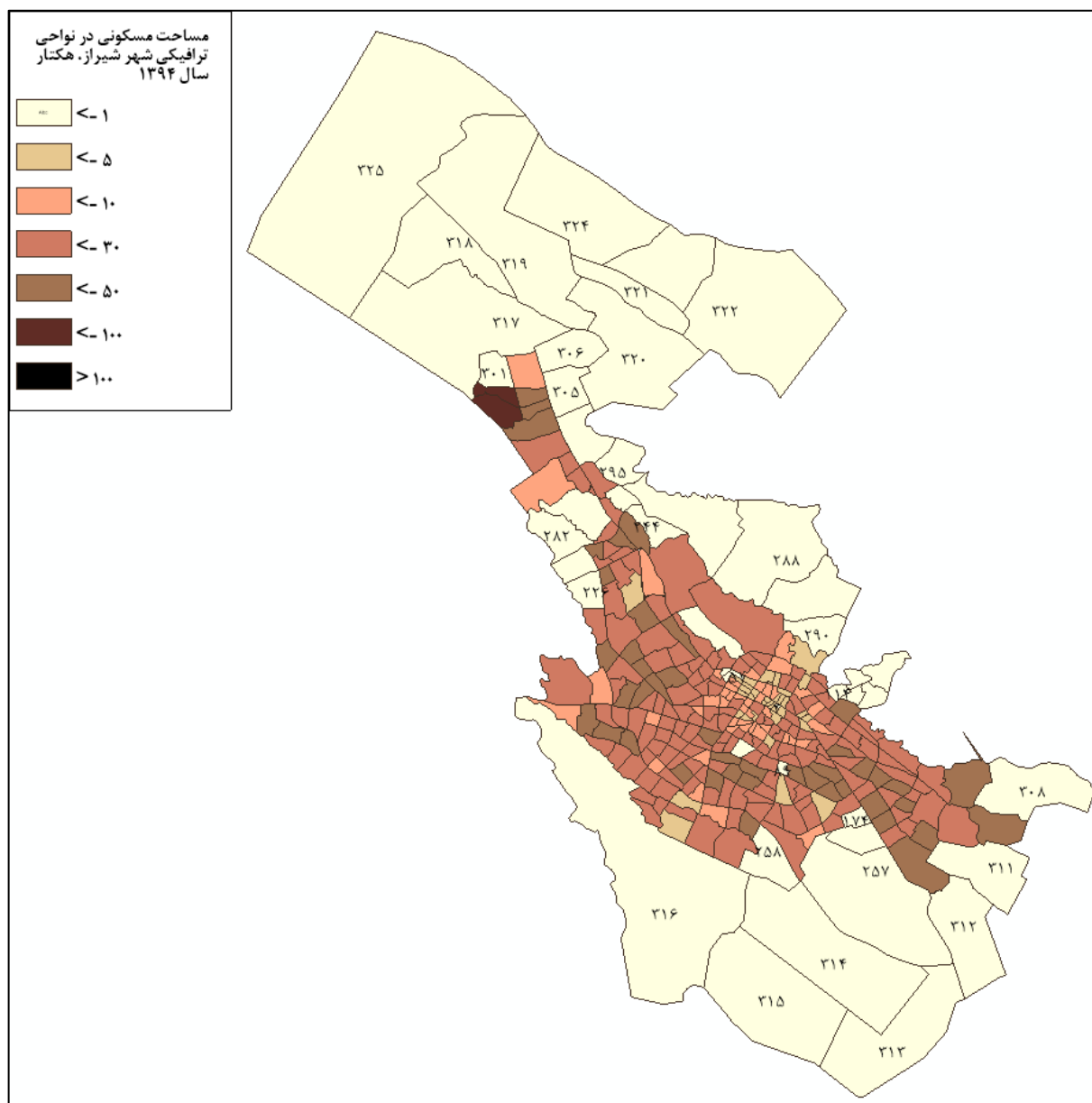
جدول ۱-۷- مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شیراز در سال ۱۴۰۹ بنا بر اطلاعات دریافت شده

کد کاربری	دسته‌بندی کاربری	مساحت کاربری (هکتار)	زیربنا (هکتار)
۱	مسکونی	۵۳۹۱/۲۹	۵۱۴۱/۵۷
۲	تجاری	۳۲۹/۳۹	۳۸۹/۵۳
۳	آموزشی	۱۸۴/۹۴	۱۰۵/۱۱
۴	آموزش عالی	۳۶۲/۹۳	۶۳/۴۱
۵	فرهنگی مذهبی	۱۱۶/۴	۶۱/۳۵
۶	جهانگردی پذیرایی	۴۴/۶۱	۲۵/۰۸
۷	درمانی بهداشتی	۸۵/۹۸	۷۱/۳۵
۸	ورزشی	۱۲۰/۹۳	۱۱/۲۷
۹	اداری ستادی	۲۴۰/۲۴	۱۰۵/۰۶
۱۰	فضای سبز	۲۹۳/۲۷	۳/۱۸
۱۱	صنعتی	۳۹۶/۹۸	۱۵۰/۱۲
۱۲	سایر	۶۰۲۰/۰۲	۴۳۲/۴
مجموع		۱۳۵۸۶/۹۹	۶۵۵۹/۴۲

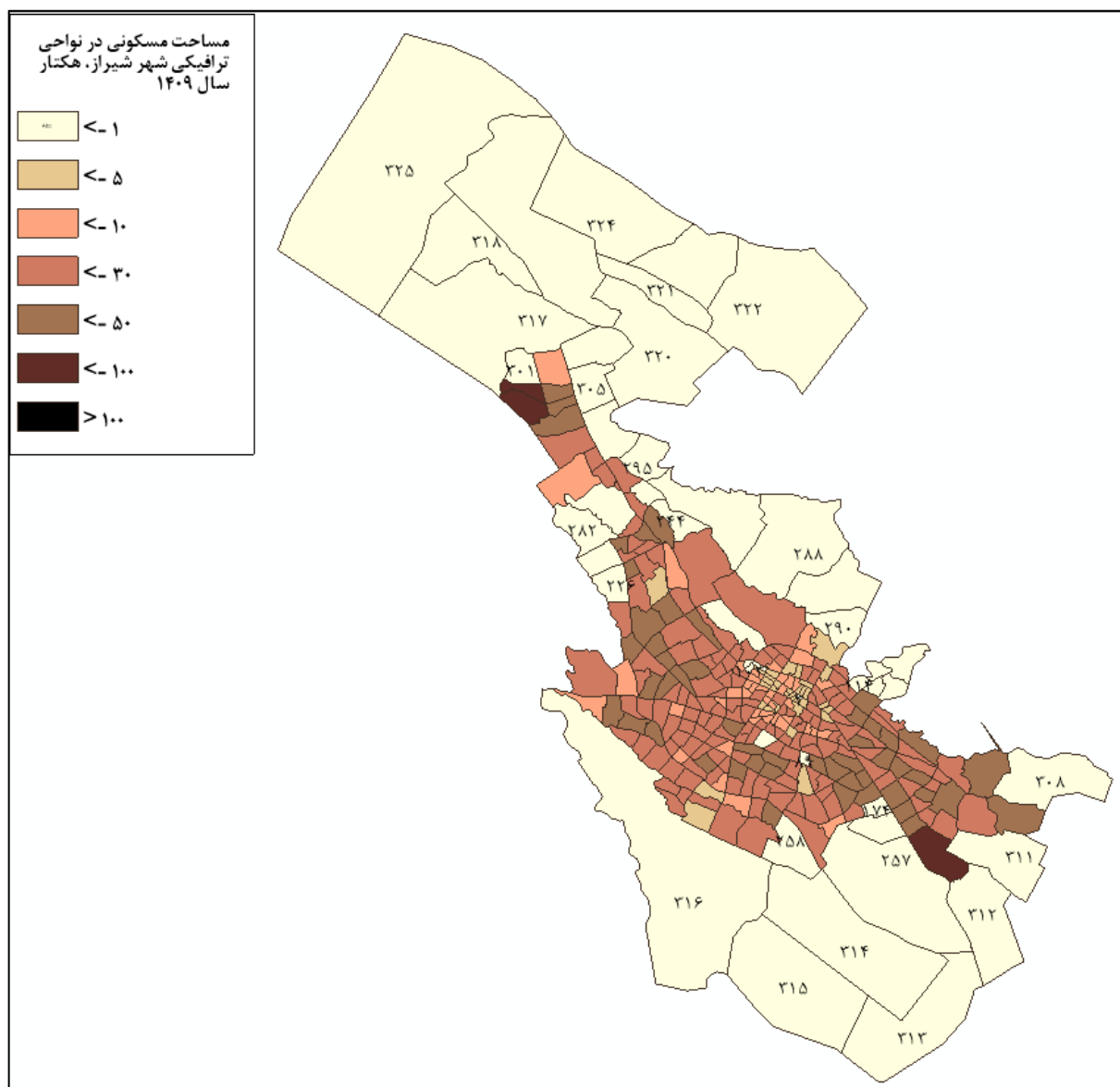
جدول ۸-۱- مجموع مساحت و زیربنای کاربری‌ها در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۹ و تغییرات آن نسبت به سال پایه (هکتار)

کاربری	جمع پایه ۹۴	جمع افق ۱۴۰۹	درصد تغییر
مساحت	۵۲۱۰/۸۳	۵۳۹۱/۲۹	۳/۴۶
	۳۲۹/۰۹	۳۲۹/۳۹	۰/۰۹
	۱۸۴/۹۵	۱۸۴/۹۴	-۰/۰۱
	۳۶۲/۴۲	۳۶۲/۹۳	۰/۱۴
	۱۰۹/۶۶	۱۱۶/۴۰	۶/۱۵
	۴۴/۵۰	۴۴/۶۱	۰/۲۵
	۸۵/۹۱	۸۵/۹۸	۰/۰۸
	۱۲۰/۱۷	۱۲۰/۹۳	۰/۶۳
	۲۶۲/۵۸	۲۴۰/۲۴	-۸/۵۱
	۲۹۳/۸۵	۲۹۳/۲۷	-۰/۲
	۳۹۸/۱۳	۳۹۶/۹۸	-۰/۲۹
	۶۰۴۹/۶۳	۶۰۲۰/۰۲	-۰/۴۹
زیربنا	۳۰۴۱/۰۴	۵۱۴۱/۵۷	۶۹/۰۷
	۲۸۳/۳۲	۳۸۹/۵۳	۳۷/۴۹
	۸۶/۵۱	۱۰۵/۱۱	۲۱/۵
	۴۹/۸۱	۶۳/۴۱	۲۷/۳
	۵۲/۵۶	۶۱/۳۵	۱۶/۷۲
	۱۲/۳۲	۲۵/۰۸	۱۰۳/۵۷
	۳۸/۴۸	۷۱/۳۵	۸۵/۴۲
	۹/۹۵	۱۱/۲۷	۱۳/۲۷
	۶۲/۲۶	۱۰۵/۰۶	۶۸/۷۴
	۲/۹۴	۳/۱۸	۸/۱۶
	۱۸۵/۴۲	۱۵۰/۱۲	-۱۹/۰۴
	۲۸۹/۵۶	۴۳۲/۴۰	۴۹/۳۳

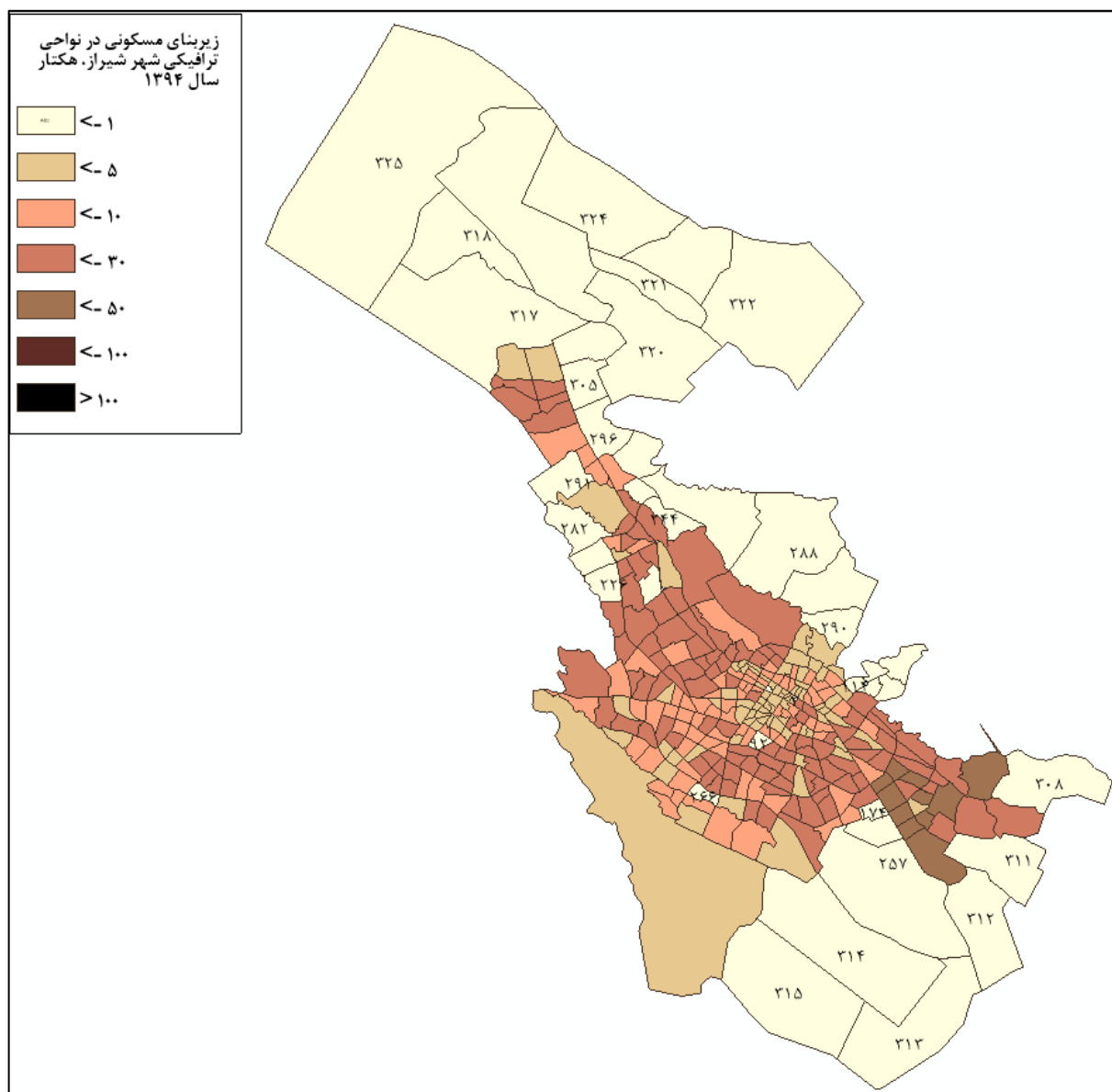
شکل ۴-۱ تا شکل ۴۳-۱ مساحت و زیربنای کاربری‌های مورد استفاده در مطالعه حاضر را در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های پایه و افق نشان می‌دهند.



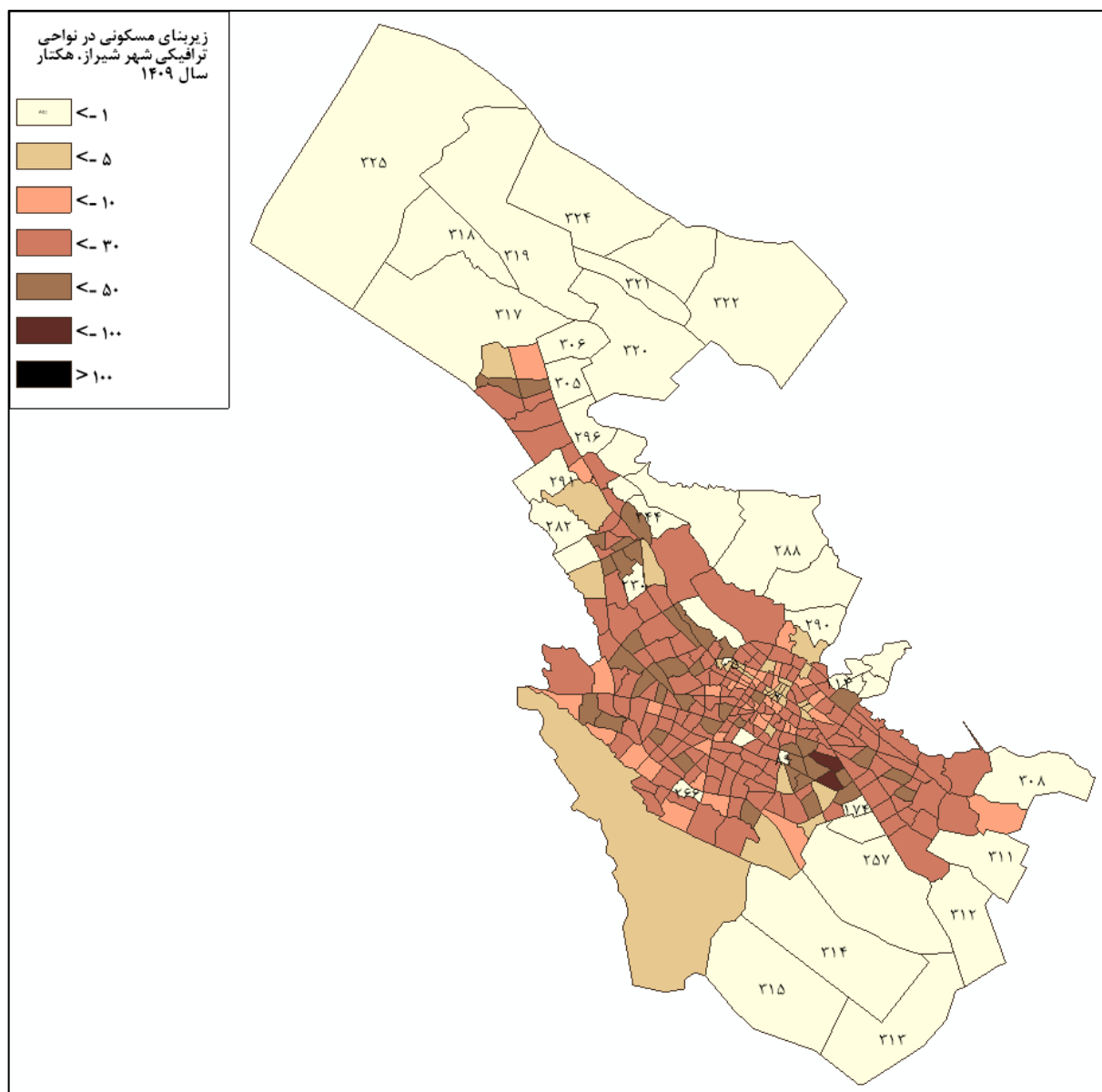
شکل ۱-۴- مساحت کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



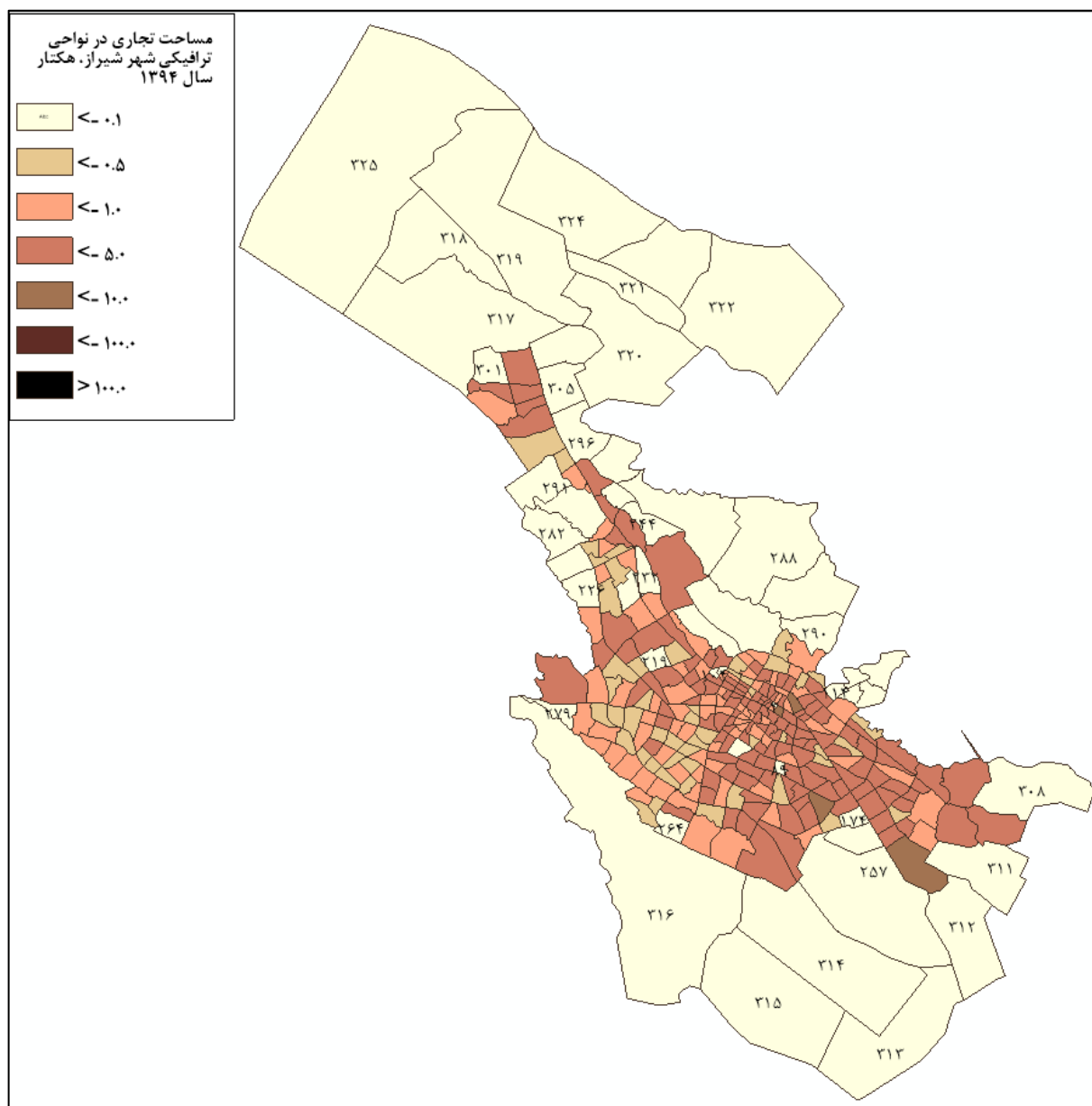
شکل ۱-۵- مساحت کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



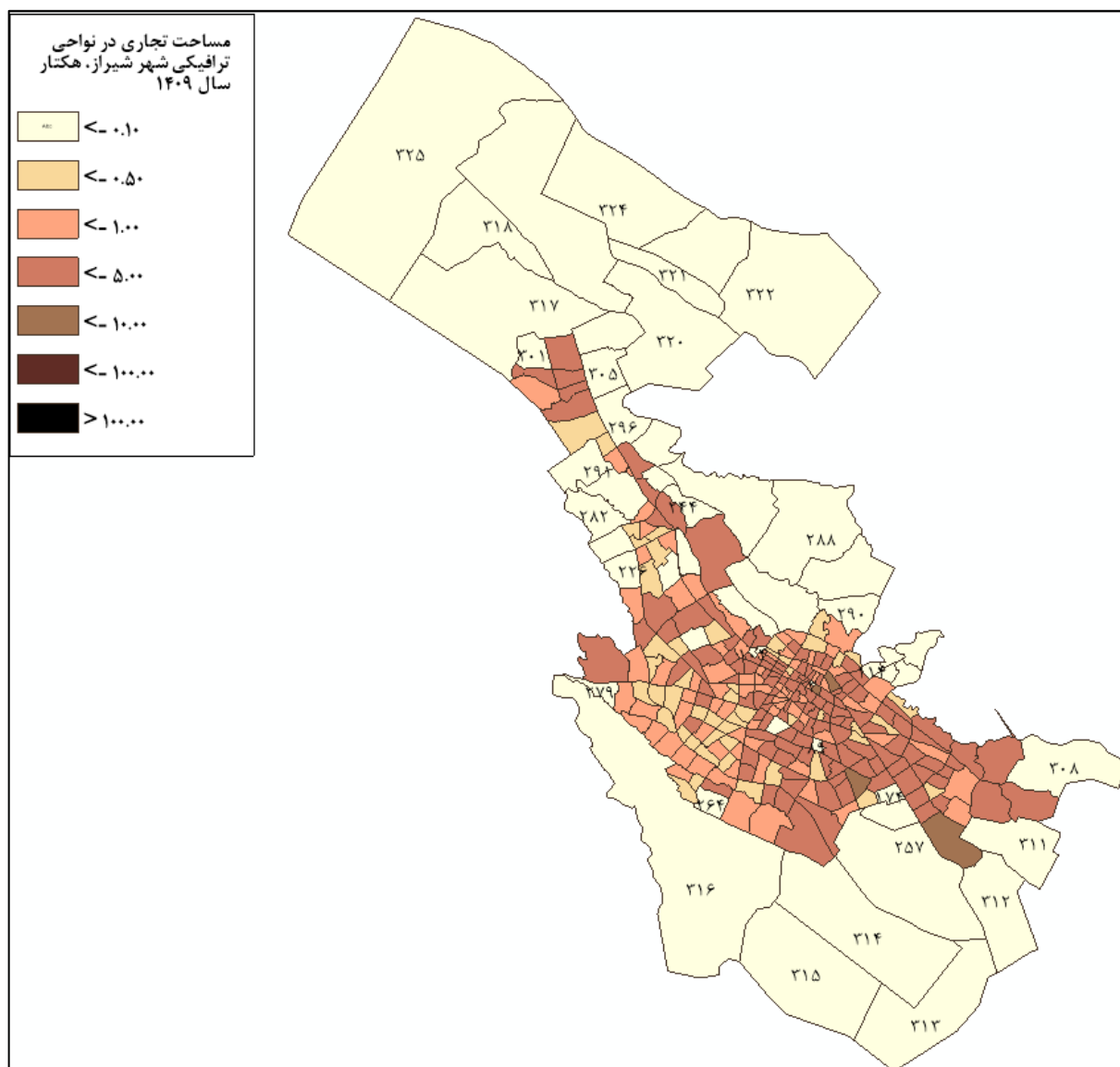
شکل ۱-۶- زیربنای کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



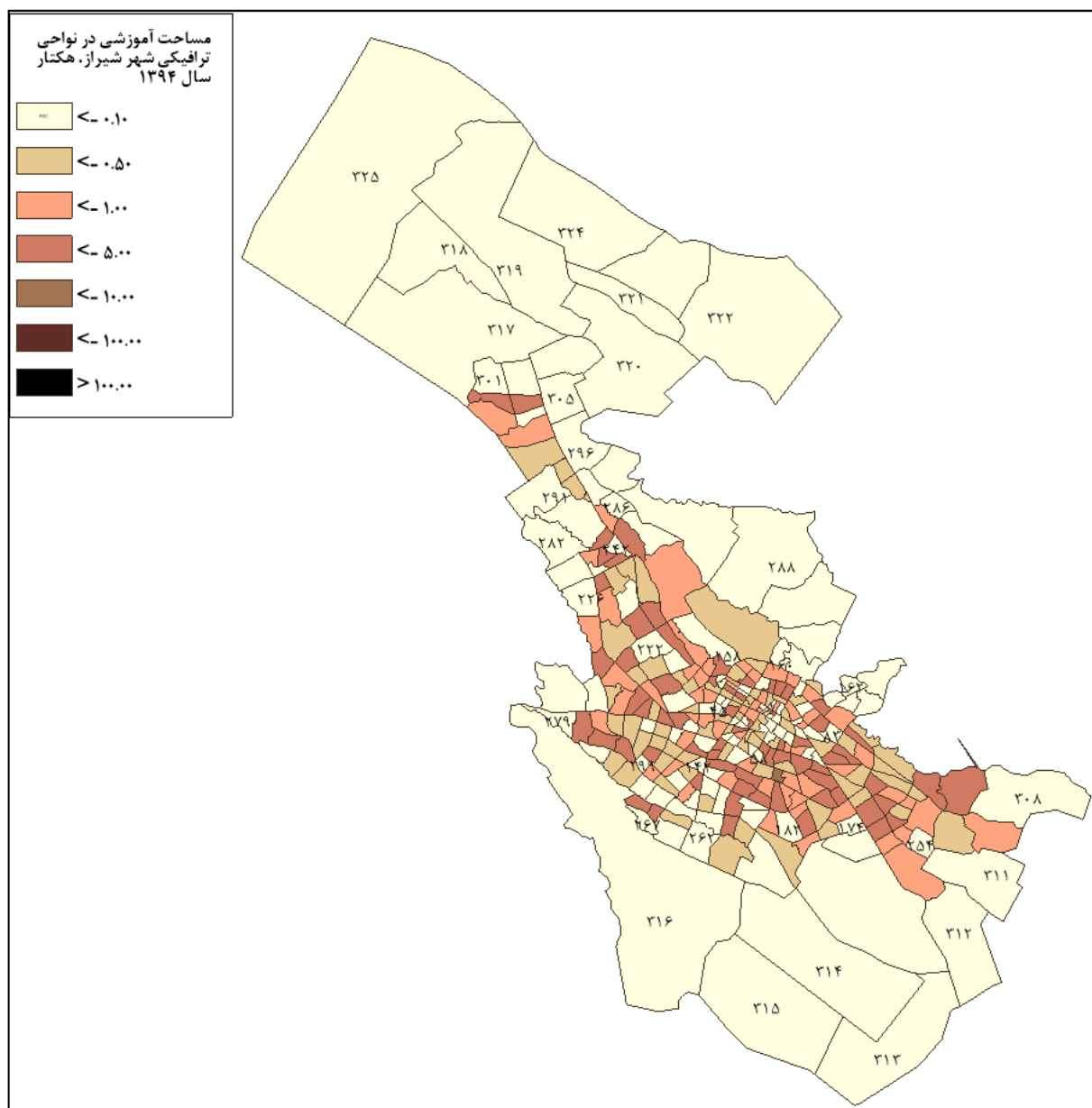
شکل ۷-۱- زیربنای کاربری مسکونی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



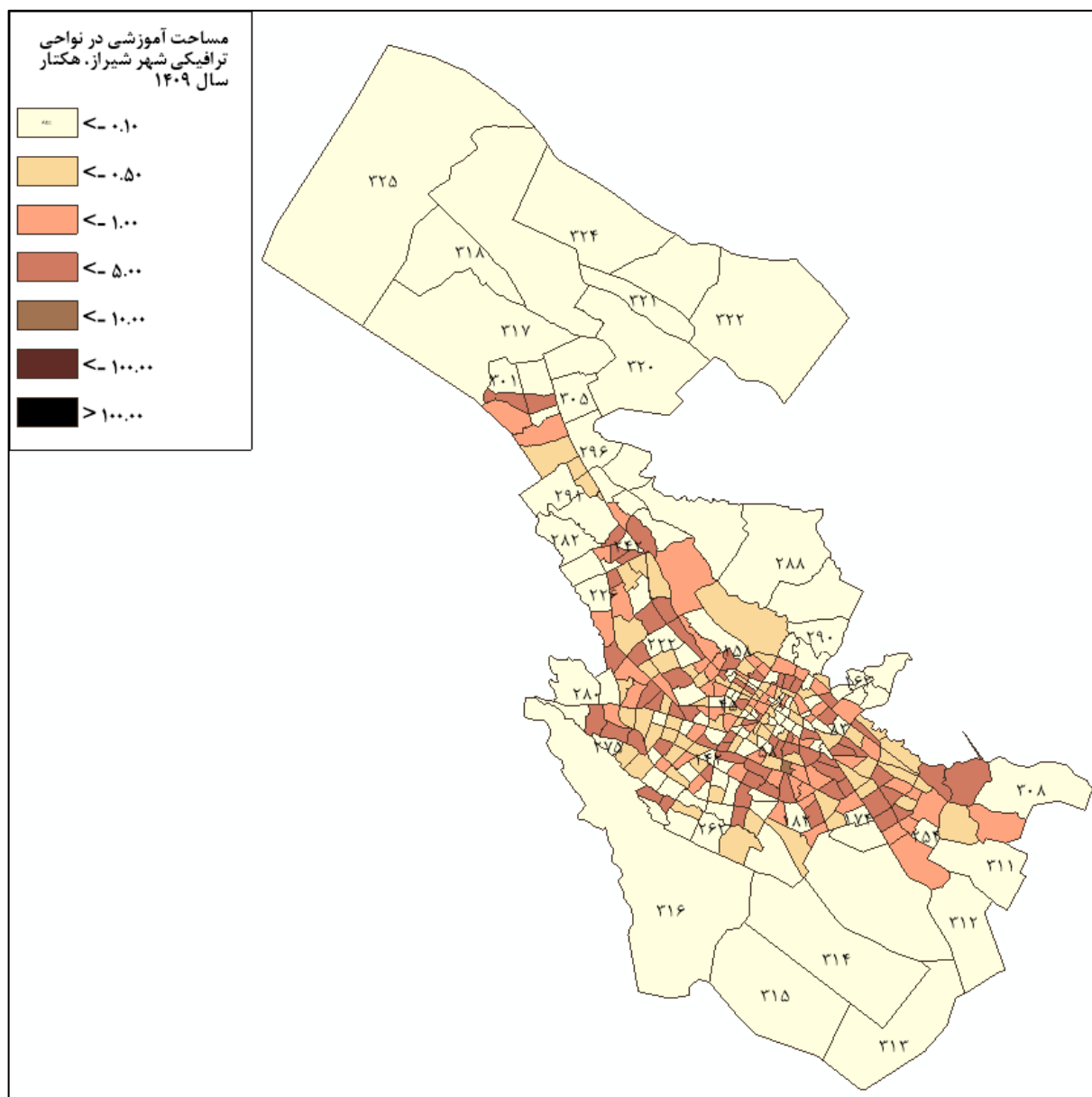
شکل ۱-۸- مساحت کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



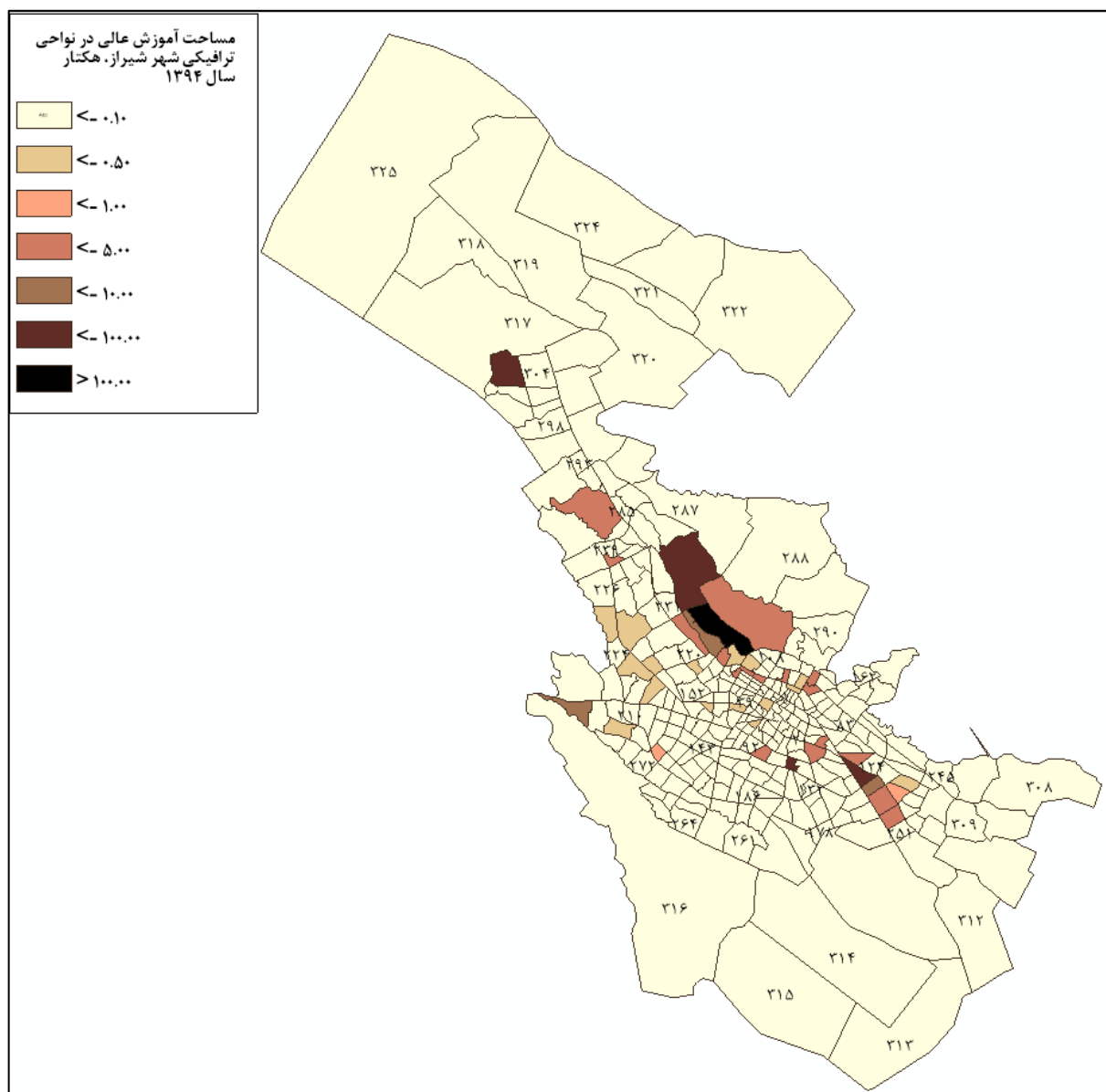
شکل ۱-۹- مساحت کاربری تجاری در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



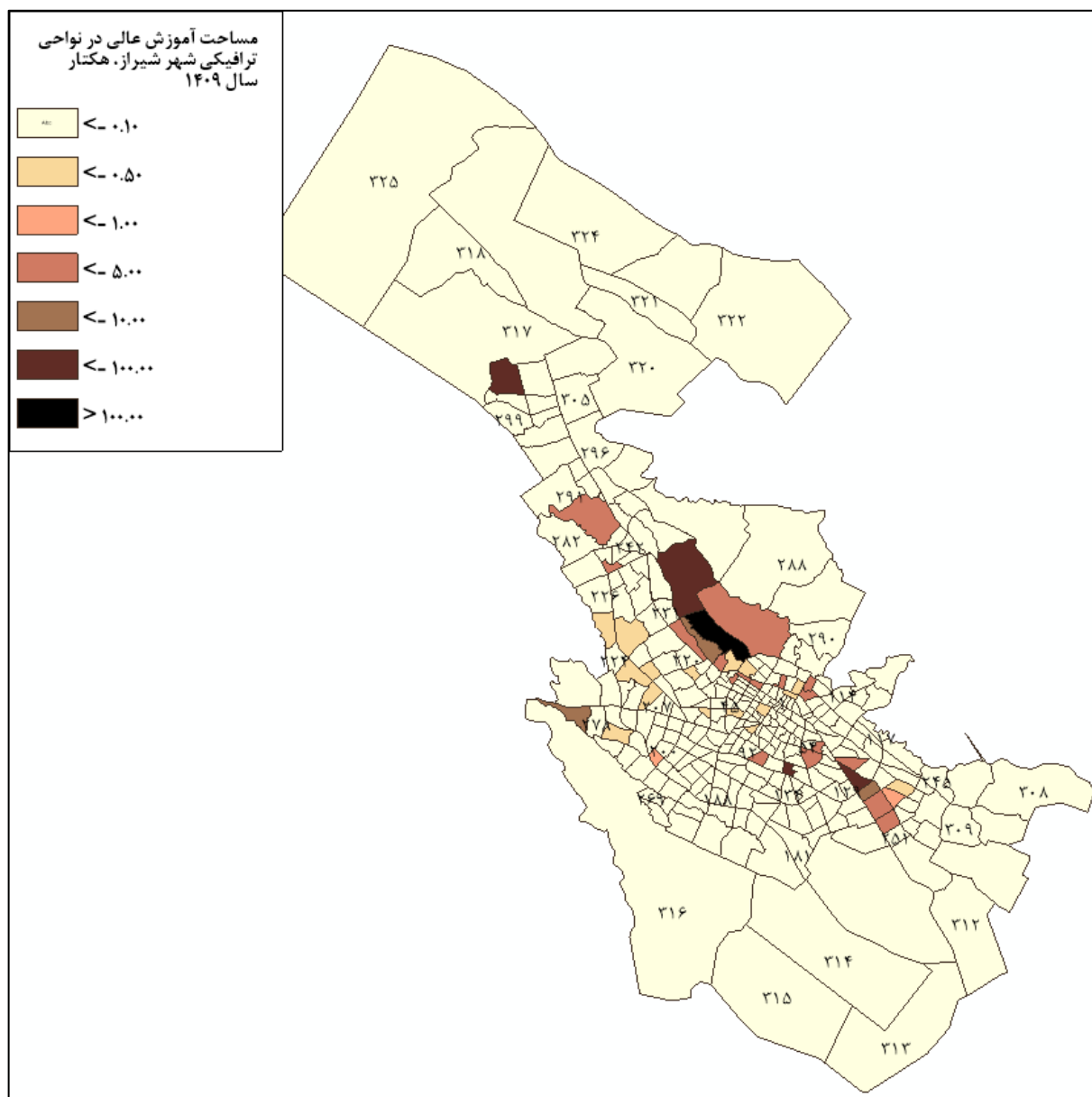
شکل ۱-۱۲- مساحت کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



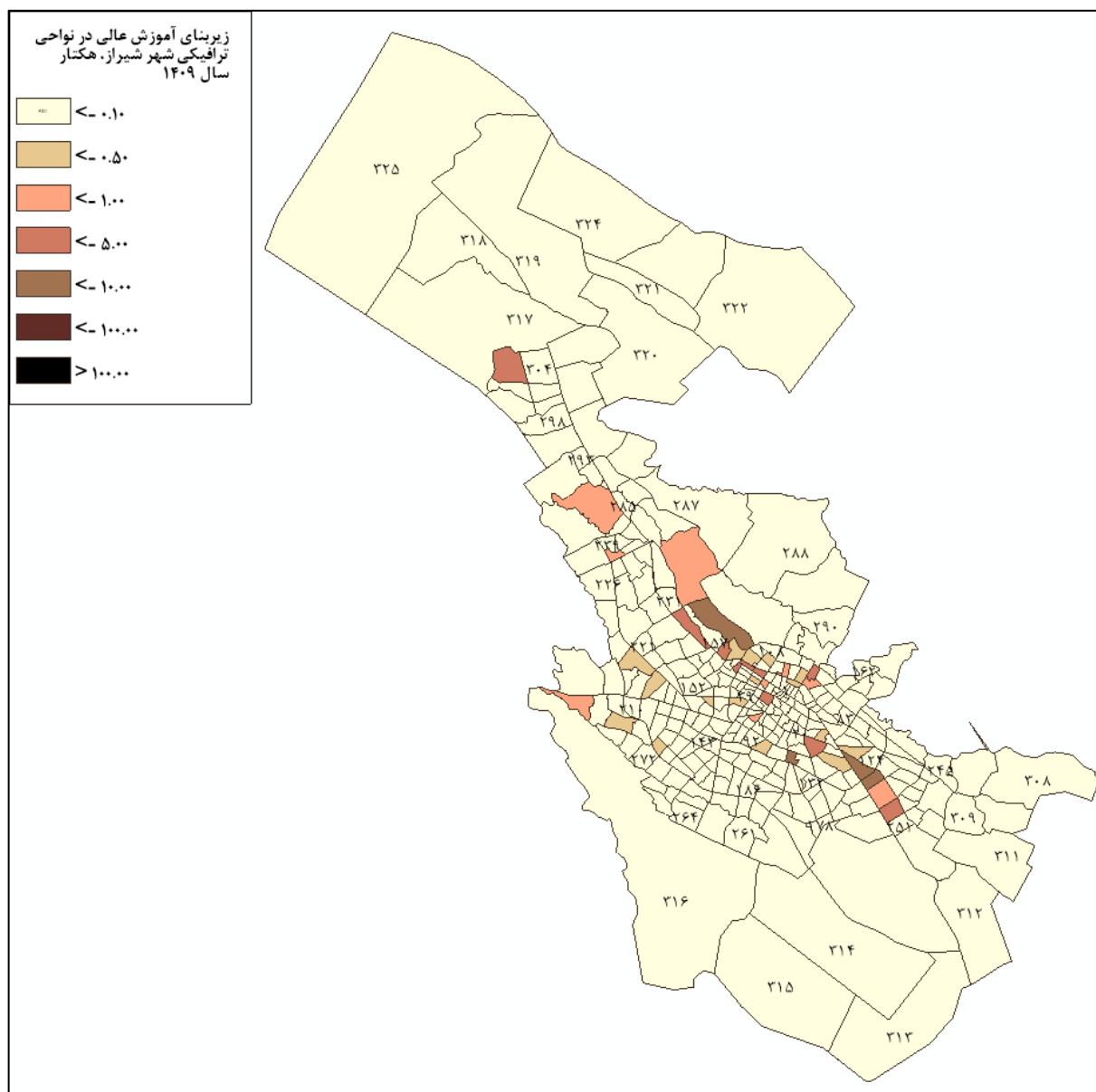
شکل ۱-۱۳- مساحت کاربری آموزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



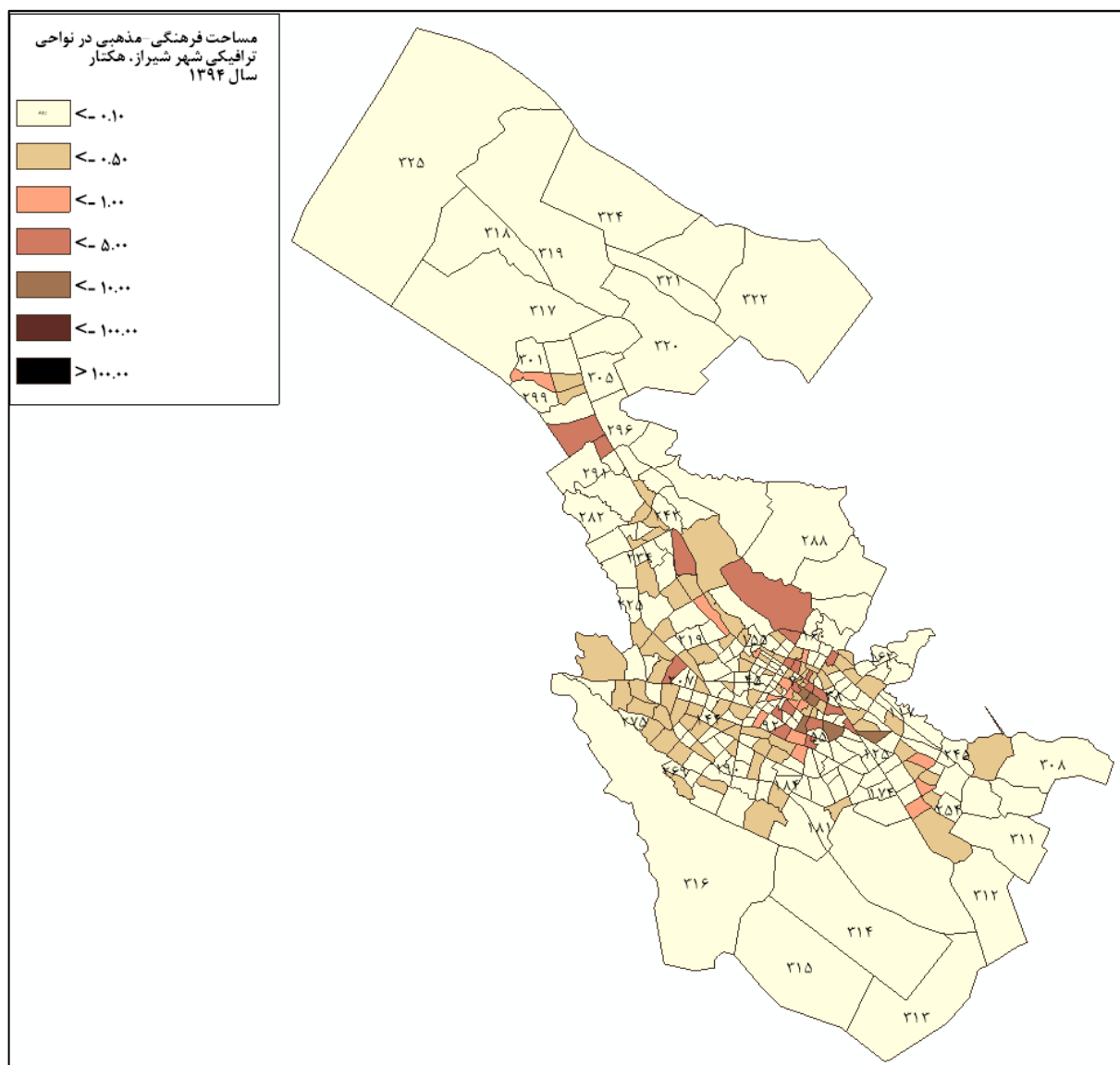
شکل ۱-۱۶- مساحت کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



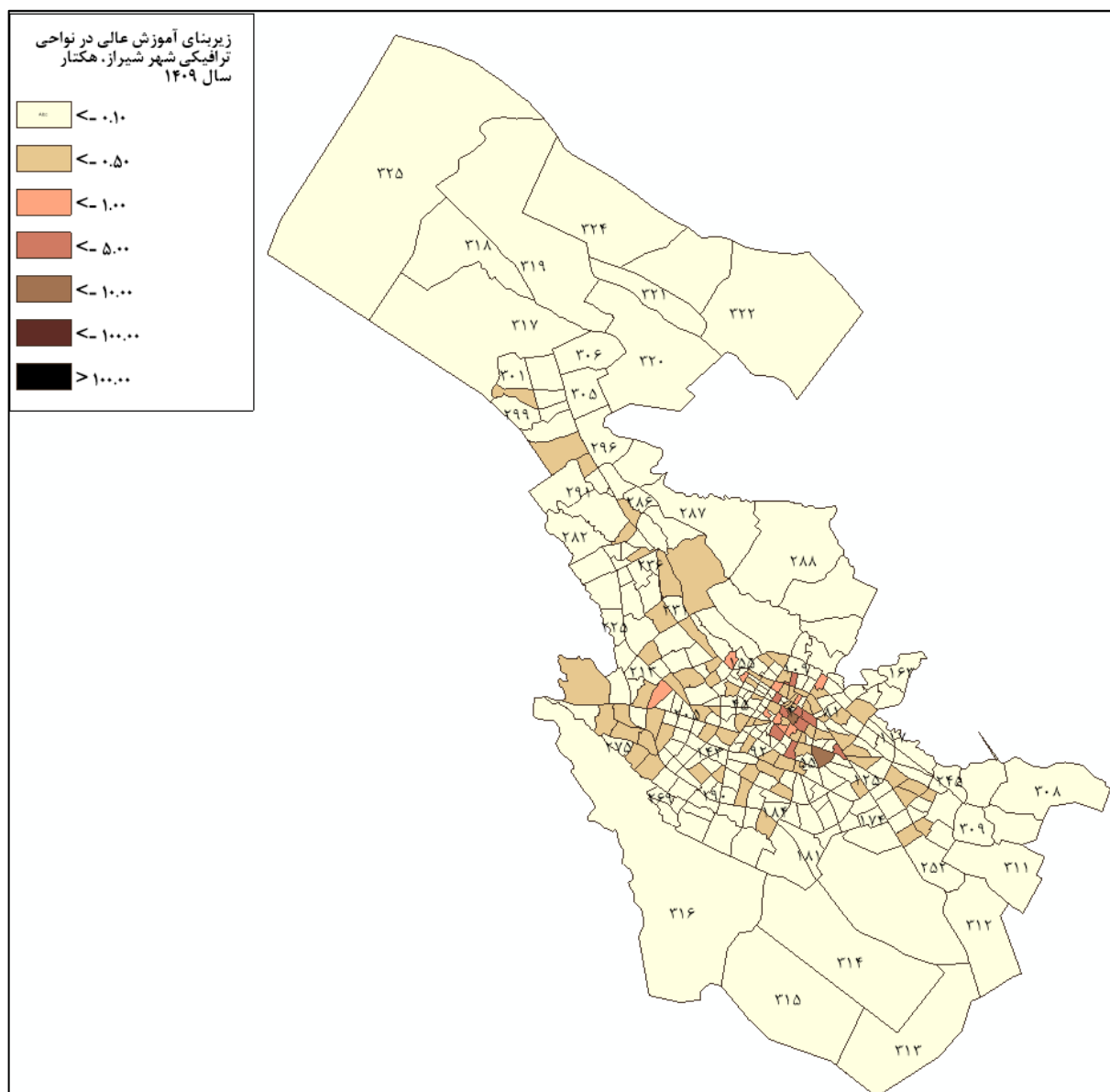
شکل ۱-۱۷- مساحت کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



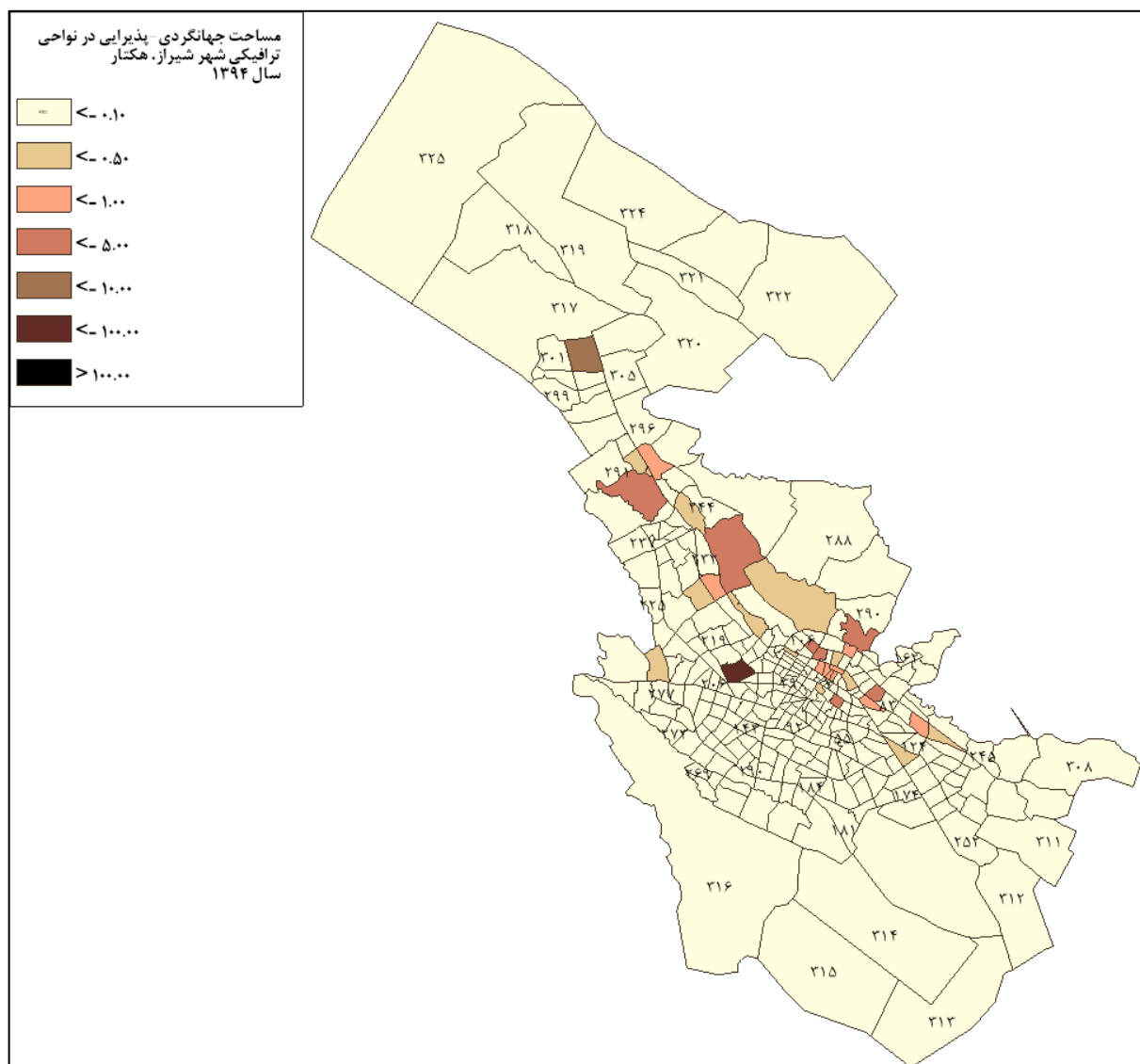
شکل ۱-۱۹- زیربنای کاربری آموزش عالی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



شکل ۱-۲- مساحت کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴

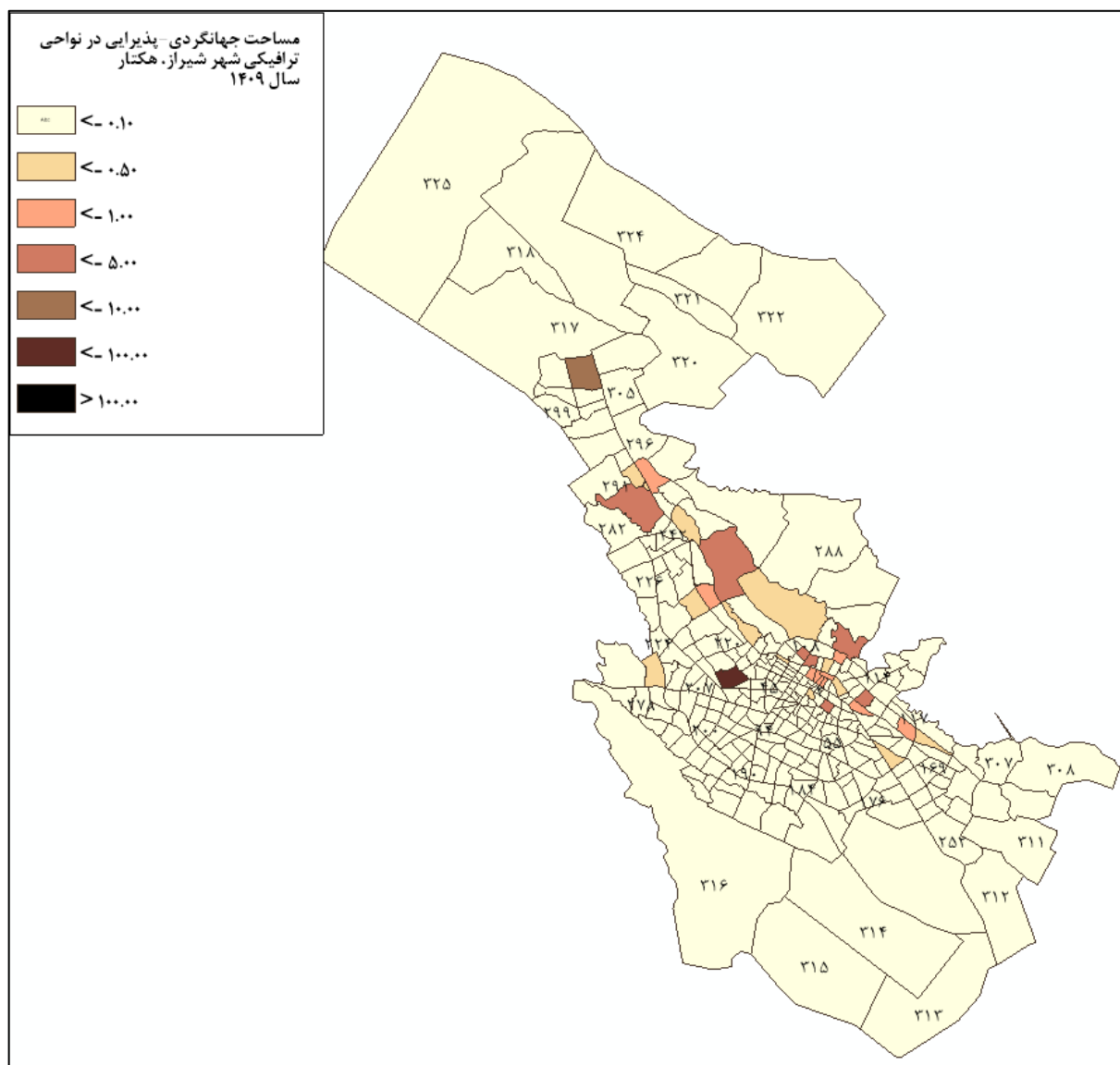


شکل ۱-۲۳- زیربنای کاربری فرهنگی - مذهبی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



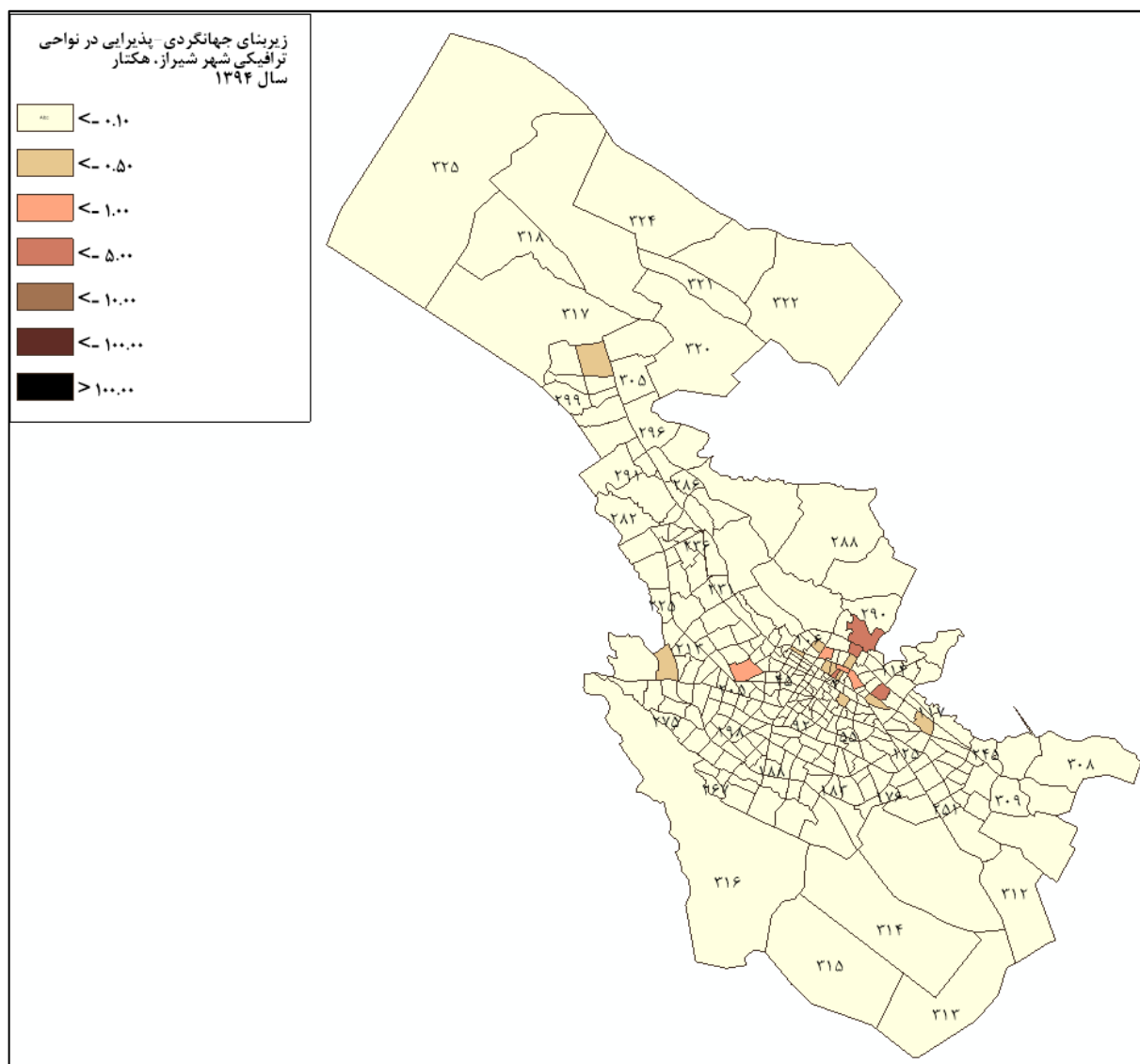
شکل ۱-۲۴- مساحت کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز		صفحه ۷۱	
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		ویرایش	تاریخ
	شهرداری شیراز		۰۲	شهریور ماه ۱۴۰۱

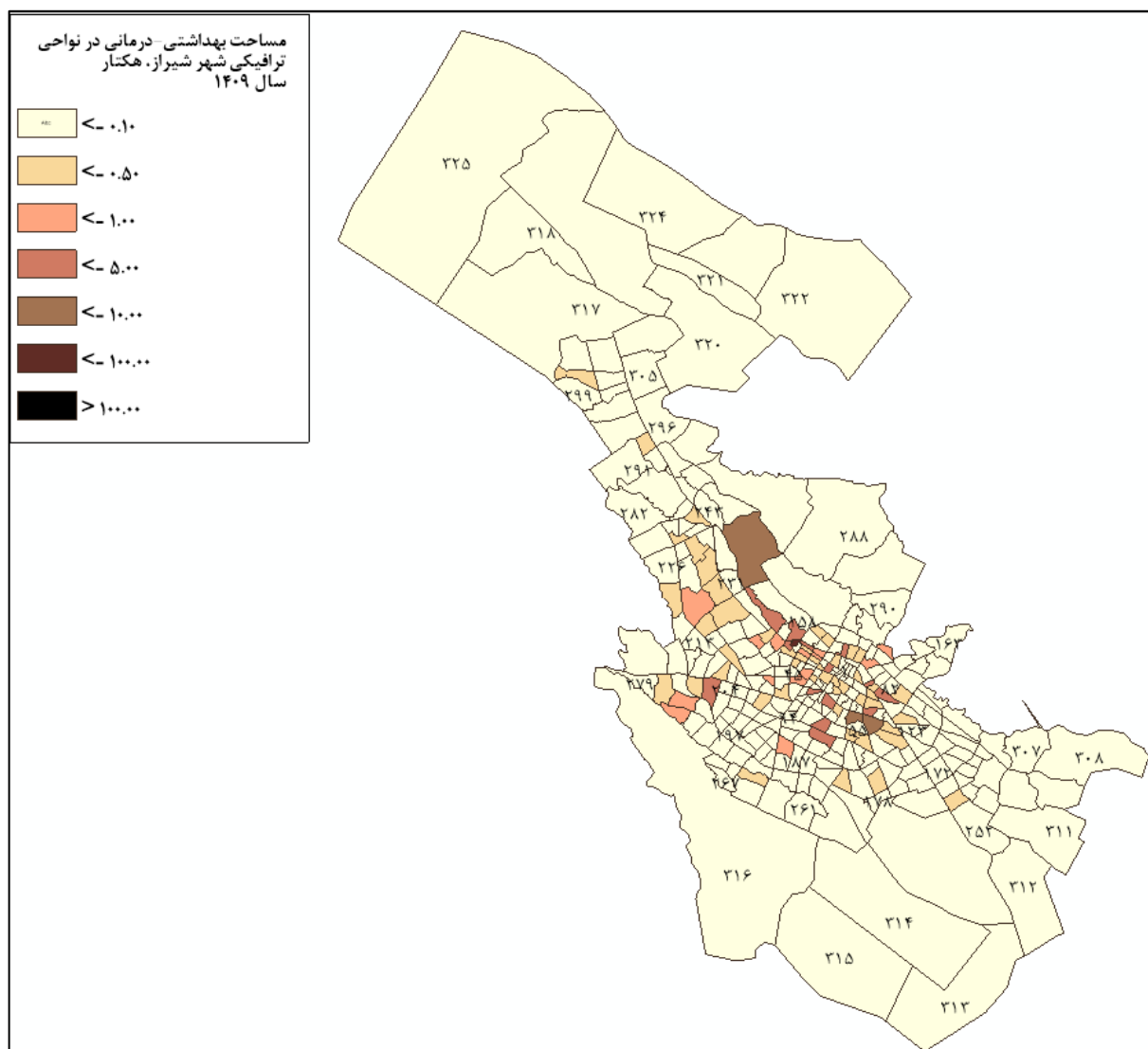


شکل ۱-۲۵- مساحت کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۷۲
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۳	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱
 شهرداری شیراز				

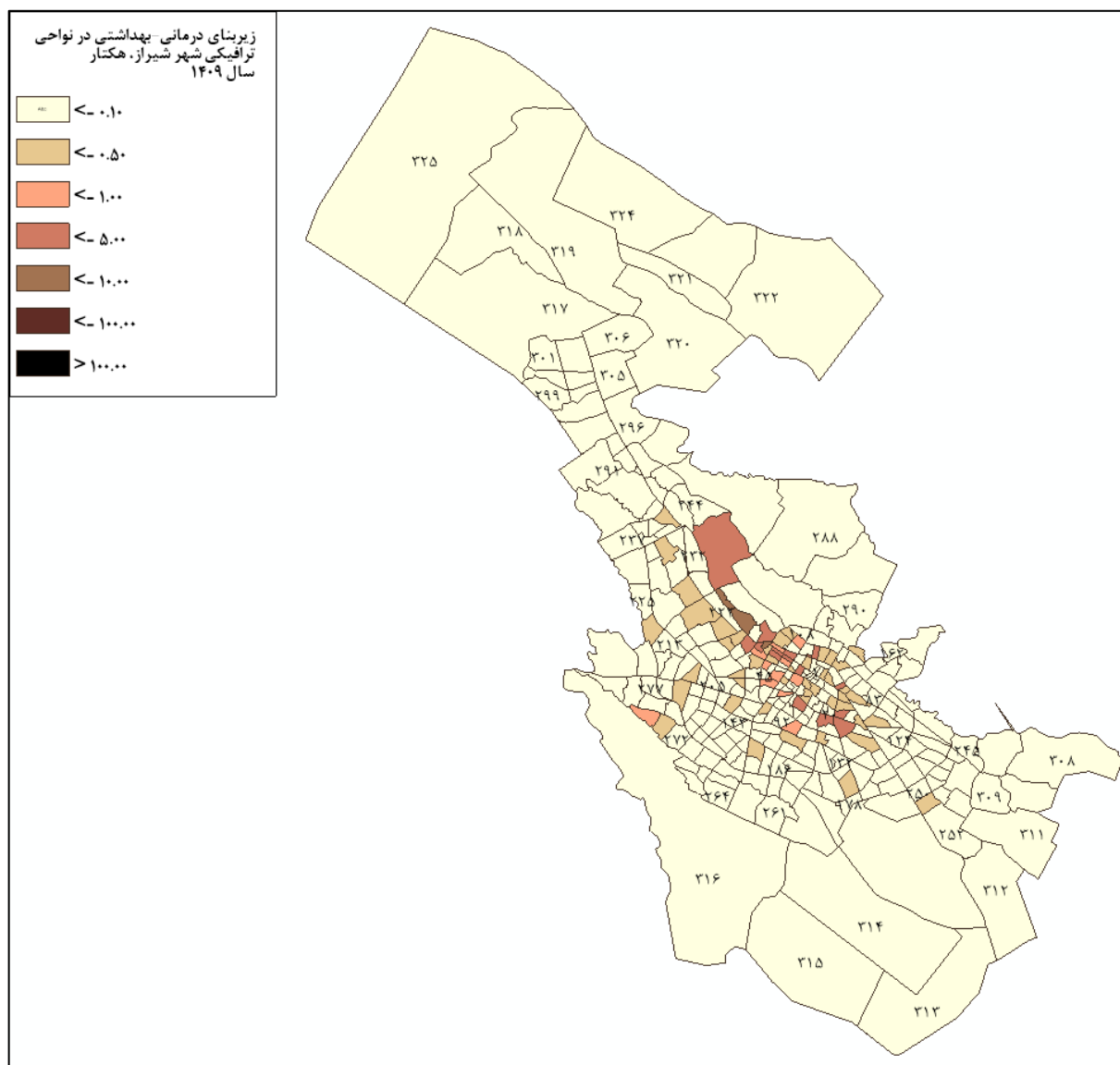


شکل ۱-۲۶- زیربنای کاربری جهانگردی - پذیرایی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴

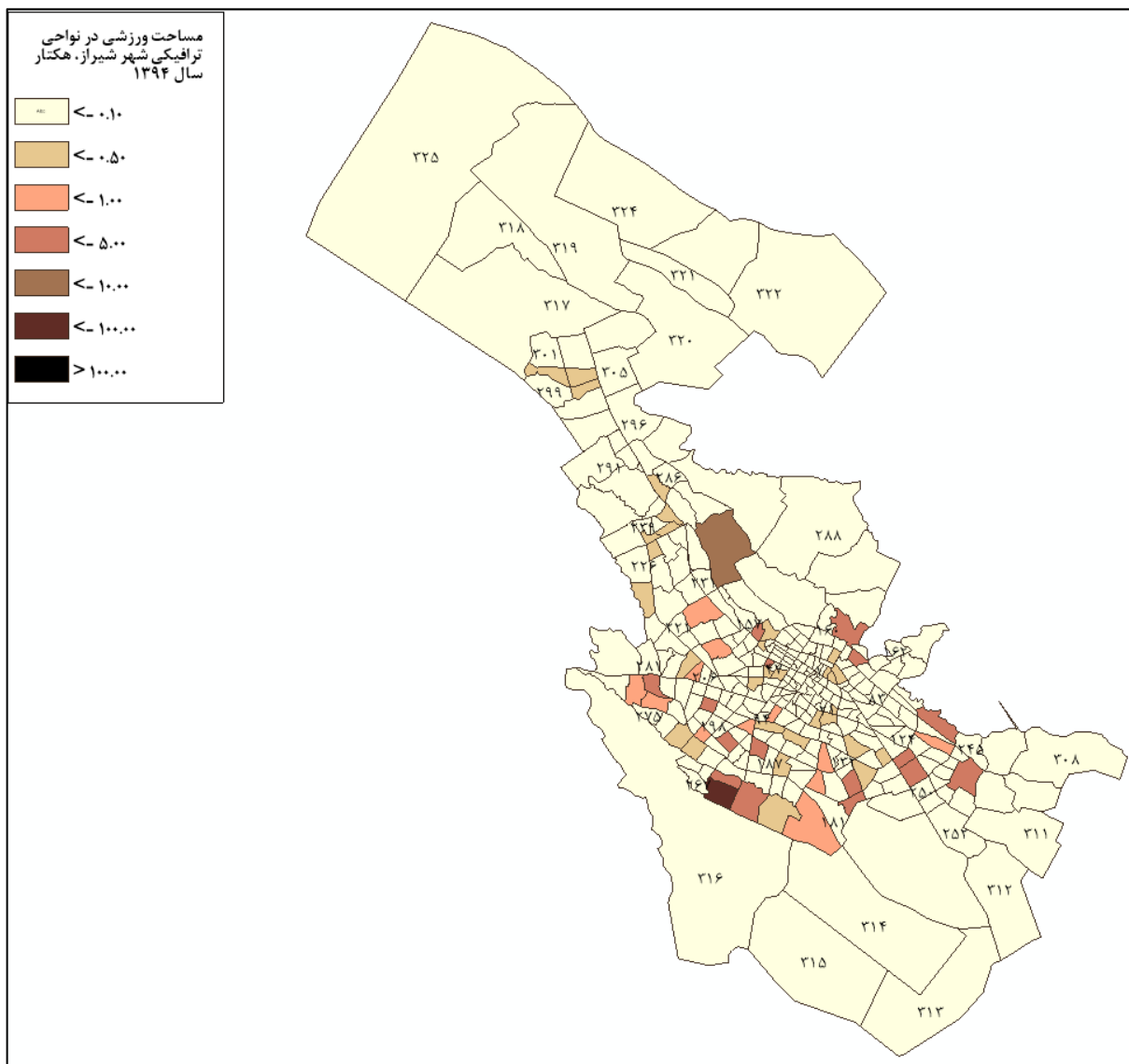


شکل ۱-۲۹- مساحت کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹

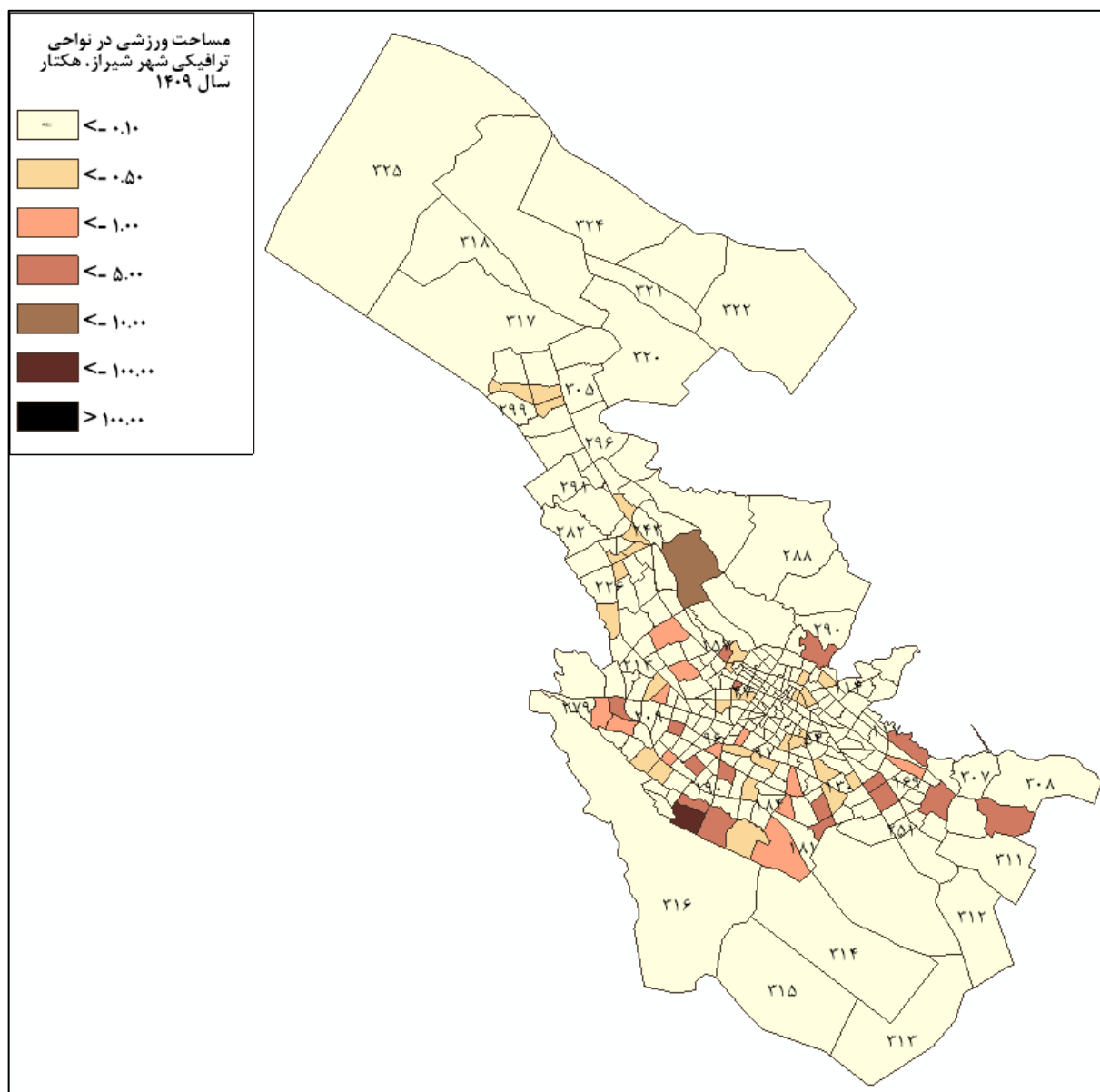
 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۷۶
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱
 شهرداری شیراز				



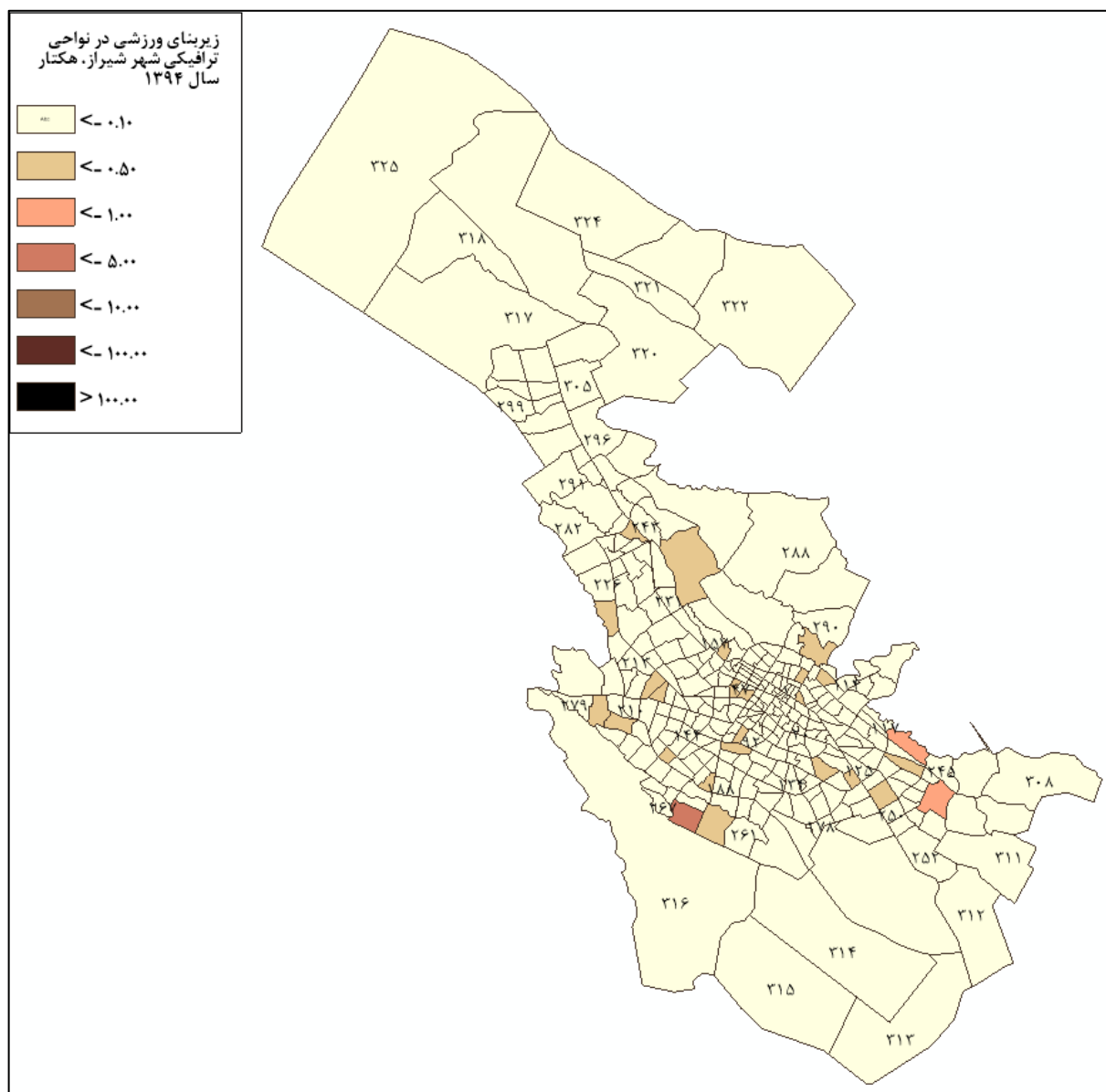
شکل ۳۱-۱- زیربنای کاربری بهداشتی - درمانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



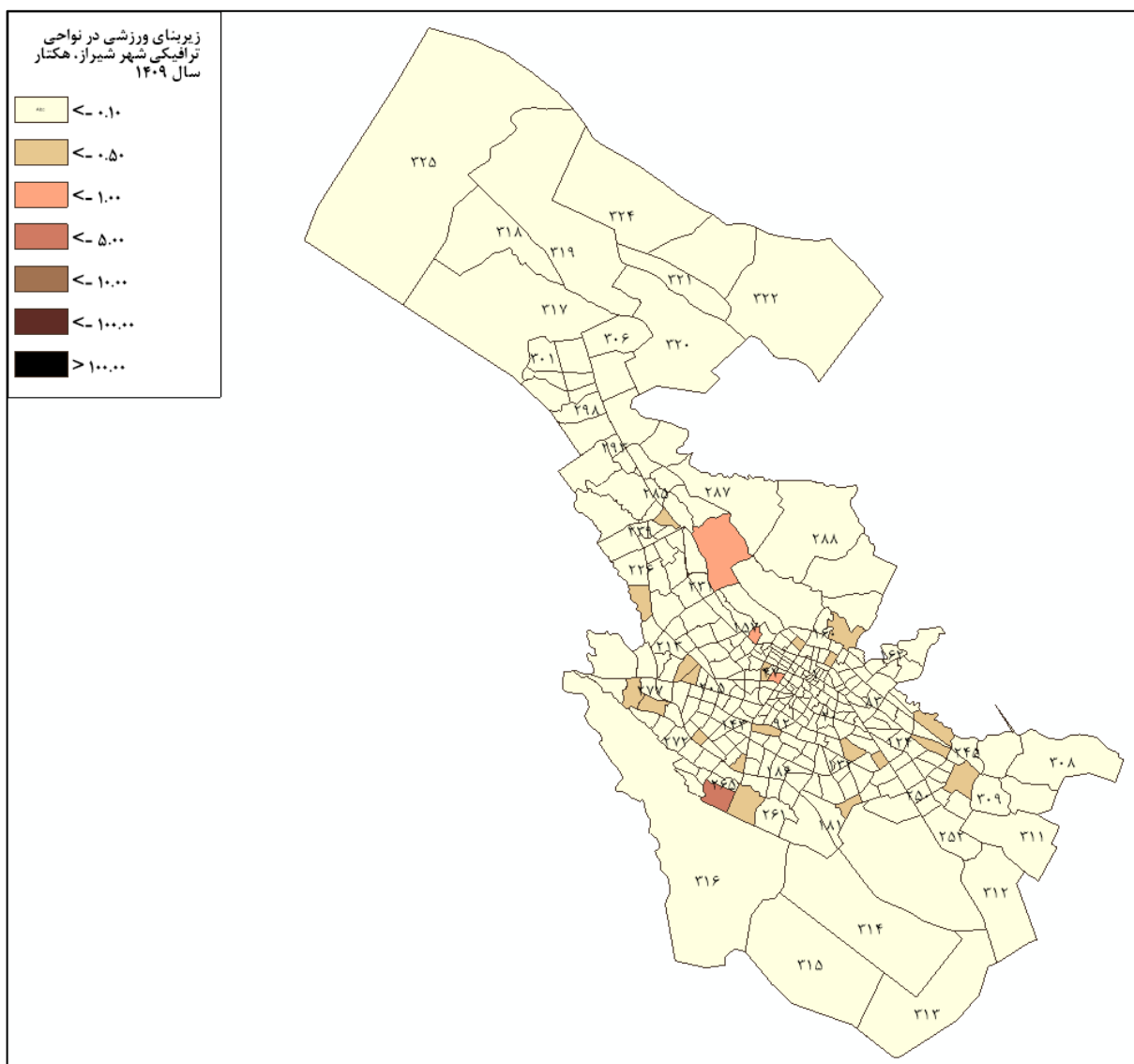
شکل ۱-۳۲- مساحت کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



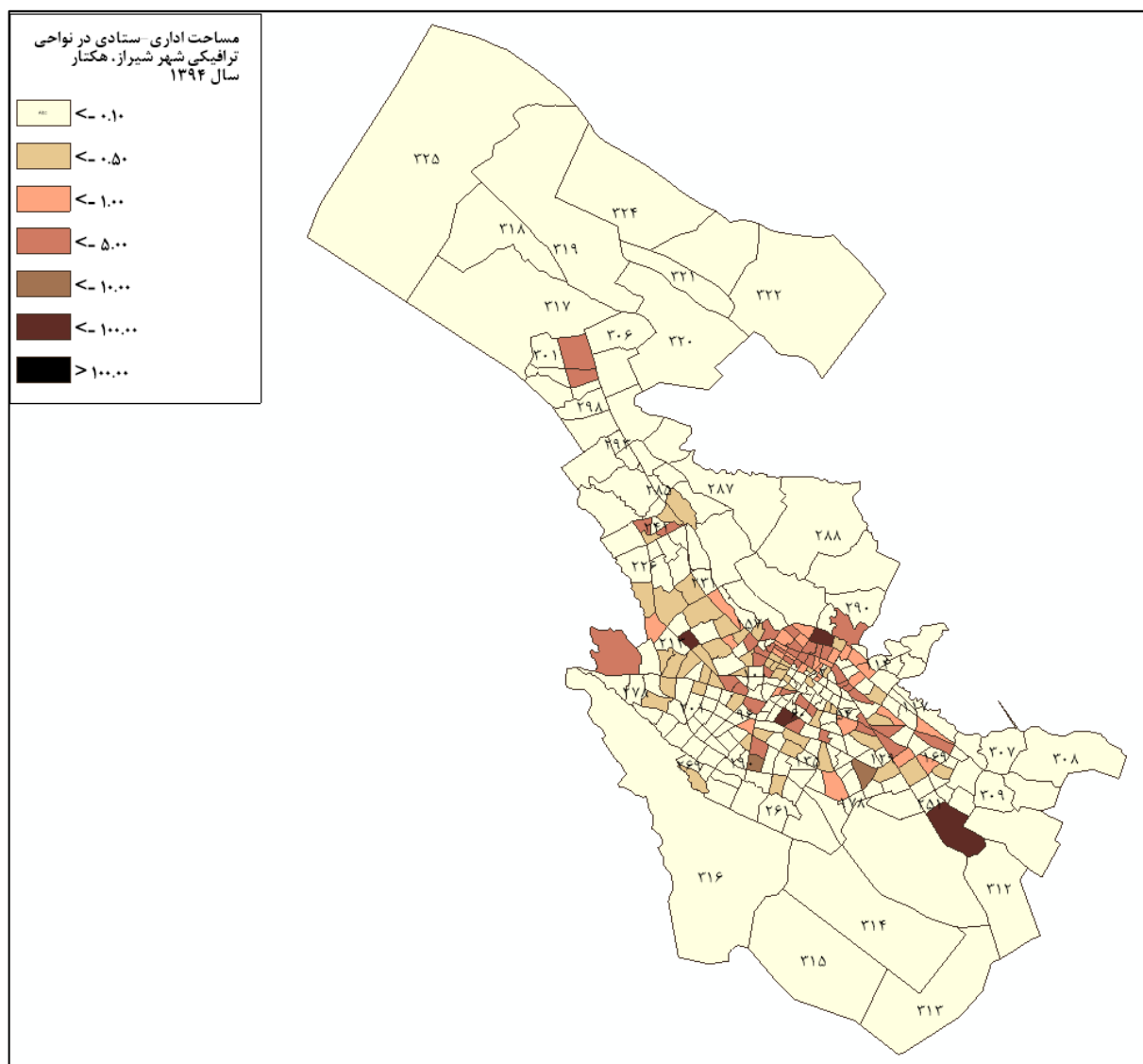
شکل ۱-۳۳- مساحت کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



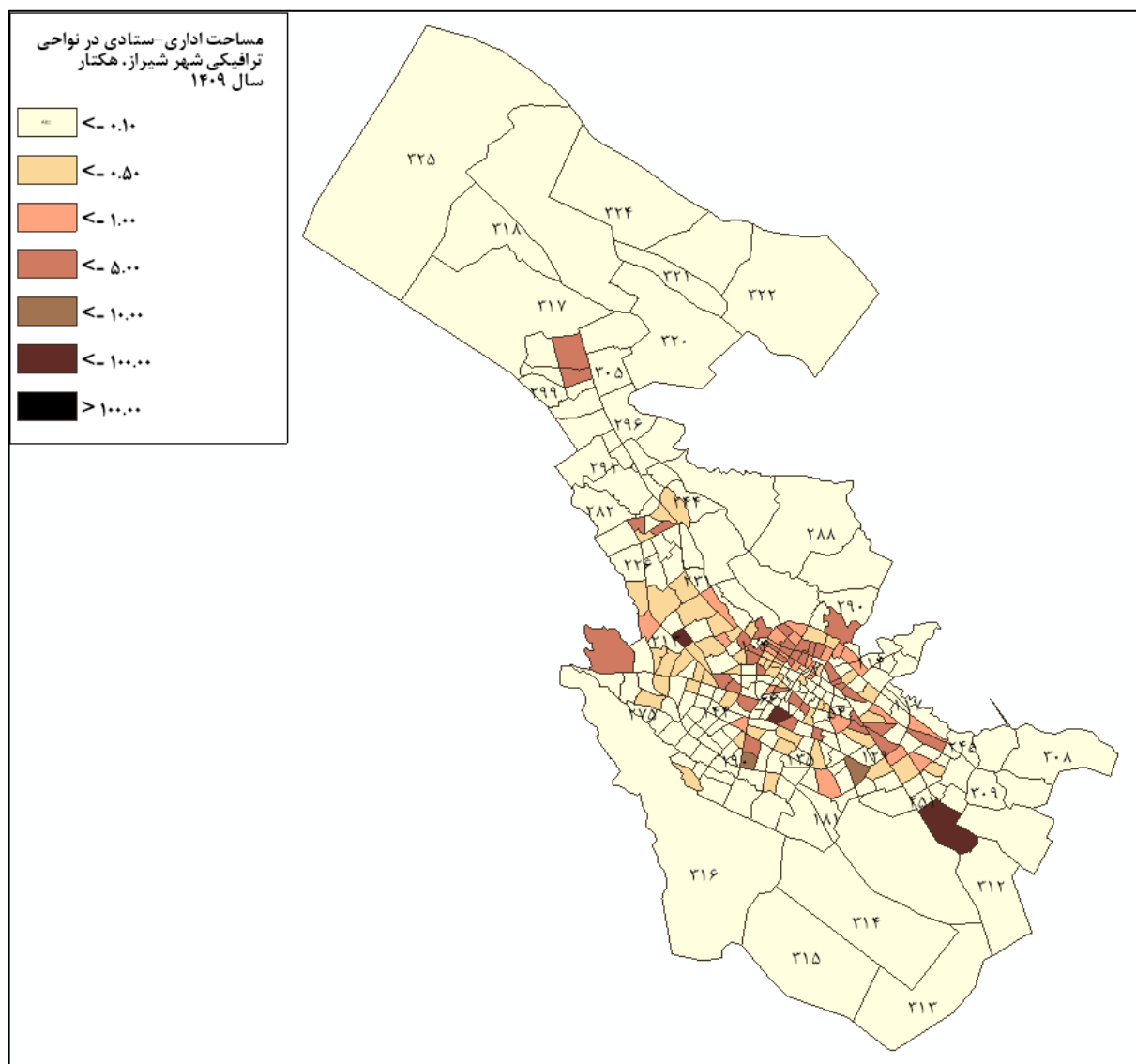
شکل ۱-۳۴- زیربنای کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



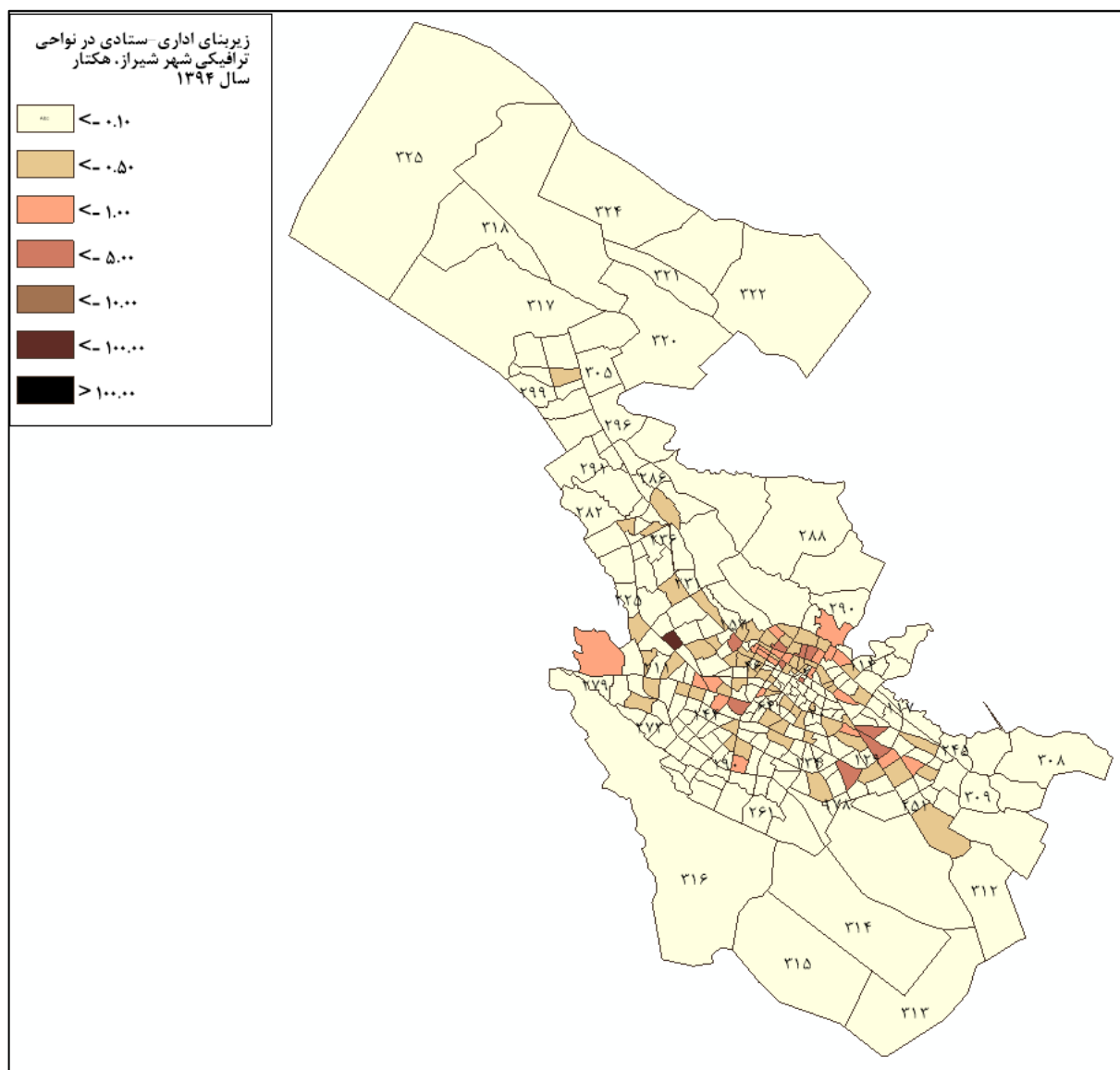
شکل ۱-۳۵- زیربنای کاربری ورزشی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



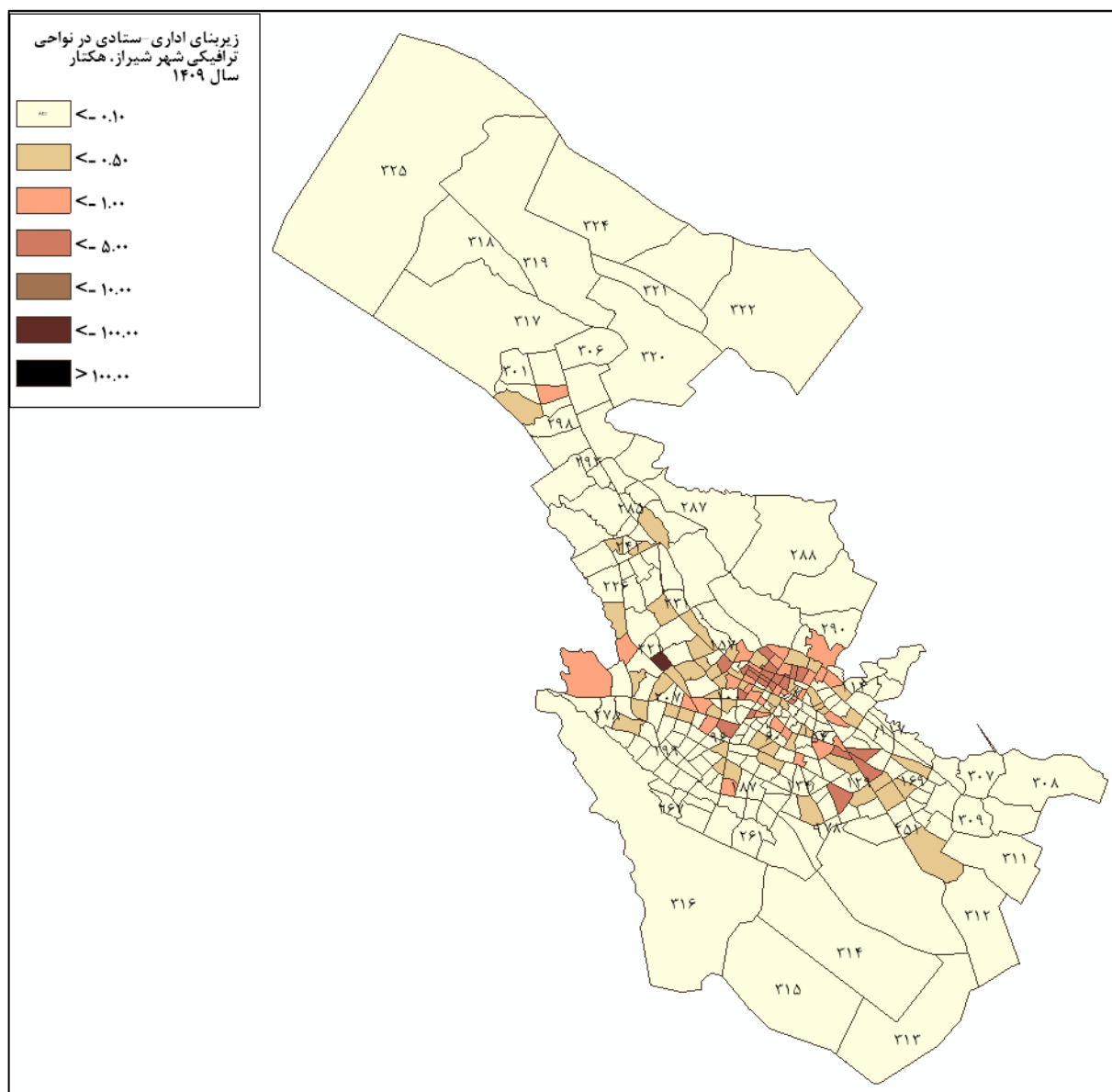
شکل ۱-۳۶- مساحت کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



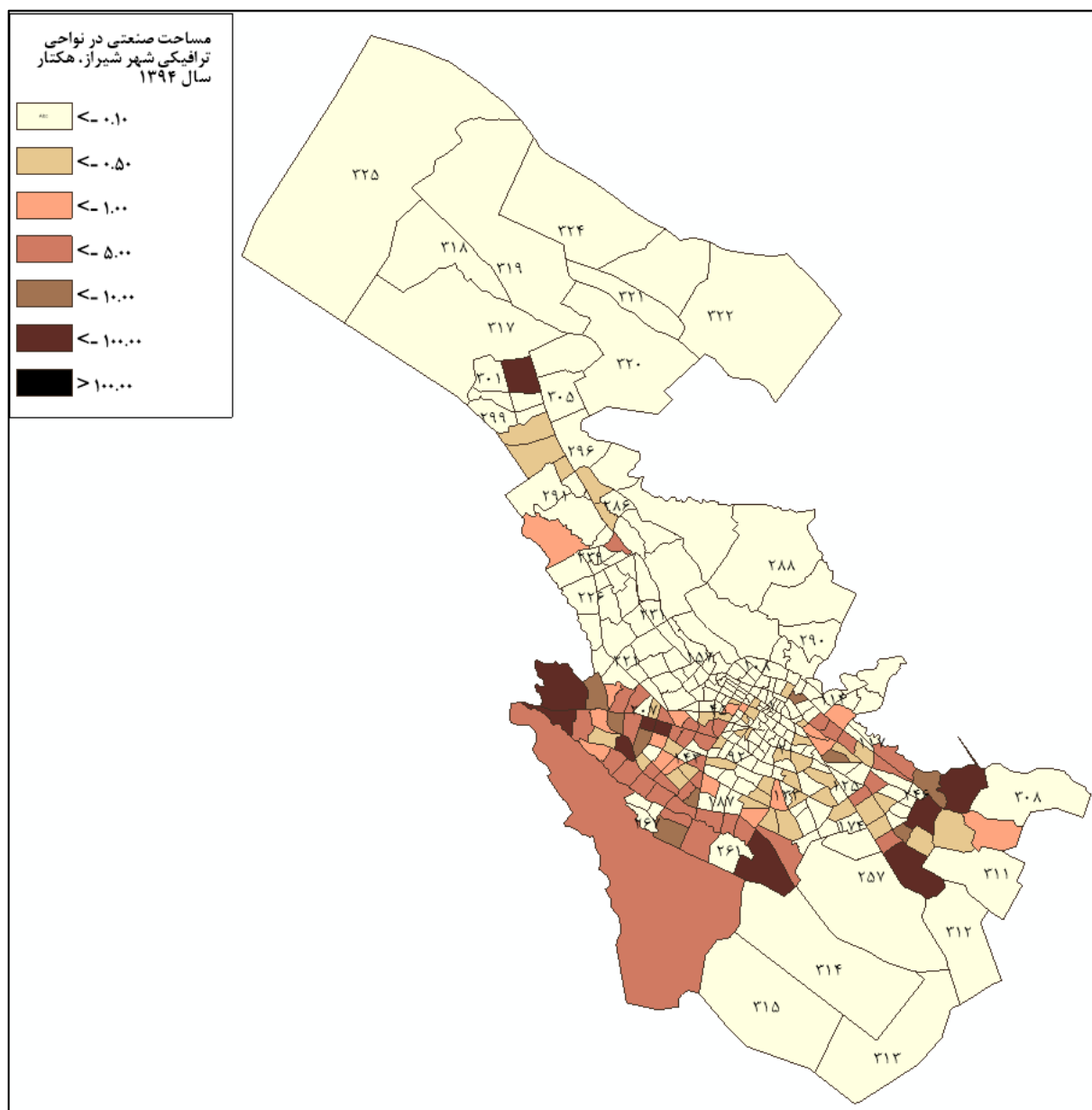
شکل ۱-۳۷- مساحت کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



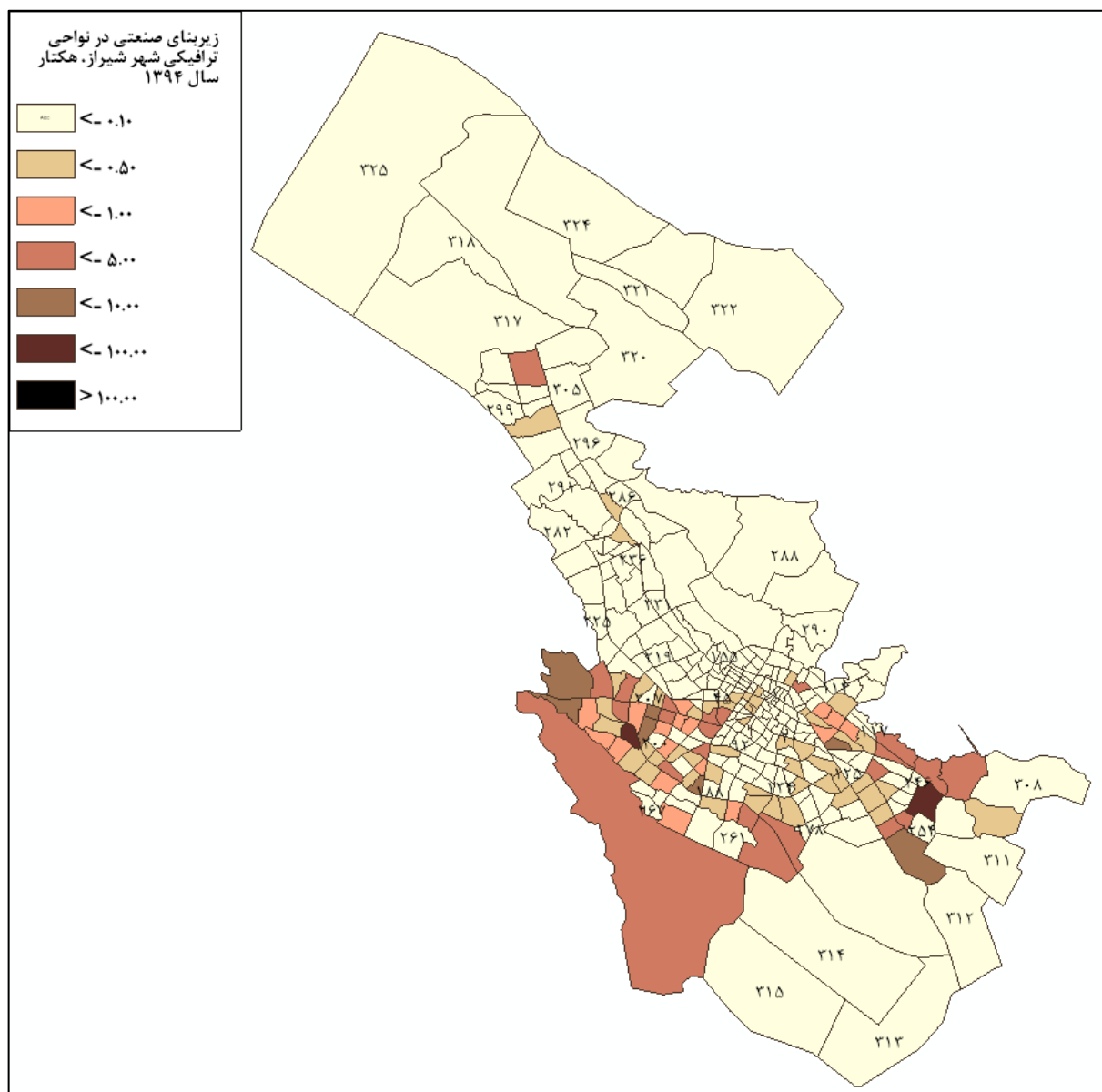
شکل ۱-۳۸- زیربنای کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



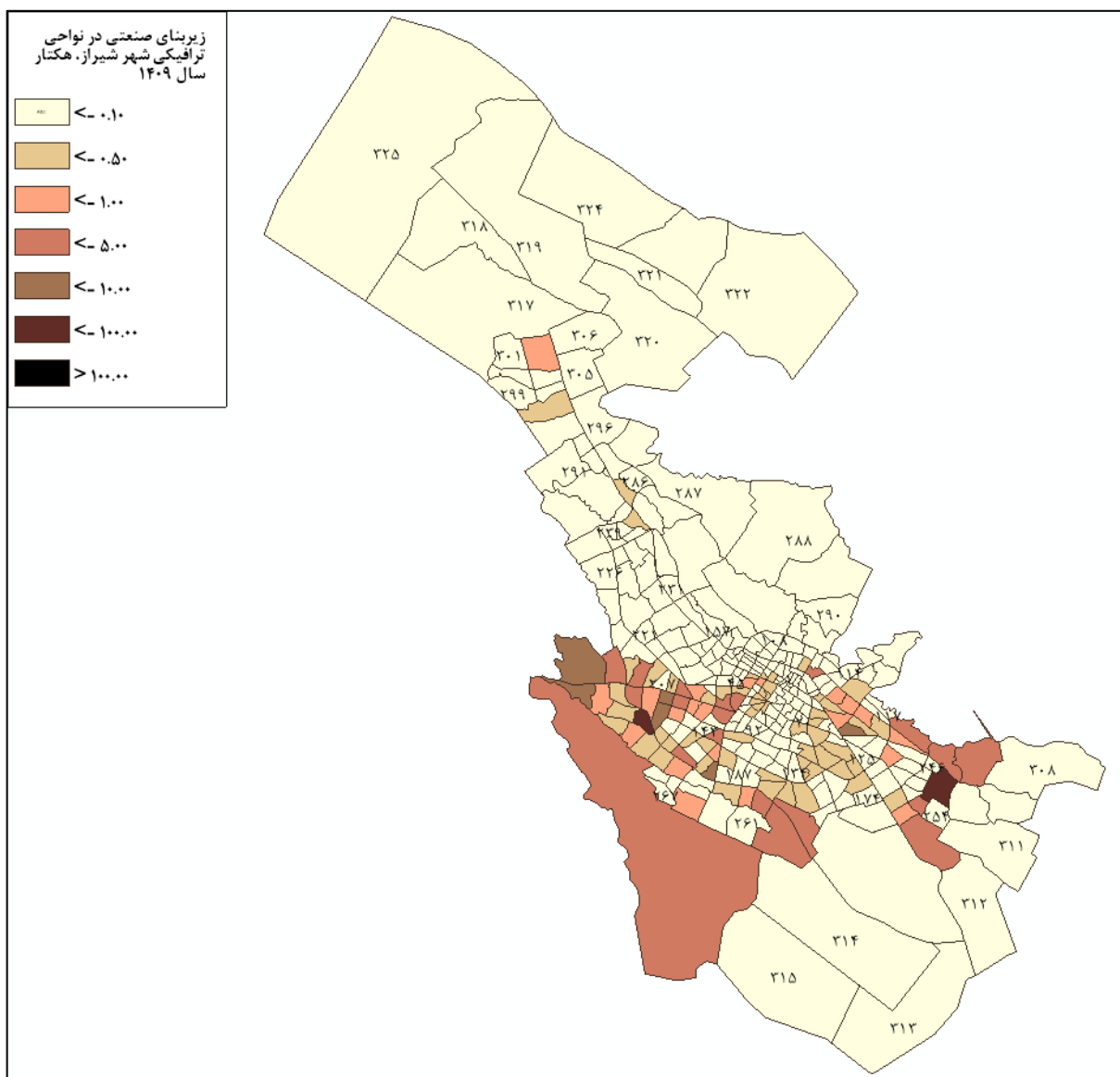
شکل ۱-۳۹- زیربنای کاربری اداری - ستادی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹



شکل ۴۰-۱- مساحت کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



شکل ۱-۴۲- زیربنای کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۳۹۴



شکل ۱-۴۳- زیربنای کاربری صنعتی در نواحی ترافیکی شهر شیراز، سال ۱۴۰۹

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۹۰
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز 			تاریخ
				شهریور ماه ۱۴۰۱
	ویرایش	گزارش		
	۰۲	۰۶		

۱-۴- برآورد متغیرهای کاربری در سال‌های میانی (افق کوتاه و بلندمدت)

محاسبه متغیرهای کاربری در دیگر سال‌های بین سال پایه (۱۳۹۴) و افق طرح (۱۴۰۹) با استفاده از درون‌یابی خطی بین مقادیر این دو سال انجام شده است. جدول ۱-۹ تا جدول ۱-۱۲ متغیرهای مساحت و زیربنای کاربری نواحی را برای افق‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ نشان می‌دهند.

جدول ۱-۹- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مدیریتی فرهنگی	پهنای فرهنگی	پهنای ورزشی	تفریحی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سبز
۱	۲/۲	۱/۶۶	۰	۰	۰/۲۲	۰/۶۱	۰/۰۳	۰	۰/۶۶	۰	۰	۱/۳۳
۲	۲/۷۷	۰/۸۵	۰/۷۵	۰	۱/۲۶	۰/۶	۰	۰/۰۴	۰	۰/۴۳	۰	۰/۸۹
۳	۰	۰/۰۴	۱/۲۷	۰	۰/۹۴	۰	۰	۰	۰/۶۲	۰	۰	۰/۸
۴	۲/۱۳	۰/۸۲	۰	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۸	۰	۰	۰/۹۱
۵	۲/۷۶	۱/۴۲	۰/۱۵	۰	۰/۱۱	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۴۷
۶	۲	۱/۵۴	۰	۰	۰/۲	۰/۰۷	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۷۴
۷	۱/۲۹	۱/۱۳	۰/۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۷۵
۸	۱/۹۳	۱/۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰	۰	۱/۴۶
۹	۶/۲۹	۱/۷۹	۰/۱۶	۰	۰/۳	۰/۷۵	۰/۱	۰	۰/۵۵	۰	۰	۲/۰۳
۱۰	۱/۱۱	۴/۶۹	۰	۰	۰/۱۹	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۱۳	۰/۵	۱/۰۷	۰	۴/۴
۱۱	۳/۲۴	۵/۶۹	۰/۰۷	۰	۲/۱۵	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۲۲	۰	۲/۴۹
۱۲	۱۴/۵۱	۱/۲۹	۰/۰۳	۰	۶/۴۲	۱/۵۸	۰/۰۷	۰	۰	۰/۶۱	۰	۱/۸
۱۳	۴/۵۶	۴/۵۱	۰	۰	۷/۴۶	۰/۰۳	۰/۲۷	۰	۰	۰/۴۲	۰	۲/۰۷
۱۴	۹/۰۷	۱/۰۸	۰/۲۴	۰	۲/۰۴	۰/۱۹	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۱۹	۰	۱/۵۸
۱۵	۱۸/۸۹	۲/۸۲	۰/۸۵	۰/۲۷	۰/۶۷	۰	۰/۲۶	۰	۰/۰۸	۰	۰/۳۴	۲/۱۹
۱۶	۶/۱۸	۱/۳۸	۰/۶۲	۰	۰/۳	۰	۱/۶	۰	۰/۹۲	۰	۰/۴۸	۲/۳۲
۱۷	۱۳/۴۱	۰/۹۶	۰/۳۹	۰	۰/۱	۰/۰۸	۰/۱۷	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۱۳	۰	۱/۸
۱۸	۲۲	۱/۵۸	۰/۲۱	۰	۳/۰۷	۰	۰	۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰	۱/۷۵
۱۹	۱۵/۸	۳/۱۲	۰	۰	۰/۴۱	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۳	۰/۴۴	۰	۱/۵
۲۰	۶/۳۳	۱/۲۸	۰/۵۱	۰	۰/۰۷	۰	۰/۱۵	۰/۱۶	۰/۱۶	۰	۰	۱/۴۹
۲۱	۵/۹۲	۰/۴۸	۴/۵۶	۰	۰/۲۳	۰	۰/۰۹	۰	۰/۲۳	۰/۲۷	۰	۰/۸۱
۲۲	۱۳/۴۸	۲/۱۹	۰/۱۹	۰	۰/۴	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰	۰	۱
۲۳	۱۵/۰۷	۱/۷۶	۰	۰	۰/۸۶	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰/۱۴	۰	۱/۳۴
۲۴	۱۱/۶۷	۰/۵۴	۰	۰	۰/۵	۰	۰/۱۵	۰	۰	۰/۳	۰	۱/۲۳
۲۵	۸/۶۳	۱/۰۲	۰/۴۲	۰	۰/۵۴	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰	۰/۸

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۲۶	۱۱/۰۵	۱/۱۴	۰/۲۵	۰	۰/۶۶	۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰	۰/۲۹	۰	۱/۹۴
۲۷	۴/۳۵	۰/۵۷	۱/۱۲	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰	۰/۰۹	۰/۶۹
۲۸	۸/۲۲	۰/۹۴	۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۴	۰	۰/۲۳	۰/۳۹
۲۹	۶/۳۷	۰/۷۵	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۱۴	۰	۰/۱۴	۰	۰	۲/۲۷
۳۰	۷/۶۷	۱/۲۵	۰/۷۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰	۰/۵۵	۱/۳۴
۳۱	۴/۳۴	۰/۹	۰/۳۵	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۰۵	۰/۰۷	۰	۰/۰۸	۰/۳۴
۳۲	۳/۰۴	۰/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۹	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۳/۶	۰	۰	۱/۷۵
۳۳	۶/۵۹	۰/۷۸	۰/۲۳	۰	۲/۳۴	۰	۰/۰۸	۰	۲/۵۴	۰/۴۳	۰	۱/۹۶
۳۴	۹/۹۳	۱/۳۳	۰/۸	۰/۱	۱/۱۱	۰/۹	۰/۵	۰	۱/۳۲	۰	۰	۱/۹۷
۳۵	۴/۱۶	۰/۷۱	۰/۴	۰/۳	۰/۱۲	۰/۵۷	۰	۰	۰/۵۵	۰/۱۷	۰	۵/۲۷
۳۶	۱۱/۵۷	۵/۰۴	۰/۷۴	۰	۰/۱۹	۰/۱۶	۰	۰/۲۳	۱/۲۱	۰/۰۹	۰	۱۲/۲۳
۳۷	۲/۳۳	۱/۳	۰	۰	۰	۰	۲/۸۹	۰	۱/۶۵	۰	۰/۰۶	۱/۲۴
۳۸	۲/۱۵	۱/۳	۰/۵۵	۰	۰/۰۶	۰	۰/۱۱	۰	۱/۴	۰	۰/۱۴	۴/۱۸
۳۹	۱۳/۴۹	۲	۱/۱۸	۰/۰۳	۰/۰۳	۰	۰/۹۴	۰/۴۲	۰/۳۷	۰	۰/۵۷	۴/۹۱
۴۰	۶/۲۷	۱/۵۲	۰/۲	۰/۰۷	۰/۲۴	۰	۰/۰۲	۰	۰/۱۶	۰	۰/۱۱	۱/۵۶
۴۱	۴/۶۲	۲/۳۳	۰/۱۹	۰	۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰	۰/۱۳	۰	۰	۱/۰۷
۴۲	۴/۲	۱/۴	۱/۷۶	۰/۰۸	۰	۰	۰/۴۸	۰	۱/۸۴	۰	۰	۱/۳۲
۴۳	۱/۵۸	۱/۰۱	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰	۰/۶۷	۰	۰/۶۷	۰	۰	۲/۵۲
۴۴	۳/۳۷	۰/۵	۰/۰۸	۳/۵۷	۰/۳۵	۰	۰/۷۳	۰	۱/۶۱	۰	۰	۲/۱
۴۵	۹/۴۶	۰/۹	۰	۰	۰/۰۶	۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۱/۳۲	۰	۰	۲/۳۴
۴۶	۷/۹۴	۰/۸۵	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰/۳۲	۱/۴۸	۰/۲۶	۰	۰	۰/۸۷
۴۷	۷/۵۶	۱/۶۸	۰/۰۸	۰	۰/۰۵	۰	۰/۰۵	۰	۰/۲۵	۰	۰	۱/۲۳
۴۸	۹/۵۴	۲/۵۸	۰/۳۴	۰	۰/۰۲	۰	۰/۲۴	۰	۰/۳	۰	۰	۱/۷
۴۹	۷/۴۲	۱/۱۷	۱/۱۵	۰/۰۳	۰/۱۳	۰	۰/۶۳	۰	۰/۸۹	۰	۰	۱/۱۶
۵۰	۱/۶۷	۰/۷۸	۰/۱۲	۰/۰۲	۰	۰	۰/۴۱	۰	۱/۹۹	۰	۰	۲/۹۶
۵۱	۰/۷۷	۰/۴۳	۰/۵۷	۳/۰۱	۰/۳۴	۰/۲۲	۱/۳۱	۰	۰/۶۱	۰	۰	۰/۹
۵۲	۲/۰۴	۱/۸۹	۰	۰	۰	۰	۰/۲۹	۰	۰	۶/۶۹	۰/۰۴	۴/۱
۵۳	۱۶/۰۹	۱/۶۸	۱/۷۶	۰	۱/۶۸	۰	۰/۲۸	۰	۰	۰	۰/۱۷	۷/۷
۵۴	۹/۴۶	۱/۴۱	۰/۶۱	۰	۰	۰	۱/۴۵	۰/۰۴	۰	۵/۰۷	۰/۰۴	۲/۶
۵۵	۲۶/۷۸	۰/۹۹	۰/۱۴	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰	۰/۰۴	۰	۰/۵۴
۵۶	۱۶/۵۹	۱/۱۱	۱/۰۳	۰	۱/۴۴	۰	۹/۱۶	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۲۸	۰/۲۷	۳/۱۳
۵۷	۱۰/۹۶	۱/۷۶	۳/۴۹	۰	۷/۲۹	۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۳۶	۰/۶۹	۰	۲/۶۷

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهنگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۵۸	۱۲/۸	۲/۱۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰	۰	۰/۰۲	۳/۹۹
۵۹	۱/۰۷	۰/۷۵	۲/۶۶	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰	۲/۷۸	۰	۰	۱۱/۰۸
۶۰	۱۱/۷۱	۰/۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰/۲۲	۰/۰۵	۱/۵
۶۱	۵/۱۱	۰/۷۳	۰/۲۹	۰	۴/۲۹	۰	۲/۶۲	۰	۱/۴۹	۰/۱۱	۰	۱۳/۳۵
۶۲	۱۵/۴۵	۱/۵۱	۰/۳۶	۰	۱/۰۶	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰	۰/۰۳	۰/۴۹
۶۳	۶/۹۵	۱/۳۱	۰/۱۹	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰/۰۱	۰	۰/۲	۰/۷۲
۶۴	۱۴/۸۵	۰/۹۸	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰	۰	۰/۱	۰/۳۸
۶۵	۹/۳۵	۰/۸۶	۰/۸۳	۰/۲۶	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰/۰۳	۰	۰/۲۴	۱/۹
۶۶	۹/۷۸	۱/۵۴	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۱/۴۴
۶۷	۶/۶۵	۰/۹۴	۲/۶۷	۰	۰/۹۸	۰	۱/۱۵	۰	۱/۳	۰	۰/۱	۰/۲
۶۸	۴/۱۲	۰/۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۵	۰/۱۸	۰	۰/۰۴	۵/۰۲
۶۹	۸/۹۳	۱/۱	۰/۱۱	۰	۰/۰۹	۰	۰	۰	۰/۸۴	۰	۰/۰۶	۰/۳۱
۷۰	۴/۹۶	۱/۳	۰/۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۸۴	۱/۰۵	۰/۰۵	۱/۵۶
۷۱	۲۶/۸۴	۱/۱۱	۱	۰	۰/۲۶	۰	۰/۰۱	۰	۰/۰۳	۰	۲	۳/۱۹
۷۲	۱۹/۹۷	۰/۹۹	۰/۱۹	۰/۱۳	۰/۰۵	۰	۰/۵۸	۰	۰/۰۶	۰	۰/۳۸	۱/۲۳
۷۳	۱۸/۷۴	۰/۲۴	۰/۲۲	۰/۱۶	۰	۰	۰/۱	۰	۰/۵۲	۰	۰	۱۷/۷۱
۷۴	۹/۷۴	۰/۸۵	۳/۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۳۶	۰	۰	۲/۴۲
۷۵	۱/۹۵	۱/۵۱	۰/۰۳	۰	۰/۲۱	۲/۹۵	۰	۰	۲/۶۵	۱۹/۷۲	۰	۰/۹
۷۶	۴/۸۷	۰/۸۷	۱/۳۴	۱/۴۸	۰/۷۸	۰/۰۲	۳/۸۳	۰	۱/۸۷	۰	۰	۱/۲۹
۷۷	۱۵/۱۶	۱/۵	۱/۳۹	۰	۰	۰/۱۴	۰/۱۴	۰/۰۵	۱/۸۹	۰	۰	۳/۱۷
۷۸	۱۰/۴۴	۱/۲۲	۳/۱۵	۰/۱۸	۰	۰/۱	۰/۱۶	۰/۴۱	۰/۸	۰/۰۲	۰/۲۵	۶/۷۹
۷۹	۸/۰۸	۰/۶۸	۰/۳۹	۱/۱	۰/۳۶	۰	۰/۸۴	۰	۰	۰	۹/۳۸	۵/۹۲
۸۰	۲۱/۱۱	۱/۰۹	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰/۱	۰	۰/۰۶	۰/۳۴	۰	۵/۲۴
۸۱	۱۰/۰۸	۱/۵۷	۰/۶۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۴۱	۰	۰	۱۶/۰۳
۸۲	۲۳/۵۱	۲/۵	۱/۹۱	۰	۰/۰۹	۱/۷۹	۰	۰	۰/۰۴	۰	۱/۲۳	۱۱/۰۸
۸۳	۳۱	۰/۸۳	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰/۲۳	۰	۰/۲۷	۰/۴۷	۲/۷۲	۹/۷۴
۸۴	۱۲/۳۸	۰/۸۴	۰/۰۳	۰	۰	۰/۶۱	۱/۱	۰	۳/۱۹	۰	۰/۵۴	۱۶/۴۶
۸۵	۲۵/۱۴	۲/۰۴	۰/۴۶	۰	۰/۲۴	۰	۰/۰۳	۰	۰/۰۱	۲/۱۲	۰/۹۶	۱۶/۱۶
۸۶	۱۳/۴۹	۱/۴۷	۰/۰۴	۱/۴۱	۰/۰۱	۰	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۲	۰	۰/۰۱	۴/۳۱
۸۷	۲۲/۷۶	۱/۴۴	۱/۸	۲/۵۶	۸/۲۷	۰	۵/۴۸	۰	۰/۹۱	۴/۸۱	۰/۱۴	۳/۰۵
۸۸	۳۱/۷۲	۲/۴۱	۰/۶۶	۰	۰	۰	۰/۲	۰/۱	۰/۰۱	۰/۴۷	۰/۱۶	۳/۶۱
۸۹	۰	۰	۶/۲۹	۱۶/۴۱	۱/۵۲	۰	۰/۳۶	۰	۱/۳۸	۰	۰	۱/۱۲

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	چهارگونی پذیرایی	درمانی بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۹۰	۲۵/۱۹	۱/۶	۰/۳۱	۰	۰/۸۱	۰	۰/۰۶	۰	۰	۶/۹۳	۰/۰۴	۱/۴۵
۹۱	۱۹/۷۹	۱/۲۵	۰/۹۲	۱/۴	۱/۳۱	۰	۱/۱۶	۰	۱/۱۶	۲/۲	۰	۲/۱۱
۹۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۶/۲۸	۰	۰	۰
۹۳	۱۸/۳۲	۱/۱۷	۰/۴	۰	۰/۶۲	۰	۰	۰/۹۲	۰	۰/۵۵	۰	۴/۵۳
۹۴	۱۱/۲۲	۰/۵۸	۱/۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۴/۰۳	۰	۱/۷۶
۹۵	۱۵/۹	۱/۹۹	۱/۲۳	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۵	۰	۰	۰	۰/۳۵	۱/۰۵
۹۶	۱۷/۲۷	۰/۳	۱/۰۳	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰	۰/۰۵	۰/۴	۰/۰۸	۴/۶۸
۹۷	۳۴/۰۶	۰/۴۵	۰	۰/۰۶	۰/۱۵	۰	۰	۰	۴/۷۵	۰/۲	۲/۴۵	۶/۲۷
۹۸	۲۲/۳	۱/۲	۰/۴۵	۰	۰/۰۸	۰	۰/۲۷	۰/۰۵	۰	۰/۴۸	۲/۲۲	۴/۱۱
۹۹	۲۱/۳۵	۰/۷۱	۰/۷۶	۰/۰۶	۰/۰۹	۰	۰	۰/۱۵	۰/۰۹	۰	۰/۴۲	۹/۴۷
۱۰۰	۵/۱	۰/۵۶	۰	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۲۹/۶۵
۱۰۱	۱۹/۷۷	۱/۹۶	۰/۵۷	۰	۰/۱۸	۰	۰/۰۳	۰	۱/۳۵	۴/۳۷	۰	۲/۲۶
۱۰۲	۱۲/۶۳	۱/۰۱	۰/۴	۰	۰/۳۱	۰/۰۴	۰/۱۶	۰	۱/۲۴	۰	۰	۳/۵۳
۱۰۳	۰/۹۸	۰/۵۶	۰/۰۶	۴/۶۸	۰/۵۱	۰	۰/۰۵	۰	۱/۵۵	۰	۰	۱/۸۳
۱۰۴	۵/۶۷	۰/۰۶	۱/۲	۰	۰	۰	۳/۸	۰/۲۶	۰	۰	۰	۱/۴۸
۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱/۴۲	۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۱۸/۰۹	۰/۷۶	۰/۹۸	۰	۰/۱۱	۰	۰/۲۳	۰	۱/۷۶	۰	۰	۲/۳۲
۱۰۷	۱۵/۰۴	۱/۰۵	۰/۵۴	۰/۰۹	۰/۰۵	۱/۲	۰/۳۱	۰/۰۶	۰/۶۹	۰	۰	۳/۱۴
۱۰۸	۲۰/۳۳	۰/۶۸	۰/۳	۰	۱/۱۴	۰	۰	۰	۰/۷۸	۰	۰	۱۳/۱۴
۱۰۹	۸/۶۶	۰/۴۳	۰/۵۱	۰	۰/۰۴	۰	۰/۰۷	۰	۱۱/۴۴	۰	۰/۰۱	۵۸/۶۹
۱۱۰	۱۷/۴۱	۰/۷۳	۰/۶۱	۰	۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰	۰/۴۲	۰/۵۴	۰	۵/۰۱
۱۱۱	۱/۹۹	۰/۲۵	۰	۲/۰۸	۲/۰۱	۰	۰	۰	۰/۷۸	۸/۴۶	۰	۱۰/۴۲
۱۱۲	۲۲/۸۱	۱/۱۷	۰/۸۳	۰	۰/۴۵	۰	۰/۰۱	۰/۸۵	۰/۶۶	۰	۰/۰۱	۸/۸۷
۱۱۳	۱۰/۶۳	۰/۱۲	۰/۴۱	۰	۰/۳۷	۰	۱	۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۱	۳/۲۹
۱۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۱۵	۱۵/۸۷	۱/۸۶	۱/۴۵	۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰	۰	۰/۷۷	۰	۰	۹/۹۸
۱۱۶	۳۶/۳۱	۰/۸۵	۰/۵۹	۰	۰/۱۷	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۲۴	۰/۵۴	۱۸/۱۳
۱۱۷	۲۴/۱۲	۰/۴۳	۰/۲۱	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷/۷۴
۱۱۸	۲۴/۰۲	۲/۷۸	۱/۱۱	۰	۰/۰۷	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰/۰۳	۶/۵۱
۱۱۹	۲۹/۹۴	۱/۰۹	۰/۳۴	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۱/۳۸	۲/۸۵	۰/۲۳	۱۰/۲۳
۱۲۰	۲۹/۸۳	۲/۱۳	۰/۶	۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۴۸	۲۰/۹۶
۱۲۱	۲۲/۸۵	۰/۱۴	۱/۹۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۸۱	۰	۰/۳۵	۱۹/۳

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۱۲۲	۳۰/۶۶	۱/۰۶	۱/۲۲	۰	۰/۳۵	۰	۰/۲	۰/۰۹	۰/۱۱	۰/۵۶	۹/۱۳	۱/۱۴
۱۲۳	۲۴/۳۴	۰/۸۴	۰/۹۸	۴/۳	۵/۷۹	۰	۰/۰۳	۰	۳/۳۲	۰/۱۹	۰/۰۳	۷/۲۷
۱۲۴	۴۳/۰۴	۱/۵	۰/۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰/۳۳	۰/۰۱	۸/۸۸
۱۲۵	۱۴/۷۴	۱/۰۴	۰/۴۸	۱۵/۴۳	۰/۰۳	۰/۲۴	۰	۰	۳/۴۴	۰/۲۳	۰	۲۸/۵۱
۱۲۶	۱۰/۳۵	۰/۱۶	۰/۰۴	۰	۲/۹۵	۰	۰/۱	۰	۲/۷	۰/۰۲	۰	۲/۰۲
۱۲۷	۱۶/۰۴	۰/۱۸	۱/۵	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰	۳/۸۵	۱/۷۸	۰/۰۲	۰/۳۱
۱۲۸	۴۷/۰۷	۱/۹۷	۱/۶	۰/۰۹	۰	۰	۰/۱۷	۰/۰۶	۰/۲۱	۰	۰/۲۵	۱۸/۶۶
۱۲۹	۳۰/۰۹	۱/۱۲	۱/۳۳	۰	۰/۰۸	۰	۰/۰۳	۰/۳۱	۰/۰۲	۰	۰/۰۸	۲/۰۷
۱۳۰	۴۵/۲۳	۱/۴۳	۱/۴۱	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۲	۰	۰/۲۷	۲/۲۱
۱۳۱	۳۴/۹۸	۱/۲۷	۰/۸۵	۰	۰/۰۳	۰	۰/۰۱	۰/۳۳	۰/۰۲	۴/۳۱	۰/۰۷	۲۷/۲۵
۱۳۲	۲۸/۳۲	۲/۳۹	۰/۶۸	۰	۰	۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۷۶	۰/۱۹	۲/۲۲
۱۳۳	۲۶/۰۷	۳/۵۲	۰/۹۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰	۰	۰/۰۷	۱/۶۵
۱۳۴	۲/۶۸	۰/۳۴	۲/۲۲	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۹	۰/۲	۰	۱	۶۸/۵۶
۱۳۵	۲۷/۳۳	۰/۹	۱/۳۶	۰	۰/۰۸	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۰۴	۰/۱۷	۱۱/۴۴
۱۳۶	۲۸/۶	۱/۵۵	۰/۵۸	۰	۰/۶۶	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۲۵	۰/۲۸	۴/۷۱
۱۳۷	۳۴/۹۲	۱/۴۵	۳/۱۱	۰	۰/۱۸	۰	۰/۰۴	۰	۰/۴۹	۰/۲۵	۰/۰۷	۹/۴۱
۱۳۸	۳۱/۲۳	۱/۴۸	۱/۴۵	۰	۰/۱۵	۰	۱/۰۲	۰/۲۶	۰/۳۲	۴/۶۴	۰	۳/۷۵
۱۳۹	۳۶/۶۹	۱/۰۴	۰/۶۲	۰	۰/۱۶	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۳۵	۰/۰۸	۵/۴۴
۱۴۰	۲۳/۳۷	۰/۸۸	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰/۴۲	۰/۶۲	۰/۰۵	۸/۵۳
۱۴۱	۳۳/۲۶	۲/۴۲	۱/۰۵	۰	۰/۱۷	۰	۰/۰۳	۰/۴۳	۰/۰۳	۱/۶۲	۰/۲۸	۴/۴۷
۱۴۲	۸/۹۶	۰/۶۱	۰/۰۵	۰	۰/۲۱	۰	۰/۰۴	۰/۶۱	۰/۶۱	۰	۳/۴۱	۱۹/۷۵
۱۴۳	۱۹/۲۶	۰/۳۷	۰/۲۴	۰	۰/۴۳	۰	۰/۰۷	۰	۰	۲/۲	۰/۰۲	۴/۸۴
۱۴۴	۱۳/۳۷	۰/۲۹	۰/۴۳	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۲۶	۰/۱۲	۲۲/۲۷
۱۴۵	۲۳/۳۴	۰/۵۷	۰/۷	۰	۰/۳۳	۰	۰/۳	۰	۰/۳	۱/۶۸	۲/۰۹	۷/۶۴
۱۴۶	۱۵/۶۴	۰/۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۰۷	۸/۸۱
۱۴۷	۱۴/۸۴	۰/۱۵	۰	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰	۳/۰۸	۰/۵	۱/۱	۱۱/۰۴
۱۴۸	۲۹/۵۵	۰/۶۷	۱/۱۸	۰	۰/۰۹	۰	۰	۰	۱/۲۳	۰/۱۸	۰/۸	۸/۹۶
۱۴۹	۹/۱۲	۰/۳۹	۰/۹۲	۰/۴۳	۰/۲۲	۰	۰/۵۶	۰	۰	۰/۴۱	۰/۰۱	۱/۵
۱۵۰	۱۱/۷۷	۱/۰۶	۰/۳۱	۰	۰/۰۷	۰	۰/۰۸	۰	۰/۳	۰/۰۵	۰/۰۵	۱۰/۳۳
۱۵۱	۱۲/۶۸	۱/۵۳	۰/۶۵	۰	۰/۰۳	۰	۰/۰۳	۰	۰/۲۱	۰	۰	۱۶/۴۸
۱۵۲	۱۴/۳۲	۰/۷	۰/۰۵	۰	۰/۰۲	۱۳/۲۶	۰/۰۶	۰	۰/۰۷	۰	۰	۷۵/۶۸
۱۵۳	۲۵/۱۶	۲/۱۶	۰/۲۶	۰	۰/۱	۰/۰۹	۰/۰۲	۰	۰/۱	۰	۰	۳/۹۵

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	چهارگانه پدیده‌ها	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۱۵۴	۱۷/۴۳	۰/۹	۰/۹۸	۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۵۲	۰/۰۳	۴/۰۹	۰/۱۳	۰	۸/۱۳
۱۵۵	۲۶/۲۳	۱/۵۶	۲/۰۸	۰/۴۳	۰/۰۵	۰	۱/۷۸	۰/۲۴	۱/۱	۰	۰	۷/۲
۱۵۶	۱۷/۳۷	۱/۱۳	۰/۹۶	۱/۰۲	۰/۵	۰	۰/۰۴	۱/۷۱	۰/۲۵	۰	۰	۴/۳۲
۱۵۷	۲۵/۸۲	۰/۸۳	۰/۶۳	۶/۲۷	۰/۲۴	۰/۳۱	۲/۹۶	۰/۰۸	۰/۰۳	۱/۸۳	۰	۴۱/۳۱
۱۵۸	۰	۰	۰	۲۲۸/۳۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲	۰	۶۰/۷۹
۱۵۹	۱۴/۲	۰/۰۵	۰/۳۸	۱/۹۸	۱/۹۳	۰/۲۷	۰/۰۶	۰	۰/۰۸	۰	۰	۲۳/۳۵
۱۶۰	۸/۳۷	۰/۲۷	۰	۰	۰	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰	۰/۷
۱۶۱	۳/۹۴	۰/۶۲	۰	۰	۰/۰۵	۱/۴۵	۰	۳	۱/۸۹	۵/۴۹	۰	۱۲/۹۴
۱۶۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۶	۲۲/۹۶	۱/۷۹	۰/۳	۰	۰	۰	۱/۳۹	۰	۰	۰	۲/۵۴	۳۱/۸
۱۶۷	۱۹/۸۷	۲/۳۳	۰/۳۷	۰	۰/۰۶	۰/۲۲	۰	۰	۰/۹۲	۴/۵۶	۱/۷۹	۲۳/۴۱
۱۶۸	۲۸/۵۶	۰/۷۹	۰/۲۵	۰	۱/۳۷	۰	۰	۰/۶۹	۲/۲۳	۲/۳۳	۰	۳۲/۶۱
۱۶۹	۳۷/۵۲	۱/۲۶	۰/۸	۰/۱۳	۰/۷۳	۰	۰/۰۱	۰	۰	۱/۵۴	۰	۵/۵۵
۱۷۰	۲۵/۳۲	۱/۸۵	۱/۲۲	۰/۶۸	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰/۷۷	۱/۴۷	۰/۲	۱۲/۲۶
۱۷۱	۳۷/۲	۱/۰۳	۱/۲۲	۰	۰/۲۹	۰	۰	۰	۰/۰۴	۱/۴۱	۱/۸۲	۳/۱۷
۱۷۲	۳۹/۷۷	۱/۹۶	۱/۳۳	۴/۶۴	۰/۰۸	۰	۳/۵۶	۰	۰/۳۲	۳/۵۷	۰/۱۹	۳۵/۹۴
۱۷۳	۲۷/۶۴	۱/۱۹	۰/۳۱	۶/۱۷	۰/۰۴	۰	۰/۰۷	۲/۶۳	۰/۸۹	۰/۷۸	۱/۰۲	۲/۶۷
۱۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۷۵	۳۴/۷۷	۱/۱۶	۰/۶۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۶	۱/۹۵	۰/۲۷	۴۳/۹۴
۱۷۶	۱۶/۴۴	۰/۴۲	۰/۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۶	۳۲/۰۸
۱۷۷	۲۰/۵۶	۷/۸	۰/۱۵	۰	۰	۰	۰	۰/۲	۶/۶۱	۰/۲	۰	۶۹/۹۳
۱۷۸	۶/۳۶	۰/۷۱	۰/۷۱	۰	۰/۴۳	۰	۱/۲۳	۰	۰	۰	۰/۱	۴۰/۰۹
۱۷۹	۲۸/۳۴	۱/۴	۱/۴۱	۰	۰/۰۴	۰	۲/۵۵	۰/۲	۰	۰/۳	۰/۰۴	۳۴/۸۹
۱۸۰	۲۲/۸۱	۱/۵۵	۰/۶۵	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰/۰۸	۰/۰۸	۳/۹۸
۱۸۱	۱۱/۶۲	۱/۹۲	۰/۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۴	۴/۵۱	۱۵۳/۳۳
۱۸۲	۱۵/۲۵	۱/۰۲	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۰/۷۱	۰	۰/۱۴	۹۶/۴۸
۱۸۳	۲۴/۲۳	۰/۸۱	۰/۵۷	۰	۰/۰۳	۰	۰/۱۲	۰/۸۷	۰	۰/۲۹	۰/۲۳	۲۴/۱۱
۱۸۴	۱۸/۰۷	۱/۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰/۹۹	۰/۵۳	۴۲/۵
۱۸۵	۲۰/۵۲	۱/۶۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۴۹	۱۶/۰۸

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۱۸۶	۱۴/۱۱	۰/۳۳	۱/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰/۳۹	۰	۰	۰	۴۸/۵۲
۱۸۷	۲۲/۶۳	۰/۹۵	۰	۰	۰/۴۴	۰	۰	۰	۰	۴	۰/۰۶	۲۲/۱۸
۱۸۸	۲۲/۵۴	۱/۰۱	۰/۳	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۹/۸۲	۰/۰۲	۰/۰۴	۷/۷۶
۱۸۹	۳۱/۷۹	۱/۷۹	۰/۰۷	۰	۰/۰۵	۰	۰/۵۸	۱/۲۵	۱/۱	۰/۳۶	۰/۶	۱۲/۲۶
۱۹۰	۹/۹۷	۰/۶۸	۰/۰۶	۰	۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۴	۰	۰/۲۱	۹/۵۷	۹/۳۱
۱۹۱	۱۹/۸۲	۰/۳۸	۰/۶۵	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۰۲	۱۳/۴۱
۱۹۲	۱۸/۴۵	۰/۵۶	۱/۰۶	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰	۰/۲۶	۰/۶۳	۱/۳	۲/۳۱
۱۹۳	۱۲/۴۲	۰/۲۶	۰/۴	۰	۰/۱۶	۰	۰	۰	۰	۰/۱۷	۳/۹۵	۱۶/۳۱
۱۹۴	۳۱/۸۵	۰/۵۷	۰	۰	۰/۰۹	۰	۰	۱/۶۸	۰	۱/۰۲	۰/۲	۱۱/۲۸
۱۹۵	۲۰/۲۶	۰/۳	۰/۳۵	۰	۰/۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۲۳	۱۴/۶۲
۱۹۶	۱۶/۶۴	۰/۲۱	۰/۸۹	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰/۰۳	۸/۹۷	۰/۷۷	۶/۱۸
۱۹۷	۷/۴	۰/۲۹	۰/۷	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰/۵۷	۰	۰	۱/۳۱	۱۶/۴۸
۱۹۸	۲۵/۴	۰/۸۷	۰/۴۳	۰	۰/۲۱	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۲/۸۷	۰/۷۹	۱۱/۴۹
۱۹۹	۱۴/۰۷	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۴۳	۸/۶۳
۲۰۰	۲۶/۱۷	۱/۱۱	۱/۱۹	۰	۰/۱۹	۰	۰	۰	۰	۰/۱۱	۰/۰۱	۸/۶۹
۲۰۱	۲۲/۶	۰/۹۶	۰/۱۱	۰	۰/۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۸/۰۹	۲۰/۸۴
۲۰۲	۱۶/۲۲	۰/۴۱	۰/۳۷	۰	۰/۵	۰	۰	۱/۲۳	۰/۰۲	۱۰/۹۵	۰/۷۷	۴/۹۳
۲۰۳	۱۲/۳۱	۱/۰۴	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۷	۰	۱۳/۱۶	۱۰/۷۸
۲۰۴	۸/۲۷	۰/۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۰/۲۷	۱۱/۸۳	۱۲/۵۶
۲۰۵	۱۵/۰۹	۱/۲	۱/۰۶	۰	۰/۱۸	۰	۰/۰۶	۰	۰/۴۸	۱/۷۳	۱/۹۵	۷/۷۸
۲۰۶	۲۱/۸۶	۰/۷۹	۰/۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۴	۰/۱۱	۰/۲۸	۴/۹
۲۰۷	۲۱/۱۲	۰/۳۷	۱/۲۳	۰	۰	۰	۰/۱۸	۰/۸۴	۰/۰۳	۱/۰۹	۰/۰۲	۹/۷۸
۲۰۸	۳۲/۸۸	۱/۲۷	۱/۲۵	۰/۲۴	۱/۱۱	۰	۰/۰۷	۰/۲۳	۰/۱۸	۳/۶۲	۱/۰۱	۱۷/۷۵
۲۰۹	۱۷/۳۹	۰/۲۶	۰/۳۳	۰	۰/۱۷	۰	۰	۱/۴۷	۰/۰۶	۳۱/۱۳	۱/۲	۲۵/۸۲
۲۱۰	۱۱/۱۸	۰/۴۲	۰/۱۲	۰	۰/۱	۰	۰/۱۲	۰	۰/۴۷	۱/۶۵	۵/۱۷	۳۳/۲۹
۲۱۱	۳۷/۶۴	۰/۷۵	۰/۵۹	۰	۰/۲۱	۰	۰/۰۳	۰	۰/۲	۰/۱۹	۳/۸۹	۲۶/۶۲
۲۱۲	۲۶/۹۳	۰/۴	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰/۲۳	۶/۷۵	۰/۹۱	۴/۹۵
۲۱۳	۲۵/۵	۰/۳۱	۰/۹۷	۰/۲	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰/۰۴	۳/۱۳	۰/۰۲	۷۴/۱
۲۱۴	۴۱/۶۵	۳/۱۴	۰/۶۷	۰	۰/۱۹	۰	۰/۱۶	۰/۰۵	۰/۱۲	۰/۲	۰	۳/۷۴
۲۱۵	۴۳/۱	۱/۲	۱/۱۱	۰	۰/۱۴	۰/۰۱	۰/۰۵	۰/۹۵	۰/۱۹	۰/۰۶	۰	۴۱/۴۳
۲۱۶	۲۰/۴۱	۰/۷۱	۰/۳۶	۰/۲۸	۰/۰۴	۰	۰/۵۶	۰	۰/۷	۰	۰	۳/۹۹
۲۱۷	۲۰/۸۶	۱/۳۲	۰/۶۴	۰	۰/۴۴	۰	۰/۱۱	۰	۰/۱۴	۰/۰۴	۰	۶/۳۴

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهاندردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۲۱۸	۳۳/۷۴	۰/۱۴	۰/۲۵	۰/۲۲	۰	۰	۰	۰	۱۰/۳۲	۰	۰	۳/۱۸
۲۱۹	۱۰/۲۹	۰	۰/۲۶	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰	۰/۰۴	۰/۸۸	۰	۱/۰۳
۲۲۰	۲۳/۳۳	۰/۲۲	۰/۰۴	۰	۰/۰۹	۰	۰/۱	۰	۰/۴	۰	۰	۹/۵۵
۲۲۱	۴۵/۸۱	۱/۵۲	۲/۶۴	۰/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۵	۰/۱۶	۰/۰۹	۰/۰۳	۰	۰	۱۳/۳۶
۲۲۲	۱۸/۷۵	۱/۱۴	۰	۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۳۱	۰/۸۸	۰/۲۵	۰	۰	۱۶/۲
۲۲۳	۴۵/۷	۱/۳	۱/۸۹	۲/۵۸	۰/۶۵	۰	۰/۰۴	۰	۰/۷۶	۰/۰۴	۰	۲۸/۹۶
۲۲۴	۳۴/۹	۱/۴۹	۱/۶	۰/۰۵	۰/۲۴	۰/۱	۰/۰۸	۰	۰/۹۵	۰/۲۱	۰	۱۸/۱۵
۲۲۵	۲۶/۵۷	۰/۹۶	۰/۶۵	۰/۱۸	۰	۰	۰/۲۳	۰/۲۱	۰/۱۸	۰/۳۸	۰	۴/۱۸
۲۲۶	۰/۹۵	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۵	۰/۲۲	۰
۲۲۷	۳۰/۷۸	۱/۵۹	۰/۴۹	۰/۱۲	۰	۰	۰/۷۸	۰	۰/۲۸	۰/۹۲	۰/۰۶	۴/۰۱
۲۲۸	۱۸/۳	۰/۴۹	۰/۷۷	۰/۰۲	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰/۲	۰	۲/۰۲
۲۲۹	۳۲/۴۶	۰/۹۵	۱/۱۷	۰	۰/۳	۰/۳۶	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۳۴	۰/۱۳	۰/۰۸	۳۰/۹۹
۲۳۰	۱/۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۱	۰	۰	۰	۰	۰/۸۴
۲۳۱	۲۴/۳۳	۰/۸۲	۱/۶۲	۰	۰/۲۳	۰/۸۷	۰	۰	۰/۱	۰/۴۸	۰	۲۱/۰۶
۲۳۲	۵/۹	۰	۰/۳۳	۰	۲/۲۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴/۷۶
۲۳۳	۲۶/۴۳	۱/۴۷	۰/۷	۱۶/۷۷	۰/۳۸	۱/۳۳	۶/۳۴	۸/۰۷	۰/۰۴	۱/۲۱	۰	۸۴/۱۷
۲۳۴	۳۱/۳۱	۰/۸۹	۱/۱۷	۰/۰۹	۰	۰	۰/۰۸	۰/۲۷	۰	۰	۰	۷/۰۹
۲۳۵	۲۸/۸۹	۰/۴۷	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰/۴۵	۰	۰/۱	۰/۱۱	۰	۱۲/۵۴
۲۳۶	۲۳/۷۸	۰/۸۴	۰/۳۳	۰	۰/۰۴	۰	۰/۱	۰	۰/۰۴	۱/۱۱	۰	۱۷/۲۱
۲۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۳۸	۲۴/۵۷	۰/۳۳	۱/۹۹	۰/۲۷	۰	۰	۰/۴۷	۰/۲۸	۰/۲۹	۰/۸۲	۰	۰/۲
۲۳۹	۳۷/۸	۰/۱۷	۰/۷۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۳	۰/۶۶	۰	۰/۴۸
۲۴۰	۲۶/۳۷	۰/۱۲	۱/۲۸	۰	۰/۱۹	۰	۰	۰/۴۹	۴/۸۹	۰	۰	۲/۳
۲۴۱	۲۴/۵	۰/۸۲	۱/۴۳	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰/۰۴	۱/۵۲	۰	۲/۶
۲۴۲	۳۰/۹۱	۱/۷۲	۰/۰۵	۰	۰/۱۸	۰	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۱۲	۲/۷۳	۱/۴	۷/۸۳
۲۴۳	۳۸/۹۷	۱/۶۵	۱/۲۷	۰	۰/۱	۰/۱۸	۰/۰۷	۰	۰/۴۴	۱/۵۹	۰	۶/۴۱
۲۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۴۵	۱۹/۶۸	۱/۴۸	۱/۳۱	۰	۱/۹۲	۰	۰	۰	۰/۰۱	۰	۵/۱	۷۲/۳
۲۴۶	۱۹/۵۶	۱/۱۴	۰/۳۶	۰	۰/۰۶	۰	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰/۰۹	۶/۶۳
۲۴۷	۱۸/۷۸	۱/۱	۰/۵۸	۰	۰/۰۷	۰	۰	۰	۰	۰/۴۱	۰/۰۱	۳/۵۲
۲۴۸	۳۸/۷۳	۱/۶۲	۰/۳	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۵	۰	۰/۱۹	۰/۸۲	۰/۰۱	۱/۵۶
۲۴۹	۲۶/۷۸	۰/۱۱	۱/۴۴	۰	۰/۷	۰	۰	۰	۰	۰/۶۳	۰	۸/۲۲

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	چهارگونی پذیرایی	درمانی بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۲۵۰	۳۷/۲۳	۲/۴۵	۱/۱۹	۲/۴	۰/۰۸	۰	۰	۰	۰	۱/۹۷	۰/۵	۱۳/۹۵
۲۵۱	۳۰/۵	۲/۰۹	۰/۸۹	۰	۰/۵۴	۰	۰/۲۹	۰	۰/۰۳	۰/۳۶	۱/۰۶	۱۶/۶۵
۲۵۲	۵۵/۳۲	۵/۷	۰/۷۹	۰	۰/۳۶	۰	۰/۰۵	۰	۳۳/۲۸	۰/۲۳	۱۳/۸۷	۱۹۰/۰۶
۲۵۳	۲۸	۱/۷۷	۰/۷۹	۰	۰/۱۷	۰	۰/۰۸	۰	۰/۰۱	۰	۹/۱	۲/۶۸
۲۵۴	۳۴/۹۶	۰/۵۸	۰	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۱	۰	۰	۰/۱۳	۰/۲۱	۳۱/۴۶
۲۵۵	۲۵/۳۸	۰/۸	۰/۵۷	۰	۰	۰	۰	۳/۹۹	۰	۰/۰۹	۵۶/۰۵	۷۴/۳۱
۲۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۵۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۵۸	۰/۰۵	۱/۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۶۴	۰	۰	۳۰/۷۶	۱۷۳/۱۱
۲۵۹	۳۲/۲۲	۱/۹۳	۰/۴۵	۰	۰/۳	۰	۰/۱	۰	۰/۰۱	۰/۱	۲/۰۶	۳۲/۴۸
۲۶۰	۲۱/۳۵	۱/۶۸	۱/۱۲	۰	۰	۰	۰/۰۳	۰	۰/۱۲	۲/۶۶	۲/۴	۱۸/۹
۲۶۱	۱۳/۲۸	۰/۵۶	۰/۲۱	۰	۰/۱۳	۰	۰/۰۴	۰/۱۴	۰	۰/۱	۰	۱۹۵/۲۵
۲۶۲	۱۸/۹۱	۰/۶۹	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۴/۰۷	۰	۲/۱۸	۲/۶۵	۳۵/۴۸
۲۶۳	۸/۴۶	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱/۳۹	۷۳/۹۶
۲۶۴	۱/۵۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۹/۱۴	۰	۰/۳۳	۹/۸۵	۴۱/۸۱
۲۶۵	۲۰/۹۵	۱/۱۷	۰/۱۸	۰	۰/۲۴	۰	۰/۱۷	۱/۰۹	۰	۷/۸۳	۳/۱۷	۱۹/۴۴
۲۶۶	۱/۴	۰/۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۵	۲/۲۱	۷۵/۳۳
۲۶۷	۲۰/۶۸	۰/۳۶	۰	۰	۰/۱۸	۰	۰	۰/۰۳	۰/۲۴	۰/۵۱	۰	۳۶/۴
۲۶۸	۱۷/۲۵	۰/۳۳	۱/۰۲	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰/۰۸	۰	۵/۶۹	۰	۴/۶۵
۲۶۹	۱۹/۳۸	۰/۵۸	۱/۱۱	۰	۰	۰	۰/۰۷	۰/۱	۰	۳/۲۹	۰	۲۴/۹۴
۲۷۰	۱۳/۸۷	۰/۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۲/۸۲	۶۲/۱۱
۲۷۱	۱۵/۶۵	۰/۸۸	۰/۰۳	۰	۰/۱۳	۰	۰	۰/۳	۰	۷/۱۹	۲/۵۲	۴۵/۶۶
۲۷۲	۱۷	۰/۶۷	۰/۲۷	۰	۰/۳۹	۰	۰	۰/۱۸	۰	۱/۴۳	۲/۸۶	۷۶/۰۶
۲۷۳	۱۳/۴۳	۰/۵۵	۰/۴۸	۰	۰/۱۶	۰	۰/۰۷	۰	۰/۰۱	۱/۶	۳/۳۱	۵۳/۰۹
۲۷۴	۳۰/۸۷	۰/۴۲	۱/۱۷	۰	۰/۱۲	۰	۰	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۸	۱۳/۱۸	۱۲/۷۴
۲۷۵	۲۱/۴۳	۰/۵۳	۰	۰	۰	۰	۰/۵۲	۰	۰	۰/۷۴	۰/۷۶	۳۵/۶
۲۷۶	۴۰/۱	۰/۸۷	۱/۸۲	۰/۴۶	۰/۴۳	۰	۰/۵۴	۰/۹۸	۰/۳۳	۲/۹۹	۰/۲	۱۵/۰۹
۲۷۷	۱۱/۱۵	۰/۲۵	۰/۵۱	۰	۰/۱۵	۰	۰	۱/۸۲	۰	۴/۱۴	۰/۹۶	۴۲/۲۷
۲۷۸	۳۷/۴	۰/۷۷	۱/۱۳	۰	۰/۴۵	۰	۰/۱۶	۰/۵۲	۰	۱/۱۷	۱/۲۱	۴۶/۹۹
۲۷۹	۵/۵۲	۰	۰/۰۳	۸/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱/۵۹	۴۸/۴۳
۲۸۰	۲۶/۰۶	۲/۱۳	۰	۰	۰/۱۲	۰	۰	۰	۱/۸۳	۰/۲۴	۳۳/۱۴	۷۷/۹۸
۲۸۱	۵/۵۶	۰/۷۷	۰	۰	۰	۰/۳۷	۰	۰	۰	۲/۸	۸/۲۱	۸۰/۵۵

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۲۸۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۶۲	۳۶/۵۲
۲۸۳	۰	۰	۰	۳/۷۲	۰	۳/۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵/۳۱
۲۸۴	۲۱/۸۴	۰/۵۵	۱/۶۶	۰	۰/۱۸	۰	۰	۰	۰	۰/۹۲	۰	۱۰/۸
۲۸۵	۲۶/۲۶	۲/۲۹	۰/۵۸	۰	۰/۲۷	۰	۰/۰۹	۰/۲۳	۰/۰۳	۰/۷۱	۰/۳	۲۲/۴۵
۲۸۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳/۶۸
۲۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۸۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۸۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۱	۷/۷۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۶/۹۹
۲۹۲	۱۹/۹۱	۰/۹۹	۰/۳۴	۰	۰	۰/۳۲	۰	۰	۰	۱/۵۷	۰/۰۶	۴۷/۲۱
۲۹۳	۲۳/۱۲	۰/۱۵	۰/۴۶	۰	۱/۳۳	۰	۰/۱۶	۰	۰	۱/۶۱	۰/۲۴	۲۶/۶۶
۲۹۴	۲۳/۱۲	۱/۸۷	۰/۰۸	۰	۰	۰/۷۹	۰/۰۱	۰	۰	۰/۲۲	۰/۳۸	۱۴/۴۳
۲۹۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۷	۲۲/۸۱	۰/۲۴	۰/۴۶	۰	۱/۳۳	۰	۰	۰	۰	۱/۲۸	۰/۳۷	۱۶۸/۳۹
۲۹۸	۳۷/۵۲	۱/۲۱	۰/۵۳	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۰	۵/۳۳	۰/۳۴	۱۳۳/۷۲
۲۹۹	۵۶/۳۴	۰/۷	۰/۹۱	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰/۰۴	۵/۳۹	۰	۳۴/۵۷
۳۰۰	۵۷/۸۱	۱/۶۷	۱/۵	۰	۱/۰۱	۰	۰/۴۴	۰/۱۸	۰	۲/۶۹	۰/۰۴	۱۷/۳۴
۳۰۱	۱	۰	۱۴/۷۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۸	۱۴۳/۱۳
۳۰۲	۳۴/۰۴	۱/۳۸	۰/۰۳	۰	۰/۳۲	۰	۰/۰۵	۰/۲۱	۰	۲/۱۶	۰/۰۲	۱۵/۴۲
۳۰۳	۴۹/۳۱	۱/۳۳	۱/۵۸	۰	۰/۱۱	۰	۰/۰۸	۰/۳۴	۱/۱۲	۱/۲۱	۰/۰۶	۲۳/۴۸
۳۰۴	۷/۲	۴/۵۵	۰	۰	۰	۶/۶۳	۰	۰	۱/۱۲	۰	۱۱/۲۳	۱۹۴/۵۶
۳۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۷	۳۸/۸۶	۲/۳۵	۱/۶	۰	۰/۱۲	۰	۰/۰۳	۰	۰	۰	۱۰/۸۶	۳۵/۹۹
۳۰۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۰۹	۲۵/۹۷	۱/۳۳	۰/۴۴	۰	۰/۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۱۳۵/۶۸
۳۱۰	۴۱/۳	۱/۸۸	۰/۵۵	۰	۰/۰۹	۰	۰/۰۵	۰/۶۶	۰	۰	۱/۲۵	۹۴/۰۶
۳۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲/۳۷
۳۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۹-۱- مساحت انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۱۶	۱/۷۳	۲۹۸/۷۱
۳۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۰۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰/۸۸
۳۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مجموع	۵۲۹۵/۰۴	۳۲۹/۲۳	۱۸۴/۹۵	۳۶۲/۶۶	۱۱۲/۸۱	۴۴/۵۵	۸۵/۹۴	۱۲۰/۵۲	۲۵۲/۱۶	۲۹۳/۵۸	۳۹۷/۵۹	۶۰۳۵/۸۲

جدول ۱۰-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پذیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۲/۳۷	۳/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۱۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹
۲	۲/۲۷	۱/۱۹	۰/۵۰	۰/۰۰	۱/۵۹	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶
۳	۰/۰۲	۰/۰۳	۲/۹۹	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶
۴	۲/۳۶	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۶
۵	۲/۱۰	۲/۸۷	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴
۶	۱/۸۸	۴/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۷	۱/۶۷	۱/۸۶	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲
۸	۲/۳۷	۷/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۷
۹	۶/۲۷	۱/۶۸	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۷۹	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵
۱۰	۳/۲۱	۵/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۷۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۱
۱۱	۷/۱۶	۹/۵۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۲/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۴۹
۱۲	۱۲/۲۸	۱/۴۵	۰/۰۲	۰/۰۰	۳/۹۱	۰/۱۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۳
۱۳	۵/۸۸	۴/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۰۱	۰/۰۳	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۱۴	۵/۷۵	۱/۱۷	۱/۰۲	۰/۰۰	۲/۹۱	۰/۱۶	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۷
۱۵	۱۷/۳۷	۴/۰۱	۰/۶۶	۱/۱۹	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۲۵	۲/۱۹

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	نمایی	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزشی عالی	فرهنگی	پهنای	پهنای	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۶	۲/۱۱	۷/۷۶	۳/۸۵	۰/۸۷	۰/۰۰	۲/۰۵	۰/۰۰	۲/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۳۰	۲/۱۱
۱۷	۰/۶۲	۱۰/۶۸	۱/۳۳	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۶	۰/۱۸	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۶۲
۱۸	۰/۶۲	۱۶/۱۵	۱/۶۶	۰/۲۰	۰/۰۰	۲/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲
۱۹	۰/۲۴	۱۱/۲۳	۲/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴
۲۰	۰/۱۳	۴/۰۶	۱/۳۹	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳
۲۱	۰/۱۴	۴/۶۲	۰/۳۷	۱/۹۱	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۲۲	۰/۴۸	۹/۴۴	۱/۳۴	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۲۳	۰/۲۵	۱۳/۵۲	۲/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۵
۲۴	۰/۵۲	۸/۳۳	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۲
۲۵	۰/۱۵	۶/۰۲	۰/۸۴	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵
۲۶	۰/۶۹	۸/۲۶	۱/۲۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹
۲۷	۰/۳۸	۴/۷۹	۰/۸۸	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۳۸
۲۸	۰/۲۸	۸/۳۸	۱/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۲۸
۲۹	۰/۰۳	۷/۴۰	۱/۲۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳
۳۰	۰/۸۵	۹/۶۷	۲/۰۳	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۸۵
۳۱	۰/۳۳	۵/۶۳	۱/۸۳	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۳
۳۲	۰/۹۴	۳/۹۴	۱/۵۰	۰/۳۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۲	۲/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۴
۳۳	۰/۵۶	۶/۱۹	۰/۹۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۱/۴۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶
۳۴	۰/۹۱	۱۱/۳۶	۱/۴۲	۰/۵۳	۰/۰۳	۰/۳۵	۱/۵۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۱
۳۵	۲/۲۲	۳/۰۴	۰/۵۷	۰/۳۰	۰/۲۸	۰/۱۲	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۲
۳۶	۴/۰۱	۹/۷۸	۵/۳۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۱
۳۷	۰/۱۴	۲/۳۳	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۴
۳۸	۱/۱۲	۲/۲۶	۱/۷۵	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۱۲
۳۹	۱/۷۳	۱۴/۷۶	۲/۴۴	۰/۷۱	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۴۲	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۱/۷۳
۴۰	۱/۴۱	۷/۰۴	۲/۰۷	۰/۱۹	۰/۰۵	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۴۱
۴۱	۰/۵۸	۵/۹۱	۳/۱۸	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸
۴۲	۱/۳۲	۵/۳۷	۱/۷۳	۱/۲۸	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰	۰/۰۰	۱/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲
۴۳	۰/۶۹	۳/۰۸	۲/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۰۰	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹
۴۴	۰/۶۶	۵/۶۵	۰/۶۸	۰/۰۶	۲/۷۷	۰/۲۶	۰/۰۰	۱/۲۷	۰/۰۰	۱/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶
۴۵	۰/۵۸	۹/۶۱	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۸	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸
۴۶	۰/۸۱	۸/۰۰	۰/۹۴	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۳۳	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱
۴۷	۰/۹۷	۸/۰۴	۱/۸۵	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۷

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزشی عالی	فرهنگی	پنجشنبه	پنجشنبه	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۴۸	۱۱/۷۴	۳/۰۷	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۴
۴۹	۸/۵۴	۱/۲۶	۰/۷۴	۰/۰۳	۰/۱۶	۰/۰۰	۱/۰۸	۰/۰۰	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۲
۵۰	۲/۶۷	۱/۵۹	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۵۱	۲/۳۳	۰/۶۹	۰/۱۹	۲/۷۵	۰/۱۵	۰/۷۹	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵
۵۲	۲/۹۵	۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۶۴
۵۳	۱۷/۲۶	۲/۶۲	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۱/۴۹
۵۴	۱۰/۲۰	۱/۶۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۹	۱/۳۸
۵۵	۲۷/۵۳	۱/۱۶	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲
۵۶	۱۸/۲۷	۱/۲۹	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۲/۶۳	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۷۴
۵۷	۱۲/۷۳	۱/۶۶	۳/۱۳	۰/۰۰	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲
۵۸	۱۳/۱۸	۱/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۰۰
۵۹	۱/۵۳	۰/۷۰	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۶۰	۱۱/۳۵	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۸
۶۱	۶/۲۵	۰/۷۴	۰/۳۸	۰/۰۰	۱/۰۴	۰/۰۰	۱/۶۴	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲
۶۲	۱۶/۳۹	۲/۳۱	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۰
۶۳	۷/۶۸	۱/۷۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۴۵
۶۴	۱۵/۶۱	۱/۴۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۵
۶۵	۱۰/۴۹	۱/۲۶	۰/۲۹	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۳۲
۶۶	۱۱/۸۴	۱/۸۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۸۸
۶۷	۷/۷۱	۱/۱۹	۱/۳۱	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۱۳
۶۸	۴/۸۰	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۲۵
۶۹	۹/۹۲	۱/۶۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۲۶
۷۰	۵/۷۷	۱/۹۸	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۲	۱/۲۷
۷۱	۱۶/۴۰	۱/۶۰	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۶۹	۱/۵۷
۷۲	۱۲/۰۶	۱/۵۴	۰/۱۶	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۵	۱/۶۵
۷۳	۱۴/۹۹	۰/۲۷	۰/۲۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰
۷۴	۱۱/۵۷	۰/۹۷	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۳
۷۵	۳/۱۸	۱/۰۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۳۱
۷۶	۷/۶۶	۱/۱۵	۰/۵۳	۰/۷۰	۱/۰۸	۰/۰۴	۱/۸۵	۰/۰۰	۱/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱
۷۷	۱۱/۰۷	۲/۰۱	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۸	۰/۰۵	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۱
۷۸	۸/۸۱	۱/۴۹	۲/۴۳	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۲۱	۰/۲۷	۰/۵۹	۰/۰۱	۰/۱۳	۲/۵۸
۷۹	۸/۳۱	۰/۶۷	۰/۵۲	۰/۹۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۴۱	۲/۱۰

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	نمایی	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پژوهشی	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۸۰	۰/۷۹	۱۳/۲۷	۰/۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۹
۸۱	۲/۲۲	۶/۷۹	۰/۸۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۲
۸۲	۰/۴۵	۱۵/۶۹	۱/۹۵	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۴۵
۸۳	۱/۱۳	۱۹/۶۴	۱/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۸۳	۱/۱۳
۸۴	۰/۳۸	۶/۹۰	۰/۵۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۳۸
۸۵	۱/۸۳	۱۷/۷۴	۱/۳۹	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۰۰	۱/۸۳
۸۶	۰/۵۳	۱۳/۷۰	۱/۸۹	۰/۰۳	۰/۱۷	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۵۳
۸۷	۱/۱۳	۲۰/۲۹	۱/۱۶	۱/۴۶	۲/۵۳	۴/۳۱	۰/۰۰	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۳	۰/۱۷	۱/۱۳
۸۸	۱/۳۵	۳۱/۴۴	۲/۵۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۳	۱/۳۵
۸۹	۰/۰۱	۲/۵۹	۰/۰۰	۳/۳۶	۵/۸۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۹۰	۰/۰۷	۱۵/۲۲	۰/۲۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۹۱	۰/۱۴	۱۲/۱۹	۰/۹۱	۰/۳۱	۰/۳۹	۰/۷۲	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۹۲	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۰/۲۶	۱۱/۴۹	۰/۳۸	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶
۹۴	۰/۰۱	۷/۰۸	۰/۱۲	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۹۵	۰/۲۰	۹/۸۶	۰/۸۱	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۲۰
۹۶	۱/۰۹	۱۱/۰۵	۰/۳۵	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۹	۱/۰۹
۹۷	۱/۳۰	۲۳/۹۹	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۲/۳۶	۱/۳۰
۹۸	۱/۶۷	۱۶/۳۴	۱/۴۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۶	۱/۶۷
۹۹	۰/۴۸	۱۰/۱۲	۰/۹۷	۰/۲۱	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۴۸
۱۰۰	۰/۵۹	۴/۹۳	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹
۱۰۱	۰/۶۷	۱۹/۰۵	۲/۵۴	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۶۷
۱۰۲	۱/۶۶	۱۳/۹۸	۱/۰۹	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۴	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۶
۱۰۳	۰/۱۵	۱/۹۹	۰/۶۹	۰/۰۴	۲/۳۱	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵
۱۰۴	۰/۱۵	۳/۱۹	۰/۰۳	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵
۱۰۵	۰/۰۰	۲/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۰۶	۱/۱۲	۱۷/۰۳	۰/۴۱	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲
۱۰۷	۲/۰۰	۱۴/۷۷	۱/۲۷	۰/۳۲	۰/۰۸	۰/۰۵	۰/۶۱	۰/۴۱	۰/۱۱	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۰
۱۰۸	۲/۱۳	۱۹/۶۶	۰/۶۳	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۳
۱۰۹	۰/۶۹	۸/۹۸	۰/۳۷	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹
۱۱۰	۱/۳۴	۱۰/۹۹	۰/۹۳	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۱/۳۴
۱۱۱	۲/۰۷	۲/۸۲	۰/۲۷	۰/۰۰	۲/۰۵	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۶	۰/۲۹	۰/۰۰	۲/۰۷

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلدی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	ساز
۱۱۲	۱۳/۴۲	۱/۱۳	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۹	۰/۵۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۲۸
۱۱۳	۷/۷۷	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۶
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۱۵	۱۰/۳۳	۱/۳۱	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹
۱۱۶	۲۲/۴۱	۰/۷۸	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۳/۰۶
۱۱۷	۱۴/۹۵	۰/۴۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹
۱۱۸	۱۴/۵۸	۱/۹۸	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۷۱
۱۱۹	۱۵/۳۳	۰/۵۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۳۴
۱۲۰	۱۹/۲۹	۱/۷۳	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۷	۰/۷۴
۱۲۱	۸/۲۳	۰/۱۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۴۲
۱۲۲	۲۲/۰۳	۱/۰۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۱۱	۰/۱۱	۵/۲۸	۰/۴۸
۱۲۳	۱۶/۹۳	۰/۸۳	۰/۵۱	۰/۳۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۵۴
۱۲۴	۲۸/۰۷	۱/۵۵	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۴
۱۲۵	۱۰/۳۱	۰/۳۳	۰/۱۷	۵/۶۹	۰/۰۳	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۷
۱۲۶	۷/۷۳	۰/۲۲	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۱۲۷	۱۳/۴۳	۰/۲۳	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۱۴
۱۲۸	۴۳/۵۳	۲/۲۹	۰/۶۷	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۶	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۵/۳۸
۱۲۹	۲۸/۴۸	۱/۶۱	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۵۸
۱۳۰	۴۳/۹۱	۱/۷۷	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۵۶
۱۳۱	۳۳/۹۷	۱/۶۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۸	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۸۷
۱۳۲	۲۹/۹۱	۲/۳۶	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۷۲
۱۳۳	۲۸/۲۹	۳/۲۹	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۵۵
۱۳۴	۲/۰۰	۰/۰۷	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۱۳۵	۱۸/۶۳	۰/۵۶	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۰
۱۳۶	۱۸/۷۰	۰/۳۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۲۹
۱۳۷	۲۴/۲۰	۱/۲۷	۱/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۷
۱۳۸	۲۱/۷۷	۱/۳۲	۰/۷۵	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۲	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵
۱۳۹	۲۶/۰۶	۰/۹۶	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۲
۱۴۰	۱۵/۷۶	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۲
۱۴۱	۲۳/۳۶	۱/۷۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۶۹
۱۴۲	۷/۴۰	۰/۴۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۷	۱/۰۵
۱۴۳	۱۲/۷۳	۰/۳۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۴۰

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنج‌گانه	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۴۴	۹/۴۳	۰/۴۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۳۴
۱۴۵	۱۶/۴۰	۱/۰۶	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰/۷۶	۱/۹۸
۱۴۶	۱۲/۳۷	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷	۳/۴۷
۱۴۷	۱۰/۳۲	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۲/۱۴
۱۴۸	۲۰/۵۴	۰/۸۶	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۵۸	۳/۴۵
۱۴۹	۶/۸۰	۰/۶۰	۰/۴۴	۰/۱۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۹
۱۵۰	۹/۹۱	۰/۸۸	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۹۶
۱۵۱	۱۲/۶۹	۱/۵۳	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۴
۱۵۲	۱۲/۶۹	۰/۴۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۹۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۳
۱۵۳	۲۴/۵۵	۱/۷۷	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴
۱۵۴	۱۶/۴۹	۰/۸۷	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۶	۰/۸۸	۰/۰۳	۱/۵۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۷۷
۱۵۵	۲۵/۶۵	۲/۳۰	۱/۰۵	۰/۱۵	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۴۹	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۵
۱۵۶	۱۶/۲۱	۱/۰۱	۰/۴۲	۱/۲۸	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶
۱۵۷	۲۴/۳۷	۰/۹۴	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۴۶	۲/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۸۰
۱۵۸	۳/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۱۵۹	۱۵/۰۲	۰/۰۷	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۸۶
۱۶۰	۵/۲۲	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۱۶۱	۲/۸۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۹۶	۰/۵۲	۰/۰۰	۲/۷۴
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۶	۱۵/۳۴	۱/۶۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۵	۲/۹۸
۱۶۷	۱۹/۰۲	۲/۰۲	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۸۸	۱/۹۸
۱۶۸	۲۲/۵۱	۱/۳۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۰
۱۶۹	۳۲/۱۱	۱/۸۲	۰/۵۷	۰/۱۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸
۱۷۰	۲۲/۱۹	۱/۳۱	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۳	۰/۱۱	۰/۶۲
۱۷۱	۳۲/۴۵	۱/۱۷	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۱/۱۲	۱/۲۹
۱۷۲	۳۵/۶۴	۱/۷۹	۰/۴۶	۱/۱۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۲۹	۰/۲۴	۰/۱۴	۴/۲۱
۱۷۳	۲۶/۷۱	۱/۴۱	۰/۲۲	۸/۵۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۴۷	۰/۰۲	۰/۱۲	۰/۷۷
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۷۵	۲۳/۸۴	۱/۳۹	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۲۴	۱/۱۳

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلدی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۷۶	۹/۷۸	۰/۴۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۳
۱۷۷	۳/۷۹	۱/۶۴	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۷
۱۷۸	۵/۸۰	۰/۳۱	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۵/۰۳
۱۷۹	۲۵/۴۷	۱/۵۳	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳	۵/۰۸
۱۸۰	۲۲/۸۵	۱/۵۱	۰/۲۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۱
۱۸۱	۹/۳۴	۰/۶۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۴	۳/۱۶
۱۸۲	۱۰/۰۵	۰/۶۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۶۸
۱۸۳	۱۶/۶۲	۰/۶۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۱
۱۸۴	۱۱/۴۲	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۱
۱۸۵	۱۳/۷۳	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۸۸
۱۸۶	۹/۸۶	۰/۳۴	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۱۸۷	۱۵/۱۶	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳
۱۸۸	۱۵/۱۳	۰/۷۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۷۳
۱۸۹	۲۱/۴۳	۱/۱۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۷۲
۱۹۰	۱۰/۵۰	۰/۶۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۲۲	۳/۱۸
۱۹۱	۱۳/۳۰	۰/۳۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۲۶
۱۹۲	۱۳/۰۵	۰/۶۸	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۷۹	۱/۰۰
۱۹۳	۹/۸۱	۰/۳۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲	۱/۴۷
۱۹۴	۲۲/۸۵	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۷	۱/۳۱
۱۹۵	۱۴/۵۸	۰/۳۹	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۱/۶۴
۱۹۶	۱۰/۸۷	۰/۲۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۲۶	۰/۷۲
۱۹۷	۶/۵۸	۰/۴۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۱/۳۵
۱۹۸	۱۶/۱۰	۱/۴۲	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۱۸
۱۹۹	۱۰/۸۲	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۷۱
۲۰۰	۲۲/۲۴	۰/۷۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۱۸
۲۰۱	۱۹/۱۰	۰/۹۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۲	۳/۸۱
۲۰۲	۱۲/۰۷	۰/۵۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۶۴	۱/۰۸
۲۰۳	۹/۵۹	۱/۶۸	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۴/۶۷	۱/۶۹
۲۰۴	۸/۴۹	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۷/۴۴	۱/۸۷
۲۰۵	۱۳/۱۷	۲/۴۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۱	۱/۰۷	۶/۰۷
۲۰۶	۲۰/۹۷	۱/۴۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۰	۹/۳۴
۲۰۷	۱۵/۱۰	۰/۴۶	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۶/۵۹

جدول ۱۰۰-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی مذهبی	پنیرایی جهانگردی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۰۸	۲۴/۱۱	۱/۴۰	۰/۶۶	۰/۳۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۱۵	۲/۴۷
۲۰۹	۱۰/۴۹	۰/۲۹	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۴	۰/۷۳
۲۱۰	۹/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۱/۷۲	۰/۸۲
۲۱۱	۲۵/۸۴	۰/۵۸	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۷۹	۰/۹۲
۲۱۲	۱۸/۲۳	۰/۳۲	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۷۷
۲۱۳	۲۰/۴۲	۰/۴۷	۰/۴۷	۰/۳۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۴/۱۷
۲۱۴	۳۶/۳۸	۲/۸۸	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۰
۲۱۵	۳۶/۳۱	۰/۸۲	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۲
۲۱۶	۱۵/۴۹	۰/۵۵	۰/۱۸	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱
۲۱۷	۱۶/۱۱	۰/۸۶	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۲۰
۲۱۸	۲۳/۶۴	۰/۱۲	۰/۰۸	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۴/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۸
۲۱۹	۱۲/۲۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۳/۶۸
۲۲۰	۱۶/۲۸	۰/۲۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۸
۲۲۱	۳۰/۷۱	۱/۱۸	۱/۳۸	۰/۰۵	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۲
۲۲۲	۱۲/۸۲	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۲	۰/۱۸	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۸
۲۲۳	۲۶/۹۱	۰/۶۰	۰/۹۴	۱/۳۱	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۳
۲۲۴	۲۰/۵۱	۰/۷۹	۱/۵۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸
۲۲۵	۱۸/۱۹	۰/۵۶	۰/۲۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۱	۰/۲۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۰۹
۲۲۶	۱/۰۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۶
۲۲۷	۲۰/۴۹	۱/۰۴	۰/۲۴	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۲/۹۹
۲۲۸	۱۳/۲۷	۰/۳۷	۰/۳۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۹
۲۲۹	۲۳/۸۳	۰/۸۶	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۰۲	۰/۳۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۲/۶۸
۲۳۰	۰/۷۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۱
۲۳۱	۱۵/۱۶	۰/۷۸	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۳
۲۳۲	۴/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۱۰
۲۳۳	۱۹/۳۰	۰/۴۳	۰/۲۷	۰/۶۹	۰/۱۰	۰/۰۲	۱/۹۰	۰/۶۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۷
۲۳۴	۲۴/۷۷	۰/۷۵	۰/۳۴	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۱
۲۳۵	۲۳/۴۶	۰/۴۸	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۷
۲۳۶	۲۱/۶۳	۱/۱۸	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۴/۶۳
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۶/۷۹	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۲۳۹	۲۲/۵۰	۰/۱۳	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

ردیف	نمایی	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنیرایی	جنگلدی	بهداشتی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴۰	۱۹/۴۴	۰/۱۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۳۶
۲۴۱	۱۶/۵۹	۰/۴۲	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۷۷	۰/۷۷
۲۴۲	۲۴/۱۳	۱/۲۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۷	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۴۸	۰/۶۴	۰/۶۴	۰/۶۴
۲۴۳	۲۶/۱۷	۰/۹۳	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۸۹
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۱۷/۸۴	۱/۰۵	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۹	۱/۹۵
۲۴۶	۱۹/۰۹	۱/۳۲	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۴۵	۰/۴۵
۲۴۷	۱۸/۱۳	۱/۴۳	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۷۲	۰/۷۲
۲۴۸	۳۸/۸۷	۱/۷۹	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۲۴
۲۴۹	۱۴/۹۱	۰/۱۵	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۳	۰/۸۳
۲۵۰	۲۷/۷۱	۲/۰۷	۰/۹۲	۱/۶۲	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۶۳	۰/۶۳
۲۵۱	۲۴/۳۱	۱/۵۸	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۱	۱/۶۰	۱/۶۰
۲۵۲	۳۳/۸۷	۲/۱۵	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۴/۰۲	۸/۸۲
۲۵۳	۳۱/۵۵	۲/۱۲	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۳/۷۳	۰/۸۰
۲۵۴	۲۲/۰۷	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۱/۰۷	۱/۰۷
۲۵۵	۲۳/۵۶	۰/۹۸	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳۶/۵۲	۱/۲۸
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۲/۶۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۵	۰/۵۲	۰/۵۲
۲۵۹	۳۶/۵۵	۱/۸۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۲/۹۳	۰/۷۰
۲۶۰	۲۱/۵۵	۱/۲۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۷۱	۰/۷۶	۰/۷۶
۲۶۱	۱۲/۳۷	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۷	۰/۶۷
۲۶۲	۸/۸۶	۱/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۵	۰/۱۵
۲۶۳	۴/۰۲	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۷۱	۰/۷۱
۲۶۴	۴/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۱/۰۴	۱/۰۴
۲۶۵	۱۳/۱۵	۲/۱۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۱۷
۲۶۶	۰/۶۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۱۶	۰/۱۶
۲۶۷	۱۱/۶۸	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۳۹
۲۶۸	۸/۲۵	۰/۳۸	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۳
۲۶۹	۱۱/۷۹	۰/۹۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۵
۲۷۰	۱۰/۶۲	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰	۰/۷۸	۰/۷۸
۲۷۱	۶/۲۱	۱/۵۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۲۶	۰/۲۶

جدول ۱-۱-۱- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنج‌گانه	پنج‌گانه	پنج‌گانه	پنج‌گانه	پنج‌گانه	پنج‌گانه	پنج‌گانه
۲۷۲	۷/۵۳	۱/۱۵	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۳	۱۱/۳۵	۰/۶۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۴	۲۰/۵۴	۰/۴۵	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۵	۵/۹۲	۰/۷۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۶	۲۷/۵۳	۰/۹۶	۰/۷۰	۰/۱۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۷	۷/۹۷	۰/۳۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۸	۲۴/۰۵	۰/۶۲	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۷۹	۷/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۰	۲۱/۸۴	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۱	۵/۸۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۳	۲/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۴	۱۴/۹۴	۰/۳۸	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۵	۱۵/۹۸	۱/۰۴	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۲	۷/۶۷	۰/۵۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۳	۱۲/۲۹	۰/۰۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۴	۱۰/۳۸	۱/۲۱	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۱۲/۳۷	۰/۲۶	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۸	۲۲/۴۷	۱/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۹	۱۶/۴۰	۰/۸۶	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۰	۲۶/۶۱	۱/۴۷	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۱	۱/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۲	۱۸/۰۲	۱/۳۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۳	۲۴/۸۴	۱/۷۳	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱-۱- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۱

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی	پنجابی	جوانان	بهداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۰۴	۴/۲۷	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۰۲	۱/۰۸
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۳۱/۲۰	۱/۹۴	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۴	۲/۳۹
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۴
۳۰۹	۱۶/۴۵	۱/۸۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۳/۰۴
۳۱۰	۹/۱۴	۰/۷۵	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۲/۱۵
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۱/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۶	۰/۱۳
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
مجموع	۴۰۲۱/۲۹	۳۳۲/۸۸	۹۵/۱۹	۵۶/۱۶	۵۶/۶۶	۱۸/۲۸	۵۳/۸۲	۱۰/۵۶	۸۲/۲۳	۳/۰۵	۱۶۸/۹۴	۳۵۶/۲۲	

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	نمایی	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	پهناندی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۱/۳۳	۲/۲۰	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۶۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۳
۲	۰/۸۹	۲/۷۷	۰/۸۵	۰/۷۵	۰/۰۰	۱/۲۶	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۸۹
۳	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰
۴	۰/۹۱	۲/۱۳	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۱
۵	۰/۴۷	۲/۷۶	۱/۴۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۷
۶	۰/۷۴	۲/۰۰	۱/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۴
۷	۰/۷۵	۱/۲۹	۱/۱۳	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۸	۱/۴۶	۱/۹۳	۱/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۶
۹	۲/۰۳	۶/۲۹	۱/۷۹	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۷۵	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۳
۱۰	۴/۴۰	۱/۱۱	۴/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۱۳	۰/۵۰	۱/۰۷	۰/۰۰	۴/۴۰
۱۱	۲/۴۹	۳/۲۴	۵/۶۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۲/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۲/۴۹
۱۲	۱/۸۰	۱۴/۵۱	۱/۲۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۶/۴۲	۱/۵۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۱/۸۰
۱۳	۲/۰۷	۴/۵۶	۴/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۴۶	۰/۰۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۲/۰۷
۱۴	۱/۵۸	۹/۰۷	۱/۰۸	۰/۲۴	۰/۰۰	۲/۰۴	۰/۱۹	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۱/۵۸
۱۵	۲/۱۹	۱۸/۸۹	۲/۸۲	۰/۸۵	۰/۲۷	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۴	۲/۱۹
۱۶	۲/۳۲	۶/۱۸	۱/۳۸	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۶۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۴۸	۲/۳۲
۱۷	۱/۸۰	۱۳/۴۱	۰/۹۶	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۸	۰/۱۷	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۱۳	۰/۰۰	۱/۸۰
۱۸	۱/۷۵	۲۲/۰۰	۱/۵۸	۰/۲۱	۰/۰۰	۳/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۷۵
۱۹	۱/۵۰	۱۵/۸۰	۳/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۱/۵۰
۲۰	۱/۴۹	۶/۳۳	۱/۲۸	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۹
۲۱	۰/۸۱	۵/۹۲	۰/۴۸	۴/۵۶	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۸۱
۲۲	۱/۰۰	۱۳/۴۸	۲/۱۹	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰
۲۳	۱/۳۴	۱۵/۰۷	۱/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۱/۳۴
۲۴	۱/۲۳	۱۱/۶۷	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۲۳
۲۵	۰/۸۰	۸/۶۳	۱/۰۲	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۸۰
۲۶	۱/۹۴	۱۱/۰۵	۱/۱۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۱/۹۴
۲۷	۰/۶۹	۴/۳۵	۰/۵۷	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۶۹
۲۸	۰/۳۹	۸/۲۲	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۳۹
۲۹	۲/۲۷	۶/۳۷	۰/۷۵	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۷
۳۰	۱/۳۴	۷/۶۷	۱/۲۵	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۵۵	۱/۳۴
۳۱	۰/۳۴	۴/۳۴	۰/۹۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۳۴
۳۲	۱/۷۵	۳/۰۴	۰/۴۶	۰/۳۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۳/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۵

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی مذهبی	پنشنری	پنشنری	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۳	۶/۵۹	۰/۷۸	۰/۲۳	۰/۰۰	۲/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۴	۰/۴۳	۰/۰۰	۱/۹۶
۳۴	۹/۹۳	۱/۳۳	۰/۸۰	۰/۱۰	۱/۱۱	۰/۹۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۷
۳۵	۴/۱۷	۰/۷۱	۰/۴۰	۰/۳۰	۰/۱۲	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۱۷	۰/۰۰	۵/۱۷
۳۶	۱۱/۵۷	۵/۰۴	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۳	۱/۲۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۱۲/۲۳
۳۷	۲/۳۳	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۱/۲۴
۳۸	۲/۱۵	۱/۳۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۴/۱۸
۳۹	۱۳/۴۹	۲/۰۰	۱/۱۸	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۹۴	۰/۴۲	۰/۳۷	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۵۷	۴/۹۱
۴۰	۶/۲۷	۱/۵۲	۰/۲۰	۰/۰۷	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۱	۱/۵۶
۴۱	۴/۶۲	۲/۳۳	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۷
۴۲	۴/۲۰	۱/۴۰	۱/۷۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۲
۴۳	۱/۵۸	۱/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۲
۴۴	۳/۳۷	۰/۵۰	۰/۰۸	۳/۵۷	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۰
۴۵	۹/۴۶	۰/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۰/۳۲	۱/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۸
۴۶	۷/۹۴	۰/۸۵	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۱/۴۸	۰/۲۶	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷
۴۷	۷/۵۶	۱/۶۸	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳
۴۸	۹/۵۴	۲/۵۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۰
۴۹	۷/۴۲	۱/۱۷	۱/۱۵	۰/۰۳	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۶
۵۰	۱/۶۷	۰/۷۸	۰/۱۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۶
۵۱	۰/۷۷	۰/۴۳	۰/۵۷	۳/۰۱	۰/۳۴	۰/۲۲	۱/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰
۵۲	۲/۰۴	۱/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۶۹	۰/۰۴	۴/۱۰
۵۳	۱۶/۰۹	۱/۶۸	۱/۷۶	۰/۰۰	۱/۶۸	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۷/۷۰
۵۴	۹/۴۶	۱/۴۱	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۵	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۵/۰۷	۰/۰۴	۲/۶۰
۵۵	۲۶/۷۸	۰/۹۹	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۵۴
۵۶	۱۶/۵۹	۱/۱۱	۱/۰۳	۰/۰۰	۱/۴۴	۰/۰۰	۹/۱۶	۰/۱۱	۰/۱۱	۰/۰۱	۰/۲۸	۰/۲۷	۳/۱۳
۵۷	۱۰/۹۶	۱/۷۶	۳/۴۹	۰/۰۰	۷/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۳۶	۰/۳۶	۰/۶۹	۰/۰۰	۲/۶۷
۵۸	۱۲/۸۰	۲/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۳/۹۹
۵۹	۱/۰۷	۰/۷۵	۲/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۱/۰۸
۶۰	۱۱/۷۱	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۲	۰/۰۵	۱/۵۰
۶۱	۵/۱۱	۰/۷۳	۰/۲۹	۰/۰۰	۴/۲۹	۰/۰۰	۲/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۱۳/۳۵
۶۲	۱۵/۴۵	۱/۵۱	۰/۳۶	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۹
۶۳	۶/۹۵	۱/۳۱	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۷۲
۶۴	۱۴/۸۵	۰/۹۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۸

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پنجره‌نگری	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۶۵	۹/۳۵	۰/۸۶	۰/۸۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۴	۱/۹۰
۶۶	۹/۷۸	۱/۵۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۱/۴۴
۶۷	۶/۶۵	۰/۹۴	۲/۶۷	۰/۰۰	۰/۹۸	۰/۰۰	۱/۱۵	۰/۰۰	۱/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۲۰
۶۸	۴/۱۲	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۵/۰۲
۶۹	۸/۹۳	۱/۱۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۳۱
۷۰	۴/۹۶	۱/۳۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۴	۱/۵۶	۰/۰۵	۱/۵۶
۷۱	۲۶/۸۴	۱/۱۱	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۲/۰۰	۳/۱۹
۷۲	۱۹/۹۷	۰/۹۹	۰/۱۹	۰/۱۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۳۸	۱/۲۳
۷۳	۱۸/۷۴	۰/۲۴	۰/۲۲	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۷/۷۱
۷۴	۹/۷۴	۰/۸۵	۳/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۲
۷۵	۱/۹۵	۱/۵۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۲/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۵	۱۹/۷۲	۰/۰۰	۰/۹۰
۷۶	۴/۸۷	۰/۸۷	۱/۳۴	۱/۴۸	۰/۷۸	۰/۰۲	۳/۸۳	۰/۰۰	۱/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹
۷۷	۱۵/۱۶	۱/۵۰	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۴	۰/۰۵	۱/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۵
۷۸	۱۰/۴۴	۱/۲۲	۳/۱۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۶	۰/۴۱	۰/۸۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۶/۷۹
۷۹	۸/۰۸	۰/۶۸	۰/۳۹	۱/۱۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۳۸	۵/۹۲
۸۰	۲۱/۱۹	۱/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۳۱	۰/۰۰	۵/۱۴
۸۱	۱۰/۳۶	۱/۵۷	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۵/۷۷
۸۲	۲۳/۶۵	۲/۵۰	۱/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۹	۱/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۲۳	۱۰/۹۷
۸۳	۳۱/۵۲	۰/۸۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۴۷	۲/۷۲	۹/۰۶
۸۴	۱۳/۷۰	۰/۸۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۱/۱۰	۰/۰۰	۳/۱۷	۰/۰۰	۰/۵۴	۱۴/۱۷
۸۵	۲۵/۱۷	۲/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۲/۱۲	۰/۹۶	۱۵/۸۹
۸۶	۱۳/۴۹	۱/۴۷	۰/۰۴	۱/۴۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۴/۳۱
۸۷	۲۲/۷۶	۱/۴۴	۱/۸۰	۲/۵۶	۸/۲۷	۰/۰۰	۵/۴۸	۰/۰۰	۰/۹۱	۴/۸۱	۰/۱۴	۳/۰۵
۸۸	۳۱/۷۲	۲/۴۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۰	۰/۰۱	۰/۴۷	۰/۱۶	۳/۶۱
۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۴۱	۱/۵۲	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۱/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲
۹۰	۲۵/۱۹	۱/۶۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۹۳	۰/۰۴	۱/۴۵
۹۱	۱۹/۷۹	۱/۲۵	۰/۹۲	۱/۴۰	۱/۳۱	۰/۰۰	۱/۱۶	۰/۰۰	۱/۱۶	۲/۲۰	۰/۰۰	۲/۱۱
۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵۶/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۱۸/۳۲	۱/۱۷	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۴/۵۳
۹۴	۱۱/۲۲	۰/۵۸	۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۴/۰۳	۰/۰۰	۱/۷۶
۹۵	۱۵/۹۰	۱/۹۹	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۱/۰۵
۹۶	۱۷/۲۷	۰/۳۰	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۴۰	۰/۰۸	۴/۶۸

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	نمایی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	پنجره‌نگری	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	ساز
۹۷	۳۴/۰۶	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۷۵	۰/۲۰	۲/۴۵	۶/۲۷
۹۸	۲۲/۳۰	۱/۲۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۴۸	۲/۲۲	۴/۱۱
۹۹	۲۱/۳۵	۰/۷۱	۰/۷۶	۰/۰۶	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۴۲	۹/۴۷
۱۰۰	۵/۱۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۹/۶۵
۱۰۱	۱۹/۷۷	۱/۹۶	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۳۵	۴/۳۷	۰/۰۰	۲/۲۶
۱۰۲	۱۲/۶۳	۱/۰۱	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۱/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۸
۱۰۳	۰/۹۸	۰/۵۶	۰/۰۶	۴/۶۸	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۱/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۳
۱۰۴	۵/۶۷	۰/۰۶	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۸۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸
۱۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۰۶	۱۸/۰۹	۰/۷۶	۰/۹۸	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۱/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۲
۱۰۷	۱۵/۰۴	۱/۰۵	۰/۵۴	۰/۰۹	۰/۰۵	۱/۲۰	۰/۳۱	۰/۰۶	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۴
۱۰۸	۲۰/۳۳	۰/۶۸	۰/۳۰	۰/۰۰	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۳/۱۴
۱۰۹	۸/۶۶	۰/۴۳	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۷/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۵۸/۶۹
۱۱۰	۱۷/۴۳	۰/۷۳	۰/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۵۴	۰/۰۰	۴/۹۹
۱۱۱	۱/۹۹	۰/۲۵	۰/۰۰	۲/۰۸	۲/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۸/۴۶	۰/۰۰	۱۰/۴۲
۱۱۲	۲۴/۱۰	۱/۱۷	۰/۸۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۵۹	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۷/۶۹
۱۱۳	۱۰/۶۳	۰/۱۲	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۱/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۵	۰/۰۱	۳/۵۱
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۱۵	۱۶/۱۷	۱/۸۶	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۵۷
۱۱۶	۳۶/۹۹	۰/۸۵	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۵۴	۱۷/۰۳
۱۱۷	۲۴/۲۸	۰/۴۳	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۸/۱۷
۱۱۸	۲۴/۸۲	۲/۷۹	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۵/۰۵
۱۱۹	۳۰/۳۰	۱/۰۹	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۰	۲/۸۵	۹/۹۹
۱۲۰	۳۰/۰۷	۲/۱۳	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۴۸	۲۰/۵۸
۱۲۱	۲۳/۸۴	۰/۱۴	۱/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۳۵	۱۸/۲۳
۱۲۲	۳۰/۶۷	۱/۰۶	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۹	۰/۱۱	۰/۵۶	۹/۱۳	۱/۱۵
۱۲۳	۲۴/۳۴	۰/۸۴	۰/۹۸	۴/۳۰	۵/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۳/۳۲	۰/۱۹	۰/۰۳	۷/۲۷
۱۲۴	۴۳/۰۶	۱/۵۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۳۲	۰/۰۱	۸/۸۸
۱۲۵	۱۴/۷۴	۱/۰۴	۰/۴۸	۱۵/۴۳	۰/۰۳	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۴۴	۰/۲۳	۰/۰۰	۲۸/۵۱
۱۲۶	۱۰/۳۵	۰/۱۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۲/۹۵	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۲/۷۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۲/۰۲
۱۲۷	۱۶/۰۴	۰/۱۸	۱/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۳/۸۵	۱/۷۸	۰/۰۲	۰/۳۱
۱۲۸	۴۷/۰۷	۱/۹۷	۱/۶۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۶	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۲۵	۱۸/۶۶

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	نمایی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی مذهبی	پنجره‌نگری	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	پارک
۱۲۹	۳۰/۰۸	۱/۱۲	۱/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۸	۲/۰۸
۱۳۰	۴۵/۲۳	۱/۴۳	۱/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۷	۲/۲۱
۱۳۱	۳۴/۹۸	۱/۲۷	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۳	۰/۰۲	۴/۳۱	۰/۰۷	۲۷/۲۵
۱۳۲	۲۸/۳۲	۲/۳۹	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۱	۰/۰۳	۱/۷۶	۰/۱۹	۲/۲۲
۱۳۳	۲۶/۰۷	۳/۵۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۱/۶۵
۱۳۴	۲/۶۸	۰/۳۴	۲/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۱/۰۰	۶۸/۵۶
۱۳۵	۲۷/۳۳	۰/۹۰	۱/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۷	۱۱/۴۴
۱۳۶	۲۸/۶۰	۱/۵۵	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۲۸	۴/۷۱
۱۳۷	۳۴/۹۲	۱/۴۵	۳/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۲۵	۰/۰۷	۹/۴۱
۱۳۸	۳۱/۲۳	۱/۴۸	۱/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۲۶	۰/۳۲	۴/۶۴	۰/۰۰	۳/۷۵
۱۳۹	۳۶/۶۹	۱/۰۴	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۸	۵/۴۴
۱۴۰	۲۳/۳۷	۰/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۶۲	۰/۰۵	۸/۵۳
۱۴۱	۳۳/۲۶	۲/۴۲	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۴۳	۰/۰۳	۱/۶۲	۰/۲۸	۴/۴۷
۱۴۲	۸/۹۶	۰/۶۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۶۱	۰/۶۱	۰/۰۰	۳/۴۱	۱۹/۷۵
۱۴۳	۱۹/۲۶	۰/۳۷	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۰	۰/۰۲	۴/۸۴
۱۴۴	۱۳/۳۷	۰/۲۹	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۱۲	۲۲/۲۷
۱۴۵	۲۳/۳۴	۰/۵۷	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۱/۶۸	۲/۰۹	۷/۶۴
۱۴۶	۱۵/۶۴	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۷	۸/۸۱
۱۴۷	۱۴/۸۴	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۰۸	۰/۵۰	۱/۱۰	۱۱/۰۴
۱۴۸	۲۹/۵۵	۰/۶۷	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۱۸	۰/۸۰	۸/۹۶
۱۴۹	۹/۱۲	۰/۳۹	۰/۹۲	۰/۴۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۱	۰/۰۱	۱/۵۰
۱۵۰	۱۱/۷۷	۱/۰۶	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۵	۰/۰۵	۱۰/۳۳
۱۵۱	۱۲/۶۸	۱/۵۳	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۴۸
۱۵۲	۱۴/۴۶	۰/۷۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۲	۱۳/۲۶	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۷۵/۵۴
۱۵۳	۲۵/۱۶	۲/۱۶	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۹۵
۱۵۴	۱۷/۴۳	۰/۹۰	۰/۹۸	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۵	۰/۵۲	۰/۰۳	۴/۰۹	۰/۱۳	۰/۰۰	۸/۱۳
۱۵۵	۲۶/۲۳	۱/۵۶	۲/۰۸	۰/۴۳	۰/۰۵	۰/۰۰	۱/۷۸	۰/۲۴	۱/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۲۰
۱۵۶	۱۷/۳۷	۱/۱۳	۰/۹۶	۱/۰۲	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۷۱	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۳۲
۱۵۷	۲۵/۸۳	۰/۸۳	۰/۶۳	۶/۲۷	۰/۲۴	۰/۳۱	۲/۹۶	۰/۰۸	۰/۰۳	۱/۸۳	۰/۰۰	۴۱/۳۱
۱۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۲۸/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۶۰/۷۹
۱۵۹	۱۴/۲۰	۰/۰۵	۰/۳۸	۱/۹۹	۱/۹۳	۰/۲۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲۳/۲۸
۱۶۰	۸/۳۷	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۴

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	پنجگانه	پهنای	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	ساز
۱۶۱	۳/۹۴	۰/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۴۵	۰/۰۰	۳/۰۰	۱/۹۴	۵/۴۹	۰/۰۰	۱۴/۴۳
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۶	۲۶/۸۸	۱/۷۹	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۵۴	۳۴/۸۰
۱۶۷	۲۰/۱۴	۲/۳۳	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۴/۵۴	۱/۸۰	۲۲/۹۹
۱۶۸	۲۸/۵۷	۰/۷۹	۰/۲۵	۰/۰۰	۱/۹۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹	۲/۲۳	۲/۱۹	۰/۰۰	۳۱/۶۸
۱۶۹	۳۷/۵۳	۱/۲۶	۰/۸۰	۰/۱۳	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۴	۰/۰۰	۵/۵۴
۱۷۰	۲۵/۳۲	۱/۸۵	۱/۲۲	۰/۶۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۷	۱/۴۷	۰/۲۰	۱۲/۲۶
۱۷۱	۳۷/۳۰	۱/۰۳	۱/۲۲	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۳۹	۱/۸۲	۳/۱۶
۱۷۲	۴۰/۷۵	۱/۹۲	۱/۳۳	۴/۶۴	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۶	۰/۳۲	۳/۵۷	۰/۱۹	۳۳/۹۵
۱۷۳	۲۷/۶۵	۱/۱۹	۰/۳۱	۶/۱۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۲/۶۳	۰/۸۹	۰/۷۸	۱/۰۲	۲/۶۵
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۷۵	۳۹/۲۸	۱/۱۶	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۹۵	۰/۲۷	۴۳/۹۴
۱۷۶	۱۶/۴۴	۰/۴۲	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۳۲/۰۸
۱۷۷	۲۸/۲۷	۷/۸۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۶/۶۱	۰/۲۰	۰/۰۰	۶۹/۹۳
۱۷۸	۶/۳۶	۰/۷۱	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۴۰/۱۰
۱۷۹	۲۸/۳۴	۱/۴۰	۱/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۰	۲/۵۵	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۴	۳۴/۸۹
۱۸۰	۲۲/۸۱	۱/۵۵	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۸	۳/۹۸
۱۸۱	۱۱/۶۲	۱/۹۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۴/۵۱	۱۵۳/۳۲
۱۸۲	۱۵/۲۵	۱/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۹۶/۴۸
۱۸۳	۲۴/۲۳	۰/۸۱	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۲۳	۲۴/۱۱
۱۸۴	۱۸/۰۷	۱/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۹۹	۰/۵۳	۴۲/۵۰
۱۸۵	۲۰/۵۲	۱/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۹	۱۶/۰۸
۱۸۶	۱۴/۱۱	۰/۳۳	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴۸/۵۲
۱۸۷	۲۲/۶۳	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۰/۰۶	۲۲/۱۸
۱۸۸	۲۲/۵۴	۱/۰۱	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۸۲	۰/۰۲	۰/۰۴	۷/۷۶
۱۸۹	۳۱/۷۹	۱/۷۹	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۵۸	۱/۲۵	۱/۱۰	۰/۳۶	۰/۶۰	۱۲/۲۶
۱۹۰	۹/۹۷	۰/۶۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۱	۹/۵۷	۹/۲۹
۱۹۱	۱۹/۸۲	۰/۳۸	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲	۱۳/۴۱
۱۹۲	۱۸/۴۵	۰/۵۶	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۶۳	۱/۳۰	۲/۳۱

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	نمایی	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	مذهبی فرهنگی	پنیرایی	پهنانگاری	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	ساز
۱۹۳	۱۲/۴۲	۰/۲۶	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۳/۹۷	۱۶/۲۹
۱۹۴	۳۱/۸۵	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۸	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۲۰	۱۱/۲۸
۱۹۵	۲۰/۲۶	۰/۳۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۱۴/۶۲
۱۹۶	۱۶/۶۹	۰/۲۱	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۹۷	۰/۷۷	۶/۱۸
۱۹۷	۷/۴۰	۰/۲۹	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۱	۱۶/۴۸
۱۹۸	۲۵/۴۱	۰/۸۷	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۲/۸۷	۰/۷۹	۱۱/۴۹
۱۹۹	۱۴/۰۷	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۸/۶۳
۲۰۰	۲۶/۱۷	۱/۱۱	۱/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۱	۸/۶۹
۲۰۱	۲۲/۶۰	۰/۹۶	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۰۹	۲۰/۸۴
۲۰۲	۱۶/۲۲	۰/۴۱	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۰۲	۱۰/۹۵	۰/۷۷	۴/۹۳
۲۰۳	۱۲/۳۱	۱/۰۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۱۳/۱۶	۱۰/۷۸
۲۰۴	۸/۲۷	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۲۷	۱۱/۸۳	۱۲/۵۶
۲۰۵	۱۵/۰۹	۱/۲۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۱/۷۳	۱/۹۵	۷/۷۸
۲۰۶	۲۱/۸۶	۰/۷۹	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۱	۰/۲۸	۴/۹۰
۲۰۷	۲۱/۱۲	۰/۳۷	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۸۴	۰/۰۳	۱/۰۹	۰/۰۲	۹/۷۸
۲۰۸	۳۲/۸۸	۱/۲۷	۱/۲۵	۰/۲۴	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۲۳	۰/۱۸	۳/۶۲	۱/۰۱	۱۷/۷۵
۲۰۹	۱۷/۳۹	۰/۲۶	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۷	۰/۰۶	۰/۰۰	۳۱/۱۳	۱/۲۰	۲۵/۸۲
۲۱۰	۱۱/۱۸	۰/۴۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۷	۱/۶۵	۵/۱۷	۳۳/۲۹
۲۱۱	۳۷/۶۴	۰/۷۵	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۱۹	۳/۸۹	۲۶/۶۲
۲۱۲	۲۶/۹۳	۰/۴۰	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۶/۷۵	۰/۹۱	۴/۹۵
۲۱۳	۲۵/۵۰	۰/۳۱	۰/۹۷	۰/۲۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۳/۱۳	۰/۰۲	۷۴/۱۰
۲۱۴	۴۱/۶۵	۳/۱۴	۰/۶۷	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۵	۰/۱۲	۰/۲۰	۰/۰۰	۳/۶۳
۲۱۵	۴۳/۱۰	۱/۲۰	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۹۵	۰/۱۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۴۱/۳۸
۲۱۶	۲۰/۴۱	۰/۷۱	۰/۳۶	۰/۲۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۹۰
۲۱۷	۲۰/۸۶	۱/۳۲	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۶/۳۴
۲۱۸	۳۳/۷۴	۰/۱۴	۰/۲۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۱۸
۲۱۹	۱۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۸۸	۰/۰۰	۱/۱۶
۲۲۰	۲۳/۳۳	۰/۲۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۵۸
۲۲۱	۴۵/۸۱	۱/۵۲	۲/۶۴	۰/۰۴	۰/۴۶	۰/۰۵	۰/۰۲	۰/۱۶	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۳/۳۶
۲۲۲	۱۸/۷۵	۱/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۸۸	۰/۲۵	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۶/۲۰
۲۲۳	۴۵/۷۰	۱/۳۰	۱/۸۹	۲/۵۸	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۶	۰/۰۴	۰/۰۰	۲۸/۶۷
۲۲۴	۳۴/۹۰	۱/۴۹	۱/۶۰	۰/۰۵	۰/۲۴	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۲۱	۰/۰۰	۱۸/۱۵

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	پنجره‌نگری	پنجره‌نگری	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	باز
۲۲۵	۲۶/۵۷	۰/۹۶	۰/۶۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۱۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۳/۸۸
۲۲۶	۰/۹۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۲
۲۲۷	۳۱/۱۴	۱/۵۹	۰/۴۹	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۲۸	۰/۹۲	۰/۰۶	۴/۲۵
۲۲۸	۱۸/۴۱	۰/۴۹	۰/۷۷	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۱/۹۱
۲۲۹	۳۲/۴۶	۰/۹۵	۱/۱۷	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۳۶	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۳۴	۰/۱۳	۰/۰۸	۳۱/۲۲
۲۳۰	۱/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱
۲۳۱	۲۴/۴۹	۰/۸۲	۱/۶۲	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۲۲/۴۷
۲۳۲	۵/۸۹	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۲/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۲۴
۲۳۳	۲۶/۴۳	۱/۴۷	۰/۷۰	۱۶/۷۷	۰/۳۸	۱/۳۳	۶/۳۴	۸/۰۷	۰/۰۴	۱/۲۱	۰/۰۰	۸۴/۱۹
۲۳۴	۳۱/۳۱	۰/۸۹	۱/۱۷	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۰۹
۲۳۵	۲۸/۸۹	۰/۴۷	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۱۲/۳۳
۲۳۶	۲۳/۸۴	۰/۸۴	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۱۱	۰/۰۰	۱۷/۵۲
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۲۴/۵۷	۰/۳۳	۰/۰۰	۱/۹۹	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۲۸	۰/۲۹	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۲۰
۲۳۹	۳۷/۸۰	۰/۱۷	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۴۸
۲۴۰	۲۶/۳۷	۰/۱۲	۱/۲۸	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹	۴/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۰
۲۴۱	۲۴/۵۰	۰/۸۲	۱/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۵۲	۰/۰۰	۲/۶۰
۲۴۲	۳۰/۹۱	۱/۷۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۳۲	۰/۱۲	۲/۷۳	۱/۴۰	۷/۸۳
۲۴۳	۳۸/۹۷	۱/۶۵	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۱۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۴۴	۱/۵۹	۰/۰۰	۶/۴۱
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۲۰/۱۶	۱/۴۸	۱/۳۱	۰/۰۰	۲/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۵/۰۳	۷۵/۷۱
۲۴۶	۱۹/۷۱	۱/۱۴	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۹	۶/۲۸
۲۴۷	۱۸/۸۳	۱/۱۰	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۱	۳/۴۸
۲۴۸	۳۸/۷۳	۱/۶۲	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۸۲	۰/۰۱	۱/۵۶
۲۴۹	۲۷/۰۶	۰/۱۱	۱/۴۴	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۷/۹۲
۲۵۰	۳۸/۳۲	۲/۴۵	۱/۱۹	۲/۴۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۷	۰/۵۰	۱۲/۲۰
۲۵۱	۳۰/۸۹	۲/۰۹	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۳۶	۱/۰۶	۱۶/۱۸
۲۵۲	۶۲/۲۴	۵/۶۹	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۳۳/۲۸	۰/۲۳	۱۳/۸۸	۱۷۸/۹۶
۲۵۳	۲۸/۰۰	۱/۷۷	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۹/۱۰	۲/۶۸
۲۵۴	۳۱/۲۸	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۱	۲۶/۰۷
۲۵۵	۲۷/۶۲	۰/۸۵	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۹	۵۶/۰۵	۶۶/۸۲
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	چهارنگردی پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۰/۰۵	۱/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۳۰/۸۲	۱۷۳/۴۵
۲۵۹	۳۲/۲۸	۱/۹۳	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۰	۲/۰۷	۳۲/۵۴
۲۶۰	۲۱/۳۹	۱/۶۸	۱/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۲	۲/۶۷	۲/۴۰	۱۸/۹۴
۲۶۱	۱۳/۳۱	۰/۵۶	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۱۹۵/۶۴
۲۶۲	۱۸/۹۵	۰/۶۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۸	۰/۰۰	۲/۱۸	۲/۶۶	۳۵/۵۵
۲۶۳	۸/۴۷	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۹	۷۴/۱۰
۲۶۴	۱/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵۹/۲۶	۰/۰۰	۰/۳۳	۹/۸۷	۴۱/۹۰
۲۶۵	۲۰/۹۹	۱/۱۷	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۱۸	۱/۱۰	۰/۰۰	۷/۸۵	۳/۱۸	۱۹/۴۷
۲۶۶	۱/۴۰	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۲/۲۲	۷۵/۴۸
۲۶۷	۲۰/۷۲	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۴	۰/۵۱	۰/۰۰	۳۶/۴۷
۲۶۸	۱۷/۲۹	۰/۳۳	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۵/۷۰	۰/۰۰	۴/۶۶
۲۶۹	۱۹/۴۲	۰/۵۸	۱/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۱۰	۰/۰۰	۳/۲۹	۰/۰۰	۲۴/۹۹
۲۷۰	۱۳/۸۹	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۲/۸۳	۶۲/۲۳
۲۷۱	۱۵/۶۸	۰/۸۸	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۷/۲۱	۲/۵۲	۴۵/۷۵
۲۷۲	۱۷/۰۳	۰/۶۷	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۱/۴۳	۲/۸۷	۷۶/۲۱
۲۷۳	۱۳/۴۵	۰/۵۵	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۶۰	۳/۳۱	۵۳/۲۰
۲۷۴	۳۰/۸۷	۰/۴۲	۱/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۴	۰/۰۸	۱۳/۱۸	۱۲/۷۴
۲۷۵	۲۱/۴۸	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۴	۰/۷۶	۳۵/۶۷
۲۷۶	۴۰/۱۰	۰/۸۷	۱/۸۲	۰/۴۶	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۹۸	۰/۳۳	۲/۹۹	۰/۲۰	۱۵/۰۹
۲۷۷	۱۱/۱۵	۰/۲۵	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲	۰/۰۰	۴/۱۴	۰/۹۶	۴۲/۲۷
۲۷۸	۳۷/۴۰	۰/۷۷	۱/۱۳	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۵۲	۰/۰۰	۱/۱۷	۱/۰۸	۴۵/۵۴
۲۷۹	۵/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۸/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۴	۲۱/۲۴	۴۶/۱۲
۲۸۰	۲۶/۰۶	۲/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۳	۰/۲۴	۳۳/۱۴	۷۷/۹۸
۲۸۱	۵/۵۶	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۸۰	۸/۲۱	۸۰/۵۵
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲	۳۶/۵۹
۲۸۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۷۳	۰/۰۰	۳/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۵/۳۴
۲۸۴	۲۱/۸۴	۰/۵۵	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۱۰/۸۰
۲۸۵	۲۶/۲۶	۲/۲۹	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۲۳	۰/۰۳	۰/۷۱	۰/۳۰	۲۲/۴۵
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۸
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

نوع کاربری	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزش عالی	فرهنگی مذهبی	جذبگری پذیرایی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۷/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۵۷/۳۰
۲۹۲	۱۹/۹۵	۰/۹۹	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۸	۰/۰۶	۴۷/۳۰
۲۹۳	۲۳/۱۷	۰/۱۵	۰/۴۶	۰/۰۰	۱/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۱	۰/۲۴	۲۶/۷۱
۲۹۴	۲۳/۱۷	۱/۸۷	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۳۸	۱۴/۴۶
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۲۲/۸۵	۰/۲۴	۰/۴۶	۰/۰۰	۱/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹	۰/۳۷	۱۶۸/۷۲
۲۹۸	۳۷/۵۹	۱/۲۱	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۴	۰/۳۴	۱۳۳/۹۸
۲۹۹	۵۶/۴۵	۰/۷۰	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۵/۴۰	۰/۰۰	۳۴/۶۴
۳۰۰	۵۷/۹۲	۱/۶۸	۱/۵۰	۰/۰۰	۱/۰۱	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۲/۷۰	۰/۰۴	۱۷/۳۸
۳۰۱	۱/۰۰	۰/۰۰	۱۴/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۱۴۳/۴۲
۳۰۲	۳۴/۱۰	۱/۳۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۲/۱۶	۰/۰۲	۱۵/۴۵
۳۰۳	۴۹/۴۱	۱/۳۳	۱/۵۹	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۳۴	۱/۱۲	۱/۲۱	۰/۰۶	۲۳/۵۲
۳۰۴	۷/۲۱	۴/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۲	۰/۰۰	۱۱/۲۵	۱۹۴/۹۵
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۳۹/۰۹	۲/۳۵	۱/۶۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۰/۸۶	۳۸/۳۲
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۹	۲۶/۲۷	۱/۳۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۱۶	۱۴۹/۲۸
۳۱۰	۴۲/۱۸	۱/۸۸	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۹۴	۰/۰۰	۱/۳۷	۱/۳۷	۱۰۲/۳۷
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۳۹
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۱/۷۳	۲۹۹/۳۰
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰

جدول ۱۱-۱- مساحت انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پهناندی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
مجموع	۵۳۳۱/۱۴	۳۲۹/۲۹	۱۸۴/۹۵	۳۶۲/۷۶	۱۱۴/۱۶	۴۴/۵۷	۸۵/۹۶	۱۲۰/۶۸	۲۴۷/۶۹	۲۹۳/۴۶	۳۹۷/۳۶	۶۰۲۹/۸۹

جدول ۱۲-۱- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ناحیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	مذهبی فرهنگی	پهناندی	بهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱	۲/۵۷	۴/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۱/۱۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱
۲	۲/۳۵	۱/۲۹	۰/۴۵	۰/۰۰	۱/۲۶	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷
۳	۰/۰۱	۰/۰۵	۲/۴۳	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵
۴	۲/۳۹	۱/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۷
۵	۲/۵۴	۳/۱۴	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۵
۶	۲/۰۶	۴/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۲
۷	۱/۹۳	۲/۱۱	۱/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۰
۸	۲/۷۶	۸/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۷
۹	۶/۴۰	۱/۸۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۳۴	۱/۰۱	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۲
۱۰	۲/۵۴	۵/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۲
۱۱	۵/۸۷	۹/۱۴	۰/۰۸	۰/۰۰	۲/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۵۶
۱۲	۱۳/۱۱	۱/۴۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۳/۳۷	۰/۱۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۶
۱۳	۵/۵۷	۴/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۹/۱۷	۰/۰۴	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۲
۱۴	۶/۹۵	۱/۲۷	۰/۷۴	۰/۰۰	۲/۷۷	۰/۲۳	۰/۰۹	۰/۰۲	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۰
۱۵	۲۳/۲۱	۴/۵۶	۰/۷۴	۱/۳۵	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۸	۲/۵۰
۱۶	۱۰/۲۲	۴/۳۷	۰/۹۹	۰/۰۰	۲/۳۳	۰/۰۰	۳/۳۵	۰/۰۰	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۳۴	۲/۴۳
۱۷	۱۱/۶۷	۱/۲۶	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۹	۰/۱۹	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۵۲
۱۸	۱۸/۵۹	۱/۸۶	۰/۲۰	۰/۰۰	۲/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۶
۱۹	۱۲/۸۲	۲/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹
۲۰	۴/۷۴	۱/۳۶	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲
۲۱	۵/۳۰	۰/۵۰	۱/۸۵	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱
۲۲	۱۰/۹۷	۱/۵۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	آموزشی عالی	فرهنگی مذهبی	پنجره‌ای	جهانگردی	یهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۳	۱۴/۱۷	۲/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۳۲
۲۴	۹/۷۲	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۲
۲۵	۷/۱۸	۱/۰۲	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹
۲۶	۹/۵۱	۱/۳۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱
۲۷	۶/۳۷	۱/۰۰	۱/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۴۳
۲۸	۱۱/۱۷	۱/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۳۲
۲۹	۱۰/۱۳	۱/۴۶	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴
۳۰	۱۲/۹۲	۲/۳۰	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۹۸
۳۱	۷/۶۸	۲/۰۸	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۳۸
۳۲	۴/۹۶	۱/۷۰	۰/۳۴	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۲	۲/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۷
۳۳	۶/۵۶	۱/۰۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۶۹
۳۴	۱۲/۵۲	۱/۷۶	۰/۶۳	۰/۰۳	۰/۳۷	۱/۹۴	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۰
۳۵	۳/۴۱	۰/۵۶	۰/۳۰	۰/۲۸	۰/۱۲	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۰
۳۶	۱۰/۸۵	۵/۴۴	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۸۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۱
۳۷	۲/۶۰	۰/۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۳
۳۸	۲/۴۰	۱/۷۵	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۱۳
۳۹	۱۵/۸۶	۲/۹۱	۰/۸۱	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۴۸	۰/۴۴	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۵۰	۲/۰۰
۴۰	۷/۵۷	۲/۵۱	۰/۲۱	۰/۰۶	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۳	۱/۷۳
۴۱	۶/۳۷	۳/۷۸	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰
۴۲	۵/۴۱	۲/۰۷	۱/۴۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۷
۴۳	۳/۲۴	۲/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹
۴۴	۵/۵۲	۰/۸۱	۰/۰۷	۳/۱۷	۰/۲۹	۰/۰۰	۱/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۵
۴۵	۱۰/۵۹	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۱	۰/۸۶	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۰
۴۶	۸/۸۴	۱/۱۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸	۰/۳۳	۰/۲۷	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۳
۴۷	۸/۷۸	۲/۱۸	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۶
۴۸	۱۳/۱۰	۳/۷۱	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۴
۴۹	۹/۳۸	۱/۵۴	۰/۸۷	۰/۰۴	۰/۱۸	۰/۰۰	۱/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۲
۵۰	۲/۶۸	۲/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳
۵۱	۲/۱۱	۰/۸۳	۰/۲۲	۳/۵۲	۰/۱۵	۱/۰۵	۰/۴۹	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۴۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲
۵۲	۳/۲۸	۱/۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۴	۰/۷۳
۵۳	۲۱/۲۴	۲/۹۷	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۵	۱/۷۱
۵۴	۱۱/۸۱	۱/۸۴	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۱	۱/۵۹

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	چهارمردی پذیرایی	یهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۵۵	۳۳/۰۵	۱/۳۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۷
۵۶	۲۱/۵۰	۱/۴۷	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۲/۹۹	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۳	۰/۸۸
۵۷	۱۳/۹۰	۱/۸۹	۳/۵۶	۰/۰۰	۱/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۹
۵۸	۱۵/۳۳	۲/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۱۸
۵۹	۱/۵۷	۰/۸۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹
۶۰	۱۳/۵۹	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۳۳
۶۱	۷/۱۹	۰/۸۴	۰/۴۴	۰/۰۰	۱/۱۸	۰/۰۰	۱/۸۷	۰/۰۰	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷
۶۲	۲۱/۱۶	۲/۶۳	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۴۹
۶۳	۹/۵۵	۱/۹۹	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۵۵
۶۴	۲۱/۰۱	۱/۶۶	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۲۰
۶۵	۱۳/۵۰	۱/۴۳	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۳۸
۶۶	۱۵/۵۹	۲/۱۲	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۱/۰۱
۶۷	۹/۶۷	۱/۳۵	۱/۴۹	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۱۶
۶۸	۶/۳۴	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۲۹
۶۹	۱۳/۰۳	۱/۸۲	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۳۱
۷۰	۷/۶۷	۲/۲۵	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۴۵
۷۱	۲۲/۱۸	۱/۵۹	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۱/۷۱	۱/۶۴
۷۲	۱۶/۶۱	۱/۵۶	۰/۱۶	۰/۲۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۳۴	۱/۶۹
۷۳	۱۶/۹۳	۰/۳۱	۰/۲۶	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۳۷
۷۴	۱۲/۹۷	۱/۱۸	۱/۶۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۴
۷۵	۳/۰۱	۱/۱۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۸	۳/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۳۴
۷۶	۷/۴۷	۱/۳۵	۰/۶۰	۰/۷۹	۱/۲۳	۰/۰۵	۱/۹۹	۰/۰۰	۱/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۵
۷۷	۱۴/۱۰	۲/۰۱	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۸	۰/۰۵	۱/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۲۴
۷۸	۱۰/۳۲	۱/۴۹	۲/۴۴	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۲۱	۰/۲۷	۰/۵۹	۰/۰۱	۰/۱۳	۲/۵۹
۷۹	۸/۳۷	۰/۶۸	۰/۵۲	۰/۹۳	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۴/۴۱	۲/۰۹
۸۰	۱۵/۰۵	۰/۹۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۰
۸۱	۷/۶۲	۰/۹۳	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۲
۸۲	۱۸/۲۱	۱/۹۵	۱/۲۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۱/۶۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۴۶
۸۳	۲۲/۲۹	۱/۰۸	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۸۴	۱/۱۴
۸۴	۷/۹۸	۰/۵۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۴۰
۸۵	۲۰/۷۲	۱/۳۸	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۰۰	۱/۸۶
۸۶	۱۵/۲۵	۲/۱۴	۰/۰۴	۰/۱۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۶۳

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی	پنجاهگانه	پنجاهگانه	پنجاهگانه	پنجاهگانه	پنجاهگانه	پنجاهگانه	پنجاهگانه
۸۷	۲۳/۹۸	۱/۳۲	۱/۶۶	۲/۸۷	۴/۸۹	۰/۰۰	۱/۸۳	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۳	۰/۱۹	۱/۳۰
۸۸	۳۶/۲۲	۲/۸۵	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۵۶
۸۹	۱/۶۲	۰/۰۰	۳/۸۲	۶/۵۹	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۹۰	۱۶/۷۶	۰/۲۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸
۹۱	۱۲/۹۴	۰/۹۱	۰/۳۱	۰/۳۹	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴
۹۲	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۹۳	۱۳/۸۶	۰/۳۸	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰
۹۴	۸/۰۲	۰/۱۲	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۹۵	۱۱/۵۹	۰/۸۱	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۲	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۲۱
۹۶	۱۲/۱۹	۰/۳۶	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۱/۱۲
۹۷	۲۷/۸۲	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۶	۰/۰۰	۲/۳۵	۱/۳۵
۹۸	۲۰/۸۹	۱/۴۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۴۷	۱/۷۱
۹۹	۱۲/۲۹	۰/۹۷	۰/۲۱	۰/۰۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۵۰
۱۰۰	۵/۳۱	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۹
۱۰۱	۲۱/۱۴	۲/۹۸	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۶۸	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۷۷
۱۰۲	۱۶/۰۳	۱/۲۷	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۵	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۷
۱۰۳	۱/۷۳	۰/۸۳	۰/۰۴	۲/۹۶	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸
۱۰۴	۳/۷۶	۰/۰۳	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۷
۱۰۵	۱/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۰۶	۱۹/۰۹	۰/۴۶	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۳
۱۰۷	۱۶/۳۷	۱/۵۲	۰/۳۶	۰/۰۹	۰/۰۶	۰/۶۸	۰/۵۱	۰/۱۳	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۱
۱۰۸	۲۲/۲۹	۰/۷۵	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۸
۱۰۹	۱۰/۸۲	۰/۳۸	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸
۱۱۰	۱۳/۹۸	۰/۹۲	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۳۶
۱۱۱	۲/۶۵	۰/۲۷	۰/۰۰	۲/۰۵	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۶	۰/۰۰	۰/۲۹	۲/۰۷
۱۱۲	۱۶/۶۲	۱/۱۳	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۳۱
۱۱۳	۹/۹۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۸
۱۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۱۵	۱۲/۸۱	۱/۳۱	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۰
۱۱۶	۲۶/۶۶	۰/۷۸	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۳/۱۲
۱۱۷	۱۶/۱۳	۰/۴۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴
۱۱۸	۱۶/۳۱	۱/۹۶	۰/۵۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۷۴

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی	پنجره‌ای	جهانگردی	یهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۱۹	۱۷/۹۹	۰/۵۳	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۵	۰/۳۵
۱۲۰	۲۲/۰۵	۱/۷۳	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۱۷	۰/۷۵
۱۲۱	۱۰/۳۱	۰/۱۰	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۳۸
۱۲۲	۲۲/۸۶	۱/۰۱	۰/۶۶	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۳	۰/۱۱	۵/۲۷	۰/۵۱
۱۲۳	۱۸/۱۶	۰/۸۳	۰/۵۱	۰/۳۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۵۵
۱۲۴	۳۲/۳۲	۱/۵۵	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۵
۱۲۵	۱۰/۶۵	۰/۳۳	۰/۱۷	۵/۶۹	۰/۰۳	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۸
۱۲۶	۹/۶۷	۰/۲۶	۰/۰۷	۰/۰۰	۱/۰۲	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶
۱۲۷	۱۷/۱۵	۰/۲۶	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۱۶
۱۲۸	۵۱/۶۲	۲/۶۰	۰/۷۶	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۷	۰/۳۵	۰/۲۹	۰/۰۰	۶/۱۳	۰/۱۳
۱۲۹	۳۵/۰۵	۱/۸۳	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۸	۰/۰۵	۰/۲۱	۰/۰۰	۰/۶۹	۰/۶۹
۱۳۰	۵۲/۸۳	۲/۰۱	۰/۷۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۰۲	۰/۴۲	۰/۰۰	۱/۶۷	۰/۶۷
۱۳۱	۳۹/۷۱	۱/۸۶	۰/۲۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۱	۰/۰۳	۰/۱۷	۰/۰۲	۱/۰۴	۱/۰۴
۱۳۲	۳۳/۳۹	۲/۶۹	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۸۹	۰/۸۹
۱۳۳	۳۱/۵۹	۳/۷۳	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۱/۸۴	۱/۸۴
۱۳۴	۱/۹۶	۰/۰۷	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۵
۱۳۵	۲۰/۷۲	۰/۵۶	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۲۱
۱۳۶	۲۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۳۰
۱۳۷	۲۴/۹۸	۱/۲۷	۰/۸۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۲۸	۰/۲۸
۱۳۸	۲۴/۰۵	۱/۳۲	۰/۷۰	۰/۰۰	۰/۲۴	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۲	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۴۳
۱۳۹	۲۶/۶۳	۰/۹۶	۰/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۲۵
۱۴۰	۱۷/۷۱	۰/۵۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۲۳
۱۴۱	۲۴/۹۰	۱/۷۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۷۱	۰/۷۱
۱۴۲	۸/۰۴	۰/۴۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۲۱	۱/۱۷	۰/۰۰	۱/۰۶	۱/۰۶
۱۴۳	۱۴/۸۲	۰/۳۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۱/۴۱	۱/۴۱
۱۴۴	۱۱/۰۵	۰/۴۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۳۴	۰/۳۴
۱۴۵	۱۸/۵۰	۱/۰۶	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۶۶	۰/۰۱	۰/۷۶	۲/۰۱	۲/۰۱
۱۴۶	۱۳/۸۵	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۷	۰/۰۰	۳/۴۹	۳/۴۹
۱۴۷	۱۲/۴۱	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۴۴	۰/۰۰	۲/۱۵	۲/۱۵
۱۴۸	۲۵/۴۰	۰/۸۶	۰/۷۷	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۸	۰/۵۸	۰/۰۰	۳/۴۸	۳/۴۸
۱۴۹	۹/۰۱	۰/۶۱	۰/۴۴	۰/۱۲	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۳۰
۱۵۰	۱۰/۶۰	۰/۹۹	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۲/۴۱	۲/۴۱

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

نایب	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی	پنیرایی	جهانگردی	یهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۵۱	۱۳/۹۷	۱/۷۴	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۶
۱۵۲	۱۳/۶۴	۰/۵۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۱	۱/۰۸	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۱۰
۱۵۳	۲۷/۷۵	۲/۰۶	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۱۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۲
۱۵۴	۱۸/۱۴	۱/۰۳	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۷	۱/۱۱	۰/۰۳	۱/۵۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۱۴
۱۵۵	۲۸/۳۵	۲/۸۸	۱/۱۶	۰/۱۷	۰/۰۵	۰/۰۰	۱/۸۶	۰/۰۰	۰/۷۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۹۷
۱۵۶	۱۷/۴۰	۱/۱۵	۰/۴۴	۱/۶۴	۰/۶۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۶۸	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۷
۱۵۷	۲۷/۳۵	۱/۱۲	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۶۳	۳/۹۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۶
۱۵۸	۲/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۷۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۱۵۹	۱۶/۸۶	۰/۰۸	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۹۵
۱۶۰	۶/۴۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۱۶۱	۳/۰۰	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۹۸	۰/۵۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۵
۱۶۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۶۶	۱۳/۹۴	۱/۴۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۱	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۷۰	۲/۵۹
۱۶۷	۱۷/۴۸	۱/۷۵	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۳	۰/۷۷	۱/۷۵	۱/۷۵
۱۶۸	۲۴/۱۵	۱/۱۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۲۹
۱۶۹	۳۱/۵۶	۱/۵۸	۰/۴۹	۰/۰۹	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۷
۱۷۰	۲۱/۸۳	۱/۱۵	۱/۱۵	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۸	۰/۰۲	۰/۰۹	۰/۵۶	۰/۵۶
۱۷۱	۳۱/۱۹	۱/۰۲	۰/۷۸	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۹۷	۱/۱۹	۱/۱۹
۱۷۲	۳۱/۰۹	۱/۵۶	۰/۴۰	۰/۹۹	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۲۵	۰/۲۱	۰/۱۲	۳/۷۲	۳/۷۲
۱۷۳	۲۴/۰۸	۱/۲۳	۰/۱۹	۷/۳۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۱	۰/۴۱	۰/۰۲	۰/۱۰	۰/۷۱	۰/۷۱
۱۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۱۷۵	۲۸/۰۹	۱/۵۸	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰	۰/۰۴	۰/۲۷	۱/۳۱	۱/۳۱
۱۷۶	۱۱/۶۷	۰/۴۶	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۷۲	۰/۷۲
۱۷۷	۳/۰۹	۱/۸۶	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۸۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۸۵	۳/۸۵
۱۷۸	۵/۰۹	۰/۳۳	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۵/۷۲	۵/۷۲
۱۷۹	۲۷/۹۶	۱/۷۴	۰/۲۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۵/۸۴	۵/۸۴
۱۸۰	۲۵/۴۸	۱/۷۲	۰/۳۱	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۷۶	۰/۷۶
۱۸۱	۸/۶۴	۰/۶۸	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۴۳	۳/۲۶	۳/۲۶
۱۸۲	۱۰/۰۵	۰/۶۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۱/۶۹	۱/۶۹

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی	پهنای جاده‌ها	پهنای درمائی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۱۸۳	۱۷/۴۷	۰/۶۹	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۲
۱۸۴	۱۲/۶۵	۰/۸۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۳۱
۱۸۵	۱۴/۹۱	۱/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۸۸
۱۸۶	۱۱/۸۷	۰/۳۴	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷
۱۸۷	۱۷/۹۹	۰/۹۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۳
۱۸۸	۱۶/۰۶	۰/۷۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۷۳
۱۸۹	۲۳/۰۸	۱/۱۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۴۳	۰/۷۲
۱۹۰	۹/۳۹	۰/۶۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۶/۲۵	۳/۲۰
۱۹۱	۱۴/۲۵	۰/۳۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۲۸
۱۹۲	۱۳/۸۳	۰/۶۸	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۷۹	۱/۰۲
۱۹۳	۱۱/۰۸	۰/۳۳	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۲	۱/۴۹
۱۹۴	۲۵/۷۲	۰/۶۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۷	۱/۳۳
۱۹۵	۱۶/۴۲	۰/۳۹	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۱/۶۵
۱۹۶	۱۳/۴۵	۰/۲۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۲۶	۰/۷۳
۱۹۷	۷/۸۹	۰/۴۴	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۶	۱/۳۴
۱۹۸	۲۰/۷۲	۱/۴۲	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۲۱	۰/۱۸
۱۹۹	۱۳/۳۲	۰/۳۱	۰/۰۲	۰/۴۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۷۱
۲۰۰	۲۶/۲۸	۰/۷۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۱/۲۰
۲۰۱	۲۰/۴۱	۰/۹۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۳۵	۳/۸۵
۲۰۲	۱۴/۱۱	۰/۵۵	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۱	۰/۶۴	۱/۱۰
۲۰۳	۱۰/۴۴	۱/۶۹	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۴/۶۷	۱/۶۹
۲۰۴	۸/۱۸	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۷/۴۴	۱/۸۹
۲۰۵	۱۶/۴۲	۲/۴۰	۰/۴۴	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۵۶	۰/۰۱	۱/۰۷	۶/۰۸
۲۰۶	۲۶/۹۴	۱/۴۱	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۴۰	۹/۳۷
۲۰۷	۱۹/۹۴	۰/۴۷	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۲۷	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۶/۶۰
۲۰۸	۲۸/۸۳	۱/۴۰	۰/۶۶	۰/۳۲	۰/۹۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۵	۰/۲۳	۰/۰۲	۰/۱۵	۲/۵۰
۲۰۹	۱۱/۹۵	۰/۲۹	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۷۴	۰/۷۵
۲۱۰	۱۱/۱۸	۰/۳۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۱/۷۲	۰/۸۲
۲۱۱	۲۷/۲۹	۰/۵۹	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۱/۷۹	۰/۹۸
۲۱۲	۱۹/۹۶	۰/۳۲	۰/۲۶	۰/۰۳	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۴۶	۰/۸۰
۲۱۳	۲۶/۱۸	۰/۴۷	۰/۴۷	۰/۳۳	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۲	۴/۱۸
۲۱۴	۳۹/۹۷	۳/۳۳	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۲	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۳

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

نوع	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی	پنجاه گانه	پهناداشتی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۱۵	۴۰/۶۷	۰/۹۲	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۲	۰/۰۴	۰/۰۵	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۰۵
۲۱۶	۱۶/۸۸	۰/۶۱	۰/۲۱	۰/۰۷	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۳۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۸
۲۱۷	۱۷/۷۱	۰/۹۷	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۴۳
۲۱۸	۲۵/۸۵	۰/۱۵	۰/۰۹	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱۷/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۰
۲۱۹	۱۴/۷۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۵/۲۳
۲۲۰	۱۷/۹۰	۰/۳۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۹۶
۲۲۱	۳۲/۷۶	۱/۳۲	۱/۶۲	۰/۰۶	۰/۳۹	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۵۷
۲۲۲	۱۳/۹۳	۰/۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۲	۰/۱۹	۰/۰۴	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۵۹
۲۲۳	۲۹/۲۰	۰/۷۰	۱/۰۷	۱/۵۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۷۹
۲۲۴	۲۱/۷۱	۰/۸۶	۱/۸۱	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۴۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۱
۲۲۵	۱۹/۲۶	۰/۶۱	۰/۲۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۳۵	۰/۲۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۲۳
۲۲۶	۱/۱۱	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۶۲
۲۲۷	۲۲/۰۴	۱/۱۵	۰/۲۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۳	۳/۹۸
۲۲۸	۱۳/۸۴	۰/۳۹	۰/۳۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۳۳
۲۲۹	۲۵/۳۹	۰/۹۷	۰/۵۴	۰/۰۰	۰/۲۲	۰/۰۱	۰/۱۴	۰/۰۳	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۸	۳/۲۶
۲۳۰	۰/۸۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۲
۲۳۱	۱۶/۰۶	۰/۹۴	۰/۹۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۶۶
۲۳۲	۴/۴۲	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۷۶
۲۳۳	۲۰/۴۷	۰/۴۸	۰/۲۸	۰/۶۹	۰/۱۱	۰/۰۲	۲/۱۶	۰/۷۲	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۷
۲۳۴	۲۸/۵۱	۰/۸۹	۰/۳۴	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۴۲
۲۳۵	۲۷/۴۵	۰/۶۰	۰/۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۷/۰۶
۲۳۶	۲۵/۰۲	۱/۴۵	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۰۰	۵/۸۸
۲۳۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۳۸	۸/۳۶	۰/۳۲	۰/۰۰	۰/۵۳	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱
۲۳۹	۲۸/۵۱	۰/۱۵	۰/۵۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶
۲۴۰	۲۳/۸۹	۰/۱۰	۰/۳۱	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۹
۲۴۱	۱۷/۶۴	۰/۴۷	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۸۹
۲۴۲	۲۶/۳۰	۱/۴۴	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۱۷	۰/۰۴	۰/۰۱	۰/۴۸	۰/۷۵
۲۴۳	۲۷/۹۲	۱/۰۲	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۱۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۰۵
۲۴۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۴۵	۱۵/۰۶	۰/۹۱	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۱/۹۰	۱/۷۶
۲۴۶	۱۶/۶۸	۱/۱۵	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۳۹

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی	پهنای جوی	پهنای جوی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۴۷	۱۷/۰۱	۱/۲۴	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۶۵
۲۴۸	۳۶/۳۰	۱/۵۶	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۴
۲۴۹	۱۹/۵۸	۰/۱۳	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰
۲۵۰	۲۵/۸۵	۱/۸۰	۰/۸۰	۱/۴۱	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۲۰	۰/۵۷
۲۵۱	۲۱/۷۹	۱/۳۷	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۸۸	۱/۴۱
۲۵۲	۲۷/۶۱	۱/۹۱	۰/۳۷	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۳/۵۰	۷/۹۸
۲۵۳	۲۶/۹۱	۱/۸۴	۰/۳۴	۰/۰۰	۰/۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۳/۲۴	۰/۸۱
۲۵۴	۱۹/۲۰	۰/۵۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۱/۰۰
۲۵۵	۱۹/۷۹	۰/۸۵	۰/۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۳۱/۷۶	۱/۱۷
۲۵۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۵۸	۲/۹۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۹	۰/۵۷
۲۵۹	۴۰/۳۳	۱/۹۶	۰/۱۶	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۲/۸۱	۰/۷۵
۲۶۰	۲۳/۷۷	۱/۳۲	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۶۸	۰/۸۲
۲۶۱	۱۳/۶۴	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۷۳
۲۶۲	۹/۷۷	۱/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۰/۱۶
۲۶۳	۴/۴۳	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۳۲	۰/۷۷
۲۶۴	۴/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۹	۱/۱۲
۲۶۵	۱۴/۵۱	۲/۲۹	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۸
۲۶۶	۰/۶۶	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۱۷
۲۶۷	۱۲/۸۸	۰/۴۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۳
۲۶۸	۹/۱۰	۰/۴۰	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۳
۲۶۹	۱۳/۰۰	۰/۹۸	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۶
۲۷۰	۱۱/۷۲	۰/۶۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۸۴
۲۷۱	۶/۸۵	۱/۶۵	۰/۰۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۰	۰/۲۸
۲۷۲	۸/۳۱	۱/۲۲	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۲۷	۰/۷۲
۲۷۳	۱۲/۵۲	۰/۶۶	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۰	۰/۲۸
۲۷۴	۲۳/۵۲	۰/۴۵	۰/۳۰	۰/۰۰	۰/۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۷	۰/۰۹	۰/۰۰	۱۶/۱۴	۰/۵۱
۲۷۵	۶/۵۴	۰/۷۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۴۶	۰/۸۶
۲۷۶	۲۹/۷۹	۰/۹۶	۰/۷۰	۰/۱۵	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۰	۰/۲۰	۰/۱۵	۰/۰۱	۰/۱۶	۰/۹۴
۲۷۷	۱۰/۴۴	۰/۳۳	۰/۲۶	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۳۰	۰/۸۵
۲۷۸	۲۶/۳۷	۰/۶۳	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۲۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۱/۶۶

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری‌ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ردیف	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزشی	فرهنگی	پهنای جوی	پهنای جوی	درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۲۷۹	۷/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۹۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۵/۱۳	۲/۹۰
۲۸۰	۲۳/۲۶	۱/۱۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۶۴	۰/۰۰	۶/۱۱	۲/۵۸
۲۸۱	۶/۱۸	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۳/۶۷	۲/۱۶
۲۸۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۳	۲/۷۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۵۷	۰/۰۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۸۱
۲۸۴	۱۶/۳۲	۰/۴۱	۰/۵۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۵
۲۸۵	۱۶/۸۶	۱/۱۵	۰/۴۰	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۱۳	۰/۵۶
۲۸۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۸۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۱	۰/۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱
۲۹۲	۸/۴۶	۰/۵۴	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۵	۱/۴۲
۲۹۳	۱۳/۵۶	۰/۱۰	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۵۳
۲۹۴	۱۱/۴۵	۱/۲۹	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۹۷
۲۹۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۲۹۷	۱۳/۶۵	۰/۲۸	۰/۱۱	۰/۰۰	۰/۳۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۴	۱/۲۷
۲۹۸	۲۴/۷۹	۱/۱۱	۰/۰۲	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۱۴	۱/۶۴
۲۹۹	۱۸/۱۰	۰/۹۲	۰/۳۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۲	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۶۸
۳۰۰	۲۹/۳۵	۱/۵۶	۰/۳۸	۰/۰۰	۰/۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۸	۰/۰۸	۰/۳۷
۳۰۱	۲/۰۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۹۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۶۵
۳۰۲	۱۹/۸۸	۱/۴۱	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۲	۰/۰۲	۰/۳۳
۳۰۳	۲۷/۴۰	۱/۸۴	۰/۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۶	۰/۰۰	۰/۴۷	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۵۶
۳۰۴	۴/۷۱	۰/۵۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۷۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۹۷	۱/۱۷
۳۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۶	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۰۷	۲۶/۱۵	۱/۷۰	۰/۴۱	۰/۰۰	۰/۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۲/۹۹	۲/۲۴
۳۰۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۴۹
۳۰۹	۱۴/۱۸	۱/۵۷	۰/۱۰	۰/۰۰	۰/۰۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۴	۲/۷۸
۳۱۰	۷/۷۵	۰/۶۵	۰/۱۳	۰/۰۰	۰/۰۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱	۱/۸۵

جدول ۱-۱۲- زیربنای انواع کاربری ها در سطح نواحی شهر شیراز (هکتار)، سال ۱۴۰۴

ناجیه	مسکونی	تجاری	آموزشی	عالی آموزش	فرهنگی مذهبی	چهارگونی پذیرایی	پهداشتی درمانی	ورزشی	اداری	فضای سبز	صنعتی	سایر
۳۱۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۱۱
۳۱۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۶	۲/۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۱/۲۱	۰/۱۵
۳۱۷	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۸	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۱۹	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۱	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۲	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۳	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۴	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
۳۲۵	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰	۰/۰۰
مجموع	۴۴۴۱/۳۹	۳۵۴/۱۳	۹۸/۹۱	۵۸/۸۸	۵۸/۴۲	۲۰/۸۳	۶۰/۳۹	۱۰/۸۳	۹۰/۷۹	۳/۱۰	۱۶۱/۸۸	۳۸۴/۷۹

۲- پیش‌بینی جمعیت

جمعیت نواحی ترافیکی یکی از مهم‌ترین متغیرهای مدل‌سازی در مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک بوده و به‌شدت بر میزان تولید سفرها در هر ناحیه ترافیکی اثرگذار است. تاکنون روش‌های مختلفی برای پیش‌بینی جمعیت استفاده شده است که در آن‌ها، برآورد جمعیت بر اساس ویژگی‌های جمعیتی مشاهده شده در گذشته است. بر این اساس، جمع‌آوری اطلاعات صحیح و قابل استخراج دوره‌های گذشته مانند نتایج سرشماری نفوس و مسکن نیز به‌منظور پیش‌بینی جمعیت ضروری است.

شهر شیراز در سال ۱۳۹۵ بر اساس سرشماری عمومی نفوس و مسکن، جمعیتی حدود ۱/۷ میلیون نفر را در خود جای داده است. مدل پیش‌بینی جمعیت در این مطالعه، بر اساس نتایج سرشماری نفوس و مسکن در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ و همچنین فرض‌ها و مدل‌های ساخته شده در مورد تولد، فوت و مهاجرت در سطح نواحی ترافیکی شهر است.

۲-۱- نتایج کلی سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵

بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، جمعیت شهر شیراز و صدرا در این سال برابر با ۱,۶۵۷,۴۳۵ نفر شامل ۸۳۱,۶۲۰ نفر مرد و ۸۲۵,۸۱۵ نفر زن است. نسبت جنسی جمعیت شهر در سال ۹۵ معادل با ۱/۰۰۷۰ به دست می‌آید، یعنی به ازای هر ۱۰۰ نفر زن، تقریباً ۱۰۱ نفر مرد وجود دارد. ساختار سنی جمعیت در سال ۱۳۹۵ نشان می‌دهد که از مجموع جمعیت شهر، ۳۳۰,۷۵۹ نفر (۲۰ درصد) در گروه سنی کمتر از ۱۵ سال قرار دارند و ۱۰۳,۵۰۷ نفر (۶ درصد) بالای ۶۵ سال هستند. گفتنی است که این ارقام مربوط به محدوده شهری شهر شیراز و شهر صدرا است و با ناحیه‌بندی مطالعات جامع حمل‌ونقل قدری متفاوت است که در بندهای بعد، جمعیت کل محدوده مطالعه بررسی و برآورد می‌شود.

۲-۲- روش برآورد جمعیت

در دست بودن اطلاعات جمعیت در گروه‌های سنی ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵، آمار مرگ‌ومیر و نرخ مهاجرت در آخرین دوره سرشماری نفوس و مسکن ۱۳۹۵ این امکان را می‌دهد که از روش تحلیل گروهی^۱ برای پیش‌بینی جمعیت در سال‌های آتی استفاده شود. در روش تحلیل گروهی با توجه به میزان مرگ، تولد و مهاجرت در درون و بیرون ناحیه مورد مطالعه، از رابطه زیر برای پیش‌بینی جمعیت آینده استفاده می‌شود:

^۱ Cohort Analysis

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۱۳۳	ویرایش			
	تاریخ	گزارش	۰۲		
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز					
شهریور ماه ۱۴۰۱					

$$P_{t_1} = P_{t_0} + B_{t_0t_1} - D_{t_0t_1} + NI_{t_0t_1}$$

که در آن P_{t_1} جمعیت در زمان t_1 ، P_{t_0} جمعیت در زمان t_0 ، $B_{t_0t_1}$ تعداد متولدین (زنده مانده) در دوره زمانی t_0 تا t_1 ، $D_{t_0t_1}$ میزان مرگ در دوره فوق و $NI_{t_0t_1}$ میزان مهاجرت در این دوره است. این روش یک برآورد هم فزون^۱ از جمعیت است و اطلاعات وابسته به سن و ساختار را به دست نمی‌دهد. به همین دلیل این روش برای زیرمجموعه‌های جمعیتی و یا همان گروه‌ها^۲ استفاده می‌شود. بدین ترتیب این روش دارای مراحل زیر است:

- ۱- جمعیت بر اساس جنسیت و رده‌های سنی (معمولاً ۵ ساله) در ساله پایه به گروه‌های مختلف تقسیم می‌شود.
- ۲- نرخ باروری به زنان در سن زایمان اعمال می‌شود.
- ۳- افراد تازه متولد بسته به جنس آن‌ها به گروه‌ها اضافه می‌شوند و در دوره بعدی تشکیل‌دهنده اولین گروه‌ها هستند.
- ۴- نرخ مرگ به گروه‌های مختلف جنسی و سنی اعمال شده و سپس افزایش سن افراد برای دوره زمانی بعد اعمال می‌شود.
- ۵- جمعیت مهاجر در سال جدید بر اساس توزیع موجود گروه‌های جمعیتی، به تفکیک به تمامی گروه‌ها اضافه می‌شود. بدین ترتیب گروه‌های جدید جمعیتی در پایان این دوره زمانی ایجاد می‌شوند.
- ۶- این فرآیند برای دوره‌های زمانی مختلف تا دستیابی به دوره هدف ادامه می‌یابد.

۳-۲- روش پیشنهادی این گزارش در برآورد جمعیت افق طرح

مبنای روش پیشنهادی این مطالعه برای برآورد جمعیت شهر شیراز در سال‌های ۱۳۹۵، ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ در سطح نواحی ترافیکی، استفاده از نتایج سرشماری نفوس و مسکن سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ است. محدوده مورد بررسی به ۳۲۵ ناحیه ترافیکی تقسیم‌بندی شده است.

به‌طور کلی نمی‌توان مرجعی را یافت که با اطمینان ادعا نماید که یکی از روش‌های برآورد جمعیت نسبت به روش دیگری قطعاً برتری دارد. با این وجود و با توجه به اینکه روش تحلیل گروهی با ملاک قرار دادن گروه‌های سنی ۵ ساله برای هر دو جنسیت و محاسبه تعداد آن‌ها در بازه ۵ سال آتی با توجه به مرگ‌ومیر و

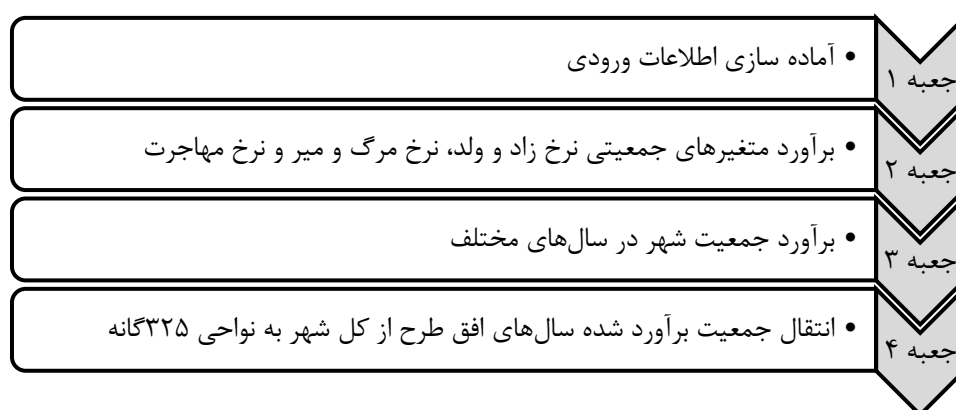
^۱ Aggregate

^۲ Cohort

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۱۳۴	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

مهاجرت و نرخ ازدواج و باروری متغیرهای جمعیتی گسترده‌ای را شامل می‌شود، در سال‌های اخیر استفاده از آن بخصوص در حوزه برنامه‌ریزی شهری و حمل‌ونقل رواج داشته است. به همین دلیل در این مطالعات نیز از این روش برای پیش‌بینی جمعیت استفاده شده است.

جمعیت شهر با استفاده از روش گروهی، بر اساس نرخ زاد و ولد، نرخ مرگ‌ومیر و نرخ مهاجرت در سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ برای سال‌های افق طرح محاسبه می‌شود. در شکل ۱-۲ روند برآورد جمعیت در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز در سال‌های افق طرح ارائه شده است. گفتنی است که محدوده مورد مطالعه بزرگ‌تر از محدوده شهری شیراز و صدرا است و اطلاعات تمامی نواحی ترافیکی، در بلوک‌های آماری سازمان وجود ندارد که با استفاده از سایر اطلاعات موجود و نقشه دهستان‌های استان و اطلاعات آماری مربوط به آن‌ها، جمعیت این نواحی نیز به دست خواهد آمد.



شکل ۱-۲- الگوریتم برآورد جمعیت نواحی ترافیکی شهر در سال‌های افق طرح

روند کلی برآورد جمعیت شهر شیراز در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی در سال‌های ۱۳۹۵، ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ در ادامه ارائه شده است. جمعیت نواحی ترافیکی در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ بر اساس اطلاعات بلوک‌های آماری سرشماری‌های نفوس و مسکن آن سال‌ها مشخص است (به‌اضافه اصلاحاتی که لازم است در سایر نواحی ترافیکی خارج از محدوده شهری شیراز و صدرا انجام شود). این جمعیت به دلیل تولد و فوت افراد به‌صورت طبیعی دچار تغییر می‌شود. از سوی دیگر مهاجران وارد شده در این دوره به شهر شیراز نیز جمعیت نواحی ترافیکی را تغییر خواهد داد. هدف از این الگوریتم، تعیین جمعیت تغییر یافته در نواحی ترافیکی است.

۲-۳-۱- جعبه ۱

اطلاعات زیر به‌عنوان ورودی الگوریتم شکل ۲-۶ برآورد جمعیت شهر شیراز در سال‌های افق طرح مورد استفاده قرار گرفته‌اند:

 دانشگاه صنعتی شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۱۳۵	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

۱- جمعیت به تفکیک رده سنی و جنسیتی در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ بر اساس اطلاعات سرشماری نفوس و مسکن.

۲- جمعیت نواحی ۳۲۵ گانه بر اساس بلوک‌های آماری مبتنی بر اطلاعات سرشماری نفوس و مسکن در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵.

۳- تعیین تعداد مرگ‌ومیر در شیراز به تفکیک رده سنی و جنسیتی در سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۷ بر اساس سالنامه‌های آماری شهر شیراز.

۴- تعیین تعداد مهاجران وارد شده و خارج شده شهرستان شیراز در دوره ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۵ بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵.

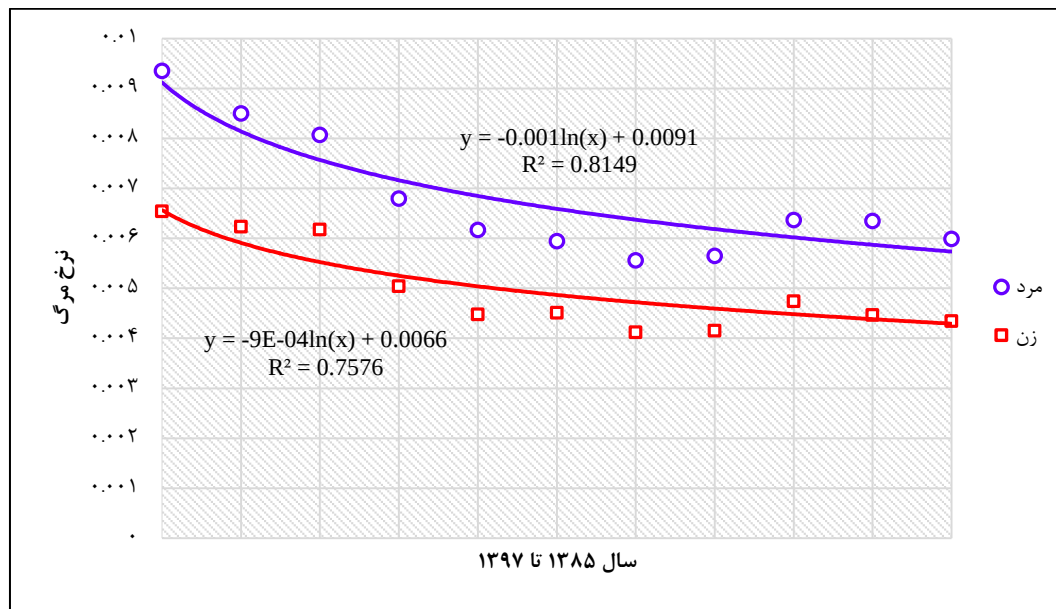
در ادامه نحوه استفاده از این اطلاعات در برآورد جمعیت نواحی ترافیکی شهر شیراز به تفکیک جعبه‌های الگوریتم ارائه شده است.

۲-۳-۲- جعبه ۲

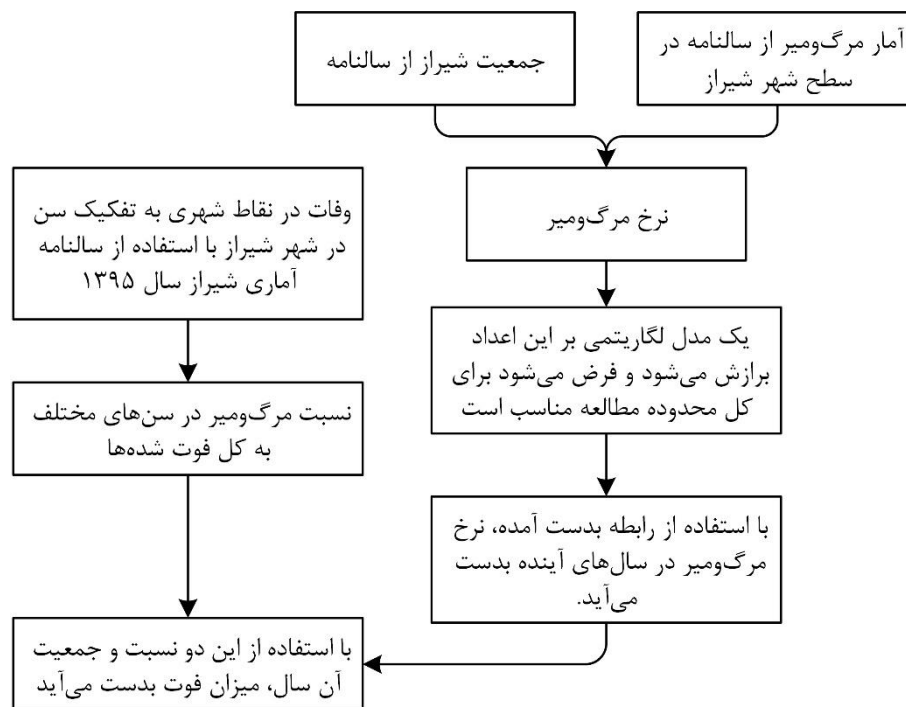
در این جعبه، متغیرهای جمعیتی نرخ زاد و ولد، نرخ مرگ‌ومیر و نرخ مهاجرت بر اساس اطلاعات سال‌های ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵ به دست آمده است (همچنین سال ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ برای مرگ‌ومیر لحاظ شده است). برای تعیین تعداد متوفیان به تفکیک جنسیت و سن از سالنامه آماری شهر شیراز استفاده شده است. از آنجایی که اطلاعات سالنامه بر اساس شهر شیراز است، فرض شده است که نرخ مرگ‌ومیر برای تمامی نواحی یکسان است. اطلاعات لازم در جدول ۱-۲ ارائه شده است. بر اساس این اطلاعات، روند مرگ در هر سال با استفاده از تابع لگاریتمی برآورد می‌شود. نتیجه این بررسی برای زن و مرد در شکل ۲-۲ ارائه شده است. لازم به ذکر است که این نمودار برای بازه‌های زمانی ۵ ساله به دست آمده است و بین هر بازه، نرخ مرگ به صورت یکنواخت برای هر سال محاسبه می‌شود. به منظور شفاف شدن این روند، فلوچارت شکل ۲-۳ ارائه شده است.

جدول ۱-۲- تعداد متوفیان شهر شیراز

سال	۱۳۸۵	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵	۱۳۹۶	۱۳۹۷
تعداد فوت مردها	۵۶۹۳	۵۳۸۵	۵۳۱۴	۴۶۴۱	۴,۳۶۷	۴۳۵۳	۴۱۳۳	۴۲۵۹	۴۸۶۸	۴۹۱۷	۴۷۰۵	۴۶۶۵	۴۵۳۷
تعداد فوت زنها	۳۸۹۹	۳۸۷۹	۴۰۰۹	۳۴۰۶	۳,۱۴۱	۳۲۸۴	۳۰۴۱	۳۱۰۹	۳۶۰۰	۳۴۳۷	۳۳۹۰	۳۶۰۸	۳۴۰۹
تعداد کل فوتی‌ها	۹۵۹۲	۹۲۶۴	۹۳۲۳	۸۰۴۷	۷۵۰۸	۷۶۳۷	۷۱۷۴	۷۳۶۸	۸۴۶۸	۸۳۵۴	۸۰۹۵	۸۲۷۳	۷۹۴۶
درصد فوت مردها	۵۹٪	۵۸٪	۵۷٪	۵۸٪	۵۸٪	۵۷٪	۵۸٪	۵۸٪	۵۷٪	۵۹٪	۵۸٪	۵۶٪	۵۷٪
درصد فوت زنها	۴۱٪	۴۲٪	۴۳٪	۴۲٪	۴۲٪	۴۳٪	۴۲٪	۴۲٪	۴۳٪	۴۱٪	۴۲٪	۴۴٪	۴۳٪



شکل ۲-۲- درصد فوت به جمعیت در سال‌های مختلف در شیراز



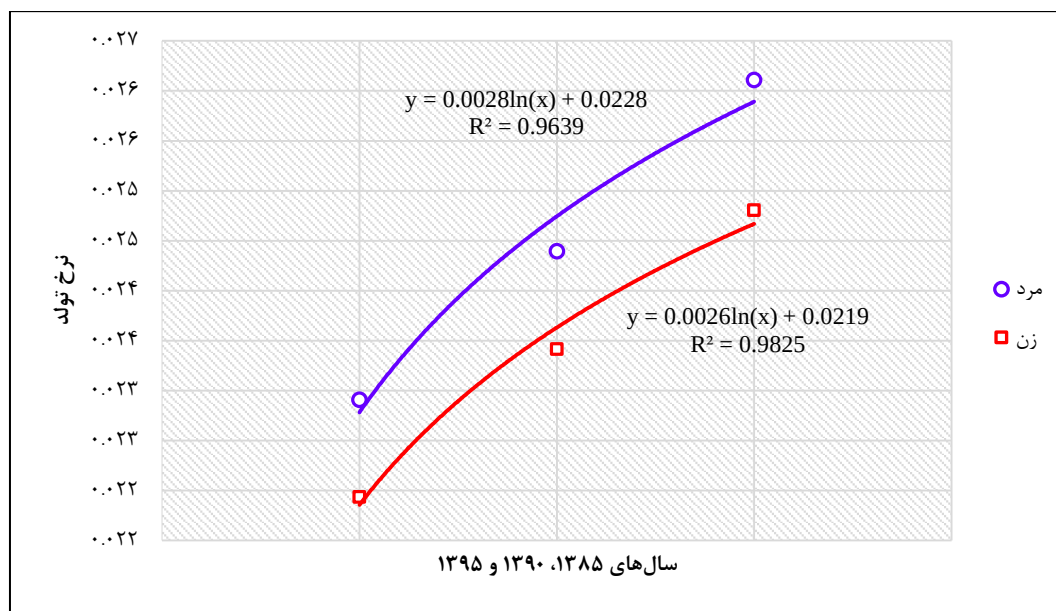
شکل ۳-۲- روند برآورد میزان فوت به صورت خلاصه

اطلاعات مربوط به تعداد متوفیان از هر سن نیز در سالنامه وجود دارد و با فرض ثابت بودن نسبت بین دسته‌های سنی، تعداد مرگ زن و مرد در سن‌های مختلف به دست می‌آید. این نسبت از سال ۱۳۹۵ به دست آمده و برای تمامی سال‌ها یکسان فرض شد.

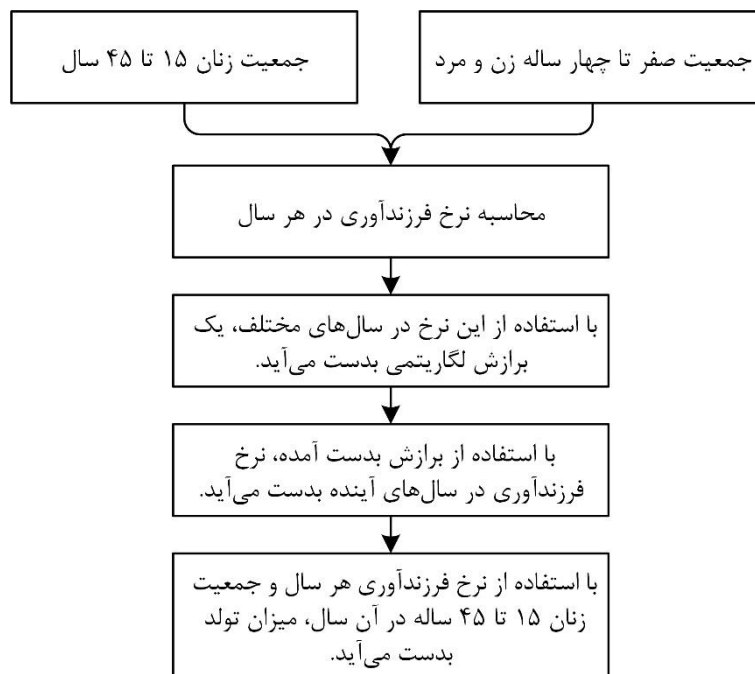
برای تعیین تعداد متولدین پسر و دختر در سال آتی، شاخص نرخ مولید زنان در دوره باروری استفاده

شده است. این شاخص به صورت متوسط تعداد فرزند متولد شده برای هر زن در دوره باروری تعریف شده است. بر اساس اطلاعات اجتماعی سال ۱۳۸۸ کل کشور، ۹۹/۱ درصد موالید نقاط شهری، مربوط به زنان در سنین ۱۵-۴۵ سال است.

برای تعیین این شاخص در شهر شیراز در دوره ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۵، تعداد افراد ۰ تا ۴ ساله بر تعداد زنان ۱۵ تا ۴۵ ساله تقسیم شده و متوسط تعداد فرزند برای هر زن بارور در ۵ سال تعیین شده است. بر این اساس، از هر زن بارور در سال ۱۳۹۵، ۰/۰۵۱ فرزند در هر سال متولد می شود. به عنوان مثال، تعداد زنان ۱۵-۴۵ ساله شهر شیراز در سال ۱۳۹۵، ۴۱۶،۱۹۸ نفر است و لذا در سال ۱۳۹۶، ۲۱،۱۹۱ فرزند به دنیا خواهد آمد. همچنین سهم تعداد متولدین پسر و دختر برآورد شده است که به ترتیب برابر با ۰/۰۲۶ و ۰/۰۲۵ برای هر زن بارور در هر سال است. برای این منظور نیز بین سه سال ۸۵، ۹۰ و ۹۵، رشد نرخ تولد محاسبه و برای سال های مختلف به صورت لگاریتمی به دست آمد (شکل ۲-۴). لازم به ذکر است که نرخ تولد باید در تعداد زنان ۱۵ تا ۴۵ ساله آن سال ضرب شود. به منظور شفاف شدن این روند، فلوچارت شکل ۲-۵ ارائه شده است.



شکل ۲-۴- نرخ تولد در هر پنج سال بر اساس اطلاعات سال های ۸۵، ۹۰ و ۹۵ در شیراز



شکل ۲-۵- روند برآورد میزان تولد به صورت خلاصه

برای تعیین تعداد خالص مهاجرین وارد شده از سرشماری نفوس و مسکن استفاده شده است. بر اساس سرشماری نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵، ۱۴۳,۹۷۵ مهاجر از کل کشور به شهرستان شیراز مهاجرت کرده‌اند. همچنین ۸۵,۲۹۲ مهاجر نیز از این شهرستان به دیگر نقاط کشور تغییر مکان داده‌اند. بر این اساس ۵۸,۶۸۳ مهاجر به‌طور خالص به شهرستان شیراز مهاجرت کرده‌اند. بنابراین نرخ مهاجرت به جمعیت برای این شهر ۰/۶۲۸ درصد در نظر گرفته شده است (از نسبت جمعیت شهر به شهرستان استفاده شد و مهاجر وارد شده بر جمعیت شهر شیراز تقسیم شد). این مقدار برای تمامی سال‌ها ثابت در نظر گرفته شد.

۲-۳-۳- جعبه ۳

با استفاده از اطلاعات به دست آمده در جعبه قبل، جمعیت شهر در هر سال به دلیل فوت افراد، کاهش و به دلیل تولد نوزادان و مهاجرت افزایش می‌یابد. در این روش، در هر سال سن افراد از هر رده، یک سال افزایش می‌یابد و نرخ فوت (بسته به رده سنی و جنسیتی) و تولد (بر اساس دوره باروری زنان) متناظر اعمال می‌شود. بر اساس جمعیت به دست آمده، متناسب با توزیع جمعیت در گروه‌های سنی و جنسیتی تعداد افراد مهاجر نیز به جمعیت اضافه می‌شود. در جدول ۲-۲، تعداد کل فوت و تولد در دسته‌های سنی مختلف در ۳ سال ارائه شده است. جدول ۲-۳ روند تغییرات جمعیت برای کل شهر شیراز را از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۹ نمایش می‌دهد.

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۱۳۹
		ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱

جدول ۲-۲- میزان فوت و تولد در هر سال

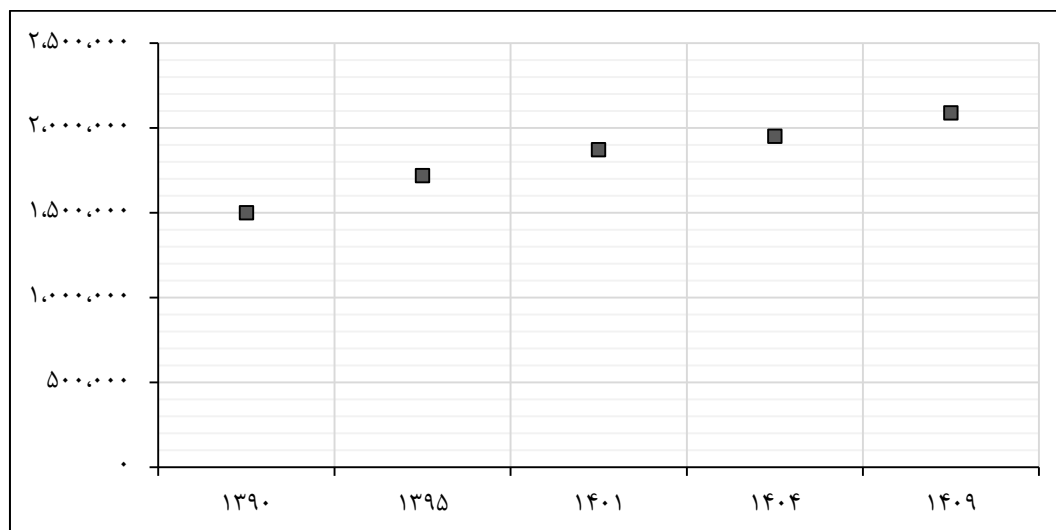
فوت یا تولد	بازه	مرد				زن			
		۱۳۹۵	۱۴۰۱	۱۴۰۴	۱۴۰۹	۱۳۹۵	۱۴۰۱	۱۴۰۴	۱۴۰۹
وفات	۰ تا ۴	۱۸۶	۱۸۹	۱۹۱	۱۹۷	۱۴۰	۱۳۹	۱۴۰	۱۴۳
	۵ تا ۹	۳۲	۳۲	۳۳	۳۳	۲۵	۲۵	۲۵	۲۶
	۱۰ تا ۱۴	۳۷	۳۷	۳۸	۳۹	۲۱	۲۱	۲۱	۲۲
	۱۵ تا ۱۹	۹۹	۱۰۰	۱۰۲	۱۰۴	۲۷	۲۷	۲۷	۲۸
	۲۰ تا ۲۴	۱۵۸	۱۶۱	۱۶۳	۱۶۷	۳۸	۳۸	۳۸	۳۹
	۲۵ تا ۲۹	۱۹۶	۱۹۹	۲۰۲	۲۰۸	۶۷	۶۷	۶۷	۶۹
	۳۰ تا ۳۴	۲۴۱	۲۴۴	۲۴۸	۲۵۴	۸۷	۸۷	۸۸	۸۹
	۳۵ تا ۳۹	۲۲۲	۲۲۵	۲۲۸	۲۳۴	۷۳	۷۳	۷۳	۷۵
	۴۰ تا ۴۴	۲۰۷	۲۱۰	۲۱۳	۲۱۹	۸۷	۸۶	۸۷	۸۹
	۴۵ تا ۴۹	۲۲۶	۲۲۹	۲۳۲	۲۳۸	۹۱	۹۰	۹۱	۹۳
	۵۰ تا ۵۴	۲۹۹	۳۰۳	۳۰۷	۳۱۵	۱۴۳	۱۴۳	۱۴۴	۱۴۶
	۵۵ تا ۵۹	۳۸۵	۳۹۰	۳۹۵	۴۰۶	۱۷۵	۱۷۴	۱۷۶	۱۷۹
	۶۰ تا ۶۴	۴۴۵	۴۵۱	۴۵۷	۴۷۰	۲۳۸	۲۳۷	۲۳۹	۲۴۳
	۶۵ و بیشتر	۳۰۶۳	۳۰۱۰۵	۳۰۱۴۸	۳۰۲۳۵	۲۰۵۸۱	۲۰۵۷۳	۲۰۵۹۲	۲۰۶۳۹
مجموع فوت		۵۰۷۹۶	۵۰۸۷۴	۵۰۹۵۶	۶۰۱۲۱	۳۰۷۹۴	۳۰۷۸۲	۳۰۸۱۰	۳۰۸۷۸
تولد		۱۱۰۸۴۵	۱۲۰۵۶۰	۱۲۰۶۸۵	۱۲۰۳۰۳	۱۱۰۳۳۲	۱۲۰۰۰۴	۱۲۰۱۱۹	۱۱۰۷۴۸

جدول ۳-۲- نتایج برآورد تغییرات جمعیت در سال‌های افق طرح

سال	۱۳۹۰	۱۳۹۵	۱۴۰۱	۱۴۰۴	۱۴۰۹
جمعیت ۳۲۵ ناحیه	۱,۵۰۰,۶۴۴	۱,۷۱۸,۹۶۶	۱,۸۷۱,۱۳۷	۱,۹۵۱,۵۷۴	۲,۰۸۸,۰۹۳
درصد نرخ رشد سالانه	-	-	۱/۴۲	۱/۴۱	۱/۳۶

۲-۳-۴- جعبه ۴

در این جعبه جمعیت به دست آمده برای سال‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ شهر شیراز، در سطح ۳۲۵ ناحیه ترافیکی توزیع می‌شود. برای این منظور، رشد جمعیت نواحی بین سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ به دست آمده و بر اساس آن، جمعیت سال‌های بعد محاسبه می‌شود. گفتنی است میزان تراکم هر منطقه شهرداری طبق اطلاعات موجود در طرح جامع شهری، مدنظر قرار گرفته و برای نواحی بدون اطلاعات، از نواحی مشابه یا میانگین شهر استفاده شده است. روند تغییرات جمعیت شهر شیراز از سال ۱۳۹۰ تا ۱۴۰۹ در شکل ۲-۶ (اطلاعات جدول ۳-۲) نشان داده شده است.



شکل ۲-۶- تغییرات جمعیت شهر شیراز در سال های مختلف

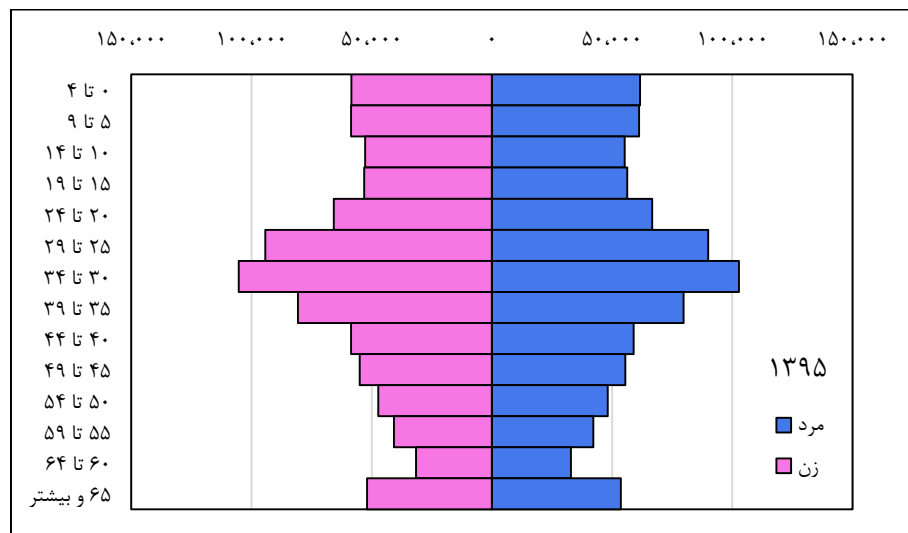
همان طور که مشاهده می شود، بر اساس اعمال شاخص های جمعیتی، جمعیت سالانه شهر شیراز حدود ۱/۴ درصد رشد خواهد داشت و تا سال ۱۴۰۹، ۳۶۹،۱۲۷ نفر بدین صورت به جمعیت شهر (نسبت به سال ۱۳۹۵) افزوده خواهد شد. خلاصه نتایج الگوریتم بقای گروهی شامل مقادیر متوالی سه عامل تولد، مرگ و مهاجرت به تفکیک سال در جدول ۴-۲ ارائه شده است.

جدول ۴-۲- خلاصه نتایج الگوریتم بقای گروهی

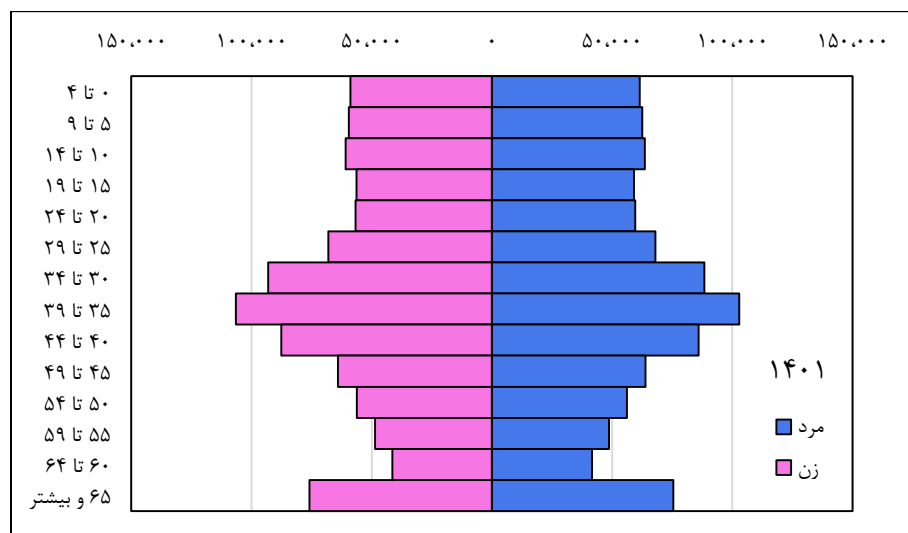
سال	جمعیت سال	تعداد تولد	تعداد مرگ	تعداد مهاجرت
۱۳۹۵	۱,۷۱۸,۹۶۶	۲۳,۱۷۷	۹,۵۹۰	۱۰,۷۳۴
۱۳۹۶	۱,۷۴۳,۲۸۷	۲۳,۴۴۳	۹,۵۸۰	۱۰,۸۸۷
۱۳۹۷	۱,۷۶۸,۰۳۸	۲۳,۷۰۶	۹,۵۸۰	۱۱,۰۴۲
۱۳۹۸	۱,۷۹۳,۲۰۶	۲۳,۹۶۵	۹,۵۸۹	۱۱,۲۰۰
۱۳۹۹	۱,۸۱۸,۷۸۲	۲۴,۲۲۳	۹,۶۰۵	۱۱,۳۶۱
۱۴۰۰	۱,۸۴۴,۷۶۱	۲۴,۴۸۰	۹,۶۲۸	۱۱,۵۲۴
۱۴۰۱	۱,۸۷۱,۱۳۷	۲۴,۵۶۵	۹,۶۵۶	۱۱,۶۸۹
۱۴۰۲	۱,۸۹۷,۷۳۵	۲۴,۶۴۷	۹,۶۸۹	۱۱,۸۵۶
۱۴۰۳	۱,۹۲۴,۵۴۹	۲۴,۷۲۶	۹,۷۲۵	۱۲,۰۲۴
۱۴۰۴	۱,۹۵۱,۵۷۴	۲۴,۸۰۳	۹,۷۶۶	۱۲,۱۹۴
۱۴۰۵	۱,۹۷۸,۸۰۶	۲۴,۸۷۹	۹,۸۰۹	۱۲,۳۶۵
۱۴۰۶	۲,۰۰۶,۲۴۱	۲۴,۹۸۴	۹,۸۵۵	۱۲,۵۳۷
۱۴۰۷	۲,۰۳۳,۶۰۷	۲۴,۴۸۱	۹,۹۰۲	۱۲,۷۰۸
۱۴۰۸	۲,۰۶۰,۸۹۴	۲۴,۲۷۰	۹,۹۵۰	۱۲,۸۷۹
۱۴۰۹	۲,۰۸۸,۰۹۳	۲۴,۰۵۱	۹,۹۹۹	۱۳,۰۵۰

۴-۲- هرم‌های سنی جمعیتی

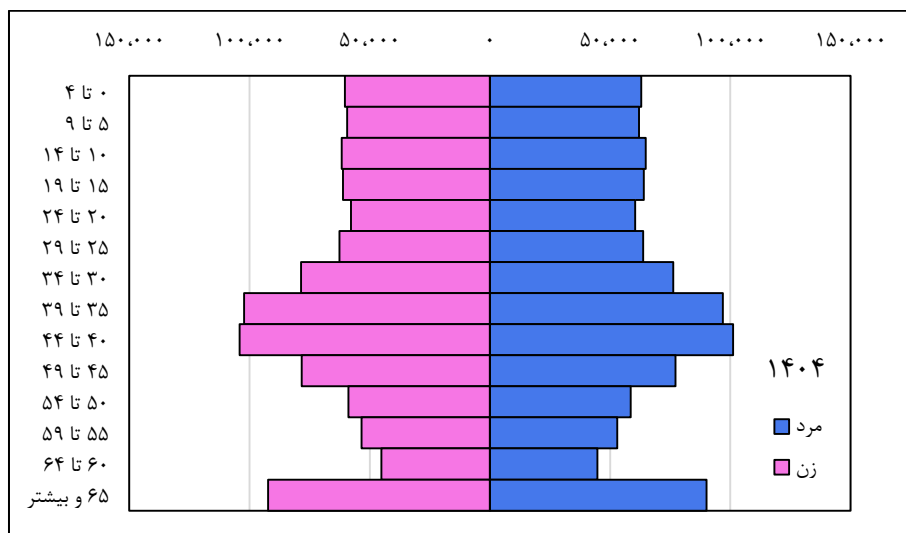
هرم‌های سنی جمعیتی شهر شیراز در سال‌های ۱۳۹۵، ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ به ترتیب در شکل ۷-۲ تا شکل ۱۰-۲ مشاهده می‌شود. مشخص است که در سال پایه جمعیت خردسالان و افراد ۲۵ تا ۳۴ سال (متولدین دهه ۶۰) بیش از دیگر گروه‌های سنی است. در سال ۱۴۱۰ رفته‌رفته اثر گروه متولدین دهه ۶۰ کم‌رنگ می‌شود. همچنین در این هرم‌ها می‌توان افزایش تعداد سالمندان را به‌وضوح مشاهده کرد.



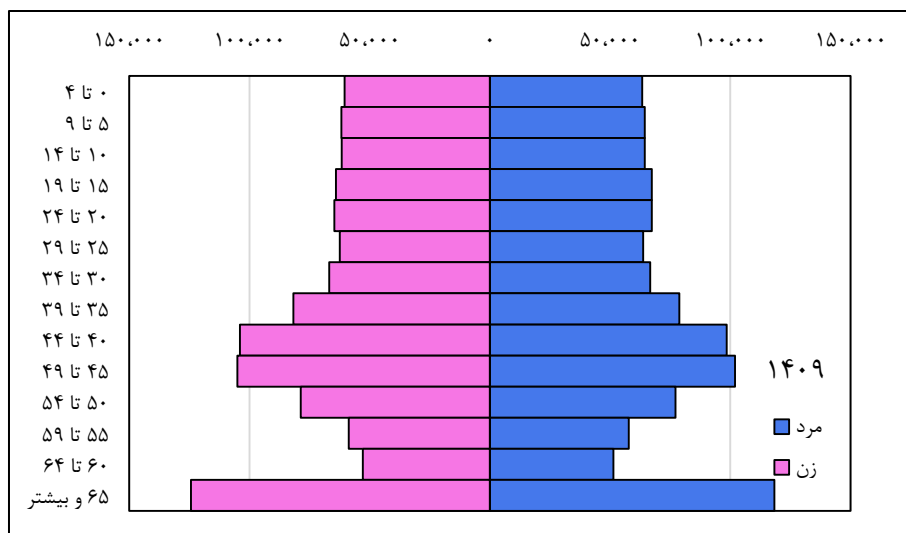
شکل ۷-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۳۹۵- نفر



شکل ۸-۲- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۱- نفر



شکل ۲-۹- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۴- نفر

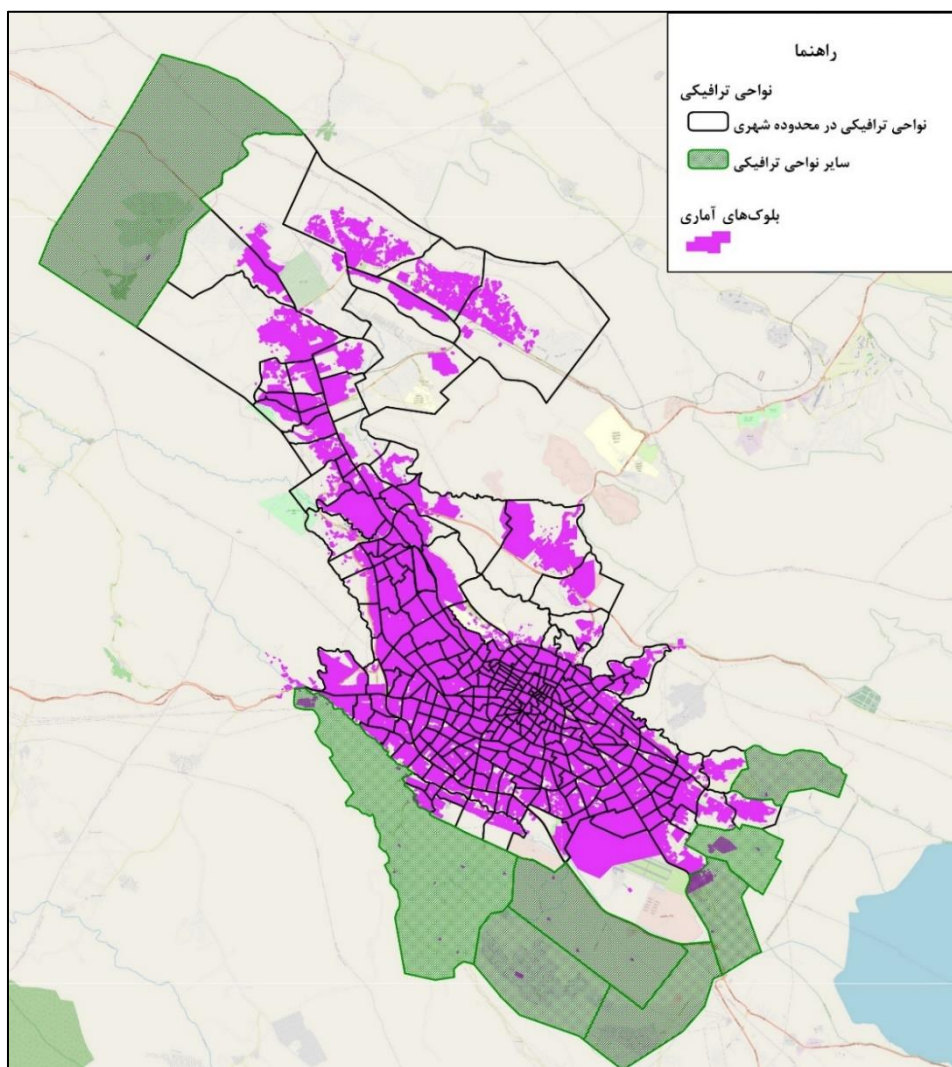


شکل ۲-۱۰- تغییرات هرم سنی جمعیت در سال ۱۴۰۹- نفر

۲-۵- جمعیت نواحی خارج از محدوده شهری

با توجه به عدم دسترسی به اطلاعات سرشماری بعضی از نواحی ترافیکی به دلیل عدم قرارگیری در محدوده شهری (شکل ۲-۱۱)، از نقشه دهستان‌های مربوطه شامل دراک، قره‌باغ و کفت‌رک و آبادی‌های داخل آن برای تخمین جمعیت استفاده شد. در درگاه ملی آمار ایران، جمعیت مرد و زن و تعداد خانوار به تفکیک آبادی و دهستان برای سال‌های مختلف وجود دارد. با انطباق نقشه دهستان‌ها و ناحیه‌بندی این مطالعه، جمعیت تقریبی هر ناحیه در سال‌های ۹۰ و ۹۵ مطابق جدول ۲-۵ به دست آمد.

 دانشگاه گیلان	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۱۴۳	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز



شکل ۲-۱۱- بلوک‌های آماری و نواحی ترافیکی شهر

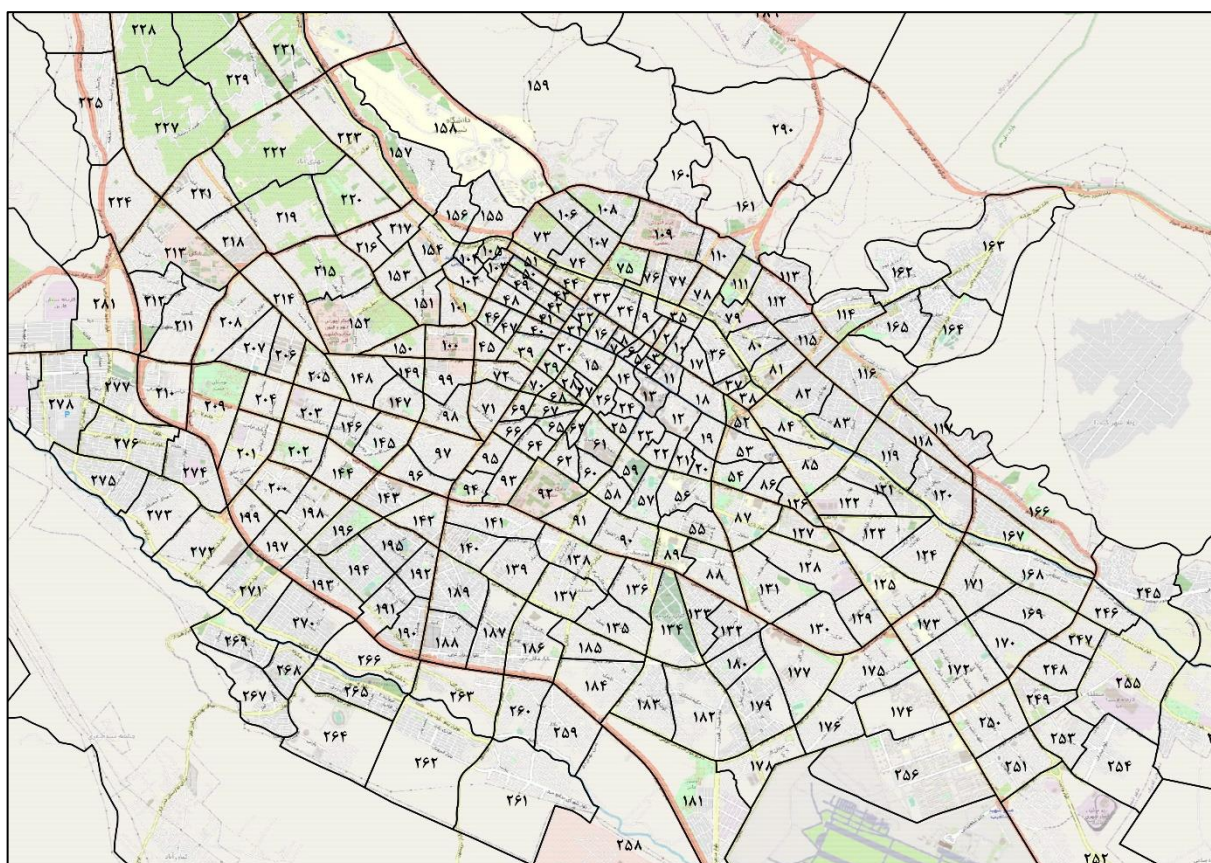
جدول ۲-۵- جمعیت نواحی خارج از محدوده شهری در سال‌های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵

۱۳۹۵				۱۳۹۰				ناحیه ترافیکی
تعداد خانوار	زن	مرد	جمعیت	تعداد خانوار	زن	مرد	جمعیت	
۹۵	۱۴۷	۱۵۸	۳۰۵	۹۵	۱۶۴	۱۶۵	۳۲۹	۲۵۷
۲۰۰۹	۳۲۰۶	۳۴۰۵	۶۶۱۱	۱۱۱۱	۱۸۵۵	۱۹۳۰	۳۷۸۵	۳۰۸
۹۵۶	۱۳۹۲	۱۴۹۵	۲۸۸۷	۳۴۱	۵۹۴	۶۲۴	۱۲۱۸	۳۱۱
۳۹۸	۶۲۳	۷۸۲	۱۴۰۵	۲۲۷	۳۹۰	۴۲۰	۸۱۰	۳۱۲
۱۲۶	۲۰۱	۲۳۱	۴۳۲	۱۰	۱۶	۲۶	۴۲	۳۱۳
۴۱۹۹	۶۸۹۷	۷۳۳۶	۱۴۲۳۳	۲۹۱۰	۵۱۰۱	۵۲۸۳	۱۰۳۸۴	۳۱۴
۱۳۰	۱۷۶	۲۱۶	۳۹۲	۱۵۱	۱۹۱	۲۶۷	۴۵۸	۳۱۵
۷۹۱۳	۱۳۸۰۷	۱۷۵۸۰	۳۱۳۸۷	۵۰۱۶	۸۷۲۹	۹۴۲۹	۱۸۱۵۸	۳۱۶
۱۲۳۶	۲۰۳۲	۲۱۵۲	۴۱۸۴	۸۲۷	۱۵۰۹	۱۴۷۹	۲۹۸۸	۳۲۵

۶-۲- جمعیت نواحی ترافیکی

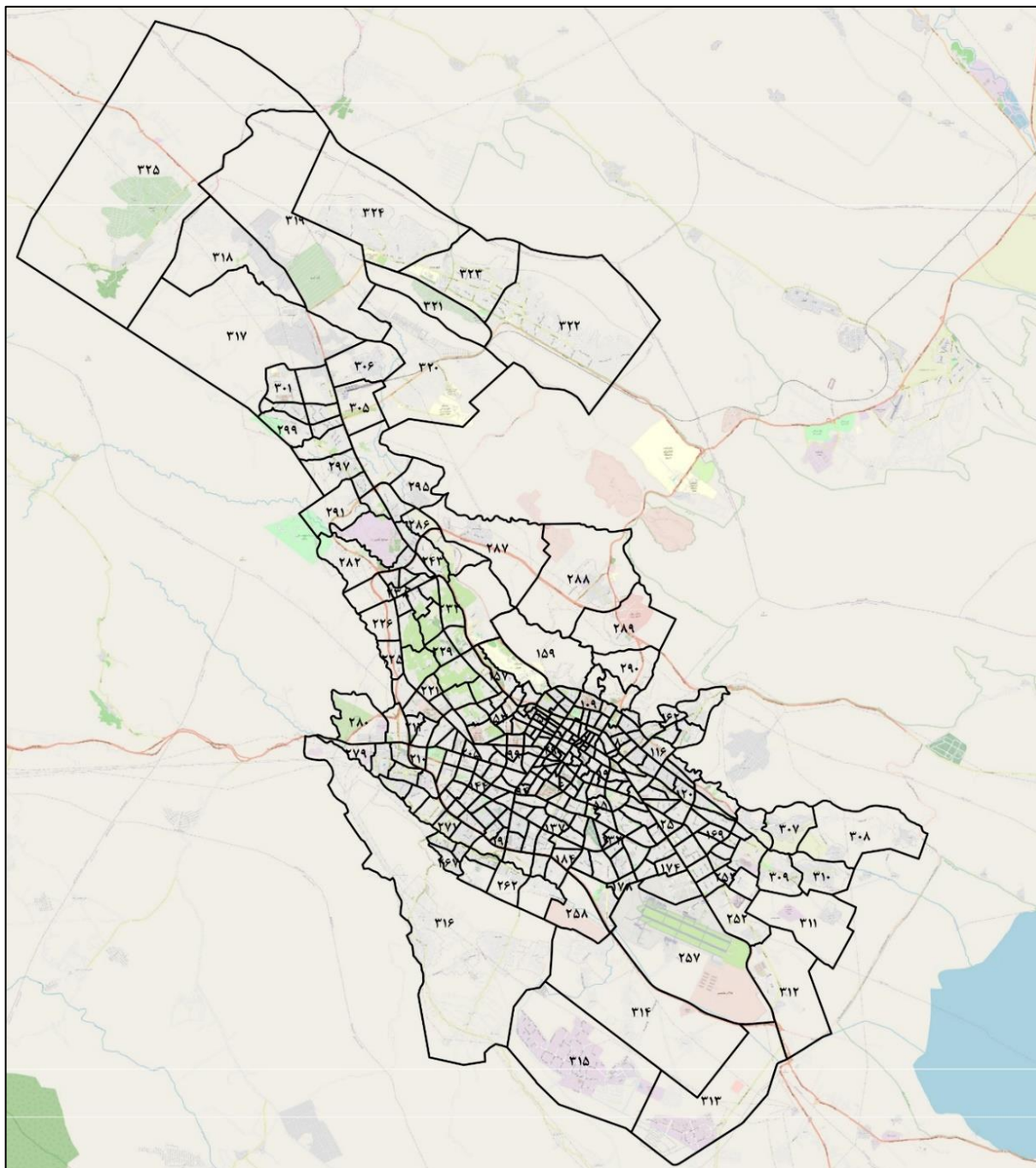
با توجه به الگوریتم مورد استفاده در این مطالعات، نتایج به دست آمده برای نواحی ترافیکی به طور دقیق در جدول ۶-۲ آورده شده است. شماره نواحی در شکل ۱۲-۲ و شکل ۱۳-۲ نشان داده شده است. در ادامه شکل ۱۴-۲ تا شکل ۱۷-۲ توزیع جمعیت و شکل ۱۸-۲ تا شکل ۲۱-۲ تراکم نواحی ترافیکی ۳۲۵ گانه (نفر بر هکتار) را نشان می دهد.

در سال ۱۳۹۵، سه ناحیه با جمعیت صفر وجود دارد که در بلوک آماری نیز بدون جمعیت هستند (نواحی ۱۰۱ تا ۱۰۳).



شکل ۱۲-۲- شماره نواحی ترافیکی شهر شیراز (بخش میانی شهر)

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۱۴۵	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۶	۰۲	
۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز				
شهریور ماه ۱۴۰۱				



شکل ۲-۱۳- شماره نواحی ترافیکی شیراز

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			صفحه ۱۴۶
	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز			تاریخ
	۰۲	ویرایش	گزارش	شهریور ماه ۱۴۰۱



جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۳۹۰	۱۵۴	۱۶۴	۱۷۰	۱۷۸
۲	۵۷۳	۲۴۷	۲۶۳	۲۷۱	۲۸۵
۳	۱۸	۱۸	۲۱	۲۳	۲۶
۴	۳۶۹	۲۹۸	۳۱۷	۳۲۸	۳۴۵
۵	۶۴۰	۲۸۶	۳۰۵	۳۱۵	۳۳۱
۶	۳۰۰	۱۲۶	۱۳۵	۱۳۹	۱۴۶
۷	۲۴۰	۳۸۲	۴۷۱	۵۲۱	۵۳۹
۸	۵۶۷	۳۲۹	۳۲۱	۳۱۵	۳۰۴
۹	۱,۰۵۰	۱,۰۸۹	۱,۲۰۰	۱,۲۵۲	۱,۳۳۲
۱۰	۳۸۲	۴۹	۵۲	۵۴	۵۷
۱۱	۴۶۷	۳۹۲	۴۱۸	۴۳۱	۴۵۳
۱۲	۳,۵۶۳	۲,۷۱۶	۲,۸۹۶	۲,۹۹۰	۳,۱۴۴
۱۳	۵۷۷	۴۶۳	۴۹۴	۵۱۰	۵۳۶
۱۴	۱,۹۷۹	۱,۲۴۱	۱,۳۲۳	۱,۳۶۶	۱,۴۰۵
۱۵	۲,۶۸۲	۲,۳۷۹	۲,۳۰۷	۲,۲۶۱	۲,۱۷۶
۱۶	۱,۰۷۲	۱,۰۱۶	۱,۰۴۵	۱,۰۵۳	۱,۱۳۲
۱۷	۳,۷۶۶	۳,۱۴۷	۳,۳۵۵	۳,۴۶۴	۳,۶۴۳
۱۸	۵,۹۸۳	۵,۱۹۶	۵,۵۴۰	۵,۷۲۰	۶,۰۱۵
۱۹	۴,۶۴۷	۳,۸۱۸	۴,۰۹۸	۴,۲۴۵	۴,۵۰۹
۲۰	۱,۲۹۸	۱,۴۵۹	۱,۸۴۲	۲,۱۰۹	۲,۵۰۳
۲۱	۱,۹۰۰	۱,۸۴۵	۲,۱۵۵	۲,۳۳۶	۲,۷۲۱
۲۲	۳,۷۹۲	۳,۱۷۹	۳,۴۴۵	۳,۵۸۴	۳,۸۶۰
۲۳	۴,۹۲۶	۴,۱۷۵	۴,۱۷۵	۴,۱۷۵	۴,۱۷۵
۲۴	۲,۷۵۰	۱,۴۲۰	۱,۵۶۹	۱,۶۴۷	۱,۸۲۳
۲۵	۲,۹۱۰	۱,۹۴۶	۲,۱۳۱	۲,۲۲۷	۲,۴۳۲
۲۶	۲,۲۲۳	۱,۷۵۱	۱,۸۹۵	۱,۹۷۰	۲,۱۱۷
۲۷	۶۲۴	۵۸۱	۵۸۹	۵۹۰	۵۹۲
۲۸	۱,۵۰۳	۱,۵۲۶	۱,۶۷۱	۱,۷۳۹	۱,۸۳۴
۲۹	۱,۱۲۰	۱,۱۱۱	۱,۱۹۰	۱,۲۲۵	۱,۲۷۳
۳۰	۱,۹۰۰	۱,۸۳۲	۱,۹۱۴	۱,۹۴۶	۱,۹۸۱
۳۱	۱,۰۶۴	۱,۰۰۶	۱,۰۳۲	۱,۰۴۰	۱,۰۴۴
۳۲	۶۶۹	۵۶۵	۵۵۱	۵۴۱	۵۲۲
۳۳	۱,۴۳۹	۱,۷۳۸	۲,۲۲۴	۲,۵۰۳	۳,۰۱۳
۳۴	۳,۲۱۹	۳,۰۰۰	۲,۹۹۵	۲,۹۷۸	۲,۹۳۲

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۳۵	۷۰۵	۳۵۳	۳۳۰	۳۱۸	۲۹۸
۳۶	۳,۳۴۱	۲,۹۹۰	۲,۸۴۳	۲,۷۶۰	۲,۶۱۹
۳۷	۷۱۹	۶۵۸	۶۴۱	۶۲۹	۶۰۸
۳۸	۷۷۴	۶۰۸	۵۶۹	۵۴۸	۵۱۴
۳۹	۳,۱۰۳	۳,۵۹۸	۴,۴۱۱	۴,۶۱۸	۴,۶۱۸
۴۰	۱,۴۳۱	۱,۳۱۵	۱,۲۹۶	۱,۲۸۰	۱,۲۴۹
۴۱	۱,۰۹۸	۱,۳۴۴	۱,۶۷۵	۱,۶۷۵	۱,۶۷۵
۴۲	۱,۴۵۷	۱,۴۱۲	۱,۶۰۶	۱,۸۹۸	۲,۱۹۰
۴۳	۹۴۵	۵۵۴	۵۲۶	۵۱۰	۴۸۴
۴۴	۱,۳۴۹	۱,۲۶۷	۱,۲۶۶	۱,۲۶۳	۱,۲۵۱
۴۵	۲,۵۹۶	۲,۸۵۰	۳,۰۳۵	۳,۰۳۵	۳,۰۳۵
۴۶	۱,۴۸۷	۱,۵۶۷	۱,۷۵۳	۲,۰۹۱	۲,۲۹۹
۴۷	۱,۴۹۰	۱,۵۹۱	۱,۸۰۲	۱,۹۰۸	۲,۰۵۹
۴۸	۲,۷۶۹	۲,۲۹۷	۲,۱۷۸	۲,۱۱۳	۲,۰۰۶
۴۹	۱,۳۳۸	۱,۳۴۹	۱,۳۶۴	۱,۳۶۴	۱,۳۶۴
۵۰	۲۰۰	۲۵۵	۳۴۳	۳۹۸	۷۱۹
۵۱	۹۴۹	۲۹۲	۲۷۷	۲۶۹	۲۵۵
۵۲	۵۱۸	۴۴۴	۴۳۳	۴۲۵	۴۱۰
۵۳	۵,۰۳۲	۴,۷۰۵	۴,۷۸۲	۴,۸۱۵	۴,۸۵۹
۵۴	۳,۲۳۲	۳,۲۳۷	۳,۵۰۰	۳,۶۱۹	۳,۷۸۹
۵۵	۶,۶۱۴	۵,۹۱۱	۵,۷۷۲	۵,۶۷۵	۵,۴۸۷
۵۶	۴,۷۶۹	۴,۲۵۱	۴,۱۴۱	۴,۰۶۷	۳,۹۲۵
۵۷	۳,۹۶۰	۳,۴۰۰	۳,۳۱۳	۳,۲۵۴	۳,۱۴۱
۵۸	۳,۶۷۲	۴,۰۵۳	۴,۷۹۲	۵,۱۱۴	۵,۱۱۴
۵۹	۲۷۹	۲۸۳	۳۱۰	۴۰۰	۱,۰۹۴
۶۰	۲,۸۰۷	۲,۹۷۴	۳,۳۸۶	۳,۵۵۲	۳,۵۵۲
۶۱	۱,۲۸۳	۱,۱۸۹	۱,۱۹۹	۱,۲۴۱	۱,۵۶۵
۶۲	۵,۴۳۶	۴,۷۷۷	۴,۶۵۵	۴,۵۷۲	۴,۴۱۳
۶۳	۲,۱۲۵	۱,۷۰۳	۱,۶۶۰	۱,۶۳۰	۱,۵۷۳
۶۴	۳,۸۸۹	۳,۸۹۸	۴,۲۱۷	۴,۲۵۱	۴,۲۵۱
۶۵	۲,۵۴۶	۲,۴۹۹	۲,۶۵۲	۲,۷۷۳	۲,۸۶۶
۶۶	۲,۵۰۷	۲,۴۰۰	۲,۴۹۰	۲,۵۷۸	۲,۷۷۸
۶۷	۱,۶۰۲	۱,۱۸۴	۱,۱۵۴	۱,۱۳۳	۱,۰۹۴
۶۸	۸۸۷	۷۷۶	۷۵۶	۷۴۲	۷۱۶

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۶۹	۲,۲۱۷	۱,۹۵۶	۱,۸۸۹	۱,۸۴۸	۱,۷۷۲
۷۰	۱,۱۱۲	۱,۲۲۷	۱,۴۵۰	۱,۵۷۱	۱,۸۰۶
۷۱	۶,۵۹۷	۵,۶۷۷	۵,۲۶۴	۵,۰۸۲	۴,۸۲۲
۷۲	۳,۶۷۵	۴,۹۰۷	۵,۰۶۱	۵,۰۶۱	۵,۰۶۱
۷۳	۳,۸۱۲	۳,۸۳۳	۴,۱۰۳	۴,۲۲۲	۴,۳۸۸
۷۴	۱,۹۱۵	۱,۷۳۲	۱,۶۸۳	۱,۶۵۲	۱,۵۹۵
۷۵	۵۸۴	۵۱۷	۴۹۳	۴۸۰	۴۵۷
۷۶	۱,۸۹۸	۱,۵۶۱	۱,۴۸۱	۱,۴۳۶	۱,۳۶۳
۷۷	۴,۳۱۷	۴,۱۶۶	۴,۲۷۹	۴,۳۵۳	۵,۰۸۷
۷۸	۲,۷۵۵	۳,۳۰۴	۴,۲۶۴	۴,۷۸۷	۴,۷۸۷
۷۹	۲,۲۲۰	۱,۹۳۶	۱,۸۱۱	۱,۷۴۴	۱,۶۳۴
۸۰	۴,۹۶۴	۵,۷۴۴	۶,۱۲۱	۶,۱۲۱	۶,۱۲۱
۸۱	۲,۵۴۹	۳,۰۷۵	۵,۰۰۷	۵,۴۳۲	۵,۸۴۶
۸۲	۵,۶۱۹	۵,۶۰۲	۵,۹۱۰	۵,۹۱۰	۵,۹۱۰
۸۳	۶,۱۵۴	۷,۱۵۸	۸,۹۴۱	۹,۵۹۸	۹,۵۹۸
۸۴	۲,۱۵۸	۱,۹۳۸	۱,۸۵۱	۱,۸۰۰	۱,۷۱۲
۸۵	۵,۲۶۵	۵,۲۹۴	۵,۶۷۴	۵,۸۴۲	۶,۰۷۸
۸۶	۵,۴۵۳	۵,۲۰۸	۵,۳۹۳	۵,۴۳۷	۵,۴۳۷
۸۷	۵,۰۸۲	۴,۷۳۳	۵,۰۹۶	۵,۴۳۲	۵,۸۶۲
۸۸	۸,۴۹۰	۷,۴۵۷	۷,۲۶۶	۷,۱۳۶	۶,۸۸۹
۸۹	۱,۰۰۲	۱,۰۴۶	۱,۱۷۴	۱,۲۳۸	۱,۳۳۷
۹۰	۶,۰۱۹	۵,۱۵۷	۴,۹۵۶	۴,۸۵۰	۴,۶۷۴
۹۱	۳,۳۷۲	۳,۲۶۹	۳,۳۰۰	۳,۳۰۶	۳,۳۰۷
۹۲	۲۲۰	۲۷۴	۳۲۳	۳۵۰	۳۹۴
۹۳	۴,۳۳۲	۴,۰۹۶	۴,۰۴۵	۴,۰۱۰	۳,۹۴۲
۹۴	۲,۴۰۰	۳,۰۴۰	۳,۹۱۳	۴,۴۴۳	۵,۴۵۴
۹۵	۳,۲۶۴	۳,۴۶۳	۳,۷۸۷	۳,۹۴۷	۴,۲۰۳
۹۶	۳,۷۴۷	۵,۱۷۴	۵,۹۴۵	۶,۳۴۳	۶,۵۱۵
۹۷	۸,۷۴۲	۸,۸۳۴	۹,۱۱۴	۹,۲۲۸	۹,۸۶۵
۹۸	۶,۵۴۸	۶,۲۷۷	۶,۲۱۳	۶,۱۷۱	۶,۰۹۶
۹۹	۴,۵۰۸	۴,۰۵۵	۴,۳۹۹	۴,۶۷۰	۵,۱۳۷
۱۰۰	۱,۴۹۵	۱,۸۴۱	۲,۳۹۳	۲,۷۲۲	۳,۷۵۲
۱۰۱	۳,۶۲۱	۳,۸۰۳	۴,۵۲۰	۴,۹۷۵	۵,۸۲۴
۱۰۲	۳,۳۱۰	۳,۶۸۰	۳,۷۹۴	۳,۷۹۴	۳,۷۹۴

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۰۳	۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۳,۲۸۰	۳,۳۵۰	۳,۶۴۰	۳,۷۷۳	۳,۹۶۷
۱۰۷	۳,۲۶۸	۲,۷۹۰	۲,۶۴۶	۲,۵۶۷	۲,۴۳۶
۱۰۸	۴,۶۹۲	۴,۷۷۲	۵,۱۶۵	۵,۳۴۳	۵,۶۰۰
۱۰۹	۴,۲۱۴	۳,۷۲۰	۳,۴۸۸	۳,۳۶۴	۳,۱۵۸
۱۱۰	۴,۲۱۸	۳,۹۲۳	۳,۸۸۰	۳,۸۳۹	۳,۷۵۱
۱۱۱	۵۳۲	۳۸۱	۳۵۷	۳۴۳	۳۲۲
۱۱۲	۴,۵۷۶	۶,۳۹۱	۷,۶۵۸	۷,۶۵۸	۷,۶۵۸
۱۱۳	۳,۳۱۱	۳,۲۳۷	۳,۳۷۱	۳,۴۲۲	۴,۴۳۵
۱۱۴	۳,۷۹۵	۳,۹۴۲	۴,۳۷۱	۴,۵۷۸	۵,۲۱۳
۱۱۵	۲,۷۷۲	۳,۱۴۱	۳,۸۱۷	۵,۰۸۵	۶,۷۳۳
۱۱۶	۷,۹۳۳	۸,۰۸۹	۸,۸۴۰	۹,۶۶۹	۱۲,۱۴۲
۱۱۷	۸,۰۵۷	۷,۶۰۳	۷,۶۰۱	۷,۵۹۹	۷,۵۲۰
۱۱۸	۶,۶۹۶	۶,۵۸۴	۶,۹۲۷	۷,۰۲۸	۷,۱۶۹
۱۱۹	۷,۵۸۱	۷,۰۱۷	۶,۹۰۶	۶,۸۱۷	۶,۶۳۶
۱۲۰	۷,۰۹۸	۷,۰۹۳	۷,۵۵۴	۷,۷۵۳	۸,۰۲۶
۱۲۱	۴,۷۹۷	۴,۹۳۰	۵,۴۰۶	۵,۶۳۰	۵,۹۶۶
۱۲۲	۵,۴۲۰	۵,۵۶۷	۶,۱۰۰	۶,۳۵۱	۶,۷۲۶
۱۲۳	۴,۶۸۳	۴,۵۵۲	۴,۷۱۲	۴,۷۶۸	۴,۸۲۵
۱۲۴	۸,۴۱۵	۷,۹۸۶	۸,۰۶۵	۸,۰۶۷	۸,۰۷۵
۱۲۵	۳,۴۷۷	۳,۴۸۷	۳,۷۲۷	۳,۸۲۸	۳,۹۰۹
۱۲۶	۱,۹۶۱	۱,۷۳۸	۱,۶۸۵	۱,۶۵۱	۱,۵۸۸
۱۲۷	۳,۰۰۳	۲,۸۰۷	۲,۸۵۲	۲,۸۵۹	۲,۸۶۳
۱۲۸	۶,۰۴۰	۷,۶۷۹	۹,۳۵۶	۹,۳۵۶	۹,۳۵۶
۱۲۹	۳,۴۵۹	۴,۷۸۰	۶,۷۰۰	۸,۸۹۶	۸,۸۹۶
۱۳۰	۶,۲۵۵	۷,۹۱۴	۱۰,۶۵۶	۱۲,۳۸۲	۱۴,۳۸۶
۱۳۱	۸,۷۰۵	۸,۷۳۷	۹,۱۶۱	۹,۱۶۱	۹,۱۶۱
۱۳۲	۹,۴۷۹	۸,۲۰۹	۷,۹۹۸	۷,۸۵۶	۷,۵۸۳
۱۳۳	۸,۹۷۶	۸,۷۹۵	۹,۵۰۸	۹,۹۵۴	۱۰,۵۴۵
۱۳۴	۱,۳۸۰	۱,۲۴۱	۱,۱۷۴	۱,۱۴۰	۱,۰۸۶
۱۳۵	۸,۴۹۸	۹,۲۳۳	۱۰,۳۱۴	۱۰,۸۶۸	۱۱,۷۴۶
۱۳۶	۸,۳۳۶	۷,۹۰۸	۷,۸۳۴	۷,۷۷۷	۷,۶۶۱

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۳۷	۹,۲۷۳	۸,۹۵۴	۹,۰۰۷	۹,۰۰۸	۹,۰۰۹
۱۳۸	۱۰,۴۸۸	۸,۴۱۹	۸,۰۹۱	۷,۹۱۸	۷,۶۳۱
۱۳۹	۱۰,۲۰۰	۹,۱۷۱	۸,۶۷۵	۸,۴۲۵	۸,۰۳۰
۱۴۰	۶,۹۸۱	۶,۷۷۰	۶,۸۳۶	۶,۸۴۹	۶,۸۵۵
۱۴۱	۸,۴۶۳	۹,۳۱۶	۱۰,۵۳۱	۱۱,۱۶۴	۱۲,۲۱۱
۱۴۲	۲,۴۳۹	۳,۷۳۴	۴,۲۹۰	۴,۵۷۸	۵,۰۵۲
۱۴۳	۵,۳۵۸	۵,۲۷۰	۵,۳۲۱	۵,۳۳۳	۵,۳۴۰
۱۴۴	۵,۰۰۶	۴,۸۰۲	۴,۷۵۶	۴,۷۲۵	۴,۶۶۹
۱۴۵	۵,۹۵۶	۶,۷۵۵	۷,۶۵۵	۸,۱۱۳	۸,۸۵۵
۱۴۶	۴,۳۳۷	۴,۳۶۱	۴,۴۸۱	۴,۵۲۹	۴,۵۹۰
۱۴۷	۲,۶۱۲	۳,۳۹۳	۳,۸۹۹	۴,۱۶۱	۴,۵۹۲
۱۴۸	۷,۶۳۷	۹,۱۶۹	۱۰,۹۰۳	۱۱,۸۳۸	۱۳,۴۴۱
۱۴۹	۳,۲۰۷	۲,۹۶۴	۲,۸۵۲	۲,۷۹۷	۲,۷۱۳
۱۵۰	۲,۶۱۹	۲,۷۲۵	۳,۰۱۲	۳,۱۵۰	۳,۵۶۸
۱۵۱	۲,۷۴۴	۲,۱۰۸	۲,۰۰۰	۱,۹۴۰	۱,۸۴۱
۱۵۲	۲,۹۵۸	۳,۳۰۹	۳,۹۱۸	۴,۲۴۳	۵,۳۵۲
۱۵۳	۴,۲۲۵	۳,۸۶۷	۳,۷۹۷	۳,۷۴۵	۳,۶۴۳
۱۵۴	۳,۶۹۷	۳,۴۵۷	۴,۰۰۰	۴,۰۰۰	۴,۰۰۰
۱۵۵	۷,۱۱۷	۵,۵۳۶	۵,۲۵۰	۵,۰۹۴	۴,۸۳۴
۱۵۶	۵,۳۱۸	۵,۱۰۵	۵,۲۳۶	۵,۶۰۴	۵,۶۰۴
۱۵۷	۸,۹۷۲	۸,۰۵۴	۷,۷۷۱	۷,۶۰۱	۷,۳۰۲
۱۵۸	۳,۰۳۲	۷,۳۱۳	۸,۹۱۳	۹,۷۹۹	۱۱,۳۴۵
۱۵۹	۴,۴۲۲	۳,۲۴۷	۳,۰۸۰	۲,۹۸۸	۲,۸۳۶
۱۶۰	۳,۶۶۷	۲,۲۳۱	۲,۰۸۶	۲,۰۰۹	۱,۸۸۳
۱۶۱	۸۳۰	۵۹۶	۵۵۸	۵۳۷	۵۰۴
۱۶۲	۱۳,۵۹۰	۱۱,۸۹۶	۱۱,۱۲۸	۱۰,۷۱۷	۱۰,۰۴۳
۱۶۳	۱۱,۸۳۱	۱۲,۵۹۰	۱۴,۳۲۶	۱۵,۵۴۴	۱۷,۵۲۴
۱۶۴	۱۲,۳۹۷	۱۲,۵۵۶	۱۳,۵۷۱	۱۴,۳۷۵	۱۵,۶۲۳
۱۶۵	۱۱,۲۹۴	۹,۶۵۸	۹,۰۳۴	۸,۷۰۱	۸,۱۵۴
۱۶۶	۵,۴۴۷	۵,۰۰۹	۴,۹۵۱	۴,۸۹۶	۴,۷۷۸
۱۶۷	۴,۶۸۲	۴,۶۵۲	۴,۹۳۹	۵,۰۶۴	۵,۲۳۴
۱۶۸	۷,۸۴۸	۸,۷۳۴	۱۰,۳۲۹	۱۱,۱۹۹	۱۲,۷۰۴
۱۶۹	۸,۵۳۷	۸,۴۷۲	۸,۹۸۴	۹,۲۰۶	۹,۵۰۷
۱۷۰	۶,۵۷۶	۶,۶۸۵	۷,۲۵۱	۷,۵۱۵	۸,۴۵۷

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۷۱	۹,۱۶۴	۸,۳۹۶	۸,۲۶۸	۸,۱۶۳	۷,۹۴۳
۱۷۲	۸,۱۵۰	۹,۶۱۱	۱۲,۰۲۱	۱۲,۹۱۲	۱۲,۹۱۲
۱۷۳	۵,۶۶۷	۵,۵۵۰	۵,۸۱۳	۶,۴۳۶	۶,۴۳۶
۱۷۴	۱,۹۳۸	۲,۰۴۳	۲,۳۱۶	۲,۴۵۴	۸,۵۹۲
۱۷۵	۵,۷۳۱	۶,۶۹۱	۸,۳۴۰	۹,۲۹۳	۱۱,۰۰۸
۱۷۶	۶,۱۱۵	۷,۱۹۶	۸,۱۵۸	۸,۱۵۸	۸,۱۵۸
۱۷۷	۱,۹۱۵	۱,۶۴۰	۲,۴۷۸	۳,۵۲۴	۵,۰۲۸
۱۷۸	۲,۱۱۳	۱,۸۵۹	۱,۸۱۲	۱,۷۷۹	۱,۷۱۸
۱۷۹	۹,۹۴۲	۸,۶۱۰	۸,۳۹۰	۸,۲۴۰	۷,۹۵۴
۱۸۰	۷,۶۵۵	۷,۵۶۵	۷,۸۹۴	۷,۸۹۴	۷,۸۹۴
۱۸۱	۳,۶۴۴	۳,۷۷۷	۴,۰۴۴	۴,۱۷۰	۴,۳۶۴
۱۸۲	۶,۵۳۷	۸,۵۴۴	۱۰,۰۵۴	۱۰,۸۸۴	۱۲,۳۳۲
۱۸۳	۹,۶۵۹	۱۰,۵۷۲	۱۱,۸۸۸	۱۲,۵۷۰	۱۳,۶۹۸
۱۸۴	۷,۵۱۹	۸,۱۴۹	۹,۰۸۲	۹,۵۵۹	۱۰,۳۳۹
۱۸۵	۶,۶۷۷	۹,۱۲۳	۱۰,۷۳۵	۱۱,۶۲۱	۱۳,۱۶۸
۱۸۶	۴,۴۰۵	۵,۰۰۹	۵,۸۳۲	۶,۲۷۹	۷,۰۴۹
۱۸۷	۷,۲۲۴	۷,۳۲۴	۷,۶۹۰	۷,۸۵۴	۸,۵۵۸
۱۸۸	۱۰,۶۳۰	۱۲,۲۷۸	۱۴,۴۷۸	۱۵,۶۹۰	۱۷,۳۴۴
۱۸۹	۶,۹۲۷	۹,۰۳۷	۱۰,۶۳۵	۱۱,۵۱۲	۱۳,۰۴۴
۱۹۰	۲,۷۸۷	۲,۲۷۱	۲,۱۰۶	۲,۰۳۲	۱,۹۲۹
۱۹۱	۵,۱۸۷	۵,۶۷۳	۶,۲۳۹	۶,۵۱۴	۶,۹۴۳
۱۹۲	۴,۶۶۳	۵,۲۸۵	۵,۹۸۶	۶,۳۴۲	۶,۹۱۹
۱۹۳	۵,۴۶۱	۷,۱۷۷	۸,۲۴۷	۸,۸۰۰	۹,۷۱۲
۱۹۴	۷,۵۵۴	۱۱,۳۲۷	۱۳,۰۱۵	۱۳,۸۸۸	۱۵,۳۲۷
۱۹۵	۲,۳۲۹	۷,۲۳۶	۸,۳۱۴	۸,۸۷۲	۹,۷۹۲
۱۹۶	۷,۹۷۳	۶,۴۲۴	۵,۹۵۸	۵,۷۵۱	۵,۴۵۷
۱۹۷	۳,۱۷۴	۵,۰۷۴	۵,۸۳۱	۶,۴۵۹	۶,۹۷۴
۱۹۸	۱۰,۷۳۹	۱۰,۶۰۹	۱۰,۷۵۱	۱۱,۰۳۱	۱۳,۳۴۲
۱۹۹	۳,۶۹۸	۸,۴۵۴	۹,۷۱۴	۹,۸۹۲	۹,۸۹۲
۲۰۰	۷,۷۸۹	۱۰,۶۴۸	۱۲,۲۳۵	۱۳,۰۵۶	۱۳,۳۴۳
۲۰۱	۶,۶۷۸	۷,۹۷۵	۹,۴۴۱	۱۰,۴۱۹	۱۲,۱۲۹
۲۰۲	۴,۹۱۴	۵,۰۷۴	۵,۳۲۷	۵,۴۳۸	۵,۵۹۶
۲۰۳	۳,۱۵۹	۴,۵۴۹	۶,۳۰۲	۷,۵۲۸	۹,۶۸۳
۲۰۴	۲,۰۲۳	۲,۹۰۱	۳,۳۳۴	۳,۳۶۶	۳,۳۶۶

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۰۵	۴,۸۳۰	۶,۱۴۲	۶,۵۹۸	۶,۵۹۸	۶,۵۹۸
۲۰۶	۹,۵۸۰	۱۰,۷۱۸	۱۰,۷۱۸	۱۰,۷۱۸	۱۰,۷۱۸
۲۰۷	۶,۹۴۴	۷,۲۹۱	۷,۷۵۷	۷,۹۶۹	۷,۹۷۰
۲۰۸	۷,۳۴۰	۹,۲۳۸	۱۱,۴۳۸	۱۲,۶۸۲	۱۲,۸۶۳
۲۰۹	۵,۲۰۱	۴,۲۹۷	۳,۹۸۴	۳,۸۴۶	۳,۶۵۰
۲۱۰	۵,۲۵۸	۵,۹۷۵	۷,۳۰۰	۷,۹۷۰	۹,۹۹۳
۲۱۱	۱۰,۰۱۱	۹,۷۷۵	۱۰,۲۰۲	۱۰,۳۹۴	۱۱,۳۸۵
۲۱۲	۹,۰۹۷	۹,۱۹۲	۹,۸۷۱	۱۰,۱۸۳	۱۱,۳۵۶
۲۱۳	۷,۹۹۶	۷,۹۹۸	۸,۱۸۶	۸,۲۵۷	۸,۳۴۴
۲۱۴	۹,۳۲۵	۱۰,۳۳۸	۱۰,۴۳۵	۱۰,۴۳۵	۱۰,۴۳۵
۲۱۵	۵,۴۹۹	۸,۲۰۶	۹,۵۳۴	۹,۵۳۴	۹,۵۳۴
۲۱۶	۲,۲۸۴	۲,۵۶۸	۳,۰۵۵	۳,۰۵۸	۳,۰۵۸
۲۱۷	۲,۶۷۲	۲,۷۵۸	۳,۰۲۶	۳,۱۵۲	۳,۳۴۰
۲۱۸	۹,۶۸۱	۸,۴۵۹	۸,۰۲۲	۷,۷۸۳	۷,۳۸۷
۲۱۹	۵,۵۶۶	۶,۲۱۰	۷,۳۳۴	۷,۹۳۳	۸,۴۲۰
۲۲۰	۲,۷۶۶	۳,۰۹۵	۴,۵۵۳	۵,۸۳۱	۶,۵۳۹
۲۲۱	۶,۲۰۷	۶,۶۷۷	۸,۵۰۳	۹,۹۵۲	۱۲,۱۷۹
۲۲۲	۳,۹۰۰	۴,۳۱۸	۵,۰۶۳	۵,۴۵۵	۸,۲۲۶
۲۲۳	۴,۳۰۶	۴,۱۳۰	۴,۲۳۳	۴,۲۶۲	۴,۲۸۲
۲۲۴	۷,۰۰۳	۷,۷۱۹	۸,۷۶۳	۹,۲۹۶	۱۰,۱۶۲
۲۲۵	۶,۳۴۲	۵,۴۳۲	۵,۰۷۰	۴,۸۹۴	۴,۶۲۵
۲۲۶	۲,۰۳۲	۵,۱۶۰	۶,۱۰۲	۶,۶۰۹	۷,۴۷۵
۲۲۷	۳,۸۰۱	۴,۸۶۴	۵,۷۵۲	۶,۲۳۰	۷,۰۴۷
۲۲۸	۳,۳۵۴	۲,۸۹۷	۲,۷۰۴	۲,۶۱۰	۲,۴۶۷
۲۲۹	۶,۷۶۱	۶,۱۲۹	۵,۸۶۳	۵,۷۲۳	۵,۴۹۷
۲۳۰	۱,۲۷۶	۱,۰۲۳	۹۵۵	۹۲۱	۸۷۱
۲۳۱	۲,۶۷۱	۲,۸۳۶	۳,۱۱۳	۳,۲۴۷	۳,۴۵۴
۲۳۲	۱,۵۸۹	۲,۰۹۱	۲,۴۷۳	۲,۶۷۹	۳,۰۳۰
۲۳۳	۶,۷۹۴	۵,۰۹۰	۴,۷۵۲	۴,۵۸۷	۴,۳۳۵
۲۳۴	۸,۲۳۵	۸,۴۷۵	۸,۴۷۵	۸,۴۷۵	۸,۴۷۵
۲۳۵	۸,۳۸۶	۹,۱۸۱	۱۰,۹۳۳	۱۱,۷۸۹	۱۲,۷۶۳
۲۳۶	۴,۶۸۵	۶,۶۰۲	۷,۸۰۶	۸,۴۵۵	۹,۴۷۷
۲۳۷	۳۱۸	۲,۲۶۵	۲,۶۷۸	۲,۹۰۱	۳,۲۸۱
۲۳۸	۴,۴۳۴	۴,۱۹۵	۴,۱۶۲	۴,۱۳۲	۴,۰۷۱

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

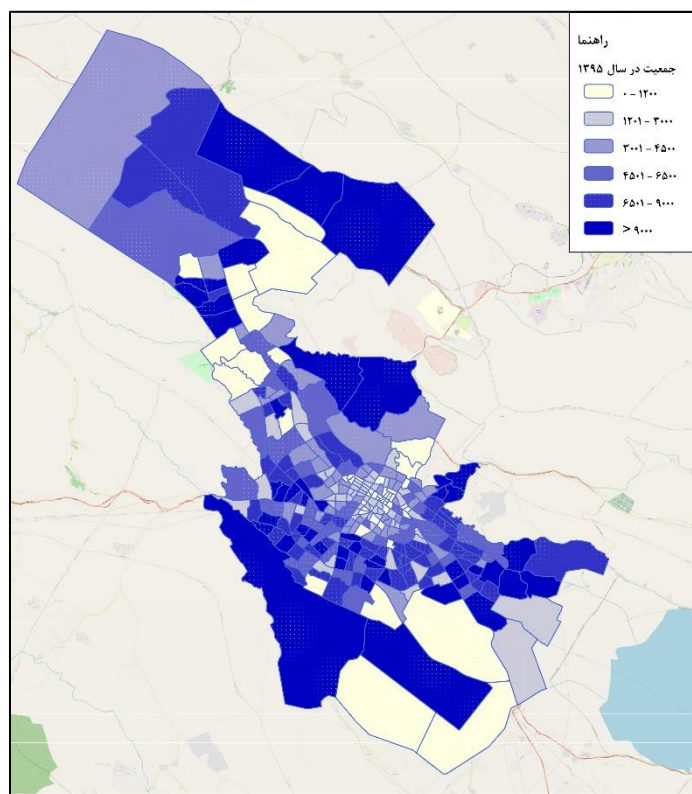
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۳۹	۶,۱۲۹	۶,۶۵۳	۷,۴۴۸	۷,۸۴۵	۸,۴۵۸
۲۴۰	۳,۰۷۷	۴,۲۷۱	۵,۰۵۰	۵,۴۷۰	۶,۶۳۸
۲۴۱	۳,۹۰۳	۴,۱۰۸	۴,۴۷۴	۴,۶۴۸	۴,۹۳۴
۲۴۲	۶,۳۲۸	۶,۴۸۱	۶,۸۹۱	۷,۰۷۳	۷,۳۳۶
۲۴۳	۹,۲۷۹	۸,۶۸۸	۸,۵۴۳	۸,۴۴۷	۸,۲۶۹
۲۴۴	۲,۷۸۶	۳,۷۱۹	۴,۳۹۷	۴,۷۶۳	۵,۳۸۸
۲۴۵	۵,۹۰۵	۴,۷۱۳	۴,۵۵۳	۴,۴۵۴	۴,۲۷۱
۲۴۶	۵,۸۷۳	۵,۷۲۶	۵,۹۷۲	۶,۰۶۸	۶,۱۸۲
۲۴۷	۴,۲۷۲	۴,۰۷۰	۴,۱۵۵	۴,۱۷۶	۴,۱۸۱
۲۴۸	۱۰,۱۷۵	۹,۲۲۱	۸,۹۹۱	۸,۸۳۴	۸,۵۳۱
۲۴۹	۸,۳۵۶	۷,۲۱۵	۶,۹۷۱	۶,۸۱۸	۶,۵۳۸
۲۵۰	۷,۹۷۰	۹,۴۶۰	۱۱,۹۱۰	۱۳,۳۵۲	۱۴,۱۵۲
۲۵۱	۶,۰۳۴	۶,۳۴۲	۷,۳۴۱	۸,۰۵۲	۱۱,۰۲۲
۲۵۲	۱۲,۱۲۲	۱۰,۶۰۳	۱۰,۲۴۴	۱۰,۰۲۰	۹,۶۰۹
۲۵۳	۸,۲۸۷	۸,۴۱۸	۸,۸۸۵	۸,۸۸۵	۸,۸۸۵
۲۵۴	۹,۹۳۳	۸,۷۸۷	۸,۳۸۲	۸,۱۴۸	۷,۷۳۸
۲۵۵	۹,۹۰۶	۱۰,۵۷۳	۱۲,۰۱۲	۱۲,۷۵۳	۱۳,۹۶۴
۲۵۶	۱۳,۰۱۸	۱۳,۷۲۸	۱۵,۵۶۳	۱۶,۴۹۰	۱۷,۹۶۰
۲۵۷	۳۲۹	۳۰۵	۳۰۳	۳۰۲	۲۹۹
۲۵۸	۱۶۶	۱۱۹	۱۱۰	۱۰۶	۱۰۱
۲۵۹	۹,۷۷۹	۱۱,۰۲۶	۱۲,۱۳۷	۱۲,۷۱۳	۱۳,۶۸۳
۲۶۰	۶,۱۴۳	۷,۵۹۶	۸,۹۷۴	۹,۷۵۶	۱۱,۱۸۳
۲۶۱	۶,۴۵۶	۵,۷۶۷	۵,۳۸۲	۵,۲۱۳	۴,۹۶۹
۲۶۲	۵,۷۴۷	۶,۹۱۵	۷,۹۹۹	۸,۵۹۹	۹,۶۶۷
۲۶۳	۳,۲۰۳	۵,۵۱۹	۶,۱۷۸	۶,۵۲۸	۷,۱۲۹
۲۶۴	۹۵	۲۶۴	۲۹۶	۳۱۲	۳۴۱
۲۶۵	۶,۹۹۱	۷,۶۶۲	۸,۲۵۸	۸,۵۵۸	۹,۰۴۸
۲۶۶	۸۴۶	۱,۷۱۵	۱,۹۲۰	۲,۰۲۸	۲,۲۱۵
۲۶۷	۶,۱۴۰	۶,۷۳۹	۷,۲۷۰	۷,۵۳۸	۷,۹۷۷
۲۶۸	۵,۴۹۸	۵,۱۷۳	۵,۰۰۰	۴,۹۱۸	۴,۷۹۴
۲۶۹	۶,۲۱۰	۶,۳۲۸	۶,۴۶۹	۶,۵۳۲	۶,۶۲۴
۲۷۰	۳,۹۶۶	۶,۲۱۶	۶,۷۲۵	۶,۷۲۵	۶,۷۲۵
۲۷۱	۵,۰۵۸	۷,۶۸۸	۸,۸۴۱	۹,۷۲۳	۱۱,۲۳۵
۲۷۲	۵,۶۶۷	۹,۹۰۹	۱۱,۰۹۳	۱۱,۹۲۴	۱۳,۴۶۹

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

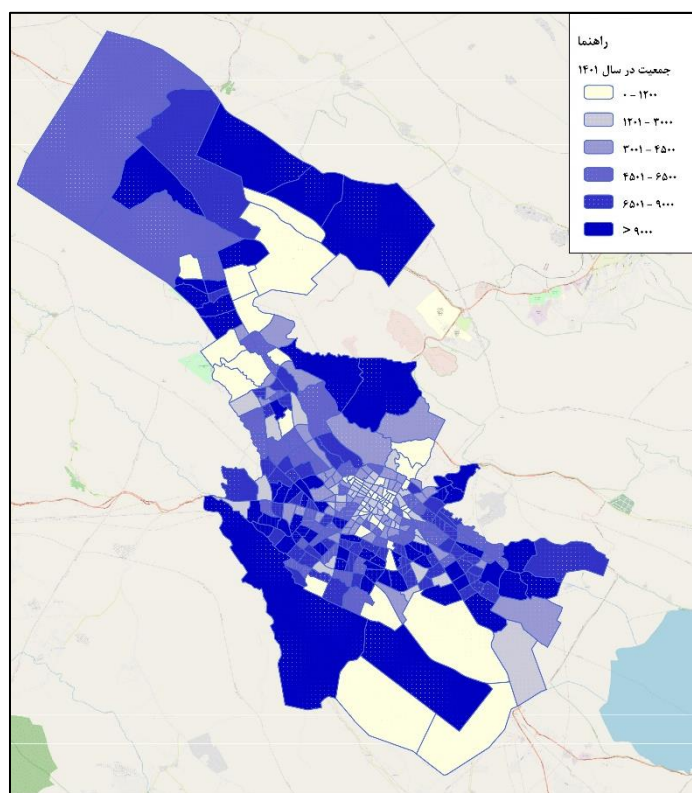
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۰	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۷۳	۳,۴۹۵	۷,۴۹۶	۸,۳۹۲	۹,۰۷۰	۱۰,۳۵۳
۲۷۴	۶,۷۲۴	۸,۵۸۴	۹,۶۰۹	۹,۷۴۸	۹,۷۴۸
۲۷۵	۵,۸۵۷	۱۰,۵۸۱	۱۰,۵۸۱	۱۰,۵۸۱	۱۰,۵۸۱
۲۷۶	۹,۱۴۵	۹,۹۲۷	۱۰,۹۴۰	۱۱,۴۵۵	۱۲,۳۰۵
۲۷۷	۳,۶۵۳	۵,۳۹۱	۶,۳۵۱	۶,۸۶۱	۷,۵۸۱
۲۷۸	۸,۵۹۸	۸,۶۱۶	۹,۰۲۰	۹,۲۲۲	۹,۷۰۸
۲۷۹	۱,۲۲۳	۱,۵۸۳	۲,۰۸۸	۲,۳۵۶	۲,۸۱۶
۲۸۰	۵,۱۰۱	۵,۹۰۶	۶,۸۱۰	۷,۲۸۰	۸,۰۵۸
۲۸۱	۴,۲۳۹	۱,۹۰۰	۱,۷۶۲	۱,۷۰۱	۱,۶۱۴
۲۸۲	۱,۲۲۴	۲۴۱	۲۲۴	۲۱۵	۲۰۲
۲۸۳	۷۰۴	۶۶۹	۶۶۹	۶۶۶	۶۵۷
۲۸۴	۴,۸۳۷	۴,۵۱۰	۴,۴۲۱	۴,۳۶۰	۴,۲۴۶
۲۸۵	۶,۲۴۵	۶,۰۱۲	۶,۰۷۷	۶,۰۸۳	۶,۰۸۷
۲۸۶	۴۲۰	۲۲۵	۲۰۹	۲۰۱	۱۸۸
۲۸۷	۱۴,۷۹۶	۱۶,۵۳۴	۱۹,۰۰۴	۲۰,۲۸۷	۲۲,۴۰۴
۲۸۸	۱۲,۰۵۹	۱۴,۹۳۱	۱۹,۹۳۷	۲۲,۹۶۴	۲۸,۶۷۳
۲۸۹	۲,۶۵۳	۳,۴۸۰	۴,۱۷۹	۴,۵۵۷	۵,۲۰۲
۲۹۰	۱,۳۱۹	۸۴۰	۷۸۵	۷۵۶	۷۰۹
۲۹۱	۰	۲۵۶	۲۸۲	۲۹۴	۳۹۶
۲۹۲	۲,۰۰۰	۴,۹۲۵	۵,۹۴۲	۶,۵۰۴	۷,۳۹۶
۲۹۳	۶,۴۱۹	۴,۴۳۵	۴,۱۱۸	۳,۹۵۸	۳,۷۰۷
۲۹۴	۴,۸۰۲	۵,۱۸۳	۵,۸۵۵	۶,۱۹۶	۶,۷۲۰
۲۹۵	۲,۹۴۴	۳,۴۳۸	۴,۲۰۳	۴,۶۳۱	۵,۳۸۵
۲۹۶	۰	۲۴	۲۶	۲۷	۲۹
۲۹۷	۷,۵۷۴	۹,۷۱۶	۱۱,۷۲۲	۱۲,۸۲۹	۱۴,۷۵۳
۲۹۸	۷,۷۴۳	۱۰,۵۷۲	۱۲,۷۵۴	۱۳,۹۵۹	۱۶,۰۵۲
۲۹۹	۱۶,۰۴۰	۱۶,۰۸۰	۱۶,۹۰۲	۱۷,۲۵۰	۱۷,۷۲۰
۳۰۰	۱۱,۷۲۸	۱۱,۲۸۸	۱۱,۴۰۶	۱۱,۴۱۷	۱۱,۴۲۵
۳۰۱	۲۹۴	۵۶۸	۶۸۶	۷۵۱	۸۱۳
۳۰۲	۶,۸۷۱	۷,۲۰۹	۷,۹۲۲	۸,۲۶۶	۸,۷۹۷
۳۰۳	۱۳,۳۰۸	۱۰,۹۳۱	۱۰,۱۴۹	۹,۷۵۴	۹,۱۳۵
۳۰۴	۱,۶۷۸	۴,۱۳۵	۴,۹۸۹	۵,۴۶۰	۶,۲۷۹
۳۰۵	۳۴۴	۱۰۳	۹۵	۹۲	۸۶
۳۰۶	۱۵,۰۹۹	۱۵,۷۵۹	۱۷,۲۲۸	۱۷,۹۳۲	۱۹,۰۰۴

جدول ۲-۶- برآورد جمعیت نواحی ترافیکی در سال های مختلف

سال ۱۴۰۹	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۱	سال ۱۳۹۵	سال ۱۳۹۰	ناحیه ترافیکی
۱۱,۴۳۳	۱۱,۸۳۰	۱۲,۰۳۴	۱۲,۳۲۹	۱۳,۵۸۸	۳۰۷
۸,۱۲۹	۷,۵۴۳	۷,۲۱۲	۶,۶۱۱	۳,۷۸۵	۳۰۸
۱۶,۷۷۹	۱۴,۷۸۱	۱۳,۳۵۱	۱۰,۸۵۵	۹,۳۶۶	۳۰۹
۳۵,۹۹۸	۲۸,۴۱۲	۲۵,۷۳۲	۲۱,۰۲۸	۱۴,۰۴۹	۳۱۰
۴,۵۶۲	۳,۹۰۱	۳,۵۳۳	۲,۸۸۷	۱,۳۰۷	۳۱۱
۱,۲۷۳	۱,۳۲۸	۱,۳۵۷	۱,۴۰۵	۲,۱۵۹	۳۱۲
۵۲۶	۴۸۹	۴۶۹	۴۳۲	۴۲	۳۱۳
۱۷,۳۲۳	۱۶,۱۱۸	۱۵,۴۴۶	۱۴,۲۳۳	۱۰,۳۸۴	۳۱۴
۳۴۱	۳۵۶	۳۶۷	۳۹۲	۴۵۸	۳۱۵
۳۸,۲۰۰	۳۵,۵۴۴	۳۴,۰۶۱	۳۱,۳۸۷	۱۸,۱۵۸	۳۱۶
۴,۹۹۷	۵,۳۳۵	۵,۵۵۱	۵,۹۷۹	۷,۴۴۲	۳۱۷
۱۱,۷۰۴	۱۰,۱۷۸	۹,۲۹۹	۷,۷۰۸	۱,۰۲۷	۳۱۸
۱۰,۹۹۷	۹,۵۶۳	۸,۷۳۸	۷,۲۴۲	۴۵۸	۳۱۹
۹۸	۱۰۱	۱۰۳	۱۰۷	۱۱۴	۳۲۰
۲۵۰	۲۶۲	۲۷۰	۲۹۱	۱,۲۴۱	۳۲۱
۴۸,۶۱۳	۴۵,۲۳۵	۴۳,۲۴۶	۳۹,۴۹۵	۱۷,۷۶۵	۳۲۲
۴۳,۶۸۳	۴۰,۶۴۸	۳۸,۸۶۱	۳۵,۴۹۰	۱۳,۷۵۰	۳۲۳
۲۰,۲۸۴	۱۸,۸۷۵	۱۸,۰۴۵	۱۶,۴۸۰	۷,۰۱۷	۳۲۴
۵,۰۴۱	۴,۷۲۱	۴,۵۳۴	۴,۱۸۴	۲,۹۸۸	۳۲۵
۲۶	۲۳	۲۱	۱۸	۱۸	کمترین به جز صفر
۴۸,۶۱۳	۴۵,۲۳۵	۴۳,۲۴۶	۳۹,۴۹۵	۱۸,۱۵۸	بیشترین
۲,۰۸۸,۴۵۵	۱,۹۵۱,۹۱۵	۱,۸۷۱,۴۶۶	۱,۷۱۹,۲۷۱	۱,۵۵۱,۳۴۶	مجموع

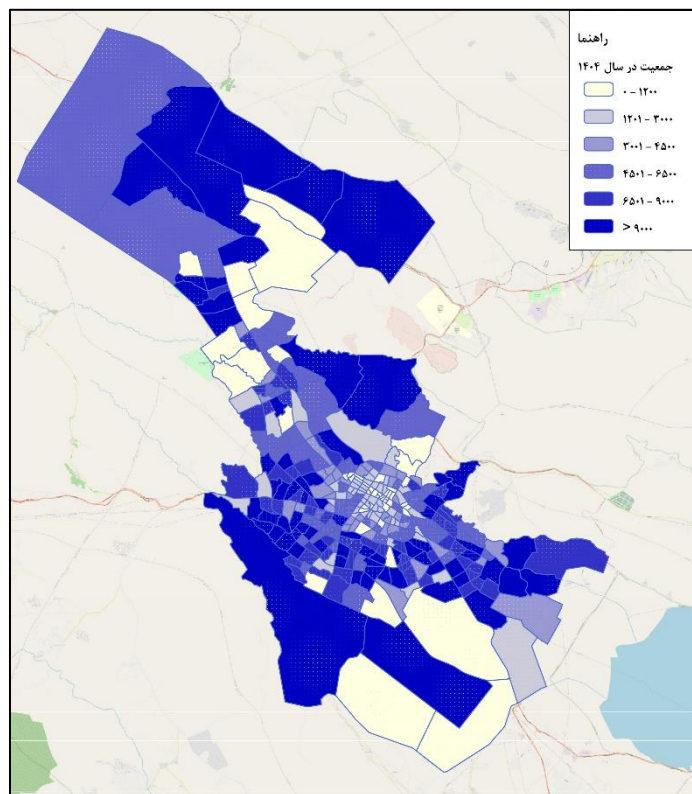


شکل ۲-۱۴- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۳۹۵

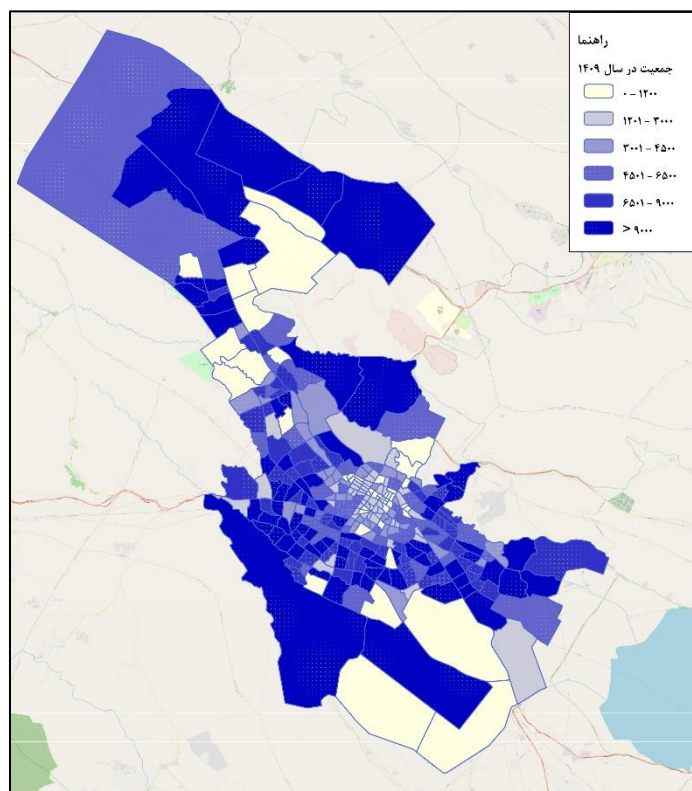


شکل ۲-۱۵- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۱

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	صفحه ۱۵۷			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
شهریور ماه ۱۴۰۱		۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

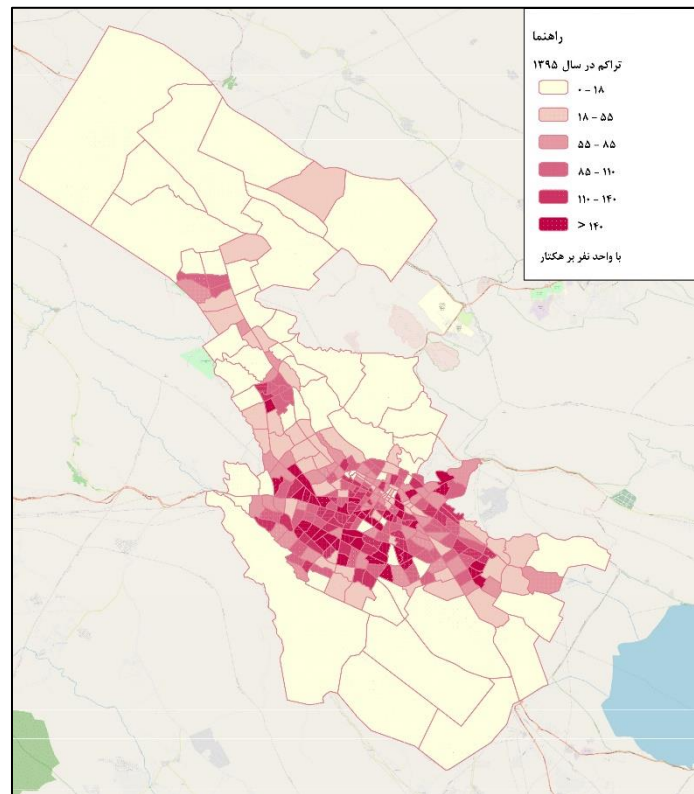


شکل ۲-۱۶- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۴

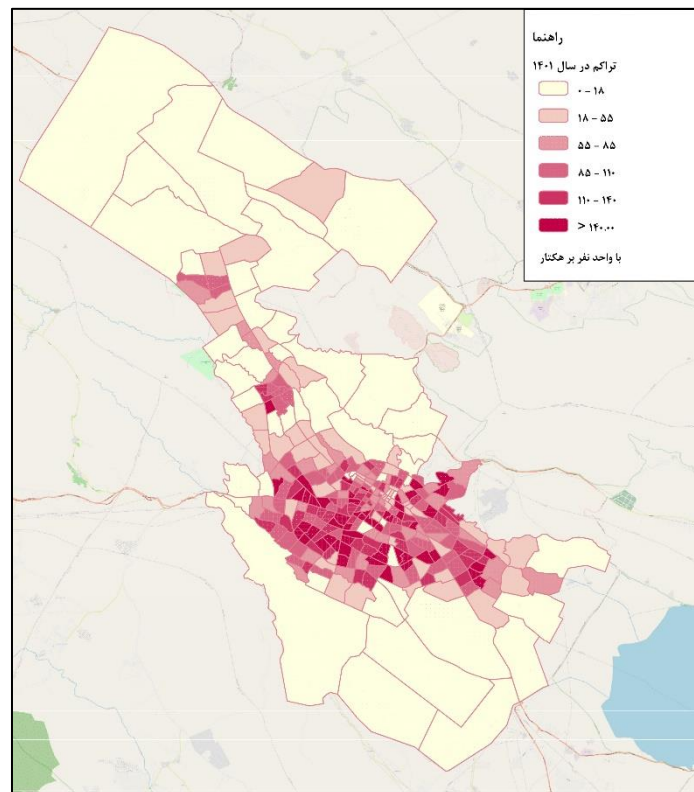


شکل ۲-۱۷- پراکندگی جمعیت در شهر شیراز در سال ۱۴۰۹

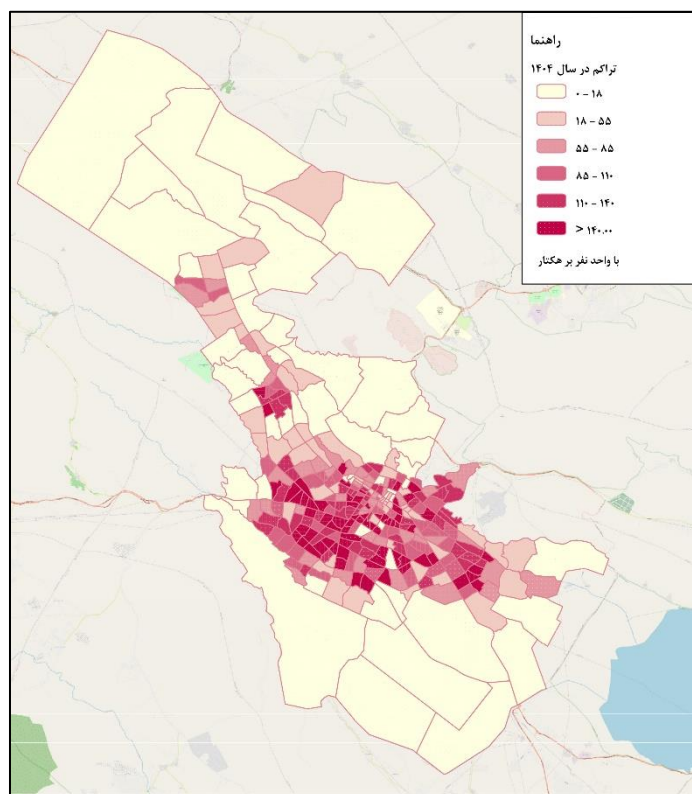
 دانشگاه علمی کاربردی شیراز	صفحه ۱۵۸	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		



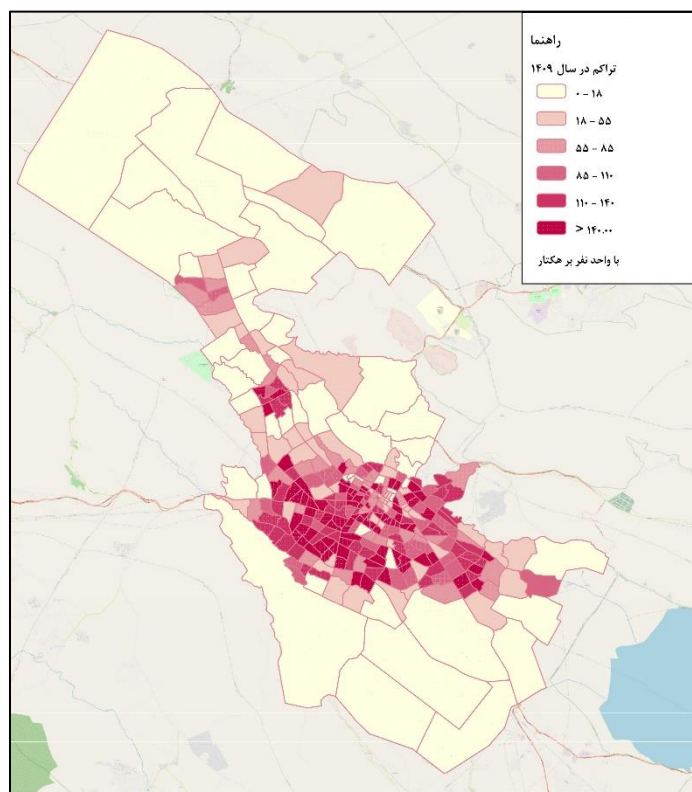
شکل ۲-۱۸- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۳۹۵



شکل ۲-۱۹- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۱



شکل ۲-۲۰- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۴



شکل ۲-۲۱- پراکندگی تراکم جمعیتی در شهر شیراز در سال ۱۴۰۹

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				
	صفحه ۱۶۰	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
		۰۶	۰۲		

۳- برآورد اشتغال

۳-۱- شاغل در محل سکونت

تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۳۹۵ از نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن سال ۱۳۹۵ به دست آمد و برای نواحی خارج از محدوده شهری نیز، از اطلاعات آبادی‌های موجود در سایت مرکز آمار استفاده شد. همین نتایج برای سال ۱۳۹۰ نیز استخراج شده تا در مرحله برآورد این متغیر در سال‌های بعد، مورد استفاده قرار گیرد.

با استفاده از تعداد شاغلان به دست آمده در سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ و جمعیت آن سال‌ها، نرخ تکفل (حاصل تقسیم جمعیت بر تعداد شاغلان) به دست می‌آید. با محاسبه میزان تغییر نرخ تکفل بین دو سال ۹۰ و ۹۵، نرخ تکفل برای سال‌های دیگر محاسبه شده و با جمعیت به دست آمده در سال‌های مختلف، میزان شاغل در محل سکونت به دست می‌آید.

گفتنی است که برای نواحی با نرخ تکفل غیرمنطقی، مقدار متوسط قرار داده شده است. مقدار این تغییر با استفاده از رابطه زیر به دست آمده و نتیجه نهایی پس از جایگذاری مقدار متوسط، در ستون آخر جدول ۳-۱ آورده شده است.

$$(1+r)^5 = \frac{\text{نرخ تکفل سال ۱۳۹۵}}{\text{نرخ تکفل سال ۱۳۹۰}} \quad (۳-۱)$$

در جدول ۳-۱، محاسبات اولیه نرخ تکفل در هر ناحیه ترافیکی آورده شده است. متوسط نرخ تکفل در کل شهر شیراز در سال ۱۳۹۵، ۳/۳۶۶ است (حاصل تقسیم کل جمعیت شهر به کل شاغلان شهر). به عبارت دیگر از هر ۱۰۰ نفر جمعیت ساکن، ۳۰ نفر شاغل هستند. با توجه به میزان تغییر نرخ تکفل و جمعیت شهر در سال‌های مختلف، تعداد شاغلان در محل سکونت برای تمامی نواحی به دست می‌آید که در جدول ۳-۲ ارائه شده است. پراکندگی این متغیر به صورت شکل ۳-۱ تا شکل ۳-۴ برای سال‌های مختلف نشان داده شده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۱۶۱	ویرایش	گزارش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱ - ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۱	۳۹۰	۱۵۴	۱۴۴	۵۰	۲/۷۰۷	۳/۰۸۲	۰/۰۲۶
۲	۵۷۳	۲۴۷	۱۶۲	۷۰	۳/۵۳۵	۳/۵۲۱	-۰/۰۰۱
۳	۱۸	۱۸	۴	۷	۴/۵۰۰	۲/۵۷۳	-۰/۱۰۶
۴	۳۶۹	۲۹۸	۱۵۶	۸۱	۲/۳۵۶	۳/۶۵۷	۰/۰۹۲
۵	۶۴۰	۲۸۶	۱۸۱	۹۴	۳/۵۳۴	۳/۰۳۰	-۰/۰۳۰
۶	۳۰۰	۱۲۶	۱۳۶	۴۳	۲/۲۰۴	۲/۹۶۴	۰/۰۶۱
۷	۲۴۰	۳۸۲	۶۱	۱۰۱	۳/۹۳۴	۳/۷۸۵	-۰/۰۰۸
۸	۵۶۷	۳۲۹	۱۶۸	۱۰۹	۳/۳۷۵	۳/۰۲۰	-۰/۰۲۲
۹	۱,۰۵۰	۱,۰۸۹	۲۵۳	۲۳۶	۴/۱۵۰	۴/۶۱۳	۰/۰۲۱
۱۰	۳۸۲	۴۹	۲۱۳	۱۱	۱/۷۹۵	۴/۴۶۴	۰/۲۰۰
۱۱	۴۶۷	۳۹۲	۲۵۱	۹۹	۱/۸۶۲	۳/۹۷۴	۰/۱۶۴
۱۲	۳,۵۶۳	۲,۷۱۶	۹۳۰	۷۹۳	۳/۸۲۹	۳/۴۲۵	-۰/۰۲۲
۱۳	۵۷۷	۴۶۳	۲۰۹	۱۳۴	۲/۷۵۹	۳/۴۵۸	۰/۰۴۶
۱۴	۱,۹۷۹	۱,۲۴۱	۶۲۵	۳۷۹	۳/۱۶۷	۳/۲۷۰	۰/۰۰۶
۱۵	۲,۶۸۲	۲,۳۷۹	۷۴۷	۶۹۷	۳/۵۹۲	۳/۴۱۳	-۰/۰۱۰
۱۶	۱,۰۷۲	۱,۰۱۶	۲۷۲	۳۲۴	۳/۹۴۱	۳/۱۳۵	-۰/۰۴۵
۱۷	۳,۷۶۶	۳,۱۴۷	۱,۱۲۱	۸۷۱	۳/۳۵۹	۳/۶۱۳	۰/۰۱۵
۱۸	۵,۹۸۳	۵,۱۹۶	۱,۷۱۹	۱,۶۰۰	۳/۴۸۰	۳/۲۴۷	-۰/۰۱۴
۱۹	۴,۶۴۷	۳,۸۱۸	۱,۲۳۳	۱,۰۹۷	۳/۷۶۹	۳/۴۸۰	-۰/۰۱۶
۲۰	۱,۲۹۸	۱,۴۵۹	۴۰۲	۴۵۴	۳/۲۲۴	۳/۲۱۴	-۰/۰۰۱
۲۱	۱,۹۰۰	۱,۸۴۵	۴۵۹	۵۲۹	۴/۱۳۹	۳/۴۸۸	-۰/۰۳۴
۲۲	۳,۷۹۲	۳,۱۷۹	۹۱۰	۹۴۲	۴/۱۶۷	۳/۳۷۵	-۰/۰۴۱
۲۳	۴,۹۲۶	۴,۱۷۵	۱,۲۱۷	۱,۲۴۷	۴/۰۴۷	۳/۳۴۸	-۰/۰۳۷
۲۴	۲,۷۵۰	۱,۴۲۰	۷۲۱	۴۴۵	۳/۸۱۴	۳/۱۹۱	-۰/۰۳۵
۲۵	۲,۹۱۰	۱,۹۴۶	۷۸۴	۶۱۸	۳/۷۱۳	۳/۱۴۸	-۰/۰۳۲
۲۶	۲,۲۲۳	۱,۷۵۱	۷۳۲	۵۹۶	۳/۰۳۷	۲/۹۳۷	-۰/۰۰۷
۲۷	۶۲۴	۵۸۱	۲۱۰	۱۷۱	۲/۹۷۵	۳/۴۰۰	۰/۰۲۷
۲۸	۱,۵۰۳	۱,۵۲۶	۳۴۹	۳۹۳	۴/۳۰۷	۳/۸۸۳	-۰/۰۲۰
۲۹	۱,۱۲۰	۱,۱۱۱	۳۰۲	۳۲۱	۳/۷۰۹	۳/۴۶۰	-۰/۰۱۴
۳۰	۱,۹۰۰	۱,۸۳۲	۵۴۵	۵۶۰	۳/۴۸۶	۳/۲۷۲	-۰/۰۱۳
۳۱	۱,۰۶۴	۱,۰۰۶	۳۳۲	۳۰۳	۳/۲۰۵	۳/۳۱۹	۰/۰۰۷
۳۲	۶۶۹	۵۶۵	۲۳۰	۱۵۴	۲/۹۱۲	۳/۶۷۱	۰/۰۴۷
۳۳	۱,۴۳۹	۱,۷۳۸	۳۲۷	۵۲۲	۴/۴۰۱	۳/۳۳۰	-۰/۰۵۴
۳۴	۳,۲۱۹	۳,۰۰۰	۷۰۲	۶۹۳	۴/۵۸۵	۴/۳۲۹	-۰/۰۱۱

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۳۵	۷۰۵	۳۵۳	۱۹۷	۱۱۹	۳/۵۷۴	۲/۹۶۵	-۰/۰۳۷
۳۶	۳,۳۴۱	۲,۹۹۰	۱,۱۲۸	۷۵۱	۲/۹۶۲	۳/۹۸۱	۰/۰۶۱
۳۷	۷۱۹	۶۵۸	۲۵۷	۲۲۹	۲/۷۹۵	۲/۸۷۵	۰/۰۰۶
۳۸	۷۷۴	۶۰۸	۲۲۳	۱۸۳	۳/۴۶۷	۳/۳۲۵	-۰/۰۰۸
۳۹	۳,۱۰۳	۳,۵۹۸	۱,۳۸۲	۱,۱۳۲	۲/۲۴۵	۳/۱۷۹	۰/۰۷۲
۴۰	۱,۴۳۱	۱,۳۱۵	۳۳۷	۳۸۶	۴/۲۴۶	۳/۴۰۶	-۰/۰۴۳
۴۱	۱,۰۹۸	۱,۳۴۴	۳۱۵	۳۵۷	۳/۴۸۶	۳/۷۶۴	۰/۰۱۶
۴۲	۱,۴۵۷	۱,۴۱۲	۳۶۰	۳۶۸	۴/۰۴۷	۳/۸۳۷	-۰/۰۱۱
۴۳	۹۴۵	۵۵۴	۶۴۹	۱۵۷	۱/۴۵۶	۳/۵۳۱	۰/۱۹۴
۴۴	۱,۳۴۹	۱,۲۶۷	۵۶۴	۴۲۰	۲/۳۹۱	۳/۰۱۶	۰/۰۴۸
۴۵	۲,۵۹۶	۲,۸۵۰	۶۶۴	۸۷۸	۳/۹۱۰	۳/۲۴۶	-۰/۰۳۷
۴۶	۱,۴۸۷	۱,۵۶۷	۴۰۱	۴۸۶	۳/۷۰۸	۳/۲۲۴	-۰/۰۲۸
۴۷	۱,۴۹۰	۱,۵۹۱	۳۸۱	۴۶۰	۳/۹۱۱	۳/۴۵۹	-۰/۰۲۴
۴۸	۲,۷۶۹	۲,۲۹۷	۸۶۸	۷۳۹	۳/۱۹۰	۳/۱۰۸	-۰/۰۰۵
۴۹	۱,۳۳۸	۱,۳۴۹	۳۸۸	۴۳۳	۳/۴۴۸	۳/۱۱۵	-۰/۰۲۰
۵۰	۲۰۰	۲۵۵	۵۵	۵۶	۳/۶۳۶	۴/۵۵۷	۰/۰۴۶
۵۱	۹۴۹	۲۹۲	۶۴۱	۱۰۰	۱/۴۸۲	۲/۹۲۲	۰/۱۴۵
۵۲	۵۱۸	۴۴۴	۱۷۹	۱۲۶	۲/۸۹۸	۳/۵۲۶	۰/۰۴۰
۵۳	۵,۰۳۲	۴,۷۰۵	۱,۳۷۲	۱,۴۰۶	۳/۶۶۷	۳/۳۴۷	-۰/۰۱۸
۵۴	۳,۲۳۲	۳,۲۳۷	۹۱۲	۹۷۰	۳/۵۴۳	۳/۳۳۷	-۰/۰۱۲
۵۵	۶,۶۱۴	۵,۹۱۱	۱,۵۹۱	۱,۶۰۸	۴/۱۵۸	۳/۶۷۶	-۰/۰۲۴
۵۶	۴,۷۶۹	۴,۲۵۱	۱,۴۰۸	۱,۲۰۲	۳/۳۸۷	۳/۵۳۷	۰/۰۰۹
۵۷	۳,۹۶۰	۳,۴۰۰	۱,۰۶۵	۱,۰۶۲	۳/۷۱۸	۳/۲۰۲	-۰/۰۲۹
۵۸	۳,۶۷۲	۴,۰۵۳	۱,۱۴۸	۱,۲۱۶	۳/۲۰۰	۳/۳۳۳	۰/۰۰۸
۵۹	۲۷۹	۲۸۳	۶۷	۹۱	۴/۱۶۴	۳/۱۱۲	-۰/۰۵۷
۶۰	۲,۸۰۷	۲,۹۷۴	۷۶۵	۸۴۲	۳/۶۷۱	۳/۵۳۲	-۰/۰۰۸
۶۱	۱,۲۸۳	۱,۱۸۹	۳۳۲	۴۰۸	۳/۸۶۴	۲/۹۱۴	-۰/۰۵۵
۶۲	۵,۴۳۶	۴,۷۷۷	۱,۴۱۷	۱,۳۶۸	۳/۸۳۶	۳/۴۹۲	-۰/۰۱۹
۶۳	۲,۱۲۵	۱,۷۰۳	۵۷۱	۵۱۰	۳/۷۲۳	۳/۳۴۰	-۰/۰۲۲
۶۴	۳,۸۸۹	۳,۸۹۸	۹۴۶	۱,۱۱۵	۴/۱۱۱	۳/۴۹۶	-۰/۰۳۲
۶۵	۲,۵۴۶	۲,۴۹۹	۵۶۸	۷۱۱	۴/۴۸۲	۳/۵۱۴	-۰/۰۴۷
۶۶	۲,۵۰۷	۲,۴۰۰	۶۰۱	۷۳۶	۴/۱۷۱	۳/۲۶۰	-۰/۰۴۸
۶۷	۱,۶۰۲	۱,۱۸۴	۴۲۲	۳۲۶	۳/۷۹۶	۳/۶۳۱	-۰/۰۰۹
۶۸	۸۸۷	۷۷۶	۲۶۴	۱۹۳	۳/۳۶۳	۴/۰۱۸	۰/۰۳۶

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۶۹	۲,۲۱۷	۱,۹۵۶	۶۶۴	۵۹۱	۳/۳۴۰	۳/۳۱۰	-۰/۰۰۲
۷۰	۱,۱۱۲	۱,۲۲۷	۳۱۲	۳۳۹	۳/۵۶۴	۳/۶۱۹	۰/۰۰۳
۷۱	۶,۵۹۷	۵,۶۷۷	۲,۱۸۶	۱,۵۹۶	۳/۰۱۸	۳/۵۵۷	۰/۰۳۳
۷۲	۳,۶۷۵	۴,۹۰۷	۹۲۰	۱,۴۹۷	۳/۹۹۵	۳/۲۷۸	-۰/۰۳۹
۷۳	۳,۸۱۲	۳,۸۳۳	۱,۲۸۷	۱,۱۴۷	۲/۹۶۲	۳/۳۴۱	۰/۰۲۴
۷۴	۱,۹۱۵	۱,۷۳۲	۷۸۰	۵۰۰	۲/۴۵۵	۳/۴۶۴	۰/۰۷۱
۷۵	۵۸۴	۵۱۷	۱۷۰	۱۴۹	۳/۴۳۵	۳/۴۷۲	۰/۰۰۲
۷۶	۱,۸۹۸	۱,۵۶۱	۷۶۳	۴۷۴	۲/۴۸۷	۳/۲۹۳	۰/۰۵۸
۷۷	۴,۳۱۷	۴,۱۶۶	۱,۲۶۳	۱,۲۶۲	۳/۴۱۹	۳/۳۰۱	-۰/۰۰۷
۷۸	۲,۷۵۵	۳,۳۰۴	۷۶۹	۹۵۱	۳/۵۸۳	۳/۴۷۵	-۰/۰۰۶
۷۹	۲,۲۲۰	۱,۹۳۶	۷۰۱	۵۳۵	۳/۱۶۶	۳/۶۱۹	۰/۰۲۷
۸۰	۴,۹۶۴	۵,۷۴۴	۱,۴۹۱	۱,۷۴۵	۳/۳۲۹	۳/۲۹۲	-۰/۰۰۲
۸۱	۲,۵۴۹	۳,۰۷۵	۶۹۹	۱,۰۰۸	۳/۶۴۷	۳/۰۵۱	-۰/۰۳۵
۸۲	۵,۶۱۹	۵,۶۰۲	۱,۶۶۳	۱,۷۲۲	۳/۳۷۸	۳/۲۵۳	-۰/۰۰۸
۸۳	۶,۱۵۴	۷,۱۵۸	۱,۵۲۷	۲,۱۱۳	۴/۰۳۰	۳/۳۸۸	-۰/۰۳۴
۸۴	۲,۱۵۸	۱,۹۳۸	۷۷۱	۶۱۳	۲/۷۹۷	۳/۱۶۲	۰/۰۲۵
۸۵	۵,۲۶۵	۵,۲۹۴	۱,۶۲۵	۱,۵۳۹	۳/۲۴۰	۳/۴۴۰	۰/۰۱۲
۸۶	۵,۴۵۳	۵,۲۰۸	۱,۳۳۴	۱,۵۴۶	۴/۰۸۸	۳/۳۶۸	-۰/۰۳۸
۸۷	۵,۰۸۲	۴,۷۳۳	۱,۴۸۹	۱,۲۵۷	۳/۴۱۳	۳/۷۶۶	۰/۰۲۰
۸۸	۸,۴۹۰	۷,۴۵۷	۲,۲۴۰	۲,۱۷۸	۳/۷۹۰	۳/۴۲۴	-۰/۰۲۰
۸۹	۱,۰۰۲	۱,۰۴۶	۴۱	۶۶	۲۴/۴۳۹	۱۵/۸۴۴	-
۹۰	۶,۰۱۹	۵,۱۵۷	۱,۸۵۹	۱,۵۳۴	۳/۲۳۷	۳/۳۶۱	۰/۰۰۸
۹۱	۳,۳۷۲	۳,۲۶۹	۱,۱۱۶	۹۸۶	۳/۰۲۲	۳/۳۱۶	۰/۰۱۹
۹۲	۲۲۰	۲۷۴	۱۸۴	۲۴۰	۱/۱۹۶	۱/۱۴۲	-
۹۳	۴,۳۳۲	۴,۰۹۶	۱,۱۴۷	۱,۱۵۱	۳/۷۷۶	۳/۵۵۸	-۰/۰۱۲
۹۴	۲,۴۰۰	۳,۰۴۰	۴۵۲	۷۶۱	۵/۳۱۰	۳/۹۹۵	-۰/۰۵۵
۹۵	۳,۲۶۴	۳,۴۶۳	۷۲۹	۹۷۷	۴/۴۷۷	۳/۵۴۵	-۰/۰۴۶
۹۶	۳,۷۴۷	۵,۱۷۴	۱,۲۵۷	۱,۵۲۰	۲/۹۸۱	۳/۴۰۴	۰/۰۲۷
۹۷	۸,۷۴۲	۸,۸۳۴	۲,۴۹۴	۲,۷۴۹	۳/۵۰۵	۳/۲۱۴	-۰/۰۱۷
۹۸	۶,۵۴۸	۶,۲۷۷	۱,۹۸۳	۱,۹۱۳	۳/۳۰۲	۳/۲۸۱	-۰/۰۰۱
۹۹	۴,۵۰۸	۴,۰۵۵	۱,۶۳۲	۱,۲۸۷	۲/۷۶۳	۳/۱۵۱	۰/۰۲۷
۱۰۰	۱,۴۹۵	۱,۸۴۱	۵۶۷	۸۵۴	۲/۶۳۶	۲/۱۵۶	-۰/۰۳۹
۱۰۱	۳,۶۲۱	۳,۸۰۳	۹۶۲	۱,۱۴۱	۳/۷۶۴	۳/۳۳۳	-۰/۰۲۴
۱۰۲	۳,۳۱۰	۳,۶۸۰	۱,۲۱۸	۱,۱۵۶	۲/۷۱۶	۳/۱۸۳	۰/۰۳۲

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۱۰۳	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۲۱
۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۲۱
۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰/۰۰۰	۰/۰۰۰	۰/۰۲۱
۱۰۶	۳,۲۸۰	۳,۳۵۰	۱,۰۴۰	۱,۰۲۸	۳/۱۵۴	۳/۲۵۹	۰/۰۰۷
۱۰۷	۳,۲۶۸	۲,۷۹۰	۱,۰۸۸	۸۸۴	۳/۰۰۳	۳/۱۵۶	۰/۰۱۰
۱۰۸	۴,۶۹۲	۴,۷۷۲	۱,۵۳۸	۱,۵۲۵	۳/۰۵۰	۳/۱۲۹	۰/۰۰۵
۱۰۹	۴,۲۱۴	۳,۷۲۰	۱,۸۶۸	۱,۲۰۹	۲/۲۵۶	۳/۰۷۷	۰/۰۶۴
۱۱۰	۴,۲۱۸	۳,۹۲۳	۱,۴۹۷	۱,۲۲۴	۲/۸۱۷	۳/۲۰۵	۰/۰۲۶
۱۱۱	۵۳۲	۳۸۱	۱۳۱	۱۱۲	۴/۰۶۱	۳/۴۰۴	-۰/۰۳۵
۱۱۲	۴,۵۷۶	۶,۳۹۱	۱,۶۰۳	۱,۹۹۲	۲/۸۵۵	۳/۲۰۹	۰/۰۲۴
۱۱۳	۳,۳۱۱	۳,۲۳۷	۱,۰۳۱	۱,۰۳۰	۳/۲۱۰	۳/۱۴۳	-۰/۰۰۴
۱۱۴	۳,۷۹۵	۳,۹۴۲	۱,۲۲۱	۱,۳۴۰	۳/۱۰۷	۲/۹۴۲	-۰/۰۱۱
۱۱۵	۲,۷۷۲	۳,۱۴۱	۸۱۰	۱,۰۱۲	۳/۴۲۱	۳/۱۰۴	-۰/۰۱۹
۱۱۶	۷,۹۳۳	۸,۰۸۹	۲,۳۱۷	۲,۴۶۹	۳/۴۲۳	۳/۲۷۶	-۰/۰۰۹
۱۱۷	۸,۰۵۷	۷,۶۰۳	۳,۱۴۳	۲,۳۳۰	۲/۵۶۳	۳/۲۶۳	۰/۰۴۹
۱۱۸	۶,۶۹۶	۶,۵۸۴	۱,۹۶۷	۲,۱۶۲	۳/۴۰۵	۳/۰۴۵	-۰/۰۲۲
۱۱۹	۷,۵۸۱	۷,۰۱۷	۲,۲۳۱	۲,۱۱۸	۳/۳۹۹	۳/۳۱۳	-۰/۰۰۵
۱۲۰	۷,۰۹۸	۷,۰۹۳	۲,۰۷۸	۲,۰۹۵	۳/۴۱۶	۳/۳۸۶	-۰/۰۰۲
۱۲۱	۴,۷۹۷	۴,۹۳۰	۱,۵۵۱	۱,۵۳۹	۳/۰۹۳	۳/۲۰۳	۰/۰۰۷
۱۲۲	۵,۴۲۰	۵,۵۶۷	۱,۵۸۶	۱,۶۱۸	۳/۴۱۸	۳/۴۴۱	۰/۰۰۱
۱۲۳	۴,۶۸۳	۴,۵۵۲	۱,۱۰۰	۱,۲۲۶	۴/۲۵۹	۳/۷۱۳	-۰/۰۲۷
۱۲۴	۸,۴۱۵	۷,۹۸۶	۲,۰۶۱	۲,۲۴۱	۴/۰۸۲	۳/۵۶۴	-۰/۰۲۷
۱۲۵	۳,۴۷۷	۳,۴۸۷	۹۴۳	۹۰۴	۳/۶۸۶	۳/۸۵۷	۰/۰۰۹
۱۲۶	۱,۹۶۱	۱,۷۳۸	۵۹۴	۴۹۹	۳/۳۰۳	۳/۴۸۳	۰/۰۱۱
۱۲۷	۳,۰۰۳	۲,۸۰۷	۸۱۱	۸۰۱	۳/۷۰۴	۳/۵۰۴	-۰/۰۱۱
۱۲۸	۶,۰۴۰	۷,۶۷۹	۱,۶۵۹	۲,۲۹۰	۳/۶۴۱	۳/۳۵۳	-۰/۰۱۶
۱۲۹	۳,۴۵۹	۴,۷۸۰	۸۷۳	۱,۳۹۵	۳/۹۶۲	۳/۴۲۷	-۰/۰۲۹
۱۳۰	۶,۲۵۵	۷,۹۱۴	۱,۸۴۸	۲,۳۷۸	۳/۳۸۵	۳/۳۲۸	-۰/۰۰۳
۱۳۱	۸,۷۰۵	۸,۷۳۷	۲,۶۴۸	۲,۵۰۳	۳/۲۸۷	۳/۴۹۱	۰/۰۱۲
۱۳۲	۹,۴۷۹	۸,۲۰۹	۲,۳۷۵	۲,۴۳۴	۳/۹۹۱	۳/۳۷۲	-۰/۰۳۳
۱۳۳	۸,۹۷۶	۸,۷۹۵	۲,۲۵۱	۲,۵۸۱	۳/۹۸۸	۳/۴۰۸	-۰/۰۳۱
۱۳۴	۱,۳۸۰	۱,۲۴۱	۶۴۱	۴۱۴	۲/۱۵۴	۲/۹۹۷	۰/۰۶۸
۱۳۵	۸,۴۹۸	۹,۲۳۳	۲,۲۷۲	۲,۵۱۲	۳/۷۴۰	۳/۶۷۶	-۰/۰۰۳
۱۳۶	۸,۳۳۶	۷,۹۰۸	۲,۰۱۶	۲,۲۶۴	۴/۱۳۴	۳/۴۹۳	-۰/۰۳۳

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۱۳۷	۹,۲۷۳	۸,۹۵۴	۲,۳۱۱	۲,۵۳۰	۴/۰۱۲	۳/۵۳۹	-۰/۰۲۵
۱۳۸	۱۰,۴۸۸	۸,۴۱۹	۳,۸۷۲	۲,۳۸۶	۲/۷۰۹	۳/۵۲۸	۰/۰۵۴
۱۳۹	۱۰,۲۰۰	۹,۱۷۱	۲,۶۳۱	۲,۶۵۶	۳/۸۷۸	۳/۴۵۲	-۰/۰۲۳
۱۴۰	۶,۹۸۱	۶,۷۷۰	۲,۰۸۵	۱,۹۹۲	۳/۳۴۹	۳/۳۹۹	۰/۰۰۳
۱۴۱	۸,۴۶۳	۹,۳۱۶	۲,۲۴۴	۲,۶۲۶	۳/۷۷۱	۳/۵۴۸	-۰/۰۱۲
۱۴۲	۲,۴۳۹	۳,۷۳۴	۶۴۱	۱,۲۱۹	۳/۸۰۵	۳/۰۶۳	-۰/۰۴۲
۱۴۳	۵,۳۵۸	۵,۲۷۰	۲,۱۹۵	۱,۵۲۰	۲/۴۴۱	۳/۴۶۷	۰/۰۷۳
۱۴۴	۵,۰۰۶	۴,۸۰۲	۲,۰۲۷	۱,۳۲۴	۲/۴۶۹	۳/۶۲۷	۰/۰۸۰
۱۴۵	۵,۹۵۶	۶,۷۵۵	۱,۶۹۹	۱,۹۴۷	۳/۵۰۶	۳/۴۶۹	-۰/۰۰۲
۱۴۶	۴,۳۳۷	۴,۳۶۱	۱,۳۴۴	۱,۳۲۹	۳/۲۲۷	۳/۲۸۱	۰/۰۰۳
۱۴۷	۲,۶۱۲	۳,۳۹۳	۱,۱۷۹	۱,۰۴۱	۲/۲۱۶	۳/۲۶۰	۰/۰۸۰
۱۴۸	۷,۶۳۷	۹,۱۶۹	۲,۰۹۳	۲,۸۰۱	۳/۶۴۹	۳/۲۷۴	-۰/۰۲۱
۱۴۹	۳,۲۰۷	۲,۹۶۴	۱,۰۷۰	۸۶۴	۲/۹۹۸	۳/۴۳۱	۰/۰۲۷
۱۵۰	۲,۶۱۹	۲,۷۲۵	۸۸۶	۸۱۹	۲/۹۵۵	۳/۳۲۷	۰/۰۲۴
۱۵۱	۲,۷۴۴	۲,۱۰۸	۱,۲۱۷	۶۱۰	۲/۲۵۴	۳/۴۵۶	۰/۰۸۹
۱۵۲	۲,۹۵۸	۳,۳۰۹	۱,۶۴۴	۱,۳۴۱	۱/۷۹۹	۲/۴۶۷	۰/۰۶۵
۱۵۳	۴,۲۲۵	۳,۸۶۷	۱,۱۳۲	۱,۱۱۱	۳/۷۳۲	۳/۴۸۰	-۰/۰۱۴
۱۵۴	۳,۶۹۷	۳,۴۵۷	۱,۱۹۳	۱,۰۷۴	۳/۰۹۹	۳/۲۱۹	۰/۰۰۸
۱۵۵	۷,۱۱۷	۵,۵۳۶	۲,۴۸۰	۱,۷۴۰	۲/۸۷۰	۳/۱۸۱	۰/۰۲۱
۱۵۶	۵,۳۱۸	۵,۱۰۵	۱,۸۵۴	۱,۳۶۷	۲/۸۶۸	۳/۷۳۴	۰/۰۵۴
۱۵۷	۸,۹۷۲	۸,۰۵۴	۴,۲۶۸	۲,۴۲۷	۲/۱۰۲	۳/۳۱۸	۰/۰۹۶
۱۵۸	۳,۰۳۲	۷,۳۱۳	۳,۰۰۰	۶۰	۱/۰۱۱	۱۲۱/۸۸۴	-
۱۵۹	۴,۴۲۲	۳,۲۴۷	۲,۴۱۷	۱,۰۳۷	۱/۸۳۰	۳/۱۳۱	۰/۱۱۳
۱۶۰	۳,۶۶۷	۲,۲۳۱	۲,۲۰۳	۶۹۵	۱/۶۶۵	۳/۲۰۹	۰/۱۴۰
۱۶۱	۸۳۰	۵۹۶	۴۴۳	۱۸۴	۱/۸۷۱	۳/۲۳۷	۰/۱۱۶
۱۶۲	۱۳,۵۹۰	۱۱,۸۹۶	۴,۵۴۷	۳,۶۲۹	۲/۹۸۹	۳/۲۷۸	۰/۰۱۹
۱۶۳	۱۱,۸۳۱	۱۲,۵۹۰	۴,۵۵۸	۳,۹۰۷	۲/۵۹۶	۳/۲۲۲	۰/۰۴۴
۱۶۴	۱۲,۳۹۷	۱۲,۵۵۶	۴,۰۶۴	۳,۸۷۰	۳/۰۵۱	۳/۲۴۵	۰/۰۱۲
۱۶۵	۱۱,۲۹۴	۹,۶۵۸	۳,۰۹۱	۲,۸۸۷	۳/۶۵۴	۳/۳۴۶	-۰/۰۱۷
۱۶۶	۵,۴۴۷	۵,۰۰۹	۲,۴۱۹	۱,۵۵۲	۲/۲۵۲	۳/۲۲۸	۰/۰۷۵
۱۶۷	۴,۶۸۲	۴,۶۵۲	۱,۵۶۴	۱,۳۰۱	۲/۹۹۳	۳/۵۷۶	۰/۰۳۶
۱۶۸	۷,۸۴۸	۸,۷۳۴	۲,۱۱۳	۲,۴۸۸	۳/۷۱۴	۳/۵۱۱	-۰/۰۱۱
۱۶۹	۸,۵۳۷	۸,۴۷۲	۲,۴۴۵	۲,۳۳۳	۳/۴۹۱	۳/۶۳۱	۰/۰۰۸
۱۷۰	۶,۵۷۶	۶,۶۸۵	۱,۷۲۰	۱,۸۷۹	۳/۸۲۳	۳/۵۵۸	-۰/۰۱۴

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۱۷۱	۹,۱۶۴	۸,۳۹۶	۲,۷۳۳	۲,۶۵۰	۳/۳۵۳	۳/۱۶۸	-۰/۰۱۱
۱۷۲	۸,۱۵۰	۹,۶۱۱	۲,۳۳۶	۲,۸۳۹	۳/۴۸۹	۳/۳۸۵	-۰/۰۰۶
۱۷۳	۵,۶۶۷	۵,۵۵۰	۱,۴۵۱	۱,۵۷۶	۳/۹۰۶	۳/۵۲۱	-۰/۰۲۰
۱۷۴	۱,۹۳۸	۲,۰۴۳	۷۰۴	۸۳۳	۲/۷۵۳	۲/۴۵۳	-۰/۰۲۳
۱۷۵	۵,۷۳۱	۶,۶۹۱	۱,۸۲۲	۱,۸۹۳	۳/۱۴۶	۳/۵۳۴	۰/۰۲۴
۱۷۶	۶,۱۱۵	۷,۱۹۶	۱,۸۴۱	۲,۲۱۹	۳/۳۲۲	۳/۲۴۳	-۰/۰۰۵
۱۷۷	۱,۹۱۵	۱,۶۴۰	۱,۲۷۱	۵۰۲	۱/۵۰۶	۳/۲۷۰	۰/۱۶۸
۱۷۸	۲,۱۱۳	۱,۸۵۹	۶۰۰	۵۵۹	۳/۵۲۰	۳/۳۲۶	-۰/۰۱۱
۱۷۹	۹,۹۴۲	۸,۶۱۰	۳,۲۳۲	۲,۵۴۳	۳/۰۷۶	۳/۳۸۶	۰/۰۱۹
۱۸۰	۷,۶۵۵	۷,۵۶۵	۱,۷۶۹	۲,۲۲۰	۴/۳۲۷	۳/۴۰۸	-۰/۰۴۷
۱۸۱	۳,۶۴۴	۳,۷۷۷	۱,۷۵۴	۱,۱۷۸	۲/۰۷۷	۳/۲۰۶	۰/۰۹۱
۱۸۲	۶,۵۳۷	۸,۵۴۴	۳,۱۱۵	۲,۵۱۱	۲/۰۹۹	۳/۴۰۳	۰/۱۰۱
۱۸۳	۹,۶۵۹	۱۰,۵۷۲	۲,۷۵۲	۳,۱۲۶	۳/۵۱۰	۳/۳۸۲	-۰/۰۰۷
۱۸۴	۷,۵۱۹	۸,۱۴۹	۲,۳۹۷	۲,۵۰۲	۳/۱۳۶	۳/۲۵۷	۰/۰۰۸
۱۸۵	۶,۶۷۷	۹,۱۲۳	۱,۹۴۴	۲,۶۶۰	۳/۴۳۴	۳/۴۳۰	۰/۰۰۰
۱۸۶	۴,۴۰۵	۵,۰۰۹	۱,۵۳۳	۱,۴۵۳	۲/۸۷۴	۳/۴۴۷	۰/۰۳۷
۱۸۷	۷,۲۲۴	۷,۳۲۴	۲,۰۹۷	۱,۹۸۲	۳/۴۴۴	۳/۶۹۵	۰/۰۱۴
۱۸۸	۱۰,۶۳۰	۱۲,۲۷۸	۱,۲۴۳	۱,۶۴۵	۸/۵۵۰	۷/۴۶۴	-
۱۸۹	۶,۹۲۷	۹,۰۳۷	۱,۵۹۵	۲,۷۲۶	۴/۳۴۳	۳/۳۱۵	-۰/۰۵۳
۱۹۰	۲,۷۸۷	۲,۲۷۱	۱,۳۴۰	۶۷۹	۲/۰۷۹	۳/۳۴۴	۰/۱۰۰
۱۹۱	۵,۱۸۷	۵,۶۷۳	۱,۲۹۴	۱,۷۲۶	۴/۰۰۹	۳/۲۸۷	-۰/۰۳۹
۱۹۲	۴,۶۶۳	۵,۲۸۵	۱,۶۰۲	۱,۵۹۲	۲/۹۱۱	۳/۳۱۹	۰/۰۲۷
۱۹۳	۵,۴۶۱	۷,۱۷۷	۳,۰۶۳	۲,۳۴۷	۱/۷۸۳	۳/۰۵۸	۰/۱۱۴
۱۹۴	۷,۵۵۴	۱۱,۳۲۷	۲,۸۰۹	۳,۳۶۰	۲/۶۸۹	۳/۳۷۱	۰/۰۴۶
۱۹۵	۲,۳۲۹	۷,۲۳۶	۹۰۴	۲,۱۱۳	۲/۵۷۷	۳/۴۲۵	۰/۰۵۹
۱۹۶	۷,۹۷۳	۶,۴۲۴	۲,۶۷۴	۱,۹۱۴	۲/۹۸۲	۳/۳۵۷	۰/۰۲۴
۱۹۷	۳,۱۷۴	۵,۰۷۴	۱,۳۴۰	۱,۶۸۶	۲/۳۶۹	۳/۰۱۰	۰/۰۴۹
۱۹۸	۱۰,۷۳۹	۱۰,۶۰۹	۴,۸۶۶	۳,۲۶۹	۲/۲۰۷	۳/۲۴۵	۰/۰۸۰
۱۹۹	۳,۶۹۸	۸,۴۵۴	۹۸۲	۲,۴۹۵	۳/۷۶۶	۳/۳۸۸	-۰/۰۲۱
۲۰۰	۷,۷۸۹	۱۰,۶۴۸	۲,۴۸۱	۳,۲۸۲	۳/۱۴۰	۳/۲۴۴	۰/۰۰۷
۲۰۱	۶,۶۷۸	۷,۹۷۵	۲,۲۵۳	۲,۴۹۴	۲/۹۶۴	۳/۱۹۸	۰/۰۱۵
۲۰۲	۴,۹۱۴	۵,۰۷۴	۱,۴۹۹	۱,۵۸۱	۳/۲۷۸	۳/۲۱۰	-۰/۰۰۴
۲۰۳	۳,۱۵۹	۴,۵۴۹	۱,۱۱۸	۱,۵۳۴	۲/۸۲۶	۲/۹۶۶	۰/۰۱۰
۲۰۴	۲,۰۲۳	۲,۹۰۱	۵۹۳	۹۷۴	۳/۴۱۱	۲/۹۷۹	-۰/۰۲۷

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۲۰۵	۴,۸۳۰	۶,۱۴۲	۱,۹۱۲	۱,۹۳۹	۲/۵۲۶	۳/۱۶۸	۰/۰۴۶
۲۰۶	۹,۵۸۰	۱۰,۷۱۸	۳,۲۴۵	۳,۵۶۴	۲/۹۵۲	۳/۰۰۷	۰/۰۰۴
۲۰۷	۶,۹۴۴	۷,۲۹۱	۲,۱۱۳	۲,۲۰۳	۳/۲۸۷	۳/۳۱۰	۰/۰۰۱
۲۰۸	۷,۳۴۰	۹,۲۳۸	۲,۱۱۷	۲,۷۴۱	۳/۴۶۷	۳/۳۷۰	-۰/۰۰۶
۲۰۹	۵,۲۰۱	۴,۲۹۷	۲,۵۹۳	۱,۱۵۲	۲/۰۰۶	۳/۷۲۹	۰/۱۳۲
۲۱۰	۵,۲۵۸	۵,۹۷۵	۲,۵۶۸	۱,۹۰۹	۲/۰۴۸	۳/۱۳۰	۰/۰۸۹
۲۱۱	۱۰,۰۱۱	۹,۷۷۵	۳,۲۴۳	۲,۹۵۳	۳/۰۸۶	۳/۳۱۰	۰/۰۱۴
۲۱۲	۹,۰۹۷	۹,۱۹۲	۲,۴۹۲	۲,۶۳۲	۳/۶۵۱	۳/۴۹۳	-۰/۰۰۹
۲۱۳	۷,۹۹۶	۷,۹۹۸	۲,۹۹۷	۲,۳۴۳	۲/۶۶۷	۳/۴۱۴	۰/۰۵۱
۲۱۴	۹,۳۲۵	۱۰,۳۳۸	۲,۵۶۱	۳,۳۴۷	۳/۶۴۱	۳/۰۸۹	-۰/۰۳۲
۲۱۵	۵,۴۹۹	۸,۲۰۶	۲,۰۰۰	۲,۴۱۳	۲/۷۴۹	۳/۴۰۱	۰/۰۴۳
۲۱۶	۲,۲۸۴	۲,۵۶۸	۵۲۹	۷۶۶	۴/۳۱۸	۳/۳۵۲	-۰/۰۴۹
۲۱۷	۲,۶۷۲	۲,۷۵۸	۷۱۷	۸۱۶	۳/۷۲۷	۳/۳۸۰	-۰/۰۱۹
۲۱۸	۹,۶۸۱	۸,۴۵۹	۲,۶۳۲	۲,۴۱۳	۳/۶۷۸	۳/۵۰۶	-۰/۰۱۰
۲۱۹	۵,۵۶۶	۶,۲۱۰	۲,۰۳۹	۱,۹۴۳	۲/۷۳۰	۳/۱۹۶	۰/۰۳۲
۲۲۰	۲,۷۶۶	۳,۰۹۵	۷۵۲	۹۵۱	۳/۶۷۸	۳/۲۵۵	-۰/۰۲۴
۲۲۱	۶,۲۰۷	۶,۶۷۷	۲,۳۳۱	۲,۰۵۴	۲/۶۶۳	۳/۲۵۱	۰/۰۴۱
۲۲۲	۳,۹۰۰	۴,۳۱۸	۱,۲۶۸	۱,۳۳۰	۳/۰۷۵	۳/۲۴۷	۰/۰۱۱
۲۲۳	۴,۳۰۶	۴,۱۳۰	۱,۳۶۰	۱,۲۵۹	۳/۱۶۶	۳/۲۸۰	۰/۰۰۷
۲۲۴	۷,۰۰۳	۷,۷۱۹	۲,۴۹۸	۲,۲۹۷	۲/۸۰۳	۳/۳۶۱	۰/۰۳۷
۲۲۵	۶,۳۴۲	۵,۴۳۲	۲,۷۸۱	۱,۶۳۰	۲/۲۸۱	۳/۳۳۲	۰/۰۷۹
۲۲۶	۲,۰۳۲	۵,۱۶۰	۱,۳۱۷	۱,۶۵۲	۱/۵۴۳	۳/۱۲۴	۰/۱۵۱
۲۲۷	۳,۸۰۱	۴,۸۶۴	۱,۲۵۵	۱,۵۱۰	۳/۰۲۸	۳/۲۲۱	۰/۰۱۲
۲۲۸	۳,۳۵۴	۲,۸۹۷	۱,۱۹۴	۹۳۰	۲/۸۰۹	۳/۱۱۵	۰/۰۲۱
۲۲۹	۶,۷۶۱	۶,۱۲۹	۲,۲۲۹	۲,۱۶۱	۳/۰۳۳	۲/۸۳۶	-۰/۰۱۳
۲۳۰	۱,۲۷۶	۱,۰۲۳	۳۶۴	۳۲۶	۳/۵۰۵	۳/۱۳۷	-۰/۰۲۲
۲۳۱	۲,۶۷۱	۲,۸۳۶	۸۵۱	۱,۰۱۵	۳/۱۳۸	۲/۷۹۴	-۰/۰۲۳
۲۳۲	۱,۵۸۹	۲,۰۹۱	۵۹۶	۶۰۵	۲/۶۶۵	۳/۴۵۷	۰/۰۵۳
۲۳۳	۶,۷۹۴	۵,۰۹۰	۴,۲۷۷	۱,۵۸۰	۱/۵۸۸	۳/۲۲۲	۰/۱۵۲
۲۳۴	۸,۲۳۵	۸,۴۷۵	۲,۴۴۷	۲,۷۷۲	۳/۳۶۵	۳/۰۵۷	-۰/۰۱۹
۲۳۵	۸,۳۸۶	۹,۱۸۱	۲,۶۸۱	۲,۷۲۵	۳/۱۲۸	۳/۳۶۹	۰/۰۱۵
۲۳۶	۴,۶۸۵	۶,۶۰۲	۱,۳۸۱	۱,۹۱۴	۳/۳۹۲	۳/۴۴۹	۰/۰۰۳
۲۳۷	۳۱۸	۲,۲۶۵	۲۶۸	۷۵۲	۱/۱۸۹	۳/۰۱۲	۰/۲۰۴
۲۳۸	۴,۴۳۴	۴,۱۹۵	۱,۳۰۷	۱,۴۱۹	۳/۳۹۳	۲/۹۵۶	-۰/۰۲۷

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۲۳۹	۶,۱۲۹	۶,۶۵۳	۱,۴۰۹	۱,۸۹۶	۴/۳۵۰	۳/۵۰۹	-۰/۰۴۲
۲۴۰	۳,۰۷۷	۴,۲۷۱	۱,۱۰۸	۱,۵۵۰	۲/۷۷۷	۲/۷۵۵	-۰/۰۰۲
۲۴۱	۳,۹۰۳	۴,۱۰۸	۱,۴۱۸	۱,۲۴۳	۲/۷۵۲	۳/۳۰۵	۰/۰۳۷
۲۴۲	۶,۳۲۸	۶,۴۸۱	۱,۸۲۲	۱,۹۴۶	۳/۴۷۴	۳/۳۳۱	-۰/۰۰۸
۲۴۳	۹,۲۷۹	۸,۶۸۸	۲,۸۱۴	۲,۵۴۵	۳/۲۹۷	۳/۴۱۴	۰/۰۰۷
۲۴۴	۲,۷۸۶	۳,۷۱۹	۱,۱۱۰	۱,۰۸۶	۲/۵۰۹	۳/۴۲۳	۰/۰۶۴
۲۴۵	۵,۹۰۵	۴,۷۱۳	۲,۸۹۷	۱,۵۲۷	۲/۰۳۸	۳/۰۸۶	۰/۰۸۶
۲۴۶	۵,۸۷۳	۵,۷۲۶	۱,۷۵۰	۱,۶۹۰	۳/۳۵۶	۳/۳۸۸	۰/۰۰۲
۲۴۷	۴,۲۷۲	۴,۰۷۰	۱,۱۲۲	۱,۰۹۹	۳/۸۰۷	۳/۷۰۳	-۰/۰۰۶
۲۴۸	۱۰,۱۷۵	۹,۲۲۱	۲,۵۰۴	۲,۶۷۱	۴/۰۶۳	۳/۴۵۲	-۰/۰۳۲
۲۴۹	۸,۳۵۶	۷,۲۱۵	۲,۷۴۶	۲,۳۹۱	۳/۰۴۳	۳/۰۱۸	-۰/۰۰۲
۲۵۰	۷,۹۷۰	۹,۴۶۰	۲,۲۷۵	۲,۵۷۱	۳/۵۰۳	۳/۶۸۰	۰/۰۱۰
۲۵۱	۶,۰۳۴	۶,۳۴۲	۱,۵۲۹	۱,۸۴۰	۳/۹۴۶	۳/۴۴۷	-۰/۰۲۷
۲۵۲	۱۲,۱۲۲	۱۰,۶۰۳	۶,۴۱۰	۳,۰۷۶	۱/۸۹۱	۳/۴۴۷	۰/۱۲۸
۲۵۳	۸,۲۸۷	۸,۴۱۸	۲,۲۹۷	۲,۴۴۷	۳/۶۰۸	۳/۴۴۰	-۰/۰۰۹
۲۵۴	۹,۹۳۳	۸,۷۸۷	۳,۶۳۱	۲,۶۳۶	۲/۷۳۵	۳/۳۳۳	۰/۰۴۰
۲۵۵	۹,۹۰۶	۱۰,۵۷۳	۳,۵۵۷	۳,۱۵۳	۲/۷۸۵	۳/۳۵۴	۰/۰۳۸
۲۵۶	۱۳,۰۱۸	۱۳,۷۲۸	۴,۷۲۹	۵,۵۹۷	۲/۷۵۳	۲/۴۵۳	-۰/۰۲۳
۲۵۷	۳۲۹	۳۰۵	۰	۱۰۲	۰/۰۰۰	۲/۹۹۰	۰/۰۲۱
۲۵۸	۱۶۶	۱۱۹	۱۵۸	۴۴	۱/۰۵۶	۲/۶۸۶	۰/۲۰۵
۲۵۹	۹,۷۷۹	۱۱,۰۲۶	۲,۶۵۵	۳,۱۵۱	۳/۶۸۴	۳/۴۹۹	-۰/۰۱۰
۲۶۰	۶,۱۴۳	۷,۵۹۶	۱,۶۲۶	۲,۲۳۱	۳/۷۷۷	۳/۴۰۵	-۰/۰۲۱
۲۶۱	۶,۴۵۶	۵,۷۶۷	۵,۲۴۰	۱,۶۷۹	۱/۲۳۲	۳/۴۳۴	۰/۲۲۸
۲۶۲	۵,۷۴۷	۶,۹۱۵	۱,۶۰۱	۲,۰۲۴	۳/۵۸۸	۳/۴۱۷	-۰/۰۱۰
۲۶۳	۳,۲۰۳	۵,۵۱۹	۲,۵۱۳	۱,۷۶۰	۱/۲۷۵	۳/۱۳۶	۰/۱۹۷
۲۶۴	۹۵	۲۶۴	۹۶	۹۴	۰/۹۹۴	۲/۸۲۵	۰/۲۳۲
۲۶۵	۶,۹۹۱	۷,۶۶۲	۲,۰۰۵	۲,۱۲۷	۳/۴۸۶	۳/۶۰۲	۰/۰۰۷
۲۶۶	۸۴۶	۱,۷۱۵	۸۰۰	۵۵۶	۱/۰۵۸	۳/۰۸۶	۰/۲۳۹
۲۶۷	۶,۱۴۰	۶,۷۳۹	۱,۶۹۲	۲,۰۰۵	۳/۶۳۰	۳/۳۶۲	-۰/۰۱۵
۲۶۸	۵,۴۹۸	۵,۱۷۳	۱,۶۲۶	۱,۴۴۲	۳/۳۸۰	۳/۵۸۷	۰/۰۱۲
۲۶۹	۶,۲۱۰	۶,۳۲۸	۱,۷۰۸	۱,۷۹۰	۳/۶۳۵	۳/۵۳۵	-۰/۰۰۶
۲۷۰	۳,۹۶۶	۶,۲۱۶	۱,۵۷۸	۱,۸۶۱	۲/۵۱۳	۳/۳۴۰	۰/۰۵۹
۲۷۱	۵,۰۵۸	۷,۶۸۸	۱,۵۵۳	۲,۲۹۸	۳/۲۵۷	۳/۳۴۶	۰/۰۰۵
۲۷۲	۵,۶۶۷	۹,۹۰۹	۱,۶۸۲	۲,۹۶۸	۳/۳۶۹	۳/۳۳۹	-۰/۰۰۲

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۲۷۳	۳,۴۹۵	۷,۴۹۶	۹۹۶	۲,۴۱۵	۳/۵۰۹	۳/۱۰۴	-۰/۰۲۴
۲۷۴	۶,۷۲۴	۸,۵۸۴	۱,۶۰۱	۲,۶۸۱	۴/۲۰۰	۳/۲۰۲	-۰/۰۵۳
۲۷۵	۵,۸۵۷	۱۰,۵۸۱	۲,۲۵۱	۳,۱۴۴	۲/۶۰۲	۳/۳۶۶	۰/۰۵۳
۲۷۶	۹,۱۴۵	۹,۹۲۷	۲,۴۱۴	۲,۶۶۱	۳/۷۸۷	۳/۷۳۰	-۰/۰۰۳
۲۷۷	۳,۶۵۳	۵,۳۹۱	۱,۳۲۵	۱,۵۰۴	۲/۷۵۸	۳/۵۸۶	۰/۰۵۴
۲۷۸	۸,۵۹۸	۸,۶۱۶	۲,۵۱۸	۲,۴۵۷	۳/۴۱۵	۳/۵۰۸	۰/۰۰۵
۲۷۹	۱,۲۲۳	۱,۵۸۳	۴۹۵	۵۰۶	۲/۴۶۸	۳/۱۲۹	۰/۰۴۹
۲۸۰	۵,۱۰۱	۵,۹۰۶	۱,۳۸۲	۱,۷۱۴	۳/۶۹۱	۳/۴۴۶	-۰/۰۱۴
۲۸۱	۴,۲۳۹	۱,۹۰۰	۳,۳۶۲	۵۵۶	۱/۲۶۱	۳/۴۱۹	۰/۲۲۱
۲۸۲	۱,۲۲۴	۲۴۱	۹۸۷	۷۷	۱/۲۴۱	۳/۱۳۲	۰/۲۰۳
۲۸۳	۷۰۴	۶۶۹	۱۷۳	۱۶۴	۴/۰۶۹	۴/۰۸۲	۰/۰۰۱
۲۸۴	۴,۸۳۷	۴,۵۱۰	۱,۳۸۹	۱,۲۴۸	۳/۴۸۳	۳/۶۱۴	۰/۰۰۷
۲۸۵	۶,۲۴۵	۶,۰۱۲	۲,۳۰۱	۱,۷۵۵	۲/۷۱۴	۳/۴۲۶	۰/۰۴۸
۲۸۶	۴۲۰	۲۲۵	۳۰۷	۶۹	۱/۳۷۱	۳/۲۶۳	۰/۱۸۹
۲۸۷	۱۴,۷۹۶	۱۶,۵۳۴	۵,۹۷۳	۴,۸۹۶	۲/۴۷۷	۳/۳۷۷	۰/۰۶۴
۲۸۸	۱۲,۰۵۹	۱۴,۹۳۱	۴,۸۶۰	۴,۴۷۹	۲/۴۸۱	۳/۳۳۴	۰/۰۶۱
۲۸۹	۲,۶۵۳	۳,۴۸۰	۷۴۴	۹۹۴	۳/۵۶۶	۳/۵۰۳	-۰/۰۰۴
۲۹۰	۱,۳۱۹	۸۴۰	۶۴۳	۲۹۵	۲/۰۵۱	۲/۸۴۹	۰/۰۶۸
۲۹۱	۰	۲۵۶	۰	۱۰۳	۰/۰۰۰	۲/۴۹۷	۰/۰۲۱
۲۹۲	۲,۰۰۰	۴,۹۲۵	۹۶۰	۱,۳۹۸	۲/۰۸۲	۳/۵۲۳	۰/۱۱۱
۲۹۳	۶,۴۱۹	۴,۴۳۵	۱,۴۲۶	۱,۲۴۵	۴/۵۰۱	۳/۵۶۲	-۰/۰۴۶
۲۹۴	۴,۸۰۲	۵,۱۸۳	۱,۴۸۷	۱,۵۹۹	۳/۲۳۰	۳/۲۴۱	۰/۰۰۱
۲۹۵	۲,۹۴۴	۳,۴۳۸	۱,۸۱۳	۱,۰۷۴	۱/۶۲۴	۳/۲۰۱	۰/۱۴۵
۲۹۶	۰	۲۴	۰	۴	۰/۰۰۰	۶/۴۵۹	۰/۰۲۱
۲۹۷	۷,۵۷۴	۹,۷۱۶	۲,۵۴۲	۲,۹۶۸	۲/۹۷۹	۳/۲۷۴	۰/۰۱۹
۲۹۸	۷,۷۴۳	۱۰,۵۷۲	۳,۱۴۶	۳,۰۲۴	۲/۴۶۱	۳/۴۹۶	۰/۰۷۳
۲۹۹	۱۶,۰۴۰	۱۶,۰۸۰	۵,۱۷۶	۴,۸۶۹	۳/۰۹۹	۳/۳۰۳	۰/۰۱۳
۳۰۰	۱۱,۷۲۸	۱۱,۲۸۸	۳,۶۲۹	۳,۰۰۲	۳/۲۳۱	۳/۷۶۰	۰/۰۳۱
۳۰۱	۲۹۴	۵۶۸	۲۶۶	۱۷۴	۱/۱۰۸	۳/۲۶۷	۰/۲۴۱
۳۰۲	۶,۸۷۱	۷,۲۰۹	۲,۱۰۱	۱,۹۵۸	۳/۲۷۰	۳/۶۸۲	۰/۰۲۴
۳۰۳	۱۳,۳۰۸	۱۰,۹۳۱	۴,۴۴۳	۲,۷۹۸	۲/۹۹۵	۳/۹۰۷	۰/۰۵۵
۳۰۴	۱,۶۷۸	۴,۱۳۵	۱,۱۹۰	۱,۲۵۹	۱/۴۱۱	۳/۲۸۴	۰/۱۸۴
۳۰۵	۳۴۴	۱۰۳	۳۳۷	۲۵	۱/۰۲۱	۴/۱۰۳	۰/۳۲۱
۳۰۶	۱۵,۰۹۹	۱۵,۷۵۹	۶,۹۲۴	۴,۷۰۱	۲/۱۸۱	۳/۳۵۲	۰/۰۹۰

جدول ۱-۳- میزان نرخ تکفل در ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز

ناحیه	جمعیت ۹۰	جمعیت ۹۵	شاغلان ۹۰	شاغلان ۹۵	نرخ تکفل ۹۰	نرخ تکفل ۹۵	تغییر سالانه نرخ تکفل
۳۰۷	۱۳,۵۸۸	۱۲,۳۲۹	۶,۵۹۴	۳,۷۹۹	۲/۰۶۱	۳/۲۴۵	۰/۰۹۵
۳۰۸	۳,۷۸۵	۶,۶۱۱	۱,۰۸۲	۲,۱۴۶	۳/۴۹۸	۳/۰۸۱	-۰/۰۲۵
۳۰۹	۹,۳۶۶	۱۰,۸۵۵	۳,۸۴۲	۳,۲۰۰	۲/۴۳۸	۳/۳۹۲	۰/۰۶۸
۳۱۰	۱۴,۰۴۹	۲۱,۰۲۸	۶,۴۶۰	۶,۶۴۷	۲/۱۷۵	۳/۱۶۴	۰/۰۷۸
۳۱۱	۱,۳۰۷	۲,۸۸۷	۳۹۱	۹۸۱	۳/۳۴۱	۲/۹۴۳	-۰/۰۲۵
۳۱۲	۲,۱۵۹	۱,۴۰۵	۱,۶۴۱	۵۱۴	۱/۳۱۵	۲/۷۳۳	۰/۱۵۸
۳۱۳	۴۲	۴۳۲	۱۳	۱۵۸	۳/۲۳۱	۲/۷۳۴	-۰/۰۳۳
۳۱۴	۱۰,۳۸۴	۱۴,۲۳۳	۲,۵۳۱	۴,۷۲۳	۴/۱۰۳	۳/۰۱۴	-۰/۰۶۰
۳۱۵	۴۵۸	۳۹۲	۲۰۰	۱۳۶	۲/۲۹۰	۲/۸۸۲	۰/۰۴۷
۳۱۶	۱۸,۱۵۸	۳۱,۳۸۷	۴,۸۱۲	۸,۶۹۶	۳/۷۷۳	۳/۶۰۹	-۰/۰۰۹
۳۱۷	۷,۴۴۲	۵,۹۷۹	۴,۰۱۹	۱,۷۵۵	۱/۸۵۲	۳/۴۰۷	۰/۱۳۰
۳۱۸	۱,۰۲۷	۷,۷۰۸	۱,۰۲۹	۲,۳۴۲	۰/۹۹۹	۳/۲۹۲	۰/۲۶۹
۳۱۹	۴۵۸	۷,۲۴۲	۴۶۹	۲,۰۱۴	۰/۹۷۶	۳/۵۹۶	۰/۲۹۸
۳۲۰	۱۱۴	۱۰۷	۱۱۱	۵۹	۱/۰۳۲	۱/۸۲۱	۰/۱۲۰
۳۲۱	۱,۲۴۱	۲۹۱	۱,۰۷۴	۹۵	۱/۱۵۵	۳/۰۶۸	۰/۲۱۶
۳۲۲	۱۷,۷۶۵	۳۹,۴۹۵	۶,۳۳۹	۱۱,۷۴۷	۲/۸۰۳	۳/۳۶۲	۰/۰۳۷
۳۲۳	۱۳,۷۵۰	۳۵,۴۹۰	۵,۷۱۸	۱۰,۵۰۵	۲/۴۰۵	۳/۳۷۹	۰/۰۷۰
۳۲۴	۷,۰۱۷	۱۶,۴۸۰	۵,۲۲۲	۴,۷۶۳	۱/۳۴۴	۳/۴۶۰	۰/۲۰۸
۳۲۵	۲,۹۸۸	۴,۱۸۴	۶۴۴	۱,۲۷۰	۴/۶۴۰	۳/۲۹۴	-۰/۰۶۶
مجموع / میانگین	۱,۵۵۱,۳۴۶	۱,۷۱۹,۲۷۱	۵۲۳,۹۱۶	۵۱۰,۷۹۴	۳/۱۰۹	۳/۷۲۲	-

جدول ۲-۳- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۱	۵۰	۴۶	۴۴	۴۶
۲	۷۰	۷۵	۷۸	۸۲
۳	۷	۱۶	۲۳	۲۷
۴	۸۱	۸۳	۸۵	۹۰
۵	۹۴	۱۲۱	۱۳۷	۱۶۸
۶	۴۳	۳۵	۳۶	۳۸
۷	۱۰۱	۱۳۰	۱۴۸	۱۵۹
۸	۱۰۹	۱۲۱	۱۲۷	۱۳۷
۹	۲۳۶	۳۱۲	۳۲۶	۳۴۷
۱۰	۱۱	۱۴	۱۴	۱۵
۱۱	۹۹	۱۰۹	۱۱۲	۱۱۸
۱۲	۷۹۳	۹۶۷	۱,۰۶۷	۱,۲۵۵
۱۳	۱۳۴	۱۲۹	۱۳۳	۱۴۰
۱۴	۳۷۹	۳۸۹	۳۹۴	۳۹۳
۱۵	۶۹۷	۷۱۹	۷۲۶	۷۳۶
۱۶	۳۲۴	۴۳۹	۵۰۷	۶۸۵
۱۷	۸۷۱	۸۷۴	۹۰۲	۹۴۹
۱۸	۱,۶۰۰	۱,۸۵۴	۱,۹۹۵	۲,۲۴۹
۱۹	۱,۰۹۷	۱,۲۹۶	۱,۴۰۸	۱,۶۲۰
۲۰	۴۵۴	۵۷۵	۶۶۰	۷۸۶
۲۱	۵۲۹	۷۵۹	۹۱۱	۱,۲۶۰
۲۲	۹۴۲	۱,۳۱۵	۱,۵۵۲	۲,۰۶۴
۲۳	۱,۲۴۷	۱,۵۶۵	۱,۷۵۴	۲,۱۲۰
۲۴	۴۴۵	۶۰۹	۷۱۲	۹۴۱
۲۵	۶۱۸	۸۲۵	۹۵۲	۱,۲۲۷
۲۶	۵۹۶	۶۷۲	۷۱۳	۷۹۲
۲۷	۱۷۱	۱۵۳	۱۵۴	۱۵۴
۲۸	۳۹۳	۴۸۷	۵۳۹	۶۳۱
۲۹	۳۲۱	۳۷۴	۴۰۱	۴۴۷
۳۰	۵۶۰	۶۳۱	۶۶۷	۷۲۳
۳۱	۳۰۳	۲۹۸	۲۹۴	۲۸۵
۳۲	۱۵۴	۱۴۳	۱۴۱	۱۳۶
۳۳	۵۲۲	۹۳۳	۱,۲۴۲	۱,۹۷۵
۳۴	۶۹۳	۷۸۰	۸۰۳	۸۳۷

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۳۵	۱۱۹	۱۳۹	۱۵۰	۱۶۹
۳۶	۷۵۱	۷۴۰	۷۱۹	۶۸۲
۳۷	۲۲۹	۲۱۵	۲۰۸	۱۹۵
۳۸	۱۸۳	۱۸۰	۱۷۸	۱۷۴
۳۹	۱,۱۳۲	۱,۱۴۹	۱,۲۰۲	۱,۲۰۲
۴۰	۳۸۶	۴۹۶	۵۵۹	۶۸۰
۴۱	۳۵۷	۴۳۶	۴۳۶	۴۳۶
۴۲	۳۶۸	۴۴۶	۵۴۵	۶۶۳
۴۳	۱۵۷	۱۳۷	۱۳۳	۱۲۶
۴۴	۴۲۰	۳۳۰	۳۲۹	۳۲۶
۴۵	۸۷۸	۱,۱۶۹	۱,۳۰۷	۱,۵۷۴
۴۶	۴۸۶	۶۴۳	۸۳۴	۱,۰۵۴
۴۷	۴۶۰	۶۰۴	۶۸۸	۸۳۹
۴۸	۷۳۹	۷۲۳	۷۱۳	۶۹۴
۴۹	۴۳۳	۴۹۵	۵۲۶	۵۸۲
۵۰	۵۶	۸۹	۱۰۴	۱۸۷
۵۱	۱۰۰	۷۲	۷۰	۶۶
۵۲	۱۲۶	۱۱۳	۱۱۱	۱۰۷
۵۳	۱,۴۰۶	۱,۵۹۵	۱,۶۹۶	۱,۸۷۶
۵۴	۹۷۰	۱,۱۲۷	۱,۲۰۸	۱,۳۴۲
۵۵	۱,۶۰۸	۱,۸۲۰	۱,۹۲۷	۲,۱۰۷
۵۶	۱,۲۰۲	۱,۱۱۲	۱,۰۶۴	۱,۰۲۲
۵۷	۱,۰۶۲	۱,۲۳۸	۱,۳۳۰	۱,۴۹۱
۵۸	۱,۲۱۶	۱,۳۶۹	۱,۴۲۶	۱,۳۶۹
۵۹	۹۱	۱۴۱	۲۱۷	۷۹۴
۶۰	۸۴۲	۱,۰۰۴	۱,۰۷۸	۱,۱۲۰
۶۱	۴۰۸	۵۷۷	۷۰۸	۱,۱۸۴
۶۲	۱,۳۶۸	۱,۴۹۲	۱,۵۵۰	۱,۶۴۴
۶۳	۵۱۰	۵۶۶	۵۹۴	۶۳۹
۶۴	۱,۱۱۵	۱,۴۶۵	۱,۶۲۸	۱,۹۱۵
۶۵	۷۱۱	۱,۰۱۱	۱,۲۲۳	۱,۶۱۲
۶۶	۷۳۶	۱,۰۲۷	۱,۲۳۲	۱,۶۹۸
۶۷	۳۲۶	۳۳۵	۳۳۸	۳۴۱
۶۸	۱۹۳	۱۹۷	۱۹۳	۱۸۷

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۶۹	۵۹۱	۵۷۷	۵۶۷	۵۴۹
۷۰	۳۳۹	۳۹۳	۴۲۲	۴۷۸
۷۱	۱,۵۹۶	۱,۳۷۱	۱,۳۲۳	۱,۲۵۶
۷۲	۱,۴۹۷	۱,۹۵۷	۲,۲۰۴	۲,۶۸۵
۷۳	۱,۱۴۷	۱,۰۶۹	۱,۰۹۹	۱,۱۴۳
۷۴	۵۰۰	۴۳۸	۴۳۰	۴۱۵
۷۵	۱۴۹	۱۴۰	۱۳۶	۱۲۸
۷۶	۴۷۴	۳۸۶	۳۷۴	۳۵۵
۷۷	۱,۲۶۲	۱,۳۵۲	۱,۴۰۵	۱,۷۰۱
۷۸	۹۵۱	۱,۲۷۳	۱,۴۵۶	۱,۵۰۱
۷۹	۵۳۵	۴۷۲	۴۵۴	۴۲۶
۸۰	۱,۷۴۵	۱,۸۸۵	۱,۸۹۸	۱,۹۱۹
۸۱	۱,۰۰۸	۲,۰۳۳	۲,۴۵۵	۳,۱۵۸
۸۲	۱,۷۲۲	۱,۹۰۱	۱,۹۴۴	۲,۰۱۹
۸۳	۲,۱۱۳	۳,۲۵۱	۳,۸۷۳	۴,۶۰۸
۸۴	۶۱۳	۵۰۵	۴۶۹	۴۴۶
۸۵	۱,۵۳۹	۱,۵۳۵	۱,۵۲۵	۱,۵۸۳
۸۶	۱,۵۴۶	۲,۰۲۰	۲,۲۸۷	۲,۷۷۵
۸۷	۱,۲۵۷	۱,۳۲۷	۱,۴۱۵	۱,۵۲۶
۸۸	۲,۱۷۸	۲,۳۹۷	۲,۵۰۲	۲,۶۷۴
۸۹	۶۶	۸۵	۹۵	۱۱۵
۹۰	۱,۵۳۴	۱,۴۰۹	۱,۳۴۸	۱,۲۵۱
۹۱	۹۸۶	۸۹۰	۸۶۱	۸۶۱
۹۲	۲۴۰	۳۲۳	۳۵۹	۴۰۳
۹۳	۱,۱۵۱	۱,۲۲۱	۱,۲۵۴	۱,۳۰۸
۹۴	۷۶۱	۱,۳۷۸	۱,۸۵۶	۳,۰۲۸
۹۵	۹۷۷	۱,۴۱۴	۱,۶۹۵	۲,۲۸۰
۹۶	۱,۵۲۰	۱,۵۴۸	۱,۶۵۲	۱,۶۹۶
۹۷	۲,۷۴۹	۳,۱۴۸	۳,۳۵۸	۳,۹۱۶
۹۸	۱,۹۱۳	۱,۹۰۸	۱,۹۰۲	۱,۸۹۱
۹۹	۱,۲۸۷	۱,۱۹۳	۱,۲۱۶	۱,۳۳۸
۱۰۰	۸۵۴	۱,۴۱۳	۱,۸۱۳	۳,۰۵۴
۱۰۱	۱,۱۴۱	۱,۵۶۹	۱,۸۵۸	۲,۴۵۷
۱۰۲	۱,۱۵۶	۹۸۸	۹۸۸	۹۸۸

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۱۰۳	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۱,۰۲۸	۱,۰۷۴	۱,۰۹۱	۱,۱۱۰
۱۰۷	۸۸۴	۷۹۰	۷۴۴	۶۷۲
۱۰۸	۱,۵۲۵	۱,۶۰۱	۱,۶۳۱	۱,۶۶۶
۱۰۹	۱,۲۰۹	۹۰۸	۸۷۶	۸۲۲
۱۱۰	۱,۲۲۴	۱,۰۳۷	۱,۰۰۰	۹۷۷
۱۱۱	۱۱۲	۱۲۹	۱۳۹	۱۵۵
۱۱۲	۱,۹۹۲	۲,۰۷۵	۱,۹۹۴	۱,۹۹۴
۱۱۳	۱,۰۳۰	۱,۱۰۰	۱,۱۳۱	۱,۴۹۷
۱۱۴	۱,۳۴۰	۱,۵۸۷	۱,۷۱۷	۲,۰۶۵
۱۱۵	۱,۰۱۲	۱,۳۸۲	۱,۹۵۲	۲,۸۴۹
۱۱۶	۲,۴۶۹	۲,۸۴۴	۳,۱۹۴	۴,۱۹۱
۱۱۷	۲,۳۳۰	۱,۹۷۹	۱,۹۷۹	۱,۹۵۸
۱۱۸	۲,۱۶۲	۲,۶۰۱	۲,۸۲۲	۳,۲۱۹
۱۱۹	۲,۱۱۸	۲,۱۴۹	۲,۱۵۵	۲,۱۵۲
۱۲۰	۲,۰۹۵	۲,۲۵۵	۲,۳۲۷	۲,۴۳۰
۱۲۱	۱,۵۳۹	۱,۶۱۸	۱,۶۵۰	۱,۶۸۸
۱۲۲	۱,۶۱۸	۱,۷۵۹	۱,۸۲۴	۱,۹۱۹
۱۲۳	۱,۲۲۶	۱,۴۹۶	۱,۶۴۴	۱,۹۰۸
۱۲۴	۲,۲۴۱	۲,۶۶۴	۲,۸۹۱	۳,۳۱۵
۱۲۵	۹۰۴	۹۷۱	۹۹۷	۱,۰۱۸
۱۲۶	۴۹۹	۴۵۴	۴۳۱	۴۱۴
۱۲۷	۸۰۱	۸۷۰	۹۰۱	۹۵۴
۱۲۸	۲,۲۹۰	۳,۰۷۹	۳,۲۳۵	۳,۵۱۲
۱۲۹	۱,۳۹۵	۲,۳۲۷	۳,۳۷۲	۳,۸۹۸
۱۳۰	۲,۳۷۸	۳,۲۶۸	۳,۸۳۶	۴,۵۳۴
۱۳۱	۲,۵۰۳	۲,۴۴۲	۲,۳۸۶	۲,۳۸۶
۱۳۲	۲,۴۳۴	۲,۹۰۳	۳,۱۵۴	۳,۶۰۳
۱۳۳	۲,۵۸۱	۳,۳۷۰	۳,۸۷۷	۴,۸۰۷
۱۳۴	۴۱۴	۳۰۶	۲۹۷	۲۸۳
۱۳۵	۲,۵۱۲	۲,۸۶۵	۳,۰۵۰	۳,۳۵۴
۱۳۶	۲,۲۶۴	۲,۷۴۵	۳,۰۱۵	۳,۵۱۶

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۱۳۷	۲,۵۳۰	۲,۹۵۸	۳,۱۹۰	۳,۶۱۶
۱۳۸	۲,۳۸۶	۲,۱۰۷	۲,۰۶۲	۱,۹۸۷
۱۳۹	۲,۶۵۶	۲,۸۸۸	۳,۰۰۸	۳,۲۲۰
۱۴۰	۱,۹۹۲	۱,۹۷۵	۱,۹۶۱	۱,۹۳۳
۱۴۱	۲,۶۲۶	۳,۱۹۴	۳,۵۱۲	۴,۰۸۳
۱۴۲	۱,۲۱۹	۱,۸۱۷	۲,۲۰۹	۳,۰۲۸
۱۴۳	۱,۵۲۰	۱,۳۸۵	۱,۳۸۹	۱,۳۹۰
۱۴۴	۱,۳۲۴	۱,۲۳۸	۱,۲۳۰	۱,۲۱۶
۱۴۵	۱,۹۴۷	۲,۲۳۵	۲,۳۸۳	۲,۶۲۸
۱۴۶	۱,۳۲۹	۱,۳۳۹	۱,۳۳۹	۱,۳۳۵
۱۴۷	۱,۰۴۱	۱,۰۱۵	۱,۰۸۳	۱,۱۹۶
۱۴۸	۲,۸۰۱	۳,۷۹۴	۴,۳۹۶	۵,۵۶۴
۱۴۹	۸۶۴	۷۴۳	۷۲۸	۷۰۷
۱۵۰	۸۱۹	۷۸۵	۸۲۰	۹۲۹
۱۵۱	۶۱۰	۵۲۱	۵۰۵	۴۷۹
۱۵۲	۱,۳۴۱	۱,۰۸۷	۱,۱۰۵	۱,۳۹۴
۱۵۳	۱,۱۱۱	۱,۱۸۶	۱,۲۲۰	۱,۲۷۳
۱۵۴	۱,۰۷۴	۱,۱۸۷	۱,۱۶۰	۱,۱۱۶
۱۵۵	۱,۷۴۰	۱,۴۵۸	۱,۳۳۰	۱,۲۵۹
۱۵۶	۱,۳۶۷	۱,۳۶۳	۱,۴۵۹	۱,۴۵۹
۱۵۷	۲,۴۲۷	۲,۰۲۴	۱,۹۷۹	۱,۹۰۱
۱۵۸	۶۰	۶۵	۶۷	۷۰
۱۵۹	۱,۰۳۷	۸۰۲	۷۷۸	۷۳۸
۱۶۰	۶۹۵	۵۴۳	۵۲۳	۴۹۰
۱۶۱	۱۸۴	۱۴۵	۱۴۰	۱۳۱
۱۶۲	۳,۶۲۹	۳,۰۳۸	۲,۷۹۱	۲,۶۱۵
۱۶۳	۳,۹۰۷	۳,۷۳۰	۴,۰۴۸	۴,۵۶۳
۱۶۴	۳,۸۷۰	۳,۸۸۴	۳,۹۶۴	۴,۰۶۸
۱۶۵	۲,۸۸۷	۳,۰۰۱	۳,۰۴۷	۳,۱۱۸
۱۶۶	۱,۵۵۲	۱,۲۸۹	۱,۲۷۵	۱,۲۴۴
۱۶۷	۱,۳۰۱	۱,۲۸۶	۱,۳۱۹	۱,۳۶۳
۱۶۸	۲,۴۸۸	۳,۱۴۸	۳,۵۳۱	۴,۲۳۸
۱۶۹	۲,۳۳۳	۲,۳۶۰	۲,۳۹۷	۲,۴۷۶
۱۷۰	۱,۸۷۹	۲,۲۲۲	۲,۴۰۵	۲,۹۰۸

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۱۷۱	۲,۶۵۰	۲,۷۹۳	۲,۸۵۳	۲,۹۳۹
۱۷۲	۲,۸۳۹	۳,۶۸۲	۴,۰۲۷	۴,۱۵۱
۱۷۳	۱,۵۷۶	۱,۸۶۹	۲,۲۰۲	۲,۴۴۲
۱۷۴	۸۳۳	۱,۰۸۴	۱,۲۳۱	۴,۸۴۰
۱۷۵	۱,۸۹۳	۲,۱۷۲	۲,۴۲۰	۲,۸۶۶
۱۷۶	۲,۲۱۹	۲,۵۹۰	۲,۶۲۸	۲,۶۹۲
۱۷۷	۵۰۲	۶۴۵	۹۱۸	۱,۳۰۹
۱۷۸	۵۵۹	۵۸۳	۵۹۲	۶۰۵
۱۷۹	۲,۵۴۳	۲,۲۰۷	۲,۱۴۶	۲,۰۷۱
۱۸۰	۲,۲۲۰	۳,۰۸۶	۳,۵۶۱	۴,۵۲۲
۱۸۱	۱,۱۷۸	۱,۰۵۳	۱,۰۸۶	۱,۱۳۶
۱۸۲	۲,۵۱۱	۲,۶۱۸	۲,۸۳۴	۳,۲۱۱
۱۸۳	۳,۱۲۶	۳,۶۷۵	۳,۹۷۴	۴,۴۹۴
۱۸۴	۲,۵۰۲	۲,۶۶۵	۲,۷۴۲	۲,۸۵۷
۱۸۵	۲,۶۶۰	۳,۱۳۵	۳,۳۹۶	۳,۸۵۳
۱۸۶	۱,۴۵۳	۱,۵۱۹	۱,۶۳۵	۱,۸۳۶
۱۸۷	۱,۹۸۲	۲,۰۰۳	۲,۰۴۵	۲,۲۲۸
۱۸۸	۱,۶۴۵	۲,۲۱۷	۲,۵۶۸	۳,۱۷۳
۱۸۹	۲,۷۲۶	۴,۴۳۶	۵,۶۴۶	۸,۳۸۱
۱۹۰	۶۷۹	۵۴۸	۵۲۹	۵۰۲
۱۹۱	۱,۷۲۶	۲,۴۰۹	۲,۸۳۳	۳,۶۸۳
۱۹۲	۱,۵۹۲	۱,۵۵۹	۱,۶۵۱	۱,۸۰۲
۱۹۳	۲,۳۴۷	۲,۱۴۷	۲,۲۹۱	۲,۵۲۹
۱۹۴	۳,۳۶۰	۳,۳۸۹	۳,۶۱۶	۳,۹۹۱
۱۹۵	۲,۱۱۳	۲,۱۶۵	۲,۳۱۰	۲,۵۵۰
۱۹۶	۱,۹۱۴	۱,۵۵۱	۱,۴۹۷	۱,۴۲۱
۱۹۷	۱,۶۸۶	۱,۵۱۸	۱,۶۸۲	۱,۸۱۶
۱۹۸	۳,۲۶۹	۲,۷۹۹	۲,۸۷۲	۳,۴۷۴
۱۹۹	۲,۴۹۵	۳,۲۵۴	۳,۵۳۱	۳,۹۲۴
۲۰۰	۳,۲۸۲	۳,۶۲۶	۳,۷۹۴	۳,۷۵۲
۲۰۱	۲,۴۹۴	۲,۶۹۶	۲,۸۴۲	۳,۱۵۸
۲۰۲	۱,۵۸۱	۱,۷۰۲	۱,۷۶۰	۱,۸۵۰
۲۰۳	۱,۵۳۴	۲,۰۰۶	۲,۳۲۷	۲,۸۵۳
۲۰۴	۹۷۴	۱,۳۱۶	۱,۴۴۲	۱,۶۵۱

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۲۰۵	۱,۹۳۹	۱,۷۱۸	۱,۷۱۸	۱,۷۱۸
۲۰۶	۳,۵۶۴	۳,۴۸۶	۳,۴۴۷	۳,۳۸۴
۲۰۷	۲,۲۰۳	۲,۳۲۴	۲,۳۷۸	۲,۳۶۱
۲۰۸	۲,۷۴۱	۳,۵۱۱	۳,۹۶۰	۴,۱۳۲
۲۰۹	۱,۱۵۲	۱,۰۳۸	۱,۰۰۲	۹۵۰
۲۱۰	۱,۹۰۹	۱,۹۰۱	۲,۰۷۵	۲,۶۰۲
۲۱۱	۲,۹۵۳	۲,۸۳۴	۲,۷۶۸	۲,۹۶۵
۲۱۲	۲,۶۳۲	۲,۹۸۱	۳,۱۵۸	۳,۶۸۱
۲۱۳	۲,۳۴۳	۲,۱۳۱	۲,۱۵۰	۲,۱۷۳
۲۱۴	۳,۳۴۷	۴,۱۱۶	۴,۵۴۳	۵,۳۵۵
۲۱۵	۲,۴۱۳	۲,۴۸۳	۲,۴۸۳	۲,۴۸۳
۲۱۶	۷۶۶	۱,۲۳۵	۱,۴۳۹	۱,۸۵۳
۲۱۷	۸۱۶	۱,۰۰۷	۱,۱۱۲	۱,۲۹۹
۲۱۸	۲,۴۱۳	۲,۴۲۴	۲,۴۲۱	۲,۴۱۱
۲۱۹	۱,۹۴۳	۱,۹۱۰	۲,۰۶۶	۲,۱۹۲
۲۲۰	۹۵۱	۱,۶۲۰	۲,۲۳۳	۲,۸۳۰
۲۲۱	۲,۰۵۴	۲,۲۱۴	۲,۵۹۱	۳,۱۷۱
۲۲۲	۱,۳۳۰	۱,۴۶۱	۱,۵۲۴	۲,۱۷۷
۲۲۳	۱,۲۵۹	۱,۲۳۷	۱,۲۱۹	۱,۱۸۲
۲۲۴	۲,۲۹۷	۲,۲۸۲	۲,۴۲۱	۲,۶۴۶
۲۲۵	۱,۶۳۰	۱,۳۲۰	۱,۲۷۴	۱,۲۰۴
۲۲۶	۱,۶۵۲	۱,۵۸۹	۱,۷۲۱	۱,۹۴۷
۲۲۷	۱,۵۱۰	۱,۶۵۸	۱,۷۳۰	۱,۸۴۰
۲۲۸	۹۳۰	۷۶۷	۶۹۶	۶۴۲
۲۲۹	۲,۱۶۱	۲,۲۴۱	۲,۲۷۷	۲,۳۳۹
۲۳۰	۳۲۶	۳۴۸	۳۵۹	۳۷۹
۲۳۱	۱,۰۱۵	۱,۲۸۱	۱,۴۳۲	۱,۷۱۱
۲۳۲	۶۰۵	۶۴۴	۶۹۸	۷۸۹
۲۳۳	۱,۵۸۰	۱,۲۳۷	۱,۱۹۴	۱,۱۲۹
۲۳۴	۲,۷۷۲	۳,۱۱۰	۳,۲۹۵	۳,۶۲۶
۲۳۵	۲,۷۲۵	۲,۹۶۸	۳,۰۷۰	۳,۳۲۴
۲۳۶	۱,۹۱۴	۲,۲۱۸	۲,۳۷۹	۲,۶۲۲
۲۳۷	۷۵۲	۶۹۷	۷۵۵	۸۵۴
۲۳۸	۱,۴۱۹	۱,۶۶۱	۱,۷۹۱	۲,۰۲۴

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

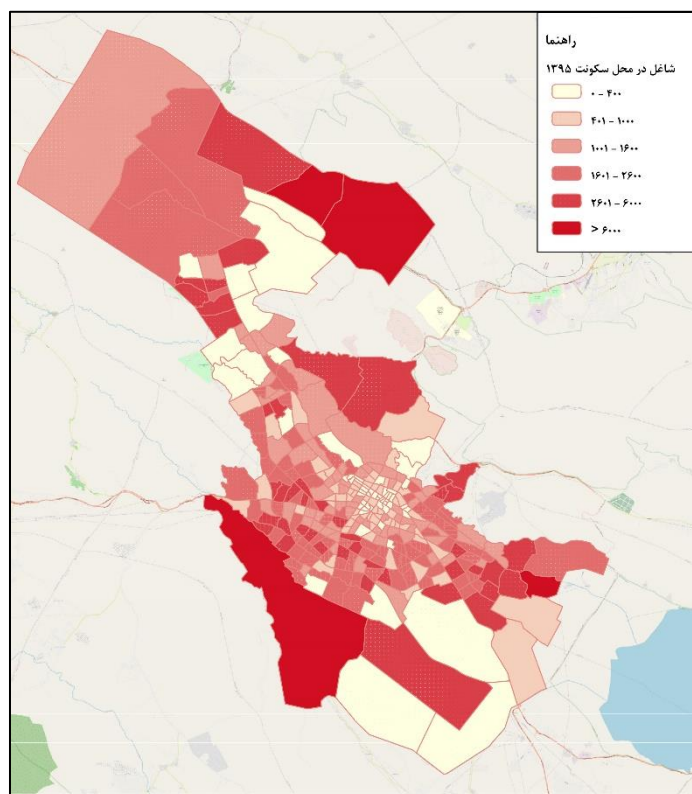
ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۲۳۹	۱,۸۹۶	۲,۷۴۷	۳,۲۹۲	۴,۴۰۰
۲۴۰	۱,۵۵۰	۱,۸۵۰	۲,۰۱۳	۲,۴۶۲
۲۴۱	۱,۲۴۳	۱,۱۶۵	۱,۲۱۰	۱,۲۸۵
۲۴۲	۱,۹۴۶	۲,۱۷۶	۲,۲۹۱	۲,۴۷۸
۲۴۳	۲,۵۴۵	۲,۴۰۰	۲,۳۲۴	۲,۱۹۸
۲۴۴	۱,۰۸۶	۱,۱۴۵	۱,۲۴۰	۱,۴۰۳
۲۴۵	۱,۵۲۷	۱,۱۸۶	۱,۱۶۰	۱,۱۱۲
۲۴۶	۱,۶۹۰	۱,۷۴۳	۱,۷۶۱	۱,۷۷۷
۲۴۷	۱,۰۹۹	۱,۱۶۰	۱,۱۸۶	۱,۲۲۰
۲۴۸	۲,۶۷۱	۳,۱۶۷	۳,۴۳۱	۳,۹۰۰
۲۴۹	۲,۳۹۱	۲,۳۳۳	۲,۲۹۴	۲,۲۱۸
۲۵۰	۲,۵۷۱	۳,۱۰۱	۳,۴۷۷	۳,۶۸۵
۲۵۱	۱,۸۴۰	۲,۵۰۵	۲,۹۸۰	۴,۶۶۹
۲۵۲	۳,۰۷۶	۲,۶۶۷	۲,۶۰۹	۲,۵۰۲
۲۵۳	۲,۴۴۷	۲,۷۳۵	۲,۸۱۴	۲,۹۵۱
۲۵۴	۲,۶۳۶	۲,۱۸۳	۲,۱۲۲	۲,۰۱۵
۲۵۵	۳,۱۵۳	۳,۱۲۸	۳,۳۲۱	۳,۶۳۶
۲۵۶	۵,۵۹۷	۷,۲۸۸	۸,۲۷۶	۱۰,۱۱۷
۲۵۷	۱۰۲	۸۹	۸۴	۷۸
۲۵۸	۴۴	۲۹	۲۸	۲۶
۲۵۹	۳,۱۵۱	۳,۶۸۸	۳,۹۸۴	۴,۵۱۳
۲۶۰	۲,۲۳۱	۲,۹۸۵	۳,۴۵۴	۴,۳۹۲
۲۶۱	۱,۶۷۹	۱,۴۰۱	۱,۳۵۷	۱,۲۹۴
۲۶۲	۲,۰۲۴	۲,۴۸۲	۲,۷۴۸	۳,۲۴۴
۲۶۳	۱,۷۶۰	۱,۶۰۹	۱,۷۰۰	۱,۸۵۶
۲۶۴	۹۴	۷۷	۸۱	۸۹
۲۶۵	۲,۱۲۷	۲,۲۰۵	۲,۲۴۱	۲,۳۵۶
۲۶۶	۵۵۶	۵۰۰	۵۲۸	۵۷۷
۲۶۷	۲,۰۰۵	۲,۳۷۱	۲,۵۷۴	۲,۹۴۲
۲۶۸	۱,۴۴۲	۱,۳۰۲	۱,۲۸۱	۱,۲۴۸
۲۶۹	۱,۷۹۰	۱,۸۹۲	۱,۹۴۲	۲,۰۲۵
۲۷۰	۱,۸۶۱	۱,۷۵۱	۱,۷۵۱	۱,۷۵۱
۲۷۱	۲,۲۹۸	۲,۵۵۸	۲,۷۶۹	۳,۱۱۵
۲۷۲	۲,۹۶۸	۳,۳۵۹	۳,۶۳۱	۴,۱۳۹

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

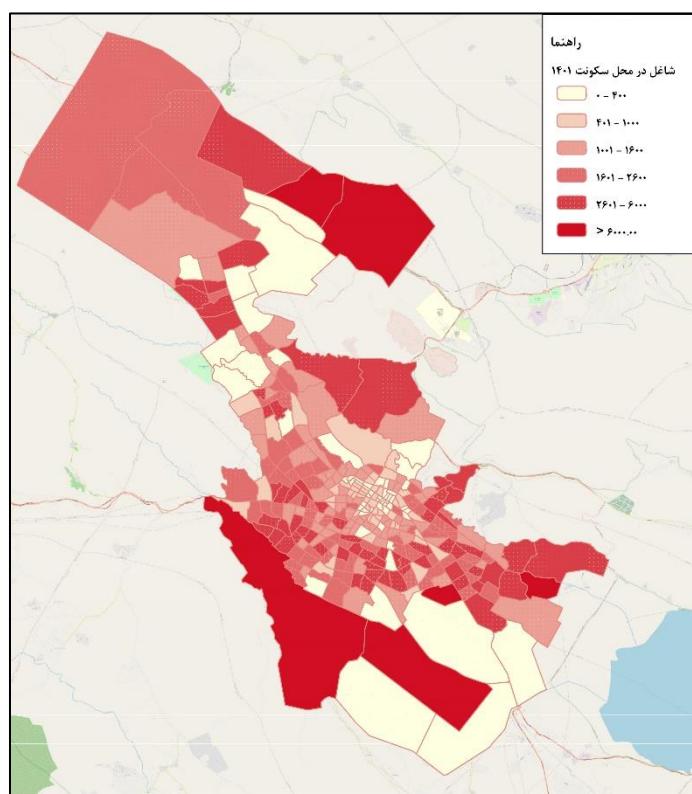
ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۲۷۳	۲,۴۱۵	۳,۱۳۲	۳,۶۴۴	۴,۷۰۱
۲۷۴	۲,۶۸۱	۴,۱۵۷	۴,۹۶۳	۶,۵۱۱
۲۷۵	۳,۱۴۴	۲,۷۵۵	۲,۷۵۵	۲,۷۵۵
۲۷۶	۲,۶۶۱	۲,۹۸۶	۳,۱۵۶	۳,۴۴۲
۲۷۷	۱,۵۰۴	۱,۶۵۴	۱,۷۸۷	۱,۹۷۴
۲۷۸	۲,۴۵۷	۲,۴۹۰	۲,۵۰۵	۲,۵۶۸
۲۷۹	۵۰۶	۵۴۴	۶۱۴	۷۳۳
۲۸۰	۱,۷۱۴	۲,۱۴۶	۲,۳۹۰	۲,۸۳۳
۲۸۱	۵۵۶	۴۵۹	۴۴۳	۴۲۰
۲۸۲	۷۷	۵۸	۵۶	۵۲
۲۸۳	۱۶۴	۱۷۴	۱۷۳	۱۷۱
۲۸۴	۱,۲۴۸	۱,۱۷۰	۱,۱۳۵	۱,۱۰۶
۲۸۵	۱,۷۵۵	۱,۵۸۲	۱,۵۸۴	۱,۵۸۵
۲۸۶	۶۹	۵۴	۵۲	۴۹
۲۸۷	۴,۸۹۶	۴,۹۴۹	۵,۲۸۳	۵,۸۳۴
۲۸۸	۴,۴۷۹	۵,۱۹۱	۵,۹۸۰	۷,۴۶۶
۲۸۹	۹۹۴	۱,۲۱۹	۱,۳۴۳	۱,۵۶۱
۲۹۰	۲۹۵	۲۰۵	۱۹۷	۱۸۵
۲۹۱	۱۰۳	۱۰۰	۹۸	۱۱۹
۲۹۲	۱,۳۹۸	۱,۵۴۷	۱,۶۹۴	۱,۹۲۶
۲۹۳	۱,۲۴۵	۱,۵۳۱	۱,۶۹۳	۲,۰۰۳
۲۹۴	۱,۵۹۹	۱,۷۹۹	۱,۹۰۰	۲,۰۵۴
۲۹۵	۱,۰۷۴	۱,۰۹۴	۱,۲۰۶	۱,۴۰۲
۲۹۶	۴	۷	۷	۸
۲۹۷	۲,۹۶۸	۳,۱۹۷	۳,۳۴۱	۳,۸۴۲
۲۹۸	۳,۰۲۴	۳,۳۲۱	۳,۶۳۵	۴,۱۸۰
۲۹۹	۴,۸۶۹	۴,۷۴۱	۴,۶۵۷	۴,۶۱۴
۳۰۰	۳,۰۰۲	۲,۹۷۰	۲,۹۷۳	۲,۹۷۵
۳۰۱	۱۷۴	۱۷۹	۱۹۵	۲۱۲
۳۰۲	۱,۹۵۸	۲,۰۶۳	۲,۱۵۳	۲,۲۹۱
۳۰۳	۲,۷۹۸	۲,۶۴۳	۲,۵۴۰	۲,۳۷۹
۳۰۴	۱,۲۵۹	۱,۲۹۹	۱,۴۲۲	۱,۶۳۵
۳۰۵	۲۵	۲۵	۲۴	۲۲
۳۰۶	۴,۷۰۱	۴,۴۸۶	۴,۶۶۹	۴,۹۴۹

جدول ۳-۲- برآورد تعداد شاغل در محل سکونت در محدوده مورد مطالعه

ناحیه ترافیکی	شاغل ساکن در ۱۳۹۵	شاغل ساکن در ۱۴۰۱	شاغل ساکن در ۱۴۰۴	شاغل ساکن در ۱۴۰۹
۳۰۷	۳,۷۹۹	۳,۱۳۴	۳,۰۸۰	۲,۹۷۷
۳۰۸	۲,۱۴۶	۲,۷۲۷	۳,۰۷۸	۳,۷۶۷
۳۰۹	۳,۲۰۰	۳,۴۷۷	۳,۸۴۹	۴,۳۶۹
۳۱۰	۶,۶۴۷	۶,۷۰۱	۷,۳۹۸	۹,۳۷۴
۳۱۱	۹۸۱	۱,۳۹۸	۱,۶۶۶	۲,۲۱۲
۳۱۲	۵۱۴	۳۵۳	۳۴۶	۳۳۲
۳۱۳	۱۵۸	۲۰۹	۲۴۲	۳۰۷
۳۱۴	۴,۷۲۳	۷,۴۲۲	۹,۳۲۰	۱۳,۶۳۷
۳۱۵	۱۳۶	۹۷	۹۳	۸۹
۳۱۶	۸,۶۹۶	۹,۹۵۴	۱۰,۶۶۸	۱۱,۹۸۷
۳۱۷	۱,۷۵۵	۱,۴۴۶	۱,۳۸۹	۱,۳۰۱
۳۱۸	۲,۳۴۲	۲,۴۲۲	۲,۶۵۰	۳,۰۴۸
۳۱۹	۲,۰۱۴	۲,۲۷۵	۲,۴۹۰	۲,۸۶۴
۳۲۰	۵۹	۲۹	۲۶	۲۶
۳۲۱	۹۵	۷۰	۶۸	۶۵
۳۲۲	۱۱,۷۴۷	۱۱,۲۶۱	۱۱,۷۷۹	۱۲,۶۵۹
۳۲۳	۱۰,۵۰۵	۱۰,۱۱۹	۱۰,۵۸۴	۱۱,۳۷۵
۳۲۴	۴,۷۶۳	۴,۶۹۹	۴,۹۱۵	۵,۲۸۲
۳۲۵	۱,۲۷۰	۲,۰۷۶	۲,۶۵۴	۳,۹۹۲
مجموع	۵۱۰,۷۹۴	۵۵۶,۴۷۴	۵۹۷,۵۱۸	۶۷۸,۷۱۴

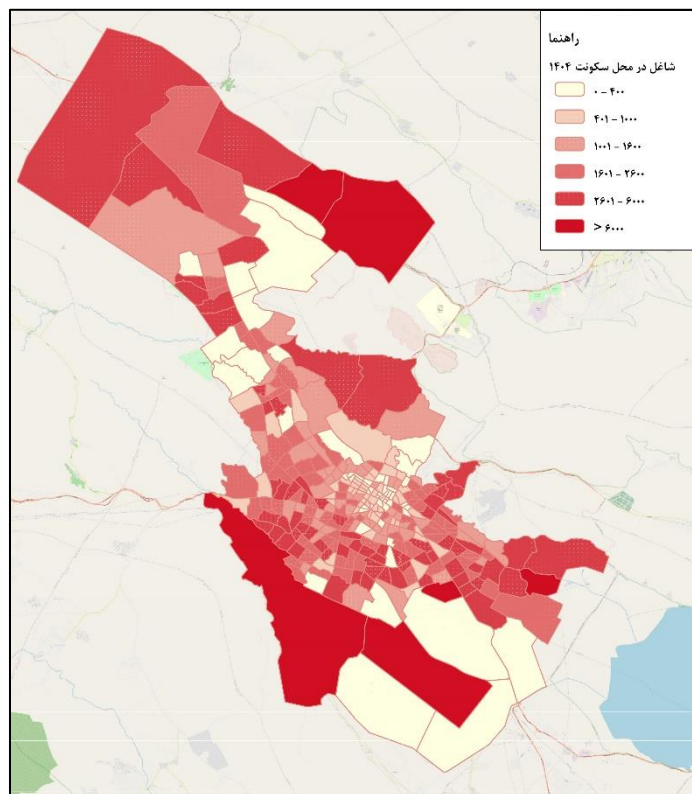


شکل ۳-۱- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۳۹۵

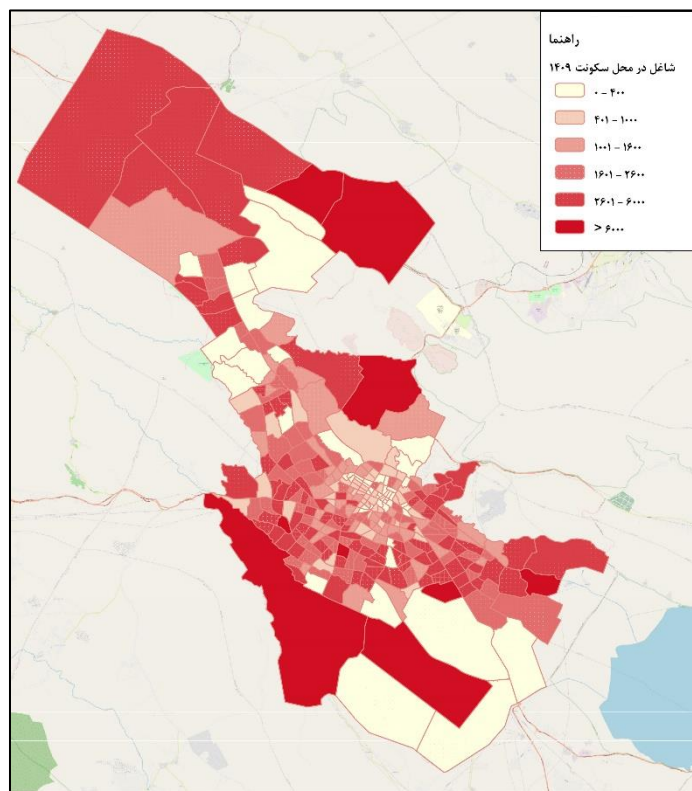


شکل ۳-۲- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۱

	صفحه ۱۸۲		بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			



شکل ۳-۳- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۴



شکل ۳-۴- تعداد شاغل در محل سکونت در سال ۱۴۰۹

۳-۲- شاغل مرد در محل سکونت

با توجه به اینکه یکی از پارامترهای استفاده شده در مدل سازی، تعداد شاغل مرد در محل سکونت است، مقدار این پارامتر باید در سال های بعد برآورد شود. تعداد شاغل مرد در سال پایه از اطلاعات سازمان آمار قابل دستیابی است که در بخش جمعیت به روش گردآوری آن اشاره شد. با توجه به سهم مردان به کل شاغلان در هر ناحیه، سهم این متغیر در هر ناحیه محاسبه شده و با ضرب در میزان شاغل ساکن آن ناحیه، تعداد شاغل مرد به دست می آید (فرض شد این نسبت در سال های مختلف یکسان بماند). مقادیر مربوط به این پارامتر در جدول ۳-۳ ارائه شده است.

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۴۳	۳۹	۳۸	۴۰
۲	۵۹	۶۳	۶۵	۶۹
۳	۴	۹	۱۳	۱۵
۴	۷۱	۷۲	۷۵	۷۹
۵	۷۵	۹۷	۱۱۰	۱۳۴
۶	۳۵	۲۸	۲۹	۳۱
۷	۸۵	۱۱۰	۱۲۴	۱۳۴
۸	۸۱	۹۰	۹۵	۱۰۲
۹	۱۹۲	۲۵۴	۲۶۵	۲۸۲
۱۰	۱۰	۱۲	۱۳	۱۳
۱۱	۸۸	۹۷	۱۰۰	۱۰۵
۱۲	۶۶۰	۸۰۴	۸۸۷	۱,۰۴۳
۱۳	۱۲۰	۱۱۵	۱۱۸	۱۲۵
۱۴	۳۲۰	۳۲۹	۳۳۳	۳۳۲
۱۵	۵۳۱	۵۴۸	۵۵۳	۵۶۰
۱۶	۲۱۵	۲۹۱	۳۳۷	۴۵۵
۱۷	۷۹۴	۷۹۷	۸۲۳	۸۶۵
۱۸	۱,۴۰۱	۱,۶۲۳	۱,۷۴۷	۱,۹۶۹
۱۹	۹۵۹	۱,۱۳۳	۱,۲۳۱	۱,۴۱۶
۲۰	۳۷۶	۴۷۷	۵۴۷	۶۵۱
۲۱	۴۳۲	۶۲۰	۷۴۴	۱,۰۲۹
۲۲	۸۳۴	۱,۱۶۴	۱,۳۷۴	۱,۸۲۷
۲۳	۱,۰۸۳	۱,۳۶۰	۱,۵۲۳	۱,۸۴۱

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۴	۳۹۳	۵۳۸	۶۲۸	۸۳۱
۲۵	۵۵۲	۷۳۷	۸۵۰	۱,۰۹۵
۲۶	۵۲۰	۵۸۶	۶۲۱	۶۹۰
۲۷	۱۳۸	۱۲۴	۱۲۴	۱۲۴
۲۸	۳۰۵	۳۷۸	۴۱۹	۴۹۰
۲۹	۲۳۶	۲۷۵	۲۹۵	۳۲۸
۳۰	۴۰۰	۴۵۱	۴۷۶	۵۱۷
۳۱	۲۲۴	۲۲۰	۲۱۷	۲۱۱
۳۲	۱۱۶	۱۰۸	۱۰۶	۱۰۲
۳۳	۳۵۰	۶۲۶	۸۳۳	۱,۳۲۴
۳۴	۵۱۴	۵۷۸	۵۹۵	۶۲۱
۳۵	۹۹	۱۱۶	۱۲۵	۱۴۱
۳۶	۶۷۳	۶۶۴	۶۴۴	۶۱۱
۳۷	۲۰۵	۱۹۳	۱۸۶	۱۷۵
۳۸	۱۳۸	۱۳۶	۱۳۴	۱۳۱
۳۹	۷۵۲	۷۶۳	۷۹۹	۷۹۹
۴۰	۲۶۵	۳۴۰	۳۸۴	۴۶۷
۴۱	۲۷۰	۳۳۰	۳۳۰	۳۳۰
۴۲	۲۴۹	۳۰۲	۳۶۹	۴۴۸
۴۳	۹۸	۸۵	۸۳	۷۹
۴۴	۲۶۷	۲۱۰	۲۰۹	۲۰۷
۴۵	۶۱۱	۸۱۳	۹۰۹	۱,۰۹۵
۴۶	۳۱۳	۴۱۴	۵۳۷	۶۷۹
۴۷	۳۳۲	۴۳۶	۴۹۷	۶۰۶
۴۸	۴۸۷	۴۷۷	۴۷۰	۴۵۸
۴۹	۲۷۶	۳۱۵	۳۳۵	۳۷۱
۵۰	۴۶	۷۳	۸۵	۱۵۴
۵۱	۶۶	۴۸	۴۶	۴۴
۵۲	۱۰۹	۹۸	۹۶	۹۲
۵۳	۱,۱۶۹	۱,۳۲۶	۱,۴۱۰	۱,۵۶۰
۵۴	۸۴۶	۹۸۳	۱,۰۵۳	۱,۱۷۱
۵۵	۱,۳۳۳	۱,۵۰۹	۱,۵۹۸	۱,۷۴۷
۵۶	۹۹۴	۹۲۰	۸۸۰	۸۴۵
۵۷	۸۶۴	۱,۰۰۷	۱,۰۸۲	۱,۲۱۳

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۵۸	۱,۰۱۸	۱,۱۴۶	۱,۱۹۴	۱,۱۴۶
۵۹	۷۹	۱۲۳	۱۸۹	۶۹۰
۶۰	۷۴۲	۸۸۵	۹۵۰	۹۸۷
۶۱	۳۶۷	۵۱۹	۶۳۷	۱,۰۶۵
۶۲	۱,۱۸۸	۱,۲۹۶	۱,۳۴۶	۱,۴۲۸
۶۳	۴۴۴	۴۹۳	۵۱۷	۵۵۶
۶۴	۸۸۰	۱,۱۵۶	۱,۲۸۵	۱,۵۱۱
۶۵	۶۰۰	۸۵۳	۱,۰۳۲	۱,۳۶۰
۶۶	۵۶۳	۷۸۵	۹۴۳	۱,۲۹۹
۶۷	۲۷۳	۲۸۱	۲۸۳	۲۸۶
۶۸	۱۶۱	۱۶۴	۱۶۱	۱۵۶
۶۹	۴۴۴	۴۳۳	۴۲۶	۴۱۲
۷۰	۲۶۴	۳۰۶	۳۲۹	۳۷۲
۷۱	۱,۱۹۲	۱,۰۲۴	۹۸۸	۹۳۸
۷۲	۱,۰۶۷	۱,۳۹۵	۱,۵۷۱	۱,۹۱۴
۷۳	۸۱۵	۷۵۹	۷۸۱	۸۱۲
۷۴	۳۶۳	۳۱۸	۳۱۲	۳۰۲
۷۵	۱۱۰	۱۰۴	۱۰۰	۹۴
۷۶	۳۶۰	۲۹۳	۲۸۴	۲۷۰
۷۷	۸۸۸	۹۵۲	۹۸۹	۱,۱۹۷
۷۸	۶۹۷	۹۳۳	۱,۰۶۷	۱,۱۰۰
۷۹	۴۲۴	۳۷۴	۳۶۰	۳۳۷
۸۰	۱,۳۲۲	۱,۴۲۸	۱,۴۳۸	۱,۴۵۴
۸۱	۷۱۳	۱,۴۳۸	۱,۷۳۶	۲,۲۳۴
۸۲	۱,۲۸۸	۱,۴۲۲	۱,۴۵۴	۱,۵۱۰
۸۳	۱,۷۲۵	۲,۶۵۴	۳,۱۶۲	۳,۷۶۲
۸۴	۵۲۴	۴۳۲	۴۰۱	۳۸۱
۸۵	۱,۲۰۶	۱,۲۰۳	۱,۱۹۵	۱,۲۴۰
۸۶	۱,۳۷۱	۱,۷۹۱	۲,۰۲۸	۲,۴۶۱
۸۷	۱,۰۰۳	۱,۰۵۹	۱,۱۲۹	۱,۲۱۸
۸۸	۱,۸۲۰	۲,۰۰۳	۲,۰۹۱	۲,۲۳۴
۸۹	۵۶	۷۲	۸۱	۹۸
۹۰	۱,۲۲۳	۱,۱۲۳	۱,۰۷۵	۹۹۸
۹۱	۸۰۷	۷۲۹	۷۰۵	۷۰۵

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۹۲	۲۳۹	۳۲۲	۳۵۷	۴۰۲
۹۳	۹۳۹	۹۹۶	۱,۰۲۳	۱,۰۶۷
۹۴	۵۷۵	۱,۰۴۱	۱,۴۰۲	۲,۲۸۸
۹۵	۷۷۱	۱,۱۱۶	۱,۳۳۸	۱,۷۹۹
۹۶	۱,۲۰۸	۱,۲۳۰	۱,۳۱۳	۱,۳۴۸
۹۷	۲,۰۷۳	۲,۳۷۴	۲,۵۳۲	۲,۹۵۳
۹۸	۱,۳۶۱	۱,۳۵۷	۱,۳۵۳	۱,۳۴۵
۹۹	۹۵۴	۸۸۴	۹۰۱	۹۹۲
۱۰۰	۷۵۰	۱,۲۴۱	۱,۵۹۲	۲,۶۸۲
۱۰۱	۷۶۶	۱,۰۵۴	۱,۲۴۸	۱,۶۵۰
۱۰۲	۷۹۳	۶۷۸	۶۷۸	۶۷۸
۱۰۳	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۷۰۶	۷۳۷	۷۴۹	۷۶۳
۱۰۷	۶۴۴	۵۷۵	۵۴۲	۴۸۹
۱۰۸	۱,۰۷۲	۱,۱۲۵	۱,۱۴۶	۱,۱۷۱
۱۰۹	۸۹۴	۶۷۲	۶۴۸	۶۰۸
۱۱۰	۹۰۲	۷۶۴	۷۳۷	۷۲۰
۱۱۱	۹۳	۱۰۸	۱۱۵	۱۲۹
۱۱۲	۱,۴۷۹	۱,۵۴۱	۱,۴۸۱	۱,۴۸۱
۱۱۳	۷۴۶	۷۹۷	۸۱۹	۱,۰۸۴
۱۱۴	۱,۰۰۵	۱,۱۹۰	۱,۲۸۸	۱,۵۴۹
۱۱۵	۷۶۲	۱,۰۴۱	۱,۴۷۰	۲,۱۴۵
۱۱۶	۱,۹۳۰	۲,۲۲۳	۲,۴۹۷	۳,۲۷۶
۱۱۷	۱,۹۳۹	۱,۶۴۷	۱,۶۴۷	۱,۶۳۰
۱۱۸	۱,۶۶۳	۲,۰۰۱	۲,۱۷۱	۲,۴۷۶
۱۱۹	۱,۶۶۰	۱,۶۸۵	۱,۶۸۹	۱,۶۸۶
۱۲۰	۱,۶۷۸	۱,۸۰۶	۱,۸۶۴	۱,۹۴۶
۱۲۱	۱,۱۷۰	۱,۲۳۰	۱,۲۵۴	۱,۲۸۳
۱۲۲	۱,۲۶۴	۱,۳۷۴	۱,۴۲۵	۱,۴۹۹
۱۲۳	۹۰۱	۱,۰۹۹	۱,۲۰۷	۱,۴۰۲
۱۲۴	۱,۷۳۶	۲,۰۶۴	۲,۲۳۹	۲,۵۶۸
۱۲۵	۶۷۹	۷۲۹	۷۴۹	۷۶۵

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۲۶	۳۹۲	۳۵۷	۳۳۸	۳۲۵
۱۲۷	۶۰۶	۶۵۸	۶۸۲	۷۲۲
۱۲۸	۱,۸۳۵	۲,۴۶۸	۲,۵۹۲	۲,۸۱۴
۱۲۹	۱,۰۹۱	۱,۸۲۰	۲,۶۳۷	۳,۰۴۹
۱۳۰	۱,۹۳۳	۲,۶۵۶	۳,۱۱۸	۳,۶۸۵
۱۳۱	۲,۱۵۳	۲,۱۰۱	۲,۰۵۲	۲,۰۵۲
۱۳۲	۲,۱۷۱	۲,۵۸۹	۲,۸۱۳	۳,۲۱۴
۱۳۳	۲,۲۹۷	۲,۹۹۹	۳,۴۵۱	۴,۲۷۸
۱۳۴	۳۵۳	۲۶۱	۲۵۳	۲۴۱
۱۳۵	۲,۱۷۸	۲,۴۸۴	۲,۶۴۵	۲,۹۰۸
۱۳۶	۱,۹۱۴	۲,۳۲۱	۲,۵۴۹	۲,۹۷۲
۱۳۷	۲,۱۳۹	۲,۵۰۱	۲,۶۹۷	۳,۰۵۷
۱۳۸	۱,۹۴۳	۱,۷۱۶	۱,۶۷۹	۱,۶۱۸
۱۳۹	۲,۲۳۳	۲,۴۲۸	۲,۵۲۸	۲,۷۰۶
۱۴۰	۱,۶۳۶	۱,۶۲۳	۱,۶۱۱	۱,۵۸۸
۱۴۱	۲,۱۱۱	۲,۵۶۷	۲,۸۲۳	۳,۲۸۲
۱۴۲	۹۴۲	۱,۴۰۴	۱,۷۰۷	۲,۳۴۰
۱۴۳	۱,۱۸۱	۱,۰۷۶	۱,۰۷۹	۱,۰۸۰
۱۴۴	۱,۰۵۳	۹۸۵	۹۷۸	۹۶۷
۱۴۵	۱,۵۰۵	۱,۷۲۷	۱,۸۴۲	۲,۰۳۲
۱۴۶	۱,۰۲۱	۱,۰۲۸	۱,۰۲۹	۱,۰۲۶
۱۴۷	۷۵۹	۷۴۰	۷۹۰	۸۷۲
۱۴۸	۲,۰۲۸	۲,۷۴۷	۳,۱۸۳	۴,۰۲۸
۱۴۹	۶۱۸	۵۳۱	۵۲۱	۵۰۵
۱۵۰	۵۹۶	۵۷۲	۵۹۷	۶۷۶
۱۵۱	۴۴۴	۳۷۹	۳۶۸	۳۴۹
۱۵۲	۱,۱۳۰	۹۱۵	۹۳۱	۱,۱۷۴
۱۵۳	۸۱۲	۸۶۷	۸۹۲	۹۳۱
۱۵۴	۷۵۰	۸۲۹	۸۱۰	۷۸۰
۱۵۵	۱,۲۱۲	۱,۰۱۶	۹۲۶	۸۷۷
۱۵۶	۹۹۶	۹۹۳	۱,۰۶۳	۱,۰۶۳
۱۵۷	۱,۸۰۵	۱,۵۰۵	۱,۴۷۲	۱,۴۱۴
۱۵۸	۳۲	۳۴	۳۶	۳۷
۱۵۹	۷۳۰	۵۶۵	۵۴۸	۵۲۰

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۶۰	۵۱۶	۴۰۴	۳۸۹	۳۶۴
۱۶۱	۱۴۰	۱۱۰	۱۰۶	۹۹
۱۶۲	۳,۲۲۵	۲,۷۰۰	۲,۴۸۰	۲,۳۲۴
۱۶۳	۳,۵۵۹	۳,۳۹۸	۳,۶۸۷	۴,۱۵۷
۱۶۴	۳,۴۴۴	۳,۴۵۶	۳,۵۲۸	۳,۶۲۱
۱۶۵	۲,۴۹۷	۲,۵۹۶	۲,۶۳۶	۲,۶۹۷
۱۶۶	۱,۳۱۱	۱,۰۸۹	۱,۰۷۷	۱,۰۵۱
۱۶۷	۱,۱۰۳	۱,۰۹۰	۱,۱۱۷	۱,۱۵۵
۱۶۸	۲,۰۶۵	۲,۶۱۲	۲,۹۳۰	۳,۵۱۶
۱۶۹	۱,۹۳۱	۱,۹۵۴	۱,۹۸۴	۲,۰۴۹
۱۷۰	۱,۵۶۲	۱,۸۴۷	۱,۹۹۹	۲,۴۱۸
۱۷۱	۲,۱۵۲	۲,۲۶۸	۲,۳۱۷	۲,۳۸۶
۱۷۲	۲,۲۵۵	۲,۹۲۵	۳,۱۹۹	۳,۲۹۷
۱۷۳	۱,۲۲۸	۱,۴۵۶	۱,۷۱۶	۱,۹۰۳
۱۷۴	۷۲۲	۹۴۰	۱,۰۶۸	۴,۱۹۶
۱۷۵	۱,۵۶۷	۱,۷۹۸	۲,۰۰۳	۲,۳۷۳
۱۷۶	۱,۸۸۴	۲,۱۹۹	۲,۲۳۱	۲,۲۸۶
۱۷۷	۴۴۲	۵۶۹	۸۰۹	۱,۱۵۴
۱۷۸	۵۰۹	۵۳۱	۵۳۹	۵۵۱
۱۷۹	۲,۲۹۷	۱,۹۹۵	۱,۹۳۹	۱,۸۷۱
۱۸۰	۱,۹۴۵	۲,۷۰۳	۳,۱۲۰	۳,۹۶۲
۱۸۱	۱,۰۵۰	۹۳۹	۹۶۸	۱,۰۱۳
۱۸۲	۲,۳۰۶	۲,۴۰۴	۲,۶۰۳	۲,۹۴۹
۱۸۳	۲,۸۲۷	۳,۳۲۴	۳,۵۹۴	۴,۰۶۴
۱۸۴	۲,۲۳۷	۲,۳۸۳	۲,۴۵۲	۲,۵۵۴
۱۸۵	۲,۳۶۶	۲,۷۸۸	۳,۰۲۰	۳,۴۲۷
۱۸۶	۱,۱۹۶	۱,۲۵۰	۱,۳۴۵	۱,۵۱۰
۱۸۷	۱,۶۱۷	۱,۶۳۴	۱,۶۶۹	۱,۸۱۸
۱۸۸	۱,۳۴۶	۱,۸۱۴	۲,۱۰۱	۲,۵۹۶
۱۸۹	۲,۲۰۵	۳,۵۸۸	۴,۵۶۷	۶,۷۷۹
۱۹۰	۵۷۷	۴۶۶	۴۵۰	۴۲۷
۱۹۱	۱,۴۴۶	۲,۰۱۸	۲,۳۷۴	۳,۰۸۶
۱۹۲	۱,۲۸۸	۱,۲۶۱	۱,۳۳۶	۱,۴۵۸
۱۹۳	۱,۸۶۶	۱,۷۰۷	۱,۸۲۲	۲,۰۱۱

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۹۴	۲,۷۰۰	۲,۷۲۳	۲,۹۰۶	۳,۲۰۷
۱۹۵	۱,۷۲۴	۱,۷۶۶	۱,۸۸۵	۲,۰۸۰
۱۹۶	۱,۵۶۲	۱,۲۶۶	۱,۲۲۲	۱,۱۶۰
۱۹۷	۱,۲۷۹	۱,۱۵۲	۱,۲۷۶	۱,۳۷۸
۱۹۸	۲,۶۲۶	۲,۲۴۹	۲,۳۰۷	۲,۷۹۱
۱۹۹	۱,۹۶۵	۲,۵۶۳	۲,۷۸۱	۳,۰۹۰
۲۰۰	۲,۶۲۵	۲,۹۰۰	۳,۰۳۴	۳,۰۰۱
۲۰۱	۱,۹۷۴	۲,۱۳۴	۲,۲۵۰	۲,۵۰۰
۲۰۲	۱,۱۶۷	۱,۲۵۷	۱,۲۹۹	۱,۳۶۶
۲۰۳	۱,۱۲۷	۱,۴۷۴	۱,۷۱۰	۲,۰۹۶
۲۰۴	۷۲۳	۹۷۷	۱,۰۷۰	۱,۲۲۶
۲۰۵	۱,۳۹۴	۱,۲۳۵	۱,۲۳۵	۱,۲۳۵
۲۰۶	۲,۴۳۸	۲,۳۸۴	۲,۳۵۸	۲,۳۱۵
۲۰۷	۱,۶۲۸	۱,۷۱۸	۱,۷۵۷	۱,۷۴۵
۲۰۸	۱,۹۳۰	۲,۴۷۲	۲,۷۸۸	۲,۹۰۹
۲۰۹	۹۳۰	۸۳۷	۸۰۸	۷۶۷
۲۱۰	۱,۴۹۰	۱,۴۸۴	۱,۶۲۰	۲,۰۳۱
۲۱۱	۲,۴۹۹	۲,۳۹۸	۲,۳۴۳	۲,۵۰۹
۲۱۲	۲,۲۱۹	۲,۵۱۳	۲,۶۶۲	۳,۱۰۳
۲۱۳	۱,۸۰۴	۱,۶۴۱	۱,۶۵۵	۱,۶۷۳
۲۱۴	۲,۳۸۵	۲,۹۳۳	۳,۲۳۷	۳,۸۱۶
۲۱۵	۱,۷۸۳	۱,۸۳۴	۱,۸۳۴	۱,۸۳۴
۲۱۶	۵۵۲	۸۹۰	۱,۰۳۷	۱,۳۳۵
۲۱۷	۵۷۳	۷۰۷	۷۸۱	۹۱۲
۲۱۸	۱,۶۳۶	۱,۶۴۴	۱,۶۴۱	۱,۶۳۵
۲۱۹	۱,۴۰۹	۱,۳۸۵	۱,۴۹۸	۱,۵۹۰
۲۲۰	۷۰۶	۱,۲۰۳	۱,۶۵۸	۲,۱۰۱
۲۲۱	۱,۴۷۴	۱,۵۸۹	۱,۸۶۰	۲,۲۷۶
۲۲۲	۱,۰۲۴	۱,۱۲۵	۱,۱۷۴	۱,۶۷۶
۲۲۳	۹۴۲	۹۲۵	۹۱۲	۸۸۴
۲۲۴	۱,۷۲۹	۱,۷۱۸	۱,۸۲۲	۱,۹۹۲
۲۲۵	۱,۱۲۲	۹۰۹	۸۷۷	۸۲۹
۲۲۶	۱,۱۵۰	۱,۱۰۶	۱,۱۹۸	۱,۳۵۴
۲۲۷	۱,۱۷۵	۱,۲۹۰	۱,۳۴۶	۱,۴۳۲

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۲۸	۶۴۴	۵۳۱	۴۸۲	۴۴۵
۲۲۹	۱,۵۴۵	۱,۶۰۲	۱,۶۲۸	۱,۶۷۲
۲۳۰	۲۳۸	۲۵۴	۲۶۲	۲۷۷
۲۳۱	۶۱۹	۷۸۱	۸۷۴	۱,۰۴۴
۲۳۲	۴۴۲	۴۷۰	۵۱۰	۵۷۶
۲۳۳	۱,۱۵۱	۹۰۱	۸۷۰	۸۲۲
۲۳۴	۱,۹۶۱	۲,۲۰۰	۲,۳۳۱	۲,۵۶۵
۲۳۵	۱,۹۳۵	۲,۱۰۷	۲,۱۸۰	۲,۳۶۰
۲۳۶	۱,۳۴۳	۱,۵۵۷	۱,۶۶۹	۱,۸۴۰
۲۳۷	۵۲۹	۴۹۰	۵۳۱	۶۰۱
۲۳۸	۹۷۱	۱,۱۳۶	۱,۲۲۵	۱,۳۸۵
۲۳۹	۱,۳۳۵	۱,۹۳۴	۲,۳۱۸	۳,۰۹۸
۲۴۰	۱,۲۷۴	۱,۵۲۱	۱,۶۵۵	۲,۰۲۴
۲۴۱	۸۹۲	۸۳۶	۸۶۹	۹۲۲
۲۴۲	۱,۳۶۹	۱,۵۳۱	۱,۶۱۲	۱,۷۴۴
۲۴۳	۱,۷۹۰	۱,۶۸۸	۱,۶۳۵	۱,۵۴۶
۲۴۴	۹۰۶	۹۵۵	۱,۰۳۵	۱,۱۷۰
۲۴۵	۱,۳۶۵	۱,۰۶۰	۱,۰۳۷	۹۹۴
۲۴۶	۱,۴۷۳	۱,۵۱۹	۱,۵۳۵	۱,۵۴۸
۲۴۷	۸۸۳	۹۳۲	۹۵۳	۹۸۰
۲۴۸	۲,۲۲۳	۲,۶۳۶	۲,۸۵۶	۳,۲۴۶
۲۴۹	۱,۹۰۳	۱,۸۵۷	۱,۸۲۶	۱,۷۶۶
۲۵۰	۲,۰۹۳	۲,۵۲۵	۲,۸۳۰	۳,۰۰۰
۲۵۱	۱,۴۸۸	۲,۰۲۶	۲,۴۱۰	۳,۷۷۶
۲۵۲	۲,۸۲۰	۲,۴۴۶	۲,۳۹۲	۲,۲۹۴
۲۵۳	۲,۱۸۲	۲,۴۳۸	۲,۵۰۹	۲,۶۳۱
۲۵۴	۲,۳۶۹	۱,۹۶۱	۱,۹۰۶	۱,۸۱۰
۲۵۵	۲,۷۸۴	۲,۷۶۲	۲,۹۳۲	۳,۲۱۱
۲۵۶	۴,۸۵۳	۶,۳۱۹	۷,۱۷۵	۸,۷۷۱
۲۵۷	۹۵	۸۳	۷۸	۷۳
۲۵۸	۳۴	۲۲	۲۱	۲۰
۲۵۹	۲,۸۶۵	۳,۳۵۴	۳,۶۲۳	۴,۱۰۵
۲۶۰	۱,۹۸۹	۲,۶۶۲	۳,۰۸۰	۳,۹۱۶
۲۶۱	۱,۵۴۱	۱,۲۸۶	۱,۲۴۶	۱,۱۸۷

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۶۲	۱,۷۷۷	۲,۱۸۰	۲,۴۱۳	۲,۸۴۸
۲۶۳	۱,۵۲۵	۱,۳۹۴	۱,۴۷۳	۱,۶۰۸
۲۶۴	۶۸	۵۶	۵۹	۶۴
۲۶۵	۱,۷۹۱	۱,۸۵۷	۱,۸۸۷	۱,۹۸۴
۲۶۶	۴۹۵	۴۴۵	۴۷۰	۵۱۳
۲۶۷	۱,۶۵۵	۱,۹۵۷	۲,۱۲۵	۲,۴۲۸
۲۶۸	۱,۱۸۴	۱,۰۶۹	۱,۰۵۲	۱,۰۲۵
۲۶۹	۱,۵۱۳	۱,۵۹۹	۱,۶۴۲	۱,۷۱۱
۲۷۰	۱,۶۰۹	۱,۵۱۴	۱,۵۱۴	۱,۵۱۴
۲۷۱	۱,۹۸۹	۲,۲۱۴	۲,۳۹۶	۲,۶۹۶
۲۷۲	۲,۴۸۵	۲,۸۱۲	۳,۰۴۰	۳,۴۶۵
۲۷۳	۲,۰۷۳	۲,۶۸۸	۳,۱۲۸	۴,۰۳۶
۲۷۴	۲,۱۲۶	۳,۲۹۷	۳,۹۳۶	۵,۱۶۳
۲۷۵	۲,۶۰۵	۲,۲۸۳	۲,۲۸۳	۲,۲۸۳
۲۷۶	۲,۰۹۷	۲,۳۵۳	۲,۴۸۷	۲,۷۱۲
۲۷۷	۱,۲۵۲	۱,۳۷۷	۱,۴۸۸	۱,۶۴۴
۲۷۸	۱,۹۵۰	۱,۹۷۷	۱,۹۸۹	۲,۰۳۸
۲۷۹	۳۹۳	۴۲۲	۴۷۷	۵۷۰
۲۸۰	۱,۳۸۰	۱,۷۲۷	۱,۹۲۴	۲,۲۸۱
۲۸۱	۴۵۵	۳۷۵	۳۶۲	۳۴۴
۲۸۲	۶۶	۵۰	۴۸	۴۵
۲۸۳	۱۱۴	۱۲۱	۱۲۰	۱۱۹
۲۸۴	۹۰۱	۸۴۵	۸۲۰	۷۹۸
۲۸۵	۱,۳۰۷	۱,۱۷۸	۱,۱۸۰	۱,۱۸۰
۲۸۶	۵۸	۴۶	۴۴	۴۱
۲۸۷	۴,۳۵۰	۴,۳۹۷	۴,۶۹۴	۵,۱۸۴
۲۸۸	۳,۸۲۲	۴,۴۳۰	۵,۱۰۳	۶,۳۷۲
۲۸۹	۸۰۱	۹۸۲	۱,۰۸۳	۱,۲۵۸
۲۹۰	۲۵۴	۱۷۶	۱۷۰	۱۵۹
۲۹۱	۷۹	۷۷	۷۵	۹۱
۲۹۲	۱,۰۴۳	۱,۱۵۴	۱,۲۶۴	۱,۴۳۷
۲۹۳	۹۱۴	۱,۱۲۴	۱,۲۴۳	۱,۴۷۱
۲۹۴	۱,۱۷۰	۱,۳۱۷	۱,۳۹۰	۱,۵۰۳
۲۹۵	۸۱۶	۸۳۱	۹۱۶	۱,۰۶۵

جدول ۳-۳- تعداد شاغل مرد در محل سکونت در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۹۶	۴	۷	۷	۸
۲۹۷	۲,۳۰۰	۲,۴۷۸	۲,۵۹۰	۲,۹۷۸
۲۹۸	۲,۴۱۳	۲,۶۵۰	۲,۹۰۱	۳,۳۳۶
۲۹۹	۳,۶۸۶	۳,۵۸۹	۳,۵۲۶	۳,۴۹۳
۳۰۰	۲,۲۲۳	۲,۱۹۹	۲,۲۰۱	۲,۲۰۳
۳۰۱	۱۴۳	۱۴۷	۱۶۱	۱۷۴
۳۰۲	۱,۴۲۴	۱,۵۰۰	۱,۵۶۵	۱,۶۶۶
۳۰۳	۲,۱۱۱	۱,۹۹۴	۱,۹۱۶	۱,۷۹۵
۳۰۴	۹۹۱	۱,۰۲۲	۱,۱۱۹	۱,۲۸۷
۳۰۵	۱۹	۱۹	۱۸	۱۷
۳۰۶	۴,۰۱۴	۳,۸۳۱	۳,۹۸۷	۴,۲۲۵
۳۰۷	۳,۴۵۵	۲,۸۵۰	۲,۸۰۱	۲,۷۰۷
۳۰۸	۱,۹۴۵	۲,۴۷۱	۲,۷۹۰	۳,۴۱۴
۳۰۹	۲,۸۸۸	۳,۱۳۷	۳,۴۷۳	۳,۹۴۲
۳۱۰	۶,۰۱۹	۶,۰۶۷	۶,۶۹۹	۸,۴۸۸
۳۱۱	۸۹۳	۱,۲۷۳	۱,۵۱۷	۲,۰۱۴
۳۱۲	۴۹۳	۳۳۹	۳۳۲	۳۱۸
۳۱۳	۱۵۴	۲۰۴	۲۳۶	۲۹۹
۳۱۴	۴,۲۶۰	۶,۶۹۴	۸,۴۰۷	۱۲,۳۰۰
۳۱۵	۱۳۳	۹۵	۹۱	۸۷
۳۱۶	۸,۰۲۵	۹,۱۸۶	۹,۸۴۵	۱۱,۰۶۲
۳۱۷	۱,۵۶۲	۱,۲۸۷	۱,۲۳۷	۱,۱۵۸
۳۱۸	۲,۰۲۸	۲,۰۹۷	۲,۲۹۵	۲,۶۳۹
۳۱۹	۱,۷۸۶	۲,۰۱۸	۲,۲۰۸	۲,۵۳۹
۳۲۰	۵۵	۲۷	۲۵	۲۴
۳۲۱	۸۰	۵۹	۵۷	۵۵
۳۲۲	۹,۴۹۹	۹,۱۰۶	۹,۵۲۴	۱۰,۲۳۶
۳۲۳	۸,۳۷۹	۸,۰۷۲	۸,۴۴۳	۹,۰۷۴
۳۲۴	۴,۰۴۳	۳,۹۸۹	۴,۱۷۲	۴,۴۸۴
۳۲۵	۱,۱۲۹	۱,۸۴۵	۲,۳۵۹	۳,۵۴۸
مجموع	۴۱۲,۹۳۷	۴۴۹,۹۸۸	۴۸۳,۴۲۰	۵۵۰,۰۶۴

۳-۳- شاغل در محل شغل

به منظور برآورد شاغل در محل شغل در سال پایه از پایگاه داده آماربرداری سفرهای ساکنین و شاغل ساکن کل شهر (برآورد شده در بخش قبل) استفاده می‌شود.

با استفاده از پایگاه داده مبدأ-مقصد، اولین سفر شغلی افراد به دست می‌آید که بر اساس آن می‌توان توزیع شاغل در محل شغل را محاسبه کرد. این توزیع (سهم هر ناحیه) باید در مقدار شاغل ساکن ضرب شود (تعداد ۵۱۰,۷۹۴ شاغل ساکن در سال ۱۳۹۵). نکته‌ای که باید مورد توجه قرار گیرد آن است که بر اساس پایگاه داده تعمیم یافته، حدود ۵ درصد از شاغلان ساکن شهر شیراز، مرزهای نواحی ۳۲۵ گانه را برای اولین سفر شغلی خود ترک می‌کنند؛ یعنی محل کارشان خارج از شهر است. بنابراین باید ۴۸۳,۵۳۵ نفر را در بین نواحی ۳۲۵ گانه توزیع نمود (۹۵ درصد شاغل در محل سکونت یا ۵۱۰,۷۹۴).

بر اساس پایگاه داده سفرها (و جمع ضرایب تعمیم)، ۴۲۴,۶۰۴ سفر اول با هدف شغلی به مقصد یکی از نواحی ۳۲۵ گانه در شهر شیراز وجود دارد. بنابراین ۴۸۳,۵۳۵ نفر شاغل ساکن شهر که محل شغلشان نیز در داخل شهر است، بسته به سهم توزیع این ۴۲۴,۶۰۴ سفر، در سطح ۱۴ بزرگ ناحیه و ۳۲۵ ناحیه باید توزیع شوند. جزئیات شاغل در محل شغل بزرگ نواحی در جدول ۳-۴ نمایش داده شده است.

جدول ۳-۴- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در ۱۴ بزرگ ناحیه مربوط به شهر شیراز

منطقه	تعداد اولین سفر شغلی به مقصد بزرگ ناحیه در پایگاه داده	سهم سفرهای شغلی	شاغل در محل شغل
۱	۱۰۲۳۰۸	۲۴.۱٪	۱۱۶۴۸۴
۲	۴۸۶۷۹	۱۱.۵٪	۵۵۴۲۴
۳	۴۷۰۲۰	۱۱.۱٪	۵۳۵۳۵
۴	۴۶۱۰۲	۱۰.۹٪	۵۲۴۹۰
۵	۱۸۲۲۳	۴.۳٪	۲۰۷۴۸
۶	۳۲۰۶۰	۷.۶٪	۳۶۵۰۲
۷	۲۹۱۰۲	۶.۹٪	۳۳۱۳۴
۸	۲۴۸۱۷	۵.۸٪	۲۸۲۵۶
۹	۱۳۵۲۵	۳.۲٪	۱۵۳۹۹
۱۰	۲۷۴۲۰	۶.۵٪	۳۱۲۲۰
۱۱	۱۵۶۱۲	۳.۷٪	۱۷۷۷۵
۱۲	۵۲۱	۰.۱٪	۵۹۳
۱۳	۱۸۳۲۳	۴.۳٪	۲۰۸۶۱
۱۴	۸۹۴	۰.۲٪	۱۰۱۸
جمع	۴۲۴۶۰۴	۱۰۰.۰٪	۴۸۳۴۳۸

در ادامه، با استفاده از پایگاه داده، سهم هریک از نواحی ۳۲۵ گانه از شاغل در محل شغل بزرگ ناحیه مربوط به خود استخراج شده و پس از آن شاغلان ساکن بر این مبنا بین نواحی مختلف توزیع شده که در جدول ۵-۳ ارائه شده است.

جدول ۵-۳- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۱	۸	۱,۸۴۱
۲	۸	۳۸۴
۳	۸	۱,۰۳۵
۴	۸	۷۲۷
۵	۸	۱,۰۸۳
۶	۸	۳,۸۲۴
۷	۲	۱,۳۲۴
۸	۲	۶۷۹
۹	۱	۹۵۲
۱۰	۸	۶۸۰
۱۱	۸	۵,۶۶۲
۱۲	۸	۴۱۴
۱۳	۸	۳,۷۰۱
۱۴	۸	۳۱۴
۱۵	۲	۱,۰۹۶
۱۶	۲	۲,۳۵۶
۱۷	۸	۹۲۵
۱۸	۸	۱,۳۰۳
۱۹	۸	۳۸۴
۲۰	۸	۵۸۱
۲۱	۸	۲۶۲
۲۲	۸	۱,۰۸۴
۲۳	۸	۱,۲۸۸
۲۴	۸	۳۸۵
۲۵	۸	۱,۱۷۹
۲۶	۸	۱,۲۰۴
۲۷	۲	۷۲۳
۲۸	۲	۱۸۱
۲۹	۲	۱۶۵

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۳۰	۲	۸۴۲
۳۱	۲	۱,۳۷۰
۳۲	۲	۷۱۱
۳۳	۱	۲,۶۱۳
۳۴	۱	۲,۶۸۵
۳۵	۳	۵۴۷
۳۶	۳	۲,۵۵۳
۳۷	۳	۱,۲۴۰
۳۸	۳	۲,۰۳۵
۳۹	۱	۱,۸۸۷
۴۰	۱	۴,۳۵۰
۴۱	۱	۲,۷۸۲
۴۲	۱	۲,۸۵۸
۴۳	۱	۲,۲۶۱
۴۴	۱	۴,۲۶۶
۴۵	۱	۱,۴۷۷
۴۶	۱	۱,۱۳۹
۴۷	۱	۱,۵۰۱
۴۸	۱	۳,۲۷۵
۴۹	۱	۲,۱۹۴
۵۰	۱	۱,۸۴۲
۵۱	۱	۵,۲۷۹
۵۲	۲	۷۷۰
۵۳	۲	۱,۲۷۶
۵۴	۲	۱,۱۸۰
۵۵	۲	۲۰۰
۵۶	۲	۷۶۲
۵۷	۲	۱,۳۱۶
۵۸	۲	۲۸۰
۵۹	۲	۶۲۲
۶۰	۲	۳۷۵
۶۱	۲	۱,۸۰۶
۶۲	۲	۲,۲۷۲
۶۳	۲	۳۹۹

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۶۴	۲	۳۹۳
۶۵	۲	۷۱۵
۶۶	۲	۶۹۱
۶۷	۲	۱,۳۵۱
۶۸	۲	۵۲۸
۶۹	۲	۹۵۲
۷۰	۲	۳۸۴
۷۱	۴	۳,۸۲۹
۷۲	۴	۱,۱۶۷
۷۳	۱	۲,۰۶۸
۷۴	۱	۱,۹۳۸
۷۵	۱	۱,۸۰۷
۷۶	۱	۱,۸۵۸
۷۷	۳	۳,۲۱۷
۷۸	۳	۱,۹۲۰
۷۹	۳	۱,۰۵۶
۸۰	۳	۵۶۹
۸۱	۳	۲,۸۱۴
۸۲	۳	۱,۵۷۵
۸۳	۳	۱,۴۹۷
۸۴	۳	۱,۵۱۰
۸۵	۳	۱,۱۳۱
۸۶	۲	۳۹۱
۸۷	۲	۱,۸۳۳
۸۸	۲	۱,۰۲۰
۸۹	۲	۱,۸۹۸
۹۰	۵	۱,۶۵۹
۹۱	۵	۱,۱۹۳
۹۲	۵	۱,۰۸۱
۹۳	۵	۴۳۱
۹۴	۵	۳۴۵
۹۵	۵	۹۶۷
۹۶	۴	۴۷۱
۹۷	۴	۳,۲۴۸

جدول ۵-۳- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۹۸	۴	۲,۵۵۳
۹۹	۴	۷۹۵
۱۰۰	۱	۲,۱۷۷
۱۰۱	۱	۲,۴۹۹
۱۰۲	۱	۳,۶۰۲
۱۰۳	۱	۳,۲۹۹
۱۰۴	۱	۳۲۵
۱۰۵	۱	۸,۹۶۲
۱۰۶	۱	۷۹۹
۱۰۷	۱	۳,۶۳۳
۱۰۸	۱	۱,۲۰۹
۱۰۹	۳	۲,۴۸۹
۱۱۰	۳	۱,۰۷۹
۱۱۱	۳	۱,۷۳۳
۱۱۲	۳	۱,۰۰۵
۱۱۳	۳	۵۷۸
۱۱۴	۳	۱,۰۱۹
۱۱۵	۳	۸۴۲
۱۱۶	۳	۱,۷۴۳
۱۱۷	۳	۵۰۳
۱۱۸	۳	۱,۹۴۹
۱۱۹	۳	۵۱۵
۱۲۰	۳	۸۲۴
۱۲۱	۳	۳۹۵
۱۲۲	۳	۱,۸۶۵
۱۲۳	۳	۱,۹۲۹
۱۲۴	۳	۱,۶۲۴
۱۲۵	۳	۱,۲۰۴
۱۲۶	۲	۹۵۳
۱۲۷	۲	۱,۷۷۲
۱۲۸	۲	۱,۲۲۹
۱۲۹	۲	۲,۸۸۰
۱۳۰	۲	۱,۳۶۱
۱۳۱	۲	۵۶۳

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۱۳۲	۲	۵۹۸
۱۳۳	۲	۷۷۴
۱۳۴	۵	۱۸۸
۱۳۵	۵	۳۹۱
۱۳۶	۵	۵۵۳
۱۳۷	۵	۱,۲۸۷
۱۳۸	۵	۲,۳۳۴
۱۳۹	۵	۱۱۴
۱۴۰	۵	۵۸۲
۱۴۱	۵	۱,۷۳۴
۱۴۲	۴	۴۶۲
۱۴۳	۴	۴۱۲
۱۴۴	۴	۶۷۴
۱۴۵	۴	۷۰۲
۱۴۶	۴	۸۹۳
۱۴۷	۴	۸۴۳
۱۴۸	۴	۲,۱۱۰
۱۴۹	۴	۱,۱۶۸
۱۵۰	۱	۱,۷۵۷
۱۵۱	۱	۲,۳۲۵
۱۵۲	۱	۹۸۸
۱۵۳	۱	۳,۸۰۰
۱۵۴	۱	۲,۳۹۸
۱۵۵	۱	۱,۸۳۳
۱۵۶	۱	۱,۴۲۸
۱۵۷	۱	۱,۹۷۸
۱۵۸	۱	۲,۹۴۴
۱۵۹	۱	۹۳۳
۱۶۰	۳	۴۱۸
۱۶۱	۳	۲,۷۷۱
۱۶۲	۳	۴۶۱
۱۶۳	۳	۱,۰۱۱
۱۶۴	۳	۵۷۶
۱۶۵	۳	۶۱۸

جدول ۵-۳- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۱۶۶	۷	۸۱۶
۱۶۷	۷	۱,۲۲۹
۱۶۸	۷	۱,۰۸۶
۱۶۹	۷	۱,۰۵۴
۱۷۰	۷	۳۸۲
۱۷۱	۷	۱,۲۲۰
۱۷۲	۷	۱,۶۶۹
۱۷۳	۷	۱,۴۸۵
۱۷۴	۲	۲۱۰
۱۷۵	۲	۷۲۰
۱۷۶	۲	۱,۰۲۳
۱۷۷	۲	۱,۰۵۹
۱۷۸	۲	۴۵۵
۱۷۹	۲	۷۳۲
۱۸۰	۲	۱,۱۹۹
۱۸۱	۵	۷۱۹
۱۸۲	۵	۴۵۲
۱۸۳	۵	۸۵۵
۱۸۴	۵	۸۶۹
۱۸۵	۵	۹۳۲
۱۸۶	۵	۵۳۶
۱۸۷	۵	۴۴۶
۱۸۸	۵	۲,۲۷۸
۱۸۹	۵	۸۰۸
۱۹۰	۴	۲,۷۳۹
۱۹۱	۴	۲۰۱
۱۹۲	۴	۹۴۰
۱۹۳	۴	۱,۵۴۶
۱۹۴	۴	۸۷۵
۱۹۵	۴	۵۷۲
۱۹۶	۴	۱,۱۹۳
۱۹۷	۴	۱۹۷
۱۹۸	۴	۶۰۸
۱۹۹	۴	۴۹۴

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۲۰۰	۴	۱,۳۰۶
۲۰۱	۴	۳,۲۲۰
۲۰۲	۴	۷۹۳
۲۰۳	۴	۱,۰۵۷
۲۰۴	۴	۷۰۶
۲۰۵	۴	۳,۷۴۰
۲۰۶	۴	۱,۶۵۷
۲۰۷	۴	۱,۳۳۳
۲۰۸	۴	۲,۳۲۲
۲۰۹	۴	۵۹۵
۲۱۰	۴	۴۲۷
۲۱۱	۴	۸۶۶
۲۱۲	۴	۸۸۹
۲۱۳	۴	۱,۹۹۲
۲۱۴	۱	۱,۷۹۴
۲۱۵	۱	۲,۷۵۶
۲۱۶	۱	۲,۰۴۷
۲۱۷	۱	۲,۰۵۴
۲۱۸	۱	۱,۰۵۶
۲۱۹	۱	۱,۲۷۰
۲۲۰	۱	۷۰۳
۲۲۱	۱	۳,۷۴۸
۲۲۲	۱	۱,۸۴۵
۲۲۳	۱	۳,۳۱۵
۲۲۴	۶	۲,۷۹۴
۲۲۵	۶	۱,۶۶۳
۲۲۶	۶	۱,۴۰۹
۲۲۷	۶	۱,۸۲۳
۲۲۸	۶	۶۷۹
۲۲۹	۶	۱,۱۲۸
۲۳۰	۶	۱,۹۶۴
۲۳۱	۶	۱,۱۹۱
۲۳۲	۶	۵۹۵
۲۳۳	۶	۳,۴۲۰

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۲۳۴	۶	۳,۱۴۲
۲۳۵	۶	۳,۳۲۷
۲۳۶	۶	۳,۰۵۳
۲۳۷	۶	۲۹۵
۲۳۸	۶	۱,۵۵۲
۲۳۹	۶	۸۰۶
۲۴۰	۶	۱,۴۹۶
۲۴۱	۶	۹۵۸
۲۴۲	۶	۱,۷۳۷
۲۴۳	۶	۱,۸۴۰
۲۴۴	۶	۱۸۲
۲۴۵	۷	۲۸۸
۲۴۶	۷	۳۱۱
۲۴۷	۷	۷۰۲
۲۴۸	۷	۴۷۶
۲۴۹	۷	۹۴۳
۲۵۰	۷	۱,۲۶۹
۲۵۱	۷	۲,۱۶۵
۲۵۲	۷	۲,۲۴۲
۲۵۳	۷	۵۴۸
۲۵۴	۷	۲۲۸
۲۵۵	۷	۳,۲۶۳
۲۵۶	۲	۵,۱۹۸
۲۵۷	۲	۳,۸۴۹
۲۵۸	۹	۲۸
۲۵۹	۹	۲۴۳
۲۶۰	۹	۷۱۲
۲۶۱	۹	۳۷۲
۲۶۲	۹	۶۳۴
۲۶۳	۹	۲۴۹
۲۶۴	۹	۰
۲۶۵	۹	۷۱۰
۲۶۶	۹	۳۱
۲۶۷	۹	۱,۱۵۸

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۲۶۸	۹	۸۷۸
۲۶۹	۹	۷۰۱
۲۷۰	۹	۲۸۵
۲۷۱	۹	۸۹۰
۲۷۲	۹	۱,۱۶۲
۲۷۳	۹	۲۷۵
۲۷۴	۹	۷۱۲
۲۷۵	۹	۲۸۳
۲۷۶	۹	۱,۸۷۸
۲۷۷	۹	۱,۲۲۶
۲۷۸	۹	۲,۱۴۴
۲۷۹	۹	۸۳۲
۲۸۰	۴	۲,۳۲۸
۲۸۱	۴	۵۷۹
۲۸۲	۱۰	۰
۲۸۳	۱۰	۱,۷۵۷
۲۸۴	۱۰	۹۱۹
۲۸۵	۱۰	۲,۲۹۵
۲۸۶	۱۰	۱۰۹
۲۸۷	۶	۱,۴۵۳
۲۸۸	۳	۳,۶۳۷
۲۸۹	۳	۵۵۲
۲۹۰	۳	۵۳۹
۲۹۱	۱۰	۱۰۲
۲۹۲	۱۰	۱,۰۴۶
۲۹۳	۱۰	۴۱۶
۲۹۴	۱۰	۱,۳۶۹
۲۹۵	۱۰	۵۰
۲۹۶	۱۰	۳۹۱
۲۹۷	۱۰	۸۸۹
۲۹۸	۱۰	۶۶۰
۲۹۹	۱۰	۳,۸۵۹
۳۰۰	۱۰	۱,۵۸۶
۳۰۱	۱۰	۱,۲۹۱

جدول ۳-۵- برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی شهر شیراز در سال پایه

ناحیه ترافیکی	بزرگ ناحیه	شاغل در محل شغل
۳۰۲	۱۰	۱,۵۴۹
۳۰۳	۱۰	۲,۴۶۸
۳۰۴	۱۰	۲۰۹
۳۰۵	۱۰	۲,۶۷۰
۳۰۶	۱۰	۸۴۷
۳۰۷	۷	۱,۰۱۶
۳۰۸	۱۲	۵۹۳
۳۰۹	۷	۳,۱۲۰
۳۱۰	۷	۸۳۷
۳۱۱	۷	۴۴
۳۱۲	۷	۶,۷۴۷
۳۱۳	۱۳	۱۴۵
۳۱۴	۱۳	۲,۸۲۶
۳۱۵	۱۳	۱۴,۶۵۸
۳۱۶	۱۳	۳,۲۳۷
۳۱۷	۱۰	۳,۱۳۱
۳۱۸	۱۰	۹۰۱
۳۱۹	۱۰	۲,۷۱۱
۳۲۰	۱۱	۲,۳۴۸
۳۲۱	۱۱	۳۳۸
۳۲۲	۱۱	۶,۵۶۲
۳۲۳	۱۱	۶,۹۴۶
۳۲۴	۱۱	۱,۵۸۶
۳۲۵	۱۴	۱,۰۱۸
مجموع	-	۴۸۳,۵۳۵

برای برآورد تعداد شاغلان در محل شغل در سال‌های افق نیز مشابه با سال پایه باید شاغلان ساکن را بین نواحی توزیع نمود. برای به دست آوردن سهم نواحی از تعداد شاغلین کل شهر از مدل انتخاب مقصد برای سفرهای با هدف شغلی استفاده شده است. متغیر وابسته در این مدل، احتمال انتخاب هریک از نواحی ترافیکی مقصد است که از (۲-۳) به دست می‌آید. مشاهدات، سفرهای صورت گرفته از نواحی مختلف مبدأ به هریک از نواحی مقصد و گزینه‌ها، نواحی مقصد هستند. در این مطالعه فرآیند انتخاب مقصد به کمک مدل لوجیت و

نرم افزار ان لوجیت^۱ مدل سازی شده است. به این منظور نمونه ای از اولین سفرهای شغلی هر نفر در پایگاه داده مبدأ-مقصد ساکنین مورد استفاده قرار گرفته است.

$$P_i = \frac{e^{U_{ij}}}{\sum_{k=1}^c e^{U_{ik}}} \quad (2-3)$$

که در آن:

P_i : احتمال انتخاب گزینه (مقصد) j از مبدأ i

U_{ij} : مطلوبیت گزینه (مقصد) j برای مبدأ i

c : تعداد گزینه ها (مقصدها)

جدول ۳-۶- متغیرهای در نظر گرفته شده برای برآورد مدل پیش بینی شاغل در محل شغل

متغیر	توضیح
DiD	مسافت هوایی بین مبدأ و مقصد
LND	لگاریتم طبیعی مسافت هوایی بین مبدأ و مقصد
EJ	تعداد شاغل در محل شغل ناحیه مقصد (در دوره زمانی قبلی)
EJ_J	نسبت تعداد شاغل در محل شغل ناحیه مقصد به کل شاغلان شهر (در دوره زمانی قبلی)
LNEJ	لگاریتم طبیعی تعداد شاغل در محل شغل ناحیه مقصد (در دوره زمانی قبلی)
SLUE	مساحت کاربری های جاذب شغل در ناحیه مقصد (هکتار)
ZLUE	زیربنای کاربری های جاذب شغل در ناحیه مقصد (هکتار)
SLUD	مساحت کاربری های جاذب شغل در ناحیه مقصد به مساحت ناحیه مقصد

سطح و زیربنای کاربری های مختلف از نتایج گزارش بند ۱-۳-۱ شرح خدمات قابل دستیابی است. کاربری جاذب شغل در این بخش، شامل کاربری های تجاری، اداری، صنعتی و درمانی در نظر گرفته شده است. پس از بررسی متغیرهای در نظر گرفته شده در مدل های مختلف، مدل نهایی به صورت زیر به دست آمد:

$$U_{ij} = -0.38264 + 0.00249 * SLUE - 0.96608 * LND + 0.97548 * LNEJ \quad (3-3)$$

در جدول ۳-۷ تعداد شاغل در محل شغل برآورد شده به کمک مدل در هریک از نواحی ترافیکی در سال های پایه و افق طرح ارائه شده است. در شکل ۳-۵ تا شکل ۳-۸ نیز تعداد شاغل در محل شغل نسبی (تعداد شاغل به مساحت) سال های مختلف نمایش داده شده است.

^۱. NLogit

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۱,۸۰۱	۱,۹۰۲	۱,۹۵۳	۲,۰۹۹
۲	۳۹۰	۴۲۷	۴۵۴	۵۰۴
۳	۱,۰۴۵	۱,۱۳۹	۱,۲۰۷	۱,۳۳۷
۴	۷۵۲	۸۴۱	۹۱۱	۱,۰۳۴
۵	۱,۱۰۲	۱,۲۱۳	۱,۲۹۶	۱,۴۵۰
۶	۳,۷۴۹	۳,۹۷۳	۴,۰۹۳	۴,۴۲۰
۷	۱,۳۴۰	۱,۴۶۶	۱,۵۵۸	۱,۷۳۶
۸	۶۹۰	۷۵۸	۸۰۹	۹۰۵
۹	۹۳۸	۹۹۷	۱,۰۳۰	۱,۱۱۵
۱۰	۶۹۵	۷۶۷	۸۲۰	۹۱۶
۱۱	۵,۶۶۹	۶,۱۴۳	۶,۴۵۹	۷,۱۱۰
۱۲	۴۵۹	۵۵۱	۶۴۱	۷۸۰
۱۳	۳,۸۰۸	۴,۲۴۹	۴,۶۰۰	۵,۲۲۲
۱۴	۳۳۷	۳۹۱	۴۴۰	۵۱۸
۱۵	۱,۱۴۵	۱,۲۹۲	۱,۴۱۴	۱,۶۲۰
۱۶	۲,۳۴۵	۲,۵۲۴	۲,۶۴۳	۲,۹۰۷
۱۷	۹۵۷	۱,۰۶۹	۱,۱۵۶	۱,۳۰۴
۱۸	۱,۳۸۲	۱,۵۸۹	۱,۷۷۰	۲,۰۵۸
۱۹	۴۳۶	۵۳۶	۶۳۷	۷۹۱
۲۰	۶۶۳	۸۱۹	۹۷۹	۱,۲۲۱
۲۱	۳۰۴	۳۸۴	۴۷۰	۶۰۱
۲۲	۱,۲۱۸	۱,۴۹۰	۱,۷۶۴	۲,۱۹۶
۲۳	۱,۴۲۱	۱,۷۰۷	۱,۹۸۷	۲,۴۳۰
۲۴	۴۲۵	۵۰۹	۵۹۱	۷۲۱
۲۵	۱,۲۹۳	۱,۵۴۲	۱,۷۸۳	۲,۱۶۹
۲۶	۱,۲۹۰	۱,۴۹۶	۱,۶۸۱	۱,۹۸۰
۲۷	۷۸۴	۹۱۹	۱,۰۴۳	۱,۲۳۹
۲۸	۲۰۳	۲۴۵	۲۸۷	۳۵۲
۲۹	۱۸۴	۲۲۱	۲۵۷	۳۱۳
۳۰	۸۸۲	۹۹۷	۱,۰۹۴	۱,۲۵۶
۳۱	۱,۳۸۶	۱,۵۱۲	۱,۶۰۴	۱,۷۸۳
۳۲	۷۲۱	۷۸۹	۸۴۱	۹۴۱
۳۳	۲,۵۰۳	۲,۵۹۲	۲,۶۲۰	۲,۷۹۳
۳۴	۲,۵۸۵	۲,۶۸۸	۲,۷۲۲	۲,۸۹۵

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۳۵	۵۴۳	۵۸۰	۶۰۲	۶۵۲
۳۶	۲,۵۷۸	۲,۸۱۲	۲,۹۷۱	۳,۲۷۶
۳۷	۱,۳۰۵	۱,۴۸۷	۱,۶۴۱	۱,۸۹۰
۳۸	۲,۱۰۷	۲,۳۶۷	۲,۵۷۵	۲,۹۲۷
۳۹	۱,۹۸۷	۲,۲۵۷	۲,۴۹۰	۲,۸۷۷
۴۰	۴,۳۵۹	۴,۷۱۷	۴,۹۶۷	۵,۴۸۱
۴۱	۲,۷۷۹	۲,۹۹۷	۳,۱۴۶	۳,۴۶۲
۴۲	۲,۸۱۰	۲,۹۷۸	۳,۰۷۳	۳,۳۲۶
۴۳	۲,۲۰۰	۲,۳۰۱	۲,۳۴۵	۲,۵۰۶
۴۴	۴,۰۲۴	۴,۰۷۷	۴,۰۲۴	۴,۱۶۷
۴۵	۱,۵۷۰	۱,۸۰۳	۲,۰۱۵	۲,۳۶۵
۴۶	۱,۱۷۸	۱,۳۱۵	۱,۴۳۲	۱,۶۳۸
۴۷	۱,۵۵۵	۱,۷۳۹	۱,۸۹۴	۲,۱۶۴
۴۸	۳,۲۳۵	۳,۴۴۰	۳,۵۶۴	۳,۸۷۱
۴۹	۲,۱۴۰	۲,۲۴۴	۲,۲۹۲	۲,۴۵۳
۵۰	۱,۷۷۷	۱,۸۴۰	۱,۸۵۶	۱,۹۶۲
۵۱	۴,۸۸۳	۴,۸۴۴	۴,۶۸۶	۴,۷۵۰
۵۲	۸۳۱	۹۷۲	۱,۰۹۸	۱,۲۹۵
۵۳	۱,۳۹۸	۱,۶۶۱	۱,۹۰۵	۲,۲۷۸
۵۴	۱,۳۲۳	۱,۶۰۸	۱,۸۸۶	۲,۳۰۳
۵۵	۲۳۷	۳۰۴	۳۷۳	۴۷۶
۵۶	۸۸۷	۱,۱۱۴	۱,۳۴۸	۱,۶۹۷
۵۷	۱,۴۸۵	۱,۸۰۸	۲,۱۲۲	۲,۵۹۴
۵۸	۳۳۱	۴۲۱	۵۱۶	۶۵۶
۵۹	۷۰۹	۸۷۵	۱,۰۴۴	۱,۳۰۸
۶۰	۴۳۵	۵۴۵	۶۵۹	۸۳۰
۶۱	۱,۹۹۲	۲,۳۸۱	۲,۷۵۵	۳,۳۴۶
۶۲	۲,۵۳۹	۳,۰۶۷	۳,۵۷۸	۴,۳۵۶
۶۳	۴۵۵	۵۶۲	۶۷۲	۸۴۰
۶۴	۴۶۰	۵۸۴	۷۱۵	۹۱۷
۶۵	۸۱۲	۹۹۸	۱,۱۸۷	۱,۴۷۹
۶۶	۷۹۹	۹۹۹	۱,۲۰۹	۱,۵۳۲
۶۷	۱,۴۹۹	۱,۷۹۸	۲,۰۸۹	۲,۵۴۱
۶۸	۵۸۵	۷۰۱	۸۱۳	۹۸۶

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۶۹	۱,۰۷۵	۱,۳۰۸	۱,۵۳۹	۱,۸۹۲
۷۰	۴۲۸	۵۱۵	۶۰۱	۷۳۲
۷۱	۴,۲۰۴	۴,۹۵۷	۵,۶۵۳	۶,۷۳۶
۷۲	۱,۲۸۰	۱,۵۱۳	۱,۷۳۶	۲,۰۸۴
۷۳	۱,۹۰۰	۱,۸۶۸	۱,۷۸۹	۱,۷۹۳
۷۴	۱,۸۳۳	۱,۸۵۵	۱,۸۲۹	۱,۸۸۷
۷۵	۱,۶۸۶	۱,۶۸۷	۱,۶۴۳	۱,۶۷۸
۷۶	۱,۷۶۳	۱,۷۹۴	۱,۷۷۴	۱,۸۳۸
۷۷	۳,۰۰۶	۳,۰۱۹	۲,۹۴۸	۳,۰۱۶
۷۸	۱,۸۲۶	۱,۸۷۱	۱,۸۶۵	۱,۹۴۳
۷۹	۱,۰۶۳	۱,۱۵۱	۱,۲۰۸	۱,۳۲۳
۸۰	۵۸۸	۶۶۰	۷۱۸	۸۱۶
۸۱	۲,۸۴۶	۳,۱۴۸	۳,۳۸۸	۳,۸۲۵
۸۲	۱,۶۴۰	۱,۸۵۸	۲,۰۴۳	۲,۳۵۰
۸۳	۱,۵۸۸	۱,۸۳۲	۲,۰۵۰	۲,۳۹۴
۸۴	۱,۶۱۲	۱,۸۶۲	۲,۰۸۰	۲,۴۲۲
۸۵	۱,۲۳۴	۱,۴۵۴	۱,۶۵۴	۱,۹۵۶
۸۶	۴۴۹	۵۶۰	۶۷۴	۸۴۳
۸۷	۲,۰۵۳	۲,۴۸۹	۲,۹۰۹	۳,۵۳۵
۸۸	۱,۱۸۰	۱,۴۷۹	۱,۷۸۴	۲,۲۳۷
۸۹	۲,۱۳۰	۲,۵۸۲	۳,۰۱۵	۳,۶۶۰
۹۰	۱,۸۸۱	۲,۲۹۰	۲,۶۸۰	۳,۲۵۴
۹۱	۱,۳۷۰	۱,۶۸۶	۱,۹۹۵	۲,۴۵۱
۹۲	۱,۴۰۵	۱,۹۶۴	۲,۶۳۸	۳,۶۸۴
۹۳	۵۱۱	۶۵۳	۸۰۷	۱,۰۴۳
۹۴	۴۱۶	۵۴۳	۶۸۶	۹۱۴
۹۵	۱,۱۲۸	۱,۴۲۳	۱,۷۳۸	۲,۲۲۷
۹۶	۵۷۰	۷۳۶	۹۱۵	۱,۱۸۳
۹۷	۳,۷۶۲	۴,۶۷۱	۵,۵۹۸	۷,۰۰۱
۹۸	۲,۸۹۰	۳,۴۹۶	۴,۰۸۰	۴,۹۶۳
۹۹	۸۸۸	۱,۰۶۱	۱,۲۲۶	۱,۴۸۲
۱۰۰	۲,۲۷۵	۲,۵۵۹	۲,۸۰۲	۳,۲۲۹
۱۰۱	۲,۵۳۰	۲,۷۵۸	۲,۹۳۱	۳,۲۷۲
۱۰۲	۳,۵۲۶	۳,۷۰۳	۳,۷۹۱	۴,۰۶۸

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۰۳	۳,۱۲۴	۳,۱۷۴	۳,۱۴۳	۳,۲۶۰
۱۰۴	۳۳۰	۳۵۷	۳۷۷	۴۱۶
۱۰۵	۸,۳۶۳	۸,۳۵۸	۸,۱۴۴	۸,۳۰۲
۱۰۶	۷۳۸	۷۲۹	۷۰۱	۷۰۴
۱۰۷	۳,۲۹۶	۳,۱۹۸	۳,۰۲۲	۲,۹۸۳
۱۰۸	۱,۰۷۸	۱,۰۲۸	۹۵۵	۹۲۷
۱۰۹	۲,۲۹۳	۲,۱۹۹	۲,۰۳۱	۱,۹۲۹
۱۱۰	۹۸۳	۹۵۷	۹۰۵	۸۹۴
۱۱۱	۱,۶۰۵	۱,۵۹۶	۱,۵۴۲	۱,۵۵۸
۱۱۲	۹۷۴	۱,۰۱۵	۱,۰۲۶	۱,۰۸۷
۱۱۳	۵۴۴	۵۵۰	۵۳۹	۵۵۴
۱۱۴	۱,۰۴۱	۱,۱۲۷	۱,۲۱۵	۱,۳۹۶
۱۱۵	۸۴۴	۹۱۸	۹۷۵	۱,۰۹۱
۱۱۶	۱,۷۳۷	۱,۸۷۳	۱,۹۶۲	۲,۱۵۴
۱۱۷	۵۰۹	۵۴۴	۵۶۱	۵۹۹
۱۱۸	۲,۰۱۴	۲,۲۲۵	۲,۳۷۲	۲,۶۲۲
۱۱۹	۵۶۹	۶۷۵	۷۷۱	۹۱۲
۱۲۰	۸۶۷	۹۷۵	۱,۰۵۷	۱,۱۸۷
۱۲۱	۴۴۵	۵۴۰	۶۳۰	۷۶۰
۱۲۲	۲,۰۷۱	۲,۴۸۴	۲,۸۷۱	۳,۴۳۸
۱۲۳	۲,۰۷۱	۲,۴۱۱	۲,۷۱۳	۳,۱۷۶
۱۲۴	۱,۷۲۰	۱,۹۷۱	۲,۱۸۷	۲,۵۲۶
۱۲۵	۱,۳۰۰	۱,۵۳۵	۱,۷۶۴	۲,۱۱۷
۱۲۶	۱,۰۶۴	۱,۲۸۴	۱,۴۹۳	۱,۸۰۲
۱۲۷	۱,۹۶۵	۲,۳۶۷	۲,۷۴۸	۳,۳۱۱
۱۲۸	۱,۳۶۳	۱,۶۴۹	۱,۹۲۹	۲,۳۴۵
۱۲۹	۳,۰۶۳	۳,۶۰۵	۴,۱۶۹	۵,۰۶۴
۱۳۰	۱,۴۸۲	۱,۷۷۸	۲,۰۸۰	۲,۵۵۵
۱۳۱	۶۴۶	۸۰۴	۹۶۶	۱,۲۰۶
۱۳۲	۷۰۵	۹۰۶	۱,۱۲۴	۱,۴۵۸
۱۳۳	۹۱۷	۱,۱۸۳	۱,۴۷۲	۱,۹۱۴
۱۳۴	۲۲۲	۲۸۶	۳۵۵	۴۵۸
۱۳۵	۴۷۰	۶۰۹	۷۵۸	۹۷۹
۱۳۶	۶۵۶	۸۳۹	۱,۰۳۲	۱,۳۱۸

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۳۷	۱,۴۹۸	۱,۸۷۴	۲,۲۵۴	۲,۸۱۵
۱۳۸	۲,۶۷۶	۳,۲۸۶	۳,۸۷۵	۴,۷۴۰
۱۳۹	۱۴۱	۱۸۸	۲۴۰	۳۲۰
۱۴۰	۷۰۲	۹۱۴	۱,۱۴۸	۱,۵۱۱
۱۴۱	۲,۰۲۶	۲,۵۵۵	۳,۱۰۹	۳,۹۵۸
۱۴۲	۵۶۵	۷۴۰	۹۳۶	۱,۲۳۷
۱۴۳	۵۰۱	۶۴۶	۸۰۱	۱,۰۳۰
۱۴۴	۸۰۵	۱,۰۱۴	۱,۲۲۷	۱,۵۳۵
۱۴۵	۸۳۵	۱,۰۵۷	۱,۲۸۹	۱,۶۳۰
۱۴۶	۱,۰۵۶	۱,۳۳۰	۱,۶۱۴	۲,۰۲۸
۱۴۷	۹۷۶	۱,۲۰۶	۱,۴۳۹	۱,۷۸۷
۱۴۸	۲,۳۷۵	۲,۸۷۰	۳,۳۵۸	۴,۱۰۱
۱۴۹	۱,۳۰۵	۱,۵۵۵	۱,۷۹۳	۲,۱۵۷
۱۵۰	۱,۸۹۳	۲,۱۸۰	۲,۴۳۴	۲,۸۴۳
۱۵۱	۲,۳۵۳	۲,۵۵۷	۲,۷۰۴	۲,۹۹۵
۱۵۲	۱,۰۵۳	۱,۲۰۲	۱,۳۳۲	۱,۵۴۱
۱۵۳	۳,۷۵۴	۳,۹۹۲	۴,۱۳۹	۴,۴۹۱
۱۵۴	۲,۳۴۰	۲,۴۵۳	۲,۵۰۸	۲,۶۸۰
۱۵۵	۱,۶۹۴	۱,۶۷۲	۱,۶۰۸	۱,۶۱۶
۱۵۶	۱,۳۵۲	۱,۳۶۶	۱,۳۴۸	۱,۳۸۷
۱۵۷	۱,۷۷۷	۱,۷۱۳	۱,۶۱۸	۱,۵۹۹
۱۵۸	۲,۴۵۴	۲,۱۹۴	۱,۹۱۹	۱,۷۶۱
۱۵۹	۹۵۴	۱,۰۳۲	۱,۱۱۳	۱,۲۷۹
۱۶۰	۴۲۸	۴۶۳	۴۹۹	۵۷۳
۱۶۱	۲,۸۳۴	۳,۰۶۶	۳,۳۰۶	۳,۷۹۹
۱۶۲	۴۷۱	۵۱۰	۵۵۰	۶۳۲
۱۶۳	۱,۰۳۴	۱,۱۱۹	۱,۲۰۶	۱,۳۸۶
۱۶۴	۵۸۹	۶۳۸	۶۸۷	۷۹۰
۱۶۵	۶۳۲	۶۸۴	۷۳۷	۸۴۷
۱۶۶	۷۷۲	۷۷۵	۷۵۲	۷۶۰
۱۶۷	۱,۲۴۹	۱,۳۴۸	۱,۴۰۴	۱,۵۱۸
۱۶۸	۱,۱۳۵	۱,۲۶۷	۱,۳۶۶	۱,۵۳۳
۱۶۹	۱,۱۵۷	۱,۳۶۳	۱,۵۴۸	۱,۸۳۲
۱۷۰	۴۳۶	۵۳۷	۶۳۹	۷۹۵

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۷۱	۱,۳۱۹	۱,۵۳۵	۱,۷۲۴	۲,۰۱۴
۱۷۲	۱,۷۶۹	۲,۰۵۴	۲,۳۱۹	۲,۷۶۷
۱۷۳	۱,۵۹۷	۱,۸۷۶	۲,۱۴۶	۲,۵۷۴
۱۷۴	۲۲۱	۲۵۸	۲۹۳	۳۶۴
۱۷۵	۷۶۵	۸۹۳	۱,۰۱۸	۱,۲۳۸
۱۷۶	۱,۰۲۸	۱,۱۳۱	۱,۲۱۰	۱,۳۷۴
۱۷۷	۱,۱۵۶	۱,۳۷۹	۱,۵۹۸	۱,۹۴۸
۱۷۸	۴۳۰	۴۴۱	۴۳۹	۴۶۱
۱۷۹	۷۷۰	۸۷۶	۹۶۴	۱,۱۱۳
۱۸۰	۱,۳۵۰	۱,۶۶۲	۱,۹۸۳	۲,۴۸۲
۱۸۱	۶۰۳	۵۴۹	۴۸۸	۴۶۰
۱۸۲	۴۷۲	۵۳۲	۵۸۲	۶۶۶
۱۸۳	۹۱۶	۱,۰۶۴	۱,۱۹۳	۱,۳۹۸
۱۸۴	۹۶۵	۱,۱۵۹	۱,۳۴۱	۱,۶۱۵
۱۸۵	۱,۰۹۴	۱,۳۸۶	۱,۶۸۷	۲,۱۳۳
۱۸۶	۶۰۴	۷۳۴	۸۶۱	۱,۰۵۴
۱۸۷	۵۰۹	۶۲۷	۷۴۷	۹۳۳
۱۸۸	۲,۵۰۹	۲,۹۹۲	۳,۴۵۹	۴,۲۰۹
۱۸۹	۹۵۰	۱,۲۱۵	۱,۵۰۹	۱,۹۷۹
۱۹۰	۲,۹۹۸	۳,۵۲۹	۴,۰۲۳	۴,۸۱۱
۱۹۱	۲۳۷	۳۰۰	۳۶۷	۴۶۹
۱۹۲	۱,۱۲۰	۱,۴۳۱	۱,۷۶۸	۲,۲۹۰
۱۹۳	۱,۷۷۳	۲,۱۳۵	۲,۴۷۳	۲,۹۶۹
۱۹۴	۱,۰۴۷	۱,۳۱۹	۱,۵۹۸	۲,۰۰۹
۱۹۵	۶۹۸	۹۰۳	۱,۱۲۴	۱,۴۵۶
۱۹۶	۱,۴۴۲	۱,۸۱۸	۲,۱۹۸	۲,۷۴۷
۱۹۷	۲۳۸	۳۰۲	۳۷۰	۴۶۸
۱۹۸	۷۴۸	۹۶۰	۱,۱۸۲	۱,۵۰۴
۱۹۹	۵۸۴	۷۴۲	۹۰۹	۱,۱۵۱
۲۰۰	۱,۵۶۳	۱,۹۸۷	۲,۴۲۸	۳,۰۵۵
۲۰۱	۳,۶۲۱	۴,۳۷۳	۵,۱۰۴	۶,۱۸۳
۲۰۲	۹۴۰	۱,۱۸۵	۱,۴۳۹	۱,۸۰۲
۲۰۳	۱,۲۶۸	۱,۶۲۳	۲,۰۰۵	۲,۵۶۳
۲۰۴	۸۲۹	۱,۰۴۱	۱,۲۶۳	۱,۵۸۴

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۰۵	۴,۲۲۱	۵,۰۷۸	۵,۸۹۸	۷,۱۰۱
۲۰۶	۱,۹۰۷	۲,۳۳۷	۲,۷۵۹	۳,۳۵۶
۲۰۷	۱,۵۱۱	۱,۸۳۴	۲,۱۵۱	۲,۵۹۹
۲۰۸	۲,۵۰۱	۲,۸۹۵	۳,۲۵۳	۳,۷۸۱
۲۰۹	۶۴۹	۷۵۹	۸۶۰	۱,۰۱۳
۲۱۰	۴۵۴	۵۱۷	۵۷۲	۶۶۱
۲۱۱	۹۲۲	۱,۰۵۰	۱,۱۶۲	۱,۳۳۷
۲۱۲	۹۰۱	۹۷۹	۱,۰۳۵	۱,۱۴۲
۲۱۳	۱,۸۹۵	۱,۹۳۰	۱,۹۲۴	۲,۰۰۴
۲۱۴	۱,۹۴۰	۲,۲۵۸	۲,۵۵۵	۳,۰۰۵
۲۱۵	۲,۷۸۴	۳,۰۲۹	۳,۲۱۴	۳,۵۶۲
۲۱۶	۲,۰۲۰	۲,۱۶۵	۲,۲۷۳	۲,۵۰۶
۲۱۷	۱,۹۶۹	۲,۰۳۹	۲,۰۶۷	۲,۱۹۸
۲۱۸	۱,۱۰۰	۱,۲۲۶	۱,۳۳۳	۱,۵۰۷
۲۱۹	۱,۲۲۸	۱,۲۷۹	۱,۳۰۴	۱,۳۹۴
۲۲۰	۶۶۸	۶۸۸	۶۹۷	۷۴۳
۲۲۱	۳,۴۳۰	۳,۳۷۴	۳,۲۶۵	۳,۳۲۳
۲۲۲	۱,۶۳۵	۱,۵۶۵	۱,۴۷۴	۱,۴۶۴
۲۲۳	۲,۸۲۴	۲,۵۹۹	۲,۳۵۵	۲,۲۴۶
۲۲۴	۲,۳۷۲	۲,۱۶۵	۱,۹۴۴	۱,۸۳۵
۲۲۵	۱,۲۹۹	۱,۰۹۲	۹۰۶	۷۹۱
۲۲۶	۱,۱۱۲	۹۵۸	۸۲۱	۷۴۷
۲۲۷	۱,۵۳۵	۱,۳۹۵	۱,۲۵۰	۱,۱۷۸
۲۲۸	۵۶۵	۵۰۹	۴۵۳	۴۲۷
۲۲۹	۹۶۸	۸۹۹	۸۲۳	۷۹۴
۲۳۰	۱,۶۰۴	۱,۴۲۵	۱,۲۵۵	۱,۱۶۸
۲۳۱	۹۹۰	۸۹۳	۷۹۶	۷۴۹
۲۳۲	۴۸۵	۴۲۹	۳۷۸	۳۵۱
۲۳۳	۲,۵۸۱	۲,۱۱۳	۱,۷۱۲	۱,۴۶۸
۲۳۴	۲,۷۶۰	۲,۶۷۳	۲,۵۸۶	۲,۶۶۰
۲۳۵	۲,۸۸۵	۲,۷۵۳	۲,۶۱۸	۲,۶۴۳
۲۳۶	۲,۶۱۵	۲,۴۶۸	۲,۳۲۳	۲,۳۲۱
۲۳۷	۲۳۶	۲۰۹	۱۸۷	۱۷۹
۲۳۸	۱,۳۸۱	۱,۳۶۷	۱,۳۵۷	۱,۴۴۳

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

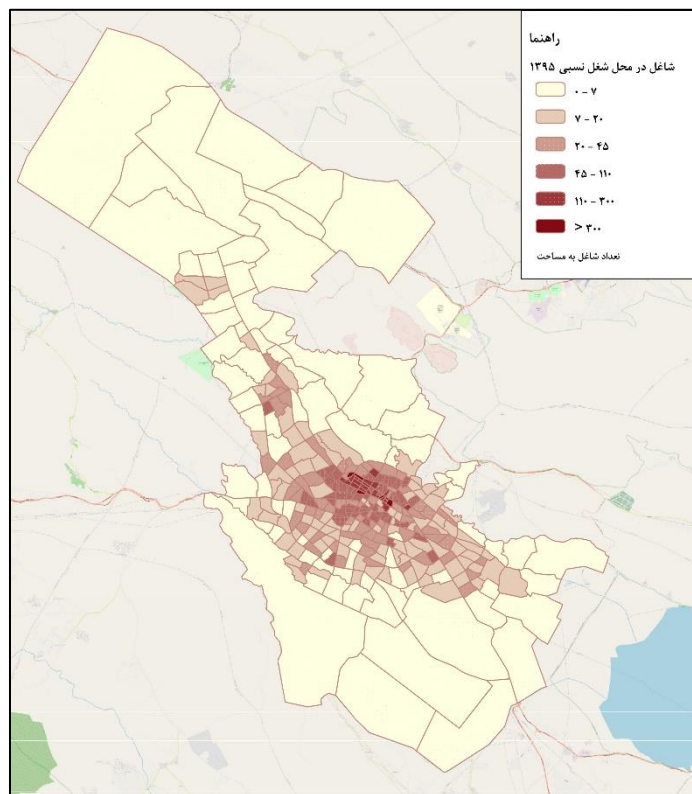
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۳۹	۶۹۰	۶۶۳	۶۴۴	۶۷۸
۲۴۰	۱,۳۷۰	۱,۳۸۸	۱,۴۰۵	۱,۵۱۷
۲۴۱	۸۶۲	۸۵۷	۸۵۶	۹۱۳
۲۴۲	۱,۵۳۵	۱,۴۹۰	۱,۴۴۲	۱,۴۷۷
۲۴۳	۱,۵۰۸	۱,۳۴۸	۱,۱۹۸	۱,۱۲۴
۲۴۴	۱۸۶	۲۰۲	۲۱۷	۲۵۰
۲۴۵	۲۶۳	۲۵۲	۲۳۴	۲۲۶
۲۴۶	۳۱۹	۳۴۵	۳۶۰	۳۸۸
۲۴۷	۷۵۰	۸۵۴	۹۳۶	۱,۰۶۶
۲۴۸	۵۳۳	۶۳۹	۷۳۹	۸۸۸
۲۴۹	۱,۰۳۵	۱,۲۲۰	۱,۳۸۷	۱,۶۴۶
۲۵۰	۱,۳۲۹	۱,۵۲۸	۱,۷۱۴	۲,۰۴۵
۲۵۱	۲,۰۷۳	۲,۱۷۷	۲,۲۳۸	۲,۴۸۱
۲۵۲	۱,۸۳۸	۱,۶۱۵	۱,۳۸۶	۱,۲۶۲
۲۵۳	۵۷۰	۶۳۶	۶۸۷	۷۸۰
۲۵۴	۲۰۸	۲۰۰	۱۸۷	۱۸۳
۲۵۵	۳,۳۷۵	۳,۶۸۷	۳,۸۹۶	۴,۳۰۰
۲۵۶	۴,۶۶۹	۴,۶۴۰	۴,۵۲۴	۴,۷۷۳
۲۵۷	۳,۹۳۶	۴,۲۵۹	۴,۵۹۱	۵,۲۷۶
۲۵۸	۲۸	۳۰	۳۱	۳۴
۲۵۹	۲۵۹	۳۰۰	۳۳۶	۳۹۲
۲۶۰	۷۵۲	۸۶۳	۹۵۹	۱,۱۱۹
۲۶۱	۳۳۴	۳۲۴	۳۰۵	۳۰۲
۲۶۲	۵۹۱	۵۹۵	۵۸۳	۵۹۹
۲۶۳	۲۶۱	۲۹۵	۳۲۳	۳۷۱
۲۶۴	۱	۱	۱	۱
۲۶۵	۷۰۳	۷۴۵	۷۶۳	۸۱۵
۲۶۶	۳۵	۴۲	۴۸	۵۹
۲۶۷	۱,۰۲۷	۹۷۹	۹۰۷	۸۷۷
۲۶۸	۸۶۶	۹۰۷	۹۱۸	۹۶۵
۲۶۹	۶۷۰	۶۸۶	۶۸۰	۷۰۱
۲۷۰	۳۱۱	۳۵۹	۴۰۰	۴۶۱
۲۷۱	۹۳۶	۱,۰۴۹	۱,۱۳۷	۱,۲۸۱
۲۷۲	۱,۱۷۹	۱,۲۹۱	۱,۳۷۳	۱,۵۲۷

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال های افق

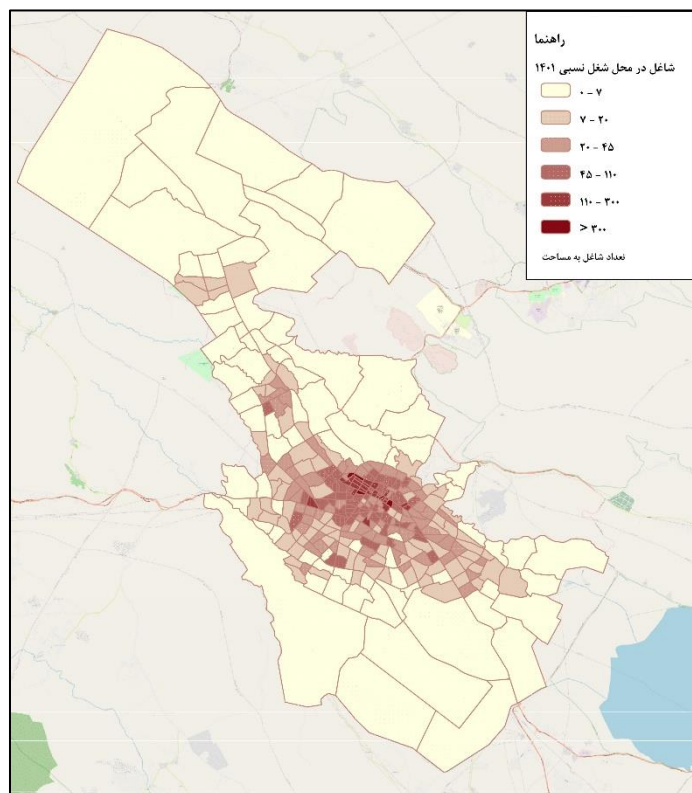
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۷۳	۲۸۲	۳۱۴	۳۴۱	۳۸۹
۲۷۴	۷۹۳	۹۶۳	۱,۱۳۸	۱,۴۱۲
۲۷۵	۲۷۵	۲۸۵	۲۸۷	۳۰۱
۲۷۶	۱,۸۳۷	۱,۹۳۰	۱,۹۷۲	۲,۱۰۴
۲۷۷	۱,۱۷۷	۱,۲۱۳	۱,۲۱۹	۱,۲۸۰
۲۷۸	۱,۸۱۸	۱,۶۵۸	۱,۴۷۸	۱,۳۷۸
۲۷۹	۶۳۲	۵۱۹	۴۱۹	۳۵۷
۲۸۰	۱,۹۳۴	۱,۷۳۷	۱,۵۳۱	۱,۴۲۰
۲۸۱	۵۳۸	۵۳۹	۵۲۷	۵۴۰
۲۸۲	۱	۱	۱	۰
۲۸۳	۱,۳۱۰	۱,۰۶۸	۸۷۰	۷۵۴
۲۸۴	۷۶۷	۷۰۱	۶۴۰	۶۲۱
۲۸۵	۱,۷۵۲	۱,۴۵۴	۱,۲۰۵	۱,۰۵۵
۲۸۶	۱۱۲	۱۲۱	۱۳۱	۱۵۰
۲۸۷	۱,۴۸۶	۱,۶۰۸	۱,۷۳۴	۱,۹۹۲
۲۸۸	۳,۷۱۹	۴,۰۲۴	۴,۳۳۹	۴,۹۸۶
۲۸۹	۵۶۴	۶۱۱	۶۵۸	۷۵۷
۲۹۰	۵۵۱	۵۹۷	۶۴۳	۷۳۹
۲۹۱	۷۱	۵۵	۴۳	۳۵
۲۹۲	۷۷۳	۶۳۳	۵۲۱	۴۵۸
۲۹۳	۳۰۸	۲۵۴	۲۱۰	۱۸۷
۲۹۴	۱,۰۰۵	۸۱۴	۶۶۲	۵۷۴
۲۹۵	۵۱	۵۵	۶۰	۶۹
۲۹۶	۴۰۰	۴۳۳	۴۶۷	۵۳۷
۲۹۷	۶۲۹	۴۹۱	۳۸۵	۳۲۲
۲۹۸	۵۰۴	۴۲۳	۳۵۶	۳۱۷
۲۹۹	۲,۷۵۵	۲,۱۳۹	۱,۶۵۴	۱,۳۳۴
۳۰۰	۱,۲۵۲	۱,۰۷۰	۹۱۰	۸۰۳
۳۰۱	۷۷۱	۵۰۰	۳۲۶	۲۲۳
۳۰۲	۱,۲۷۵	۱,۱۴۶	۱,۰۳۰	۹۶۹
۳۰۳	۱,۹۵۸	۱,۶۸۴	۱,۴۴۲	۱,۲۸۶
۳۰۴	۱۵۲	۱۱۹	۹۳	۷۷
۳۰۵	۲,۷۳۰	۲,۹۵۴	۳,۱۸۵	۳,۶۶۰
۳۰۶	۸۶۶	۹۳۸	۱,۰۱۱	۱,۱۶۲

جدول ۷-۳- نتایج برآورد تعداد شاغل در محل شغل در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های افق

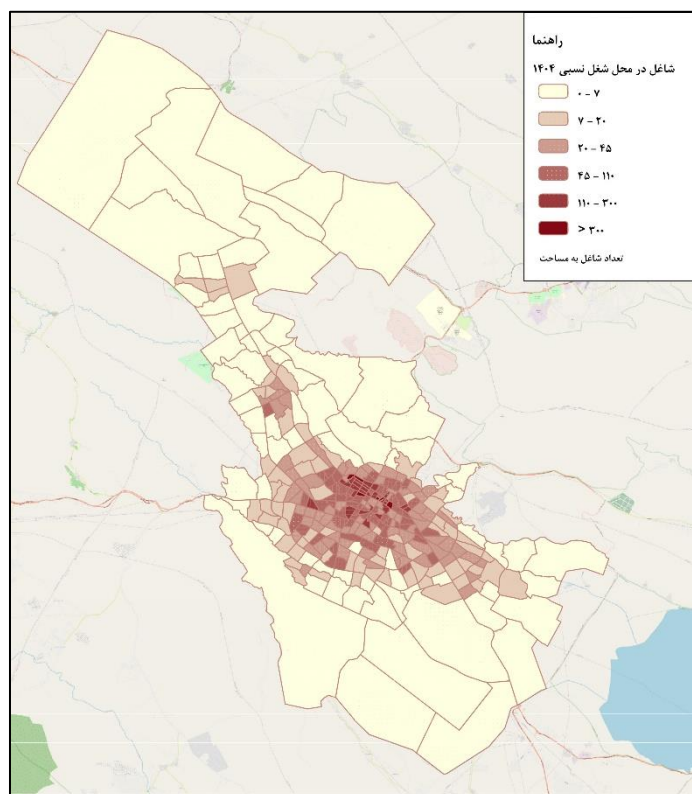
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۳۰۷	۷۷۷	۶۲۵	۴۹۱	۴۰۶
۳۰۸	۶۰۷	۶۵۷	۷۰۸	۸۱۳
۳۰۹	۳,۴۸۴	۴,۰۹۷	۴,۶۷۸	۵,۶۲۹
۳۱۰	۷	۸	۸	۸
۳۱۱	۴۵	۴۹	۵۳	۶۰
۳۱۲	۶,۸۹۸	۷,۴۶۵	۸,۰۴۷	۹,۲۴۷
۳۱۳	۱۴۸	۱۶۰	۱۷۳	۱۹۹
۳۱۴	۲,۸۸۹	۳,۱۲۶	۳,۳۷۰	۳,۸۷۳
۳۱۵	۱۴,۹۸۷	۱۶,۲۱۷	۱۷,۴۸۳	۲۰,۰۹۱
۳۱۶	۳,۳۱۰	۳,۵۸۱	۳,۸۶۱	۴,۴۳۷
۳۱۷	۳,۲۰۲	۳,۴۶۵	۳,۷۳۵	۴,۲۹۲
۳۱۸	۹۲۱	۹۹۶	۱,۰۷۴	۱,۲۳۴
۳۱۹	۲,۷۷۲	۲,۹۹۹	۳,۲۳۴	۳,۷۱۶
۳۲۰	۲,۴۰۰	۲,۵۹۷	۲,۸۰۰	۳,۲۱۸
۳۲۱	۳۴۵	۳۷۴	۴۰۳	۴۶۳
۳۲۲	۶,۷۰۹	۷,۲۶۰	۷,۸۲۷	۸,۹۹۴
۳۲۳	۷,۱۰۱	۷,۶۸۴	۸,۲۸۴	۹,۵۲۰
۳۲۴	۱,۶۲۲	۱,۷۵۵	۱,۸۹۲	۲,۱۷۴
۳۲۵	۱,۰۴۱	۱,۱۲۶	۱,۲۱۴	۱,۳۹۵
مجموع	۴۸۳,۵۳۳	۵۲۶,۷۷۵	۵۶۵,۶۲۸	۶۴۲,۴۹۱



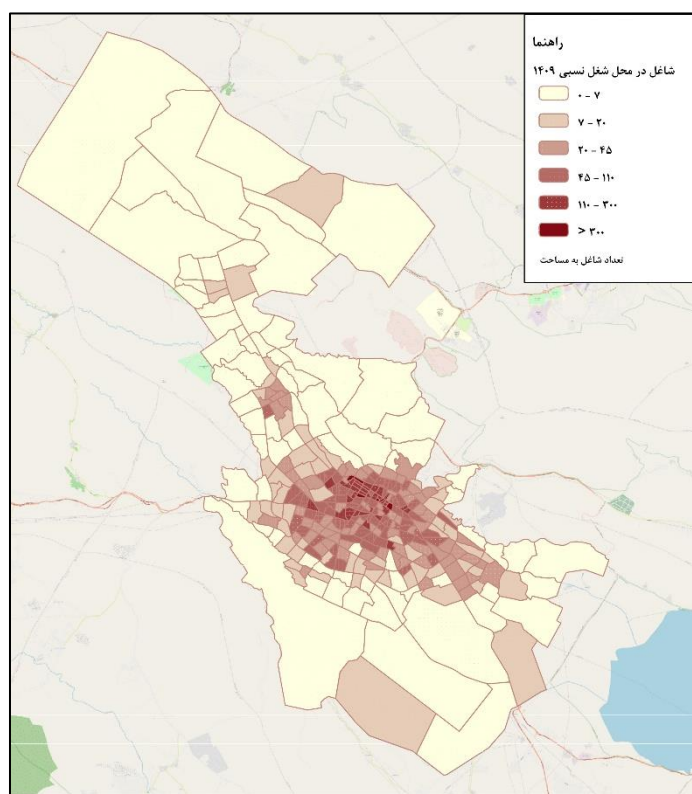
شکل ۳-۵- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۳۹۵



شکل ۳-۶- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۱



شکل ۳-۷- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۴



شکل ۳-۸- پراکندگی شاغل در محل شغل به مساحت در سال ۱۴۰۹

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	صفحه ۲۱۷	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	شهرداری شیراز

۴- پیش‌بینی مالکیت خودرو

۴-۱- اهمیت مالکیت خودرو

مالکیت خودرو از متغیرهای مهم در پیش‌بینی تولید سفر و سهم استفاده از وسایل مختلف سفر است. در میان وسایل نقلیه، خودروی شخصی به دلیل خصوصیات و مزایای منحصربه‌فردی که دارد از جایگاه ویژه‌ای برخوردار است. از مزایای خودروی شخصی می‌توان به موارد زیر اشاره نمود:

- استفاده از آن با نوعی آسایش خیال همراه است.
- محدودیت زمانی ندارد و دارنده آن هر لحظه که اراده کند خودروی شخصی در اختیارش است.
- محدودیت مکانی ندارد و دارنده آن در انتخاب مسیر آزاد است.
- دارای وجهه خاص اجتماعی است.
- با توجه به پیشرفت تکنولوژی، به شیوه‌ای نسبتاً ارزان در اختیار افراد و خانواده‌ها قرار می‌گیرد.

البته استفاده از این وسیله محدودیت‌هایی نیز مثل داشتن گواهی‌نامه و هزینه نگهداری، تعمیرات و سوخت را داراست که معمولاً در مقایسه با مزایای آن قابل توجه و تعیین‌کننده نیست.

مالکیت خودروی شخصی و استفاده از آن، چنان اثر عمیقی بر فعالیت‌های اجتماعی-اقتصادی دارد که شکل نهایی کاربری زمین و طراحی شهری تا حد زیادی از آن متأثر است. مالکیت خودرو بر روی ساختار شهرها، الگوهای زندگی روزمره و همچنین سرمایه‌گذاری دولت برای جاده‌ها اثر می‌گذارد. واضح است که خودرو و حرکت مکمل یکدیگرند و همان‌طور که نیاز به حرکت، سطح تقاضا برای کاربرد خودرو را افزایش می‌دهد، خودروی شخصی نیز نقش بسزایی در رشد تعداد سفرهای روزانه دارد. افزایش مالکیت خودروی شخصی در نقاط شهری می‌تواند موجب افزایش سفر با خودروی شخصی شود که اگر توسعه زیرساخت‌ها پاسخگوی تقاضا نباشد، تراکم و راه‌بندان امری اجتناب‌ناپذیر است.

مالکیت خودروی شخصی ارتباط تنگاتنگی با حمل‌ونقل همگانی دارد و انتظار می‌رود با بالا رفتن آن، استفاده از حمل‌ونقل همگانی کمتر شود. از این‌رو طراحی سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی و افزایش کارایی آن‌ها نیازمند اطلاعات دقیقی از میزان مالکیت خودروی شخصی و استفاده از آن در آینده است.

آگاهی از مالکیت خودروی شخصی و پیش‌بینی آن در سطح ملی از اهمیت راهبردی برخوردار است، زیرا عامل مهمی در پیش‌بینی میزان مصرف انرژی و سوخت و هزینه‌های مرتبط به شمار می‌آید.

 دانشگاه شهید بهشتی ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۲۱۸
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ
شهرداری شیراز		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱

با توجه به آنچه گفته شد، هرگونه برنامه‌ریزی در راستای پاسخگویی به تقاضای حمل‌ونقل بدون آگاهی از چگونگی مالکیت خودروی شخصی در آینده مشکل‌ساز خواهد بود.

۴-۲- مروری بر منابع علمی

۴-۲-۱- اهمیت مدل مالکیت خودرو

مالکیت خودروی سواری شخصی، متغیر اساسی در مدل‌های ایجاد سفر و تفکیک وسیله سفر است. این متغیر اثرات غیرمستقیمی نیز بر مدل‌های توزیع سفر و کاربری زمین (انتخاب محل سکونت) دارد. در ادامه تأثیر مالکیت سواری شخصی بر روی سفر و کاربری زمین به اختصار بررسی می‌شود.

تولید سفر: بدیهی است که هر چه خودروهای بیشتری در دسترس خانوار باشد، فرصت‌های بیشتری برای انجام سفر به وجود می‌آید. خانوار دارای خودرو، درآمد بیشتری نیز دارد و درآمد بیشتر باعث تولید سفر بیشتر نیز می‌شود. همچنین به دلیل اینکه سرعت انجام سفر با این وسیله افزایش می‌یابد، طی یک مدت زمان معین تعداد سفر بیشتری می‌توان انجام داد [۱].

تفکیک وسیله سفر: انتخاب وسیله سفر وابستگی زیادی به مالکیت خودرو دارد و این متغیر از مهم‌ترین عوامل تأثیرگذار بر این تصمیم است.

توزیع سفر: برای توزیع سفرها بین نواحی، اگر از مدل‌هایی نظیر فراتر و جاذبه استفاده شود، انتخاب مقصد سفر ارتباطی با مالکیت خودرو ندارد. ولی چنانچه در مدل‌سازی چهار مرحله‌ای، از مدل جاذبه با بازدارندگی ترکیبی استفاده شود، توزیع سفر تابعی از تفکیک سفر خواهد بود. در نتیجه متغیر مالکیت که بر روی تفکیک تأثیر دارد، بر روی توزیع سفر نیز تأثیر خواهد گذاشت [۱]. البته این مدل‌ها بسیار پیچیده بوده و کمتر مورد استفاده قرار می‌گیرند.

کاربری زمین: اگر فردی دارای خودروی شخصی نباشد، سعی خواهد کرد که محل زندگی خود را نزدیک به محل کار انتخاب کند تا از افزایش تعداد جابجایی و زمان سفر جلوگیری کند. در نتیجه مالکیت خودرو بر موقعیت کاربری‌های مسکونی یا تجاری تأثیر خواهد داشت [۱].

۴-۲-۲- مدل‌های مالکیت خودرو

مدل‌های مالکیت خودرو را از جنبه‌های مختلفی می‌توان تقسیم‌بندی و بررسی نمود که در ادامه به آن‌ها پرداخته می‌شود.

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۱۹	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

۴-۲-۱- سطح همفزون اطلاعات

واحد اطلاعات در مدل سازی خودرو می تواند یک خانوار به صورت ناهمفزون (منفرد) یا تمامی خانوارهای یک ناحیه به صورت همفزون باشد. در گذشته فارغ از این که منبع اطلاعات مدل سازی، آمارگیری مبدأ- مقصد خانوار یا آمار سازمان های آماری باشد، واحد مدل سازی ناحیه ترافیکی بود. اما در حال حاضر مدل های ناهمفزون که بر پایه اطلاعات خانوار بنا می شوند، رایج است. مدل های ناهمفزون به مدل های همفزون ارجحیت دارند، چراکه خصوصیات توصیفی خانوار بیشتر از خصوصیات نواحی است. البته در این گزارش به دلیل در اختیار نبودن اطلاعات پایه، مدل ها در سطح همفزون ساخته شده است.

۴-۲-۲- منبع جمع آوری اطلاعات

در اغلب مطالعات جامع حمل و نقل در کشور، از اطلاعات آمارگیری مبدأ- مقصد به منظور ساخت مدل های مالکیت خودرو استفاده می شود. چنانچه سازمان ها و ادارات آماری، اطلاعات مقتضی در زمینه مالکیت خودرو داشته باشند، از این اطلاعات نیز می توان در زمینه ساخت مدل بهره برد، مخصوصاً در شرایطی که مدت زیادی از انجام آمارگیری مبدأ- مقصد گذشته و قصد تکرار آن نباشد. در مطالعات حاضر نیز از اطلاعات آمارگیری مبدأ- مقصد سال ۱۳۹۸ در ساخت مدل های مالکیت خودرو بهره گرفته شده است.

در ساخت مدل های مالکیت خودرو از متغیرهایی مانند بعد خانوار، تعداد شاغلین و درآمد استفاده می شود. در برخی مدل ها، متغیرهای کاربری زمین نظیر تراکم مراکز اشتغال و نوع محیط (مرکز شهر، حومه و ...) نیز به کار رفته اند. از آنجا که درآمد مهم ترین عامل خرید خودرو توسط خانواده است، در مدل مالکیت خودروی شهرهای کشور معمولاً درآمد به عنوان اصلی ترین متغیر توصیف کننده میزان مالکیت خودرو در نظر گرفته می شود.

۴-۲-۳- مدل های ایستا و پویا

مدل های ایستا مدلهایی هستند که میزان مالکیت را برای یک نقطه زمانی خاص پیش بینی می کنند. در این مدل، تعیین می شود که متوسط تعداد خودروهای خانوار یا احتمال برخورداری خانوار از n خودرو در یک نقطه زمانی خاص چه میزان است. تمامی مدلهایی که تاکنون برای مطالعات جامع حمل و نقل به کار رفته اند، از نوع مدل های ایستا هستند.

مدل های پویا، تغییرات مالکیت خودرو را بین دو نقطه زمانی پیش بینی می کنند. در این روش برای یک خانوار یا گروه خانوارهایی با مشخصات یکسان، مشخص می شود که آیا خانوار، میزان مالکیت خود را کاهش

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۲۰	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

می‌دهد، افزایش می‌دهد یا ثابت نگه می‌دارد. گاهی اوقات به مدل‌های پویا، مدل‌های انتقالی^۱ نیز گفته می‌شود. در این روش، میزان فروش، خرید، استهلاک، صادرات و واردات خودرو تخمین زده شده و سپس به وسیله تعیین تغییرات زمانی مالکیت تا افق مطالعه، نرخ مالکیت سال طرح تعیین می‌شود.

۴-۲-۲-۴ - ساختار مدل

طی ۴۰ سال گذشته، ساختار مدل‌های مالکیت خودرو تغییر زیادی کرده و از مدل‌های سری زمانی به سمت مدل‌های برازش^۲، طبقه‌بندی^۳ و انتخاب گسسته^۴ گرایش یافته است. توالی ارائه شده نشان‌دهنده توالی زمانی ساختار مدل‌های مالکیت خودرو است.

مدل‌های برازش، هم‌فزون هستند. مدل‌های طبقه‌بندی به کمک هم‌فزون کردن خصوصیات واحدهای ناهم‌فزون پرداخت می‌شوند. مدل‌های انتخاب گسسته نیز عموماً به صورت ناهم‌فزون ساخته می‌شوند. از آنجاکه مهم‌ترین بخش مدل‌سازی، تصمیم‌گیری درباره ساختار مدل است، در ادامه به معرفی شناخته‌شده‌ترین ساختارهای مدل مالکیت خودرو پرداخته می‌شود.

• مدل‌های سری زمانی

در مدل‌های سری زمانی، مالکیت خودرو در سال افق با استفاده از روند کلی تغییرات سرانه مالکیت به دست می‌آید. درواقع در این مدل‌ها متغیر مستقل، زمان بر حسب سال است و عوامل تأثیرگذار دیگری به صراحت دیده نمی‌شود. روند کلی در این مدل‌ها به این صورت است که با استفاده از اطلاعات و آمار موجود سال‌های گذشته، روند رشد مالکیت خودروی شخصی تعیین می‌شود.

در این روش فرض می‌شود که افراد در ابتدای سال‌های ورود خودرو به جامعه، به دیده تردید به خودرو می‌نگرند و تمایل کمی برای خرید خودرو وجود دارد. طی این سنوات افزایش سرانه مالکیت بسیار کند است. پس از مدتی، از نظر مردم خودرو به کالای اساسی برای زندگی تبدیل می‌شود و مردم ناگهان به سمت خرید خودرو هجوم می‌آورند. درنتیجه سرانه مالکیت با رشد شدیدی افزایش می‌یابد. پس از مدتی تمایل مردم برای خرید خودرو فروکش می‌کند و مردم تمایلی برای خرید این کالا نشان نمی‌دهند. درنتیجه منحنی‌های این مدل به صورت S شکل است. درباره اینکه تابع منحنی S شکل چگونه باید باشد، مطالعات متعددی صورت گرفته

۱- Transaction Models

۲- Regression

۳- Cross-Classification

۴- Discrete Choice

	صفحه ۲۲۱	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱ - ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

است [۲]. تحقیقات نشان دادند که بهترین فرم برای این تابع، منحنی لجستیک^۱ است [۳] که به شکل زیر است:

$$C_t = \frac{s}{1 + b \exp(-ast)} \quad \text{رابطه ۱-۴}$$

که در آن:

C_t = سرانه مالکیت خودرو در سال t (خودرو به ازای هر فرد)

s = سطح اشباع سرانه مالکیت (خودرو به ازای هر فرد)

t = زمان (سال)

a, b = اعداد ثابت

این معادله توسط تنر^۲ برای آزمایشگاه مرکز تحقیقات راه و حمل و نقل^۳ بریتانیا تهیه و ارائه شد. اگرچه هدف از ساخت این مدل پیش‌بینی میزان مالکیت خودرو در سطح انگلستان بود ولی در سطوح جغرافیایی کوچک‌تری نیز مورد استفاده قرار گرفت [۲].

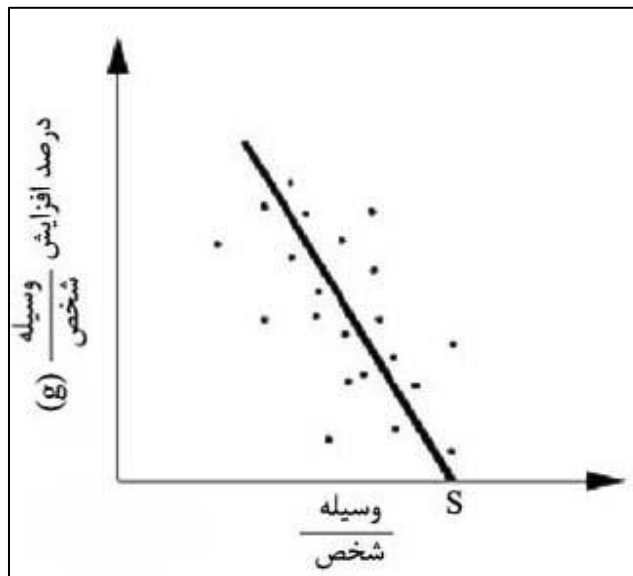
برای پرداخت معادله، با توجه به اطلاعات مالکیت خودرو که در مقاطع زمانی مختلف وجود دارد، درصد تغییرات سرانه مالکیت نقلیه به دست می‌آید. فرض می‌شود که سرانه مالکیت به مقدار اشباع خود s می‌رسد و نیز فرض می‌شود که سرانه مالکیت اشباع در طی زمان تغییر نمی‌کند و ثابت می‌ماند. این روند در شکل ۱-۴ نشان داده شده است [۲]. پس از مشخص شدن سطح اشباع سرانه مالکیت و داشتن اطلاعات مالکیت سال‌های قبل، منحنی S شکل سرانه مالکیت به دست می‌آید [۲]. این منحنی در شکل ۲-۴ نشان داده شده است. در این روش، اثر متغیرهای متعدد بر سرانه مالکیت به‌صراحت دیده نمی‌شود.

۱- Logistic Curve

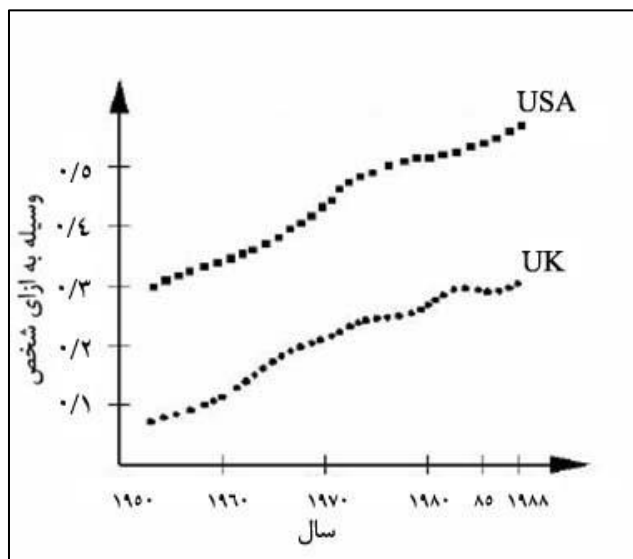
۲- Tanner

۳- Transportation and Roads Research Laboratory (TRRL)

	صفحه ۲۲۲	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱ - ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
دانشگاه شیراز	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		شهرداری شیراز



شکل ۴-۱- نرخ تغییرات خودرو به ازای هر نفر (سرانه مالکیت) در مدل‌های سری زمانی [۲]



شکل ۴-۲- رشد سرانه مالکیت در مدل‌های سری زمانی [۲]

از معایب این روش، دقت پایین آن در تخمین سرانه مالکیت اشباع است. در همین راستا تحقیقات دیگری صورت گرفت تا عوامل مؤثر بر سرانه مالکیت اشباع تعیین شود. این متغیر به عوامل مختلفی نظیر تراکم مناطق مسکونی، تراکم ترافیک، تسهیلات پارکینگ، توزیع سن، توزیع جمعیت، تعداد افراد دارای گواهینامه و ... بستگی دارد. بورل^۱ (۱۹۷۲) اشاره می‌کند که حتی با در نظر گرفتن عوامل متعدد تأثیرگذار بر روی سرانه مالکیت اشباع ممکن است باز هم این متغیر با دقت قابل قبولی تعیین نشود [۴]. وی معتقد است که این پدیده

۱- Burrell

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز		صفحه ۲۲۳	
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		ویرایش	تاریخ
	شهرداری شیراز		۰۲	شهریور ماه ۱۴۰۱

ناشی از وابستگی روزافزون نسل‌های جدید به خودرو است. ثابت در نظر گرفتن سطح اشباع باعث کاهش اعتبار مدل می‌شود.

دومین انتقادی که به این‌گونه مدل‌ها وارد می‌شود، مرتبط با کاربردی بودن منحنی لجستیک برای خودروها است. تحقیقات نشان داده که منحنی لجستیک برای تعیین روند افزایش مالکیت کالاهایی مناسب است که به تازگی وارد بازار فروش شده‌اند و پس از ورود به بازار، میزان خرید کالا به سرعت افزایش می‌یابد. خودرو به‌سختی دارای چنین صفاتی است.

از دیگر معایب متداول مدل‌های سری زمانی این است که این مدل‌ها تنها متوسط سرانه مالکیت خودرو را پیش‌بینی می‌کنند و اطلاعاتی درباره توزیع خانوارهای بدون وسیله نقلیه، دارای یک یا چند وسیله نقلیه ارائه نمی‌دهد.

به دلیل محدودیت‌هایی که مدل‌های سری زمانی داشته‌اند و همچنین به دلیل اطلاعات فراوانی که در آمارگیری مبدأ-مقصد جمع‌آوری می‌شود، گرایش به مدل‌های سری زمانی روزبه‌روز کاهش و تمایل به ساخت مدل‌های برازش و طبقه‌بندی شده افزایش یافته است.

• مدل‌های برازش

مدل‌های برازش (رگرسیون) در بسیاری از زمینه‌های علمی اعم از علوم فیزیکی، تجربی، طبیعی و ... به کار می‌روند. از آنجاکه این مدل‌ها به‌وفور استفاده می‌شوند، مزایا و معایب آن‌ها در اینجا مورد اشاره قرار می‌گیرد. از مزایای مدل‌های برازش این است که معمولاً از متغیرهای محدودی استفاده می‌شود که باعث سهولت مدل‌سازی می‌شود. به‌ویژه که این متغیرها در سطح نواحی ترافیکی همفزون هستند. از آنجاکه مدل‌های برازش از رایج‌ترین مدل‌ها هستند، اغلب بسته‌های نرم‌افزاری توانایی ساخت این مدل‌ها را دارند و نیازی به خرید یا بهره‌گیری از نرم‌افزارهای خاصی نیست. مدل‌های برازش به‌صورت جداگانه ساخته می‌شوند و به سایر مدل‌های چهار مرحله‌ای وابستگی تقاضا ندارد.

از معایب مدل‌های برازش آن است که معمولاً به‌صورت همفزون ساخته می‌شوند. این امر دقت مدل‌ها را می‌کاهد. در مدل‌های همفزون اطلاعات تمامی خانوارهای درون یک ناحیه تجمع می‌شوند و تغییرات خصوصیات نواحی از بین می‌رود و همفزون شدن اطلاعات خانوارها، باعث همگرایی آن‌ها به یک مقدار متوسط می‌شود. هنگامی که برای برازش، از اطلاعات همفزون استفاده می‌شود، اعداد کوچکی برای ضرایب مدل به دست می‌آید و این ضرایب به سمت صفر میل می‌کنند. در نتیجه مدل حساسیت سرانه مالکیت خانوارها به

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۲۴	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

متغیرهای مستقل را زیر برآورد^۱ می‌کند.

خروجی‌های مدل برازش، معمولاً به‌گونه‌ای است که مستقیماً در مدل ایجاد سفر ناهمفزون، قابل استفاده نیست. بر اساس توزیع احتمال متغیرهای مستقل مدل، روندهایی به کار می‌رود تا خروجی مدل مالکیت به ساختار مناسبی تبدیل شود. به عبارتی، متغیر وابسته در مدل‌های برازش، متوسط سرانه مالکیت خودروی خانوار است و مشخص نمی‌شود چه تعداد از خانوارها دارای چه تعداد خودرو هستند. در نتیجه باید مدل‌های دیگری برای این منظور ساخته شود. البته این مسئله در صورتی بروز می‌کند که مدل‌های تولید سفر به‌صورت ناهمفزون باشد.

• مدل‌های طبقه‌بندی

در مدل‌های برازش، تمام خانوارهایی که درون یک ناحیه قرار دارند، در یک گروه قرار می‌گیرند. به عبارتی گروه‌بندی خانوارها، جغرافیایی است که ممکن است معنی‌دار نباشد. از این‌رو گرایش به سمت مدل‌های طبقه‌بندی شده که در آن خانوارها بر اساس خصوصیات اقتصادی و اجتماعی گروه‌بندی می‌شوند، به وجود آمد. از مدل‌های طبقه‌بندی شده، ابتدا در مدل‌های تولید سفر^۲ استفاده شد. به تدریج دامنه نفوذ آن به مدل‌های مالکیت خودرو نیز رسید، چراکه در مدل‌های تولید سفر، مالکیت خودرو نقش اساسی در تولید سفر دارد. این امر کارشناسان را به این فکر انداخت که همانند تولید سفر، برای پیش‌بینی مالکیت از مدل‌های طبقه‌بندی شده استفاده کنند. در این روش، یک ماتریس چندبعدی ساخته می‌شود که هر بعد این ماتریس نماینده یکی از ویژگی‌های خانوار است. هر بعد ماتریس، به طبقه‌های مجزا تقسیم می‌شود. مقداری که به هر کدام از درایه‌های این ماتریس، اختصاص می‌یابد، متوسط مالکیت خودرو برای گروه خانوارهایی است که دارای مشخصات خاصی هستند. در این روش، پیش‌بینی مالکیت خودرو، تبدیل به پیش‌بینی تعداد خانوارهای هر طبقه می‌شود [۲]. مزایای مدل‌های طبقه‌بندی شده عبارت‌اند از:

۱- سادگی پرداخت مدل

۲- سهولت تجزیه و تحلیل اثرات متغیرها

۳- امکان استفاده از مدل برازش برای تعیین متغیرهای مؤثر و انتخاب این متغیرها به‌عنوان بعد ماتریس

۴- آزادی عمل در طبقه‌بندی مشخصات خانوارها

۱- Under-Estimate

۲- Trip Production

 دانشگاه شهرسازی و معماری ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۲۵	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

۵- بهره‌گیری از مشخصات اقتصادی خانوارها برای طبقه‌بندی آن‌ها و دخیل کردن متغیرهای اقتصادی در ساخت مدل مالکیت خودرو

• مدل انتخاب گسسته^۱

مالکیت خودرو در یک جامعه، ترکیبی از تصمیمات افراد آن جامعه برای تملک خودروی شخصی است. در نتیجه باید به دنبال مدل‌هایی بود که نمایانگر رفتار انتخابی فرد- فرد استفاده‌کنندگان باشد. در این راستا تحلیل رفتارهای مالکیت عموماً به صورت جزئی صورت می‌گیرد.

مدل انتخاب گسسته بر این فرض استوار است که هنگامی که فردی بخواهد از میان چند گزینه موجود یکی را انتخاب کند، میزان تمایل برای انتخاب هر گزینه به جذابیت یا مطلوبیت آن بستگی دارد. میزان تمایل به هر گزینه تابعی از خصوصیات گزینه و تصمیم‌گیر است. فرض بر آن است که تصمیم‌گیر گزینه‌ای را انتخاب می‌کند که دارای بیشترین مطلوبیت برای وی باشد. ولی نباید دور از ذهن داشت که امکان مشاهده یا اندازه‌گیری مطلوبیت به صورت مستقیم وجود ندارد. علاوه بر آن، خصوصیتی که بر روی انتخاب هر گزینه تأثیر می‌گذارد، نیز قابل مشاهده نیست. از این رو نمی‌توان میزان مطلوبیت گزینه‌ها را به صورت دقیق و قطعی تعیین کرد. در نتیجه مطلوبیت هر گزینه متغیری تصادفی است و مدل انتخاب گسسته تنها احتمال انتخاب یک گزینه را تعیین می‌کند و نه انتخاب آن گزینه را. برای آنکه خصوصیات غیرقابل مشاهده تصمیم‌گیر و گزینه در میزان مطلوبیت در نظر گرفته شود، مطلوبیت هر گزینه که متغیری تصادفی است، توسط دو جزء توصیف می‌شود. یک جزء آن، متغیری قطعی و جزء دیگر آن که متغیری تصادفی است، جمله خطا^۲ نامیده می‌شود. جزء اول مطلوبیت عینی^۳ و جزء دوم مطلوبیت ذهنی^۴ نامیده می‌شود. با توجه به اینکه تابع توزیع جمله خطا در تعیین مطلوبیت گزینه‌ها و نحوه انتخاب گزینه‌ها به چه شکلی است (وابسته یا مستقل)، مدل‌های مختلفی ساخته شده که از آن‌ها می‌توان لوجیت^۵، پروبیت^۶، دوجیت^۷ و GEV^۸ را نام برد. در مدل لوجیت فرض می‌شود که تابع توزیع خطای گزینه‌ها مستقل از هم است و از توزیع گامبل^۹ تبعیت می‌کند و انتخاب گزینه‌ها نیز از هم

۱- Discrete Choice Model

۲- Error Term

۳- Observed Utility

۴- Perceived Utility

۵- Logit

۶- Probit

۷- Dogit

۸- Generalized Extreme Value (GEV)

۹- Gumbel

	صفحه ۲۲۶	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

مستقل است. در مدل پروبیت تابع توزیع خطا نرمال است و انتخاب یک گزینه به خصوصیات دیگر گزینه‌ها نیز وابسته است. شناخته‌شده‌ترین گونه مدل انتخاب گسسته مدل لوجیت است [۵].

۳-۴- مروری بر مدل‌های مالکیت خودرو در مطالعات جامع قبلی حمل‌ونقل کشور

در این بخش، مشخصات مدل‌های ارائه شده در برخی شهرهای کشور مورد بررسی قرار می‌گیرد. شهرهای تهران، مشهد، شیراز، کرمانشاه، ارومیه، اراک، اردبیل، قم و شهرکرد به این منظور انتخاب شده‌اند.

۴-۳-۱- مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک تهران

مدل مالکیت خودروی شهر تهران در سال ۱۳۸۰ و در راستای "پروژه برآورد اطلاعات اجتماعی-اقتصادی و تقاضای سفر" ساخته شده است. برای ساخت مدل مالکیت خودرو از پایگاه داده آمارگیری مبدأ-مقصد خانوار در سال ۱۳۷۳ استفاده شده است. بر اساس این اطلاعات متوسط سرانه مالکیت خودرو در شهر تهران حدود ۰/۱ و برای مناطق شهرداری از ۰/۰۴ تا ۰/۲۵ متغیر است. در آن مطالعات فرض شد که تولید سالانه خودرو در کشور در سال ۱۳۹۰ برابر ۴۰۰ هزار خودرو است، بر این اساس نرخ رشد سرانه مالکیت خودرو برابر ۲/۵ درصد در سال به دست آمد. سپس رابطه ۲-۴ برای پیش‌بینی سرانه مالکیت به کار رفت.

$$VP_i^t = \text{Max}\{VP_i^{73} (1 + rvp)^{t-73}, 0/04\} \quad t = 75, \dots, 90 \quad \text{رابطه ۲-۴}$$

که در آن:

VP_i^t = سرانه مالکیت خودروی شخصی ناحیه i در سال t

rvp = نرخ رشد سرانه مالکیت خودروی شخصی در دوره ۷۳ تا ۹۰ که برابر با ۲/۵٪ فرض شد.

در این رابطه حداقل سرانه مالکیت خودروی شخصی برابر ۰/۰۴ فرض شده است [۶].

۴-۳-۲- مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک مشهد (۱۳۷۳)

در مطالعات جامع حمل‌ونقل مشهد (۱۳۷۳)، برای ساخت مدل‌های مالکیت خودرو، دو ساختار متفاوت مورد بررسی قرار گرفت. در ساختار اول، سرانه مالکیت وسیله به‌عنوان تابعی از بهای واحد زمین مسکونی و بعد خانوار و در ساختار دوم به‌عنوان تابعی از سهم دارندگان یک خودرو و سهم دارندگان حداقل دو خودرو مطرح شد. سهم یاد شده نیز خود به‌صورت جداگانه و به شکل تابعی از بهای واحد زمین مسکونی و بعد خانوار به دست آمد. با توجه به مقایسه نتایج، مدل با ساختار اول انتخاب شد. در این مدل، یکی از مناطق شهرداری

 وزارت شهرسازی و معماری ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۲۷				
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			

دارای بیشترین سرانه مالکیت خودرو در سال مبنا بود که اثر آن برای نواحی ترافیکی موجود در این منطقه به صورت یک متغیر ساختگی^۱ وارد شد [۷].

با وجود اعتبار مدل ساخته شده، استفاده از مدل انتخابی مورد اشاره در گروی دسترسی به برآورد متغیرهای بهای واحد زمین مسکونی و میانگین اندازه خانوار ناحیه‌ای است. به دلیل دشواری پیش‌بینی متغیرهای مستقل این مدل، مدل مشابهی با استفاده از متغیر نسبت اشتغال (جمعیت شاغل به جمعیت ناحیه‌ای) و بعد خانوار پرداخت شد. نتایج پرداخت این مدل به صورت رابطه ۳-۴ ارائه شده است:

$$CPP = \frac{2/371}{1 + \exp \left[- \left(-4/601 \frac{HHS}{HHS_m} + (3/542 + 1/712 d_1) \times \frac{E}{P} \right) \right]} \quad \text{رابطه ۳-۴}$$

که در آن:

CPP = سرانه مالکیت خودروی شخصی،

HHS_m = بعد خانوار در شهر مشهد،

HHS = بعد خانوار،

$\frac{E}{P}$ = نسبت جمعیت شاغل به جمعیت در ناحیه.

مدل فوق، سرانه مالکیت خودرو را برای هر ناحیه پیش‌بینی می‌کند. بدیهی است مجموع خودروهای نواحی ترافیکی شهر مشهد باید برابر کل خودروهای این شهر باشد. لازم است به منظور اعمال محدودیت فوق تعداد کل خودروهای شهر برآورد شود. در مطالعات شهر مشهد این کمیت از روش دیگری برآورد شده است که در ادامه به آن اشاره می‌شود [۷].

اطلاعات سالانه تعداد خودروی شماره‌گذاری شده در کل کشور از سالنامه‌های آماری استخراج شده است. به علاوه نتایج مطالعات جامع حمل‌ونقل در چندین منطقه کشور در سال‌های مختلف در دسترس است. با سهم‌بندی خودروهای تولیدی در کل کشور بین مناطق مختلف با استفاده از سرانه مالکیت شهرها، می‌توان برآوردی از سرانه مالکیت خودروی شخصی را در شهر موردنظر به دست آورد [۷].

مراحل برآورد تعداد خودروهای کل شهر برای شهر مشهد به شرح زیر است:

۱. استخراج تعداد خودروی شماره‌گذاری شده در کل کشور از سالنامه‌های آماری از ابتدای سال ۱۳۲۷

تا سال مبنا

 دانشگاه گیلان	صفحه ۲۲۸		بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			

۲. تخمین خودروهای تولیدی در سطح کشور برای سال‌های آینده

۳. استخراج سرانه مالکیت خودرو در نقاط مختلف کشور از مطالعات جامع حمل‌ونقل برای سال مبنا

۴. بیان سرانه مالکیت این نقاط نسبت به تهران برای سال مبنا و فرض ثابت بودن آن در سنوات قبل

۵. تعیین سرانه مالکیت نسبی برای نقاط مزبور برای سال افق و فرض رشد خطی آن طی سال‌های میانی

۶. محاسبه تعداد خودروهای موجود در شهر

۷. استخراج جمعیت در سال‌های پیشین و تخمین رشد جمعیت برای سال افق

۸. محاسبه سرانه مالکیت در هر کدام از مناطق از سال ۱۳۲۷ تا افق طرح

پس از این مرحله تعداد خودروهای نواحی در سال افق از سه روش پیش‌بینی شده است:

۱. تسهیم کل خودروهای شهر به نواحی بر اساس سهم مشاهده شده در سال مبنا،

۲. تعدیل مالکیت خودرو در نواحی که از مدل نسبت اشتغال به دست آمده، به گونه‌ای که مجموع خودروهای نواحی برابر خودروهای کل شهر شود،

۳. تعدیل مالکیت خودرو در نواحی که از مدل بهای واحد زمین مسکونی به دست آمده، به گونه‌ای که مجموع خودروهای نواحی برابر خودروهای کل شهر شود.

مقایسه و ارزیابی سه روش فوق نشان داد که نتایج مدل‌های برازش دارای ناهمبستگی‌هایی است. از این رو، مطالعه مذکور برآورد سرانه مالکیت خودروی شخصی را بر مبنای نتایج مشاهده شده در آمارگیری مبدأ-مقصد خانوار سال ۱۳۷۳ پیشنهاد کرده است.

۴-۳-۳- مطالعات به‌هنگام‌سازی طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک مشهد

در این شهر برای ساخت مدل مالکیت خودرو از دو نوع مدل استفاده شد. مدل اول، روندگرا و مدل دوم، مدل‌های اقتصادسنجی شامل مدل خطی، مدل غیرخطی مستقیم، مدل غیرخطی غیرمستقیم و مدل انتخاب گسسته (لوجیت) است [۸].

متغیرهای به کار گرفته شده در مدل‌های اقتصادسنجی برای برآورد مالکیت خودروی شهر مشهد به دو دسته عمده اطلاعات اقتصادی- اجتماعی (SE) و اطلاعات سیاست‌گذاری (P) تقسیم شده و شامل موارد زیر هستند:

Car_i = تعداد کل خودرو در ناحیه

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۲۹	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	شهریور ماه ۱۴۰۱					
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		۰۲	۰۶			

Cpp_i = سرانه مالکیت خودرو در ناحیه

LP_i = قیمت زمین (SE)

SPA_i = نسبت مساحت معابر ناحیه به کل مساحت ناحیه (P)

HHS_i = متوسط بعد خانوار در ناحیه (SE)

E_i = تعداد شاغلین در ناحیه (SE)

Pop_i = جمعیت ناحیه (SE)

Stu_i = تعداد دانش‌آموز در ناحیه (SE)

Edu_i = تعداد افراد باسواد در ناحیه (SE)

$HEdu_i$ = تعداد افراد دارای تحصیلات عالیه در ناحیه (SE)

Age_i = متوسط سنی در ناحیه (SE)

Den_i = تراکم جمعیت در ناحیه (SE)

BSt_i = تعداد ایستگاه‌های اتوبوس در فاصله ۱۰۰ متری ناحیه (P)

DiD_i = فاصله هوایی ناحیه تا مرکز شهر (P)

$TAC_i = \frac{\sum_j TT_{ij}}{\sum_j DiD_{ij}}$: دسترسی ناحیه به شهر با استفاده از حمل‌ونقل همگانی (P):

در این رابطه DiD_{ij} فاصله هوایی بین i و j و TT_{ij} زمان سفر با حمل‌ونقل همگانی بین دو ناحیه است.

$CAC_i = \frac{\sum_j CT_{ij}}{\sum_j DiD_{ij}}$: دسترسی ناحیه به شهر با استفاده از خودرو (P):

در این رابطه CT_{ij} زمان سفر با خودرو بین دو ناحیه است.

A_i = نسبت دسترسی ناحیه به شهر با استفاده از حمل‌ونقل همگانی به دسترسی با استفاده از خودرو

$$TCA_i = \frac{TAC_i}{CAC_i} : (P)$$

پس از بررسی نتایج هریک از مدل‌های ساخته شده، مقایسه کلی مدل‌های مورد استفاده در مطالعات

جامع حمل‌ونقل شهر مشهد از لحاظ دقت و منطق مدل در جدول ۴-۱ ارائه شده است.

 دانشگاه گیلان	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۳۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز

جدول ۱-۴- مقایسه کلی مدل‌های مورد استفاده در به‌هنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر مشهد

ردیف	نام مدل	دقت	منطق	شاخص کلی
۱	روندگرا	-	۰/۲۵	۰/۲۵
۲	مدل‌های خطی	۰/۹۲	۰	۰/۹۲
۳	مدل‌های غیرخطی مستقیم	۰/۸۷۶	۰/۵	۱/۳۷۶
۴	مدل‌های غیرخطی غیرمستقیم	۰/۸۶۸	۰/۷۵	۱/۶۱۸
۵	مدل‌های انتخاب گسسته	۰/۷۸	۱	۱/۷۸

۴-۳-۴- مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک شیراز

در مطالعات شهر شیراز، ابتدا به سبب نوسانات درصدهای نمونه در ناحیه‌های ترافیکی محدوده مورد مطالعه و انتظار همگونی کمیت مالکیت سرانه خودرو در ناحیه‌های مجاور که از بافت اقتصادی-اجتماعی مشابهی برخوردارند، نوعی همگون‌سازی از نظر مالکیت خودرو در ناحیه‌های مجاور هم صورت پذیرفت و واحدهای اطلاعاتی جدیدی با نام "بزرگ ناحیه" تولید شد.

برای برآورد سرانه مالکیت خودرو در شهر شیراز سه ساختار متفاوت مورد بررسی قرار گرفته است. در ساختار اول، سرانه مالکیت وسیله تابعی از نسبت تعداد زنان دارای گواهینامه به کل تعداد افراد دارای گواهینامه در بزرگ ناحیه است. در ساختار دوم، سرانه مالکیت وسیله به‌عنوان تابعی از میانگین بهای واحد زمین مسکونی و بعد خانوار در بزرگ ناحیه در نظر گرفته شده و در ساختار سوم، این متغیر به‌عنوان تابعی از نسبت بعد خانوار بزرگ ناحیه به بعد خانوار شهر شیراز و نسبت جمعیت شاغل بزرگ ناحیه به کل جمعیت بزرگ ناحیه مطرح شد که در نهایت ساختار اول برای تعیین سرانه مالکیت خودرو برگزیده شد.

۴-۳-۵- مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کرمانشاه

در این شهر برای ساخت مدل مالکیت خودرو از دو نوع مدل روندگرا و لوجیت استفاده شده است. در روش اول از آنجاکه اطلاعات مالکیت خودرو برای سری زمانی موردنظر در دسترس نبود، از روش مشابه مطالعات جامع مشهد و شیراز برای پیش‌بینی مالکیت خودرو در سطح کل شهر استفاده شد. سپس توزیع ناحیه‌ای مالکیت خودرو در سال افق از طریق جمع سرانه مالکیت ناحیه‌ای سال مبنا با مقداری ثابت و ضرب آن در مقداری ثابت تعیین شد [۹].

در بخش مدل‌های لوجیت نیز دو مدل ساخته شد. در مدل "الف" از متغیرهای ساختگی و واقعی استفاده شده است. در مدل "ب" از متغیرهای ساختگی استفاده شده است. به‌جای مدل کردن مطلوبیت دو گزینه، مطلوبیت گزینه اول نسبت به گزینه دوم (ΔU) مدل شده است [۹]. احتمال انتخاب برای دو گزینه "برخوردار" و "غیرخوردار"

	بازبینی و به‌هنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۲۳۱
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱

از خودرو" و "فاقد خودرو" به ترتیب به صورت روابط (۴) است:

$$P_0 = \frac{1}{1 + \exp(\Delta U)}$$

$$P_1 = \frac{\exp(\Delta U)}{1 + \exp(\Delta U)}$$

رابطه ۴-۴

$$P_0 + P_1 = 1$$

که در آن:

$$\Delta U = \text{مطلوبیت گزینه "برخورداری از خودرو" در برابر "فاقد خودرو"}$$

پس از مقایسه مدل‌های "الف" و "ب"، مدل "الف" به عنوان مدل برتر انتخاب شد که به شکل رابطه

۴-۵ است:

$$\Delta U = -2/3638 + 1/4813X_1 + 0/4528X_2 + 1/5612X_3 + 0/1806X_4$$

رابطه ۵-۴

که در آن:

$$\Delta U = \text{مطلوبیت گزینه "دارای خودرو" در برابر "فاقد خودرو"}$$

$$X_1 = \text{برابر است با یک اگر شغل سرپرست، کارگر یا کشاورز باشد،}$$

$$X_2 = \text{تعداد افراد با تحصیلات دانشگاهی،}$$

$$X_3 = \text{برابر است با یک اگر سرپرست مرد باشد،}$$

$$X_4 = \text{تعداد افراد شاغل (و برابر یا بالای ۱۸ سال) در خانوار.}$$

۴-۳-۶- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک ارومیه و اراک

در این دو شهر برای ساخت مدل مالکیت خودرو از چند نوع مدل استفاده شد. مدل اول روندگرا، مدل دوم مدل طبقه‌بندی و مدل‌های دیگر شامل مدل‌های خطی، غیرخطی و لوجیت است. در روش اول از آنجاکه اطلاعات مالکیت خودرو برای سری زمانی موردنظر در دسترس نبود، از روش مشابه مطالعات جامع مشهد و شیراز برای پیش‌بینی مالکیت خودرو در سطح کل شهر استفاده شد. آنگاه توزیع ناحیه‌ای مالکیت خودرو در سال افق از جمع سرانه مالکیت ناحیه‌ای سال مبنا با مقداری ثابت و ضرب آن در مقداری ثابت تعیین شد [۱۰] و [۱۱]. پس از مقایسه نتایج هریک از مدل‌ها، ضریب همبستگی مدل لوجیت ارائه شده در این مطالعات با اطلاعات وضع موجود بسیار بالا بوده و بنابراین مدل لوجیت به عنوان بهترین مدل برای برآورد میزان مالکیت

 دانشگاه گیلان	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شیراز
	صفحه ۲۳۲				
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

خودرو در افق طرح برگزیده شد و پس از آن، مدل روندگرا در اولویت دوم مورد استفاده قرار گرفت.

۴-۳-۷- مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک اردبیل، قم و شهرکرد

در مطالعات جامع شهر اردبیل (۱۳۹۲)، مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر قم (۱۳۹۷) و مطالعات جامع شهر شهرکرد (۱۳۹۸)، با توجه به پرسشگری سرانه مالکیت خودرو و درآمد از افراد در فرم آماربرداری مبدأ- مقصد خانوار، دو مدل غیرخطی «لجستیک» و «گامپرتز» به عنوان تابعی از متغیر «درآمد» پرداخت شدند و در نهایت مدل مناسب تر برای پیش بینی مالکیت خودرو انتخاب شد. واحد مدل سازی در این مطالعات بزرگ نواحی بوده است، چراکه از تعداد نمونه کافی برخوردار بوده و می توانستند روند مالکیت خودرو را به خوبی نشان دهند. جدول ۴-۲ ضرایب همبستگی مدل های ساخته شده برای این سه شهر را نشان می دهد. با وجود نزدیکی نتایج دو مدل لجستیک و گامپرتز، با توجه به تعدد بیشتر استفاده از مدل گامپرتز در شهرهای مختلف جهان، در نهایت هر سه شهر مدل گامپرتز را برای برآوردهای خود برگزیدند.

جدول ۴-۲- نتایج مدل های برآورد سرانه مالکیت خودرو در شهرهای اردبیل، قم و شهرکرد

شهر	روش مدل سازی	مقدار آماره برازش دقت مدل
اردبیل	لجستیک غیرخطی	$R^2 = 0.680$
	گامپرتز	$R^2 = 0.681$
قم	لجستیک غیرخطی	$R^2 = 0.711$
	گامپرتز	$R^2 = 0.709$
شهرکرد	لجستیک غیرخطی	$R^2 = 0.874$
	گامپرتز	$R^2 = 0.878$

برای برآورد مالکیت خودروی سال های آینده، ابتدا رشد سالانه متغیر درآمد تخمین زده شده و با پیش بینی این متغیر، مالکیت خودرو در سال های افق به دست آمد. در این مطالعات سه ضریب رشد متفاوت برای محاسبه درآمد مورد بررسی قرار گرفته است: حالت اول یا خوش بینانه که در آن میانگین نرخ رشد سالانه درآمد در نظر گرفته می شد، حالت دوم یا بدبینانه که در آن رشد قدرت خرید یعنی تفاضل نرخ رشد درآمد و نرخ رشد هزینه در نظر گرفته می شد و حالت سوم که میانگین ضریب رشد به دست آمده از دو حالت اول را مدنظر قرار می داد. برآوردهای نهایی با استفاده از ضریب رشد در حالت میانگین مدنظر قرار گرفته است [۱۲ و ۱۳].

۴-۴- مدل سازی مالکیت خودرو برای شهر شیراز

با توجه به عدم وجود داده های درآمد در سطح نواحی شهر شیراز برای ساخت مدل های مالکیت خودرو در این شهر از شاخص سرانه ی تولید ناخالص داخلی مطابق با مطالعه ی انجام شده توسط دانشگاه شیراز، استفاده شده است. در این بخش، ابتدا روش به کار گرفته شده توسط دانشگاه شیراز اجمالاً بررسی و صحت سنجی می شود. سپس به پیش بینی مقدار سرانه ی تولید داخلی و تعداد خودروی شماره گذاری شده در کشور پرداخته می شود. در نهایت نحوه ی توسعه مدل های مالکیت خودرو برای این شهر و نتایج پیش بینی این متغیر برای سال پایه و سال های افق مطالعه شرح داده می شود

۴-۴-۱- مرور مطالعه ی انجام شده توسط دانشگاه شیراز

در مطالعه ی مذکور فرآیند ساخت مدل مالکیت وسایل نقلیه در شهر شیراز، به سه بخش اصلی زیر تقسیم شده است که این فرآیند در شکل ۴-۳ نمایش داده شده است

۱- برآورد تعداد سواری شخصی شماره گذاری شده بین سال های ۱۳۹۴ تا ۱۴۱۵ در کل کشور، بر اساس پارامترهای اقتصادی؛

۲- برآورد سرانه ی مالکیت خودرو شخصی در شهر شیراز بین سال های ۱۳۹۴ تا ۱۴۱۵ به روش مدل سازی تعداد خودرو شماره گذاری شده در شهر شیراز؛

۳- ساخت مدل سرانه ی مالکیت وسیله ی نقلیه ی شخصی ناحیه های ترافیکی شیراز، بر اساس ویژگی های اقتصادی- اجتماعی هر ناحیه، به منظور برآورد توزیع ناحیه ای سرانه مالکیت وسایل نقلیه بین سال های ۱۳۹۴ تا ۱۴۱۵؛

از آنجاکه تغییرات سرانه مالکیت وسایل نقلیه در یک شهر، ارتباط مستقیمی با تعداد وسایل نقلیه تولید شده در کشور دارد، اطلاعات تغییرات و پیش بینی تولید خودرو در کشور در سال های آینده، برای برآورد نرخ سرانه مالکیت وسایل نقلیه در یک شهر، ضروری است. مسائل اقتصادی و سیاست گذاری های کلان کشور، از عوامل اصلی و تعیین کننده در میزان تولید خودرو در کشور است. به این منظور در تعدادی از مطالعات سرانه مالکیت وسایل نقلیه، برای برآورد تغییرات سرانه مالکیت این وسایل، از سرانه تولید ناخالص داخلی، استفاده شده است.

در مطالعه ی دانشگاه شیراز هم با استفاده از متغیرهای تعداد خودروی شماره گذاری شده در کل کشور و برآورد سرانه ی تولید ناخالص داخلی تا سال ۱۴۱۵، مدلی پرداخته شده و با استفاده از آن تعداد خودرو

 دانشگاه صنعتی شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۳۴				
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز
شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲			

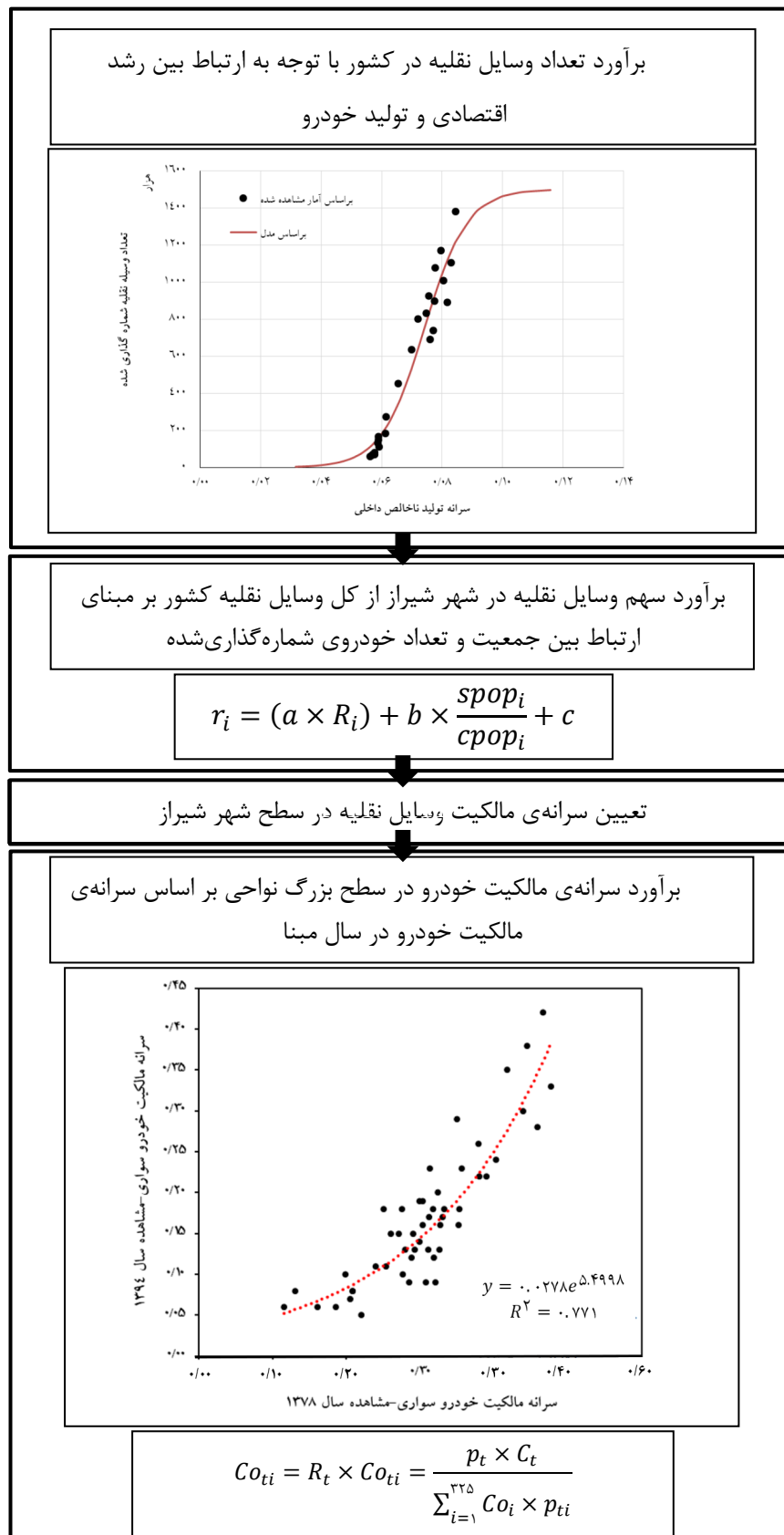
شماره‌گذاری شده در سال‌های افق طرح پیش‌بینی شده است.

در گام دوم، با استفاده از تعداد خودروهای شماره‌گذاری شده در کل کشور، تعداد خودروهای شماره‌گذاری شده شیراز برآورد شده است. با وجود در دسترس بودن اطلاعات تعداد وسیله‌ی نقلیه شخصی شماره‌گذاری شده در شهر شیراز از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۴ و آمار تعداد وسیله نقلیه شخصی شماره‌گذاری شده در کل کشور از سال ۱۳۲۷ تا سال ۱۳۹۴، برای برآورد تعداد خودرو شماره‌گذاری شده در شهر شیراز تا سال ۱۴۱۵، از یک مدل خطی استفاده شده است.

این مدل بر اساس نسبت جمعیت شهر شیراز به جمعیت کل کشور و تعداد خودرو شماره‌گذاری شده در کل کشور از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵، ساخته شده است و با در دست داشتن تعداد خودرو در سال ۱۴۱۵ و جمعیت پیش‌بینی شده شیراز در همین سال، که از گزارش جمعیت مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز استخراج شده، سرانه‌ی مالکیت خودرو شخصی شهر شیراز تا سال ۱۴۱۵ قابل محاسبه است.

در بخش سوم به سرانه مالکیت خودرو در نواحی ترافیکی پرداخته شده و مقادیر سرانه مالکیت خودرو در هر ناحیه تا سال ۱۴۱۵ برآورد شده است و در گام آخر با بررسی مجموع تعداد خودروهای موجود در هر ناحیه و مقایسه‌ی آن با مجموع تعداد خودروهای کل شهر، سرانه مالکیت برآور شده هر ناحیه در هر سال، بر اساس سرانه مالکیت خودرو شخصی در کل شهر شیراز در هر سال، اصلاح شد.

 دانشگاه علم و هنر شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۳۵	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱ - ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز



شکل ۴-۳- فرآیند برآورد سرانه مالکیت خودروی در مطالعه‌ی دانشگاه شیراز

۴-۱-۱-۱-۴-۱- صحت‌سنجی مطالعه‌ی دانشگاه شیراز

مدل ارائه‌شده در مطالعه‌ی دانشگاه شیراز بر اساس آمار به‌دست‌آمده تا سال ۱۳۹۴ تهیه شده و نتایج آن باید صحت‌سنجی شود و با مقادیر مشاهده‌شده برای یک سال مشخص مقایسه شود. از این‌رو، میزان تولید ناخالص داخلی و تعداد خودروی شماره‌گذاری‌شده کشور که از متغیرهای مورد استفاده در ساخت این مدل هستند، با مقادیر برآورد این مدل در سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ مقایسه شده است.

جدول ۴-۳- اختلاف مقادیر مشاهده و برآورد مدل دانشگاه شیراز

سال	تولید ناخالص داخلی			خودروی شماره‌گذاری‌شده در کشور		
	مشاهده‌شده	برآورد مدل	درصد اختلاف	مشاهده‌شده	برآورد مدل	درصد اختلاف
۱۳۹۸	۶۱۳۷۳۳۶	۶۲۷۴۶۶۸	۲/۲	۸۲۳۵۵۵	۸۲۴۲۱۵	۰/۰۸
۱۳۹۹	۶۳۵۸۷۸۱	۶۳۵۹۴۵۴	۰/۰	۸۱۲۴۵۲	۸۳۱۷۰۸	۲/۳۷

همان‌طور که از جدول ۴-۳ مشخص است؛ مدل توسعه داده‌شده توسط دانشگاه شیراز از دقت مناسبی برخوردار است، بنابراین در مطالعه‌ی حاضر از همین مدل استفاده می‌شود. در ادامه‌ی این گزارش با توجه به آمار و اطلاعات موجود تا سال ۱۳۹۹ نحوه‌ی ساخت مدل مالکیت خودرو تشریح و درنهایت سرانه‌ی مالکیت خودرو سطح شهر شیراز ارائه می‌شود.

۴-۴-۲- تعیین نوع وسیله‌ی نقلیه‌ی استفاده‌شده در مدل مالکیت خودرو

سرانه‌ی مالکیت خودرو یک پارامتر ورودی مهم برای فرآیند چهار مرحله‌ای برنامه‌ریزی حمل‌ونقل است و طبیعی است که هرچه سرانه‌ی مالکیت خودرو در یک ناحیه بیشتر باشد امکان ایجاد سفر در آن ناحیه افزایش می‌یابد، درنتیجه سرانه‌ی مالکیت خودرو می‌تواند در تولید و جذب سفر آن ناحیه مؤثر باشد. همچنین این پارامتر در انتخاب وسیله و مدل تفکیک سفر اثرگذار است. اما آنچه که در مدل‌های برآورد تولید و جذب و تفکیک سفر استفاده می‌شود، تعداد وسایل نقلیه در سال افق طرح نسبت به سال پایه است. درنتیجه انتخاب نوع وسیله‌ی نقلیه برای پرداخت مدل سرانه‌ی مالکیت خودرو، به‌طوری‌که نماینده مناسبی برای تعداد وسایل نقلیه همه نواحی ترافیکی باشد، مهم است. از مجموع تعداد سواری شخصی، وانت و تاکسی شهر شیراز، ۹۰/۵ درصد مربوط به سواری شخصی، ۶/۷ درصد وانت و ۲/۸ درصد به تاکسی است و ضمن اینکه سواری شخصی، در مقایسه با وانت و تاکسی، عامل مهم‌تری در محاسبه سرانه‌ی مالکیت وسیله نقلیه است و در اکثر ناحیه‌های ترافیکی، ورود تعداد این وسایل در مدل تفاوت معناداری ایجاد نکرده و نرخ مالکیت تقریباً ثابت مانده است.

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۲۳۷	
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ	
		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱	

بنابراین درنهایت سواری شخصی به عنوان وسیله نقلیه در مدل سرانه‌ی مالکیت خودرو در شهر شیراز در نظر گرفته شده است و در بخش‌های بعدی این گزارش منظور از وسیله نقلیه همان سواری شخصی است.

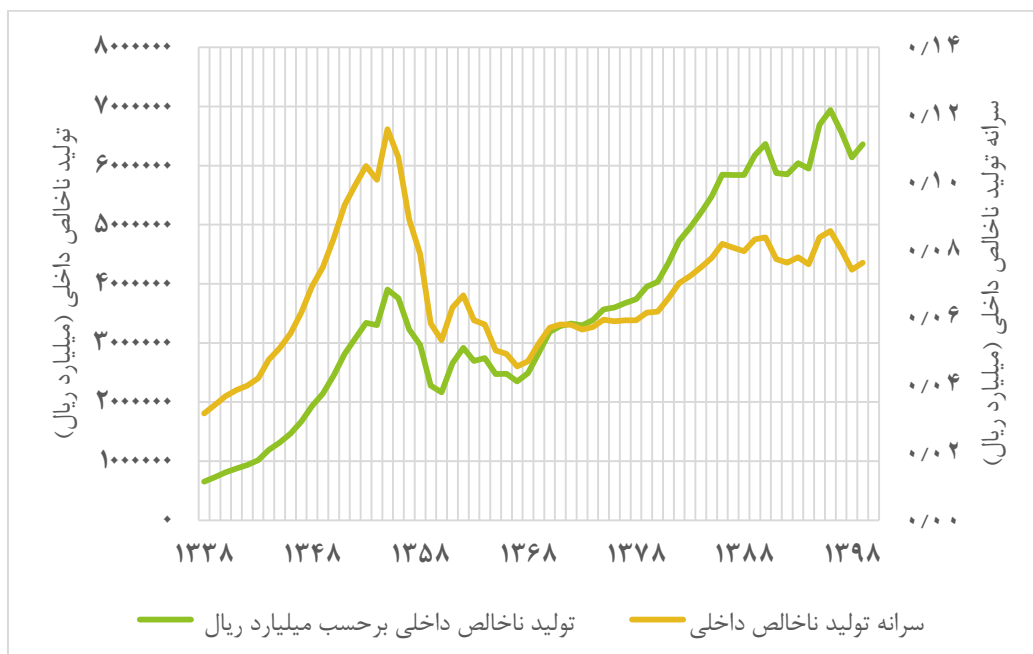
۴-۴-۳- پیش‌بینی وضعیت اقتصادی

از آنجاکه میزان مالکیت وسیله نقلیه، تغییرات آن و رغبت مردم به خرید وسیله نقلیه وابستگی زیادی به سطح رفاه اقتصادی مردم دارد، پیش‌بینی وضعیت اقتصادی برآورد مناسبی از میزان تولید وسیله نقلیه در سال‌های آتی در کشور و همچنین سرانه مالکیت خودرو ارائه می‌دهد. با استفاده از پارامترهای متفاوتی می‌توان سطح رفاه اقتصادی را برآورد کرد که یکی از آن‌ها، تولید ناخالص داخلی است. تولید ناخالص داخلی ارزش پولی کلیه کالاها و خدمات نهایی است که در داخل مرزهای یک کشور در یک دوره زمانی مشخص تولید می‌شود. به‌طور کلی برای اندازه‌گیری میزان فعالیت‌های اقتصادی یک کشور از تولید ناخالص داخلی استفاده می‌شود و همچنین در تعدادی از مطالعاتی که برای برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو انجام شده از این متغیر استفاده شده است.

سرانه تولید ناخالص داخلی از تقسیم تولید ناخالص داخلی در هر سال به جمعیت کشور در همان سال حاصل می‌شود. با توجه به این که در این پارامتر تغییرات جمعیتی نیز لحاظ می‌شود، نسبت به تولید ناخالص داخلی می‌تواند نقش بهتری را در تحلیل‌های اقتصادی و مدل‌سازی ایفا کند. از همین رو در مدل‌سازی سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه از پارامتر تولید ناخالص داخلی استفاده شده است.

در شکل ۴-۴ تغییرات مقادیر تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی آن از سال ۱۳۳۸ تا ۱۳۹۹ به قیمت ثابت سال ۱۳۹۰ با استفاده از آمار بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، ارائه شده است. دلیل استفاده از قیمت ثابت به جای قیمت جاری در این گزارش، حذف اثرات تورمی و مقایسه سطح رفاه طی سال‌های متفاوت است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۳۸	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱				



شکل ۴-۴- تغییرات تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۳۹۹

در جدول ۴-۴ میزان تولید ناخالص داخلی، سرانه تولید ناخالص داخلی و جمعیت کشور در سال‌های ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۹ ارائه شده است. سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی در یک سال، از تقسیم تولید ناخالص داخلی به جمعیت آن کشور در همان سال، محاسبه می‌شود. برای پیش‌بینی سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی از سال ۱۴۰۰ تا سال ۱۴۰۹ از اطلاعات برآورد جمعیت کشور و تولید ناخالص داخلی در این سال‌ها استفاده شده است.

اطلاعات تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۳۹۹ و اطلاعات سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی کشور از سال ۱۳۷۰ به بعد از وب‌گاه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران استخراج شده است [۱۷]. همان‌طور که در شکل ۴-۴ ملاحظه می‌شود، رشد سرانه تولید ناخالص داخلی تا سال ۱۳۹۹ نوسان‌های زیادی داشته است. از این‌رو، برای پیش‌بینی سرانه‌ی تولید ناخالص ملی در سال‌های آتی، چند سناریو بررسی شده است. در اولین سناریو، تغییرات این سرانه در بازه‌ی زمانی بیست ساله از سال ۱۳۷۴ تا سال ۱۳۹۹ مدنظر قرار گرفته شد. با توجه به این‌که در سال ۱۳۷۴ سرانه تولید ناخالص ملی در سطح پایینی بوده و سپس تا سال ۱۳۹۹ رشد قابل ملاحظه‌ای داشته است، با در نظر گرفتن این دوره‌ی ۲۵ ساله سرانه‌ی تولید ناخالص ملی تا سال افق طرح (۱۴۰۹) رشد قابل توجهی نشان خواهد داد که با توجه به شرایط اقتصادی سال‌های اخیر، ممکن است برآورد دقیقی نباشد. از این‌رو سناریوی دیگر، استفاده از اطلاعات بازه زمانی‌ای بود که نشان‌دهنده‌ی وضعیت اقتصادی کشور در سال‌های اخیر باشد. به همین منظور برای برآورد سرانه‌ی تولید ناخالص ملی از روند تغییرات این سرانه در سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ استفاده شد. در نهایت بررسی‌ها نشان داد که روند تغییرات

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	صفحه ۲۳۹	ویرایش	گزارش	
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱

سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی در این بازه‌ی زمانی برای پیش‌بینی این سرانه در سال‌های آتی مناسب‌تر است. میزان تغییرات تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۹ حاکی از رشد ۱/۳۵ درصدی سالانه این تولیدات در این ده سال است. با استفاده از همین نرخ رشد سالانه مقدار تولید ناخالص داخلی در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ برآورد شده است.

در جدول ۴-۴ تولید ناخالص داخلی جمعیت و سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی کشور از سال ۱۳۳۵ تا سال ۱۴۰۹ ارائه شده است. جمعیت ارائه‌شده از سالنامه‌های آماری مرکز ملی آمار استخراج شده است.

جدول ۴-۴- تولید ناخالص داخلی، جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۴۰۹

سال	پیش‌بینی جمعیت	تولید ناخالص داخلی برحسب میلیارد ریال	سرانه تولید ناخالص داخلی
۱۳۳۸	۲۰۷۴۶۸۹۵	۶۵۵۷۰۴	۰/۰۳۲
۱۳۳۹	۲۱۳۸۹۲۶۲	۷۳۱۳۲۵	۰/۰۳۴
۱۳۴۰	۲۲۰۵۷۷۵۲	۸۱۰۹۹۸	۰/۰۳۷
۱۳۴۱	۲۲۷۴۷۴۱۹	۸۷۶۵۰۹	۰/۰۳۹
۱۳۴۲	۲۳۴۶۵۳۶۶	۹۳۵۱۴۰	۰/۰۴۰
۱۳۴۳	۲۴۲۱۰۷۴۷	۱۰۱۸۳۵۶	۰/۰۴۲
۱۳۴۴	۲۴۹۸۴۷۷۷	۱۱۸۸۶۳۹	۰/۰۴۸
۱۳۴۵	۲۵۷۸۸۷۷۲	۱۳۱۳۳۹۲	۰/۰۵۱
۱۳۴۶	۲۶۴۴۸۸۱۶	۱۴۶۴۰۶۷	۰/۰۵۵
۱۳۴۷	۲۷۱۳۴۵۴۶	۱۶۷۱۶۶۷	۰/۰۶۲
۱۳۴۸	۲۷۸۴۷۴۱۱	۱۹۲۹۲۹۸	۰/۰۶۹
۱۳۴۹	۲۸۵۸۸۵۷۵	۲۱۴۲۳۱۵	۰/۰۷۵
۱۳۵۰	۲۹۳۵۹۳۶۴	۲۴۴۹۳۲۸	۰/۰۸۳
۱۳۵۱	۳۰۱۶۱۱۶۶	۲۸۱۴۶۶۲	۰/۰۹۳
۱۳۵۲	۳۰۹۹۵۴۳۹	۳۰۷۴۶۸۵	۰/۰۹۹
۱۳۵۳	۳۱۸۶۳۷۱۱	۳۳۴۱۰۲۱	۰/۱۰۵
۱۳۵۴	۳۲۷۶۷۵۸۵	۳۳۰۳۸۲۶	۰/۱۰۱
۱۳۵۵	۳۳۷۰۸۷۴۴	۳۹۰۳۱۱۲	۰/۱۱۶
۱۳۵۶	۳۴۹۶۹۸۰۳	۳۷۵۷۹۱۹	۰/۱۰۷
۱۳۵۷	۳۶۲۸۶۷۸۱	۳۲۲۷۶۴۷	۰/۰۸۹
۱۳۵۸	۳۷۶۶۲۴۸۲	۲۹۶۸۰۵۲	۰/۰۷۹
۱۳۵۹	۳۹۰۹۹۸۴۷	۲۲۷۸۱۵۵	۰/۰۵۸
۱۳۶۰	۴۰۶۰۱۹۸۲	۲۱۶۴۹۷۱	۰/۰۵۳
۱۳۶۱	۴۲۱۷۲۱۶۳	۲۶۵۷۶۱۴	۰/۰۶۳
۱۳۶۲	۴۳۸۱۳۸۴۱	۲۹۱۵۵۰۴	۰/۰۶۷

جدول ۴-۴- تولید ناخالص داخلی، جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۴۰۹

سال	پیش‌بینی جمعیت	تولید ناخالص داخلی برحسب میلیارد ریال	سرانه تولید ناخالص داخلی
۱۳۶۳	۴۵۵۳۰۶۵۱	۲۶۹۴۸۹۳	۰/۰۵۹
۱۳۶۴	۴۷۳۲۶۴۳۴	۲۷۴۳۱۶۶	۰/۰۵۸
۱۳۶۵	۴۹۲۰۵۲۳۴	۲۴۷۵۰۸۶	۰/۰۵۰
۱۳۶۶	۵۰۳۸۴۹۱۵	۲۴۸۰۲۱۵	۰/۰۴۹
۱۳۶۷	۵۱۶۰۰۰۴۲	۲۳۴۹۲۱۱	۰/۰۴۶
۱۳۶۸	۵۲۸۵۱۸۰۹	۲۴۸۷۱۸۳	۰/۰۴۷
۱۳۶۹	۵۴۱۴۱۴۵۲	۲۸۳۶۵۰۱	۰/۰۵۲
۱۳۷۰	۵۵۸۳۷۱۶۳	۳۱۸۵۲۰۵	۰/۰۵۷
۱۳۷۱	۵۶۶۸۰۸۲۸	۳۲۸۲۸۱۱	۰/۰۵۸
۱۳۷۲	۵۷۵۲۴۴۹۳	۳۳۲۷۳۱۳	۰/۰۵۸
۱۳۷۳	۵۸۳۶۸۱۵۸	۳۲۹۶۶۵۸	۰/۰۵۶
۱۳۷۴	۵۹۲۱۱۸۲۳	۳۳۸۵۱۶۳	۰/۰۵۷
۱۳۷۵	۶۰۰۵۵۴۸۸	۳۵۶۷۶۵۷	۰/۰۵۹
۱۳۷۶	۶۱۰۹۹۵۱۷	۳۵۹۷۱۵۶	۰/۰۵۹
۱۳۷۷	۶۲۱۴۳۵۴۷	۳۶۷۶۱۷۴	۰/۰۵۹
۱۳۷۸	۶۳۱۸۷۵۷۶	۳۷۳۸۵۸۳	۰/۰۵۹
۱۳۷۹	۶۴۲۳۱۶۰۶	۳۹۵۰۶۸۳	۰/۰۶۲
۱۳۸۰	۶۵۲۷۵۶۳۵	۴۰۳۱۷۴۹	۰/۰۶۲
۱۳۸۱	۶۶۳۱۹۶۶۴	۴۳۵۹۲۹۴	۰/۰۶۶
۱۳۸۲	۶۷۳۶۳۶۹۴	۴۷۲۶۱۹۹	۰/۰۷۰
۱۳۸۳	۶۸۴۰۷۷۲۳	۴۹۴۵۳۶۹	۰/۰۷۲
۱۳۸۴	۶۹۴۵۱۷۵۳	۵۱۹۹۷۶۹	۰/۰۷۵
۱۳۸۵	۷۰۴۹۵۷۸۲	۵۴۷۶۳۳۷	۰/۰۷۸
۱۳۸۶	۷۱۴۲۶۵۵۹	۵۸۴۴۸۸۵	۰/۰۸۲
۱۳۸۷	۷۲۳۵۷۳۳۷	۵۸۴۰۴۸۱	۰/۰۸۱
۱۳۸۸	۷۳۲۸۸۱۱۴	۵۸۴۰۸۰۰	۰/۰۸۰
۱۳۸۹	۷۴۲۱۸۸۹۲	۶۱۷۵۲۷۴	۰/۰۸۳
۱۳۹۰	۷۵۹۸۱۲۳۷	۶۳۶۴۳۶۹	۰/۰۸۴
۱۳۹۱	۷۵۹۸۱۲۳۷	۵۸۷۳۴۲۴	۰/۰۷۷
۱۳۹۲	۷۶۸۱۲۸۰۵	۵۸۵۴۳۲۹	۰/۰۷۶
۱۳۹۳	۷۷۶۴۴۳۷۳	۶۰۴۲۵۳۵	۰/۰۷۸
۱۳۹۴	۷۸۴۷۵۹۴۱	۵۹۴۶۶۸۰	۰/۰۷۶
۱۳۹۵	۷۹۹۲۶۲۷۰	۶۶۹۱۱۰۹	۰/۰۸۴
۱۳۹۶	۸۱۰۵۳۰۰۰	۶۹۴۰۸۳۴	۰/۰۸۶

جدول ۴-۴- تولید ناخالص داخلی، جمعیت و سرانه تولید ناخالص داخلی از سال ۱۳۳۸ تا سال ۱۴۰۹

سال	پیش‌بینی جمعیت	تولید ناخالص داخلی برحسب میلیارد ریال	سرانه تولید ناخالص داخلی
۱۳۹۷	۸۱۹۶۲۰۰۰	۶۵۶۴۷۰۹	۰/۰۸۰
۱۳۹۸	۸۲۷۱۰۰۰۰	۶۱۳۷۳۳۶	۰/۰۷۴
۱۳۹۹	۸۳۴۰۹۰۰۰	۶۳۵۸۷۸۱	۰/۰۷۶
۱۴۰۰	۸۴۰۵۵۰۰۰	۶۴۴۴۶۲۵	۰/۰۷۷
۱۴۰۱	۸۴۷۰۰۰۰۰	۶۵۳۱۶۲۷	۰/۰۷۷
۱۴۰۲	۸۵۳۲۹۰۰۰	۶۶۱۹۸۰۴	۰/۰۷۸
۱۴۰۳	۸۵۹۶۱۰۰۰	۶۷۰۹۱۷۲	۰/۰۷۸
۱۴۰۴	۸۶۵۶۲۰۰۰	۶۷۹۹۷۴۶	۰/۰۷۹
۱۴۰۵	۸۷۱۳۴۰۰۰	۶۸۹۱۵۴۲	۰/۰۷۹
۱۴۰۶	۸۷۶۷۶۰۰۰	۶۹۸۴۵۷۸	۰/۰۸۰
۱۴۰۷	۸۸۱۹۰۰۰۰	۷۰۷۸۸۷۰	۰/۰۸۰
۱۴۰۸	۸۸۶۷۸۰۰۰	۷۱۷۴۴۳۴	۰/۰۸۱
۱۴۰۹	۸۹۱۴۱۰۰۰	۷۲۷۱۲۸۹	۰/۰۸۲

۴-۴-۴- برآورد تعداد وسیله‌ی نقلیه

بدیهی است سرانه‌ی مالکیت خودرو در یک شهر، بستگی زیادی به تعداد کل وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در کشور دارد. ازاین‌رو برای برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو در سال‌های آتی، لازم است تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ای که در سال ۱۴۰۹ در کشور موجود خواهد بود، پیش‌بینی شود. لازم به ذکر است طرح جامع حمل‌ونقل کشور که در سال ۱۳۹۵ تهیه و تنظیم شده است مبنای صحت‌وسقم مدل‌ها و پیش‌بینی‌های سرانه‌ی مالکیت خودرو در کشور است [۱۸].

برای ساخت مدلی به‌منظور برآورد تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در سال‌های آتی، لازم است تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در کشور طی سال‌های ۱۳۲۷ تا ۱۳۹۹ بررسی شود. این اطلاعات از سالنامه‌های آماری قابل استخراج است. با فرض عمر بیست‌وپنج‌ساله‌ی وسایل نقلیه و هم‌چنین کسر سالانه‌ی ۲ درصد از تعداد این وسایل به دلیل تصادف، سرقت و دلایل دیگر، تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در کشور در سال‌های مختلف طبق رابطه ۴-۶ و رابطه ۴-۷ قابل محاسبه است.

از سال ۱۳۲۷ تا سال ۱۳۵۱:

$$N_i = R_i + 0/98 \times N_{i-1}$$

رابطه ۴-۶

	صفحه ۲۴۲	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

از سال ۱۳۵۱ تا سال ۱۴۱۵:

$$N_i = R_i + 0.98 \times N_{i-1} - R_{i-25}$$

رابطه ۷-۴

لازم به ذکر است در این رابطه، خودروهای با سن بیش از ۲۵ سال به عنوان خودروهای مستهلک در نظر گرفته شده‌اند.

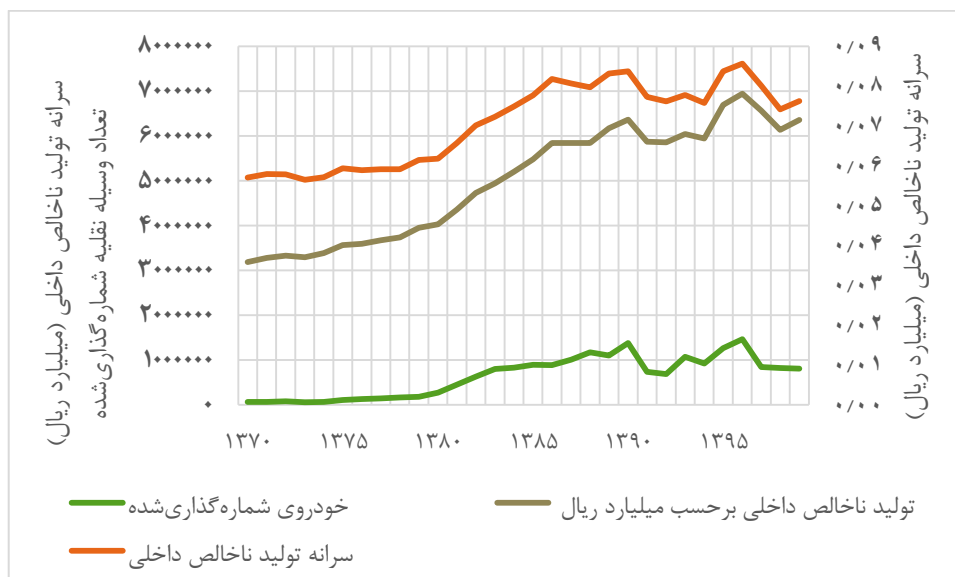
N_i = تعداد وسایل نقلیه‌ی موجود در کل کشور در سال i ،

R_i = تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کل کشور در سال i .

در مدل مالکیت خودرو فرض شده که با افزایش سرانه‌ی تولید ناخالص ملی، در ابتدای سال‌های ۱۳۳۰ تا ۱۳۵۱، رشد سرانه‌ی مالکیت خودرو، کند بوده و پس از جنگ تحمیلی و ایجاد رشد اقتصادی و تبدیل خودرو به یک کالای اساسی برای زندگی، خرید خودرو افزایش یافته است. پس از فروکش کردن این روند، تمایل به خرید خودرو در مقایسه با افزایش سرانه‌ی تولید ناخالص ملی، کاهش داشته است. در نتیجه مدل موردنظر، یک مدل S شکل خواهد که بهترین منحنی برای نشان دادن این گونه تغییرات، منحنی لجستیک است. به همین دلیل برای پیش‌بینی تعداد وسیله‌ی نقلیه موجود در کشور طی سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ از مدل‌های رگرسیون لجستیک استفاده شده است، که در ادامه به آن پرداخته خواهد شد.

نمودار ارائه‌شده در شکل ۴-۵ تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده و روند تغییرات مقادیر تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی را در سال‌های ۱۳۷۰ تا ۱۳۹۹ نشان می‌دهد. تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کشور از سال ۱۳۲۷ تا سال ۱۳۹۹ از سالنامه‌ی آماری استخراج شده است. در این نمودار تأثیر مقدار تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی آن بر تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده، قابل مشاهده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۴۳	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		



شکل ۴-۵- تغییرات مقدار تولید ناخالص داخلی، سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی و تعداد خودروی شماره‌گذاری‌شده از سال ۱۳۳۸ تا ۱۳۹۹

با توجه به هم‌بستگی مقدار تولید ناخالص داخلی و سرانه‌ی آن با تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کشور، مدلی جهت تخمین تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ بر اساس مقدار سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی و با استفاده از اطلاعات تعداد وسیله نقلیه شماره‌گذاری‌شده از سال ۱۳۷۰ تا سال ۱۳۹۹ پرداخت شد. برای ساخت این مدل، با فرض حداکثر ۱,۵۰۰,۰۰۰ وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در سال، از مدل لجستیک ارائه‌شده در رابطه ۴-۸ استفاده شد. تعیین سقف ۱,۵۰۰,۰۰۰ بر اساس میزان تولید مشاهده‌شده، بوده است.

$$R = \frac{S}{1 + e^{(a+bGDPP)}}$$

رابطه ۴-۸

R = تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در سال،

S = حد تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در سال،

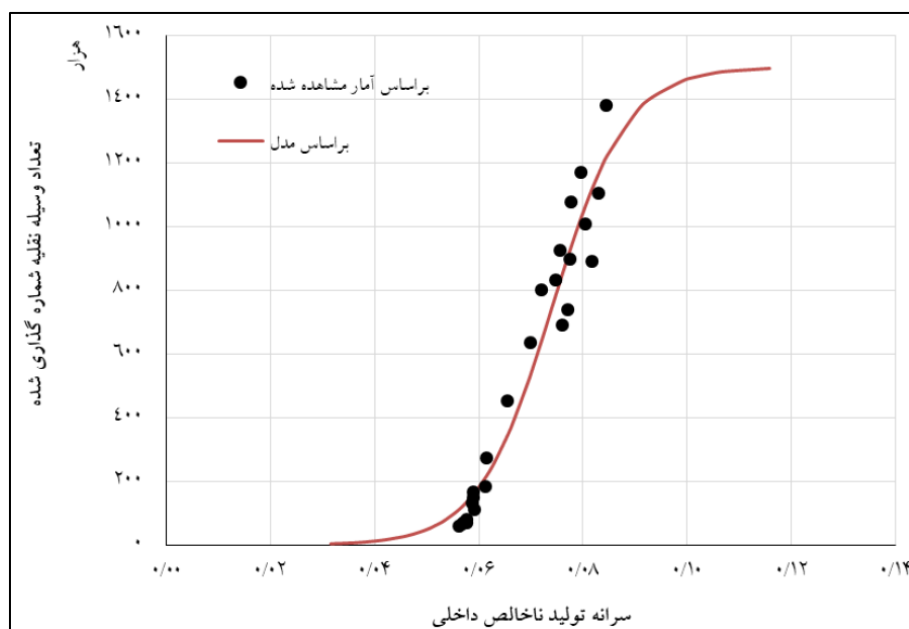
$GDPP$ = سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی،

a و b ضرایب ثابت رگرسیون هستند.

درنهایت با استفاده از اطلاعات تعداد و وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کشور و سرانه‌ی تولید ناخالص داخلی، مدل لجستیک ارائه‌شده در رابطه ۴-۹ با ضریب نیکویی برازش ۰/۹۴ ساخته شد.

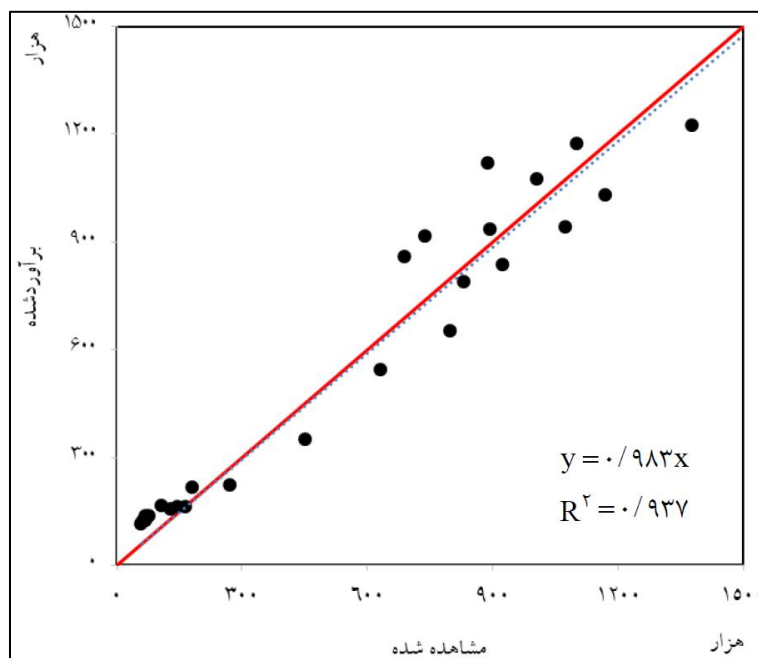
$$R = \frac{150000}{1 + e^{(10/441 - 140/865GDP)}} \quad \text{رابطه ۹-۴}$$

شکل ۴-۶، مقادیر برآورد شده مدل و تعداد وسیله شماره گذاری شده در کشور و مقایسه آن‌ها با یکدیگر را نشان می‌دهد. در شکل ۴-۷ هم میزان برازش مقادیر برآورد و مشاهده شده تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره گذاری شده در کشور، نشان داده شده است. در جدول ۴-۵ تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره گذاری شده در کشور بین سال‌های ۱۳۲۷ تا ۱۴۰۹ ارائه شده است. تعداد این وسایل از سال ۱۳۲۷ تا ۱۳۹۹ از اطلاعات مرکز ملی آمار ایران استخراج شده و از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۹ توسط مدل، برآورد شده است.



شکل ۴-۶- نحوه‌ی تغییرات مقادیر برآورد شده تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره گذاری شده و مقادیر مشاهده شده

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۴۵	ویرایش	گزارش	
	تاریخ	۰۲	۰۶	
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		شهریور ماه ۱۴۰۱		شهریور ماه ۱۴۰۱



شکل ۴-۷- نمودار مقادیر برآورد شده و مشاهده شده تعداد وسیله نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده در کشور

جدول ۴-۵- تعداد وسایل نقلیه برآورد و مشاهده‌شده در سال‌های ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۵

سال	تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده	تعداد وسیله نقلیه موجود	جمعیت کل کشور	تعداد سواری شخصی به ازای هر هزار نفر
۱۳۳۸	۱۰۰۰۰	۵۱۶۶۷	۲۰۷۴۶۸۹۵	۲
۱۳۳۹	۱۰۰۰۰	۶۰۶۳۳	۲۱۳۸۹۲۶۲	۲
۱۳۴۰	۲۰۰۰	۶۱۴۲۰	۲۲۰۵۷۷۵۲	۲
۱۳۴۱	۱۰۰۰۰	۷۰۱۹۱	۲۲۷۴۷۴۱۹	۳
۱۳۴۲	۱۳۰۰۰	۸۱۷۸۷	۲۳۴۶۵۳۶۶	۳
۱۳۴۳	۱۳۰۰۰	۹۳۱۵۱	۲۴۲۱۰۷۴۷	۳
۱۳۴۴	۱۵۰۰۰	۱۰۶۲۸۷	۲۴۹۸۴۷۷۷	۴
۱۳۴۵	۱۶۰۰۰	۱۲۰۱۶۱	۲۵۷۸۸۷۷۲	۴
۱۳۴۶	۱۹۰۰۰	۱۳۶۷۵۷	۲۶۴۴۸۸۱۶	۵
۱۳۴۷	۲۱۰۰۰	۱۵۵۰۲۱	۲۷۱۳۴۵۴۶	۵
۱۳۴۸	۵۴۰۰۰	۲۰۵۹۲۰	۲۷۸۴۷۴۱۱	۷
۱۳۴۹	۱۷۰۰۰	۲۱۸۸۰۱	۲۸۵۸۸۵۷۵	۷
۱۳۵۰	۳۶۰۰۰	۲۵۰۴۲۴	۲۹۳۵۹۳۶۴	۸
۱۳۵۱	۵۷۰۰۰	۳۰۲۴۱۵	۳۰۱۶۱۱۶۶	۱۰
۱۳۵۲	۷۳۰۰۰	۳۶۱۳۶۶	۳۰۹۹۵۴۳۹	۱۱
۱۳۵۳	۱۱۲۰۰۰	۴۶۳۱۳۸	۳۱۸۶۳۷۱۱	۱۴
۱۳۵۴	۱۷۱۰۰۰	۶۲۱۸۷۵	۳۲۷۶۷۵۸۵	۱۸
۱۳۵۵	۱۴۶۰۰۰	۷۵۴۴۳۷	۳۳۷۰۸۷۴۴	۲۲

جدول ۴-۵- تعداد وسایل نقلیه برآورد و مشاهده شده در سال های ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۵

سال	تعداد وسیله ی نقلیه ی شماره گذاری شده	تعداد وسیله نقلیه موجود	جمعیت کل کشور	تعداد سواری شخصی به ازای هر هزار نفر
۱۳۵۶	۲۲۱۰۰۰	۹۵۹۳۴۸	۳۴۹۶۹۸۰۳	۲۷
۱۳۵۷	۱۰۸۰۰۰	۱۰۴۶۱۶۱	۳۶۲۸۶۷۸۱	۲۸
۱۳۵۸	۸۳۰۰۰	۱۱۰۶۲۳۷	۳۷۶۶۲۴۸۲	۲۹
۱۳۵۹	۹۱۰۰۰	۱۱۷۲۱۱۲	۳۹۰۹۹۸۴۷	۲۹
۱۳۶۰	۶۹۰۰۰	۱۲۱۳۶۶۹	۴۰۶۰۱۹۸۲	۲۹
۱۳۶۱	۵۱۰۰۰	۱۲۳۳۳۹۵	۴۲۱۷۲۱۶۳	۲۹
۱۳۶۲	۷۳۰۰۰	۱۲۶۹۷۲۷	۴۳۸۱۳۸۴۱	۲۸
۱۳۶۳	۸۲۰۰۰	۱۳۱۶۳۳۲	۴۵۵۳۰۶۵۱	۲۸
۱۳۶۴	۶۰۰۰۰	۱۳۴۰۰۰۵	۴۷۳۲۶۴۳۴	۲۸
۱۳۶۵	۳۵۰۰۰	۱۳۴۶۲۰۴	۴۹۲۰۵۲۳۴	۲۷
۱۳۶۶	۲۸۰۰۰	۱۳۳۷۲۷۹	۵۰۳۸۴۹۱۵	۲۶
۱۳۶۷	۲۰۰۰۰	۱۳۱۷۵۳۳	۵۱۶۰۰۰۴۲	۲۵
۱۳۶۸	۱۴۰۰۰	۱۲۹۲۱۸۲	۵۲۸۵۱۸۰۹	۲۴
۱۳۶۹	۸۰۰۰	۱۲۵۹۳۳۸	۵۴۱۴۱۴۵۲	۲۳
۱۳۷۰	۶۵۶۲۶	۱۲۸۳۷۷۷	۵۵۸۳۷۱۶۳	۲۲
۱۳۷۱	۷۰۰۰۰	۱۳۰۹۱۰۱	۵۶۶۸۰۸۲۸	۲۳
۱۳۷۲	۸۰۰۰۰	۱۳۴۱۹۱۸	۵۷۵۲۴۴۹۳	۲۳
۱۳۷۳	۶۰۰۰۰	۱۳۲۱۰۷۹	۵۸۳۶۸۱۵۸	۲۲
۱۳۷۴	۷۰۰۰۰	۱۳۴۷۶۵۷	۵۹۲۱۱۸۲۳	۲۲
۱۳۷۵	۱۰۹۵۵۲	۱۳۹۴۲۵۵	۶۰۰۵۵۴۸۸	۲۳
۱۳۷۶	۱۳۰۰۰۰	۱۴۳۹۳۶۹	۶۱۰۹۹۵۱۷	۲۳
۱۳۷۷	۱۴۷۵۰۰	۱۴۸۵۰۸۱	۶۲۱۴۳۵۴۷	۲۳
۱۳۷۸	۱۶۵۰۰۰	۱۵۰۸۳۷۹	۶۳۱۸۷۵۷۶	۲۳
۱۳۷۹	۱۸۲۵۰۰	۱۴۸۹۷۱۱	۶۴۲۳۱۶۰۶	۲۳
۱۳۸۰	۲۷۱۸۸۶	۱۵۸۵۸۰۲	۶۵۲۷۵۶۳۵	۲۴
۱۳۸۱	۴۵۳۱۸۴	۱۷۸۶۲۶۹	۶۶۳۱۹۶۶۴	۲۶
۱۳۸۲	۶۳۴۴۸۲	۲۲۷۷۰۲۵	۶۷۳۶۳۶۹۴	۳۳
۱۳۸۳	۸۰۱۱۱۲	۲۹۴۹۵۹۶	۶۸۴۰۷۷۲۳	۴۳
۱۳۸۴	۸۳۱۸۲۹	۳۶۳۱۴۳۳	۶۹۴۵۱۷۵۳	۵۲
۱۳۸۵	۸۹۶۴۸۳	۴۳۸۶۲۸۷	۷۰۴۹۵۷۸۲	۶۲
۱۳۸۶	۸۸۹۲۱۳	۵۱۳۶۷۷۴	۷۱۴۲۶۵۵۹	۷۱
۱۳۸۷	۱۰۰۷۴۰۳	۵۹۶۸۴۴۱	۷۲۳۵۷۳۳۷	۸۲
۱۳۸۸	۱۱۷۰۵۸۱	۶۹۳۷۶۵۳	۷۳۲۸۸۱۱۴	۹۴

جدول ۴-۵- تعداد وسایل نقلیه برآورد و مشاهده شده در سال های ۱۳۳۸ تا ۱۴۰۵

سال	تعداد وسیله ی نقلیه ی شماره گذاری شده	تعداد وسیله نقلیه موجود	جمعیت کل کشور	تعداد سواری شخصی به ازای هر هزار نفر
۱۳۸۹	۱۱۰۴۳۰۴	۷۸۴۳۲۰۳	۷۴۲۱۸۸۹۲	۱۰۵
۱۳۹۰	۱۳۷۸۸۶۰	۹۰۳۰۱۹۸	۷۵۹۸۱۲۳۷	۱۱۸
۱۳۹۱	۷۳۹۳۳۰	۹۵۶۰۹۲۴	۷۵۹۸۱۲۳۷	۱۲۵
۱۳۹۲	۶۹۱۷۴۰	۱۰۰۴۱۴۴۵	۷۶۸۱۲۸۰۵	۱۳۰
۱۳۹۳	۱۰۷۶۹۴۶	۱۰۹۰۳۵۶۲	۷۷۶۴۴۳۷۳	۱۴۰
۱۳۹۴	۹۲۵۸۹۸	۱۱۶۰۳۳۸۸	۷۸۴۷۵۹۴۱	۱۴۷
۱۳۹۵	۱۲۶۵۴۹۷	۱۲۵۷۱۱۹۱	۷۹۹۲۶۲۷۰	۱۵۷
۱۳۹۶	۱۴۶۳۱۸۲	۱۳۷۱۲۹۴۹	۸۱۰۵۳۰۰۰	۱۶۹
۱۳۹۷	۸۴۶۶۴۶	۱۴۲۰۵۳۳۶	۸۱۹۶۲۰۰۰	۱۷۳
۱۳۹۸	۸۲۳۵۵۵	۱۴۶۸۴۷۸۴	۸۲۷۱۰۰۰۰	۱۷۷
۱۳۹۹	۸۱۲۴۵۲	۱۵۱۳۳۵۴۰	۸۳۴۰۹۰۰۰	۱۸۱
۱۴۰۰	۸۸۳۳۱۹	۱۵۶۰۴۶۳۶	۸۴۰۵۵۰۰۰	۱۸۵
۱۴۰۱	۹۰۵۸۶۵	۱۶۰۶۸۴۰۷	۸۴۷۰۰۰۰۰	۱۸۹
۱۴۰۲	۹۲۹۱۹۶	۱۶۵۲۸۷۳۵	۸۵۳۲۹۰۰۰	۱۹۳
۱۴۰۳	۹۵۲۳۷۷	۱۶۹۸۵۵۳۷	۸۵۹۶۱۰۰۰	۱۹۷
۱۴۰۴	۹۷۶۸۴۰	۱۷۴۴۰۱۶۵	۸۶۵۶۲۰۰۰	۲۰۱
۱۴۰۵	۱۰۰۲۳۴۷	۱۷۸۲۱۸۲۲	۸۷۱۳۴۰۰۰	۲۰۴
۱۴۰۶	۱۰۲۸۷۷۹	۱۸۰۴۰۹۸۰	۸۷۶۷۶۰۰۰	۲۰۵
۱۴۰۷	۱۰۵۵۸۷۱	۱۸۱۰۱۵۴۹	۸۸۱۹۰۰۰۰	۲۰۵
۱۴۰۸	۱۰۸۳۳۵۷	۱۸۰۲۱۷۶۲	۸۸۶۷۸۰۰۰	۲۰۳
۱۴۰۹	۱۱۱۱۰۰۴	۱۷۹۴۰۵۰۱	۸۹۱۴۱۰۰۰	۲۰۱

۴-۴-۵- برآورد تعداد وسایل نقلیه ی شهر شیراز

برآورد تعداد وسیله ی نقلیه ی موجود در شهر شیراز، با استفاده از اطلاعات وسایل نقلیه ی شماره گذاری شده در شیراز، قابل انجام است. این اطلاعات از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵ از پلیس راهور کشور دریافت شده است.

۴-۴-۵-۱- تعداد وسایل نقلیه ی شهر شیراز بین سال های ۱۳۲۷ تا ۱۳۸۲

با توجه به عدم دسترسی به اطلاعات تعداد وسیله ی نقلیه ی شماره گذاری شده در شهر شیراز در این مقطع از روش سرانه ی مالکیت نسبی، برای برآورد تعداد وسیله ی نقلیه ی شماره گذاری شده و موجود در شهر شیراز استفاده شده است. در ادامه ی این بخش به این روش پرداخته شده است.

 شورای شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			
	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز	ویرایش	گزارش	صفحه ۲۴۸
		۰۲	۰۶	تاریخ شهریور ماه ۱۴۰۱

مرحله‌ی اول: گروه‌بندی شهرهای ایران بر اساس جمعیت

شهرهای کشور بر اساس ویژگی‌های جمعیتی به ۷ گروه تقسیم شدند. این گروه‌ها شامل شهرهای تهران، شیراز، مشهد، اصفهان و تبریز، شهرهای بزرگ زیر یک میلیون نفر، شهرهای کوچک زیر ۱۰۰ هزار نفر و نقاط روستایی هستند. مبنای این تقسیم‌بندی، جمعیت شهرهای مختلف در سال ۱۳۷۰ است. جمعیت این ۷ گروه که از سالنامه‌های آماری استخراج شده است.

مرحله‌ی دوم: استخراج سرانه‌ی مالکیت وسیله نقلیه در هر گروه شهر از مطالعات جامع حمل‌ونقل و مقایسه سرانه‌ی مالکیت این گروه‌ها نسبت به سرانه‌ی مالکیت تهران برای سال مبنا (با فرض ثابت بودن آن در سال‌های قبل).

استفاده از سرانه‌ی مالکیت هر گروه شهر که در مقایسه با سرانه‌ی مالکیت تهران تعیین شده، بر اساس مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شیراز در سال ۱۳۷۸ انجام شده است. در آن مطالعه از نتایج مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر تهران و مشهد در سال ۱۳۷۳، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر اصفهان در سال ۱۳۷۹ و اطلاعات آمارگیری مبدأ – مقصد شهر شیراز در سال ۱۳۷۸ استفاده شده است. به دلیل فاصله زمانی کم از سال ۱۳۷۸ تا ۱۳۸۲، سرانه‌ی مالکیت نسبی همه گروه شهرها تا سال ۱۳۸۲ ثابت فرض شده است. در جدول ۴-۶، سرانه‌ی مالکیت نسبی هر گروه شهر ارائه شده است.

جدول ۴-۶- سرانه‌ی مالکیت خودروی گروه شهرها نسبت به تهران، بر مبنای سال ۱۳۷۸

گروه شهر	سرانه‌ی مالکیت نسبی سال مبنا
تهران	۱
شیراز	۰/۷۷
مشهد	۰/۵۴
اصفهان و تبریز	۰/۸۴
شهرهای بزرگ زیر یک میلیون نفر	۰/۱۲
شهرهای کوچک زیر صد هزار نفر	۰/۰۸
نقاط روستایی	۰/۰۴۵

مرحله سوم: تعیین تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود و شماره‌گذاری شده در هر گروه شهر

با در دست داشتن جمعیت هر گروه شهر و سرانه‌ی مالکیت نسبی آن و تعداد وسایل نقلیه‌ی موجود در کل کشور، تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در هر گروه شهر در هر سال (n_{ij}) تا سال افق طرح، از رابطه ۴-۱۰ قابل محاسبه است.

 دانشگاه صنعتی ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲۴۹	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

$$n_{ij} \times \sum_{j=1}^f a_{ij} \times p_{ij} = N_i \times a_{ij} \times p_{ij}$$

رابطه ۴-۱۰

n_{ij} = تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در گروه شهر j در سال i ،

a_{ij} = سرانه‌ی مالکیت نسبی وسیله‌ی نقلیه‌ی گروه شهر j نسبت به تهران در سال i ،

p_{ij} = جمعیت گروه شهر j در سال i ،

N_i = تعداد وسایل نقلیه‌ی موجود در کل کشور سال i ،

f = تعداد گروه شهرها در تقسیم مناطق کشور.

با در دست داشتن تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در هر گروه شهر از سال ۱۳۲۷ تا سال ۱۳۸۲، تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در هر سال با فرض عمر ۲۵ ساله‌ی وسایل نقلیه و فرض کسر سالیانه ۲ درصد از آن‌ها به دلیل سرقت و تصادف، از رابطه ۴-۹ قابل برآورد است.

۴-۴-۵-۲- برآورد تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شهر شیراز، در سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵

با استفاده از آمار سالیانه وسایل نقلیه شماره‌گذاری‌شده در شهر شیراز که از پلیس راهور دریافت شد و تعداد وسایل نقلیه شماره‌گذاری‌شده در شهر شیراز از سال ۱۳۲۷ تا ۱۳۸۲ که از رابطه ۴-۹ به دست آمد. تعداد وسایل نقلیه موجود در شهر شیراز از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵ برآورد شده است.

۴-۴-۵-۳- برآورد تعداد وسایل نقلیه شماره‌گذاری‌شده در شهر شیراز در سال‌های آتی

تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در یک شهر در سال‌های آتی، ارتباط مستقیمی با تعداد کل وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در کشور در آینده و نسبت جمعیت آن شهر به جمعیت کل کشور در سال‌های آتی دارد. از این‌رو با در دست داشتن تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در شهر شیراز بین سال‌های ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۹، جمعیت برآورد شده شهر شیراز تا سال ۱۴۰۹ و برآورد جمعیت و تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده کل کشور تا سال ۱۴۰۹، از مدل خطی معرفی‌شده در رابطه ۴-۱۱، تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده در شهر شیراز در سال افق طرح قابل برآورد است.

$$r_i = (a \times R_i) + b \times \frac{spop_i}{cpop_i} + c$$

رابطه ۴-۱۱

که در آن:

r_i = تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری‌شده شهر شیراز در سال i ،

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۵۰	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهردانش شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

R_i = تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده در کشور در سال i ,

$spop_i$ = جمعیت شهر شیراز در سال i ,

$cpop_i$ = جمعیت کشور در سال i ,

a, b, c پارامترهای مدال هستند.

پس از پرداخت مدل فوق با استفاده از اطلاعات موجود و محاسبه پارامترهای مدل، رابطه ۴-۱۲ برای برآورد تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده شهر شیراز، به دست آمده است.

$$r_i = \left(0.057 \times R_i \right) + 6784280 / 912 \times \frac{spop_i}{cpop_i} - 150900 / 0.29 \quad R^2 = 0.64 \quad \text{رابطه ۴-۱۲}$$

در جدول ۴-۷ نتایج برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو شهر شیراز بین سال‌های ۱۳۲۷ تا ۱۴۰۹ ارائه شده است.

جدول ۴-۷- نتایج برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو در شیراز

سال	تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده در شیراز	تعداد وسایل نقلیه موجود در شیراز	سرانه‌ی مالکیت خودرو
۱۳۲۷	۳۳۳	۳۳۳	۰/۰۰۳
۱۳۲۸	۱۳۲	۴۵۸	۰/۰۰۴
۱۳۲۹	۱۳۴	۵۸۲	۰/۰۰۴
۱۳۳۰	۵۳	۶۲۳	۰/۰۰۵
۱۳۳۱	۵۳	۶۶۳	۰/۰۰۵
۱۳۳۲	۹۶	۷۴۵	۰/۰۰۵
۱۳۳۳	۹۷	۸۲۷	۰/۰۰۵
۱۳۳۴	۱۳۹	۹۴۹	۰/۰۰۶
۱۳۳۵	۱۸۳	۱۱۱۳	۰/۰۰۷
۱۳۳۶	۳۱۰	۱۴۰۰	۰/۰۰۸
۱۳۳۷	۵۲۱	۱۸۹۳	۰/۰۱۰
۱۳۳۸	۴۴۶	۲۳۰۱	۰/۰۱۲
۱۳۳۹	۴۵۲	۲۷۰۶	۰/۰۱۳
۱۳۴۰	۱۲۷	۲۷۷۸	۰/۰۱۳
۱۳۴۱	۴۵۶	۳۱۷۸	۰/۰۱۴
۱۳۴۲	۵۸۴	۳۶۹۸	۰/۰۱۶
۱۳۴۳	۵۹۰	۴۲۱۴	۰/۰۱۷
۱۳۴۴	۶۷۷	۴۸۰۶	۰/۰۱۹

جدول ۷-۴- نتایج برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو در شیراز

سال	تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده در شیراز	تعداد وسایل نقلیه موجود در شیراز	سرانه‌ی مالکیت خودرو
۱۳۴۵	۷۲۴	۵۴۳۳	۰/۰۲۰
۱۳۴۶	۸۸۱	۶۲۰۵	۰/۰۲۲
۱۳۴۷	۹۷۸	۷۰۵۸	۰/۰۲۴
۱۳۴۸	۲۳۴۴	۹۲۶۰	۰/۰۳۰
۱۳۴۹	۸۷۶	۹۹۵۰	۰/۰۳۱
۱۳۵۰	۱۶۶۶	۱۱۴۱۷	۰/۰۳۴
۱۳۵۱	۲۵۵۵	۱۳۷۴۳	۰/۰۳۹
۱۳۵۲	۲۹۷۲	۱۶۱۰۷	۰/۰۴۳
۱۳۵۳	۴۸۳۲	۲۰۴۸۵	۰/۰۵۳
۱۳۵۴	۷۳۶۵	۲۷۳۰۶	۰/۰۶۷
۱۳۵۵	۶۵۷۳	۳۳۲۸۰	۰/۰۷۸
۱۳۵۶	۱۱۱۰۱	۴۳۶۶۳	۰/۰۹۶
۱۳۵۷	۶۹۹۱	۴۹۶۸۴	۰/۱۰۱
۱۳۵۸	۶۲۳۰	۵۴۸۲۴	۰/۱۰۴
۱۳۵۹	۶۸۸۰	۶۰۴۶۸	۰/۱۰۷
۱۳۶۰	۵۹۸۴	۶۵۰۶۰	۰/۱۰۸
۱۳۶۱	۵۳۵۹	۶۸۸۰۸	۰/۱۰۶
۱۳۶۲	۶۴۸۲	۷۳۳۹۲	۰/۱۰۵
۱۳۶۳	۷۳۳۶	۷۸۸۱۵	۰/۱۰۶
۱۳۶۴	۶۴۹۹	۸۳۲۸۵	۰/۱۰۴
۱۳۶۵	۵۷۹۹	۸۷۲۹۲	۰/۱۰۲
۱۳۶۶	۲۴۰۴	۸۷۴۹۴	۰/۱۰۰
۱۳۶۷	۱۹۰۴	۸۷۰۶۴	۰/۰۹۸
۱۳۶۸	۲۲۴۴	۸۶۹۷۷	۰/۰۹۷
۱۳۶۹	۱۲۲۲	۸۵۷۸۲	۰/۰۹۴
۱۳۷۰	۶۸۴۲	۹۰۱۸۴	۰/۰۹۳
۱۳۷۱	۵۵۱۲	۹۳۰۱۲	۰/۰۹۵
۱۳۷۲	۶۱۷۹	۹۶۳۵۳	۰/۰۹۶
۱۳۷۳	۴۰۳۷	۹۶۱۱۸	۰/۰۹۴
۱۳۷۴	۷۷۹۷	۱۰۱۱۱۷	۰/۰۹۸
۱۳۷۵	۱۰۲۰۹	۱۰۷۶۳۸	۰/۱۰۲
۱۳۷۶	۱۰۸۱۸	۱۱۳۷۴۸	۰/۱۰۶
۱۳۷۷	۹۱۴۶	۱۱۷۶۴۷	۰/۱۰۸

جدول ۴-۷- نتایج برآورد سرانه‌ی مالکیت خودرو در شیراز

سال	تعداد وسایل نقلیه‌ی شماره‌گذاری شده در شیراز	تعداد وسایل نقلیه موجود در شیراز	سرانه‌ی مالکیت خودرو
۱۳۷۸	۷۶۲۱	۱۱۸۰۸۳	۰/۱۰۷
۱۳۷۹	۵۵۲۹	۱۱۳۸۸۵	۰/۱۰۱
۱۳۸۰	۱۱۷۵۷	۱۱۶۷۹۲	۰/۱۰۲
۱۳۸۱	۱۷۷۸۲	۱۲۱۱۳۷	۰/۱۰۵
۱۳۸۲	۳۵۶۵۵	۱۴۷۳۷۸	۰/۱۲۵
۱۳۸۳	۱۳۱۲	۱۳۹۵۱۳	۰/۱۱۷
۱۳۸۴	۵۹۷۹	۱۳۵۸۲۱	۰/۱۱۲
۱۳۸۵	۲۱۳۰۵	۱۴۸۴۲۶	۰/۱۰۸
۱۳۸۶	۳۵۸۹۳	۱۷۵۹۹۱	۰/۱۳۸
۱۳۸۷	۳۸۲۱۳	۲۰۴۲۰۳	۰/۱۵۵
۱۳۸۸	۳۸۴۰۱	۲۳۱۱۸۴	۰/۱۶۹
۱۳۸۹	۴۸۲۲۱	۲۶۸۲۸۲	۰/۱۸۹
۱۳۹۰	۶۰۱۹۱	۳۱۷۳۰۸	۰/۲۱۷
۱۳۹۱	۳۳۹۶۴	۳۴۲۵۲۲	۰/۲۲۷
۱۳۹۲	۳۳۹۴۵	۳۶۷۷۱۳	۰/۲۳۶
۱۳۹۳	۵۱۹۴۰	۴۱۰۰۵۴	۰/۲۵۶
۱۳۹۴	۳۲۳۷۱	۴۳۳۰۰۲	۰/۲۶۲
۱۳۹۵	۴۰۷۸۱	۴۵۸۲۸۱	۰/۲۶۷
۱۳۹۶	۷۸۴۱۸	۵۲۲۰۲۱	۰/۲۹۹
۱۳۹۷	۴۳۷۰۵	۵۴۹۱۰۷	۰/۳۱۱
۱۳۹۸	۴۳۱۳۰	۵۷۷۲۱۸	۰/۳۲۲
۱۳۹۹	۴۳۳۴۵	۶۰۱۲۲۲	۰/۳۳۱
۱۴۰۰	۴۸۳۴۴	۶۲۷۳۳۳	۰/۳۴۰
۱۴۰۱	۵۰۶۰۸	۶۵۴۵۷۶	۰/۳۵۰
۱۴۰۲	۵۲۹۴۸	۶۸۵۲۸۷	۰/۳۶۱
۱۴۰۳	۵۵۲۷۶	۷۱۹۲۳۶	۰/۳۷۴
۱۴۰۴	۵۷۷۳۴	۷۵۷۰۵۶	۰/۳۸۸
۱۴۰۵	۶۰۳۰۴	۷۹۰۴۶۳	۰/۳۹۹
۱۴۰۶	۶۲۹۸۱	۸۱۹۸۵۳	۰/۴۰۹
۱۴۰۷	۶۵۷۲۶	۸۳۳۵۲۶	۰/۴۱۰
۱۴۰۸	۶۸۵۱۹	۸۸۴۰۶۳	۰/۴۲۹
۱۴۰۹	۷۱۳۴۶	۹۳۱۷۴۹	۰/۴۴۶

۴-۴-۶- مدل برآورد سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه در سطح نواحی ترافیکی شهر شیراز

در این بخش از گزارش به مدل برآورد سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه‌ی شهر شیراز در نواحی ترافیکی پرداخته شده است. برای ساخت و پرداخت این مدل ابتدا لازم بود که اطلاعات موجود سرانه مالکیت شهر شیراز در نواحی ترافیکی بررسی و تحلیل شود. در ادامه فرآیند این مدل‌سازی ارائه شده است.

۴-۴-۶-۱- تحلیل اطلاعات موجود نواحی ترافیکی

اطلاعات مالکیت وسیله‌ی نقلیه در هر ناحیه ترافیکی از آمارگیری مبدأ- مقصد سفر ساکنین ۱۳۹۴ استخراج شده است. نکته‌ای که باید به آن توجه داشت این است که میزان مالکیت وسیله نقلیه در هر ناحیه ارتباط مستقیمی با خصوصیات اقتصادی و اجتماعی آن ناحیه دارد. در این مطالعه برای همگن‌سازی نواحی ترافیکی، ناحیه‌هایی که در مجاورت هم بوده و از لحاظ قیمت زمین، کاربری زمین و بافت اجتماعی و اقتصادی اشتراکاتی با هم داشتند، در هم ادغام و به‌عنوان بزرگ ناحیه معرفی شدند. بعد از بررسی ویژگی‌های ۳۲۵ ناحیه ترافیکی شهر شیراز، این نواحی در ۶۵ بزرگ ناحیه تقسیم‌بندی شده‌اند که در جدول ۴-۸ فهرست آن‌ها ارائه شده است و محدوده‌ی آن‌ها در شکل ۴-۸ نشان داده شده است.

جدول ۴-۸- تقسیم‌بندی نواحی ترافیکی به بزرگ ناحیه

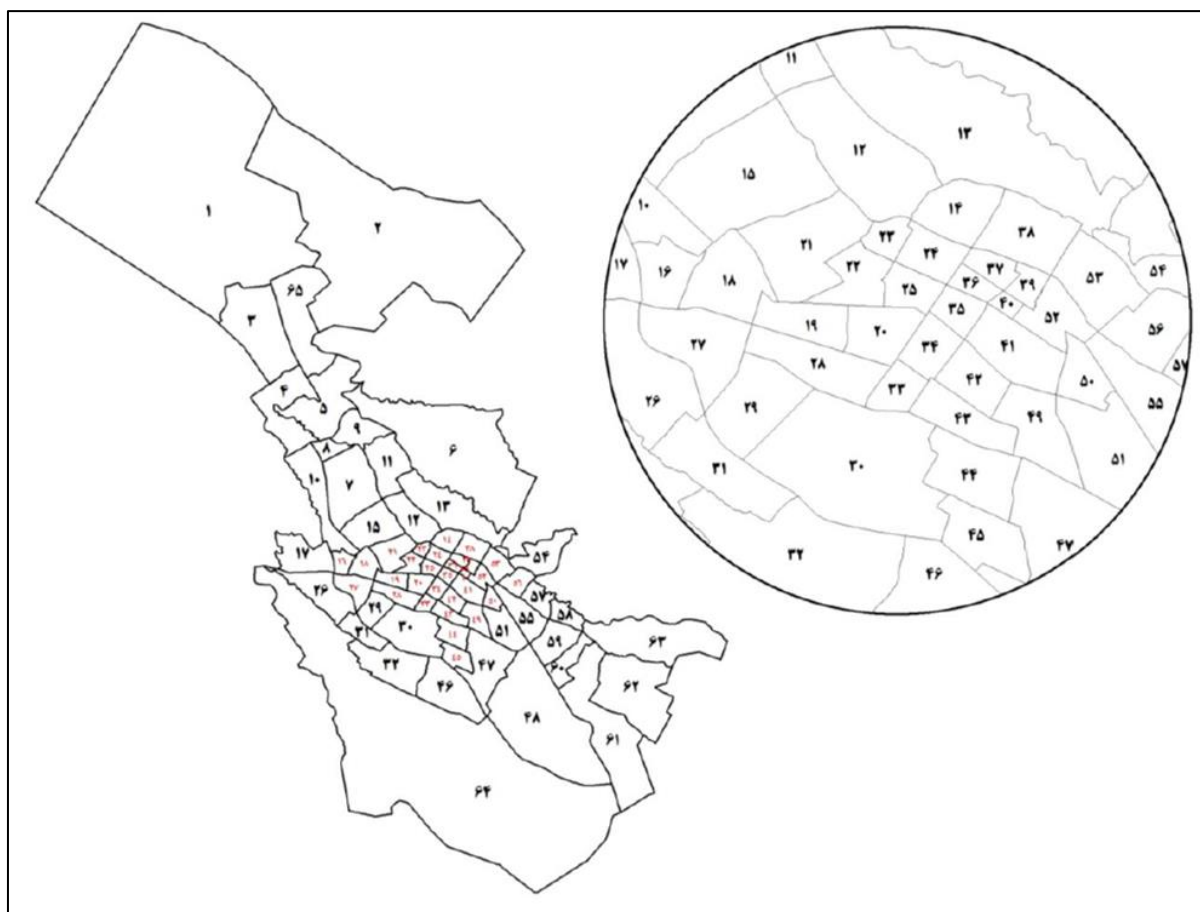
کد بزرگ ناحیه	کد ناحیه ترافیکی
۱	۳۱۷، ۳۱۸، ۳۱۹، ۳۲۵
۲	۳۲۰، ۳۲۱، ۳۲۲، ۳۲۳، ۳۲۴
۳	۲۹۷، ۲۹۸، ۲۹۹، ۳۰۰، ۳۰۱، ۳۰۲، ۳۰۳، ۳۰۴
۴	۲۸۲، ۲۹۱، ۲۹۲، ۲۹۳
۵	۲۸۳، ۲۸۴، ۲۸۵، ۲۸۶، ۲۹۴، ۲۹۵
۶	۲۸۷، ۲۸۸، ۲۸۹، ۲۹۰
۷	۲۲۷، ۲۲۸، ۲۲۹، ۲۳۰، ۲۳۱، ۲۳۲، ۲۳۳، ۲۳۴، ۲۳۵، ۲۳۶
۸	۲۳۸، ۲۳۹، ۲۴۰، ۲۴۱
۹	۲۴۲، ۲۴۳، ۲۴۴
۱۰	۲۱۳، ۲۲۴، ۲۲۵، ۲۲۶، ۲۳۷
۱۱	۲۳۳
۱۲	۱۵۵، ۱۵۶، ۱۵۷، ۱۵۸
۱۳	۱۵۹، ۱۶۰، ۱۶۱
۱۴	۷۳، ۷۴، ۱۰۶، ۱۰۷، ۱۰۸
۱۵	۲۱۸، ۲۱۹، ۲۲۰، ۲۲۱، ۲۲۲، ۲۲۳
۱۶	۲۱۱، ۲۱۲

جدول ۴-۸- تقسیم‌بندی نواحی ترافیکی به بزرگ ناحیه

کد بزرگ ناحیه	کد ناحیه ترافیکی
۱۷	۲۸۱، ۲۸۰
۱۸	۲۱۴، ۲۰۸، ۲۰۷، ۲۰۶
۱۹	۲۰۵، ۱۴۹، ۱۴۸، ۱۴۷
۲۰	۹۹، ۹۸، ۷۲، ۷۱
۲۱	۲۱۷، ۲۱۶، ۲۱۵، ۱۵۴، ۱۵۲، ۱۵۳
۲۲	۱۵۱، ۱۵۰، ۱۰۲، ۱۰۱، ۱۰۰
۲۳	۱۰۵، ۱۰۴، ۱۰۳
۲۴	۵۱، ۵۰، ۴۹، ۴۸، ۴۴، ۴۳، ۴۲، ۴۱
۲۵	۴۷، ۴۶، ۴۵، ۴۰، ۳۹
۲۶	۲۷۹، ۲۷۸، ۲۷۷، ۲۷۶، ۲۷۵، ۲۷۴، ۲۷۳
۲۷	۲۱۰، ۲۰۹، ۲۰۴، ۲۰۱
۲۸	۲۰۳، ۱۴۶، ۱۴۵، ۹۷، ۹۶
۲۹	۲۰۲، ۲۰۰، ۱۹۹، ۱۹۸، ۱۹۷، ۱۴۴
۳۰	۱۹۶، ۱۹۵، ۱۹۴، ۱۹۳، ۱۹۲، ۱۹۱، ۱۹۰، ۱۸۹، ۱۸۸، ۱۸۷، ۱۸۶، ۱۴۳، ۱۴۲، ۱۴۱، ۱۴۰، ۱۳۹
۳۱	۲۷۲، ۲۷۱، ۲۷۰
۳۲	۲۶۹، ۲۶۸، ۲۶۷، ۲۶۶، ۲۶۵، ۲۶۴، ۲۶۳، ۲۶۲
۳۳	۹۵، ۹۴، ۹۳
۳۴	۷۰، ۶۹، ۶۸، ۶۷، ۶۶، ۶۵، ۶۴
۳۵	۳۰، ۲۹، ۲۸، ۲۷، ۱۵
۳۶	۳۲، ۳۱، ۱۶، ۸، ۷
۳۷	۳۴، ۳۳، ۹
۳۸	۱۱۰، ۱۰۹، ۷۸، ۷۷، ۷۶، ۷۵
۳۹	۳۵، ۱۰، ۲، ۱
۴۰	۶، ۵، ۴، ۳
۴۱	۲۶، ۲۵، ۲۴، ۲۳، ۲۲، ۲۱، ۲۰، ۱۹، ۱۴، ۱۳، ۱۲
۴۲	۶۳، ۶۲، ۶۱، ۶۰، ۵۹، ۵۸
۴۳	۹۲، ۹۱، ۹۰
۴۴	۱۳۸، ۱۳۷، ۱۳۶، ۱۳۵
۴۵	۱۸۵، ۱۸۴، ۱۸۳
۴۶	۲۶۱، ۲۶۰، ۲۵۹، ۲۵۸
۴۷	۱۸۲، ۱۸۱، ۱۸۰، ۱۷۹، ۱۷۸، ۱۷۷، ۱۳۴، ۱۳۳، ۱۳۲
۴۸	۲۵۷، ۲۵۶، ۱۷۶، ۱۷۵، ۱۷۴
۴۹	۸۹، ۸۸، ۵۷، ۵۶، ۵۵
۵۰	۸۶، ۵۴، ۵۳، ۵۲
۵۱	۱۳۱، ۱۳۰، ۱۲۹، ۱۲۸، ۱۲۷، ۱۲۶، ۸۷

جدول ۴-۸- تقسیم‌بندی نواحی ترافیکی به بزرگ ناحیه

کد بزرگ ناحیه	کد ناحیه ترافیکی
۵۲	۳۸، ۳۷، ۳۶، ۱۸، ۱۷، ۱۱
۵۳	۱۱۵، ۱۱۲، ۱۱۱، ۸۱، ۸۰، ۷۹
۵۴	۱۶۵، ۱۶۴، ۱۶۳، ۱۶۲، ۱۱۴، ۱۱۳
۵۵	۱۲۵، ۱۲۴، ۱۲۳، ۱۲۲، ۱۲۱، ۸۵، ۸۴
۵۶	۱۱۶، ۸۳، ۸۲
۵۷	۱۲۰، ۱۱۹، ۱۱۸، ۱۱۷
۵۸	۱۶۷، ۱۶۶
۵۹	۱۷۳، ۱۷۲، ۱۷۱، ۱۷۰، ۱۶۹، ۱۶۸
۶۰	۲۵۱، ۲۵۰، ۲۴۹، ۲۴۸، ۲۴۷، ۲۴۶
۶۱	۳۱۲، ۲۵۵، ۲۵۴، ۲۵۳، ۲۵۲
۶۲	۳۱۱، ۳۱۰، ۳۰۹
۶۳	۳۰۸، ۳۰۷، ۲۴۵
۶۴	۳۱۶، ۳۱۵، ۳۱۴، ۳۱۳
۶۵	۳۰۶، ۳۰۵، ۲۹۶



شکل ۴-۸- بزرگ نواحی شهر شیراز

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۵۶	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۶	۰۲	
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز				
شهریور ماه ۱۴۰۱				

اطلاعات مورد استفاده در ساخت مدل‌های ناحیه‌ای سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه در شهر شیراز، به تفکیک بزرگ ناحیه‌ها در جدول ۹-۴ ارائه شده است. همان‌طور که در این جدول ملاحظه می‌شود، بیشترین سرانه‌ی مالکیت خودرو، مربوط به بزرگ ناحیه‌های ۱۴، ۱۱ و ۲۱ با سرانه‌ی به ترتیب ۴۷۴، ۴۴۳ و ۴۳۷ وسیله‌ی نقلیه به ازای ۱۰۰۰ نفر است. این بزرگ ناحیه‌ها شامل نواحی ترافیکی ۷۴، ۱۰۷، ۷۳، ۱۰۶، ۱۰۸، ۲۳۳، ۱۵۲، ۱۵۳، ۲۱۵، ۲۱۶، ۱۵۴ و ۲۱۷ هستند. کم‌ترین سرانه‌ی مالکیت خودرو مربوط به بزرگ ناحیه‌ی ۴۱ و ۵۲ با سرانه‌ی به ترتیب ۱۱۵ و ۱۴۶ وسیله‌ی نقلیه به ازای هر ۱۰۰۰ نفر است. این بزرگ ناحیه‌ها شامل نواحی ترافیکی ۱۴، ۲۴، ۲۶، ۱۲، ۱۹، ۲۱، ۲۰، ۱۳، ۲۳، ۲۵ و ۲۲ هستند. پراکندگی سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه شهر شیراز، در شکل ۹-۴ نشان داده شده است.

جدول ۹-۴- اطلاعات استفاده‌شده در ساخت مدل سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه (سال ۱۳۹۴)

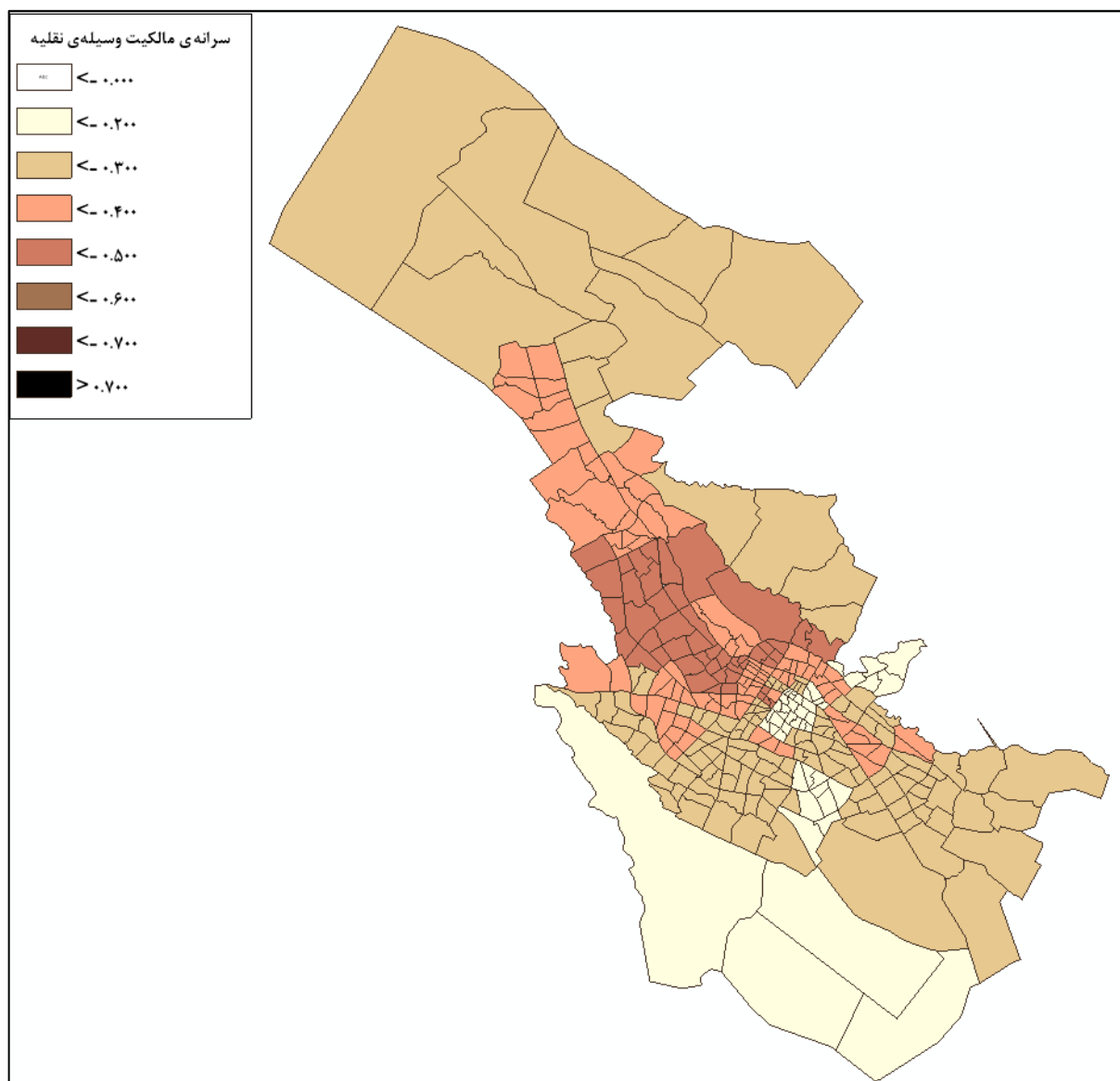
بزرگ ناحیه	جمعیت	سرانه مالکیت خودرو
۱	۲۳۵۴۲	۰/۲۵۳
۲	۸۰۵۳۹	۰/۲۸۷
۳	۶۸۴۱۹	۰/۳۴۲
۴	۹۵۰۸	۰/۳۹۸
۵	۱۹۴۷۱	۰/۳۶
۶	۳۴۰۳۰	۰/۲۵۲
۷	۴۳۱۷۸	۰/۴۳۱
۸	۱۸۹۳۹	۰/۳۲۴
۹	۱۸۵۲۴	۰/۳۹۳
۱۰	۲۷۳۸۹	۰/۴۱۴
۱۱	۴۹۴۹	۰/۴۴۳
۱۲	۱۸۲۰۰	۰/۳۹۱
۱۳	۵۹۱۱	۰/۴۰۴
۱۴	۱۶۱۲۴	۰/۴۷۴
۱۵	۳۲۳۱۷	۰/۴۳۵
۱۶	۱۹۰۱۷	۰/۲۴۱
۱۷	۷۶۹۳	۰/۳۱
۱۸	۳۶۴۸۸	۰/۳۸۶
۱۹	۲۱۱۸۸	۰/۳۴۴
۲۰	۲۰۹۳۰	۰/۳۳۹
۲۱	۲۳۸۴۹	۰/۴۳۷

جدول ۹-۴- اطلاعات استفاده شده در ساخت مدل سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه (سال ۱۳۹۴)

بزرگ ناحیه	جمعیت	سرانه مالکیت خودرو
۲۲	۱۰۴۷۲	۰/۴۱۳
۲۳	۳۵۲۱	۰/۴۱۶
۲۴	۸۶۷۳	۰/۳۴۲
۲۵	۱۳۶۴۸	۰/۳۵
۲۶	۵۰۵۴۲	۰/۲۹۷
۲۷	۲۰۴۱۸	۰/۳۱۹
۲۸	۲۹۰۴۵	۰/۲۹۹
۲۹	۴۲۸۶۱	۰/۳۰۸
۳۰	۱۰۵۲۰۳	۰/۲۷۶
۳۱	۲۲۳۲۱	۰/۲۸۴
۳۲	۳۸۴۰۵	۰/۲۸
۳۳	۱۰۵۱۶	۰/۲۷۵
۳۴	۱۴۱۴۲	۰/۲۳۱
۳۵	۷۵۴۴	۰/۳۵۲
۳۶	۳۲۹۹	۰/۲۶۹
۳۷	۵۷۲۳	۰/۳۵۴
۳۸	۱۷۰۴۷	۰/۳۴۱
۳۹	۹۶۷	۰/۲۰۴
۴۰	۷۹۵	۰/۱۸۲
۴۱	۲۵۱۸۸	۰/۱۱۵
۴۲	۱۵۴۰۰	۰/۱۹
۴۳	۸۴۳۶	۰/۳۱
۴۴	۳۴۷۳۶	۰/۲۳۸
۴۵	۲۶۶۴۷	۰/۲۱۹
۴۶	۲۳۷۰۱	۰/۲۱۹
۴۷	۴۹۸۲۹	۰/۱۸۷
۴۸	۲۹۴۴۱	۰/۲۸۱
۴۹	۲۱۴۴۵	۰/۲۲۴
۵۰	۱۳۷۹۰	۰/۲۰۸
۵۱	۳۸۰۳۰	۰/۲۹۱
۵۲	۱۳۲۵۷	۰/۱۴۶
۵۳	۲۰۲۸۸	۰/۳۲۴

جدول ۹-۴- اطلاعات استفاده شده در ساخت مدل سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه (سال ۱۳۹۴)

بزرگ ناحیه	جمعیت	سرانه مالکیت خودرو
۵۴	۵۳۳۴۶	۰/۱۷۴
۵۵	۳۳۶۷۸	۰/۳۰۶
۵۶	۲۰۶۹۶	۰/۲۹۶
۵۷	۲۸۲۵۸	۰/۲۷۱
۵۸	۹۴۰۱	۰/۳۱۳
۵۹	۴۷۰۳۱	۰/۲۹۲
۶۰	۴۱۸۹۷	۰/۲۸۲
۶۱	۳۷۲۵۹	۰/۲۰۳
۶۲	۳۲۴۱۹	۰/۲۱
۶۳	۱۸۹۹۴	۰/۲۱۸
۶۴	۳۹۹۶۲	۰/۱۷۱
۶۵	۱۶۴۸۵	۰/۲۲۲

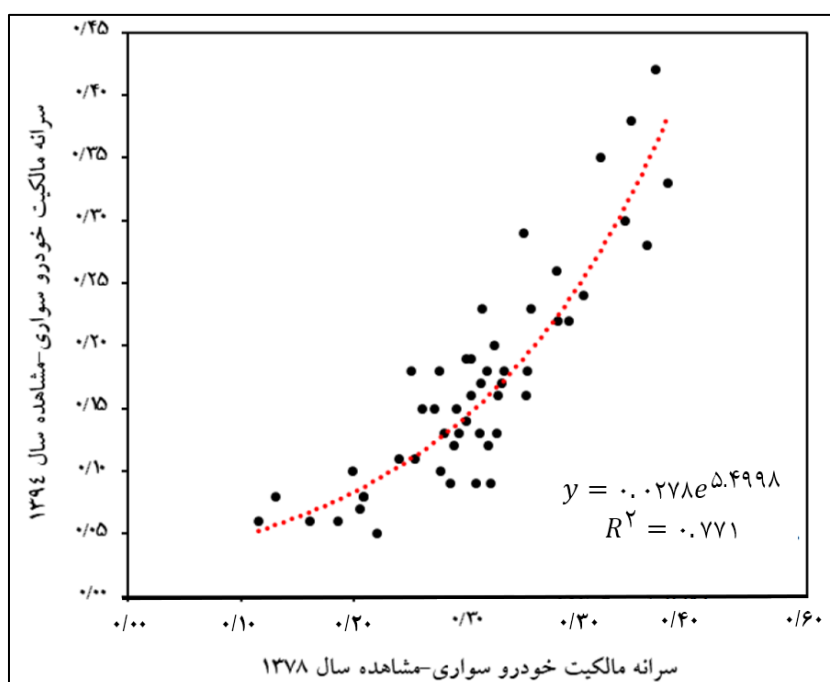


شکل ۹-۴- توزیع مکانی سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه‌ی شخصی در سال ۱۳۹۴

۴-۶-۲- برآورد سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه بر مبنی سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه در سال مبنا

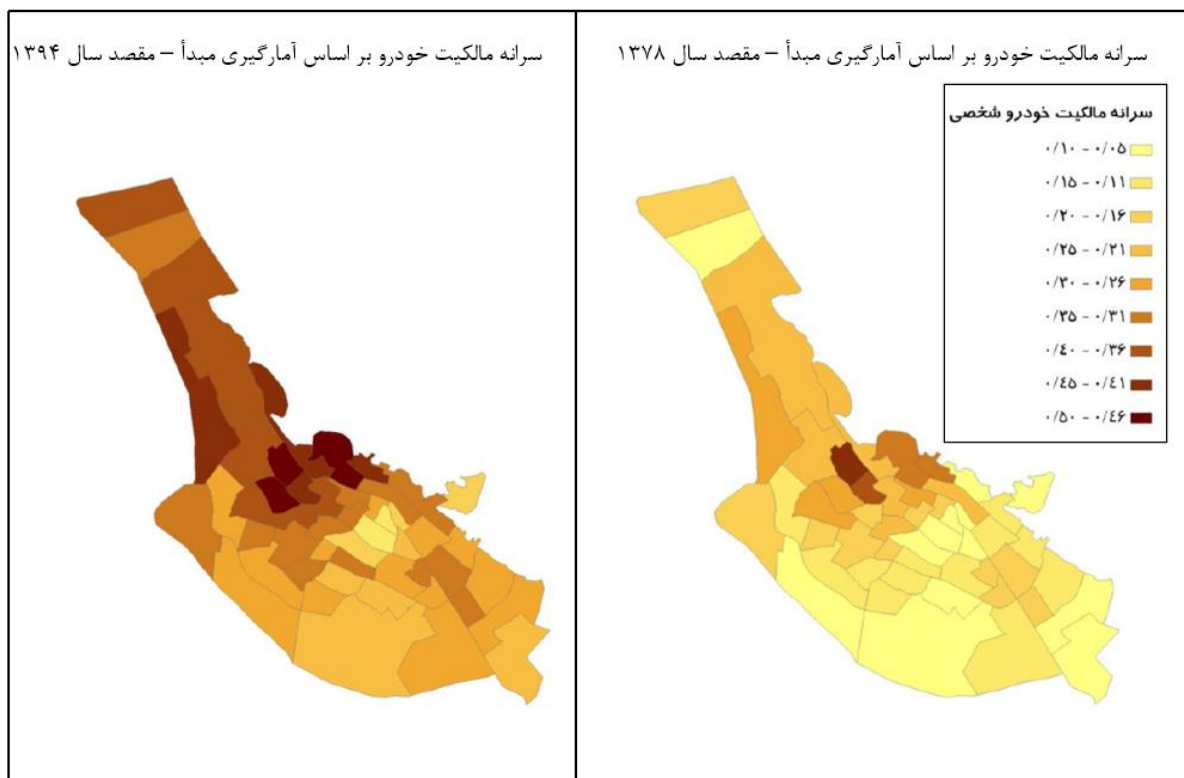
برای توزیع کل خودروهای شهر شیراز بین ۶۵ بزرگ ناحیه معرفی شده، روش‌های مختلفی وجود دارد. یکی از این روش‌ها، روش «سرانه‌ی مالکیت سال مبنا» است. در این روش فرض بر آن است که رشد سرانه‌ی مالکیت خودرو در یک ناحیه، متناسب با سرانه‌ی مالکیت فعلی آن است. برای بررسی کردن این فرضیه، از سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه ۵۱ بزرگ ناحیه‌ی معرفی شده در مطالعات سال ۱۳۷۸ و سرانه‌ی مالکیت همین نواحی در سال ۱۳۹۴ استفاده شد. شکل ۴-۱۱ پراکنش مکانی سرانه مالکیت وسایل نقلیه در سال‌های ۱۳۷۸ و ۱۳۹۴ در ۵۱ بزرگ ناحیه‌ی شهر شیراز، نشان داده شده است. همان‌طور که در شکل ۴-۱۱ ملاحظه می‌شود، توزیع مکانی در این دو سال از یک الگو پیروی می‌کند و همان‌گونه که مناطق مرکزی متمایل به شمال غرب

در سال ۱۳۷۸ دارای بیشترین سرانه‌ی مالکیت خودرو بوده در سال ۱۳۹۴ نیز این مناطق، بالاترین سرانه را به خود اختصاص داده‌اند. هم‌چنین مقایسه‌ی سرانه‌ی مالکیت در این دو سال نشان می‌دهد که رشد سرانه مالکیت در نواحی‌ای که سرانه‌ی مالکیت آن‌ها بزرگ‌تر بوده، شدت بیشتری داشته است. در شکل ۴-۱۰ مشاهده می‌شود که سرانه‌ی مالکیت سواری شخصی در ۵۱ بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال ۱۳۹۴، یک روند صعودی سهمی شکل در مقایسه با مقادیر مشابه در سال ۱۳۷۸ داشته است. بنابراین می‌توان فرض کرد که الگوی رشد سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه در نواحی ترافیکی در سال‌های آینده، مشابه الگوی سال مبنا است. در ادامه روش محاسبه‌ی سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه در ۶۵ بزرگ ناحیه‌ی شهر شیراز، ارائه شده است.



شکل ۴-۱۰- ارتباط بین سرانه‌ی مالکیت در سال ۱۳۹۴ و ۱۳۷۸ در بزرگ ناحیه‌های ۵۱ گانه مطالعات سال ۱۳۷۸

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			صفحه ۲۶۱
	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز 			تاریخ
				شهریور ماه ۱۴۰۱
	ویرایش	گزارش	۰۲	۰۶



شکل ۴-۱۱- توزیع مکانی مالکیت خودرو در سال‌های ۱۳۷۸ و ۱۳۹۴ در سطح بزرگ ناحیه‌های ۵۱ گانه مطالعات سال ۱۳۷۸

در ساخت مدل سرانه‌ی مالکیت وسایل نقلیه از پارامترهای متفاوتی می‌توان استفاده کرد. نکته‌ی قابل توجه در این خصوص، انتخاب پارامترهایی است که علاوه بر هم‌بستگی با متغیر وابسته‌ی مدل، قابل برآورد در آینده باشند و پیش‌بینی انجام‌شده برای آن‌ها در سال‌های آتی معتبر باشد.

سرانه‌ی وسایل نقلیه ناحیه‌های شهر شیراز تا سال افق طرح با استفاده از رابطه ۴-۱۳ قابل محاسبه است. به این شرح که سرانه‌ی مالکیت ناحیه i در سال t ، از حاصل ضرب یک ضریب تصحیح R در سرانه‌ی مالکیت ناحیه i در سال مبنا قابل برآورد است، بنابراین:

$$Co_{ti} = R_t \times Co_i \quad \text{رابطه ۴-۱۳}$$

که در آن:

Co_{ti} = سرانه‌ی مالکیت خودرو در شهر شیراز در ناحیه i در سال t ،

Co_i = سرانه‌ی مالکیت خودرو در سال مبنا (۱۳۹۴) در ناحیه‌ی i .

با توجه به اینکه تعداد وسیله‌ی نقلیه‌ی موجود در شیراز در سال t باید با مجموع تعداد وسیله‌ی نقلیه

نواحی برابر باشد، می‌توان رابطه‌ی فوق را به‌صورت رابطه ۴-۱۴ بازنویسی کرد:

$$Co_{ti} = R_t \times Co_i = \frac{p_t \times C_t}{\sum_{i=1}^{325} Co_i \times p_{ti}} \times Co_i \quad \text{رابطه ۴-۱۴}$$

که در آن:

Co_{ti} = سرانه‌ی مالکیت خودرو در شهر شیراز در ناحیه i در سال t ,

p_t = جمعیت شهر شیراز در سال t ,

Co_i = سرانه‌ی مالکیت خودرو در سال مبنا (۱۳۹۴) در ناحیه‌ی i ,

C_t = سرانه‌ی مالکیت خودرو در شهر شیراز در سال t ,

p_{ti} = جمعیت در ناحیه i در سال t .

با استفاده از مدل فوق، سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه در بزرگ نواحی شهر شیراز برای افق‌های ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ مطابق با جدول ۴-۱۰ محاسبه شد. توزیع سرانه مالکیت وسایل نقلیه در سطح نواحی شهر شیراز، در شکل ۴-۱۲ تا شکل ۴-۱۴ نشان داده شده است.

جدول ۴-۱۰- برآورد سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه

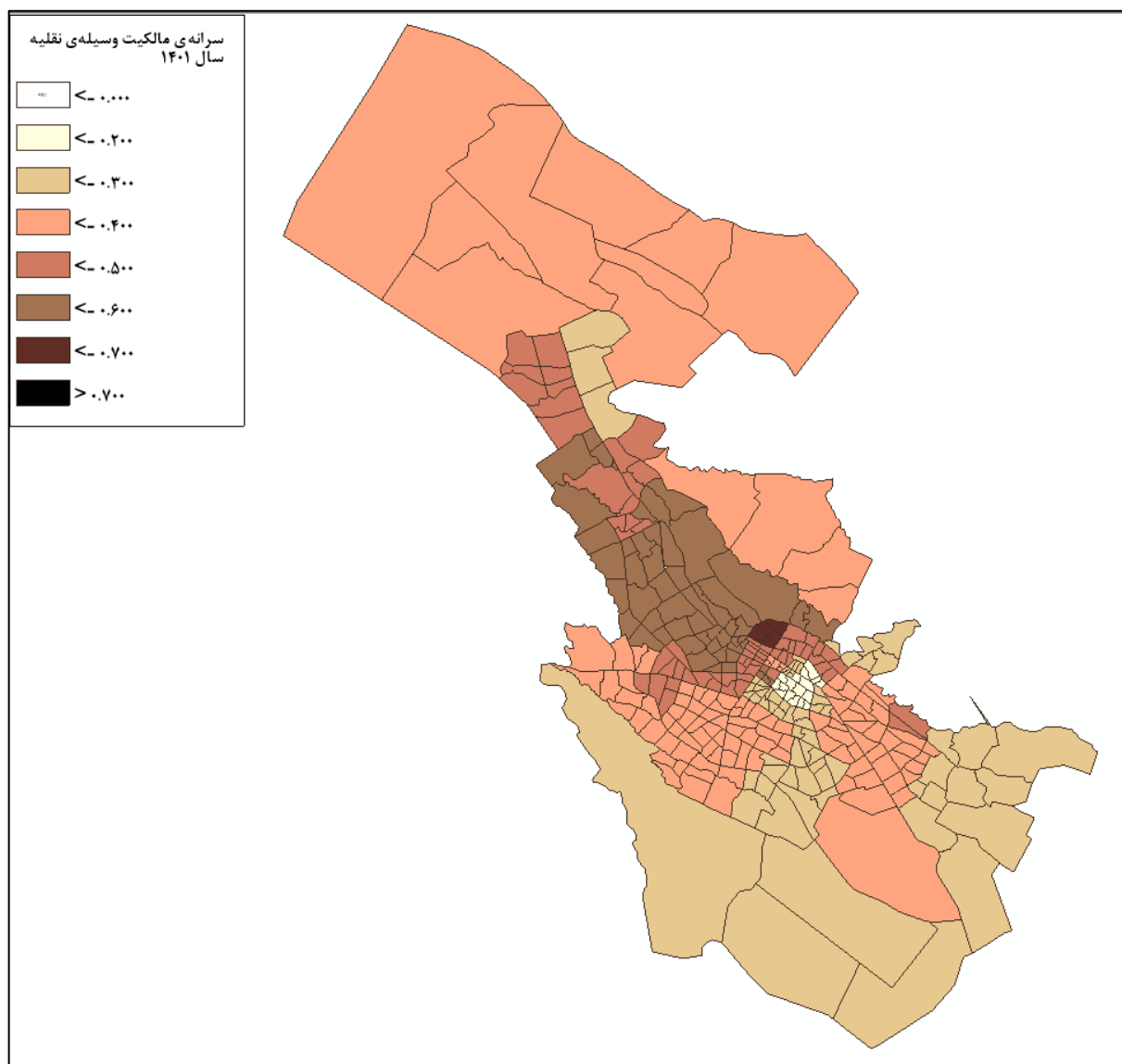
بزرگ ناحیه	سرانه ۱۴۰۱	سرانه ۱۴۰۴	سرانه ۱۴۰۹
۱	۰/۳۲۵	۰/۳۶۷	۰/۴۳۳
۲	۰/۳۶۸	۰/۴۱۶	۰/۴۹۱
۳	۰/۴۳۹	۰/۴۹۶	۰/۵۸۶
۴	۰/۵۱۱	۰/۵۷۷	۰/۶۸۱
۵	۰/۴۶۲	۰/۵۲۲	۰/۶۱۶
۶	۰/۳۲۳	۰/۳۶۶	۰/۴۳۲
۷	۰/۵۵۳	۰/۶۲۵	۰/۷۳۸
۸	۰/۴۱۶	۰/۴۷۰	۰/۵۵۵
۹	۰/۵۰۵	۰/۵۷۰	۰/۶۷۳
۱۰	۰/۵۳۱	۰/۶۰۱	۰/۷۰۹
۱۱	۰/۵۶۹	۰/۶۴۳	۰/۷۵۹
۱۲	۰/۵۰۲	۰/۵۶۷	۰/۶۷۰
۱۳	۰/۵۱۹	۰/۵۸۶	۰/۶۹۲
۱۴	۰/۶۰۸	۰/۶۸۸	۰/۸۱۲
۱۵	۰/۵۵۸	۰/۶۳۱	۰/۷۴۵
۱۶	۰/۳۰۹	۰/۳۵۰	۰/۴۱۳

جدول ۱۰-۴- برآورد سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه

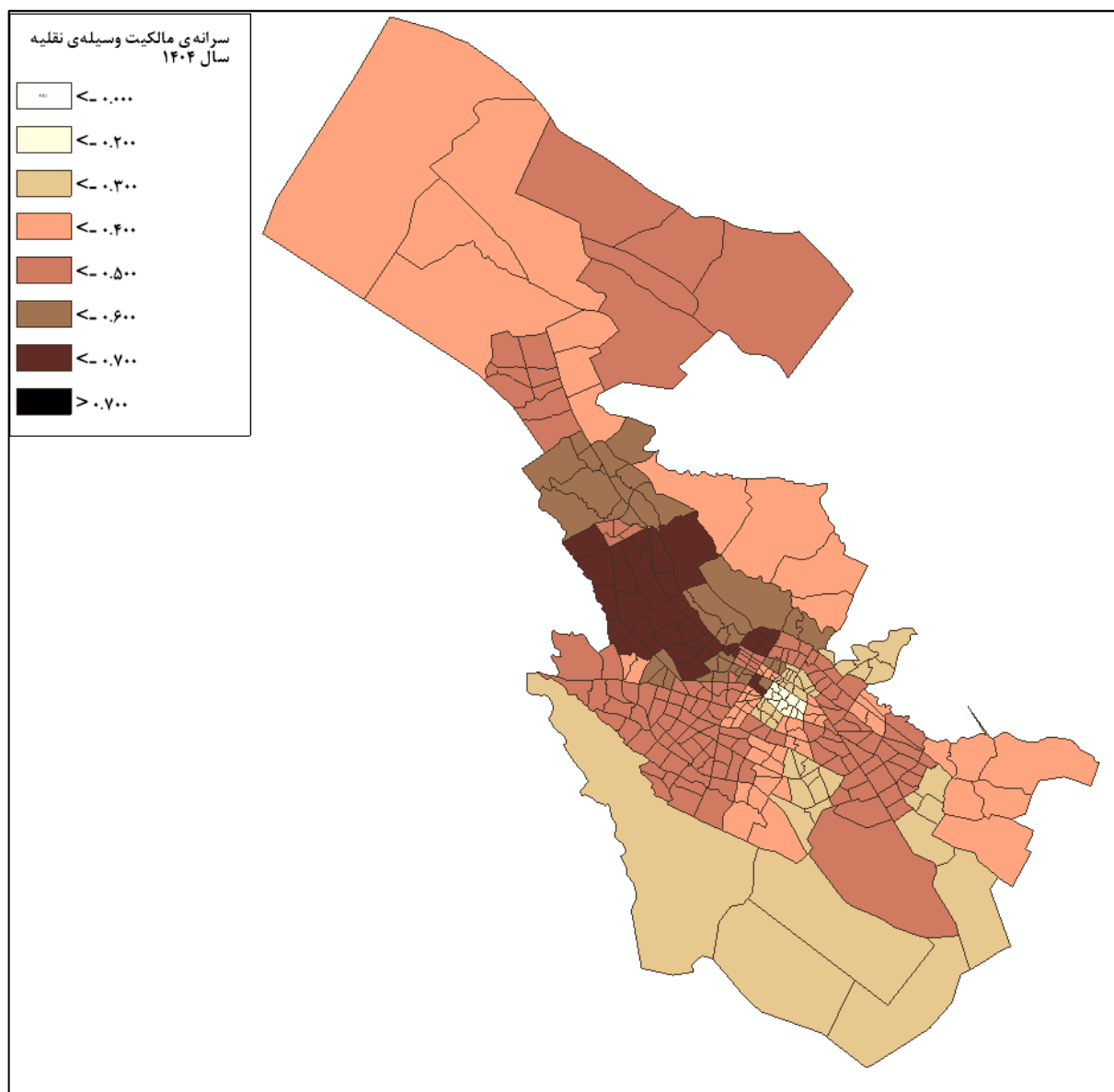
بزرگ ناحیه	سرانه ۱۴۰۱	سرانه ۱۴۰۴	سرانه ۱۴۰۹
۱۷	۰/۳۹۸	۰/۴۵۰	۰/۵۳۱
۱۸	۰/۴۹۶	۰/۵۶۰	۰/۶۶۱
۱۹	۰/۴۴۲	۰/۴۹۹	۰/۵۸۹
۲۰	۰/۴۳۵	۰/۴۹۲	۰/۵۸۰
۲۱	۰/۵۶۱	۰/۶۳۴	۰/۷۴۸
۲۲	۰/۵۳۰	۰/۵۹۹	۰/۷۰۷
۲۳	۰/۵۳۴	۰/۶۰۴	۰/۷۱۲
۲۴	۰/۴۳۹	۰/۴۹۶	۰/۵۸۶
۲۵	۰/۴۴۹	۰/۵۰۸	۰/۵۹۹
۲۶	۰/۳۸۱	۰/۴۳۱	۰/۵۰۹
۲۷	۰/۴۱۰	۰/۴۶۳	۰/۵۴۶
۲۸	۰/۳۸۴	۰/۴۳۴	۰/۵۱۲
۲۹	۰/۳۹۵	۰/۴۴۷	۰/۵۲۷
۳۰	۰/۳۵۴	۰/۴۰۰	۰/۴۷۳
۳۱	۰/۳۶۵	۰/۴۱۲	۰/۴۸۶
۳۲	۰/۳۵۹	۰/۴۰۶	۰/۴۷۹
۳۳	۰/۳۵۳	۰/۳۹۹	۰/۴۷۱
۳۴	۰/۲۹۷	۰/۳۳۵	۰/۳۹۶
۳۵	۰/۴۵۲	۰/۵۱۱	۰/۶۰۳
۳۶	۰/۳۴۵	۰/۳۹۰	۰/۴۶۱
۳۷	۰/۴۵۴	۰/۵۱۴	۰/۶۰۶
۳۸	۰/۴۳۸	۰/۴۹۵	۰/۵۸۴
۳۹	۰/۲۶۲	۰/۲۹۶	۰/۳۴۹
۴۰	۰/۲۳۴	۰/۲۶۴	۰/۳۱۲
۴۱	۰/۱۴۸	۰/۱۶۷	۰/۱۹۷
۴۲	۰/۲۴۴	۰/۲۷۶	۰/۳۲۵
۴۳	۰/۳۹۸	۰/۴۵۰	۰/۵۳۱
۴۴	۰/۳۰۶	۰/۳۴۵	۰/۴۰۸
۴۵	۰/۲۸۱	۰/۳۱۸	۰/۳۷۵
۴۶	۰/۲۸۱	۰/۳۱۸	۰/۳۷۵
۴۷	۰/۲۴۰	۰/۲۷۱	۰/۳۲۰
۴۸	۰/۳۶۱	۰/۴۰۸	۰/۴۸۱
۴۹	۰/۲۸۸	۰/۳۲۵	۰/۳۸۴
۵۰	۰/۲۶۷	۰/۳۰۲	۰/۳۵۶

جدول ۴-۱۰- برآورد سرانه‌ی مالکیت وسیله‌ی نقلیه

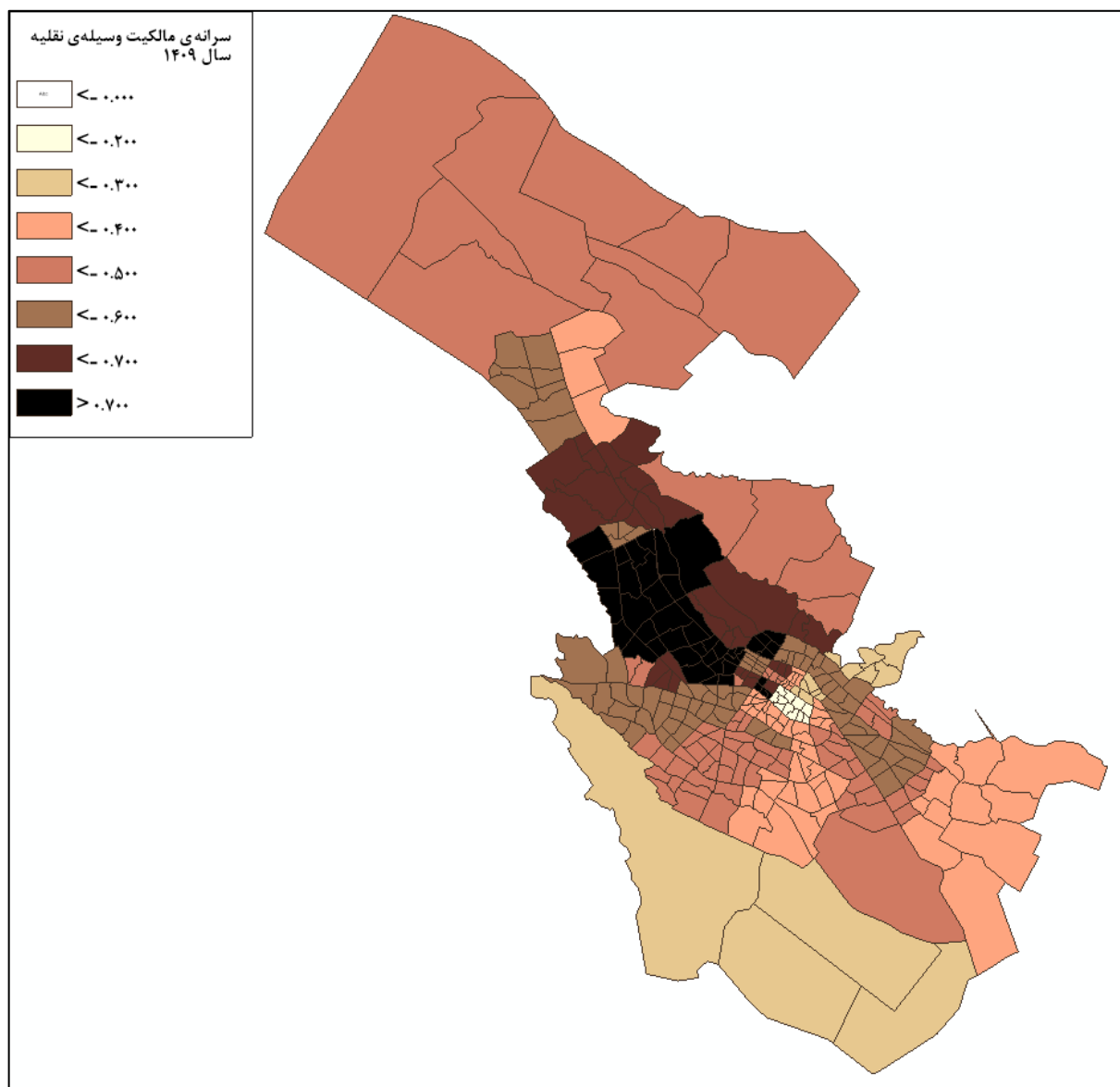
بزرگ ناحیه	سرانه ۱۴۰۱	سرانه ۱۴۰۴	سرانه ۱۴۰۹
۵۱	۰/۳۷۴	۰/۴۲۲	۰/۴۹۸
۵۲	۰/۱۸۷	۰/۲۱۲	۰/۲۵۰
۵۳	۰/۴۱۶	۰/۴۷۰	۰/۵۵۵
۵۴	۰/۲۲۳	۰/۲۵۲	۰/۲۹۸
۵۵	۰/۳۹۳	۰/۴۴۴	۰/۵۲۴
۵۶	۰/۳۸۰	۰/۴۲۹	۰/۵۰۷
۵۷	۰/۳۴۸	۰/۳۹۳	۰/۴۶۴
۵۸	۰/۴۰۲	۰/۴۵۴	۰/۵۳۶
۵۹	۰/۳۷۵	۰/۴۲۴	۰/۵۰۰
۶۰	۰/۳۶۲	۰/۴۰۹	۰/۴۸۳
۶۱	۰/۲۶۱	۰/۲۹۵	۰/۳۴۸
۶۲	۰/۲۷۰	۰/۳۰۵	۰/۳۶۰
۶۳	۰/۲۸۰	۰/۳۱۶	۰/۳۷۳
۶۴	۰/۲۲۰	۰/۲۴۸	۰/۲۹۳
۶۵	۰/۲۸۵	۰/۳۲۲	۰/۳۸۰



شکل ۴-۱۲- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۱



شکل ۴-۱۳- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۴



شکل ۱۴-۴- توزیع سرانه مالکیت خودرو در شیراز، سال ۱۴۰۹

۵- پیش‌بینی در آمد

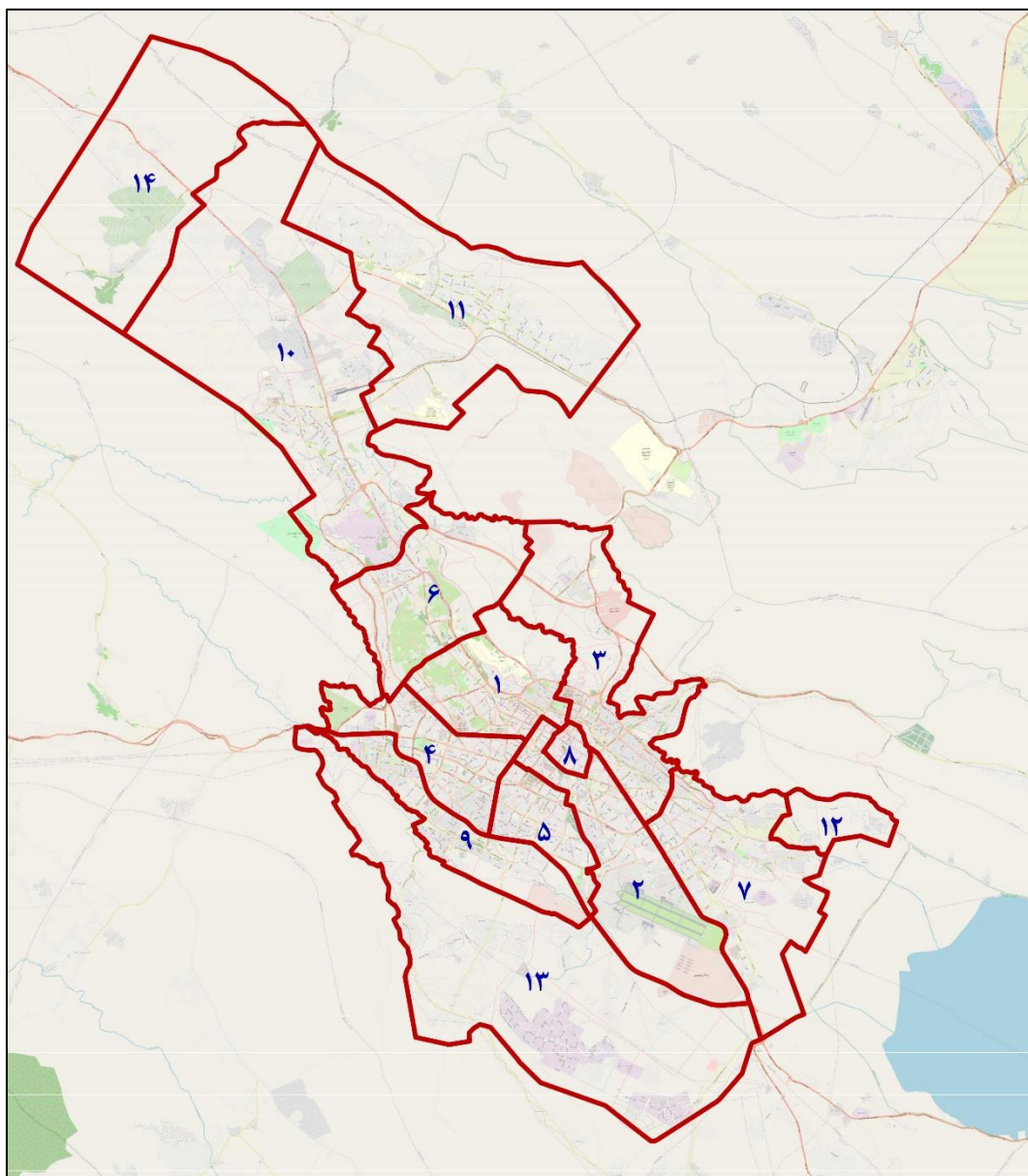
با توجه به عدم برداشت این اطلاعات در آمارگیری سال ۱۳۹۴، برآورد این متغیر ممکن نیست و به‌عنوان پارامتر در مدل‌سازی نیز استفاده نشده است.

۶- پیش‌بینی سایر متغیرها

۶-۱- تعداد محصل در محل سکونت

این پارامتر شامل تعداد دانش‌آموز و دانشجو در محل سکونت است. جمعیت دانش‌آموزان معمولاً با استفاده از جمعیت هرم سنی بین ۶ تا ۱۸ سال به دست می‌آید. با توجه به نتایج سرشماری عمومی نفوس و مسکن ۱۳۹۵، تعداد ۲۸۳,۶۵۹ نفر در شهر شیراز به‌عنوان دانش‌آموز ساکن به دست آمد. گفتنی است که این عدد در مرحله آماده‌سازی جمعیت ۱۳۹۵ به دست آمده و شامل تمامی نواحی مورد مطالعه (۳۲۵ گانه) است. بنابراین با استفاده از هرم سنی محاسبه شده در سال‌های مختلف و اعلام ضریب اصلاحی با توجه به سال ۱۳۹۵، جمعیت دانش‌آموز ساکن در هر بزرگ ناحیه به دست آمده و با همان نسبت سال پایه، بین نواحی توزیع می‌شود. مقدار دانش‌آموز ساکن در هر بزرگ ناحیه (مطابق شکل ۶-۱) در جدول ۶-۱ آورده شده است.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۶۹	ویرایش	گزارش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۲	۰۶	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز



شکل ۶-۱- بزرگ نواحی در نظر گرفته شده برای شهر شیراز

جدول ۶-۱- تعداد دانش آموز ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سالهای مختلف

بزرگ ناحیه	دانش آموز ساکن ۱۳۹۵	دانش آموز ساکن ۱۴۰۱	دانش آموز ساکن ۱۴۰۴	دانش آموز ساکن ۱۴۰۹
۱	۲۱,۳۰۳	۱۸,۶۸۸	۲۰,۳۱۳	۲۴,۴۴۳
۲	۳۲,۸۰۷	۳۴,۷۹۰	۳۴,۹۵۸	۳۴,۱۶۰
۳	۳۳,۴۱۲	۳۵,۸۴۰	۳۶,۶۸۶	۳۷,۲۲۸
۴	۳۹,۳۰۲	۴۲,۵۱۲	۴۴,۵۵۱	۴۷,۳۴۷
۵	۲۵,۶۷۴	۲۷,۷۵۷	۲۸,۲۵۹	۲۸,۵۱۰
۶	۱۸,۳۰۱	۱۸,۶۵۷	۱۹,۵۳۴	۲۱,۳۵۲
۷	۳۴,۳۸۰	۳۹,۰۵۴	۳۹,۸۳۲	۳۹,۰۳۹

جدول ۱-۶- تعداد دانش آموز ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال های مختلف

بزرگ ناحیه	دانش آموز ساکن ۱۳۹۵	دانش آموز ساکن ۱۴۰۱	دانش آموز ساکن ۱۴۰۴	دانش آموز ساکن ۱۴۰۹
۸	۷,۲۱۰	۷,۰۸۷	۶,۸۰۱	۶,۲۳۴
۹	۲۴,۳۰۹	۲۸,۰۲۰	۲۸,۸۹۸	۲۸,۹۱۹
۱۰	۲۰,۹۲۷	۲۲,۶۰۵	۲۳,۶۷۳	۲۵,۱۹۵
۱۱	۱۵,۰۷۹	۱۸,۰۴۱	۱۸,۸۷۰	۱۹,۱۸۳
۱۲	۱,۲۸۴	۱,۶۷۸	۱,۷۰۹	۱,۵۶۰
۱۳	۸,۹۹۵	۱۱,۳۷۳	۱۱,۴۵۱	۱۰,۳۷۷
۱۴	۷۶۴	۷۶۴	۷۷۰	۷۶۵
مجموع	۲۸۳,۷۴۷	۳۰۶,۸۶۵	۳۱۶,۳۰۵	۳۲۴,۳۱۲

تعداد دانشجوی ساکن در نواحی نیز همانند دانش آموز ساکن، با استفاده از اطلاعات سرشماری نفوس و مسکن به دست آمده بود. با استفاده از اطلاعات ارائه شده در سایت مرکز آمار ایران، سهم هر رده سنی از جمعیت شهرستان شیراز که دانشجو هستند، به دست آمد. بیشترین سهم مربوط به رده سنی ۱۷ تا ۲۹ سال است که فرض شد همین سهم در سال های بعد ثابت بماند. گرچه طبق اطلاعات سالنامه آماری استان فارس در سال ۱۳۹۸، روند دانشجو در دانشگاه ها نزولی بوده است ولی در اینجا فرض شد همان اطلاعات هرم سنی ملاک قرار گیرد. با توجه به اطلاعات هرم سنی و ضرایب بکار رفته در هر هرم، نتایج جدول ۲-۶ به دست آمد. همان طور که مشخص است، میزان دانشجوی ساکن در سال ۱۴۰۱ نسبت به ۱۳۹۵ کاهش داشته ولی از سال ۱۴۰۱ به بعد، قدری افزایش یافته است.

جدول ۲-۶- تعداد دانشجوی ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال های مختلف

بزرگ ناحیه	دانشجوی ساکن ۱۳۹۵	دانشجوی ساکن ۱۴۰۱	دانشجوی ساکن ۱۴۰۴	دانشجوی ساکن ۱۴۰۹
۱	۱۰,۷۲۸	۸,۲۴۹	۷,۰۸۹	۶,۲۲۷
۲	۱۰,۸۰۴	۱۰,۱۳۸	۱۰,۴۱۷	۱۱,۲۲۰
۳	۱۱,۵۵۳	۱۰,۴۸۸	۱۰,۷۱۰	۱۱,۵۰۶
۴	۱۳,۹۲۱	۱۲,۴۸۸	۱۲,۶۹۷	۱۳,۵۹۰
۵	۹,۴۱۳	۸,۱۰۱	۸,۲۸۰	۸,۸۹۴
۶	۶,۶۰۹	۵,۹۸۴	۵,۹۶۹	۶,۰۶۳
۷	۱۱,۴۳۹	۱۰,۳۲۷	۱۰,۸۹۹	۱۲,۴۰۶
۸	۲,۱۶۷	۲,۲۱۸	۲,۲۶۳	۲,۳۲۲
۹	۸,۷۱۴	۷,۴۷۷	۷,۷۷۴	۸,۸۲۴
۱۰	۸,۲۱۹	۶,۸۰۰	۶,۸۰۳	۷,۲۴۲
۱۱	۵,۴۹۸	۴,۵۷۳	۴,۸۳۴	۵,۶۶۲

جدول ۲-۶- تعداد دانشجوی ساکن در هر بزرگ ناحیه شهر شیراز در سال های مختلف

بزرگ ناحیه	دانشجوی ساکن ۱۳۹۵	دانشجوی ساکن ۱۴۰۱	دانشجوی ساکن ۱۴۰۴	دانشجوی ساکن ۱۴۰۹
۱۲	۳۸۳	۳۴۵	۳۹۸	۵۲۳
۱۳	۲,۸۱۰	۲,۵۰۸	۲,۸۱۵	۳,۵۵۱
۱۴	۲۶۶	۲۴۸	۲۴۲	۲۴۸
مجموع	۱۰۲,۵۲۴	۸۹,۹۴۴	۹۱,۱۹۱	۹۸,۲۷۷

در نهایت با استفاده از اطلاعات به دست آمده در بزرگ نواحی و سهم محصل هر ناحیه از بزرگ ناحیه (از اطلاعات سرشماری محاسبه شده)، تعداد محصل در هر ناحیه در افق های مختلف به دست می آید که در جدول ۳-۶ ارائه شده است. پراکندگی این متغیر در سطح نواحی در شکل ۲-۶ تا شکل ۵-۶ نشان داده شده است.

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۳۸	۵۲	۵۰	۴۶
۲	۵۳	۶۹	۶۷	۶۳
۳	۷	۹	۸	۸
۴	۷۳	۹۱	۸۹	۸۵
۵	۶۰	۷۷	۷۵	۷۱
۶	۱۵	۲۰	۲۰	۱۸
۷	۲۱۲	۲۵۸	۲۶۰	۲۵۶
۸	۸۰	۹۵	۹۵	۹۵
۹	۴۲۹	۲۵۴	۲۶۳	۲۹۹
۱۰	۹	۱۳	۱۲	۱۱
۱۱	۱۳۸	۱۸۶	۱۸۰	۱۶۷
۱۲	۵۴۴	۷۰۳	۶۸۳	۶۴۳
۱۳	۱۴۲	۱۸۳	۱۷۸	۱۶۸
۱۴	۲۷۱	۳۵۳	۳۴۳	۳۲۲
۱۵	۵۲۰	۶۱۸	۶۲۳	۶۱۸
۱۶	۲۷۸	۳۲۹	۳۳۲	۳۳۰
۱۷	۷۰۶	۸۷۸	۸۵۹	۸۱۸
۱۸	۱,۰۷۳	۱,۳۷۹	۱,۳۴۲	۱,۲۶۵
۱۹	۷۸۰	۹۹۱	۹۶۶	۹۱۴
۲۰	۳۲۱	۴۱۱	۴۰۰	۳۷۸
۲۱	۳۵۸	۴۵۲	۴۴۱	۴۱۸
۲۲	۶۰۲	۷۶۷	۷۴۷	۷۰۶

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۳	۹۸۹	۱,۲۶۴	۱,۲۳۱	۱,۱۶۲
۲۴	۲۹۳	۳۷۱	۳۶۲	۳۴۳
۲۵	۴۴۹	۵۷۰	۵۵۶	۵۲۶
۲۶	۳۵۸	۴۶۷	۴۵۴	۴۲۵
۲۷	۱۱۴	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۳
۲۸	۳۳۴	۳۹۳	۳۹۶	۳۹۴
۲۹	۲۳۰	۲۷۳	۲۷۵	۲۷۳
۳۰	۴۴۰	۵۲۰	۵۲۴	۵۲۱
۳۱	۲۱۸	۲۵۵	۲۵۷	۲۵۶
۳۲	۱۱۴	۱۳۲	۱۳۳	۱۳۳
۳۳	۵۷۰	۳۷۹	۳۷۸	۴۱۳
۳۴	۱,۲۰۳	۷۱۹	۷۴۱	۸۴۲
۳۵	۸۳	۸۷	۸۹	۹۲
۳۶	۸۸۴	۹۳۱	۹۵۲	۹۷۹
۳۷	۱۳۶	۱۴۱	۱۴۵	۱۴۹
۳۸	۱۱۵	۱۲۲	۱۲۵	۱۲۸
۳۹	۷۷۱	۵۱۹	۵۱۵	۵۶۱
۴۰	۲۸۰	۱۹۱	۱۸۹	۲۰۵
۴۱	۴۴۷	۲۷۰	۲۷۷	۳۱۴
۴۲	۵۷۵	۳۳۹	۳۵۱	۴۰۱
۴۳	۱۳۳	۹۰	۸۹	۹۷
۴۴	۲۸۲	۱۷۷	۱۸۰	۲۰۰
۴۵	۶۳۲	۴۱۷	۴۱۷	۴۵۷
۴۶	۳۱۰	۲۱۸	۲۱۴	۲۲۹
۴۷	۳۷۹	۲۳۵	۲۳۹	۲۶۸
۴۸	۵۱۰	۳۴۲	۳۴۰	۳۷۱
۴۹	۳۰۸	۱۹۷	۱۹۹	۲۲۰
۵۰	۹۵	۵۵	۵۷	۶۶
۵۱	۷۱	۴۸	۴۸	۵۲
۵۲	۹۱	۱۰۶	۱۰۷	۱۰۷
۵۳	۹۱۸	۱,۰۴۴	۱,۰۵۵	۱,۰۵۹
۵۴	۶۱۱	۶۸۲	۶۹۰	۶۹۵
۵۵	۱,۱۹۲	۱,۳۹۸	۱,۴۱۰	۱,۴۰۴
۵۶	۸۵۸	۹۹۷	۱,۰۰۷	۱,۰۰۵

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۵۷	۷۳۳	۸۴۶	۸۵۴	۸۵۴
۵۸	۸۹۰	۱,۰۱۰	۱,۰۲۱	۱,۰۲۵
۵۹	۶۳	۷۵	۷۵	۷۵
۶۰	۶۰۱	۶۹۳	۶۹۹	۶۹۹
۶۱	۲۴۰	۲۷۶	۲۷۹	۲۷۹
۶۲	۹۶۰	۱,۰۹۷	۱,۱۰۹	۱,۱۱۱
۶۳	۳۸۳	۴۴۴	۴۴۸	۴۴۷
۶۴	۷۴۵	۸۶۸	۸۷۶	۸۷۴
۶۵	۴۸۷	۵۶۴	۵۷۰	۵۶۹
۶۶	۴۷۸	۵۵۰	۵۵۶	۵۵۶
۶۷	۲۳۹	۲۸۴	۲۸۶	۲۸۴
۶۸	۱۶۷	۲۰۰	۲۰۱	۱۹۹
۶۹	۳۸۶	۴۴۶	۴۵۱	۴۵۰
۷۰	۲۹۳	۳۴۸	۳۵۱	۳۴۸
۷۱	۱,۰۹۷	۱,۰۶۰	۱,۱۰۴	۱,۱۷۵
۷۲	۱,۰۴۳	۱,۰۰۸	۱,۰۵۰	۱,۱۱۷
۷۳	۹۵۶	۶۱۰	۶۱۶	۶۸۳
۷۴	۴۱۵	۲۶۶	۲۶۸	۲۹۷
۷۵	۱۱۴	۷۴	۷۵	۸۲
۷۶	۳۷۵	۲۴۹	۲۴۹	۲۷۲
۷۷	۹۵۹	۱,۰۲۴	۱,۰۴۸	۱,۰۷۴
۷۸	۹۴۸	۱,۰۲۹	۱,۰۵۳	۱,۰۷۶
۷۹	۴۵۰	۴۷۳	۴۸۴	۴۹۸
۸۰	۱,۲۸۳	۱,۳۵۴	۱,۳۸۵	۱,۴۲۳
۸۱	۷۵۴	۷۸۹	۸۰۸	۸۳۱
۸۲	۱,۲۰۶	۱,۲۵۹	۱,۲۸۸	۱,۳۲۷
۸۳	۱,۴۶۴	۱,۵۴۵	۱,۵۸۱	۱,۶۲۴
۸۴	۳۷۸	۳۹۹	۴۰۸	۴۱۹
۸۵	۱,۱۰۶	۱,۱۶۷	۱,۱۹۴	۱,۲۲۷
۸۶	۱,۰۲۳	۱,۱۴۹	۱,۱۶۲	۱,۱۶۹
۸۷	۱,۱۸۰	۱,۳۹۸	۱,۴۱۰	۱,۴۰۰
۸۸	۱,۴۶۹	۱,۷۰۳	۱,۷۱۹	۱,۷۱۶
۸۹	۸۸۸	۱,۱۱۶	۱,۱۲۱	۱,۰۹۸
۹۰	۱,۰۲۸	۱,۱۷۷	۱,۲۰۰	۱,۲۲۷

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۹۱	۷۰۷	۸۲۵	۸۴۰	۸۵۶
۹۲	۲۴	۲۷	۲۷	۲۸
۹۳	۷۹۶	۹۲۲	۹۳۹	۹۵۹
۹۴	۸۹۴	۱,۰۵۳	۱,۰۷۳	۱,۰۹۱
۹۵	۶۸۷	۷۸۹	۸۰۴	۸۲۲
۹۶	۱,۰۳۸	۹۹۵	۱,۰۳۶	۱,۱۰۳
۹۷	۱,۷۵۷	۱,۶۸۲	۱,۷۵۰	۱,۸۶۳
۹۸	۱,۳۱۵	۱,۲۶۷	۱,۳۲۰	۱,۴۰۵
۹۹	۹۷۰	۹۲۴	۹۶۱	۱,۰۲۳
۱۰۰	۲۴۳	۱۷۵	۱۷۰	۱۸۱
۱۰۱	۸۵۵	۵۵۸	۵۶۰	۶۱۶
۱۰۲	۹۴۳	۶۲۴	۶۲۳	۶۸۲
۱۰۳	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۸۶۸	۵۶۶	۵۶۸	۶۲۵
۱۰۷	۶۸۷	۴۳۸	۴۴۲	۴۹۱
۱۰۸	۱,۲۰۹	۷۹۲	۷۹۳	۸۷۲
۱۰۹	۹۵۵	۱,۰۱۲	۱,۰۳۵	۱,۰۶۳
۱۱۰	۹۶۹	۱,۰۲۶	۱,۰۵۰	۱,۰۷۸
۱۱۱	۷۰	۷۲	۷۴	۷۶
۱۱۲	۱,۴۹۱	۱,۵۶۷	۱,۶۰۳	۱,۶۴۹
۱۱۳	۶۸۷	۷۳۱	۷۴۸	۷۶۷
۱۱۴	۷۴۱	۷۸۸	۸۰۶	۸۲۷
۱۱۵	۷۱۵	۷۵۶	۷۷۳	۷۹۴
۱۱۶	۱,۸۳۳	۱,۹۴۶	۱,۹۹۱	۲,۰۴۴
۱۱۷	۱,۶۷۱	۱,۷۵۶	۱,۷۹۷	۱,۸۴۸
۱۱۸	۱,۳۷۹	۱,۴۴۴	۱,۴۷۷	۱,۵۲۰
۱۱۹	۱,۶۲۵	۱,۷۱۳	۱,۷۵۳	۱,۸۰۱
۱۲۰	۱,۶۰۶	۱,۷۰۵	۱,۷۴۵	۱,۷۹۱
۱۲۱	۱,۱۷۲	۱,۲۳۰	۱,۲۵۸	۱,۲۹۴
۱۲۲	۱,۲۳۸	۱,۲۹۷	۱,۳۲۷	۱,۳۶۵
۱۲۳	۹۰۷	۹۵۹	۹۸۱	۱,۰۰۸
۱۲۴	۱,۷۰۶	۱,۸۱۷	۱,۸۵۹	۱,۹۰۷

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۲۵	۱,۱۰۲	۱,۱۹۱	۱,۲۱۸	۱,۲۴۶
۱۲۶	۳۷۲	۴۳۲	۴۳۶	۴۳۵
۱۲۷	۶۰۵	۶۹۹	۷۰۶	۷۰۵
۱۲۸	۱,۶۶۵	۱,۹۲۳	۱,۹۴۲	۱,۹۴۱
۱۲۹	۱,۰۶۱	۱,۲۱۶	۱,۲۲۹	۱,۲۳۰
۱۳۰	۱,۵۵۱	۱,۸۰۲	۱,۸۱۹	۱,۸۱۵
۱۳۱	۱,۸۴۸	۲,۱۴۰	۲,۱۶۰	۲,۱۵۷
۱۳۲	۱,۶۲۵	۱,۸۴۴	۱,۸۶۳	۱,۸۷۱
۱۳۳	۱,۸۸۴	۲,۱۲۵	۲,۱۴۸	۲,۱۶۰
۱۳۴	۲۵۶	۲۸۷	۲۹۲	۳۰۰
۱۳۵	۲,۱۲۳	۲,۴۰۷	۲,۴۵۳	۲,۵۱۴
۱۳۶	۱,۶۹۱	۱,۹۲۶	۱,۹۶۲	۲,۰۰۹
۱۳۷	۱,۸۷۶	۲,۱۴۹	۲,۱۹۰	۲,۲۳۹
۱۳۸	۱,۶۹۲	۱,۹۲۴	۱,۹۶۱	۲,۰۰۸
۱۳۹	۱,۸۲۸	۲,۰۹۱	۲,۱۳۱	۲,۱۷۹
۱۴۰	۱,۳۵۵	۱,۵۶۲	۱,۵۹۱	۱,۶۲۵
۱۴۱	۱,۹۳۸	۲,۲۲۸	۲,۲۷۰	۲,۳۲۰
۱۴۲	۷۷۵	۷۴۰	۷۷۰	۸۲۰
۱۴۳	۱,۱۶۰	۱,۱۲۱	۱,۱۶۸	۱,۲۴۳
۱۴۴	۱,۱۴۵	۱,۱۰۲	۱,۱۴۷	۱,۲۲۱
۱۴۵	۱,۷۰۴	۱,۶۴۲	۱,۷۱۰	۱,۸۱۹
۱۴۶	۹۸۶	۹۴۷	۹۸۵	۱,۰۴۹
۱۴۷	۸۱۶	۷۸۷	۸۲۰	۸۷۳
۱۴۸	۲,۰۳۵	۱,۹۵۸	۲,۰۳۹	۲,۱۷۰
۱۴۹	۶۰۸	۵۸۸	۶۱۳	۶۵۲
۱۵۰	۶۶۷	۴۴۹	۴۴۶	۴۸۵
۱۵۱	۴۵۱	۲۸۳	۲۸۷	۳۲۱
۱۵۲	۶۸۱	۴۵۹	۴۵۶	۴۹۶
۱۵۳	۷۸۳	۴۹۱	۴۹۹	۵۵۷
۱۵۴	۷۹۷	۵۱۸	۵۲۰	۵۷۳
۱۵۵	۱,۲۷۲	۸۴۸	۸۴۵	۹۲۳
۱۵۶	۱,۷۴۵	۱,۰۴۱	۱,۰۷۳	۱,۲۲۰
۱۵۷	۱,۹۷۵	۱,۲۵۹	۱,۲۷۱	۱,۴۱۱
۱۵۸	۷,۱۱۷	۳,۶۴۲	۳,۹۵۴	۴,۷۵۲

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۵۹	۷۹۹	۵۳۷	۵۳۴	۵۸۱
۱۶۰	۴۸۱	۵۱۰	۵۲۲	۵۳۶
۱۶۱	۱۳۳	۱۳۹	۱۴۲	۱۴۶
۱۶۲	۲,۳۹۲	۲,۴۹۰	۲,۵۴۷	۲,۶۲۵
۱۶۳	۲,۵۹۰	۲,۶۷۱	۲,۷۳۲	۲,۸۲۰
۱۶۴	۲,۵۵۹	۲,۶۴۱	۲,۷۰۲	۲,۷۸۹
۱۶۵	۱,۹۳۶	۱,۹۹۳	۲,۰۳۸	۲,۱۰۵
۱۶۶	۱,۰۸۳	۱,۳۲۵	۱,۳۶۰	۱,۳۷۴
۱۶۷	۱,۰۰۰	۱,۲۴۸	۱,۲۷۹	۱,۲۸۶
۱۶۸	۲,۰۳۶	۲,۵۲۹	۲,۵۹۴	۲,۶۱۰
۱۶۹	۱,۸۴۸	۲,۲۷۰	۲,۳۳۰	۲,۳۵۱
۱۷۰	۱,۴۴۶	۱,۷۶۸	۱,۸۱۵	۱,۸۳۴
۱۷۱	۱,۸۰۷	۲,۲۱۰	۲,۲۶۸	۲,۲۹۲
۱۷۲	۲,۱۵۹	۲,۶۵۹	۲,۷۲۹	۲,۷۵۲
۱۷۳	۱,۱۶۲	۱,۴۵۴	۱,۴۹۱	۱,۴۹۷
۱۷۴	۵۲۲	۵۸۴	۵۹۱	۵۹۵
۱۷۵	۱,۳۳۰	۱,۵۴۳	۱,۵۵۸	۱,۵۵۵
۱۷۶	۱,۵۳۵	۱,۷۷۴	۱,۷۹۱	۱,۷۹۰
۱۷۷	۳۶۵	۴۱۳	۴۱۷	۴۱۹
۱۷۸	۳۹۰	۴۴۳	۴۴۸	۴۵۰
۱۷۹	۱,۷۸۳	۲,۰۰۳	۲,۰۲۵	۲,۰۳۸
۱۸۰	۱,۵۳۳	۱,۷۱۵	۱,۷۳۵	۱,۷۴۸
۱۸۱	۷۱۹	۸۰۹	۸۲۵	۸۴۶
۱۸۲	۱,۸۸۱	۲,۰۹۵	۲,۱۳۶	۲,۱۹۷
۱۸۳	۲,۳۱۸	۲,۶۱۰	۲,۶۶۰	۲,۷۳۰
۱۸۴	۱,۷۵۳	۱,۹۷۱	۲,۰۰۹	۲,۰۶۲
۱۸۵	۱,۹۷۲	۲,۲۴۰	۲,۲۸۳	۲,۳۳۹
۱۸۶	۱,۱۷۶	۱,۳۳۲	۱,۳۵۷	۱,۳۹۱
۱۸۷	۱,۶۴۱	۱,۸۸۴	۱,۹۱۹	۱,۹۶۲
۱۸۸	۱,۱۷۳	۱,۳۴۹	۱,۳۷۵	۱,۴۰۵
۱۸۹	۱,۹۲۳	۲,۲۰۱	۲,۲۴۳	۲,۲۹۴
۱۹۰	۴۸۹	۴۶۶	۴۸۴	۵۱۶
۱۹۱	۱,۱۷۲	۱,۱۲۱	۱,۱۶۶	۱,۲۴۲
۱۹۲	۹۷۷	۹۳۳	۹۷۱	۱,۰۳۳

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۹۳	۱,۵۶۹	۱,۴۸۵	۱,۵۴۲	۱,۶۴۲
۱۹۴	۲,۵۶۸	۲,۴۶۲	۲,۵۶۲	۲,۷۲۷
۱۹۵	۱,۶۱۵	۱,۵۴۲	۱,۶۰۴	۱,۷۰۸
۱۹۶	۱,۶۱۴	۱,۵۴۰	۱,۶۰۱	۱,۷۰۵
۱۹۷	۱,۱۳۵	۱,۰۷۷	۱,۱۱۹	۱,۱۹۲
۱۹۸	۲,۴۷۶	۲,۳۶۷	۲,۴۶۲	۲,۶۲۱
۱۹۹	۲,۰۷۸	۱,۹۹۵	۲,۰۷۷	۲,۲۱۱
۲۰۰	۲,۴۴۴	۲,۳۳۳	۲,۴۲۶	۲,۵۸۳
۲۰۱	۱,۷۳۰	۱,۶۵۵	۱,۷۲۱	۱,۸۳۲
۲۰۲	۱,۱۴۶	۱,۱۰۳	۱,۱۴۸	۱,۲۲۲
۲۰۳	۱,۰۸۳	۱,۰۳۱	۱,۰۷۲	۱,۱۴۱
۲۰۴	۶۳۵	۶۰۸	۶۳۲	۶۷۳
۲۰۵	۱,۴۲۲	۱,۳۷۱	۱,۴۲۸	۱,۵۲۰
۲۰۶	۲,۶۰۵	۲,۵۰۶	۲,۶۱۰	۲,۷۷۸
۲۰۷	۱,۷۹۹	۱,۷۳۶	۱,۸۰۸	۱,۹۲۴
۲۰۸	۲,۲۰۶	۲,۱۳۵	۲,۲۲۵	۲,۳۶۷
۲۰۹	۹۵۳	۹۲۰	۹۵۸	۱,۰۲۰
۲۱۰	۱,۳۸۰	۱,۳۲۰	۱,۳۷۳	۱,۴۶۲
۲۱۱	۲,۰۲۰	۱,۹۳۶	۲,۰۱۵	۲,۱۴۵
۲۱۲	۲,۰۳۳	۱,۹۵۳	۲,۰۳۳	۲,۱۶۳
۲۱۳	۲,۰۰۸	۱,۹۵۰	۲,۰۳۳	۲,۱۶۴
۲۱۴	۲,۳۶۳	۱,۵۷۰	۱,۵۶۶	۱,۷۱۲
۲۱۵	۱,۸۲۳	۱,۱۵۲	۱,۱۶۶	۱,۲۹۹
۲۱۶	۵۷۸	۳۵۷	۳۶۴	۴۰۹
۲۱۷	۶۱۱	۳۸۶	۳۹۱	۴۳۵
۲۱۸	۲,۱۴۸	۱,۴۳۷	۱,۴۳۰	۱,۵۶۰
۲۱۹	۱,۴۹۱	۹۴۵	۹۵۶	۱,۰۶۳
۲۲۰	۷۵۷	۴۶۲	۴۷۳	۵۳۳
۲۲۱	۱,۶۷۹	۱,۱۱۹	۱,۱۱۵	۱,۲۱۸
۲۲۲	۹۲۷	۶۰۵	۶۰۶	۶۶۷
۲۲۳	۹۳۷	۵۷۶	۵۸۸	۶۶۱
۲۲۴	۲,۰۱۰	۱,۶۷۴	۱,۷۳۴	۱,۸۶۷
۲۲۵	۱,۳۵۹	۱,۱۳۲	۱,۱۷۳	۱,۲۶۲
۲۲۶	۱,۴۵۲	۱,۲۱۱	۱,۲۵۳	۱,۳۴۸

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

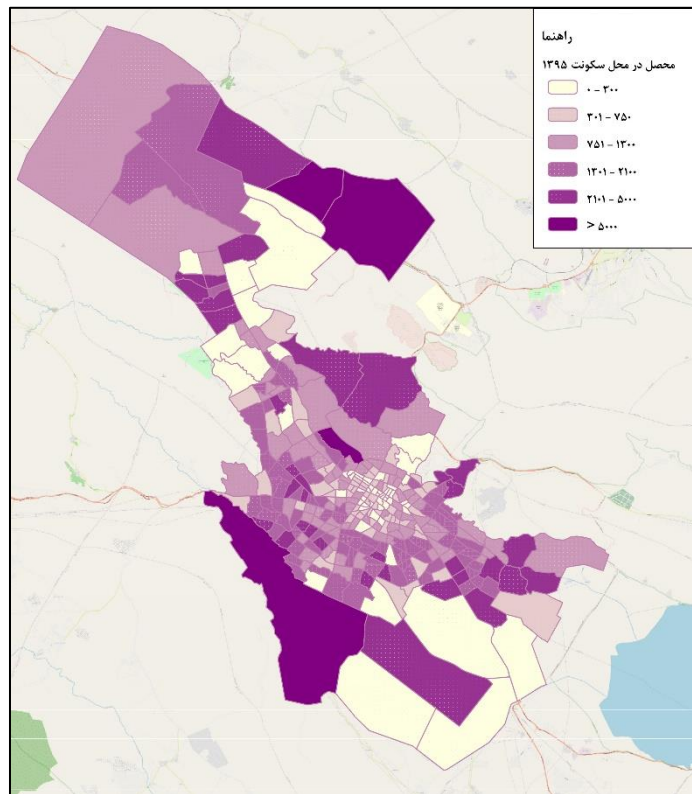
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۲۷	۱,۱۱۱	۹۲۱	۹۵۶	۱,۰۳۴
۲۲۸	۶۴۳	۵۳۵	۵۵۴	۵۹۸
۲۲۹	۱,۲۲۳	۱,۰۲۲	۱,۰۵۷	۱,۱۳۵
۲۳۰	۲۲۴	۱۸۶	۱۹۳	۲۰۸
۲۳۱	۶۸۸	۵۷۰	۵۹۲	۶۴۰
۲۳۲	۵۲۸	۴۳۸	۴۵۵	۴۹۱
۲۳۳	۱,۲۳۱	۱,۰۲۰	۱,۰۶۰	۱,۱۴۶
۲۳۴	۲,۰۴۰	۱,۷۰۲	۱,۷۶۱	۱,۸۹۴
۲۳۵	۲,۱۷۸	۱,۸۱۴	۱,۸۷۹	۲,۰۲۳
۲۳۶	۱,۵۸۷	۱,۳۱۹	۱,۳۶۸	۱,۴۷۵
۲۳۷	۵۹۹	۵۰۰	۵۱۷	۵۵۵
۲۳۸	۱,۰۷۵	۹۰۱	۹۳۰	۹۹۶
۲۳۹	۱,۵۹۴	۱,۳۲۴	۱,۳۷۴	۱,۴۸۲
۲۴۰	۱,۱۷۵	۹۹۶	۱,۰۲۲	۱,۰۸۵
۲۴۱	۹۹۲	۸۲۷	۸۵۶	۹۲۱
۲۴۲	۱,۴۵۳	۱,۲۰۹	۱,۲۵۳	۱,۳۵۰
۲۴۳	۱,۹۷۶	۱,۶۴۵	۱,۷۰۵	۱,۸۳۶
۲۴۴	۸۱۲	۶۷۹	۷۰۲	۷۵۴
۲۴۵	۹۱۹	۱,۰۸۸	۱,۱۱۹	۱,۱۴۰
۲۴۶	۱,۲۱۰	۱,۴۷۲	۱,۵۱۱	۱,۵۲۹
۲۴۷	۷۹۹	۹۸۹	۱,۰۱۴	۱,۰۲۲
۲۴۸	۱,۹۲۴	۲,۳۵۰	۲,۴۱۲	۲,۴۳۸
۲۴۹	۱,۶۳۷	۱,۹۵۵	۲,۰۰۹	۲,۰۴۳
۲۵۰	۲,۲۵۴	۲,۸۱۵	۲,۸۸۶	۲,۹۰۰
۲۵۱	۱,۳۰۲	۱,۵۸۹	۱,۶۳۲	۱,۶۴۹
۲۵۲	۲,۱۴۰	۲,۵۴۷	۲,۶۱۹	۲,۶۶۵
۲۵۳	۱,۷۸۰	۲,۱۲۹	۲,۱۸۸	۲,۲۲۴
۲۵۴	۱,۸۹۲	۲,۲۵۱	۲,۳۱۴	۲,۳۵۵
۲۵۵	۲,۲۶۲	۲,۷۵۷	۲,۸۳۱	۲,۸۶۳
۲۵۶	۳,۵۰۴	۳,۹۲۳	۳,۹۶۹	۳,۹۹۷
۲۵۷	۱۸	۵۰	۴۹	۴۱
۲۵۸	۸	۹	۹	۹
۲۵۹	۲,۳۱۸	۲,۶۱۷	۲,۷۰۵	۲,۸۰۰
۲۶۰	۱,۶۶۲	۱,۸۹۲	۱,۹۵۵	۲,۰۲۰

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

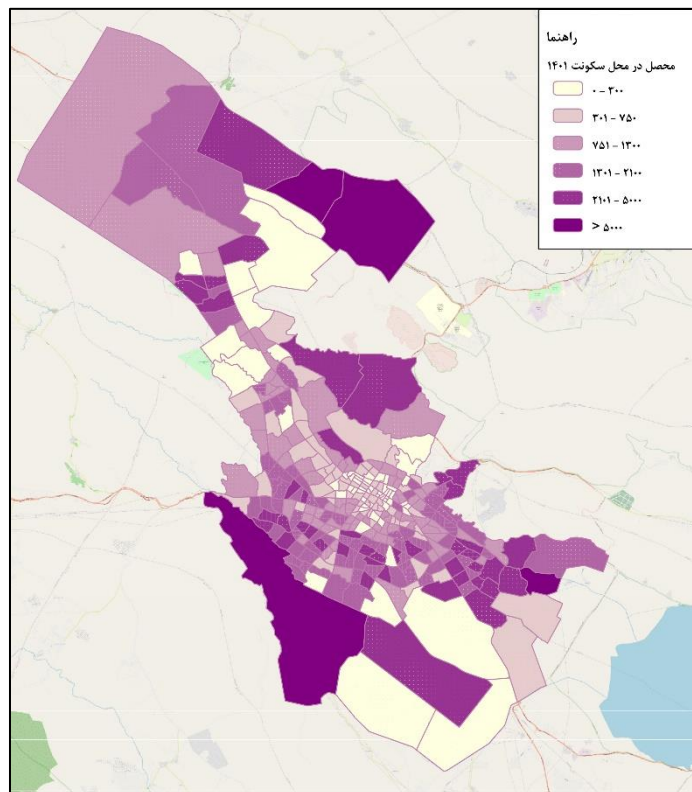
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۶۱	۱,۳۹۵	۱,۵۷۳	۱,۶۲۵	۱,۶۸۴
۲۶۲	۱,۶۲۶	۱,۸۹۲	۱,۹۵۴	۲,۰۰۷
۲۶۳	۱,۰۹۸	۱,۲۴۴	۱,۲۸۶	۱,۳۳۰
۲۶۴	۶۸	۷۷	۷۹	۸۲
۲۶۵	۱,۷۷۱	۲,۰۷۲	۲,۱۴۰	۲,۱۹۵
۲۶۶	۳۳۰	۳۷۴	۳۸۶	۴۰۰
۲۶۷	۱,۵۸۱	۱,۸۲۷	۱,۸۸۷	۱,۹۴۲
۲۶۸	۱,۲۸۴	۱,۴۸۴	۱,۵۳۳	۱,۵۷۷
۲۶۹	۱,۴۱۳	۱,۶۵۲	۱,۷۰۷	۱,۷۵۱
۲۷۰	۱,۲۹۸	۱,۴۷۵	۱,۵۲۵	۱,۵۷۶
۲۷۱	۱,۶۰۷	۱,۸۴۹	۱,۹۱۱	۱,۹۶۸
۲۷۲	۲,۲۶۰	۲,۶۰۹	۲,۶۹۶	۲,۷۷۵
۲۷۳	۱,۴۸۱	۱,۶۹۹	۱,۷۵۵	۱,۸۱۰
۲۷۴	۱,۸۱۱	۲,۱۲۷	۲,۱۹۷	۲,۲۵۱
۲۷۵	۲,۴۱۵	۲,۷۶۹	۲,۸۶۱	۲,۹۵۰
۲۷۶	۲,۰۳۷	۲,۳۹۹	۲,۴۷۸	۲,۵۳۷
۲۷۷	۱,۳۱۷	۱,۵۵۷	۱,۶۰۸	۱,۶۴۵
۲۷۸	۱,۶۳۱	۱,۹۱۵	۱,۹۷۸	۲,۰۲۷
۲۷۹	۳۳۰	۳۸۵	۳۹۸	۴۰۸
۲۸۰	۱,۲۴۱	۱,۲۰۰	۱,۲۵۰	۱,۳۳۰
۲۸۱	۴۵۰	۴۳۵	۴۵۴	۴۸۳
۲۸۲	۵۹	۵۵	۵۷	۶۱
۲۸۳	۱۹۱	۱۸۱	۱۸۹	۲۰۱
۲۸۴	۱,۰۹۲	۱,۰۳۱	۱,۰۷۱	۱,۱۴۰
۲۸۵	۱,۳۶۴	۱,۲۸۸	۱,۳۳۷	۱,۴۲۳
۲۸۶	۵۵	۵۲	۵۴	۵۷
۲۸۷	۳,۵۸۳	۳,۰۱۸	۳,۱۰۸	۳,۳۱۵
۲۸۸	۳,۳۱۷	۳,۴۹۴	۳,۵۷۵	۳,۶۷۴
۲۸۹	۸۶۰	۹۰۸	۹۲۹	۹۵۵
۲۹۰	۱۴۱	۱۵۱	۱۵۴	۱۵۸
۲۹۱	۵۶	۵۳	۵۵	۵۸
۲۹۲	۱,۱۲۷	۱,۰۶۲	۱,۱۰۱	۱,۱۷۲
۲۹۳	۸۹۹	۸۴۸	۸۸۰	۹۳۷
۲۹۴	۱,۱۸۱	۱,۱۱۴	۱,۱۵۷	۱,۲۳۱

جدول ۳-۶- تعداد محصل در سطح نواحی شیراز

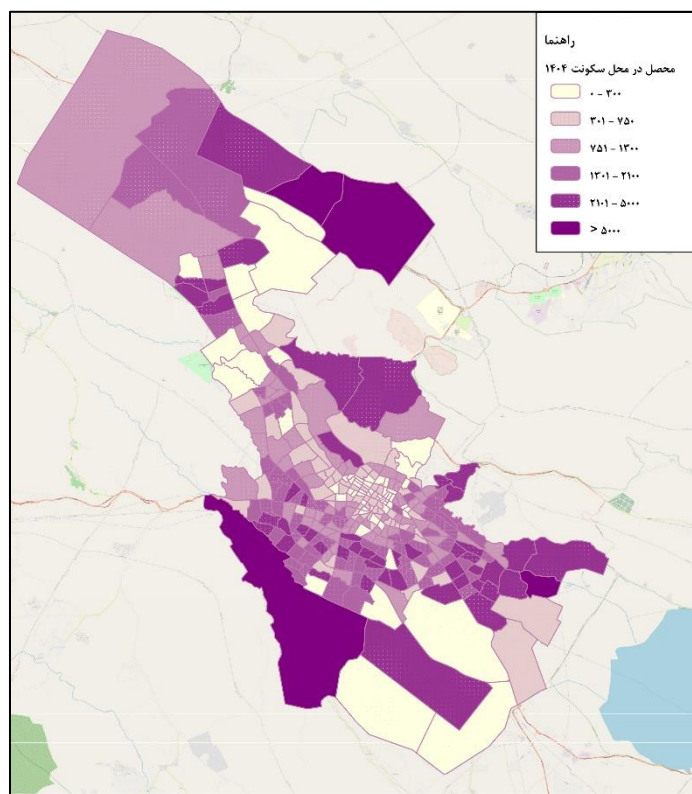
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۹۵	۷۰۳	۶۶۳	۶۸۸	۷۳۲
۲۹۶	۳	۳	۳	۳
۲۹۷	۲,۱۱۵	۱,۹۹۲	۲,۰۶۵	۲,۱۹۷
۲۹۸	۲,۷۶۷	۲,۶۱۲	۲,۷۱۱	۲,۸۸۶
۲۹۹	۳,۸۶۰	۳,۶۳۶	۳,۷۷۰	۴,۰۱۳
۳۰۰	۲,۵۲۰	۲,۳۸۱	۲,۴۷۴	۲,۶۳۳
۳۰۱	۱۱۵	۱۰۸	۱۱۲	۱۱۹
۳۰۲	۱,۶۴۰	۱,۵۵۰	۱,۶۱۰	۱,۷۱۴
۳۰۳	۲,۳۰۳	۲,۱۷۱	۲,۲۵۲	۲,۳۹۷
۳۰۴	۹۲۱	۸۶۷	۸۹۸	۹۵۶
۳۰۵	۳۰	۲۸	۲۹	۳۱
۳۰۶	۳,۶۵۷	۳,۴۲۵	۳,۵۳۶	۳,۷۶۴
۳۰۷	۲,۶۵۱	۳,۱۱۲	۳,۲۰۲	۳,۲۷۰
۳۰۸	۱,۲۷۷	۲,۰۲۳	۲,۱۰۸	۲,۰۸۳
۳۰۹	۲,۳۲۵	۲,۷۵۶	۲,۸۳۴	۲,۸۸۷
۳۱۰	۴,۴۸۷	۵,۱۶۵	۵,۳۲۰	۵,۴۶۳
۳۱۱	۵۶۲	۶۴۲	۶۶۲	۶۸۱
۳۱۲	۲۶۱	۳۰۱	۳۱۰	۳۱۸
۳۱۳	۸۵	۱۲۳	۱۲۸	۱۲۸
۳۱۴	۲,۷۲۰	۴,۳۹۷	۴,۵۱۷	۴,۴۰۶
۳۱۵	۷۲	۱۱۱	۱۱۴	۱۱۳
۳۱۶	۵,۷۴۲	۹,۲۵۰	۹,۵۰۷	۹,۲۸۱
۳۱۷	۱,۲۹۹	۱,۲۲۰	۱,۲۶۲	۱,۳۴۳
۳۱۸	۱,۶۱۹	۱,۵۱۶	۱,۵۶۶	۱,۶۶۶
۳۱۹	۱,۶۵۴	۱,۵۵۰	۱,۶۰۱	۱,۷۰۴
۳۲۰	۱۵	۱۷	۱۸	۱۸
۳۲۱	۴۶	۵۲	۵۵	۵۷
۳۲۲	۸,۸۷۵	۹,۷۳۰	۱۰,۲۰۰	۱۰,۶۹۶
۳۲۳	۸,۱۷۵	۸,۹۹۸	۹,۴۳۲	۹,۸۷۹
۳۲۴	۳,۴۸۲	۳,۸۱۷	۴,۰۰۱	۴,۱۹۶
۳۲۵	۸۹۴	۱,۰۱۲	۱,۰۱۲	۱,۰۱۳
مجموع	۳۸۶,۱۸۴	۳۹۶,۸۰۹	۴۰۷,۴۹۷	۴۲۲,۵۸۹



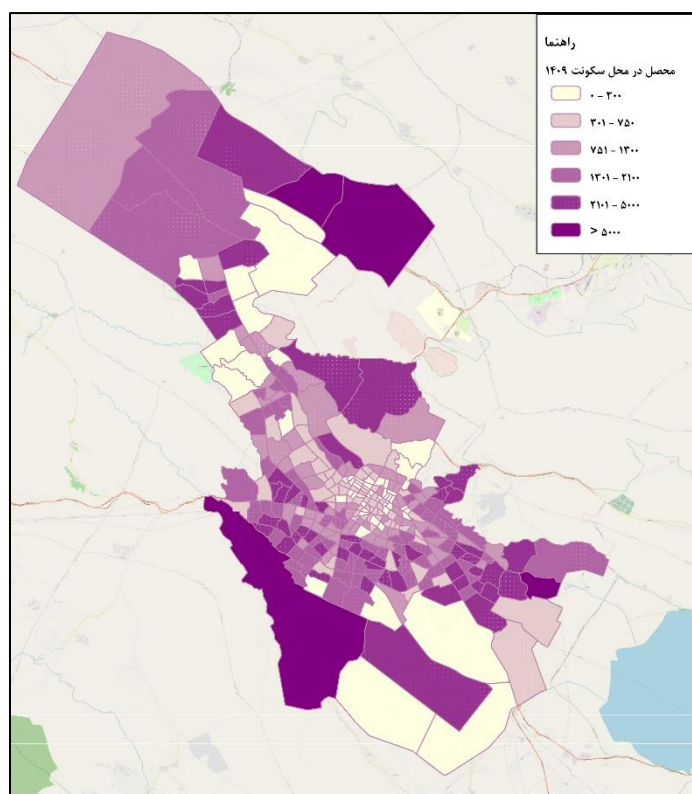
شکل ۶-۲- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۳۹۵



شکل ۶-۳- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۱



شکل ۴-۶- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۴



شکل ۵-۶- پراکندگی تعداد محصل در محل سکونت در نواحی شهر شیراز در سال ۱۴۰۹

۶-۲- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل

تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال پایه از مطالعات قبلی به دست آمد. با فرض اینکه تعداد دانش‌آموز ساکن شهر با تعداد دانش‌آموز در محل‌های تحصیل برابر است، تعداد دانش‌آموز ساکن هر سال در سهم هر ناحیه (از سال پایه) ضرب شده و دانش‌آموز در محل تحصیل به دست می‌آید. نتیجه در جدول ۴-۶ و پراکندگی آن در سال‌های مختلف در شکل ۶-۶ تا شکل ۹-۶ ارائه شده است.

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۲۵۳	۳۰۳	۳۱۲	۳۲۰
۲	۵۱۰	۶۱۰	۶۲۹	۶۴۵
۳	۱۰۲۶	۱۲۲۸	۱۲۶۶	۱۲۹۸
۴	۵۵۴	۶۶۳	۶۸۳	۷۰۱
۵	۴۸۲	۵۷۷	۵۹۵	۶۱۰
۶	۰	۰	۰	۰
۷	۵۴۱	۶۴۷	۶۶۷	۶۸۴
۸	۰	۰	۰	۰
۹	۱۷۹	۲۱۴	۲۲۱	۲۲۶
۱۰	۰	۰	۰	۰
۱۱	۸۸۹	۱۰۶۴	۱۰۹۷	۱۱۲۴
۱۲	۲۷۲	۳۲۶	۳۳۶	۳۴۴
۱۳	۲۱۰	۲۵۱	۲۵۹	۲۶۶
۱۴	۶۵۸	۷۸۸	۸۱۲	۸۳۲
۱۵	۲۹۲	۳۴۹	۳۶۰	۳۶۹
۱۶	۳۲۶	۳۹۰	۴۰۲	۴۱۲
۱۷	۲۹۱	۳۴۸	۳۵۹	۳۶۸
۱۸	۲۸۵	۳۴۱	۳۵۲	۳۶۰
۱۹	۲۲۰	۲۶۳	۲۷۱	۲۷۸
۲۰	۸۲۸	۹۹۱	۱۰۲۱	۱۰۴۷
۲۱	۱۱۴۴	۱۳۶۹	۱۴۱۱	۱۴۴۷
۲۲	۳۲۴	۳۸۸	۴۰۰	۴۱۰
۲۳	۳۲۴	۳۸۸	۴۰۰	۴۱۰
۲۴	۰	۰	۰	۰
۲۵	۹۲۳	۱۱۰۵	۱۱۳۹	۱۱۶۷
۲۶	۱۶۸	۲۰۱	۲۰۷	۲۱۳

جدول ۴-۶- تعداد دانش آموز در محل تحصیل در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۷	۸۵۲	۱۰۲۰	۱۰۵۱	۱۰۷۸
۲۸	۰	۰	۰	۰
۲۹	۲۴۸	۲۹۷	۳۰۶	۳۱۴
۳۰	۹۷۵	۱۱۶۷	۱۲۰۳	۱۲۳۳
۳۱	۴۴۷	۵۳۵	۵۵۱	۵۶۵
۳۲	۱۱۰	۱۳۲	۱۳۶	۱۳۹
۳۳	۶۵۸	۷۸۸	۸۱۲	۸۳۲
۳۴	۲۶۳	۳۱۵	۳۲۴	۳۳۳
۳۵	۴۷۱	۵۶۴	۵۸۱	۵۹۶
۳۶	۱۵۹۵	۱۹۰۹	۱۹۶۸	۲۰۱۷
۳۷	۰	۰	۰	۰
۳۸	۱۰۰	۱۲۰	۱۲۳	۱۲۶
۳۹	۲۶۴۶	۳۱۶۷	۳۲۶۴	۳۳۴۷
۴۰	۶۳۹	۷۶۵	۷۸۸	۸۰۸
۴۱	۲۱۰	۲۵۱	۲۵۹	۲۶۶
۴۲	۱۸۱۰	۲۱۶۶	۲۲۳۳	۲۲۸۹
۴۳	۱۲۰	۱۴۴	۱۴۸	۱۵۲
۴۴	۳۹۷	۴۷۵	۴۹۰	۵۰۲
۴۵	۵۴	۶۵	۶۷	۶۸
۴۶	۱۱۵	۱۳۸	۱۴۲	۱۴۵
۴۷	۶۵	۷۸	۸۰	۸۲
۴۸	۱۳۵۵	۱۶۲۲	۱۶۷۲	۱۷۱۴
۴۹	۲۶۷۰	۳۱۹۶	۳۲۹۴	۳۳۷۷
۵۰	۴۶۴	۵۵۵	۵۷۲	۵۸۷
۵۱	۰	۰	۰	۰
۵۲	۲۵۵	۳۰۵	۳۱۵	۳۲۳
۵۳	۲۱۲۷	۲۵۴۶	۲۶۲۴	۲۶۹۰
۵۴	۱۵۲	۱۸۲	۱۸۸	۱۹۲
۵۵	۴۸	۵۷	۵۹	۶۱
۵۶	۱۱۸۳	۱۴۱۶	۱۴۵۹	۱۴۹۶
۵۷	۱۲۹۰	۱۵۴۴	۱۵۹۱	۱۶۳۲
۵۸	۱۷۹	۲۱۴	۲۲۱	۲۲۶
۵۹	۵۷۷	۶۹۱	۷۱۲	۷۳۰
۶۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۶۱	۳۰۱	۳۶۰	۳۷۱	۳۸۱
۶۲	۹۶۶	۱۱۵۶	۱۱۹۲	۱۲۲۲
۶۳	۱۱۵	۱۳۸	۱۴۲	۱۴۵
۶۴	۱۷۵	۲۰۹	۲۱۶	۲۲۱
۶۵	۱۶	۱۹	۲۰	۲۰
۶۶	۱۱۶۷	۱۳۹۷	۱۴۴۰	۱۴۷۶
۶۷	۱۳۶۴	۱۶۳۲	۱۶۸۳	۱۷۲۵
۶۸	۰	۰	۰	۰
۶۹	۹۹۶	۱۱۹۲	۱۲۲۹	۱۲۶۰
۷۰	۲۰۷	۲۴۸	۲۵۵	۲۶۲
۷۱	۲۰۳۹	۲۴۴۰	۲۵۱۵	۲۵۷۹
۷۲	۴۶۵	۵۵۷	۵۷۴	۵۸۸
۷۳	۴۴۰	۵۲۷	۵۴۳	۵۵۷
۷۴	۹۲۷	۱۱۰۹	۱۱۴۴	۱۱۷۳
۷۵	۳۱	۳۷	۳۸	۳۹
۷۶	۱۸۹۴	۲۲۶۷	۲۳۳۷	۲۳۹۶
۷۷	۱۶۷۵	۲۰۰۵	۲۰۶۶	۲۱۱۹
۷۸	۲۶۷۹	۳۲۰۶	۳۳۰۵	۳۳۸۹
۷۹	۶۵۰	۷۷۸	۸۰۲	۸۲۲
۸۰	۸۹۲	۱۰۶۸	۱۱۰۰	۱۱۲۸
۸۱	۵۰۰	۵۹۸	۶۱۷	۶۳۲
۸۲	۳۲۶	۳۹۰	۴۰۲	۴۱۲
۸۳	۷۴۳	۸۸۹	۹۱۷	۹۴۰
۸۴	۰	۰	۰	۰
۸۵	۷۸۹	۹۴۴	۹۷۳	۹۹۸
۸۶	۲۱۰	۲۵۱	۲۵۹	۲۶۶
۸۷	۱۳۶۳	۱۶۳۱	۱۶۸۱	۱۷۲۴
۸۸	۴۵۵	۵۴۵	۵۶۱	۵۷۶
۸۹	۲۷۴۸	۳۲۸۹	۳۳۹۰	۳۴۷۶
۹۰	۴۶۵	۵۵۷	۵۷۴	۵۸۸
۹۱	۹۳۳	۱۱۱۷	۱۱۵۱	۱۱۸۰
۹۲	۰	۰	۰	۰
۹۳	۱۱۰۹	۱۳۲۷	۱۳۶۸	۱۴۰۳
۹۴	۱۱۰۰	۱۳۱۷	۱۳۵۷	۱۳۹۱

جدول ۴-۶- تعداد دانش آموز در محل تحصیل در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۹۵	۶۵۴	۷۸۳	۸۰۷	۸۲۷
۹۶	۷۵۱	۸۹۹	۹۲۶	۹۵۰
۹۷	۱۳۷	۱۶۴	۱۶۹	۱۷۳
۹۸	۱۵۸۹	۱۹۰۲	۱۹۶۰	۲۰۱۰
۹۹	۱۴۷۹	۱۷۷۰	۱۸۲۵	۱۸۷۱
۱۰۰	۲۳۰	۲۷۵	۲۸۴	۲۹۱
۱۰۱	۱۲۹۶	۱۵۵۱	۱۵۹۹	۱۶۳۹
۱۰۲	۳۹۷	۴۷۵	۴۹۰	۵۰۲
۱۰۳	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۶۹۱	۸۲۷	۸۵۲	۸۷۴
۱۰۵	۴۱۵	۴۹۷	۵۱۲	۵۲۵
۱۰۶	۷۱۹	۸۶۱	۸۸۷	۹۰۹
۱۰۷	۹۷۴	۱۱۶۶	۱۲۰۲	۱۲۳۲
۱۰۸	۳۰۶	۳۶۶	۳۷۷	۳۸۷
۱۰۹	۵۱۰	۶۱۰	۶۲۹	۶۴۵
۱۱۰	۴	۵	۵	۵
۱۱۱	۰	۰	۰	۰
۱۱۲	۱۱۶۰	۱۳۸۸	۱۴۳۱	۱۴۶۷
۱۱۳	۳۹۳	۴۷۰	۴۸۵	۴۹۷
۱۱۴	۳۴۸	۴۱۷	۴۲۹	۴۴۰
۱۱۵	۱۴۹۷	۱۷۹۲	۱۸۴۷	۱۸۹۴
۱۱۶	۲۶۰۶	۳۱۱۹	۳۲۱۵	۳۲۹۶
۱۱۷	۰	۰	۰	۰
۱۱۸	۱۸۸۳	۲۲۵۴	۲۳۲۳	۲۳۸۲
۱۱۹	۱۲۵	۱۵۰	۱۵۴	۱۵۸
۱۲۰	۶۷۶	۸۰۹	۸۳۴	۸۵۵
۱۲۱	۲۵۸	۳۰۹	۳۱۸	۳۲۶
۱۲۲	۲۵۳۰	۳۰۲۸	۳۱۲۱	۳۲۰۰
۱۲۳	۱۶۵۴	۱۹۸۰	۲۰۴۰	۲۰۹۲
۱۲۴	۴۱۲	۴۹۳	۵۰۸	۵۲۱
۱۲۵	۳۰	۳۶	۳۷	۳۸
۱۲۶	۲۹۷	۳۵۵	۳۶۶	۳۷۶
۱۲۷	۲۲۱۶	۲۶۵۲	۲۷۳۴	۲۸۰۳
۱۲۸	۲۱۹۰	۲۶۲۱	۲۷۰۲	۲۷۷۰

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۲۹	۲۹۹۲	۳۵۸۱	۳۶۹۱	۳۷۸۵
۱۳۰	۱۸۳۸	۲۲۰۰	۲۲۶۷	۲۳۲۵
۱۳۱	۹۲۲	۱۱۰۳	۱۱۳۷	۱۱۶۶
۱۳۲	۴۳۱	۵۱۶	۵۳۲	۵۴۵
۱۳۳	۴۴۰	۵۲۷	۵۴۳	۵۵۷
۱۳۴	۱۸۱۳	۲۱۷۰	۲۲۳۷	۲۲۹۳
۱۳۵	۲۳۱۵	۲۷۷۱	۲۸۵۶	۲۹۲۸
۱۳۶	۱۴۸۴	۱۷۷۶	۱۸۳۱	۱۸۷۷
۱۳۷	۱۶۳۰	۱۹۵۱	۲۰۱۱	۲۰۶۲
۱۳۸	۱۵۲۴	۱۸۲۴	۱۸۸۰	۱۹۲۸
۱۳۹	۹۲۶	۱۱۰۸	۱۱۴۲	۱۱۷۱
۱۴۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۱	۳۳۴	۴۰۰	۴۱۲	۴۲۲
۱۴۲	۳۲	۳۸	۳۹	۴۰
۱۴۳	۵۱۸	۶۲۰	۶۳۹	۶۵۵
۱۴۴	۰	۰	۰	۰
۱۴۵	۱۴۰	۱۶۸	۱۷۳	۱۷۷
۱۴۶	۰	۰	۰	۰
۱۴۷	۰	۰	۰	۰
۱۴۸	۳۰۵۳	۳۶۵۴	۳۷۶۶	۳۸۶۲
۱۴۹	۹۹۶	۱۱۹۲	۱۲۲۹	۱۲۶۰
۱۵۰	۱۳۶۰	۱۶۲۸	۱۶۷۸	۱۷۲۰
۱۵۱	۱۹۱۸	۲۲۹۶	۲۳۶۶	۲۴۲۶
۱۵۲	۰	۰	۰	۰
۱۵۳	۲۱۱	۲۵۳	۲۶۰	۲۶۷
۱۵۴	۱۹۱۷	۲۲۹۴	۲۳۶۵	۲۴۲۵
۱۵۵	۲۶۲۱	۳۱۳۷	۳۲۳۳	۳۳۱۵
۱۵۶	۴۰۴	۴۸۴	۴۹۸	۵۱۱
۱۵۷	۶۹۵	۸۳۲	۸۵۷	۸۷۹
۱۵۸	۴۵۱	۵۴۰	۵۵۶	۵۷۰
۱۵۹	۱۱۶۳	۱۳۹۲	۱۴۳۵	۱۴۷۱
۱۶۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۱	۲۰۹	۲۵۰	۲۵۸	۲۶۴
۱۶۲	۵۳۶	۶۴۲	۶۶۱	۶۷۸

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۶۳	۶۳۰	۷۵۴	۷۷۷	۷۹۷
۱۶۴	۱۷۷۶	۲۱۲۶	۲۱۹۱	۲۲۴۶
۱۶۵	۱۵۱۰	۱۸۰۷	۱۸۶۳	۱۹۱۰
۱۶۶	۷۰	۸۴	۸۶	۸۹
۱۶۷	۶۲۸	۷۵۲	۷۷۵	۷۹۴
۱۶۸	۷۸۸	۹۴۳	۹۷۲	۹۹۷
۱۶۹	۱۴۸۵	۱۷۷۷	۱۸۳۲	۱۸۷۸
۱۷۰	۱۷۹۶	۲۱۵۰	۲۲۱۶	۲۲۷۲
۱۷۱	۱۶۲۱	۱۹۴۰	۲۰۰۰	۲۰۵۰
۱۷۲	۲۵۰۸	۳۰۰۲	۳۰۹۴	۳۱۷۲
۱۷۳	۶۵۸	۷۸۸	۸۱۲	۸۳۲
۱۷۴	۱۵۰	۱۸۰	۱۸۵	۱۹۰
۱۷۵	۴۵۵	۵۴۵	۵۶۱	۵۷۶
۱۷۶	۲۹۰	۳۴۷	۳۵۸	۳۶۷
۱۷۷	۶۹۵	۸۳۲	۸۵۷	۸۷۹
۱۷۸	۰	۰	۰	۰
۱۷۹	۱۰۲۳	۱۲۲۴	۱۲۶۲	۱۲۹۴
۱۸۰	۵۰۶	۶۰۶	۶۲۴	۶۴۰
۱۸۱	۳۵۵	۴۲۵	۴۳۸	۴۴۹
۱۸۲	۱۲۵	۱۵۰	۱۵۴	۱۵۸
۱۸۳	۸۸۴	۱۰۵۸	۱۰۹۱	۱۱۱۸
۱۸۴	۰	۰	۰	۰
۱۸۵	۱۵۳	۱۸۳	۱۸۹	۱۹۴
۱۸۶	۲۷۱۷	۳۲۵۲	۳۳۵۲	۳۴۳۷
۱۸۷	۱۲۰	۱۴۴	۱۴۸	۱۵۲
۱۸۸	۳۱۰	۳۷۱	۳۸۲	۳۹۲
۱۸۹	۵۰۸	۶۰۸	۶۲۷	۶۴۳
۱۹۰	۱۴۸	۱۷۷	۱۸۳	۱۸۷
۱۹۱	۷۶۲	۹۱۲	۹۴۰	۹۶۴
۱۹۲	۲۱۴۵	۲۵۶۷	۲۶۴۶	۲۷۱۳
۱۹۳	۵۳۵	۶۴۰	۶۶۰	۶۷۷
۱۹۴	۰	۰	۰	۰
۱۹۵	۵۷۲	۶۸۵	۷۰۶	۷۲۴
۱۹۶	۱۰۴۶	۱۲۵۲	۱۲۹۰	۱۳۲۳

جدول ۴-۶- تعداد دانش آموز در محل تحصیل در سال های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۹۷	۱۴۴	۱۷۲	۱۷۸	۱۸۲
۱۹۸	۱۷۲۹	۲۰۶۹	۲۱۳۳	۲۱۸۷
۱۹۹	۰	۰	۰	۰
۲۰۰	۱۱۶۴	۱۳۹۳	۱۴۳۶	۱۴۷۲
۲۰۱	۱۴۷	۱۷۶	۱۸۱	۱۸۶
۲۰۲	۶۷۵	۸۰۸	۸۳۳	۸۵۴
۲۰۳	۲۵۲	۳۰۲	۳۱۱	۳۱۹
۲۰۴	۱۱۵	۱۳۸	۱۴۲	۱۴۵
۲۰۵	۱۱۷۸	۱۴۱۰	۱۴۵۳	۱۴۹۰
۲۰۶	۵۷۳	۶۸۶	۷۰۷	۷۲۵
۲۰۷	۱۸۶۴	۲۲۳۱	۲۳۰۰	۲۳۵۸
۲۰۸	۳۰۰۲	۳۵۹۳	۳۷۰۳	۳۷۹۷
۲۰۹	۵۳۰	۶۳۴	۶۵۴	۶۷۰
۲۱۰	۶۱۵	۷۳۶	۷۵۹	۷۷۸
۲۱۱	۲۵۳	۳۰۳	۳۱۲	۳۲۰
۲۱۲	۱۴۰۸	۱۶۸۵	۱۷۳۷	۱۷۸۱
۲۱۳	۸۹۵	۱۰۷۱	۱۱۰۴	۱۱۳۲
۲۱۴	۱۰۲۹	۱۲۳۲	۱۲۶۹	۱۳۰۲
۲۱۵	۱۰۹	۱۳۰	۱۳۴	۱۳۸
۲۱۶	۱۴۳۹	۱۷۲۲	۱۷۷۵	۱۸۲۰
۲۱۷	۲۲۱۵	۲۶۵۱	۲۷۳۳	۲۸۰۲
۲۱۸	۱۶۵	۱۹۷	۲۰۴	۲۰۹
۲۱۹	۴۱۹	۵۰۱	۵۱۷	۵۳۰
۲۲۰	۲۱۷	۲۶۰	۲۶۸	۲۷۴
۲۲۱	۳۳۲۸	۳۹۸۳	۴۱۰۶	۴۲۱۰
۲۲۲	۱۲۹	۱۵۴	۱۵۹	۱۶۳
۲۲۳	۲۲۰۱	۲۶۳۴	۲۷۱۵	۲۷۸۴
۲۲۴	۳۴۲۰	۴۰۹۳	۴۲۱۹	۴۳۲۶
۲۲۵	۲۲۲۹	۲۶۶۸	۲۷۵۰	۲۸۱۹
۲۲۶	۲۸۱۵	۳۳۶۹	۳۴۷۳	۳۵۶۱
۲۲۷	۱۳۹۰	۱۶۶۴	۱۷۱۵	۱۷۵۸
۲۲۸	۵۹۷	۷۱۵	۷۳۶	۷۵۵
۲۲۹	۱۶۳۸	۱۹۶۰	۲۰۲۱	۲۰۷۲
۲۳۰	۲۵۰	۲۹۹	۳۰۸	۳۱۶

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

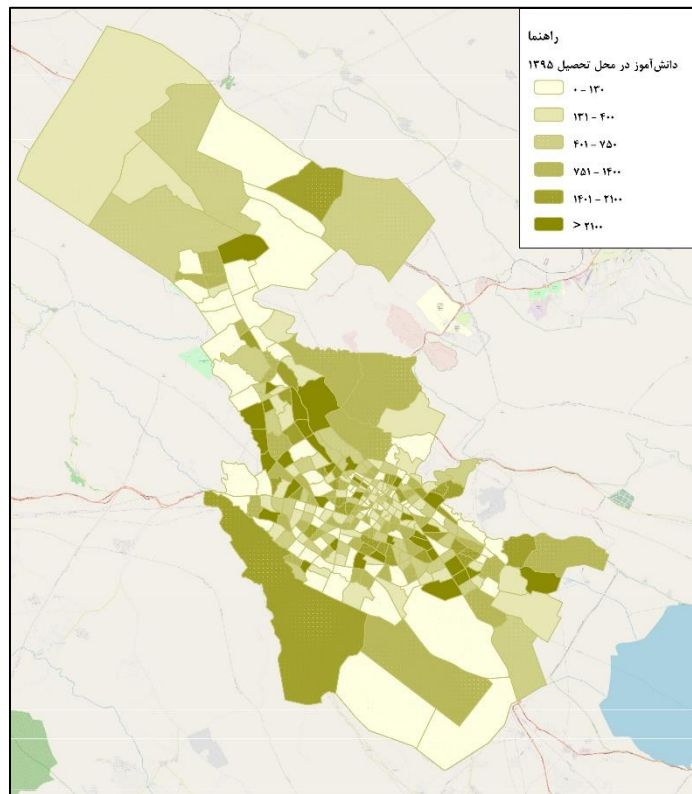
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۳۱	۲۲۶۴	۲۷۱۰	۲۷۹۳	۲۸۶۴
۲۳۲	۲۳۸۵	۲۸۵۴	۲۹۴۲	۳۰۱۷
۲۳۳	۳۹۷۵	۴۷۵۷	۴۹۰۴	۵۰۲۸
۲۳۴	۲۶۵۹	۳۱۸۲	۳۲۸۰	۳۳۶۳
۲۳۵	۱۷۹	۲۱۴	۲۲۱	۲۲۶
۲۳۶	۱۷۷۸	۲۱۲۸	۲۱۹۳	۲۲۴۹
۲۳۷	۰	۰	۰	۰
۲۳۸	۴۱۰	۴۹۱	۵۰۶	۵۱۹
۲۳۹	۶۱۷	۷۳۸	۷۶۱	۷۸۰
۲۴۰	۲۹۲	۳۴۹	۳۶۰	۳۶۹
۲۴۱	۲۴۵۰	۲۹۳۲	۳۰۲۲	۳۰۹۹
۲۴۲	۰	۰	۰	۰
۲۴۳	۱۴۴۵	۱۷۲۹	۱۷۸۳	۱۸۲۸
۲۴۴	۱۷۸	۲۱۳	۲۲۰	۲۲۵
۲۴۵	۸۱	۹۷	۱۰۰	۱۰۲
۲۴۶	۰	۰	۰	۰
۲۴۷	۰	۰	۰	۰
۲۴۸	۳۸۵	۴۶۱	۴۷۵	۴۸۷
۲۴۹	۲۳۲۸	۲۷۸۶	۲۸۷۲	۲۹۴۵
۲۵۰	۲۵۶۷	۳۰۷۲	۳۱۶۷	۳۲۴۷
۲۵۱	۷۴۸	۸۹۵	۹۲۳	۹۴۶
۲۵۲	۱۲۳۷	۱۴۸۰	۱۵۲۶	۱۵۶۵
۲۵۳	۲۶۵	۳۱۷	۳۲۷	۳۳۵
۲۵۴	۰	۰	۰	۰
۲۵۵	۸۲۳	۹۸۵	۱۰۱۵	۱۰۴۱
۲۵۶	۳۱۶۵	۳۷۸۸	۳۹۰۵	۴۰۰۳
۲۵۷	۰	۰	۰	۰
۲۵۸	۰	۰	۰	۰
۲۵۹	۸۸۰	۱۰۵۳	۱۰۸۶	۱۱۱۳
۲۶۰	۱۲۸۶	۱۵۳۹	۱۵۸۶	۱۶۲۷
۲۶۱	۲۴۰	۲۸۷	۲۹۶	۳۰۴
۲۶۲	۰	۰	۰	۰
۲۶۳	۰	۰	۰	۰
۲۶۴	۰	۰	۰	۰

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

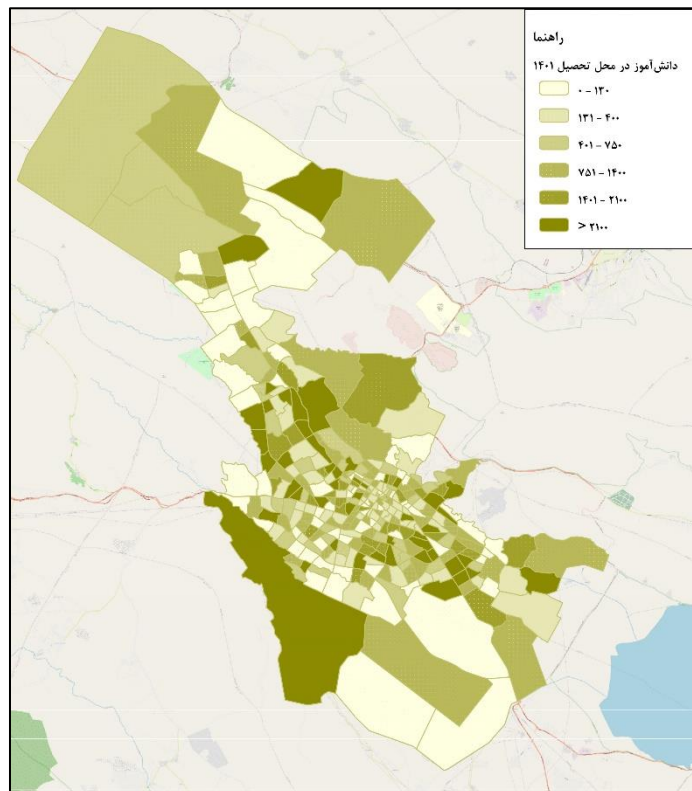
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۶۵	۳۷۸	۴۵۲	۴۶۶	۴۷۸
۲۶۶	۰	۰	۰	۰
۲۶۷	۴۰۹	۴۹۰	۵۰۵	۵۱۷
۲۶۸	۲۸۸۶	۳۴۵۴	۳۵۶۰	۳۶۵۰
۲۶۹	۱۱۳۵	۱۳۵۸	۱۴۰۰	۱۴۳۶
۲۷۰	۰	۰	۰	۰
۲۷۱	۰	۰	۰	۰
۲۷۲	۵۵۲	۶۶۱	۶۸۱	۶۹۸
۲۷۳	۱۶۱	۱۹۳	۱۹۹	۲۰۴
۲۷۴	۱۰۰۶	۱۲۰۴	۱۲۴۱	۱۲۷۲
۲۷۵	۰	۰	۰	۰
۲۷۶	۲۳۳۷	۲۷۹۷	۲۸۸۳	۲۹۵۶
۲۷۷	۱۷۱	۲۰۵	۲۱۱	۲۱۶
۲۷۸	۱۰۷۲	۱۲۸۳	۱۳۲۲	۱۳۵۶
۲۷۹	۰	۰	۰	۰
۲۸۰	۰	۰	۰	۰
۲۸۱	۰	۰	۰	۰
۲۸۲	۰	۰	۰	۰
۲۸۳	۵۷۷	۶۹۱	۷۱۲	۷۳۰
۲۸۴	۱۰۸۴	۱۲۹۷	۱۳۳۷	۱۳۷۱
۲۸۵	۸۱۱	۹۷۱	۱۰۰۰	۱۰۲۶
۲۸۶	۰	۰	۰	۰
۲۸۷	۹۷۴	۱۱۶۶	۱۲۰۲	۱۲۳۲
۲۸۸	۱۲۱۳	۱۴۵۲	۱۴۹۶	۱۵۳۴
۲۸۹	۲۸۳	۳۳۹	۳۴۹	۳۵۸
۲۹۰	۰	۰	۰	۰
۲۹۱	۰	۰	۰	۰
۲۹۲	۱۶۲۰	۱۹۳۹	۱۹۹۹	۲۰۴۹
۲۹۳	۱۰۲۴	۱۲۲۶	۱۲۶۳	۱۲۹۵
۲۹۴	۱۱۴	۱۳۶	۱۴۱	۱۴۴
۲۹۵	۳۲۱	۳۸۴	۳۹۶	۴۰۶
۲۹۶	۰	۰	۰	۰
۲۹۷	۰	۰	۰	۰
۲۹۸	۲۸	۳۴	۳۵	۳۵

جدول ۴-۶- تعداد دانش‌آموز در محل تحصیل در سال‌های مختلف

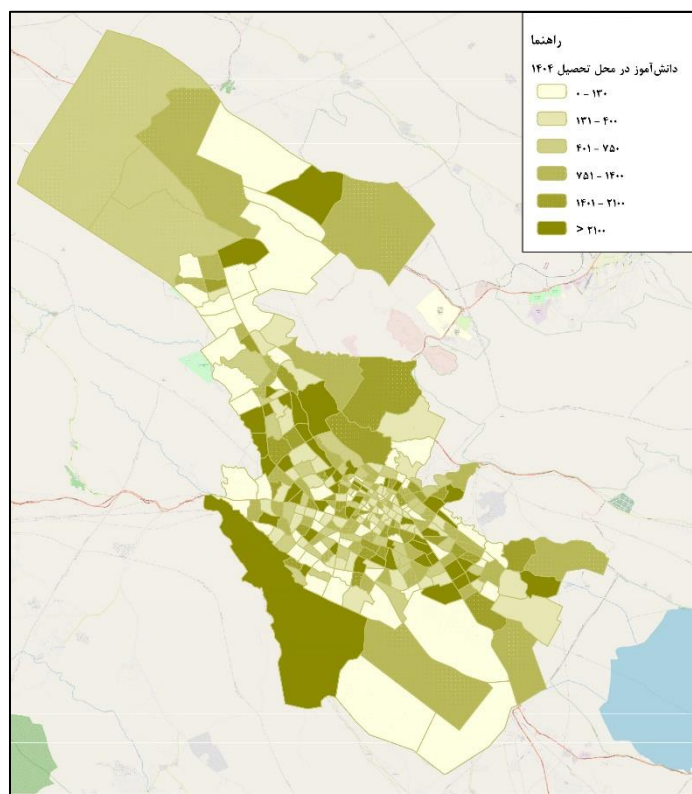
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۹۹	۶۴	۷۷	۷۹	۸۱
۳۰۰	۱۰۵۰	۱۲۵۷	۱۲۹۵	۱۳۲۸
۳۰۱	۰	۰	۰	۰
۳۰۲	۱۶۹	۲۰۲	۲۰۸	۲۱۴
۳۰۳	۱۲۳۸	۱۴۸۲	۱۵۲۷	۱۵۶۶
۳۰۴	۸۱۴	۹۷۴	۱۰۰۴	۱۰۳۰
۳۰۵	۰	۰	۰	۰
۳۰۶	۲۱۳۰	۲۵۴۹	۲۶۲۸	۲۶۹۴
۳۰۷	۱۴۱۱	۱۶۸۹	۱۷۴۱	۱۷۸۵
۳۰۸	۸۰۳	۹۶۱	۹۹۱	۱۰۱۶
۳۰۹	۳۱۹	۳۸۲	۳۹۴	۴۰۳
۳۱۰	۲۲۹۰	۲۷۴۱	۲۸۲۵	۲۸۹۷
۳۱۱	۲۲۰	۲۶۳	۲۷۱	۲۷۸
۳۱۲	۶۵۷	۷۸۶	۸۱۱	۸۳۱
۳۱۳	۹۹	۱۱۸	۱۲۲	۱۲۵
۳۱۴	۹۵۸	۱۱۴۷	۱۱۸۲	۱۲۱۲
۳۱۵	۰	۰	۰	۰
۳۱۶	۱۹۹۸	۲۳۹۱	۲۴۶۵	۲۵۲۷
۳۱۷	۴۷۳	۵۶۶	۵۸۴	۵۹۸
۳۱۸	۳۵۷	۴۲۷	۴۴۰	۴۵۲
۳۱۹	۷۳۹	۸۸۴	۹۱۲	۹۳۵
۳۲۰	۰	۰	۰	۰
۳۲۱	۰	۰	۰	۰
۳۲۲	۶۵۹	۷۸۹	۸۱۳	۸۳۴
۳۲۳	۱۸۳۳	۲۱۹۴	۲۲۶۱	۲۳۱۹
۳۲۴	۵	۶	۶	۶
۳۲۵	۴۰۰	۴۷۹	۴۹۳	۵۰۶
مجموع	۲۵۶,۳۹۶	۳۰۶,۸۶۵	۳۱۶,۳۰۵	۳۲۴,۳۱۲



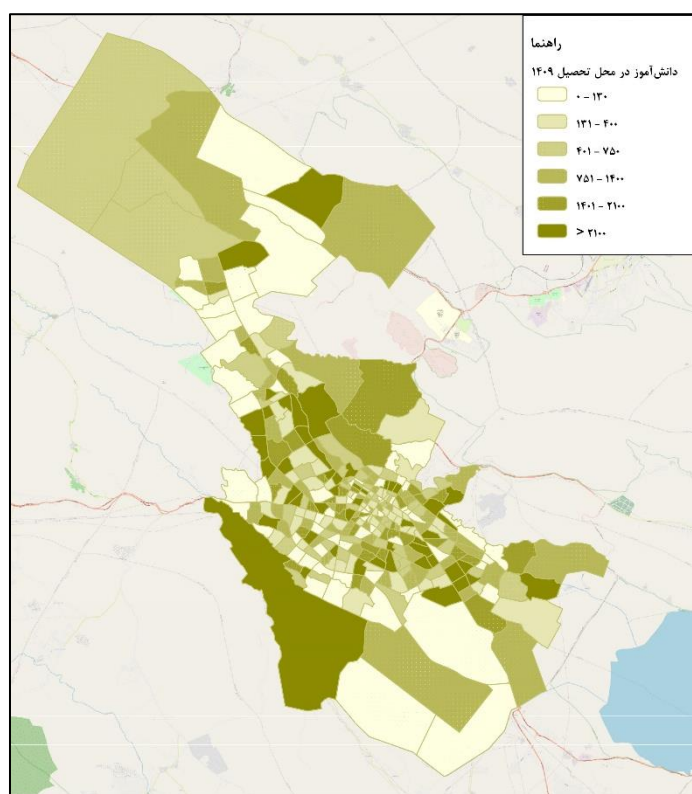
شکل ۶-۶- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۳۹۵



شکل ۶-۷- پراکندگی دانش‌آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۱



شکل ۶-۸- پراکندگی دانش آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۴



شکل ۶-۹- پراکندگی دانش آموز در محل تحصیل در سال ۱۴۰۹

۳-۶- تعداد دانشجوی در محل تحصیل

متغیر تعداد دانشجوی در محل تحصیل از متغیرهای ورودی برای ساخت مدل جذب سفرهای تحصیلی است. مقادیر این متغیر در سطح نواحی شهر شیراز از مطالعه دانشگاه شیراز که بر اساس آمار و اطلاعات سال ۱۳۹۴ انجام شده است، به دست آمد. همچنین برای پیش‌بینی این متغیر در سال‌های افق فرض شد که مقدار سال پایه به همان میزان رشد صورت گرفته در جمعیت دانشجویان ساکن، افزایش یا کاهش یابد؛ به عبارت دیگر، نرخ رشد دانشجویان ساکن در شهر، در سال‌های افق طرح به دست آمده و با توجه به مقدار پایه این متغیر (شاغل در محل تحصیل)، مقادیر مربوط به افق طرح به دست می‌آید. در جدول ۵-۶، مقادیر این متغیر در سال پایه و سال‌های افق طرح آورده شده است. شکل ۶-۱۰ تا شکل ۶-۱۳ پراکندگی این متغیر در سطح نواحی شهر در سال‌های مختلف را نشان می‌دهد.

جدول ۵-۶- تعداد دانشجوی در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	.	.	.	.
۲	.	.	.	.
۳	.	.	.	.
۴	.	.	.	.
۵	.	.	.	.
۶	.	.	.	.
۷	.	.	.	.
۸	.	.	.	.
۹	۱,۴۸۰	۱,۲۹۸	۱,۳۱۶	۱,۴۱۹
۱۰	.	.	.	.
۱۱	.	.	.	.
۱۲	.	.	.	.
۱۳	.	.	.	.
۱۴	.	.	.	.
۱۵	.	.	.	.
۱۶	.	.	.	.
۱۷	.	.	.	.
۱۸	.	.	.	.
۱۹	.	.	.	.
۲۰	.	.	.	.
۲۱	.	.	.	.

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۲	.	.	.	.
۲۳	.	.	.	.
۲۴	.	.	.	.
۲۵	.	.	.	.
۲۶	.	.	.	.
۲۷	.	.	.	.
۲۸	.	.	.	.
۲۹	.	.	.	.
۳۰	.	.	.	.
۳۱	.	.	.	.
۳۲	۱,۷۵۴	۱,۵۳۹	۱,۵۶۰	۱,۶۸۱
۳۳	.	.	.	.
۳۴	.	.	.	.
۳۵	۱,۶۰۰	۱,۴۰۴	۱,۴۲۳	۱,۵۳۴
۳۶	.	.	.	.
۳۷	.	.	.	.
۳۸	.	.	.	.
۳۹	.	.	.	.
۴۰	.	.	.	.
۴۱	.	.	.	.
۴۲	.	.	.	.
۴۳	۳۸۶	۳۳۹	۳۴۳	۳۷۰
۴۴	۳,۶۱۲	۳,۱۶۹	۳,۲۱۳	۳,۴۶۲
۴۵	.	.	.	.
۴۶	۳۵۸	۳۱۴	۳۱۸	۳۴۳
۴۷	.	.	.	.
۴۸	.	.	.	.
۴۹	.	.	.	.
۵۰	.	.	.	.
۵۱	۴,۵۰۶	۳,۹۵۳	۴,۰۰۸	۴,۳۱۹
۵۲	.	.	.	.
۵۳	.	.	.	.
۵۴	.	.	.	.
۵۵	.	.	.	.

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۵۶	۳۷۶	۳۳۰	۳۳۴	۳۶۰
۵۷	۰	۰	۰	۰
۵۸	۰	۰	۰	۰
۵۹	۰	۰	۰	۰
۶۰	۰	۰	۰	۰
۶۱	۰	۰	۰	۰
۶۲	۰	۰	۰	۰
۶۳	۰	۰	۰	۰
۶۴	۰	۰	۰	۰
۶۵	۲۲۵	۱۹۷	۲۰۰	۲۱۶
۶۶	۰	۰	۰	۰
۶۷	۰	۰	۰	۰
۶۸	۰	۰	۰	۰
۶۹	۰	۰	۰	۰
۷۰	۰	۰	۰	۰
۷۱	۰	۰	۰	۰
۷۲	۱,۱۰۰	۹۶۵	۹۷۸	۱,۰۵۴
۷۳	۱,۰۴۹	۹۲۰	۹۳۳	۱,۰۰۶
۷۴	۳۴۰	۲۹۸	۳۰۲	۳۲۶
۷۵	۴۴۶	۳۹۱	۳۹۷	۴۲۸
۷۶	۵۰۸	۴۴۶	۴۵۲	۴۸۷
۷۷	۰	۰	۰	۰
۷۸	۹۰۴	۷۹۳	۸۰۴	۸۶۷
۷۹	۰	۰	۰	۰
۸۰	۰	۰	۰	۰
۸۱	۰	۰	۰	۰
۸۲	۳۷۵	۳۲۹	۳۳۴	۳۵۹
۸۳	۰	۰	۰	۰
۸۴	۳۰۰	۲۶۳	۲۶۷	۲۸۸
۸۵	۰	۰	۰	۰
۸۶	۰	۰	۰	۰
۸۷	۷۸۷	۶۹۰	۷۰۰	۷۵۴
۸۸	۰	۰	۰	۰
۸۹	۲,۵۰۷	۲,۱۹۹	۲,۲۳۰	۲,۴۰۳

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۹۰	۰	۰	۰	۰
۹۱	۷۹۳	۶۹۶	۷۰۵	۷۶۰
۹۲	۰	۰	۰	۰
۹۳	۰	۰	۰	۰
۹۴	۰	۰	۰	۰
۹۵	۰	۰	۰	۰
۹۶	۰	۰	۰	۰
۹۷	۰	۰	۰	۰
۹۸	۰	۰	۰	۰
۹۹	۰	۰	۰	۰
۱۰۰	۰	۰	۰	۰
۱۰۱	۴۰۰	۳۵۱	۳۵۶	۳۸۳
۱۰۲	۰	۰	۰	۰
۱۰۳	۱,۷۰۷	۱,۴۹۸	۱,۵۱۸	۱,۶۳۶
۱۰۴	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۱,۰۵۲	۹۲۳	۹۳۶	۱,۰۰۸
۱۰۶	۰	۰	۰	۰
۱۰۷	۵,۲۲۰	۴,۵۸۰	۴,۶۴۳	۵,۰۰۴
۱۰۸	۰	۰	۰	۰
۱۰۹	۲۱۸	۱۹۱	۱۹۴	۲۰۹
۱۱۰	۰	۰	۰	۰
۱۱۱	۲,۹۱۶	۲,۵۵۸	۲,۵۹۴	۲,۷۹۵
۱۱۲	۰	۰	۰	۰
۱۱۳	۰	۰	۰	۰
۱۱۴	۰	۰	۰	۰
۱۱۵	۰	۰	۰	۰
۱۱۶	۰	۰	۰	۰
۱۱۷	۰	۰	۰	۰
۱۱۸	۰	۰	۰	۰
۱۱۹	۰	۰	۰	۰
۱۲۰	۰	۰	۰	۰
۱۲۱	۰	۰	۰	۰
۱۲۲	۱,۲۱۹	۱,۰۶۹	۱,۰۸۴	۱,۱۶۹
۱۲۳	۱۶۰	۱۴۰	۱۴۲	۱۵۳

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۲۴	۰	۰	۰	۰
۱۲۵	۱,۵۱۲	۱,۳۲۶	۱,۳۴۵	۱,۴۴۹
۱۲۶	۰	۰	۰	۰
۱۲۷	۰	۰	۰	۰
۱۲۸	۰	۰	۰	۰
۱۲۹	۰	۰	۰	۰
۱۳۰	۰	۰	۰	۰
۱۳۱	۰	۰	۰	۰
۱۳۲	۰	۰	۰	۰
۱۳۳	۰	۰	۰	۰
۱۳۴	۰	۰	۰	۰
۱۳۵	۰	۰	۰	۰
۱۳۶	۰	۰	۰	۰
۱۳۷	۰	۰	۰	۰
۱۳۸	۰	۰	۰	۰
۱۳۹	۰	۰	۰	۰
۱۴۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۱	۰	۰	۰	۰
۱۴۲	۰	۰	۰	۰
۱۴۳	۰	۰	۰	۰
۱۴۴	۰	۰	۰	۰
۱۴۵	۰	۰	۰	۰
۱۴۶	۰	۰	۰	۰
۱۴۷	۰	۰	۰	۰
۱۴۸	۰	۰	۰	۰
۱۴۹	۰	۰	۰	۰
۱۵۰	۰	۰	۰	۰
۱۵۱	۰	۰	۰	۰
۱۵۲	۱۶۶	۱۴۶	۱۴۸	۱۵۹
۱۵۳	۰	۰	۰	۰
۱۵۴	۰	۰	۰	۰
۱۵۵	۱۲۶	۱۱۱	۱۱۲	۱۲۱
۱۵۶	۱,۲۹۹	۱,۱۴۰	۱,۱۵۵	۱,۲۴۵
۱۵۷	۱,۷۴۵	۱,۵۳۱	۱,۵۵۲	۱,۶۷۳

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۵۸	۶,۱۹۶	۵,۴۳۶	۵,۵۱۱	۵,۹۳۹
۱۵۹	۳۰	۲۶	۲۷	۲۹
۱۶۰	۰	۰	۰	۰
۱۶۱	۴۰۰	۳۵۱	۳۵۶	۳۸۳
۱۶۲	۰	۰	۰	۰
۱۶۳	۰	۰	۰	۰
۱۶۴	۰	۰	۰	۰
۱۶۵	۰	۰	۰	۰
۱۶۶	۰	۰	۰	۰
۱۶۷	۰	۰	۰	۰
۱۶۸	۰	۰	۰	۰
۱۶۹	۰	۰	۰	۰
۱۷۰	۷۲۰	۶۳۲	۶۴۰	۶۹۰
۱۷۱	۰	۰	۰	۰
۱۷۲	۰	۰	۰	۰
۱۷۳	۲۶۷	۲۳۴	۲۳۷	۲۵۶
۱۷۴	۰	۰	۰	۰
۱۷۵	۰	۰	۰	۰
۱۷۶	۰	۰	۰	۰
۱۷۷	۰	۰	۰	۰
۱۷۸	۰	۰	۰	۰
۱۷۹	۰	۰	۰	۰
۱۸۰	۰	۰	۰	۰
۱۸۱	۰	۰	۰	۰
۱۸۲	۰	۰	۰	۰
۱۸۳	۰	۰	۰	۰
۱۸۴	۰	۰	۰	۰
۱۸۵	۰	۰	۰	۰
۱۸۶	۰	۰	۰	۰
۱۸۷	۰	۰	۰	۰
۱۸۸	۰	۰	۰	۰
۱۸۹	۰	۰	۰	۰
۱۹۰	۳۱	۲۷	۲۸	۳۰
۱۹۱	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۹۲	۰	۰	۰	۰
۱۹۳	۰	۰	۰	۰
۱۹۴	۰	۰	۰	۰
۱۹۵	۰	۰	۰	۰
۱۹۶	۳۰۱	۲۶۴	۲۶۸	۲۸۹
۱۹۷	۰	۰	۰	۰
۱۹۸	۰	۰	۰	۰
۱۹۹	۰	۰	۰	۰
۲۰۰	۰	۰	۰	۰
۲۰۱	۰	۰	۰	۰
۲۰۲	۵۶	۴۹	۵۰	۵۴
۲۰۳	۰	۰	۰	۰
۲۰۴	۰	۰	۰	۰
۲۰۵	۰	۰	۰	۰
۲۰۶	۰	۰	۰	۰
۲۰۷	۰	۰	۰	۰
۲۰۸	۰	۰	۰	۰
۲۰۹	۰	۰	۰	۰
۲۱۰	۰	۰	۰	۰
۲۱۱	۰	۰	۰	۰
۲۱۲	۰	۰	۰	۰
۲۱۳	۲,۳۹۵	۲,۱۰۱	۲,۱۳۰	۲,۲۹۶
۲۱۴	۰	۰	۰	۰
۲۱۵	۲,۱۴۰	۱,۸۷۷	۱,۹۰۳	۲,۰۵۱
۲۱۶	۰	۰	۰	۰
۲۱۷	۰	۰	۰	۰
۲۱۸	۸۲	۷۲	۷۳	۷۹
۲۱۹	۰	۰	۰	۰
۲۲۰	۳۵۹	۳۱۵	۳۱۹	۳۴۴
۲۲۱	۰	۰	۰	۰
۲۲۲	۷۶۱	۶۶۸	۶۷۷	۷۲۹
۲۲۳	۳,۲۲۲	۲,۸۲۷	۲,۸۶۶	۳,۰۸۹
۲۲۴	۱,۵۰۴	۱,۳۱۹	۱,۳۳۸	۱,۴۴۲
۲۲۵	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

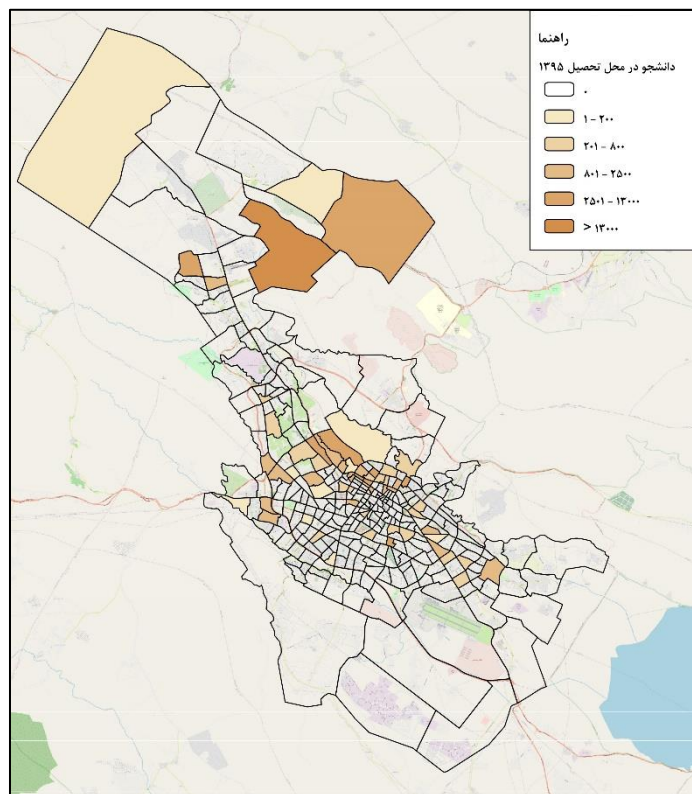
ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۲۶	.	.	.	.
۲۲۷	.	.	.	.
۲۲۸	۵۳۳	۴۶۸	۴۷۴	۵۱۱
۲۲۹	.	.	.	.
۲۳۰	.	.	.	.
۲۳۱	.	.	.	.
۲۳۲	.	.	.	.
۲۳۳	.	.	.	.
۲۳۴	.	.	.	.
۲۳۵	.	.	.	.
۲۳۶	.	.	.	.
۲۳۷	.	.	.	.
۲۳۸	۷۷۰	۶۷۶	۶۸۵	۷۳۸
۲۳۹	.	.	.	.
۲۴۰	.	.	.	.
۲۴۱	.	.	.	.
۲۴۲	.	.	.	.
۲۴۳	.	.	.	.
۲۴۴	.	.	.	.
۲۴۵	.	.	.	.
۲۴۶	.	.	.	.
۲۴۷	.	.	.	.
۲۴۸	.	.	.	.
۲۴۹	.	.	.	.
۲۵۰	۵۵۵	۴۸۷	۴۹۴	۵۳۲
۲۵۱	.	.	.	.
۲۵۲	.	.	.	.
۲۵۳	.	.	.	.
۲۵۴	.	.	.	.
۲۵۵	۸۰۹	۷۱۰	۷۲۰	۷۷۵
۲۵۶	.	.	.	.
۲۵۷	.	.	.	.
۲۵۸	.	.	.	.
۲۵۹	.	.	.	.

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

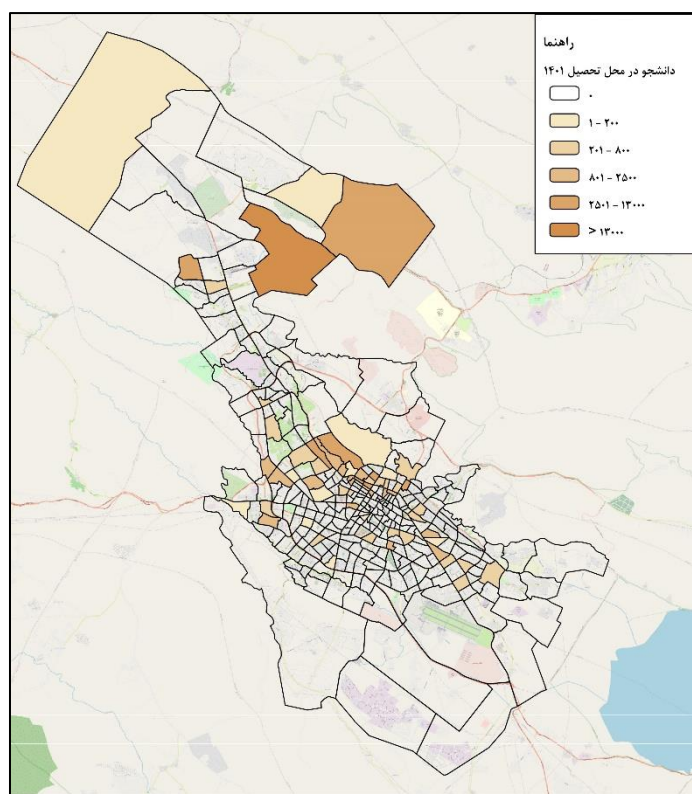
ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۶۰	.	.	.	.
۲۶۱	.	.	.	.
۲۶۲	.	.	.	.
۲۶۳	.	.	.	.
۲۶۴	.	.	.	.
۲۶۵	.	.	.	.
۲۶۶	.	.	.	.
۲۶۷	.	.	.	.
۲۶۸	.	.	.	.
۲۶۹	.	.	.	.
۲۷۰	.	.	.	.
۲۷۱	.	.	.	.
۲۷۲	.	.	.	.
۲۷۳	.	.	.	.
۲۷۴	.	.	.	.
۲۷۵	.	.	.	.
۲۷۶	۱,۷۰۲	۱,۴۹۳	۱,۵۱۴	۱,۶۳۲
۲۷۷	۸۰۹	۷۱۰	۷۲۰	۷۷۵
۲۷۸	.	.	.	.
۲۷۹	۲۰۰	۱۷۵	۱۷۸	۱۹۲
۲۸۰	.	.	.	.
۲۸۱	.	.	.	.
۲۸۲	.	.	.	.
۲۸۳	.	.	.	.
۲۸۴	.	.	.	.
۲۸۵	.	.	.	.
۲۸۶	.	.	.	.
۲۸۷	.	.	.	.
۲۸۸	.	.	.	.
۲۸۹	.	.	.	.
۲۹۰	.	.	.	.
۲۹۱	.	.	.	.
۲۹۲	.	.	.	.
۲۹۳	.	.	.	.

جدول ۵-۶- تعداد دانشجو در محل تحصیل در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال پایه	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۹۴	.	.	.	.
۲۹۵	.	.	.	.
۲۹۶	.	.	.	.
۲۹۷	.	.	.	.
۲۹۸	.	.	.	.
۲۹۹	.	.	.	.
۳۰۰	.	.	.	.
۳۰۱	۳,۰۳۱	۲,۶۵۹	۲,۶۹۶	۲,۹۰۵
۳۰۲	.	.	.	.
۳۰۳	۸۳۴	۷۳۲	۷۴۲	۷۹۹
۳۰۴	.	.	.	.
۳۰۵	.	.	.	.
۳۰۶	.	.	.	.
۳۰۷	.	.	.	.
۳۰۸	.	.	.	.
۳۰۹	.	.	.	.
۳۱۰	.	.	.	.
۳۱۱	.	.	.	.
۳۱۲	.	.	.	.
۳۱۳	.	.	.	.
۳۱۴	.	.	.	.
۳۱۵	.	.	.	.
۳۱۶	.	.	.	.
۳۱۷	.	.	.	.
۳۱۸	.	.	.	.
۳۱۹	.	.	.	.
۳۲۰	۲۲,۴۱۵	۱۹,۶۶۵	۱۹,۹۳۷	۲۱,۴۸۷
۳۲۱	.	.	.	.
۳۲۲	۳,۰۷۰	۲,۶۹۳	۲,۷۳۱	۲,۹۴۳
۳۲۳	۱۰۲	۸۹	۹۱	۹۸
۳۲۴	.	.	.	.
۳۲۵	۱۶	۱۴	۱۴	۱۵
مجموع	۹۴,۴۵۶	۸۲,۸۶۶	۸۴,۰۱۵	۹۰,۵۴۴

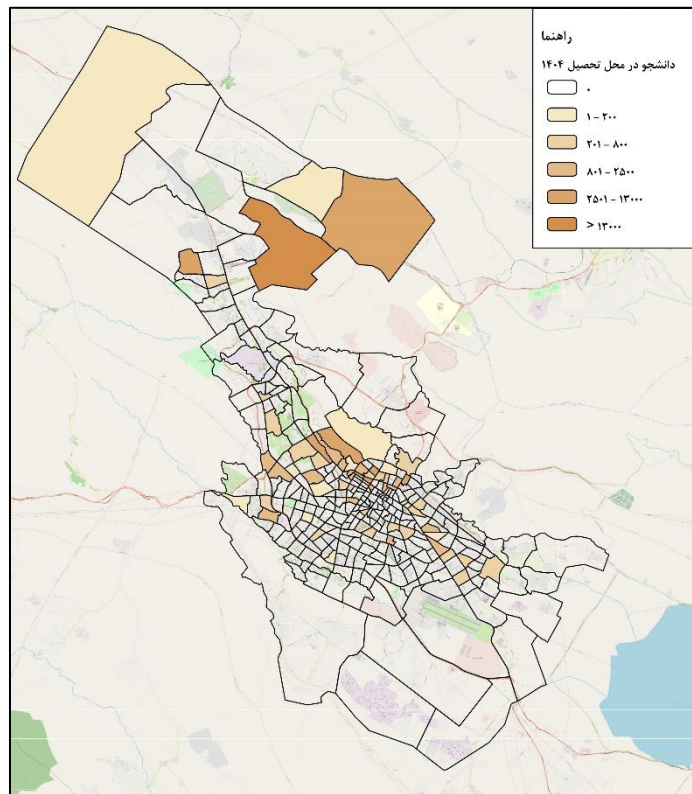


شکل ۶-۱۰- پراکندگی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۳۹۵

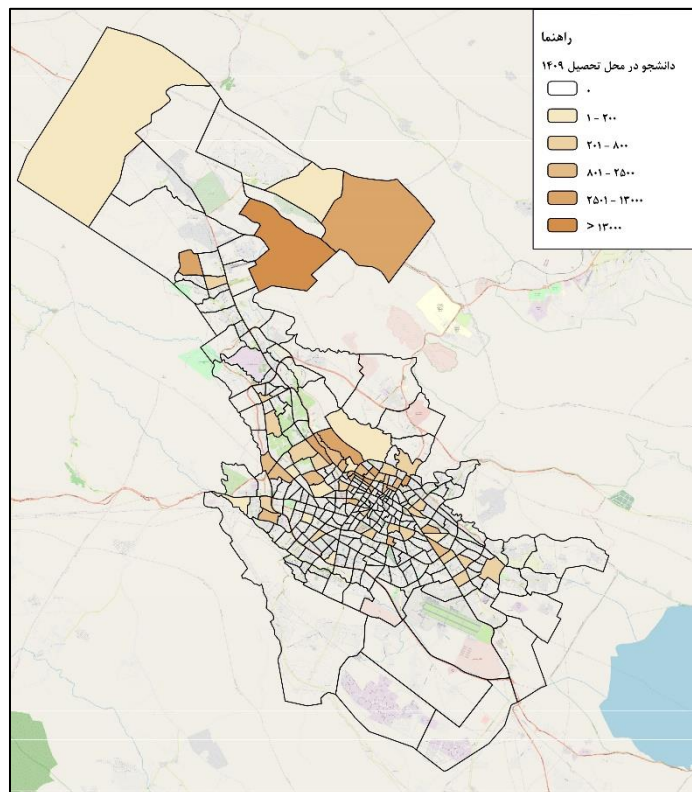


شکل ۶-۱۱- پراکندگی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۱

 دانشگاه شیراز	صفحه ۳۰۶	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز	
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		



شکل ۶-۱۲- پراکندگی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۴



شکل ۶-۱۳- پراکندگی دانشجو در محل تحصیل در سال ۱۴۰۹

۴-۶- تعداد تخت بیمارستانی

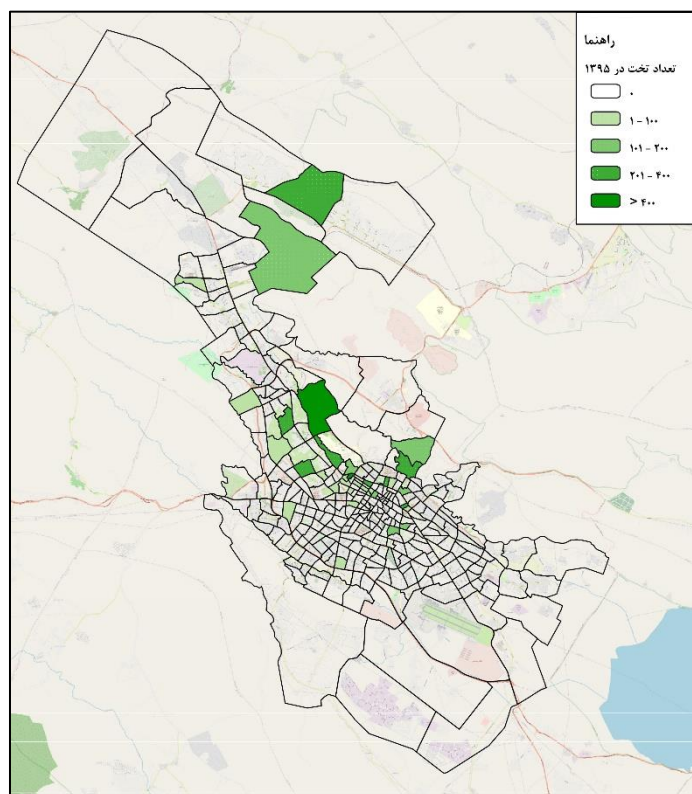
متغیر تعداد تخت بیمارستانی از متغیرهای ورودی برای ساخت مدل جذب سفرهای کار شخصی است. مقادیر این متغیر در سطح نواحی شهر شیراز از مطالعه دانشگاه شیراز که بر اساس آمار و اطلاعات سال ۱۳۹۴ انجام شده است، به دست آمد. همچنین برای مقادیر پیش‌بینی این متغیر در سال‌های افق، فرض شد که سرانه تخت بیمارستانی در سطح محدوده مطالعاتی ثابت بماند (تعداد تخت به کل جمعیت). بنابراین با داشتن سرانه تخت و جمعیت شهر، کل تخت شهر به دست آمده و با توجه به سهم تخت هر ناحیه (اطلاعات سال پایه)، تعداد تخت در هر ناحیه به تفکیک سال طرح به دست می‌آید. در جدول ۶-۶، مقادیر این متغیر در سال پایه و سال‌های افق طرح آورده شده است؛ گفتنی است که نواحی با تعداد تخت صفر، از این جدول حذف شده است. شکل ۶-۱۴ تا شکل ۶-۱۷ پراکندگی این متغیر در سطح نواحی شهر در سال‌های مختلف را نشان می‌دهد.

جدول ۶-۶- تعداد تخت بیمارستانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۶	۱۴۷	۱۶۰	۱۸۲	۲۲۱
۳۱	۳۶	۳۹	۴۴	۵۴
۳۲	۴۸	۵۲	۵۹	۷۲
۳۷	۲۲۵	۲۴۵	۲۷۸	۳۳۸
۳۸	۴۷	۵۱	۵۸	۷۱
۴۲	۳۲	۳۵	۴۰	۴۸
۴۴	۳۹۷	۴۳۲	۴۹۱	۵۹۶
۴۶	۵۱	۵۶	۶۳	۷۷
۴۹	۸۵	۹۳	۱۰۵	۱۲۸
۵۴	۱۷۹	۱۹۵	۲۲۱	۲۶۹
۵۶	۱۴۹	۱۶۲	۱۸۴	۲۲۴
۷۲	۴۲	۴۶	۵۲	۶۳
۷۶	۲۲۰	۲۳۹	۲۷۲	۳۳۰
۷۷	۴۰	۴۴	۴۹	۶۰
۷۹	۱۳۱	۱۴۳	۱۶۲	۱۹۷
۱۰۲	۶۳	۶۹	۷۸	۹۵
۱۰۴	۸۱	۸۸	۱۰۰	۱۲۲
۱۰۵	۸۳۳	۹۰۷	۱,۰۲۹	۱,۲۵۰
۱۵۱	۴۲	۴۶	۵۲	۶۳

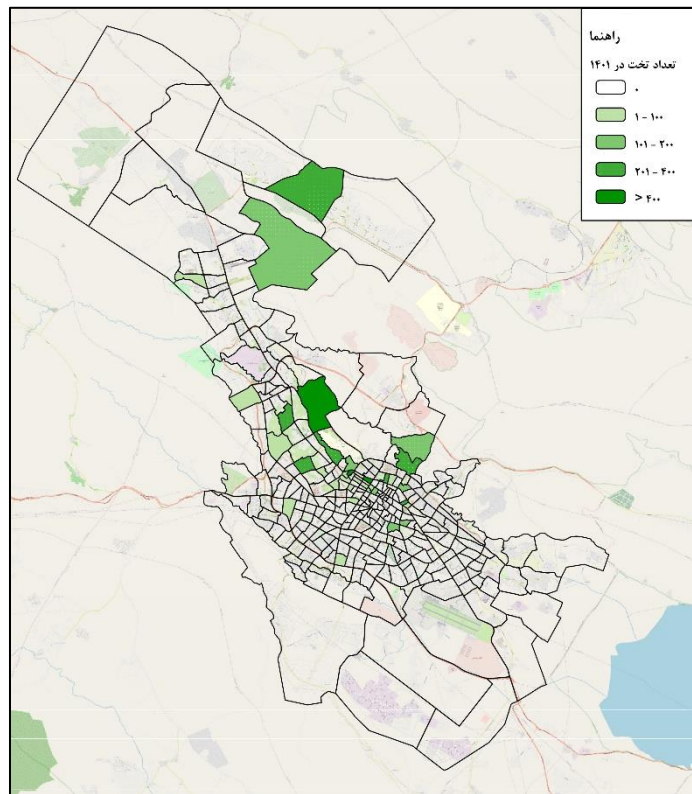
جدول ۶-۶- تعداد تخت بیمارستانی در نواحی ترافیکی شهر شیراز در سال‌های مختلف

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۵۵	۱۶۸	۱۸۳	۲۰۸	۲۵۲
۱۵۷	۳۲۰	۳۴۸	۳۹۵	۴۸۰
۱۶۱	۲۲۹	۲۴۹	۲۸۳	۳۴۴
۱۸۸	۳۵	۳۸	۴۳	۵۳
۲۰۹	۳۵	۳۸	۴۳	۵۳
۲۱۶	۳۲	۳۵	۴۰	۴۸
۲۱۹	۲۰۲	۲۲۰	۲۵۰	۳۰۳
۲۲۷	۸۵	۹۳	۱۰۵	۱۲۸
۲۳۰	۲۷۶	۳۰۰	۳۴۱	۴۱۴
۲۳۳	۵۸۴	۶۳۶	۷۲۲	۸۷۷
۲۳۷	۶۹	۷۵	۸۵	۱۰۴
۲۹۰	۱۳۲	۱۴۴	۱۶۳	۱۹۸
۳۰۰	۳۲	۳۵	۴۰	۴۸
۳۲۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۳۶	۱۶۵
۳۲۳	۳۰۰	۳۲۷	۳۷۱	۴۵۰
مجموع	۵,۴۵۷	۵,۹۴۰	۶,۷۴۴	۸,۱۹۲

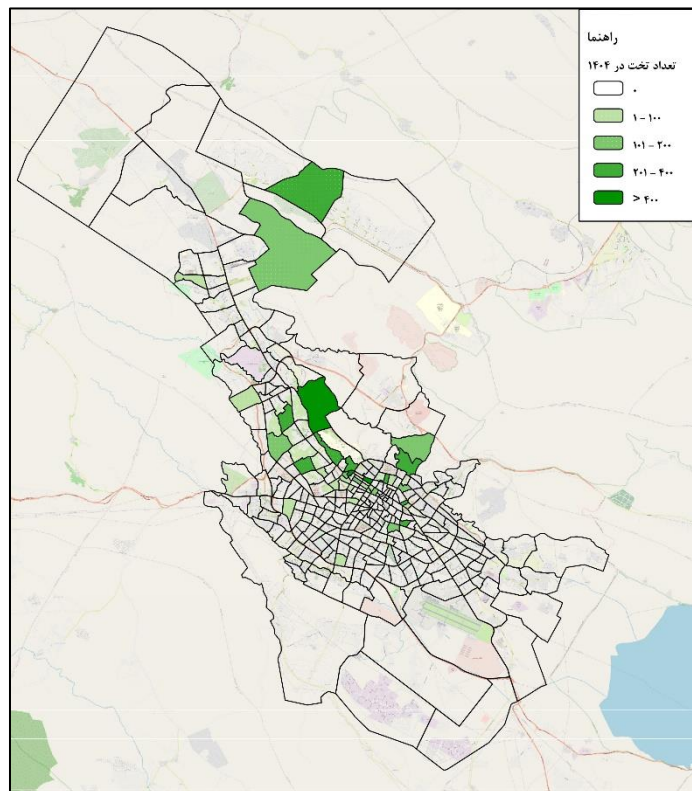


شکل ۶-۱۴- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۳۹۵

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				
	صفحه ۳۰۹	تاریخ	گزارش		
	شهریور ماه ۱۴۰۱				
۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز		۰۲	۰۶		

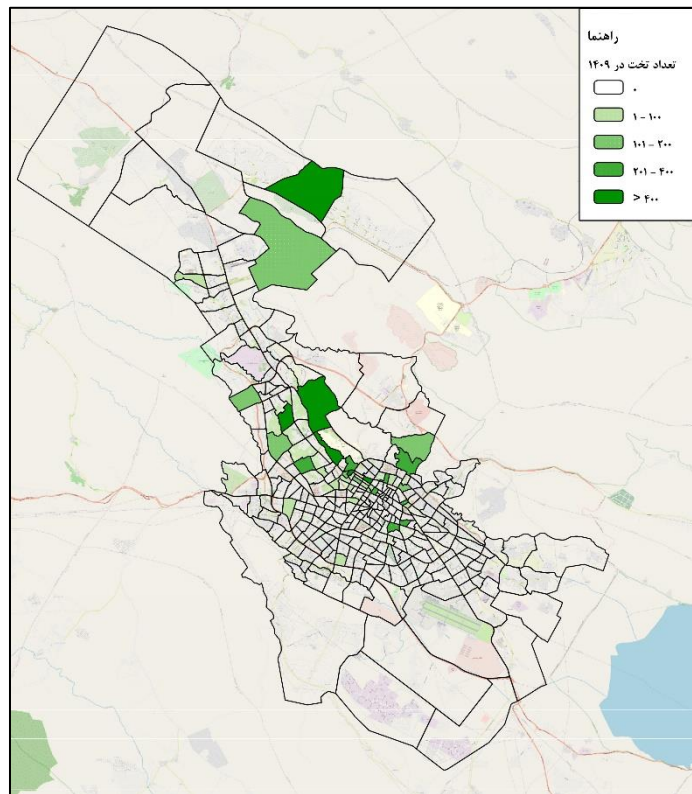


شکل ۶-۱۵- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۱



شکل ۶-۱۶- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۴

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرادای شیراز
	صفحه ۳۱۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز



شکل ۶-۱۷- پراکندگی تخت بیمارستانی در نواحی شهر در سال ۱۴۰۹

۶-۵- برآورد تعداد خانوار

به منظور برآورد تعداد خانوار، از جمعیت بالای سن ازدواج و جمعیت شهر استفاده می شود. در اطلاعات سرشماری سال ۹۰ و ۹۵، تعداد خانوار در شهر شیراز به ترتیب ۴۴۱,۴۹۲ و ۵۲۳,۶۲۴ خانوار است. طبق سالنامه آماری استان فارس، سن افراد در اولین ازدواج برای دختران در سال ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ به ترتیب ۲۴ و ۲۳/۸ و برای پسران به ترتیب ۲۷/۶ و ۲۸/۷ است. در سال ۱۳۹۵، تعداد مردان بالای سن ۲۸ سال و زنان بالای ۲۴ سال (تا ۷۰ سال)، ۱,۰۲۴,۵۵۶ نفر بوده که ۱/۹۶ برابر تعداد خانوار است. این نسبت برای سال ۹۰ برابر ۱/۹۷ است. بنابراین فرض شد که نسبت جمعیت بالای سن ازدواج به تعداد خانوار در سال های بعد نیز یکسان و در حدود ۱/۹۶ بماند.

با استفاده از هرم سنی به دست آمده در بخش جمعیت برای هر منطقه، جمعیت بالای سن ازدواج (بالا تر از ۲۴ و ۲۸ برای دختران و پسران تا ۷۰ سال) به دست می آید. با تقسیم این جمعیت بر عدد ۱/۹۶، تعداد خانوار در هر سال به دست می آید. در نهایت با محاسبات انجام شده، تعداد خانوار محدوده به ترتیب در افق ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ به ترتیب ۵۸۷,۹۶۸، ۶۱۲,۸۵۴ و ۶۵۲,۱۲۲ است. خلاصه نتیجه محاسبات در جدول ۶-۷ ارائه شده است.

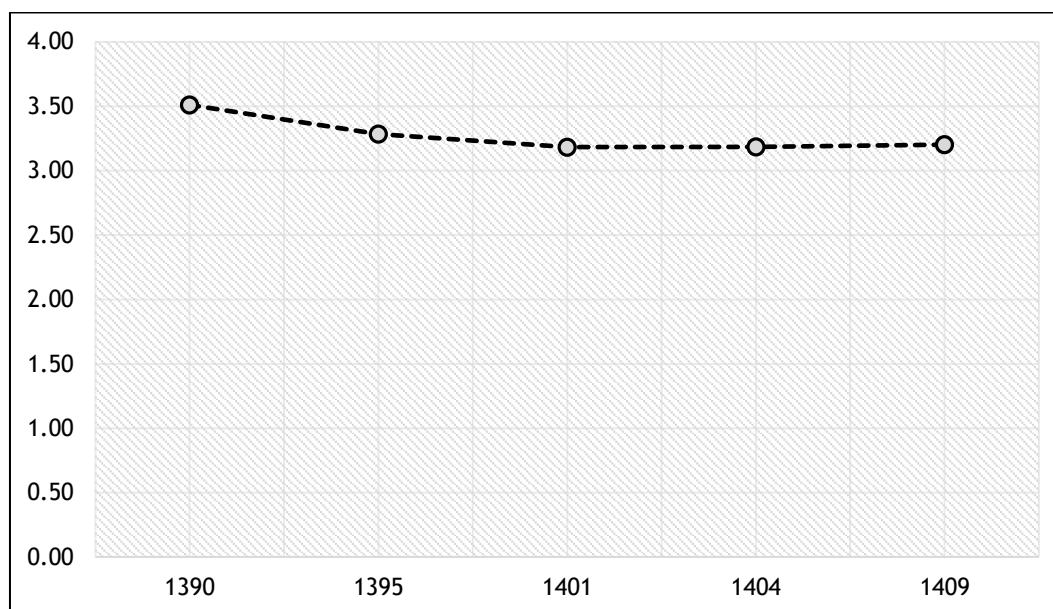
	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			صفحه ۳۱۱
	۱-۳-۱- ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۲	۰۶	شهریور ماه ۱۴۰۱



جدول ۶-۷- خلاصه محاسبات تعداد خانوار در شیراز

سال	۱۳۹۰	۱۳۹۵	۱۴۰۱	۱۴۰۴	۱۴۰۹
جمعیت بالای سن ازدواج	۸۷۰,۹۴۹	۱,۰۲۴,۵۵۶	۱,۱۵۲,۴۱۷	۱,۲۰۱,۱۹۳	۱,۲۷۸,۱۶۰
تعداد خانوار	۴۴۱,۹۴۲	۵۲۳,۷۱۹	۵۸۷,۹۶۸	۶۱۲,۸۵۴	۶۵۲,۱۲۲
نسبت جمعیت بالای سن ازدواج به تعداد خانوار	۱/۹۷	۱/۹۶	۱/۹۶	۱/۹۶	۱/۹۶
جمعیت کل شهر	۱,۵۵۱,۳۴۶	۱,۷۱۹,۲۷۱	۱,۸۷۱,۴۶۶	۱,۹۵۱,۹۱۵	۲,۰۸۸,۴۵۵
بعد خانوار	۳/۵۱	۳/۲۸	۳/۱۸	۳/۱۸	۳/۲۰

طبق جدول بالا، میانگین بعد خانوار در سال ۱۴۰۹، حدود ۳/۲۰ برآورد شده است، حال آنکه این مقدار در سال ۱۳۹۵، برابر ۳/۲۸ بوده است. تغییرات متغیر بعد خانوار در افق‌های طرح در شکل ۶-۱۸ نشان داده شده است. با توجه به تعداد خانوار در نواحی سال ۱۳۹۵ نسبت به کل خانوار (در هر بزرگ ناحیه)، توزیع تعداد خانوار در تمامی نواحی در سال‌های مختلف به دست خواهد آمد و با ضرب آن در تعداد خانوار جدول ۶-۷، تعداد خانوار هر ناحیه به دست می‌آید. نتیجه نهایی در جدول ۶-۸ آورده و پراکندگی آن در شکل ۶-۱۹ تا شکل ۶-۲۲ نشان داده شده است.



شکل ۶-۱۸- تغییرات بعد خانوار در سال‌های مختلف

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱	۴۹	۵۵	۵۹	۶۶
۲	۷۴	۸۳	۸۹	۹۹
۳	۴	۴	۵	۵
۴	۸۳	۹۳	۱۰۰	۱۱۲
۵	۹۶	۱۰۷	۱۱۵	۱۲۹
۶	۴۳	۴۸	۵۲	۵۸
۷	۶۱	۷۳	۷۷	۸۵
۸	۹۴	۱۱۲	۱۱۹	۱۳۱
۹	۲۸۲	۳۶۳	۳۸۴	۴۱۲
۱۰	۱۴	۱۵	۱۶	۱۸
۱۱	۱۰۵	۱۱۷	۱۲۶	۱۴۱
۱۲	۸۶۲	۹۶۱	۱,۰۳۲	۱,۱۵۷
۱۳	۱۳۸	۱۵۴	۱۶۵	۱۸۵
۱۴	۴۰۱	۴۴۷	۴۸۰	۵۳۸
۱۵	۷۸۲	۹۳۳	۹۸۹	۱,۰۸۷
۱۶	۳۰۹	۳۶۹	۳۹۱	۴۲۹
۱۷	۷۸۳	۸۷۳	۹۳۸	۱,۰۵۱
۱۸	۱,۵۰۱	۱,۶۷۴	۱,۷۹۷	۲,۰۱۵
۱۹	۱,۱۱۵	۱,۲۴۳	۱,۳۳۵	۱,۴۹۶
۲۰	۴۷۱	۵۲۶	۵۶۴	۶۳۳
۲۱	۶۳۵	۷۰۹	۷۶۱	۸۵۳
۲۲	۱,۱۱۳	۱,۲۴۱	۱,۳۳۲	۱,۴۹۴
۲۳	۱,۱۵۵	۱,۲۸۸	۱,۳۸۳	۱,۵۵۱
۲۴	۵۱۲	۵۷۱	۶۱۳	۶۸۸
۲۵	۵۶۳	۶۲۸	۶۷۴	۷۵۶
۲۶	۵۷۴	۶۴۰	۶۸۷	۷۷۱
۲۷	۱۹۹	۲۳۷	۲۵۲	۲۷۶
۲۸	۵۱۳	۶۱۲	۶۴۹	۷۱۳
۲۹	۳۸۴	۴۵۸	۴۸۶	۵۳۴
۳۰	۵۹۵	۷۱۰	۷۵۲	۸۲۷
۳۱	۳۵۲	۴۲۰	۴۴۵	۴۸۹
۳۲	۱۸۳	۲۱۸	۲۳۱	۲۵۴
۳۳	۴۹۱	۶۳۱	۶۶۸	۷۱۷
۳۴	۸۱۴	۱,۰۴۶	۱,۱۰۶	۱,۱۸۸

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال‌های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۳۵	۱۲۵	۱۵۰	۱۵۹	۱۷۳
۳۶	۶۸۳	۸۲۰	۸۶۵	۹۴۱
۳۷	۱۹۹	۲۳۹	۲۵۲	۲۷۴
۳۸	۱۸۶	۲۲۳	۲۳۶	۲۵۶
۳۹	۱,۲۰۳	۱,۵۴۶	۱,۶۳۵	۱,۷۵۶
۴۰	۴۷۴	۶۱۰	۶۴۵	۶۹۲
۴۱	۴۳۳	۵۵۷	۵۸۹	۶۳۲
۴۲	۳۸۶	۴۹۶	۵۲۵	۵۶۴
۴۳	۱۹۸	۲۵۵	۲۶۹	۲۸۹
۴۴	۴۲۴	۵۴۵	۵۷۷	۶۱۹
۴۵	۹۸۰	۱,۲۵۹	۱,۳۳۲	۱,۴۳۰
۴۶	۵۴۷	۷۰۳	۷۴۴	۷۹۹
۴۷	۵۲۷	۶۷۸	۷۱۷	۷۷۰
۴۸	۸۰۸	۱,۰۳۹	۱,۰۹۹	۱,۱۸۰
۴۹	۴۴۲	۵۶۸	۶۰۱	۶۴۶
۵۰	۷۸	۱۰۰	۱۰۶	۱۱۴
۵۱	۱۰۰	۱۲۹	۱۳۶	۱۴۶
۵۲	۱۲۵	۱۴۹	۱۵۸	۱۷۴
۵۳	۱,۴۳۳	۱,۷۰۸	۱,۸۱۱	۱,۹۹۰
۵۴	۹۳۳	۱,۱۱۲	۱,۱۷۹	۱,۲۹۵
۵۵	۱,۸۰۳	۲,۱۴۹	۲,۲۷۹	۲,۵۰۴
۵۶	۱,۳۲۹	۱,۵۸۴	۱,۶۷۹	۱,۸۴۵
۵۷	۱,۰۲۷	۱,۲۲۴	۱,۲۹۸	۱,۴۲۶
۵۸	۱,۱۸۹	۱,۴۱۷	۱,۵۰۲	۱,۶۵۱
۵۹	۸۱	۹۷	۱۰۲	۱۱۳
۶۰	۹۱۵	۱,۰۹۰	۱,۱۵۶	۱,۲۷۰
۶۱	۳۴۵	۴۱۲	۴۳۶	۴۷۹
۶۲	۱,۵۱۷	۱,۸۰۸	۱,۹۱۷	۲,۱۰۶
۶۳	۵۳۴	۶۳۷	۶۷۵	۷۴۲
۶۴	۱,۲۶۷	۱,۵۱۰	۱,۶۰۱	۱,۷۵۹
۶۵	۷۸۶	۹۳۸	۹۹۴	۱,۰۹۲
۶۶	۸۲۲	۹۸۰	۱,۰۳۹	۱,۱۴۲
۶۷	۴۱۸	۴۹۹	۵۲۹	۵۸۱
۶۸	۲۶۵	۳۱۶	۳۳۵	۳۶۸

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۶۹	۶۷۵	۸۰۵	۸۵۴	۹۳۸
۷۰	۴۱۲	۴۹۱	۵۲۱	۵۷۲
۷۱	۱,۹۶۹	۲,۳۶۲	۲,۴۷۷	۲,۶۷۲
۷۲	۱,۶۹۷	۲,۰۳۶	۲,۱۳۴	۲,۳۰۳
۷۳	۱,۲۸۸	۱,۶۵۵	۱,۷۵۱	۱,۸۸۰
۷۴	۵۸۵	۷۵۲	۷۹۶	۸۵۴
۷۵	۱۸۰	۲۳۱	۲۴۵	۲۶۳
۷۶	۴۸۱	۶۱۹	۶۵۴	۷۰۳
۷۷	۱,۴۰۸	۱,۶۹۰	۱,۷۸۲	۱,۹۳۹
۷۸	۱,۰۰۴	۱,۲۰۵	۱,۲۷۰	۱,۳۸۲
۷۹	۶۲۳	۷۴۸	۷۸۸	۸۵۷
۸۰	۱,۸۳۴	۲,۲۰۲	۲,۳۲۲	۲,۵۲۶
۸۱	۹۵۰	۱,۱۴۰	۱,۲۰۲	۱,۳۰۸
۸۲	۱,۸۳۹	۲,۲۰۸	۲,۳۲۸	۲,۵۳۳
۸۳	۲,۲۱۵	۲,۶۶۰	۲,۸۰۴	۳,۰۵۱
۸۴	۶۰۳	۷۲۴	۷۶۴	۸۳۱
۸۵	۱,۶۶۳	۱,۹۹۷	۲,۱۰۵	۲,۲۹۰
۸۶	۱,۵۰۴	۱,۷۹۳	۱,۹۰۱	۲,۰۸۹
۸۷	۱,۴۴۲	۱,۷۱۹	۱,۸۲۲	۲,۰۰۲
۸۸	۲,۲۵۲	۲,۶۸۵	۲,۸۴۷	۳,۱۲۸
۸۹	۶۱	۷۳	۷۷	۸۵
۹۰	۱,۵۹۹	۲,۰۴۴	۲,۱۵۸	۲,۳۴۶
۹۱	۹۷۳	۱,۲۴۳	۱,۳۱۳	۱,۴۲۷
۹۲	۱۶	۲۱	۲۲	۲۴
۹۳	۱,۳۲۵	۱,۶۹۴	۱,۷۸۸	۱,۹۴۴
۹۴	۸۶۶	۱,۱۰۷	۱,۱۶۸	۱,۲۷۰
۹۵	۱,۱۵۲	۱,۴۷۲	۱,۵۵۴	۱,۶۹۰
۹۶	۱,۶۷۴	۲,۰۰۸	۲,۱۰۵	۲,۲۷۲
۹۷	۲,۸۲۴	۳,۳۸۷	۳,۵۵۱	۳,۸۳۲
۹۸	۲,۰۷۷	۲,۴۹۲	۲,۶۱۲	۲,۸۱۹
۹۹	۱,۲۷۷	۱,۵۳۲	۱,۶۰۶	۱,۷۳۳
۱۰۰	۴۱۱	۵۲۹	۵۵۹	۶۰۰
۱۰۱	۱,۳۲۵	۱,۷۰۳	۱,۸۰۱	۱,۹۳۴
۱۰۲	۱,۲۷۹	۱,۶۴۳	۱,۷۳۹	۱,۸۶۷

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۰۳	۰	۰	۰	۰
۱۰۴	۰	۰	۰	۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰
۱۰۶	۱,۱۱۹	۱,۴۳۸	۱,۵۲۱	۱,۶۳۳
۱۰۷	۹۲۰	۱,۱۸۲	۱,۲۵۰	۱,۳۴۲
۱۰۸	۱,۵۶۲	۲,۰۰۷	۲,۱۲۴	۲,۲۸۰
۱۰۹	۱,۱۹۱	۱,۴۳۰	۱,۵۰۷	۱,۶۴۰
۱۱۰	۱,۲۵۴	۱,۵۰۵	۱,۵۸۷	۱,۷۲۷
۱۱۱	۱۳۰	۱۵۶	۱۶۵	۱۷۹
۱۱۲	۲,۰۴۴	۲,۴۵۵	۲,۵۸۸	۲,۸۱۵
۱۱۳	۹۷۷	۱,۱۷۳	۱,۲۳۶	۱,۳۴۵
۱۱۴	۱,۲۵۳	۱,۵۰۴	۱,۵۸۶	۱,۷۲۵
۱۱۵	۹۹۲	۱,۱۹۱	۱,۲۵۵	۱,۳۶۶
۱۱۶	۲,۵۰۹	۳,۰۱۲	۳,۱۷۵	۳,۴۵۵
۱۱۷	۲,۲۹۳	۲,۷۵۴	۲,۹۰۳	۳,۱۵۹
۱۱۸	۲,۱۳۳	۲,۵۶۱	۲,۷۰۰	۲,۹۳۸
۱۱۹	۲,۱۸۵	۲,۶۲۴	۲,۷۶۶	۳,۰۱۰
۱۲۰	۲,۱۵۷	۲,۵۹۰	۲,۷۳۱	۲,۹۷۱
۱۲۱	۱,۶۳۰	۱,۹۵۸	۲,۰۶۴	۲,۲۴۶
۱۲۲	۱,۷۴۷	۲,۰۹۸	۲,۲۱۱	۲,۴۰۶
۱۲۳	۱,۴۰۳	۱,۶۸۵	۱,۷۷۶	۱,۹۳۳
۱۲۴	۲,۳۹۴	۲,۸۷۴	۳,۰۳۰	۳,۲۹۷
۱۲۵	۹۵۶	۱,۱۴۷	۱,۲۱۰	۱,۳۱۶
۱۲۶	۵۵۶	۶۶۳	۷۰۳	۷۷۳
۱۲۷	۹۰۸	۱,۰۸۲	۱,۱۴۷	۱,۲۶۰
۱۲۸	۲,۴۲۵	۲,۸۹۱	۳,۰۶۶	۳,۳۶۸
۱۲۹	۱,۵۵۲	۱,۸۵۰	۱,۹۶۱	۲,۱۵۵
۱۳۰	۲,۵۳۵	۳,۰۲۳	۳,۲۰۵	۳,۵۲۱
۱۳۱	۲,۶۲۴	۳,۱۲۸	۳,۳۱۶	۳,۶۴۳
۱۳۲	۲,۴۷۰	۲,۹۴۴	۳,۱۲۱	۳,۴۲۹
۱۳۳	۲,۴۹۵	۲,۹۷۴	۳,۱۵۳	۳,۴۶۴
۱۳۴	۳۶۷	۴۶۹	۴۹۶	۵۳۹
۱۳۵	۲,۶۹۰	۳,۴۳۹	۳,۶۳۰	۳,۹۴۷
۱۳۶	۲,۳۵۱	۳,۰۰۶	۳,۱۷۴	۳,۴۵۱

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۳۷	۲,۶۴۷	۳,۳۸۴	۳,۵۷۲	۳,۸۸۴
۱۳۸	۲,۶۹۳	۳,۴۴۲	۳,۶۳۴	۳,۹۵۱
۱۳۹	۲,۸۶۲	۳,۶۵۹	۳,۸۶۳	۴,۲۰۰
۱۴۰	۲,۰۵۸	۲,۶۳۰	۲,۷۷۷	۳,۰۱۹
۱۴۱	۲,۹۶۸	۳,۷۹۴	۴,۰۰۶	۴,۳۵۵
۱۴۲	۱,۲۲۴	۱,۴۶۸	۱,۵۳۹	۱,۶۶۱
۱۴۳	۱,۶۰۲	۱,۹۲۲	۲,۰۱۵	۲,۱۷۴
۱۴۴	۱,۴۲۲	۱,۷۰۶	۱,۷۸۸	۱,۹۳۰
۱۴۵	۲,۱۱۳	۲,۵۳۵	۲,۶۵۸	۲,۸۶۸
۱۴۶	۱,۳۵۲	۱,۶۲۲	۱,۷۰۰	۱,۸۳۵
۱۴۷	۱,۰۸۴	۱,۳۰۰	۱,۳۶۳	۱,۴۷۱
۱۴۸	۳,۰۷۳	۳,۶۸۶	۳,۸۶۵	۴,۱۷۰
۱۴۹	۱,۰۳۹	۱,۲۴۶	۱,۳۰۶	۱,۴۰۹
۱۵۰	۹۰۳	۱,۱۶۰	۱,۲۲۷	۱,۳۱۷
۱۵۱	۷۲۳	۹۳۰	۹۸۴	۱,۰۵۶
۱۵۲	۹۴۱	۱,۲۱۰	۱,۲۸۰	۱,۳۷۴
۱۵۳	۱,۳۵۹	۱,۷۴۶	۱,۸۴۷	۱,۹۸۳
۱۵۴	۱,۱۷۲	۱,۵۰۶	۱,۵۹۳	۱,۷۱۰
۱۵۵	۱,۸۴۱	۲,۳۶۶	۲,۵۰۳	۲,۶۸۷
۱۵۶	۱,۳۶۹	۱,۷۵۹	۱,۸۶۱	۱,۹۹۸
۱۵۷	۲,۵۴۵	۳,۲۷۰	۳,۴۶۰	۳,۷۱۴
۱۵۸	۱۲۲	۱۵۷	۱۶۶	۱۷۹
۱۵۹	۱,۰۴۳	۱,۳۴۰	۱,۴۱۸	۱,۵۲۲
۱۶۰	۷۲۰	۸۶۵	۹۱۲	۹۹۲
۱۶۱	۲۰۱	۲۴۱	۲۵۴	۲۷۶
۱۶۲	۳,۶۲۸	۴,۳۵۷	۴,۵۹۳	۴,۹۹۷
۱۶۳	۳,۷۳۸	۴,۴۸۹	۴,۷۳۲	۵,۱۴۹
۱۶۴	۳,۷۲۸	۴,۴۷۶	۴,۷۱۹	۵,۱۳۴
۱۶۵	۲,۸۰۵	۳,۳۶۸	۳,۵۵۱	۳,۸۶۴
۱۶۶	۱,۵۰۲	۱,۷۶۳	۱,۸۶۳	۲,۰۳۹
۱۶۷	۱,۳۷۵	۱,۶۱۴	۱,۷۰۶	۱,۸۶۷
۱۶۸	۲,۵۵۷	۳,۰۰۲	۳,۱۷۲	۳,۴۷۱
۱۶۹	۲,۵۶۶	۳,۰۱۱	۳,۱۸۲	۳,۴۸۳
۱۷۰	۲,۰۲۴	۲,۳۷۶	۲,۵۱۱	۲,۷۴۸

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۱۷۱	۲,۵۲۳	۲,۹۶۱	۳,۱۲۹	۳,۴۲۴
۱۷۲	۲,۹۰۱	۳,۴۰۵	۳,۵۹۸	۳,۹۳۸
۱۷۳	۱,۶۹۲	۱,۹۸۶	۲,۰۹۹	۲,۲۹۷
۱۷۴	۵۱۸	۶۱۷	۶۵۵	۷۱۹
۱۷۵	۲,۰۸۳	۲,۴۸۳	۲,۶۳۳	۲,۸۹۳
۱۷۶	۲,۱۸۹	۲,۶۱۰	۲,۷۶۷	۳,۰۴۰
۱۷۷	۴۷۲	۵۶۳	۵۹۷	۶۵۶
۱۷۸	۵۱۸	۶۱۸	۶۵۵	۷۲۰
۱۷۹	۲,۳۱۱	۲,۷۵۵	۲,۹۲۱	۳,۲۰۹
۱۸۰	۲,۰۳۷	۲,۴۲۹	۲,۵۷۵	۲,۸۲۹
۱۸۱	۱,۱۸۳	۱,۵۱۲	۱,۵۹۶	۱,۷۳۶
۱۸۲	۲,۳۵۳	۳,۰۰۸	۳,۱۷۵	۳,۴۵۲
۱۸۳	۳,۰۷۰	۳,۹۲۵	۴,۱۴۴	۴,۵۰۵
۱۸۴	۲,۴۱۰	۳,۰۸۰	۳,۲۵۲	۳,۵۳۶
۱۸۵	۲,۶۳۳	۳,۳۶۶	۳,۵۵۴	۳,۸۶۴
۱۸۶	۱,۴۳۶	۱,۸۳۶	۱,۹۳۹	۲,۱۰۸
۱۸۷	۲,۱۲۷	۲,۷۲۰	۲,۸۷۱	۳,۱۲۲
۱۸۸	۱,۷۱۳	۲,۱۹۰	۲,۳۱۲	۲,۵۱۴
۱۸۹	۲,۷۴۷	۳,۵۱۱	۳,۷۰۷	۴,۰۳۱
۱۹۰	۶۹۵	۸۳۴	۸۷۵	۹۴۴
۱۹۱	۱,۷۶۳	۲,۱۱۵	۲,۲۱۷	۲,۳۹۳
۱۹۲	۱,۷۲۷	۲,۰۷۲	۲,۱۷۲	۲,۳۴۴
۱۹۳	۲,۲۸۵	۲,۷۴۱	۲,۸۷۴	۳,۱۰۲
۱۹۴	۳,۴۴۳	۴,۱۳۰	۴,۳۳۰	۴,۶۷۳
۱۹۵	۲,۲۶۱	۲,۷۱۳	۲,۸۴۴	۳,۰۶۹
۱۹۶	۱,۹۴۲	۲,۳۳۰	۲,۴۴۳	۲,۶۳۶
۱۹۷	۱,۶۵۳	۱,۹۸۳	۲,۰۷۹	۲,۲۴۳
۱۹۸	۳,۵۰۶	۴,۲۰۶	۴,۴۰۹	۴,۷۵۸
۱۹۹	۲,۵۳۰	۳,۰۳۴	۳,۱۸۱	۳,۴۳۳
۲۰۰	۳,۳۲۱	۳,۹۸۴	۴,۱۷۷	۴,۵۰۷
۲۰۱	۲,۵۵۳	۳,۰۶۲	۳,۲۱۰	۳,۴۶۴
۲۰۲	۱,۵۷۰	۱,۸۸۳	۱,۹۷۵	۲,۱۳۱
۲۰۳	۱,۴۹۴	۱,۷۹۲	۱,۸۷۹	۲,۰۲۷
۲۰۴	۹۲۵	۱,۱۰۹	۱,۱۶۳	۱,۲۵۵

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۰۵	۱,۹۹۲	۲,۳۹۰	۲,۵۰۶	۲,۷۰۴
۲۰۶	۳,۵۶۰	۴,۲۷۰	۴,۴۷۷	۴,۸۳۱
۲۰۷	۲,۲۵۸	۲,۷۰۹	۲,۸۴۰	۳,۰۶۵
۲۰۸	۲,۹۴۹	۳,۵۳۷	۳,۷۰۹	۴,۰۰۲
۲۰۹	۱,۳۳۵	۱,۶۰۱	۱,۶۷۹	۱,۸۱۲
۲۱۰	۱,۹۳۳	۲,۳۱۹	۲,۴۳۱	۲,۶۲۴
۲۱۱	۲,۹۰۹	۳,۴۸۹	۳,۶۵۸	۳,۹۴۸
۲۱۲	۲,۵۷۳	۳,۰۸۶	۳,۲۳۶	۳,۴۹۲
۲۱۳	۲,۴۶۶	۲,۹۵۸	۳,۱۰۱	۳,۳۴۶
۲۱۴	۳,۳۹۹	۴,۳۶۸	۴,۶۲۱	۴,۹۶۲
۲۱۵	۲,۶۹۳	۳,۴۶۱	۳,۶۶۲	۳,۹۳۱
۲۱۶	۸۷۴	۱,۱۲۴	۱,۱۸۹	۱,۲۷۷
۲۱۷	۹۳۷	۱,۲۰۴	۱,۲۷۳	۱,۳۶۷
۲۱۸	۲,۷۸۶	۳,۵۸۰	۳,۷۸۷	۴,۰۶۶
۲۱۹	۲,۰۰۴	۲,۵۷۶	۲,۷۲۵	۲,۹۲۶
۲۲۰	۱,۰۱۳	۱,۳۰۱	۱,۳۷۷	۱,۴۷۸
۲۲۱	۲,۱۷۴	۲,۷۹۴	۲,۹۵۶	۳,۱۷۴
۲۲۲	۱,۴۴۱	۱,۸۵۲	۱,۹۵۹	۲,۱۰۳
۲۲۳	۱,۴۴۶	۱,۸۵۸	۱,۹۶۶	۲,۱۱۰
۲۲۴	۲,۳۸۷	۲,۸۶۰	۲,۹۹۳	۳,۲۱۵
۲۲۵	۱,۷۲۶	۲,۰۶۸	۲,۱۶۳	۲,۳۲۴
۲۲۶	۱,۶۳۱	۱,۹۵۵	۲,۰۴۵	۲,۱۹۷
۲۲۷	۱,۵۶۸	۱,۸۷۸	۱,۹۶۵	۲,۱۱۱
۲۲۸	۹۸۴	۱,۱۷۸	۱,۲۳۳	۱,۳۲۴
۲۲۹	۱,۹۷۲	۲,۳۶۳	۲,۴۷۲	۲,۶۵۶
۲۳۰	۳۵۹	۴۳۰	۴۵۰	۴۸۴
۲۳۱	۹۰۲	۱,۰۸۰	۱,۱۳۰	۱,۲۱۴
۲۳۲	۷۰۰	۸۳۹	۸۷۸	۹۴۳
۲۳۳	۱,۶۷۷	۲,۰۰۹	۲,۱۰۲	۲,۲۵۸
۲۳۴	۳,۱۸۲	۳,۸۱۲	۳,۹۸۸	۴,۲۸۴
۲۳۵	۳,۰۳۹	۳,۶۴۰	۳,۸۰۹	۴,۰۹۲
۲۳۶	۲,۲۲۶	۲,۶۶۷	۲,۷۹۰	۲,۹۹۸
۲۳۷	۷۵۹	۹۰۹	۹۵۱	۱,۰۲۲
۲۳۸	۱,۴۱۱	۱,۶۹۰	۱,۷۶۸	۱,۹۰۰

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

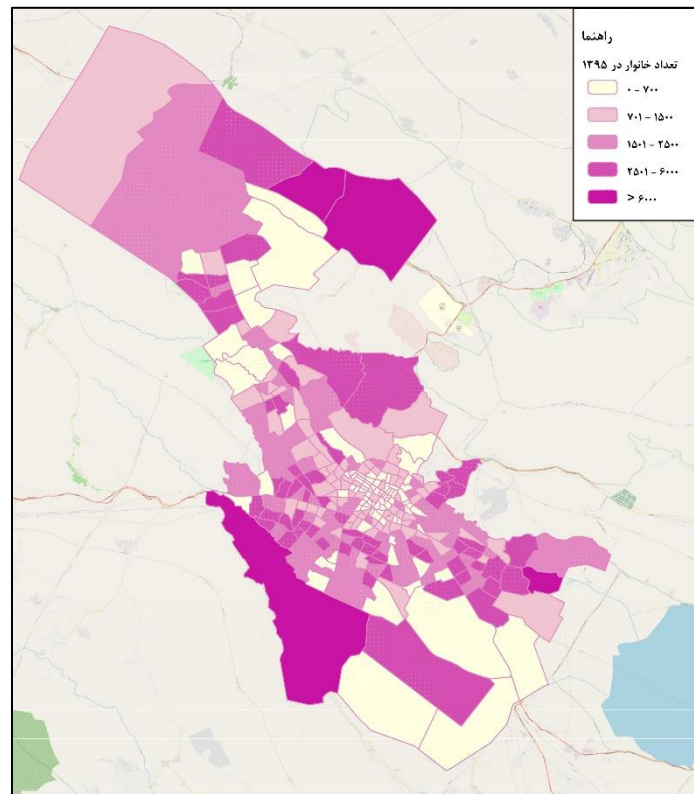
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۳۹	۲,۲۵۲	۲,۶۹۸	۲,۸۲۳	۳,۰۳۳
۲۴۰	۱,۳۲۲	۱,۵۸۴	۱,۶۵۷	۱,۷۸۰
۲۴۱	۱,۳۴۶	۱,۶۱۲	۱,۶۸۷	۱,۸۱۲
۲۴۲	۲,۱۰۷	۲,۵۲۴	۲,۶۴۱	۲,۸۳۷
۲۴۳	۲,۸۰۶	۳,۳۶۱	۳,۵۱۷	۳,۷۷۸
۲۴۴	۱,۱۸۳	۱,۴۱۷	۱,۴۸۳	۱,۵۹۳
۲۴۵	۱,۴۲۸	۱,۶۷۶	۱,۷۷۱	۱,۹۳۸
۲۴۶	۱,۷۱۷	۲,۰۱۵	۲,۱۳۰	۲,۳۳۱
۲۴۷	۱,۲۴۸	۱,۴۶۵	۱,۵۴۸	۱,۶۹۴
۲۴۸	۲,۸۱۵	۳,۳۰۴	۳,۴۹۱	۳,۸۲۱
۲۴۹	۲,۴۷۰	۲,۹۰۰	۳,۰۶۴	۳,۳۵۳
۲۵۰	۲,۷۸۰	۳,۲۶۳	۳,۴۴۸	۳,۷۷۳
۲۵۱	۱,۹۰۸	۲,۲۴۰	۲,۳۶۷	۲,۵۹۰
۲۵۲	۲,۹۲۸	۳,۴۳۷	۳,۶۳۲	۳,۹۷۵
۲۵۳	۲,۴۶۵	۲,۸۹۳	۳,۰۵۷	۳,۳۴۶
۲۵۴	۲,۵۷۹	۳,۰۲۷	۳,۱۹۸	۳,۵۰۰
۲۵۵	۳,۱۷۷	۳,۷۲۹	۳,۹۴۰	۴,۳۱۲
۲۵۶	۳,۴۸۰	۴,۱۴۹	۴,۳۹۸	۴,۸۳۳
۲۵۷	۹۵	۱۱۳	۱۲۰	۱۳۲
۲۵۸	۳۳	۴۰	۴۲	۴۶
۲۵۹	۳,۰۴۲	۳,۶۷۹	۳,۸۸۴	۴,۲۳۷
۲۶۰	۲,۱۳۴	۲,۵۸۱	۲,۷۲۵	۲,۹۷۲
۲۶۱	۱,۶۶۵	۲,۰۱۳	۲,۱۲۵	۲,۳۱۸
۲۶۲	۲,۱۱۰	۲,۵۵۱	۲,۶۹۳	۲,۹۳۸
۲۶۳	۱,۶۳۵	۱,۹۷۷	۲,۰۸۷	۲,۲۷۷
۲۶۴	۸۵	۱۰۲	۱۰۸	۱۱۸
۲۶۵	۲,۲۱۶	۲,۶۸۰	۲,۸۲۹	۳,۰۸۶
۲۶۶	۵۱۱	۶۱۸	۶۵۲	۷۱۲
۲۶۷	۲,۰۲۶	۲,۴۵۰	۲,۵۸۶	۲,۸۲۱
۲۶۸	۱,۵۴۳	۱,۸۶۶	۱,۹۷۰	۲,۱۴۹
۲۶۹	۱,۸۶۷	۲,۲۵۸	۲,۳۸۴	۲,۶۰۰
۲۷۰	۱,۷۸۶	۲,۱۶۰	۲,۲۸۰	۲,۴۸۷
۲۷۱	۲,۲۷۶	۲,۷۵۳	۲,۹۰۶	۳,۱۷۰
۲۷۲	۲,۹۹۳	۳,۶۱۹	۳,۸۲۱	۴,۱۶۸

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

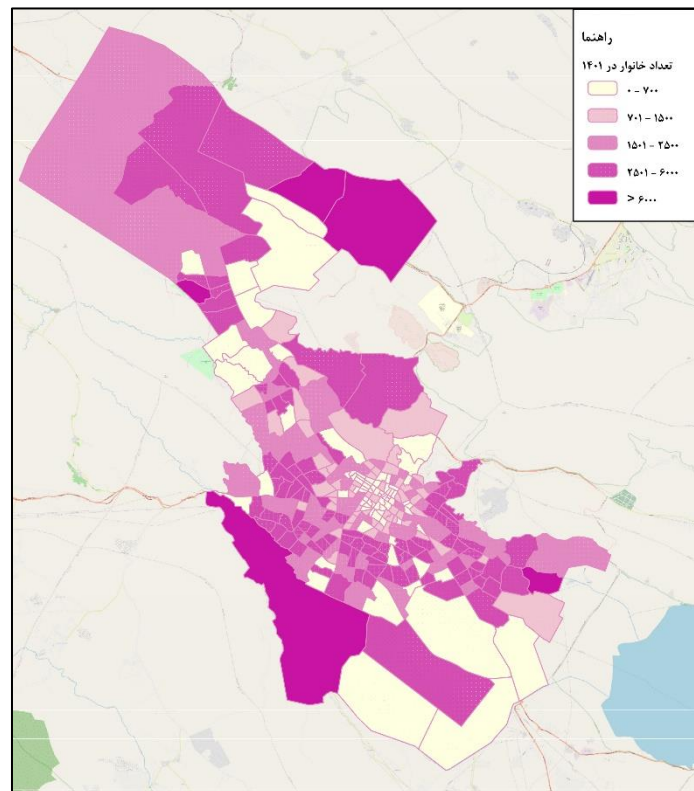
ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۲۷۳	۲,۲۵۹	۲,۷۳۲	۲,۸۸۵	۳,۱۴۷
۲۷۴	۲,۵۸۴	۳,۱۲۴	۳,۲۹۸	۳,۵۹۸
۲۷۵	۳,۰۲۹	۳,۶۶۳	۳,۸۶۷	۴,۲۱۸
۲۷۶	۲,۹۸۹	۳,۶۱۴	۳,۸۱۶	۴,۱۶۲
۲۷۷	۱,۶۱۱	۱,۹۴۸	۲,۰۵۶	۲,۲۴۳
۲۷۸	۲,۶۹۳	۳,۲۵۷	۳,۴۳۸	۳,۷۵۱
۲۷۹	۴۹۱	۵۹۴	۶۲۷	۶۸۴
۲۸۰	۱,۷۹۴	۲,۱۵۲	۲,۲۵۶	۲,۴۳۵
۲۸۱	۵۶۶	۶۷۹	۷۱۲	۷۶۹
۲۸۲	۷۲	۹۰	۹۴	۱۰۱
۲۸۳	۱۹۵	۲۴۲	۲۵۵	۲۷۵
۲۸۴	۱,۴۱۳	۱,۷۵۵	۱,۸۴۴	۱,۹۸۹
۲۸۵	۱,۸۹۵	۲,۳۵۵	۲,۴۷۳	۲,۶۶۸
۲۸۶	۷۴	۹۲	۹۷	۱۰۴
۲۸۷	۴,۹۶۵	۵,۹۴۸	۶,۲۲۳	۶,۶۸۵
۲۸۸	۴,۳۲۵	۵,۱۹۴	۵,۴۷۵	۵,۹۵۷
۲۸۹	۱,۰۳۰	۱,۲۳۶	۱,۳۰۳	۱,۴۱۸
۲۹۰	۲۶۶	۳۲۰	۳۳۷	۳۶۷
۲۹۱	۸۹	۱۱۱	۱۱۶	۱۲۶
۲۹۲	۱,۵۹۷	۱,۹۸۴	۲,۰۸۴	۲,۲۴۸
۲۹۳	۱,۴۲۴	۱,۷۶۹	۱,۸۵۸	۲,۰۰۴
۲۹۴	۱,۶۶۱	۲,۰۶۴	۲,۱۶۸	۲,۳۳۸
۲۹۵	۱,۰۵۷	۱,۳۱۳	۱,۳۷۹	۱,۴۸۷
۲۹۶	۷	۹	۱۰	۱۰
۲۹۷	۳,۰۹۵	۳,۸۴۵	۴,۰۳۹	۴,۳۵۶
۲۹۸	۳,۰۶۳	۳,۸۰۵	۳,۹۹۷	۴,۳۱۱
۲۹۹	۵,۲۸۹	۶,۵۷۲	۶,۹۰۳	۷,۴۴۵
۳۰۰	۳,۳۴۱	۴,۱۵۱	۴,۳۶۱	۴,۷۰۳
۳۰۱	۱۹۲	۲۳۹	۲۵۱	۲۷۱
۳۰۲	۲,۱۵۰	۲,۶۷۲	۲,۸۰۷	۳,۰۲۷
۳۰۳	۳,۲۶۶	۴,۰۵۸	۴,۲۶۳	۴,۵۹۷
۳۰۴	۱,۳۳۸	۱,۶۶۳	۱,۷۴۷	۱,۸۸۴
۳۰۵	۳۱	۳۸	۴۰	۴۳
۳۰۶	۴,۴۴۱	۵,۵۱۹	۵,۷۹۷	۶,۲۵۲

جدول ۶-۸- تعداد خانوار در سال های مختلف در شهر شیراز

ناحیه ترافیکی	سال ۱۳۹۵	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۴	سال ۱۴۰۹
۳۰۷	۳,۶۷۸	۴,۳۱۸	۴,۵۶۲	۴,۹۹۳
۳۰۸	۲,۰۰۹	۲,۱۷۳	۲,۲۹۰	۲,۵۲۰
۳۰۹	۳,۲۶۳	۳,۸۳۰	۴,۰۴۷	۴,۴۲۹
۳۱۰	۶,۴۷۴	۷,۵۹۹	۸,۰۳۰	۸,۷۸۸
۳۱۱	۹۵۶	۱,۱۲۲	۱,۱۸۶	۱,۲۹۸
۳۱۲	۳۹۸	۴۶۷	۴۹۴	۵۴۰
۳۱۳	۱۲۶	۱۵۶	۱۶۵	۱۸۲
۳۱۴	۴,۱۹۹	۵,۱۹۳	۵,۴۹۹	۶,۰۷۶
۳۱۵	۱۳۰	۱۶۱	۱۷۰	۱۸۸
۳۱۶	۷,۹۱۳	۹,۷۸۶	۱۰,۳۶۳	۱۱,۴۵۱
۳۱۷	۱,۷۹۰	۲,۲۲۴	۲,۳۳۶	۲,۵۲۰
۳۱۸	۲,۳۵۶	۲,۹۲۸	۳,۰۷۵	۳,۳۱۷
۳۱۹	۲,۰۴۶	۲,۵۴۲	۲,۶۷۰	۲,۸۷۹
۳۲۰	۴۴	۵۱	۵۴	۵۸
۳۲۱	۹۶	۱۱۲	۱۱۷	۱۲۷
۳۲۲	۱۲,۴۵۱	۱۴,۴۱۲	۱۵,۱۳۰	۱۶,۴۱۱
۳۲۳	۱۱,۱۷۰	۱۲,۹۲۹	۱۳,۵۷۳	۱۴,۷۲۲
۳۲۴	۴,۹۷۹	۵,۷۶۴	۶,۰۵۱	۶,۵۶۳
۳۲۵	۱,۲۳۶	۱,۵۰۱	۱,۶۰۰	۱,۷۵۸
مجموع	۵۲۳,۷۱۹	۶۳۴,۳۳۳	۶۶۸,۶۹۷	۷۲۶,۳۹۳

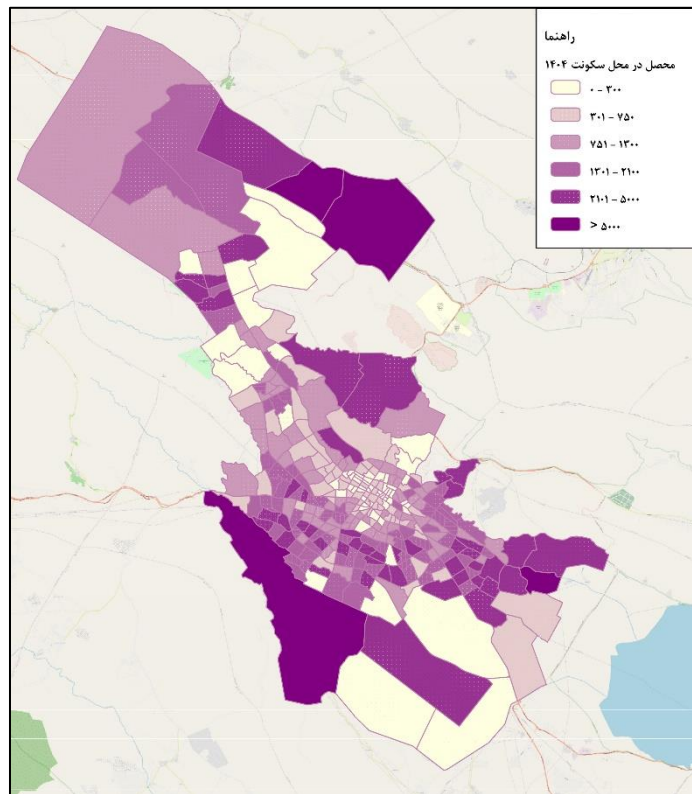


شکل ۶-۱۹- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۳۹۵

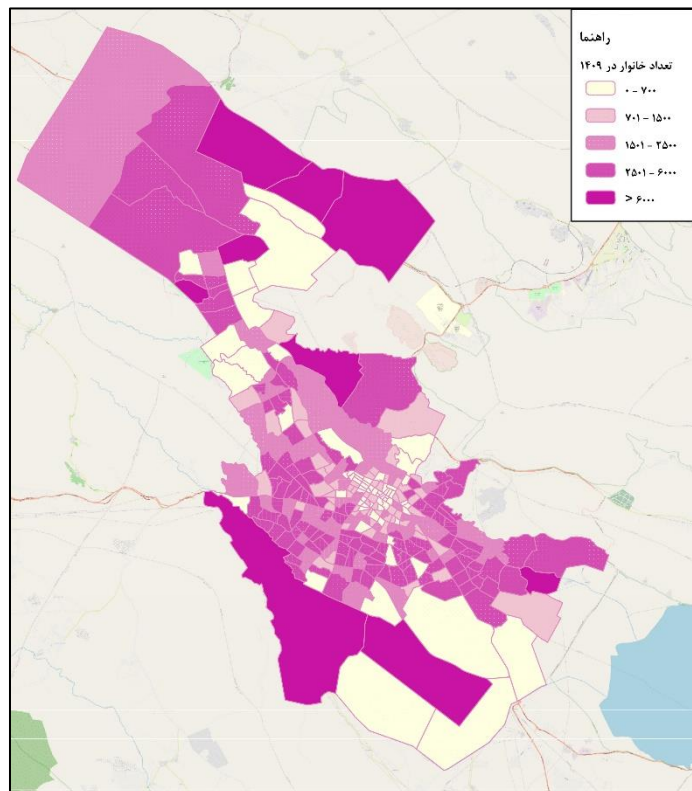


شکل ۶-۲۰- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۱

 دانشگاه علمی کاربردی شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۳۲۳	۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		



شکل ۶-۲۱- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۴



شکل ۶-۲۲- پراکندگی تعداد خانوار در سال ۱۴۰۹

۷- جمع‌بندی

در این گزارش مقادیر سال پایه متغیرهای مختلف مطالعه و روش برآورد آن‌ها برای سال‌های افق، ارائه شد. این متغیرها شامل کاربری زمین، جمعیت، اشتغال، مالکیت خودرو، محصل در محل سکونت، محصل در محل تحصیل، دانشجوی در محل تحصیل، تعداد خانوار و تعداد تخت بیمارستانی است که از مقادیر سال پایه به‌منظور کالیبراسیون شبکه در نرم‌افزار و از مقادیر افق به‌منظور برآورد تقاضا در سال‌های افق استفاده می‌شود.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۳۲۵	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲		

منابع و مراجع

- [1] Joyce Dargay & Dermot Gately, "Income's effect on car and vehicle ownership", c.v starr center for applied economics, New York University faculty of arts and science department of economics Washington Square, RP#97-33, February 1997.
- [2] Kemal Selcuk ogut, "S-Curve Models to Determine the Car Ownership in Turkey", Transportation Department, civil engineering faculty, Istanbul Technical University, 34469 Istanbul, Turkey, 21 January 2004.
- [3] "Vehicle Availability Modeling", Cambridge Systematic Inc., a report prepared for Federal Highway Administration (FHWA), May 1997.
- [4] Burrel, J., "Recent Development in Car Ownership Forecasting", Urban Traffic Model Research, P.T.R.C. Seminar Proceedings, 1998.
- [5] Duesenbury, J.S., "Income, Saving and the Theory of Consumer Expenditure", Harvard University Express, 1994.
- [۶] "برآورد متغیرهای اقتصادی- اجتماعی تهران برای افق سال ۱۳۹۱"، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، ۱۳۸۰
- [۷] "مدل مالکیت وسیله نقلیه شخصی"، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک مشهد، دانشگاه صنعتی شریف، گزارش شماره ۱۱-۷۶، آذر ۱۳۷۶.
- [۸] "ساخت، پرداخت و اعتبارسنجی مدل های مالکیت خودرو"، به هنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل مشهد، مهندسین مشاور طرح هفتم، اسفند ۱۳۸۹.
- [۹] "مدل مالکیت وسیله نقلیه شخصی"، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کرمانشاه، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، فروردین ۱۳۸۳.
- [۱۰] "مدل های برآورد میزان مالکیت خودرو بر اساس سال پایه"، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک ارومیه، مهندسین مشاور طرح هفتم، دی ۱۳۸۷.
- [۱۱] "مدل های برآورد میزان مالکیت خودرو بر اساس سال پایه"، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک اراک، مهندسین مشاور طرح هفتم، بهمن ۱۳۸۷.
- [۱۲] "برآورد سرانه مالکیت خودرو"، مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر اردبیل، مهندسین مشاور مترا، مهر ۱۳۹۲.
- [۱۳] "پیش بینی مالکیت خودرو"، مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر قم، گروه مشارکت مهندسین مشاور طرح هفتم - آوند طرح و اندیشه، آذر ۱۳۹۸.

 دانشگاه علم و هنر استان تهران	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۳۲۶	ویرایش	گزارش	
	تاریخ			
	شهریور ماه ۱۴۰۱	۰۶	۰۲	۱-۳-۱ - ساخت مدل های برآورد متغیرهای مورد نیاز

[۱۴] "پیش‌بینی مالکیت خودرو"، مطالعات جامع حمل‌ونقل شهر شهرکرد، گروه مشارکت مهندسين مشاور طرح هفتم- آوند طرح و اندیشه، مرداد ۱۳۹۹

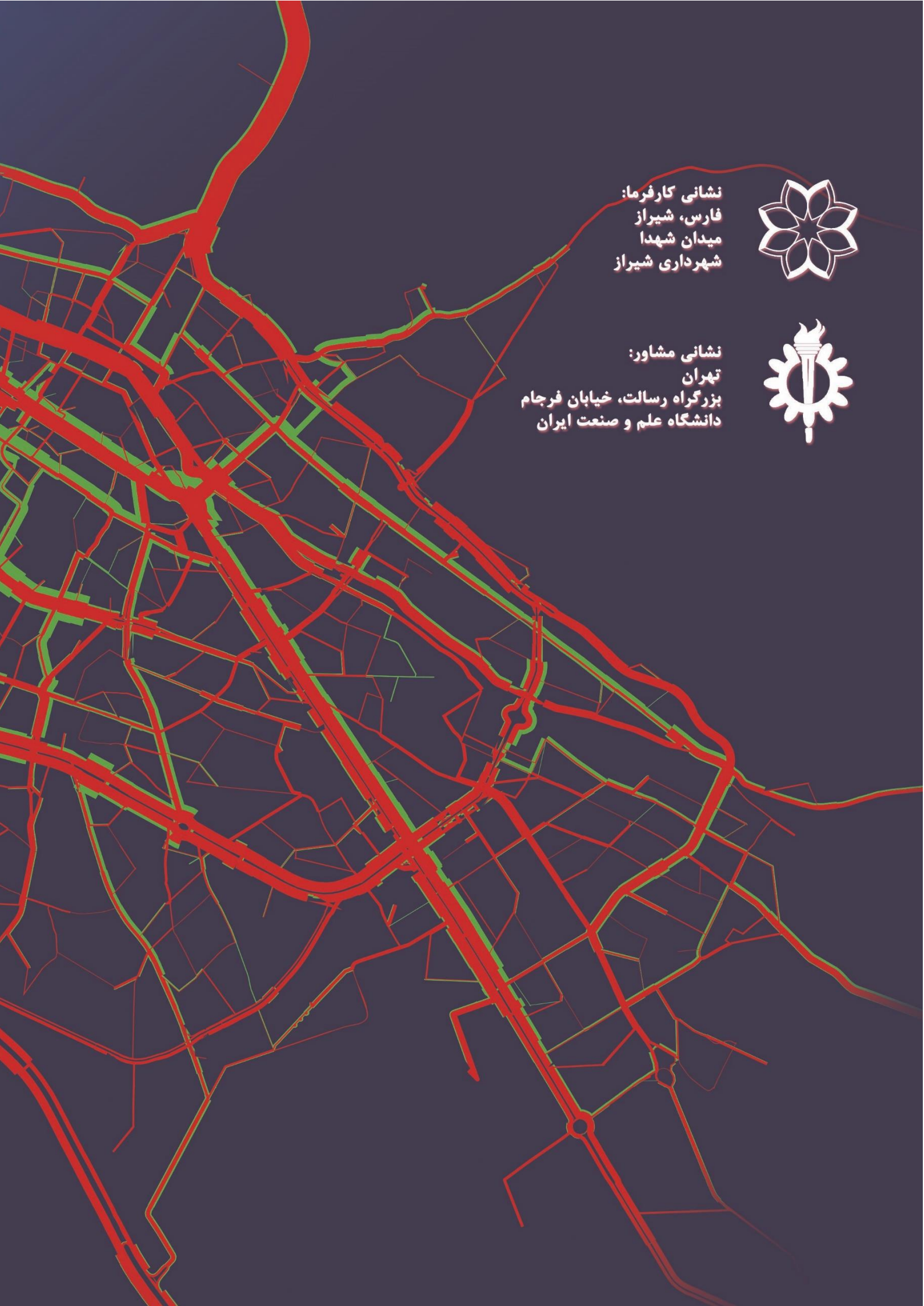
[۱۵] درگاه مرکز آمار ایران، گزارش‌های هزینه و درآمد خانوارهای شهری، سال ۱۳۸۶ تا ۱۳۹۹.

[16] Joyce Dargay, Dermot Gately, "Income's Effect On Car And Vehicle Ownership", PR#97-33, New York, February 1997.

[۱۷] حساب‌های ملی سالانه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، <https://www.cbi.ir/simplelist/2054.aspx>

[۱۸] "طرح جامع حمل‌ونقل"، دفتر برنامه‌ریزی اقتصاد و حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی جمهوری اسلامی ایران، سال ۱۳۹۵.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۳۲۷	گزارش	ویرایش		۱-۳-۱- ساخت مدل‌های برآورد متغیرهای موردنیاز
	تاریخ				
	شهریور ماه ۱۴۰۱				



نشانی کارفرما:
فارس، شیراز
میدان شهدا
شهرداری شیراز



نشانی مشاور:
تهران
بزرگراه رسالت، خیابان فرجام
دانشگاه علم و صنعت ایران

