



شهرداری شیراز

بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز

۲-۳- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و

غیرحاشیه‌ای و پارکسوار

مهر ماه ۱۴۰۱

شهرداری شیراز

دانشگاه علم و صنعت ایران



دانشگاه علم و صنعت ایران

به نام خداوند بخشنده مهربان



بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز

۲-۳- تحلیل وضعیت پارکینگ های حاشیه ای و غیر حاشیه ای و پارک سوار



مهر ماه ۱۴۰۱

مشخصات این گزارش:

دانشگاه علم و صنعت ایران		
عنوان پروژه: بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز		
عنوان گزارش: ۲-۳- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و پارک‌سوار		
شماره گزارش: ۱۲	شماره ویرایش: ۰۱	تاریخ تهیه گزارش: مهر ماه ۱۴۰۱
چکیده گزارش: در این گزارش به تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و تعیین میزان کمبود فضای پارک در هر یک از نواحی ترافیکی برای سال پایه و افق‌های زمانی پرداخته شد.		
کارفرما: شهرداری شیراز- معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مهندس هادی شه‌دوست شیرازی مهندس محسن حدیقه جوانی مهندس محمدحسن جعفری مهندس محمدرضا رضایی مهندس محمدعلی ابراهیمی معاون حمل و نقل و ترافیک مدیر کل مطالعات حمل و نقل و ترافیک رییس گروه مطالعات حمل و نقل کارشناس دفتر مطالعات حمل و نقل کارشناس دفتر مطالعات حمل و نقل		
تهیه کنندگان: دکتر افشین شریعت دکتر علی نادران مهندس محمدرضا رافعی مهندس سعید ایرانپور مجری طرح و مدیر پروژه مشاور عالی مدیر فنی پروژه کارشناس پروژه		
نشانی مشاور: تهران- بزرگراه رسالت- خیابان فرجام- دانشگاه علم‌و‌صنعت ایران- تلفن: ۰۲۱-۷۷۸۰۳۱۰۰		
نشانی کارفرما: فارس- شیراز- میدان شهدا- شهرداری شیراز- تلفن: ۰۷۱-۳۲۲۳۶۲۴		

فهرست مطالب

۱	تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و پارک‌سوار (بند ۲-۳).....
۱	۱- مقدمه
۱	۲- انواع تسهیلات پارکینگ و مدیریت آن
۲	۲-۱- بررسی انواع تسهیلات پارکینگ
۲	۲-۲- استراتژی‌های مدیریت پارکینگ حاشیه‌ای
۳	۳- تعیین محدوده مورد مطالعه پارکینگ
۱۵	۴- برآورد عرضه پارکینگ در سطح نواحی ترافیکی
۲۲	۵- برآورد تقاضای پارکینگ در سال پایه بر اساس اطلاعات مبدأ- مقصد خانوار
۳۴	۶- برآورد میزان کمبود فضای پارک در سال پایه (۱۳۹۴)
۴۱	۷- برآورد تقاضا و کمبود پارکینگ در سال‌های افق طرح
۵۴	۸- جمع‌بندی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه أ	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

فهرست شکل‌ها

شکل ۱-۲- انواع تسهیلات پارکینگ.....	۲
شکل ۱-۳- تراکم تجمعی جذب سفر شخصی به نواحی ترافیکی.....	۱۴
شکل ۲-۳- موقعیت محدوده مورد مطالعه پارکینگ.....	۱۴
شکل ۱-۴- معابر ترسیم شده در نرم‌افزار ویزوم به همراه وضعیت مجاز یا غیرمجاز بودن پارک حاشیه‌ای.....	۱۶
شکل ۲-۴- موقعیت پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای موجود در محدوده مورد مطالعه.....	۱۷
شکل ۱-۵- روش برآورد تقاضای پارک در نواحی ترافیکی محدوده مورد مطالعه بر اساس اطلاعات مبدأ-مقصد.....	۲۴
شکل ۲-۵- تقاضای پارکینگ در ساعات مختلف محدوده مورد مطالعه پارکینگ.....	۳۳
شکل ۱-۶- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در اوج صبح سال ۱۳۹۴.....	۳۹
شکل ۲-۶- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۳۹۴.....	۴۰
شکل ۳-۶- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۸ سال ۱۳۹۴.....	۴۰
شکل ۱-۷- تقاضای پارکینگ در ساعات مختلف در محدوده مورد مطالعه در افق‌های مختلف.....	۴۶
شکل ۲-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۳۹۴.....	۵۲
شکل ۳-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۱.....	۵۲
شکل ۴-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۴.....	۵۳
شکل ۵-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۹.....	۵۳

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ب	۲-۳- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	پارک‌سوار	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

فهرست جدول‌ها

- جدول ۱-۳- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی..... ۴
- جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه..... ۱۷
- جدول ۱-۵- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت..... ۲۵
- جدول ۱-۶- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴..... ۳۴
- جدول ۱-۷- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی..... ۴۱
- جدول ۲-۷- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی..... ۴۷

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ج	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	پارک‌سوار	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و پارک‌سوار (بند ۲-۳)

۱- مقدمه

در این گزارش با استفاده از نتایج آماربرداری مبداء-مقصد خانوار میزان تقاضای پارک وسایل نقلیه شخصی در سطح نواحی ترافیکی محاسبه می‌شود و پس از آن با در نظرگیری فرض‌هایی میزان عرضه موجود پارک حاشیه‌ای نیز به دست می‌آید تا از این طریق در گام اول میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در سال پایه و کمبود آن محاسبه شود. پس از آن بر اساس تقاضای سال افق و با توجه به عدم تغییر شبکه پایه میزان عرضه و تقاضای افق‌های کوتاه، میان و بلندمدت محاسبه می‌شود تا از نتایج آن در بند ۲-۷ مطالعات استفاده شود. خاطر نشان می‌شود ارائه جزئیات بیشتر در مورد پارک حاشیه‌ای از اهداف مطالعات کلان نیست و در اینجا به ارائه نتایج کلی بسنده شده است.

۲- انواع تسهیلات پارکینگ و مدیریت آن

پارکینگ، یکی از بخش‌های مهم در حمل‌ونقل شهری است و اثرات مختلف بلندمدت و کوتاه‌مدتی بر سیستم حمل‌ونقل، جامعه و افراد دارد. در ابتدا، پارکینگ بر روی انتخاب مد جابجایی اثر می‌گذارد؛ هنگامی که فضای پارک مناسب و ارزان در نزدیکی مقصد سفر باشد، احتمال انتخاب خودروی سواری شخصی بسیار زیاد می‌شود.

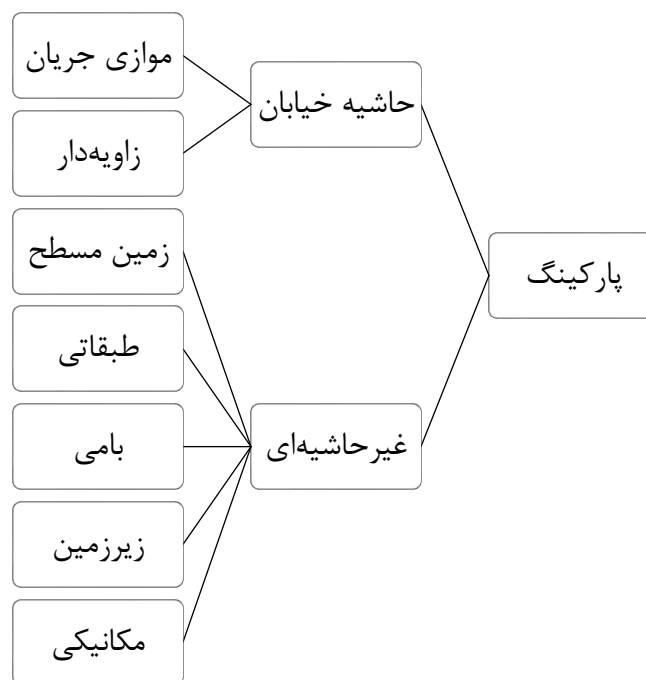
پارکینگ همچنین در رفت‌وآمدهای نواحی تجاری، سیستم‌های جابجایی کالا و حتی جریان عادی ترافیک تأثیرگذار است. برای مثال در شهرهای مرکزی اروپا تخمین زده شده است که ۴۰٪ کل زمان سفر کاری در جستجوی فضای پارک صرف شده است.

هدف این بخش از مطالعه، تعیین فضای پارک موجود (حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای) و سپس بررسی میزان تقاضای پارکینگ در محدوده مطالعه است. نتیجه این مطالعه، تعیین نواحی نیازمند پارکینگ خواهد بود. در ابتدای گزارش، مروری بر انواع تسهیلات پارکینگ و نکات مربوط به آن‌ها شده است و سپس، اطلاعات به دست آمده از آماربرداری پارکینگ مورد بررسی قرار گرفته است. محاسبه تقاضای پارکینگ و مقایسه آن با عرضه موجود در بخش‌های بعد بیان شده است.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ۱	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

۱-۲- بررسی انواع تسهیلات پارکینگ

پارکینگ‌ها را می‌توان به دو دسته کلی «عمومی» و «شخصی» تقسیم‌بندی کرد. پارکینگ‌های شخصی مانند پارکینگ ساختمان‌های مسکونی موضوع این مطالعه نیست. پارکینگ‌های عمومی را می‌توان به دو دسته «کنار خیابان یا حاشیه‌ای» و «بیرون از حاشیه خیابان» تقسیم‌بندی کرد. پارکینگ‌های بیرون از خیابان ممکن است به صورت زمین مسطح، ساختمان چندطبقه (در ارتفاع مثبت یا منفی) و مکانیزه باشد. به‌طور کلی می‌توان انواع تسهیلات پارکینگ را به صورت شکل ۱-۲ نمایش داد.



شکل ۱-۲- انواع تسهیلات پارکینگ

۲-۲- استراتژی‌های مدیریت پارکینگ حاشیه‌ای

پارکینگ حاشیه‌ای همچون سایر تسهیلات پارکینگ دارای معایب و مزایایی است. از مزیت این پارکینگ می‌توان به هزینه کم یا رایگان (از جهت راننده) و هزینه کم تعمیر و نگهداری (از جهت عرضه‌کننده) اشاره کرد. از معایب این روش می‌توان به افزایش تأخیر در جریان، افزایش تصادف به دلیل مانور پارک، کاهش ظرفیت معابر و مسائل زیبایی منظر شهری اشاره کرد.

برای کاهش تقاضای پارکینگ حاشیه‌ای دو نوع راه‌حل کلی وجود دارد: ۱- محدود کردن پارکینگ حاشیه‌ای و ۲- فراهم ساختن پارکینگ خارج از سطح راه (آیین‌نامه طراحی راه‌های شهری). پارکینگ حاشیه‌ای را می‌توان با استفاده از روش‌های زیر محدود کرد:

 دانشگاه علم و صنعت ایران	بازبینی و به‌نگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۲	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

- ممنوع کردن پارک خودرو که می‌تواند با توجه به ظرفیت مسیر و عملکرد آن، در تمام مسیر و یا بخشی از آن، ممنوع باشد.
- دریافت کرایه که توسط مأمور پارکبان و یا دستگاه‌های الکترونیکی (پارکومتر) انجام می‌شود و طبق آیین‌نامه طراحی راه‌های شهری، «هیچ دلیل قانع‌کننده‌ای وجود ندارد که شهرها، گران‌ترین فضاهای خود را به‌طور مجانی در اختیار اتومبیل‌داران قرار دهند».
- اولویت‌بندی استفاده‌کنندگان: در اعمال سیاست‌های محدودکننده پارکینگ حاشیه‌ای، به‌ویژه از نظر میزان کرایه پارکینگ، باید بین گروه‌های مختلف استفاده‌کننده و همچنین نوع پارکینگ حاشیه‌ای (از نظر مدت زمان توقف) تفاوت گذاشت.

۳- تعیین محدوده مورد مطالعه پارکینگ

به جهت اینکه در بعضی از ناحیه‌های شهری با توجه به نوع کاربری‌ها، مسئله پارکینگ وجود ندارد و یا وضعیت آن در حد مطلوب است، تعیین محدوده‌ای برای مطالعات پارکینگ لازم است. این محدوده باید شامل نواحی‌ای که مشکل پارکینگ در آن‌ها وجود دارد و یا در آینده برای آن متصور است، باشد.

معمولاً در مناطقی که تراکم جذب سفر خودروهای شخصی (تعداد سفر در واحد مساحت) بالا باشد این انتظار وجود دارد که مشکل پارکینگ وجود داشته باشد. به این منظور ابتدا مساحت و میزان جذب سفر خودروی شخصی با هدف غیر از بازگشت به منزل در سال پایه با استفاده از پایگاه داده مبدا-مقصد تعیین می‌شود. با توجه به این که شماره‌گذاری نواحی به صورتی است که از مرکز شهر آغاز شده و به ترتیب تا نواحی مجاور شهر بالا می‌رود می‌توان با توجه به شماره‌بندی نواحی مقادیر تجمعی را محاسبه نمود. بدین طریق مقادیر تجمعی مساحت نواحی، میزان جذب سفر خودروی شخصی و تراکم جذب سفر شخصی محاسبه شدند که در جدول ۱-۳ ارائه شده است. پس از آن با رسم نمودار مقادیر تجمعی تراکم جذب خودروی شخصی مطابق با شکل ۱-۳ دو نقطه زانویی مهم که شیب افزایش تراکم تغییر می‌کند قابل شناسایی است که در این شکل با نقطه قرمز مشخص شده است. نقطه اول در ناحیه ۱۰۷ و نقطه دوم در ناحیه ۱۵۶ واقع شده است. با توجه به بررسی‌های انجام شده و به منظور حصول از دقت محدوده مطالعاتی نواحی ۱ تا ۱۵۶ به عنوان محدوده مورد مطالعه پارکینگ انتخاب شد که در شکل ۲-۳ موقعیت این محدوده ارائه شده است. این محدوده حدود ۷ درصد مساحت نواحی ۳۲۵ گانه را شامل می‌شود اما حدود ۵۰ درصد جذب سفرهای خودروی شخصی با هدف غیر از بازگشت به منزل را شامل می‌شود.

 دانشگاه شهید بهشتی وزارت شهرسازی و معماری	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۳	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۱	۱۰	۲۲۸۸	۲۳۵	۱۰	۲۲۸۸	۲۳۵
۲	۱۱	۷۵۷	۶۷	۲۱	۳۰۴۶	۳۰۲
۳	۵	۱۰۰۵	۲۱۱	۲۶	۴۰۵۱	۵۱۳
۴	۷	۴۹۵	۷۵	۳۲	۴۵۴۶	۵۸۸
۵	۷	۱۲۳۱	۱۸۲	۳۹	۵۷۷۷	۷۷۰
۶	۶	۵۸۸۵	۹۷۵	۴۵	۱۱۶۶۲	۱۷۴۵
۷	۵	۲۴۷۲	۵۰۲	۵۰	۱۴۱۳۴	۲۲۴۷
۸	۸	۷۹۴	۱۰۴	۵۸	۱۴۹۲۸	۲۳۵۲
۹	۱۸	۱۵۹۱	۸۸	۷۶	۱۶۵۱۸	۲۴۳۹
۱۰	۱۵	۹۱۸	۶۱	۹۱	۱۷۴۳۷	۲۵۰۰
۱۱	۱۷	۴۹۶۳	۲۸۸	۱۰۸	۲۲۴۰۰	۲۷۸۸
۱۲	۳۱	۹۰۳	۲۹	۱۴۰	۲۳۳۰۳	۲۸۱۷
۱۳	۲۴	۸۷۹۴	۳۶۰	۱۶۴	۳۲۰۹۶	۳۱۷۷
۱۴	۱۸	۲۹۴	۱۶	۱۸۲	۳۲۳۹۱	۳۱۹۳
۱۵	۳۲	۱۹۶۷	۶۲	۲۱۴	۳۴۳۵۷	۳۲۵۵
۱۶	۱۸	۳۱۰۶	۱۷۷	۲۳۱	۳۷۴۶۴	۳۴۳۲
۱۷	۲۱	۶۴۲	۳۱	۲۵۲	۳۸۱۰۶	۳۴۶۳
۱۸	۳۵	۱۵۳۶	۴۴	۲۸۷	۳۹۶۴۲	۳۵۰۷
۱۹	۲۷	۲۳۰	۹	۳۱۴	۳۹۸۷۲	۳۵۱۵
۲۰	۱۴	۴۰۷	۲۹	۳۲۸	۴۰۲۷۹	۳۵۴۴
۲۱	۱۵	۴۶۶	۳۰	۳۴۴	۴۰۷۴۵	۳۵۷۴
۲۲	۲۲	۱۳۷۰	۶۱	۳۶۶	۴۲۱۱۵	۳۶۳۶
۲۳	۲۳	۱۹۲۸	۸۳	۳۸۹	۴۴۰۴۳	۳۷۱۸
۲۴	۱۶	۴۶۲	۲۸	۴۰۶	۴۴۵۰۵	۳۷۴۷
۲۵	۱۵	۱۹۷۴	۱۲۸	۴۲۱	۴۶۴۷۹	۳۸۷۵
۲۶	۱۹	۳۰۵۱	۱۶۱	۴۴۰	۴۹۵۳۰	۴۰۳۶
۲۷	۹	۱۳۴۱	۱۵۳	۴۴۹	۵۰۸۷۱	۴۱۸۸
۲۸	۱۲	۳۴۸	۲۹	۴۶۱	۵۱۲۱۹	۴۲۱۷
۲۹	۱۲	۲۳۶	۱۹	۴۷۳	۵۱۴۵۴	۴۲۳۶
۳۰	۱۵	۱۲۰۸	۸۱	۴۸۸	۵۲۶۶۳	۴۳۱۷
۳۱	۸	۲۴۳۲	۲۹۰	۴۹۷	۵۵۰۹۵	۴۶۰۷
۳۲	۱۲	۱۶۵۷	۱۳۹	۵۰۸	۵۶۷۵۲	۴۷۴۵
۳۳	۲۱	۳۵۳۰	۱۶۵	۵۳۰	۶۰۲۸۲	۴۹۱۱

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۳۴	۲۵	۳۲۰۹	۱۲۸	۵۵۵	۶۳۴۹۰	۵۰۳۹
۳۵	۱۸	۹۶۷	۵۴	۵۷۳	۶۴۴۵۷	۵۰۹۳
۳۶	۴۲	۳۳۰۲	۷۹	۶۱۴	۶۷۷۶۰	۵۱۷۲
۳۷	۱۳	۲۰۰۳	۱۵۹	۶۲۷	۶۹۷۶۳	۵۳۳۱
۳۸	۱۵	۲۵۸۵	۱۷۷	۶۴۲	۷۲۳۴۸	۵۵۰۸
۳۹	۳۲	۲۶۹۸	۸۵	۶۷۳	۷۵۰۴۶	۵۵۹۳
۴۰	۱۳	۸۰۱۸	۶۰۲	۶۸۷	۸۳۰۶۴	۶۱۹۵
۴۱	۱۲	۴۰۰۲	۳۴۷	۶۹۸	۸۷۰۶۶	۶۵۴۲
۴۲	۱۵	۳۰۵۱	۱۹۷	۷۱۴	۹۰۱۱۶	۶۷۳۹
۴۳	۱۰	۳۱۲۷	۳۰۷	۷۲۴	۹۳۲۴۴	۷۰۴۶
۴۴	۲۰	۵۳۶۲	۲۷۱	۷۴۴	۹۸۶۰۶	۷۳۱۷
۴۵	۲۱	۱۹۳۸	۹۱	۷۶۵	۱۰۰۵۴۴	۷۴۰۸
۴۶	۱۶	۲۰۸۸	۱۳۳	۷۸۱	۱۰۲۶۳۱	۷۵۴۱
۴۷	۱۵	۲۲۸۷	۱۵۴	۷۹۵	۱۰۴۹۱۹	۷۶۹۵
۴۸	۲۰	۵۶۲۷	۲۷۷	۸۱۶	۱۱۰۵۴۶	۷۹۷۲
۴۹	۱۸	۳۴۹۷	۱۹۷	۸۳۴	۱۱۴۰۴۳	۸۱۷۰
۵۰	۱۲	۲۰۴۰	۱۷۴	۸۴۵	۱۱۶۰۸۳	۸۳۴۳
۵۱	۱۴	۸۳۶۰	۵۸۵	۸۶۰	۱۲۴۴۴۳	۸۹۲۸
۵۲	۲۲	۱۰۵۱	۴۷	۸۸۲	۱۲۵۴۹۴	۸۹۷۵
۵۳	۳۹	۱۲۱۶	۳۱	۹۲۱	۱۲۶۷۱۰	۹۰۰۶
۵۴	۲۷	۱۴۶۵	۵۵	۹۴۸	۱۲۸۱۷۵	۹۰۶۱
۵۵	۴۴	۳۳۲	۷	۹۹۲	۱۲۸۵۰۷	۹۰۶۹
۵۶	۴۵	۱۳۱۲	۲۹	۱۰۳۸	۱۲۹۸۱۹	۹۰۹۸
۵۷	۳۷	۲۰۱۵	۵۵	۱۰۷۴	۱۳۱۸۳۳	۹۱۵۲
۵۸	۲۶	۳۵۸	۱۴	۱۱۰۱	۱۳۲۱۹۱	۹۱۶۶
۵۹	۲۳	۵۰۵	۲۲	۱۱۲۳	۱۳۲۶۹۶	۹۱۸۸
۶۰	۲۰	۵۲۳	۲۶	۱۱۴۴	۱۳۳۲۱۸	۹۲۱۴
۶۱	۳۵	۲۹۸۴	۸۴	۱۱۷۹	۱۳۶۲۰۲	۹۲۹۸
۶۲	۲۴	۲۵۲۹	۱۰۴	۱۲۰۳	۱۳۸۷۳۱	۹۴۰۲
۶۳	۱۳	۹۴۲	۷۵	۱۲۱۶	۱۳۹۶۷۳	۹۴۷۷
۶۴	۲۲	۸۴۴	۳۹	۱۲۳۸	۱۴۰۵۱۷	۹۵۱۶
۶۵	۱۷	۱۵۵۲	۹۰	۱۲۵۵	۱۴۲۰۶۹	۹۶۰۶
۶۶	۱۶	۱۲۵۱	۷۷	۱۲۷۱	۱۴۳۳۲۰	۹۶۸۲

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۶۷	۱۸	۲۵۸۳	۱۴۷	۱۲۸۹	۱۴۵۹۰۴	۹۸۲۹
۶۸	۱۳	۹۰۱	۷۲	۱۳۰۱	۱۴۶۸۰۵	۹۹۰۱
۶۹	۱۵	۱۱۷۵	۷۷	۱۳۱۷	۱۴۷۹۸۰	۹۹۷۸
۷۰	۱۳	۱۱۱۸	۸۸	۱۳۲۹	۱۴۹۰۹۸	۱۰۰۶۶
۷۱	۴۶	۵۰۱۵	۱۰۹	۱۳۷۵	۱۵۴۱۱۳	۱۰۱۷۵
۷۲	۳۲	۲۸۷۱	۹۰	۱۴۰۷	۱۵۶۹۸۳	۱۰۲۶۵
۷۳	۵۰	۴۸۸۲	۹۸	۱۴۵۷	۱۶۱۸۶۶	۱۰۳۶۳
۷۴	۲۸	۲۱۵۷	۷۶	۱۴۸۶	۱۶۴۰۲۲	۱۰۴۳۹
۷۵	۳۷	۶۶۷۷	۱۸۲	۱۵۲۲	۱۷۰۷۰۰	۱۰۶۲۱
۷۶	۲۳	۳۱۲۰	۱۳۵	۱۵۴۵	۱۷۳۸۲۰	۱۰۷۵۶
۷۷	۳۴	۵۶۶۲	۱۶۸	۱۵۷۹	۱۷۹۴۸۲	۱۰۹۲۳
۷۸	۳۱	۴۰۱۶	۱۲۸	۱۶۱۱	۱۸۳۴۹۸	۱۱۰۵۱
۷۹	۳۵	۱۳۷۳	۴۰	۱۶۴۵	۱۸۴۸۷۱	۱۱۰۹۱
۸۰	۴۰	۱۹۶۸	۴۹	۱۶۸۵	۱۸۶۸۳۹	۱۱۱۴۰
۸۱	۴۰	۴۰۲۳	۱۰۱	۱۷۲۵	۱۹۰۸۶۳	۱۱۲۴۱
۸۲	۵۵	۲۹۷۲	۵۴	۱۷۸۰	۱۹۳۸۳۴	۱۱۲۹۶
۸۳	۶۳	۲۴۷۵	۳۹	۱۸۴۳	۱۹۶۳۱۰	۱۱۳۳۵
۸۴	۴۸	۲۶۶۰	۵۶	۱۸۹۰	۱۹۸۹۷۰	۱۱۳۹۱
۸۵	۶۶	۱۷۲۳	۲۶	۱۹۵۷	۲۰۰۶۹۳	۱۱۴۱۷
۸۶	۲۸	۵۶۰	۲۰	۱۹۸۴	۲۰۱۲۵۴	۱۱۴۳۷
۸۷	۷۲	۲۵۹۴	۳۶	۲۰۵۶	۲۰۳۸۴۷	۱۱۴۷۳
۸۸	۶۲	۱۵۰۲	۲۴	۲۱۱۸	۲۰۵۳۵۰	۱۱۴۹۷
۸۹	۳۱	۳۲۵۲	۱۰۵	۲۱۴۹	۲۰۸۶۰۲	۱۱۶۰۲
۹۰	۵۹	۲۴۶۲	۴۲	۲۲۰۸	۲۱۱۰۶۳	۱۱۶۴۴
۹۱	۴۷	۲۲۴۱	۴۷	۲۲۵۵	۲۱۳۳۰۴	۱۱۶۹۲
۹۲	۶۴	۲۱۰۴	۳۳	۲۳۱۹	۲۱۵۴۰۸	۱۱۷۲۴
۹۳	۳۸	۹۴۹	۲۵	۲۳۵۷	۲۱۶۳۵۸	۱۱۷۵۰
۹۴	۲۷	۹۸۶	۳۷	۲۳۸۴	۲۱۷۳۴۳	۱۱۷۸۶
۹۵	۲۸	۱۰۴۷	۳۷	۲۴۱۲	۲۱۸۳۹۰	۱۱۸۲۳
۹۶	۴۱	۱۱۱۱	۲۷	۲۴۵۳	۲۱۹۵۰۱	۱۱۸۵۰
۹۷	۶۴	۳۶۰۴	۵۶	۲۵۱۷	۲۲۳۱۰۵	۱۱۹۰۷
۹۸	۴۵	۳۷۴۳	۸۳	۲۵۶۲	۲۲۶۸۴۸	۱۱۹۸۹
۹۹	۴۲	۱۳۵۰	۳۲	۲۶۰۵	۲۲۸۱۹۸	۱۲۰۲۲

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۱۰۰	۴۲	۲۲۵۲	۵۴	۲۶۴۶	۲۳۰۴۵۰	۱۲۰۷۶
۱۰۱	۴۱	۵۲۲۹	۱۲۹	۲۶۸۷	۲۳۵۶۷۹	۱۲۲۰۵
۱۰۲	۲۶	۶۸۷۶	۲۶۲	۲۷۱۳	۲۴۲۵۵۶	۱۲۴۶۶
۱۰۳	۱۳	۵۳۸۶	۴۱۱	۲۷۲۶	۲۴۷۹۴۲	۱۲۸۷۷
۱۰۴	۱۵	۷۳۶	۴۸	۲۷۴۱	۲۴۸۶۷۸	۱۲۹۲۵
۱۰۵	۱۴	۱۵۷۲۸	۱۱۶۳	۲۷۵۵	۲۶۴۴۰۵	۱۴۰۸۹
۱۰۶	۳۲	۱۵۸۳	۴۹	۲۷۸۷	۲۶۵۹۸۸	۱۴۱۳۸
۱۰۷	۲۹	۷۶۲۲	۲۵۹	۲۸۱۶	۲۷۳۶۱۰	۱۴۳۹۷
۱۰۸	۴۹	۲۱۵۹	۴۴	۲۸۶۵	۲۷۵۷۶۹	۱۴۴۴۲
۱۰۹	۷۹	۴۲۱۵	۵۳	۲۹۴۴	۲۷۹۹۸۴	۱۴۴۹۵
۱۱۰	۳۶	۱۷۰۴	۴۷	۲۹۸۰	۲۸۱۶۸۸	۱۴۵۴۲
۱۱۱	۳۱	۲۲۹۳	۷۳	۳۰۱۲	۲۸۳۹۸۰	۱۴۶۱۵
۱۱۲	۵۰	۱۹۹۷	۴۰	۳۰۶۲	۲۸۵۹۷۷	۱۴۶۵۵
۱۱۳	۳۳	۱۳۹۳	۴۲	۳۰۹۵	۲۸۷۳۷۱	۱۴۶۹۷
۱۱۴	۶۰	۱۸۱۰	۳۰	۳۱۵۴	۲۸۹۱۸۱	۱۴۷۲۸
۱۱۵	۴۴	۱۸۷۸	۴۲	۳۱۹۹	۲۹۱۰۵۹	۱۴۷۷۰
۱۱۶	۱۱۳	۳۱۵۱	۲۸	۳۳۱۲	۲۹۴۲۱۰	۱۴۷۹۸
۱۱۷	۶۵	۱۰۱۸	۱۶	۳۳۷۶	۲۹۵۲۲۸	۱۴۸۱۴
۱۱۸	۵۵	۲۸۸۵	۵۳	۳۴۳۱	۲۹۸۱۱۳	۱۴۸۶۶
۱۱۹	۶۱	۸۵۳	۱۴	۳۴۹۲	۲۹۸۹۶۶	۱۴۸۸۰
۱۲۰	۷۶	۱۴۱۵	۱۹	۳۵۶۸	۳۰۰۳۸۱	۱۴۸۹۹
۱۲۱	۵۴	۵۹۵	۱۱	۳۶۲۲	۳۰۰۹۷۶	۱۴۹۱۰
۱۲۲	۵۹	۴۳۶۱	۷۳	۳۶۸۲	۳۰۵۳۳۸	۱۴۹۸۳
۱۲۳	۶۵	۲۷۸۲	۴۳	۳۷۴۷	۳۰۸۱۲۰	۱۵۰۲۶
۱۲۴	۸۰	۲۲۶۸	۲۸	۳۸۲۷	۳۱۰۳۸۷	۱۵۰۵۴
۱۲۵	۸۶	۲۳۷۸	۲۸	۳۹۱۲	۳۱۲۷۶۵	۱۵۰۸۲
۱۲۶	۲۵	۱۴۰۶	۵۷	۳۹۳۷	۳۱۴۱۷۱	۱۵۱۳۹
۱۲۷	۳۷	۲۵۳۹	۶۹	۳۹۷۴	۳۱۶۷۱۰	۱۵۲۰۸
۱۲۸	۹۱	۲۹۵۶	۳۳	۴۰۶۵	۳۱۹۶۶۶	۱۵۲۴۰
۱۲۹	۴۸	۵۷۹۱	۱۲۲	۴۱۱۲	۳۲۵۴۵۸	۱۵۳۶۲
۱۳۰	۷۳	۲۳۳۲	۳۲	۴۱۸۶	۳۲۷۷۹۰	۱۵۳۹۴
۱۳۱	۸۹	۸۴۹	۱۰	۴۲۷۵	۳۲۸۶۳۸	۱۵۴۰۳
۱۳۲	۴۸	۱۱۶۵	۲۴	۴۳۲۳	۳۲۹۸۰۳	۱۵۴۲۸

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۱۳۳	۴۶	۹۰۸	۲۰	۴۳۶۹	۳۳۰۷۱۱	۱۵۴۴۷
۱۳۴	۸۵	۲۴۵	۳	۴۴۵۳	۳۳۰۹۵۶	۱۵۴۵۰
۱۳۵	۵۸	۷۷۱	۱۳	۴۵۱۲	۳۳۱۷۲۷	۱۵۴۶۳
۱۳۶	۵۴	۱۴۸۱	۲۸	۴۵۶۵	۳۳۳۲۰۸	۱۵۴۹۱
۱۳۷	۶۷	۲۷۷۱	۴۱	۴۶۳۳	۳۳۵۹۷۹	۱۵۵۳۲
۱۳۸	۷۲	۴۶۳۵	۶۴	۴۷۰۵	۳۴۰۶۱۴	۱۵۵۹۷
۱۳۹	۶۳	۵۵۳	۹	۴۷۶۸	۳۴۱۱۶۷	۱۵۶۰۶
۱۴۰	۴۸	۷۹۵	۱۷	۴۸۱۵	۳۴۱۹۶۲	۱۵۶۲۲
۱۴۱	۶۵	۲۷۸۸	۴۳	۴۸۸۰	۳۴۴۷۵۰	۱۵۶۶۵
۱۴۲	۴۴	۵۱۸	۱۲	۴۹۲۴	۳۴۵۲۶۸	۱۵۶۷۷
۱۴۳	۴۷	۴۷۰	۱۰	۴۹۷۱	۳۴۵۷۳۸	۱۵۶۸۷
۱۴۴	۵۲	۱۳۲۱	۲۵	۵۰۲۳	۳۴۷۰۵۹	۱۵۷۱۲
۱۴۵	۵۵	۱۱۹۳	۲۲	۵۰۷۸	۳۴۸۲۵۲	۱۵۷۳۴
۱۴۶	۳۸	۶۷۲	۱۸	۵۱۱۷	۳۴۸۹۲۵	۱۵۷۵۲
۱۴۷	۳۹	۱۳۳۶	۳۵	۵۱۵۵	۳۵۰۲۶۰	۱۵۷۸۶
۱۴۸	۵۶	۳۵۰۵	۶۲	۵۲۱۲	۳۵۳۷۶۵	۱۵۸۴۸
۱۴۹	۲۲	۲۶۹۳	۱۲۵	۵۲۳۳	۳۵۶۴۵۹	۱۵۹۷۴
۱۵۰	۲۹	۲۸۱۱	۹۸	۵۲۶۲	۳۵۹۲۷۰	۱۶۰۷۲
۱۵۱	۴۰	۴۷۶۵	۱۲۰	۵۳۰۱	۳۶۴۰۳۵	۱۶۱۹۲
۱۵۲	۱۲۴	۲۴۷۷	۲۰	۵۴۲۵	۳۶۶۵۱۲	۱۶۲۱۲
۱۵۳	۴۱	۷۶۰۶	۱۸۷	۵۴۶۶	۳۷۴۱۱۸	۱۶۳۹۹
۱۵۴	۴۵	۳۶۲۴	۸۱	۵۵۱۰	۳۷۷۷۴۲	۱۶۴۸۰
۱۵۵	۶۲	۳۶۳۹	۵۹	۵۵۷۲	۳۸۱۳۸۱	۱۶۵۳۹
۱۵۶	۳۹	۳۴۵۳	۸۸	۵۶۱۱	۳۸۴۸۳۴	۱۶۶۲۶
۱۵۷	۱۲۸	۳۳۶۰	۲۶	۵۷۴۰	۳۸۸۱۹۴	۱۶۶۵۳
۱۵۸	۳۱۶	۶۸۴۴	۲۲	۶۰۵۶	۳۹۵۰۳۸	۱۶۶۷۴
۱۵۹	۸۸۸	۱۲۶۱	۱	۶۹۴۳	۳۹۶۲۹۹	۱۶۶۷۶
۱۶۰	۹۶	۷۴۵	۸	۷۰۴۰	۳۹۷۰۴۳	۱۶۶۸۳
۱۶۱	۱۸۹	۶۰۰۰	۳۲	۷۲۲۹	۴۰۳۰۴۳	۱۶۷۱۵
۱۶۲	۷۹	۹۸۹	۱۲	۷۳۰۸	۴۰۴۰۳۳	۱۶۷۲۸
۱۶۳	۲۲۶	۱۲۳۲	۵	۷۵۳۴	۴۰۵۲۶۴	۱۶۷۳۳
۱۶۴	۱۲۷	۷۳۸	۶	۷۶۶۱	۴۰۶۰۰۲	۱۶۷۳۹
۱۶۵	۶۳	۱۲۷۴	۲۰	۷۷۲۵	۴۰۷۲۷۶	۱۶۷۵۹

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۱۶۶	۱۶۳	۱۶۷۱	۱۰	۷۸۸۸	۴۰۸۹۴۷	۱۶۷۶۹
۱۶۷	۷۴	۱۹۵۴	۲۶	۷۹۶۲	۴۱۰۹۰۱	۱۶۷۹۶
۱۶۸	۹۴	۲۰۸۶	۲۲	۸۰۵۶	۴۱۲۹۸۷	۱۶۸۱۸
۱۶۹	۶۹	۱۶۷۹	۲۴	۸۱۲۵	۴۱۴۶۶۶	۱۶۸۴۲
۱۷۰	۶۲	۷۱۰	۱۱	۸۱۸۷	۴۱۵۳۷۶	۱۶۸۵۳
۱۷۱	۷۲	۱۸۳۳	۲۵	۸۲۵۹	۴۱۷۲۰۹	۱۶۸۷۹
۱۷۲	۱۲۳	۲۳۴۲	۱۹	۸۳۸۲	۴۱۹۵۵۱	۱۶۸۹۸
۱۷۳	۶۲	۲۷۰۵	۴۳	۸۴۴۴	۴۲۲۲۵۵	۱۶۹۴۱
۱۷۴	۹۸	۶۷۵	۷	۸۵۴۳	۴۲۲۹۳۱	۱۶۹۴۸
۱۷۵	۹۲	۱۴۶۰	۱۶	۸۶۳۵	۴۲۴۳۹۰	۱۶۹۶۴
۱۷۶	۶۷	۱۰۷۰	۱۶	۸۷۰۲	۴۲۵۴۶۰	۱۶۹۸۰
۱۷۷	۱۰۲	۱۰۶۸	۱۰	۸۸۰۴	۴۲۶۵۲۹	۱۶۹۹۰
۱۷۸	۷۰	۶۳۸	۹	۸۸۷۵	۴۲۷۱۶۷	۱۶۹۹۹
۱۷۹	۹۰	۱۰۲۴	۱۱	۸۹۶۵	۴۲۸۱۹۱	۱۷۰۱۱
۱۸۰	۴۰	۱۲۶۱	۳۱	۹۰۰۵	۴۲۹۴۵۲	۱۷۰۴۲
۱۸۱	۲۳۵	۵۲۷	۲	۹۲۴۰	۴۲۹۹۷۸	۱۷۰۴۵
۱۸۲	۱۳۸	۵۹۲	۴	۹۳۷۸	۴۳۰۵۷۱	۱۷۰۴۹
۱۸۳	۷۴	۱۱۱۸	۱۵	۹۴۵۳	۴۳۱۶۸۸	۱۷۰۶۴
۱۸۴	۸۷	۱۹۰۸	۲۲	۹۵۴۰	۴۳۳۵۹۶	۱۷۰۸۶
۱۸۵	۵۴	۱۳۹۵	۲۶	۹۵۹۴	۴۳۴۹۹۲	۱۷۱۱۱
۱۸۶	۸۳	۶۸۰	۸	۹۶۷۸	۴۳۵۶۷۱	۱۷۱۲۰
۱۸۷	۷۶	۱۰۸۸	۱۴	۹۷۵۴	۴۳۶۷۵۹	۱۷۱۳۴
۱۸۸	۶۲	۱۸۱۵	۲۹	۹۸۱۶	۴۳۸۵۷۴	۱۷۱۶۳
۱۸۹	۷۲	۱۹۸۵	۲۷	۹۸۸۸	۴۴۰۵۵۹	۱۷۱۹۰
۱۹۰	۴۷	۵۱۲۶	۱۰۹	۹۹۳۵	۴۴۵۶۸۵	۱۷۳۰۰
۱۹۱	۴۷	۴۵۴	۱۰	۹۹۸۳	۴۴۶۱۳۸	۱۷۳۰۹
۱۹۲	۳۶	۲۲۲۳	۶۳	۱۰۰۱۸	۴۴۸۳۶۲	۱۷۳۷۲
۱۹۳	۶۰	۳۳۲۱	۵۵	۱۰۰۷۸	۴۵۱۶۸۳	۱۷۴۲۷
۱۹۴	۶۴	۱۹۲۵	۳۰	۱۰۱۴۳	۴۵۳۶۰۸	۱۷۴۵۷
۱۹۵	۴۸	۹۷۳	۲۰	۱۰۱۹۱	۴۵۴۵۸۲	۱۷۴۷۷
۱۹۶	۴۶	۲۶۹۵	۵۹	۱۰۲۳۶	۴۵۷۲۷۷	۱۷۵۳۷
۱۹۷	۴۰	۳۷۷	۹	۱۰۲۷۷	۴۵۷۶۵۴	۱۷۵۴۶
۱۹۸	۶۰	۱۲۲۴	۲۱	۱۰۳۳۷	۴۵۸۸۷۸	۱۷۵۶۶

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۱۹۹	۳۹	۹۱۹	۲۴	۱۰۳۷۵	۴۵۹۷۹۷	۱۷۵۹۰
۲۰۰	۵۲	۱۹۸۵	۳۸	۱۰۴۲۷	۴۶۱۷۸۲	۱۷۶۲۸
۲۰۱	۸۱	۳۷۲۸	۴۶	۱۰۵۰۹	۴۶۵۵۱۰	۱۷۶۷۴
۲۰۲	۴۹	۱۶۱۷	۳۳	۱۰۵۵۸	۴۶۷۱۲۷	۱۷۷۰۷
۲۰۳	۵۰	۱۷۰۳	۳۴	۱۰۶۰۸	۴۶۸۸۳۱	۱۷۷۴۱
۲۰۴	۴۴	۱۲۷۷	۲۹	۱۰۶۵۲	۴۷۰۱۰۸	۱۷۷۷۰
۲۰۵	۴۳	۷۲۰۰	۱۶۹	۱۰۶۹۵	۴۷۷۳۰۸	۱۷۹۳۹
۲۰۶	۴۲	۳۱۴۶	۷۵	۱۰۷۳۷	۴۸۰۴۵۴	۱۸۰۱۴
۲۰۷	۵۲	۳۳۰۸	۶۳	۱۰۷۸۹	۴۸۳۷۶۲	۱۸۰۷۷
۲۰۸	۸۴	۵۸۱۵	۷۰	۱۰۸۷۲	۴۸۹۵۷۷	۱۸۱۴۷
۲۰۹	۱۰۳	۱۹۱۰	۱۹	۱۰۹۷۵	۴۹۱۴۸۷	۱۸۱۶۵
۲۱۰	۷۵	۶۲۲	۸	۱۱۰۵۰	۴۹۲۱۰۹	۱۸۱۷۴
۲۱۱	۹۴	۲۱۶۰	۲۳	۱۱۱۴۴	۴۹۴۲۶۹	۱۸۱۹۷
۲۱۲	۵۹	۱۳۰۶	۲۲	۱۱۲۰۳	۴۹۵۵۷۵	۱۸۲۱۹
۲۱۳	۱۳۱	۴۰۸۷	۳۱	۱۱۳۳۴	۴۹۹۶۶۲	۱۸۲۵۰
۲۱۴	۷۲	۳۶۲۲	۵۰	۱۱۴۰۶	۵۰۳۲۸۴	۱۸۳۰۰
۲۱۵	۱۰۶	۴۵۶۹	۴۳	۱۱۵۱۲	۵۰۷۸۵۳	۱۸۳۴۳
۲۱۶	۳۴	۳۴۶۹	۱۰۲	۱۱۵۴۶	۵۱۱۳۲۲	۱۸۴۴۵
۲۱۷	۳۹	۲۷۵۹	۷۱	۱۱۵۸۵	۵۱۴۰۸۱	۱۸۵۱۶
۲۱۸	۵۹	۱۴۰۵	۲۴	۱۱۶۴۴	۵۱۵۴۸۶	۱۸۵۴۰
۲۱۹	۱۱۷	۲۵۶۶	۲۲	۱۱۷۶۱	۵۱۸۰۵۳	۱۸۵۶۲
۲۲۰	۹۵	۱۷۴۴	۱۸	۱۱۸۵۶	۵۱۹۷۹۶	۱۸۵۸۰
۲۲۱	۸۷	۶۵۲۰	۷۵	۱۱۹۴۳	۵۲۶۳۱۶	۱۸۶۵۵
۲۲۲	۱۹۳	۴۱۴۲	۲۱	۱۲۱۳۶	۵۳۰۴۵۹	۱۸۶۷۷
۲۲۳	۱۱۵	۵۵۸۸	۴۹	۱۲۲۵۱	۵۳۶۰۴۶	۱۸۷۲۵
۲۲۴	۱۰۵	۴۷۳۰	۴۵	۱۲۳۵۶	۵۴۰۷۷۶	۱۸۷۷۰
۲۲۵	۱۴۳	۳۳۸۲	۲۴	۱۲۴۹۹	۵۴۴۱۵۸	۱۸۷۹۴
۲۲۶	۲۴۶	۵۲۱۵	۲۱	۱۲۷۴۵	۵۴۹۳۷۳	۱۸۸۱۵
۲۲۷	۲۲۸	۳۹۲۶	۱۷	۱۲۹۷۴	۵۵۳۲۹۹	۱۸۸۳۲
۲۲۸	۱۵۹	۲۰۵۳	۱۳	۱۳۱۳۲	۵۵۵۳۵۱	۱۸۸۴۵
۲۲۹	۱۳۴	۲۰۲۶	۱۵	۱۳۲۶۷	۵۵۷۳۷۸	۱۸۸۶۰
۲۳۰	۱۳۹	۳۳۱۴	۲۴	۱۳۴۰۶	۵۶۰۶۹۲	۱۸۸۸۴
۲۳۱	۱۰۱	۳۴۷۰	۳۴	۱۳۵۰۷	۵۶۴۱۶۳	۱۸۹۱۸

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

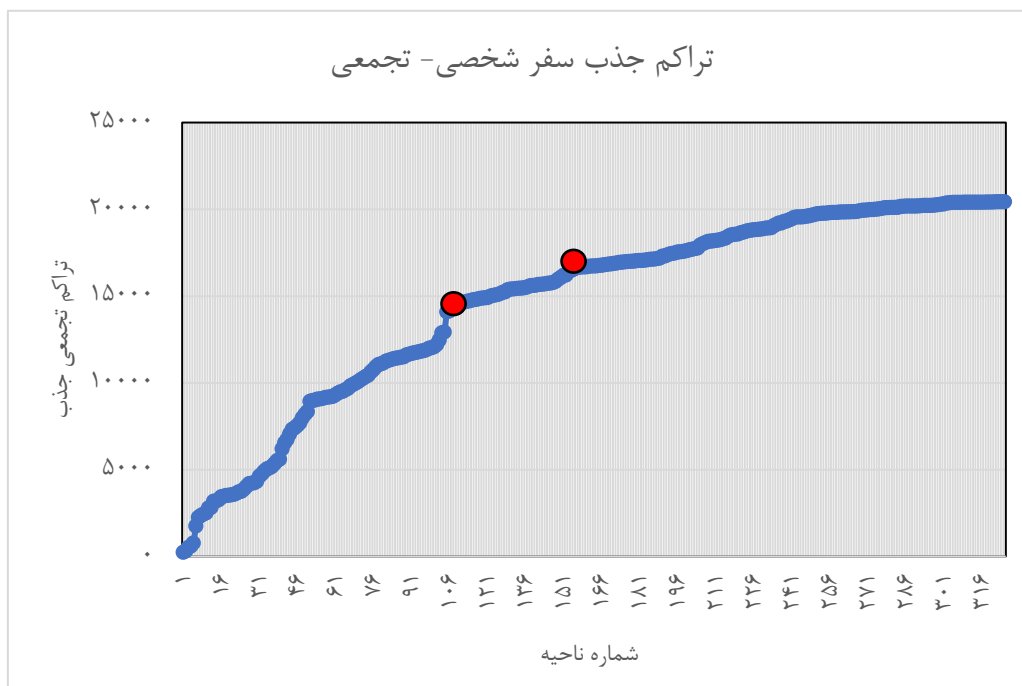
ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۲۳۲	۱۸۵	۱۰۵۰	۶	۱۳۶۹۲	۵۶۵۲۱۲	۱۸۹۲۴
۲۳۳	۶۸۷	۸۲۱۸	۱۲	۱۴۳۷۹	۵۷۳۴۳۱	۱۸۹۳۶
۲۳۴	۵۴	۶۷۸۶	۱۲۷	۱۴۴۳۳	۵۸۰۲۱۶	۱۹۰۶۳
۲۳۵	۱۰۰	۶۱۹۲	۶۲	۱۴۵۳۳	۵۸۶۴۰۸	۱۹۱۲۵
۲۳۶	۷۴	۵۸۷۴	۷۹	۱۴۶۰۷	۵۹۲۲۸۳	۱۹۲۰۴
۲۳۷	۲۳۰	۹۱۷	۴	۱۴۸۳۷	۵۹۳۲۰۰	۱۹۲۰۸
۲۳۸	۳۶	۳۲۰۴	۸۹	۱۴۸۷۳	۵۹۶۴۰۴	۱۹۲۹۷
۲۳۹	۵۴	۱۱۷۱	۲۲	۱۴۹۲۶	۵۹۷۵۷۵	۱۹۳۱۹
۲۴۰	۴۷	۳۲۲۴	۶۹	۱۴۹۷۳	۶۰۰۷۹۹	۱۹۳۸۸
۲۴۱	۴۵	۲۳۹۶	۵۳	۱۵۰۱۹	۶۰۳۱۹۵	۱۹۴۴۱
۲۴۲	۶۶	۵۹۷۱	۹۰	۱۵۰۸۵	۶۰۹۱۶۷	۱۹۵۳۱
۲۴۳	۱۶۶	۴۳۱۳	۲۶	۱۵۲۵۱	۶۱۳۴۷۹	۱۹۵۵۷
۲۴۴	۲۴۱	۲۹۱	۱	۱۵۴۹۲	۶۱۳۷۷۱	۱۹۵۵۸
۲۴۵	۱۶۸	۵۳۶	۳	۱۵۶۶۰	۶۱۴۳۰۷	۱۹۵۶۱
۲۴۶	۴۲	۴۷۵	۱۱	۱۵۷۰۲	۶۱۴۷۸۲	۱۹۵۷۳
۲۴۷	۳۴	۱۱۰۱	۳۲	۱۵۷۳۷	۶۱۵۸۸۲	۱۹۶۰۴
۲۴۸	۵۷	۹۵۳	۱۷	۱۵۷۹۳	۶۱۶۸۳۶	۱۹۶۲۱
۲۴۹	۴۷	۱۹۰۲	۴۱	۱۵۸۴۰	۶۱۸۷۳۸	۱۹۶۶۲
۲۵۰	۸۷	۲۷۱۲	۳۱	۱۵۹۲۷	۶۲۱۴۵۰	۱۹۶۹۳
۲۵۱	۷۹	۴۱۳۸	۵۲	۱۶۰۰۶	۶۲۵۵۸۸	۱۹۷۴۵
۲۵۲	۴۳۷	۱۹۱۶	۴	۱۶۴۴۳	۶۲۷۵۰۳	۱۹۷۵۰
۲۵۳	۵۴	۸۲۳	۱۵	۱۶۴۹۷	۶۲۸۳۲۶	۱۹۷۶۵
۲۵۴	۱۳۲	۴۴۴	۳	۱۶۶۳۰	۶۲۸۷۷۱	۱۹۷۶۸
۲۵۵	۲۰۵	۲۷۷۳	۱۴	۱۶۸۳۵	۶۳۱۵۴۳	۱۹۷۸۲
۲۵۶	۲۸۳	۷۹۷۰	۲۸	۱۷۱۱۸	۶۳۹۵۱۳	۱۹۸۱۰
۲۵۷	۲۷۱۴	۲۸۳۶	۱	۱۹۸۳۲	۶۴۲۳۴۹	۱۹۸۱۱
۲۵۸	۴۷۷	۲۵	۰	۲۰۳۰۹	۶۴۲۳۷۴	۱۹۸۱۱
۲۵۹	۸۸	۶۰۵	۷	۲۰۳۹۷	۶۴۲۹۷۸	۱۹۸۱۸
۲۶۰	۶۸	۱۴۹۵	۲۲	۲۰۴۶۶	۶۴۴۴۷۳	۱۹۸۴۰
۲۶۱	۲۶۷	۴۳۶	۲	۲۰۷۳۳	۶۴۴۹۰۹	۱۹۸۴۱
۲۶۲	۲۳۹	۱۱۸۰	۵	۲۰۹۷۲	۶۴۶۰۸۹	۱۹۸۴۶
۲۶۳	۱۰۳	۲۷۶	۳	۲۱۰۷۵	۶۴۶۳۶۵	۱۹۸۴۹
۲۶۴	۱۶۷	۱۲۳	۱	۲۱۲۴۲	۶۴۶۴۸۸	۱۹۸۵۰

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

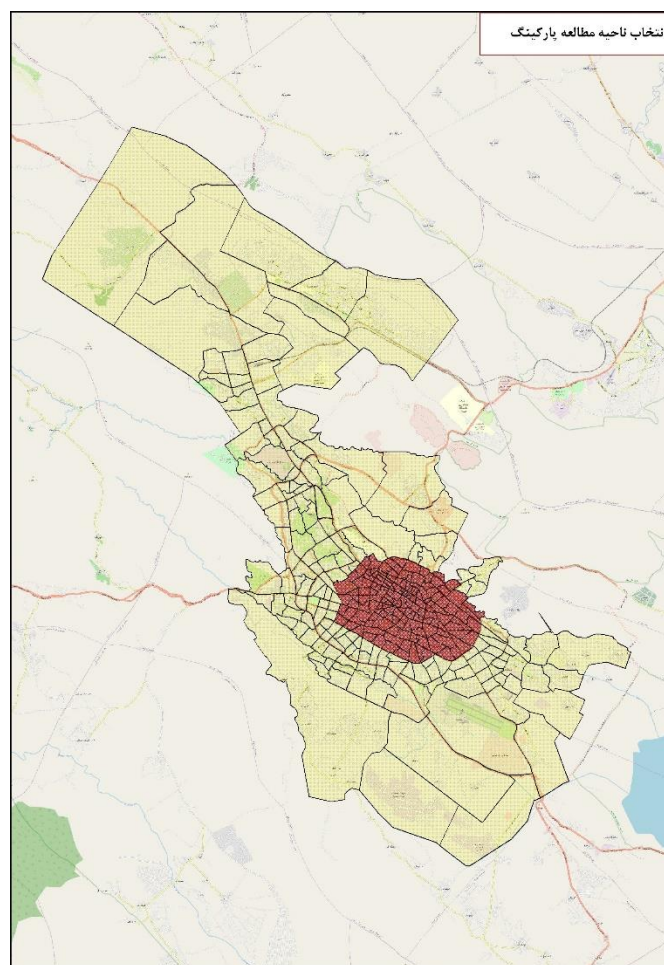
ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۲۶۵	۷۹	۱۱۶۲	۱۵	۲۱۳۲۱	۶۴۷۶۵۰	۱۹۸۶۴
۲۶۶	۸۶	۶۱	۱	۲۱۴۰۷	۶۴۷۷۱۰	۱۹۸۶۵
۲۶۷	۸۹	۱۶۳۶	۱۸	۲۱۴۹۶	۶۴۹۳۴۶	۱۹۸۸۴
۲۶۸	۴۲	۱۲۳۳	۲۹	۲۱۵۳۸	۶۵۰۵۷۹	۱۹۹۱۳
۲۶۹	۶۶	۱۸۱۷	۲۸	۲۱۶۰۴	۶۵۲۳۹۶	۱۹۹۴۰
۲۷۰	۹۵	۱۵۷	۲	۲۱۶۹۹	۶۵۲۵۵۳	۱۹۹۴۲
۲۷۱	۹۰	۱۸۲۲	۲۰	۲۱۷۹۰	۶۵۴۳۷۵	۱۹۹۶۲
۲۷۲	۱۱۹	۱۹۹۸	۱۷	۲۱۹۰۹	۶۵۶۳۷۲	۱۹۹۷۹
۲۷۳	۹۱	۳۷۱	۴	۲۲۰۰۰	۶۵۶۷۴۳	۱۹۹۸۳
۲۷۴	۷۷	۱۰۶۰	۱۴	۲۲۰۷۷	۶۵۷۸۰۳	۱۹۹۹۷
۲۷۵	۸۴	۷۱۵	۹	۲۲۱۶۱	۶۵۸۵۱۸	۲۰۰۰۵
۲۷۶	۹۹	۳۲۵۱	۳۳	۲۲۲۶۰	۶۶۱۷۶۹	۲۰۰۳۸
۲۷۷	۸۴	۲۲۸۵	۲۷	۲۲۳۴۴	۶۶۴۰۵۴	۲۰۰۶۵
۲۷۸	۱۳۱	۳۰۴۹	۲۳	۲۲۴۷۵	۶۶۷۱۰۳	۲۰۰۸۹
۲۷۹	۱۴۰	۹۸۲	۷	۲۲۶۱۵	۶۶۸۰۸۵	۲۰۰۹۶
۲۸۰	۴۷۷	۲۱۰۶	۴	۲۳۰۹۲	۶۷۰۱۹۱	۲۰۱۰۰
۲۸۱	۱۵۹	۸۷۱	۵	۲۳۲۵۰	۶۷۱۰۶۲	۲۰۱۰۵
۲۸۲	۴۳۹	۱۷۳۲	۴	۲۳۶۸۹	۶۷۲۷۹۵	۲۰۱۰۹
۲۸۳	۴۵۱	۲۰۸۸	۵	۲۴۱۴۱	۶۷۴۸۸۳	۲۰۱۱۴
۲۸۴	۶۴	۳۵۸۷	۵۶	۲۴۲۰۵	۶۷۸۴۷۰	۲۰۱۷۰
۲۸۵	۷۴	۲۷	۰	۲۴۲۷۹	۶۷۸۴۹۶	۲۰۱۷۰
۲۸۶	۱۲۶	۱۷۶۳	۱۴	۲۴۴۰۵	۶۸۰۲۶۰	۲۰۱۸۴
۲۸۷	۱۱۸۸	۳۵۳۱	۳	۲۵۵۹۳	۶۸۳۷۹۱	۲۰۱۸۷
۲۸۸	۱۸۶۷	۶۷۲	۰	۲۷۴۶۰	۶۸۴۴۶۳	۲۰۱۸۷
۲۸۹	۸۹۱	۵۵۶	۱	۲۸۳۵۱	۶۸۵۰۱۹	۲۰۱۸۸
۲۹۰	۳۸۲	۴۸	۰	۲۸۷۳۳	۶۸۵۰۶۶	۲۰۱۸۸
۲۹۱	۴۴۳	۱۲۰۹	۳	۲۹۱۷۵	۶۸۶۲۷۵	۲۰۱۹۱
۲۹۲	۹۳	۷۲۵	۸	۲۹۲۶۸	۶۸۷۰۰۰	۲۰۱۹۹
۲۹۳	۷۳	۱۴۱۳	۱۹	۲۹۳۴۱	۶۸۸۴۱۲	۲۰۲۱۸
۲۹۴	۱۴۷	۱۳۹	۱	۲۹۴۸۸	۶۸۸۵۵۱	۲۰۲۱۹
۲۹۵	۳۶۹	۵۶۹	۲	۲۹۸۵۷	۶۸۹۱۲۰	۲۰۲۲۱
۲۹۶	۴۵۳	۱۵۷۵	۳	۳۰۳۱۱	۶۹۰۶۹۵	۲۰۲۲۴
۲۹۷	۳۲۵	۱۱۱۹	۳	۳۰۶۳۶	۶۹۱۸۱۴	۲۰۲۲۸

جدول ۳-۱- محاسبه مقدار تراکم جذب سفر خودروی شخصی در نواحی ترافیکی

ردیف	مساحت (هکتار)	میزان جذب خودروی شخصی (نفر)	میزان تراکم جذب	مساحت تجمعی	جذب سفر تجمعی	میزان تراکم جذب تجمعی
۲۹۸	۲۵۹	۶۶۹۶	۲۶	۳۰۸۹۵	۶۹۸۵۱۰	۲۰۲۵۳
۲۹۹	۲۳۸	۴۳۰۴	۱۸	۳۱۱۳۳	۷۰۲۸۱۴	۲۰۲۷۱
۳۰۰	۱۲۵	۲۹۸۶	۲۴	۳۱۲۵۹	۷۰۵۸۰۰	۲۰۲۹۵
۳۰۱	۲۴۵	۲۵۰۳	۱۰	۳۱۵۰۴	۷۰۸۳۰۳	۲۰۳۰۵
۳۰۲	۸۱	۴۶۵۱	۵۷	۳۱۵۸۵	۷۱۲۹۵۴	۲۰۳۶۳
۳۰۳	۱۱۶	۳۶۰	۳	۳۱۷۰۱	۷۱۳۳۱۴	۲۰۳۶۶
۳۰۴	۲۶۱	۵۹۹۵	۲۳	۳۱۹۶۲	۷۱۹۳۰۹	۲۰۳۸۹
۳۰۵	۴۰۹	۱۳۳۰	۳	۳۲۳۷۱	۷۲۰۶۳۸	۲۰۳۹۲
۳۰۶	۵۱۹	۶۹۹	۱	۳۲۸۹۰	۷۲۱۳۳۷	۲۰۳۹۳
۳۰۷	۴۰۱	۵۲۴	۱	۳۳۲۹۱	۷۲۱۸۶۲	۲۰۳۹۵
۳۰۸	۱۱۵۹	۲۹۳۷	۳	۳۴۴۵۰	۷۲۴۷۹۹	۲۰۳۹۷
۳۰۹	۳۲۹	۱۳۴۴	۴	۳۴۷۷۹	۷۲۶۱۴۲	۲۰۴۰۱
۳۱۰	۳۶۹	۳۹	۰	۳۵۱۴۹	۷۲۶۱۸۱	۲۰۴۰۱
۳۱۱	۱۰۰۴	۲۸۷۴	۳	۳۶۱۵۳	۷۲۹۰۵۵	۲۰۴۰۴
۳۱۲	۱۳۰۰	۹۵	۰	۳۷۴۵۲	۷۲۹۱۴۹	۲۰۴۰۴
۳۱۳	۲۱۰۷	۲۰۴۰	۱	۳۹۵۵۹	۷۳۱۱۹۰	۲۰۴۰۵
۳۱۴	۳۰۲۳	۷۰۹۹	۲	۴۲۵۸۲	۷۳۸۲۸۹	۲۰۴۰۸
۳۱۵	۲۶۷۶	۳۱۲۹	۱	۴۵۲۵۸	۷۴۱۴۱۷	۲۰۴۰۹
۳۱۶	۵۹۱۹	۲۷۰۸	۰	۵۱۱۷۸	۷۴۴۱۲۵	۲۰۴۰۹
۳۱۷	۳۵۳۲	۱۳۲۳	۰	۵۴۷۰۹	۷۴۵۴۴۸	۲۰۴۱۰
۳۱۸	۱۴۲۸	۲۵۴۰	۲	۵۶۱۳۷	۷۴۷۹۸۸	۲۰۴۱۱
۳۱۹	۳۷۹۹	۷۵۰۸	۲	۵۹۹۳۶	۷۵۵۴۹۷	۲۰۴۱۳
۳۲۰	۲۳۳۵	۴۸۰	۰	۶۲۲۷۱	۷۵۵۹۷۷	۲۰۴۱۴
۳۲۱	۶۶۳	۹۶۴۷	۱۵	۶۲۹۳۴	۷۶۵۶۲۴	۲۰۴۲۸
۳۲۲	۳۷۵۱	۱۱۵۳۲	۳	۶۶۶۸۵	۷۷۷۱۵۶	۲۰۴۳۱
۳۲۳	۱۲۲۶	۱۸۹۹	۲	۶۷۹۱۱	۷۷۹۰۵۵	۲۰۴۳۳
۳۲۴	۲۴۵۹	۱۲۰۲	۰	۷۰۳۷۰	۷۸۰۲۵۶	۲۰۴۳۳
۳۲۵	۸۴۴۵	۰	۰	۷۸۸۱۵	۷۸۰۲۵۶	۲۰۴۳۳



شکل ۳-۱- تراکم تجمعی جذب سفر شخصی به نواحی ترافیکی



شکل ۳-۲- موقعیت محدوده مورد مطالعه پارکینگ

	صفحه ۱۴	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱	پارک سوار	

۴- برآورد عرضه پارکینگ در سطح نواحی ترافیکی

عرضه پارکینگ به معنی وجود فضای پارک خودروی سواری است که برابر است با تعداد خودرویی که می‌توانند از آن فضاها استفاده کنند. عرضه پارکینگ معمولاً شامل موارد زیر است:

- پارکینگ حاشیه‌ای در خیابان‌های اصلی
- پارکینگ حاشیه‌ای در خیابان‌های فرعی و کوچه‌ها
- پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای (بیرون از معبر)
- پارکینگ‌های ساختمان‌های مسکونی

در این مطالعه، پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای اختصاصی (متعلق به یک نهاد یا سازمان) و پارکینگ‌های ساختمان‌های مسکونی به دلیل عدم استفاده آن‌ها توسط عموم مردم و نبود اطلاعات کافی در خصوص آن‌ها، به عنوان عرضه پارکینگ لحاظ نمی‌شوند و تقاضای مربوط به آن‌ها نیز لحاظ نمی‌شود.

به منظور محاسبه تعداد فضای پارک حاشیه‌ای در سطح نواحی ترافیکی از رابطه زیر استفاده شده است.

میزان عرضه پارکینگ حاشیه‌ای در ناحیه i

$$(۱-۴) \quad \text{طول خیابان‌های فرعی در ناحیه } i + \frac{\text{طول خیابان‌های اصلی در ناحیه } i}{\text{متوسط طول پارک در خیابان اصلی}} = \text{متوسط طول پارک در خیابان فرعی}$$

طول شبکه معابر موجود در هر ناحیه ترافیکی با توجه به شبکه ترسیم شده در نرم‌افزار PTV-Visum مطابق با شکل ۴-۱ محاسبه می‌شود. با توجه به مقیاس این مطالعات، بخش زیادی از شبکه معابر دسترسی و کوچه‌ها در نرم‌افزار مدل‌سازی نشده است و به همین دلیل طول این معابر در محاسبات مربوط به عرضه پارکینگ لحاظ نشده است. البته ذکر این نکته لازم است بخش زیادی از وسایل نقلیه پارک شده در کوچه‌ها و معابر دسترسی (به خصوص در نواحی خارج از محدوده مرکزی شهر) مربوط به ساکنان است که در محاسبات تقاضای پارکینگ، تقاضای مربوط به پارک ساکنین در محل سکونت خود لحاظ نمی‌شود تا اثر در نظر نگرفتن طول معابر محلی کم‌رنگ‌تر شود. از طرفی در نواحی مرکزی شهر سعی شده درصدی از معابر محلی که کارکرد تجاری دارند در نرم‌افزار ترسیم شود.

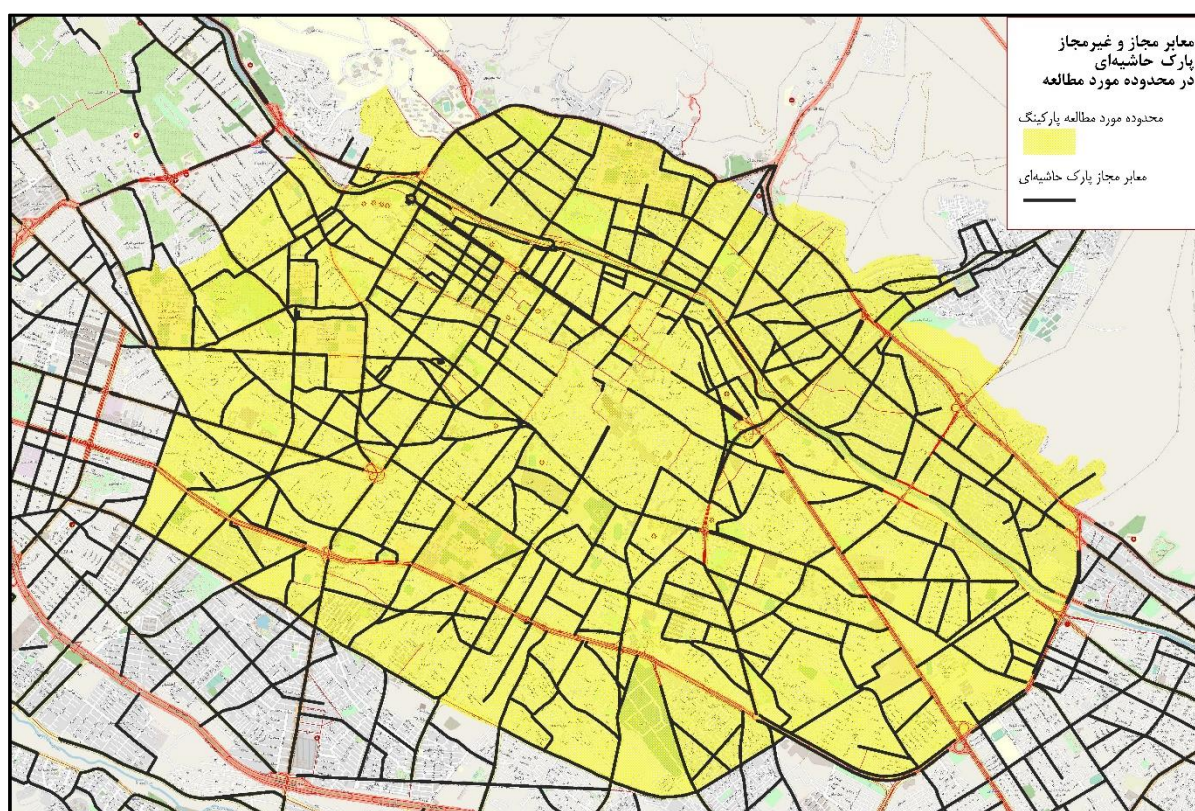
ذکر این نکته لازم است در بند ۲-۱-۱ مطالعات و در برداشت‌های میدانی شبکه معابر، بخشی از معابر که پارک حاشیه‌ای در آن‌ها غیرمجاز است نیز مشخص شده است و در محاسبات طول قابل پارک این معابر در نظر گرفته نشده است. علاوه بر این میادین، رمپ‌ها و معابر این‌چنینی نیز در محاسبات لحاظ نشده است.

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۱۵	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		پارک‌سوار
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

اما در معابری که پارک حاشیه‌ای مجاز است نیز تمام طول معبر امکان پارک حاشیه‌ای وجود ندارد و در جلوی پل‌های منازل، مکان‌های تجاری و اداری، ایستگاه‌های اتوبوس، قبل و بعد از تقاطعات و ... امکان پارک حاشیه‌ای وجود ندارد. به همین دلیل لازم است طول متوسط هر فضای پارک بر این اساس تعیین شود.

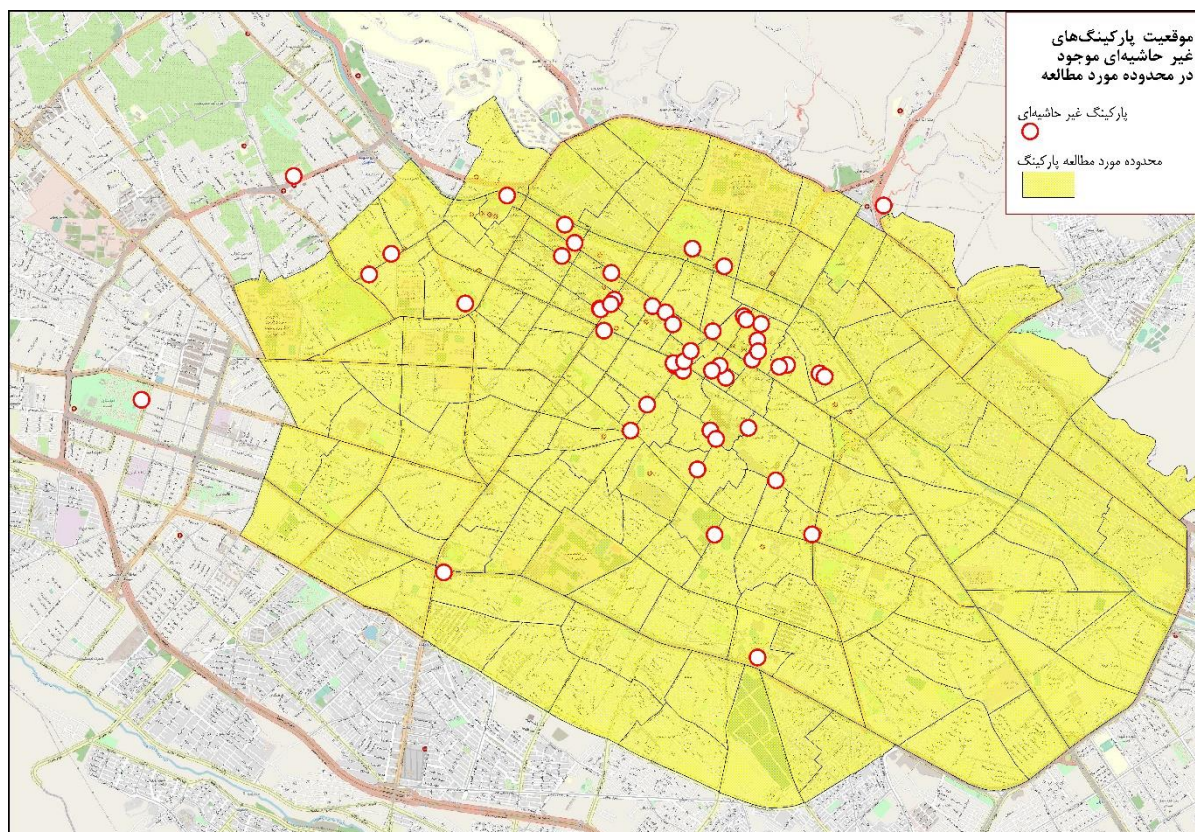
به این منظور از نتایج آمارگیری‌های میدانی انجام شده در مطالعات بازنگری طرح جامع حمل‌ونقل شهر قم استفاده شد. در گزارش بند ۲-۴ این مطالعات با عنوان تحلیل ظرفیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای در معابر [۱]، با آمارگیری میدانی در معابر اصلی و مرکزی شهر قم میانگین طول هر فضای پارک محاسبه شد که برای معابر اصلی و فرعی مقدار ۱۰ متر به دست آمد. به همین دلیل در این مطالعات نیز از این مقدار برای محاسبه فضای پارک موجود در هر ناحیه استفاده شد که در جدول ۴-۱ ارائه شده است.

به منظور محاسبه ظرفیت پارکینگ غیرحاشیه‌ای از اطلاعات دریافتی از کارفرمای محترم که استفاده شد که شکل ۴-۲ موقعیت پارکینگ‌های غیرحاشیه‌ای شهر شیراز را نمایش داده است. لازم به ذکر است تعداد پارکینگ‌های موجود در شهر شیراز بیش از موارد نشان داده شده است اما تنها پارکینگ‌هایی در نظر گرفته شده است که اطلاعات ظرفیت آن‌ها در دسترس است. در جدول ۴-۱ میزان ظرفیت پارکینگ غیرحاشیه‌ای در سطح هر یک از نواحی محدوده مورد نیز ارائه شده است.



شکل ۴-۱- معابر ترسیم شده در نرم‌افزار ویزوم به همراه وضعیت مجاز یا غیرمجاز بودن پارک حاشیه‌ای

 دانشگاه قم	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ۱۶	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	پارک‌سوار	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		



شکل ۴-۲- موقعیت پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای موجود در محدوده مورد مطالعه

جدول ۴-۱- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۱	۵۳۵	۵۳	۶۰	۱۱۳
۲	۱۵	۲	۹۰	۹۲
۳	۱۴۱	۱۴	۰	۱۴
۴	۵۰۵	۵۱	۷۰۸	۷۵۹
۵	۱۳۸	۱۴	۰	۱۴
۶	۲۵۸	۲۶	۱۸۸	۲۱۴
۷	۴۱۶	۴۲	۰	۴۲
۸	۱۲۲۷	۱۲۳	۰	۱۲۳
۹	۲۱۲۸	۲۱۳	۶۰	۲۷۳
۱۰	۴۰۸	۴۱	۳۶۰	۴۰۱
۱۱	۳۵۹	۳۶	۰	۳۶
۱۲	۰	۰	۱۰۶	۱۰۶
۱۳	۴۳۵	۴۳	۳۵۰	۳۹۳
۱۴	۱۷	۲	۱۰۹	۱۱۱
۱۵	۲۶۶۵	۲۶۷	۴۵	۳۱۲

جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۱۶	۸۳۹	۸۴	۹۳۰	۱۰۱۴
۱۷	۱۱۹۳	۱۱۹	۱۱۲	۲۳۱
۱۸	۱۱۷۴	۱۱۷	۰	۱۱۷
۱۹	۷۷۲	۷۷	۴۶	۱۲۳
۲۰	۱۲۰۳	۱۲۰	۸۰	۲۰۰
۲۱	۹۴۵	۹۴	۰	۹۴
۲۲	۱۴۹۷	۱۵۰	۰	۱۵۰
۲۳	۱۰۳۲	۱۰۳	۰	۱۰۳
۲۴	۱۷۵	۱۷	۴۱	۵۸
۲۵	۴۵۶	۴۶	۴۵۱	۴۹۷
۲۶	۲۶۴	۲۶	۰	۲۶
۲۷	۱۸۰	۱۸	۷۵۹	۷۷۷
۲۸	۳۹۵	۳۹	۰	۳۹
۲۹	۱۴۴۳	۱۴۴	۰	۱۴۴
۳۰	۱۱۳۸	۱۱۴	۸۰۰	۹۱۴
۳۱	۷۳۷	۷۴	۶۵	۱۳۹
۳۲	۶۳۲	۶۳	۷۵	۱۳۸
۳۳	۲۰۱۸	۲۰۲	۰	۲۰۲
۳۴	۱۳۰۶	۱۳۱	۰	۱۳۱
۳۵	۲۶۹۶	۲۷۰	۰	۲۷۰
۳۶	۴۵۷۴	۴۵۷	۸۵	۵۴۲
۳۷	۲۱۸۰	۲۱۸	۰	۲۱۸
۳۸	۱۹۶۶	۱۹۷	۰	۱۹۷
۳۹	۳۶۲۱	۳۶۲	۰	۳۶۲
۴۰	۱۸۳	۱۸	۰	۱۸
۴۱	۱۶۶۸	۱۶۷	۰	۱۶۷
۴۲	۲۲۱۰	۲۲۱	۲۷۹	۵۰۰
۴۳	۷۳۷	۷۴	۸۰	۱۵۴
۴۴	۱۸۰۱	۱۸۰	۰	۱۸۰
۴۵	۱۳۲۳	۱۳۲	۰	۱۳۲
۴۶	۱۶۳۲	۱۶۳	۰	۱۶۳
۴۷	۲۶۵۸	۲۶۶	۰	۲۶۶
۴۸	۲۱۱۲	۲۱۱	۰	۲۱۱

جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۴۹	۱۶۳۳	۱۶۳	۰	۱۶۳
۵۰	۱۲۶۵	۱۲۶	۲۵	۱۵۱
۵۱	۲۳۴۵	۲۳۴	۵۱۶	۷۵۰
۵۲	۲۲۷۴	۲۲۷	۰	۲۲۷
۵۳	۳۱۷۸	۳۱۸	۰	۳۱۸
۵۴	۲۹۰۶	۲۹۱	۰	۲۹۱
۵۵	۴۹۶۲	۴۹۶	۰	۴۹۶
۵۶	۴۶۴۶	۴۶۵	۰	۴۶۵
۵۷	۳۷۷۲	۳۷۷	۵۰	۴۲۷
۵۸	۱۸۲۲	۱۸۲	۰	۱۸۲
۵۹	۲۵۸۲	۲۵۸	۰	۲۵۸
۶۰	۲۴۰۸	۲۴۱	۰	۲۴۱
۶۱	۳۳۸۵	۳۳۹	۰	۳۳۹
۶۲	۲۵۹۸	۲۶۰	۰	۲۶۰
۶۳	۲۰۶۷	۲۰۷	۰	۲۰۷
۶۴	۱۲۷۸	۱۲۸	۰	۱۲۸
۶۵	۸۳۲	۸۳	۰	۸۳
۶۶	۱۱۶۶	۱۱۷	۰	۱۱۷
۶۷	۲۰۲۶	۲۰۳	۰	۲۰۳
۶۸	۱۰۲۶	۱۰۳	۰	۱۰۳
۶۹	۹۶۹	۹۷	۰	۹۷
۷۰	۸۹۰	۸۹	۰	۸۹
۷۱	۶۷۰۷	۶۷۱	۰	۶۷۱
۷۲	۳۰۵۷	۳۰۶	۰	۳۰۶
۷۳	۳۸۸۷	۳۸۹	۰	۳۸۹
۷۴	۳۴۴۵	۳۴۴	۰	۳۴۴
۷۵	۲۰۲۵	۲۰۲	۶۰	۲۶۲
۷۶	۳۱۴۶	۳۱۵	۶۲	۳۷۷
۷۷	۴۲۸۰	۴۲۸	۰	۴۲۸
۷۸	۱۷۳۶	۱۷۴	۰	۱۷۴
۷۹	۳۸۲۳	۳۸۲	۰	۳۸۲
۸۰	۴۵۰۰	۴۵۰	۰	۴۵۰
۸۱	۵۴۹۶	۵۵۰	۰	۵۵۰

جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۸۲	۶۱۱۶	۶۱۲	۰	۶۱۲
۸۳	۶۱۳۳	۶۱۳	۰	۶۱۳
۸۴	۱۸۸۰	۱۸۸	۰	۱۸۸
۸۵	۶۷۹۷	۶۸۰	۰	۶۸۰
۸۶	۳۳۹	۳۴	۰	۳۴
۸۷	۷۰۸۴	۷۰۸	۰	۷۰۸
۸۸	۵۹۰۷	۵۹۱	۰	۵۹۱
۸۹	۲۷۴۳	۲۷۴	۱۱۲	۳۸۶
۹۰	۵۳۱۷	۵۳۲	۰	۵۳۲
۹۱	۵۳۹۸	۵۴۰	۰	۵۴۰
۹۲	۳۴۶۵	۳۴۶	۰	۳۴۶
۹۳	۴۰۷۶	۴۰۸	۰	۴۰۸
۹۴	۱۷۷۶	۱۷۸	۰	۱۷۸
۹۵	۱۵۷۶	۱۵۸	۰	۱۵۸
۹۶	۴۸۹۸	۴۹۰	۰	۴۹۰
۹۷	۵۹۴۴	۵۹۴	۰	۵۹۴
۹۸	۵۱۳۷	۵۱۴	۰	۵۱۴
۹۹	۲۷۲۰	۲۷۲	۰	۲۷۲
۱۰۰	۵۰۳۹	۵۰۴	۰	۵۰۴
۱۰۱	۳۲۱۶	۳۲۲	۳۴۶	۶۶۸
۱۰۲	۲۶۶۷	۲۶۷	۰	۲۶۷
۱۰۳	۹۱۰	۹۱	۰	۹۱
۱۰۴	۱۵۴۰	۱۵۴	۰	۱۵۴
۱۰۵	۹۸۱	۹۸	۳۰	۱۲۸
۱۰۶	۴۱۳۱	۴۱۳	۰	۴۱۳
۱۰۷	۱۸۸۵	۱۸۸	۰	۱۸۸
۱۰۸	۵۱۵۲	۵۱۵	۰	۵۱۵
۱۰۹	۵۶۵۲	۵۶۵	۰	۵۶۵
۱۱۰	۳۱۶۳	۳۱۶	۰	۳۱۶
۱۱۱	۲۴۲۹	۲۴۳	۰	۲۴۳
۱۱۲	۵۸۰۹	۵۸۱	۰	۵۸۱
۱۱۳	۳۶۲	۳۶	۰	۳۶
۱۱۴	۶۰۵۸	۶۰۶	۰	۶۰۶

جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۱۱۵	۴۵۳۶	۴۵۴	۰	۴۵۴
۱۱۶	۶۸۹۶	۶۹۰	۰	۶۹۰
۱۱۷	۲۴۷۶	۲۴۸	۰	۲۴۸
۱۱۸	۵۶۸۳	۵۶۸	۰	۵۶۸
۱۱۹	۶۰۳۲	۶۰۳	۰	۶۰۳
۱۲۰	۶۰۵۳	۶۰۵	۰	۶۰۵
۱۲۱	۷۳۱	۷۳	۰	۷۳
۱۲۲	۴۰۲۶	۴۰۳	۰	۴۰۳
۱۲۳	۶۸۰۵	۶۸۱	۰	۶۸۱
۱۲۴	۷۸۲۸	۷۸۳	۰	۷۸۳
۱۲۵	۶۵۷۶	۶۵۸	۰	۶۵۸
۱۲۶	۱۶۸۴	۱۶۸	۰	۱۶۸
۱۲۷	۴۳۸۶	۴۳۹	۰	۴۳۹
۱۲۸	۷۱۳۲	۷۱۳	۰	۷۱۳
۱۲۹	۴۰۰۶	۴۰۱	۰	۴۰۱
۱۳۰	۵۶۵۹	۵۶۶	۰	۵۶۶
۱۳۱	۴۸۵۸	۴۸۶	۰	۴۸۶
۱۳۲	۵۳۹۳	۵۳۹	۰	۵۳۹
۱۳۳	۴۶۳۰	۴۶۳	۰	۴۶۳
۱۳۴	۳۶۱۴	۳۶۱	۰	۳۶۱
۱۳۵	۴۱۸۹	۴۱۹	۰	۴۱۹
۱۳۶	۳۹۸۲	۳۹۸	۰	۳۹۸
۱۳۷	۵۱۸۹	۵۱۹	۰	۵۱۹
۱۳۸	۸۹۵۲	۸۹۵	۰	۸۹۵
۱۳۹	۳۳۵۸	۳۳۶	۰	۳۳۶
۱۴۰	۴۲۹۴	۴۲۹	۰	۴۲۹
۱۴۱	۵۶۱۶	۵۶۲	۱۲۰	۶۸۲
۱۴۲	۵۵۲۱	۵۵۲	۰	۵۵۲
۱۴۳	۴۰۵۱	۴۰۵	۰	۴۰۵
۱۴۴	۴۳۹۸	۴۴۰	۰	۴۴۰
۱۴۵	۶۲۵۷	۶۲۶	۰	۶۲۶
۱۴۶	۱۸۱۳	۱۸۱	۰	۱۸۱
۱۴۷	۲۵۹۷	۲۶۰	۰	۲۶۰

جدول ۱-۴- میزان عرضه پارک حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در سطح نواحی محدوده مورد مطالعه

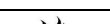
شماره ناحیه	طول معابر دارای پارک حاشیه‌ای مجاز (متر)- غیر از کوچه‌ها	تعداد فضای پارک حاشیه‌ای	تعداد فضای پارک غیر حاشیه‌ای	مجموع فضای پارک
۱۴۸	۳۱۳۴	۳۱۳	۰	۳۱۳
۱۴۹	۳۳۶۳	۳۳۶	۰	۳۳۶
۱۵۰	۱۶۵۱	۱۶۵	۰	۱۶۵
۱۵۱	۳۷۵۸	۳۷۶	۷۵	۴۵۱
۱۵۲	۸۶۰۱	۸۶۰	۰	۸۶۰
۱۵۳	۳۵۳۷	۳۵۴	۴۶۰	۸۱۴
۱۵۴	۴۷۰۱	۴۷۰	۰	۴۷۰
۱۵۵	۲۵۴۷	۲۵۵	۰	۲۵۵
۱۵۶	۱۴۹۱	۱۴۹	۰	۱۴۹
مجموع	۴۶۶۴۴۴	۴۶۶۴۹	۷۷۳۵	۵۴۳۸۴

۵- برآورد تقاضای پارکینگ در سال پایه بر اساس اطلاعات مبدأ- مقصد خانوار

تقاضای پارکینگ در هر ناحیه ترافیکی برابر است با تعداد خودروی سواری که در مدت زمان معین و با اهداف گوناگون سفر (به غیر از بازگشت به منزل) به آن ناحیه ترافیکی سفر کرده و در آنجا پارک می‌کنند. جمعیت، وسعت شهر، تعداد خودروهای شخصی، سهم سفرهای انجام شده با وسایل شخصی از کل سفرهای صورت گرفته در طول روز و پراکندگی و چگونگی توزیع کاربری‌های مختلف در سطح شهر از جمله عوامل مهم و تعیین‌کننده تقاضای پارک برای نواحی ترافیکی به شمار می‌روند. در یک مطالعه اصولی برای تخمین تقاضا در یک ناحیه، دسترسی به اطلاعات زیر لازم است:

- تعداد سفرهای شخصی انجام شده و تخصیص این سفرها به شیوه‌های مختلف حمل‌ونقلی
- دسته‌بندی سفرها برحسب نوع و هدف سفر
- متوسط ضریب سرنشین سواری
- متوسط مدت زمان پارک

با توجه به اینکه سه مورد اول ذکر شده در بالا، قابل استخراج از نتایج اطلاعات مبدأ- مقصد است، از این رو می‌توان برای برآورد تقاضای پارکینگ از اطلاعات مبدأ-مقصد استفاده نمود. همچنین برای به دست آوردن اطلاعات مربوط به تقاضای پارک از روش آمارگیری مستقیم نیز می‌توان استفاده کرد. در روش برآورد تقاضای پارک با استفاده از اطلاعات مبدأ-مقصد خانوار، می‌توان به متوسط مدت زمان

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				 شهرداری شیراز
	صفحه ۲۲	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

پارک، زمان اوج تقاضای پارک برای اهداف مختلف سفر و همچنین تقاضای کل که شامل تقاضای آشکار و تقاضای پنهان پارکینگ است، دست یافت.

در روش مشاهده مستقیم (انجام آمارگیری ثبت پلاک)، تنها تقاضای آشکار پارکینگ، قابل برداشت است و تقاضای پنهان را نمی‌توان به دست آورد (مانند زمانی که رانندگان به دلیل عدم وجود مکان‌های پارک مناسب و کافی در مقصد از تردد با وسیله نقلیه شخصی صرف‌نظر می‌کنند). همچنین تقاضای پارکینگ یک ناحیه خاص و کمبود عرضه در آن ناحیه ممکن است سبب شود افراد در نواحی و معابر مجاور پارک کنند که مقصد اصلی تنها با استفاده از آماربرداری مبدأ-مقصد خانوار قابل برداشت است.

در پایگاه داده مبدأ-مقصد از داده‌هایی استفاده خواهد شد که ۱- سفر انجام شده به وسیله خودروی شخصی باشد ۲- هدف از سفر «بازگشت به منزل» نباشد. معمولاً در پایگاه داده مبدأ-مقصد اطلاعاتی با عنوان «ماشینم را کجا پارک کردم؟» وجود دارد که محل پارک ماشین به تفکیک کنار خیابان، پارکینگ شخصی، پارکینگ محل کار و پارکینگ عمومی پرسیده می‌شود. در زمان محاسبه تقاضای پارکینگ اطلاعات مربوط به پارکینگ شخصی و محل کار کنار گذاشته می‌شوند. با توجه به این که در پایگاه داده مبدأ-مقصد شهر شیراز اطلاعاتی در خصوص محل پارک خودروی شخصی وجود ندارد با توجه به تجارب و نتایج مطالعات جامع حمل‌ونقل سایر شهرهای کشور، فرض شد ۸۰ درصد سفرها در کنار خیابان یا پارکینگ عمومی پارک می‌کنند. روش برآورد تقاضای پارک بر مبنای اطلاعات مبدأ-مقصد در شکل ۵-۱ بیان شده، که سفرهای بازگشت به منزل در نظر گرفته نشده‌اند و همچنین برای تعمیم اطلاعات نمونه به جامعه از ضرایب تعمیم و تصحیح استفاده شده است. با استفاده از روش بیان شده و در نظر گرفتن ضرایب اصلاحی لازم، تقاضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه در سال ۱۳۹۴ برآورد شده است.

پارامترهای شکل ۵-۱ عبارتند از:

$P(i, \tau)$: تقاضا برای پارکینگ در ناحیه i ناشی از غیرساکنین این ناحیه در مدت زمان t

f : ضریب تعمیم در پایگاه مبدأ-مقصد

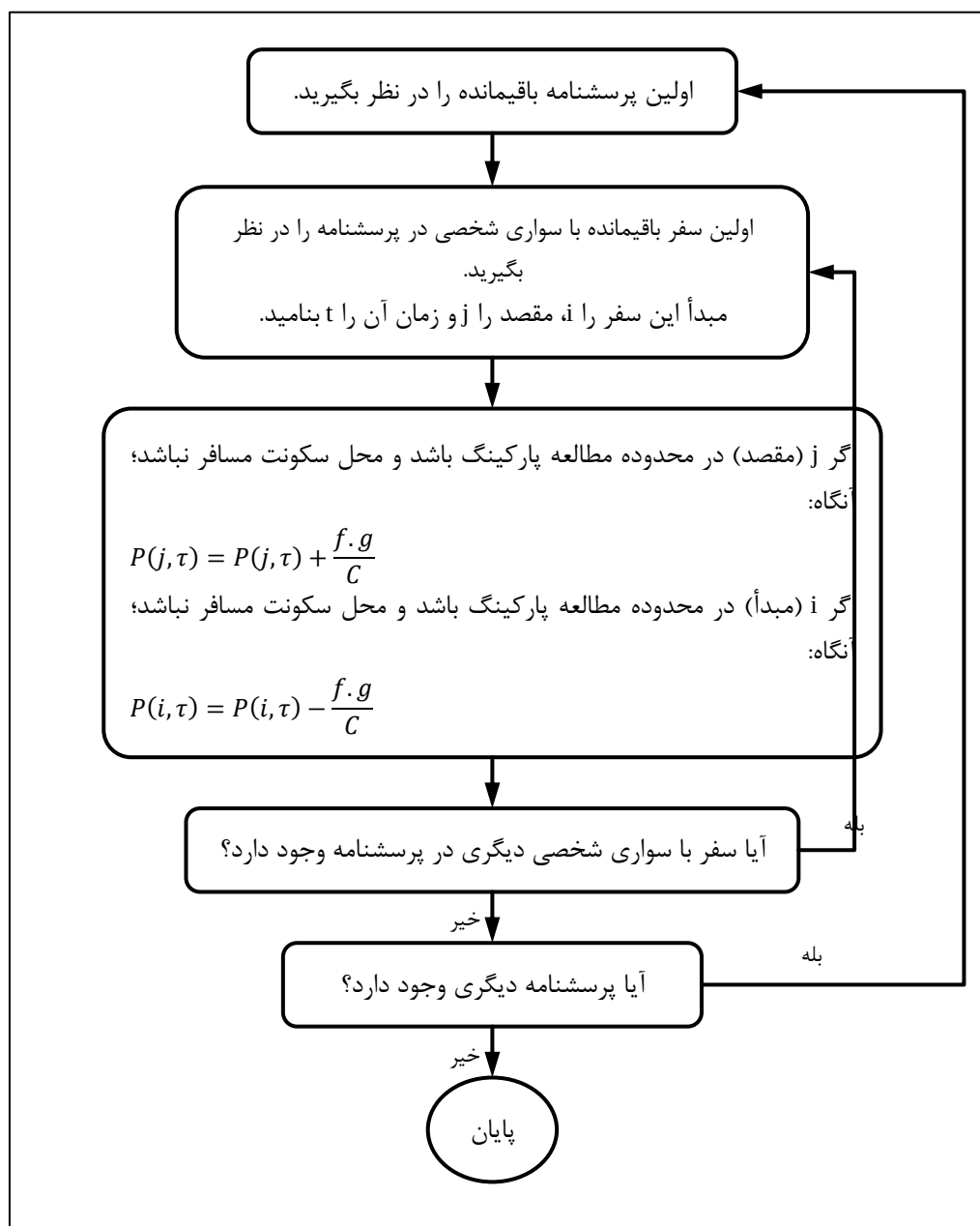
g : ضریب تصحیح اطلاعات (در این مطالعات عدد ۱ برای همه نواحی لحاظ شده است)

C : متوسط تعداد سرنشینان خودروهای شخصی (با توجه به اطلاعات برداشت شده عدد ۱,۶ لحاظ شد).

ذکر این نکته لازم است تقاضای پارکینگ به دست آمده با این روش تقاضای تجمعی پارک خواهد بود مثلاً وسایلی که در ساعت ۷ صبح در مکانی پارک کرده و ۶ ساعت توقف دارند در ساعات ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و

	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز				
	صفحه ۲۳	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱	پارک‌سوار	

۱۲ به عنوان تقاضای پارک لحاظ می‌شوند. در جدول ۵-۱ این تقاضا به تفکیک نواحی و ساعات ارائه شده است.



شکل ۵-۱- روش برآورد تقاضای پارک در نواحی ترافیکی محدوده مورد مطالعه بر اساس اطلاعات مبدأ-مقصد

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۰	مقصد
۸۷	۱۴۱	۱۹۵	۲۴۸	۲۴۱	۲۷۹	۲۵۸	۳۰۱	۳۵۶	۴۹۷	۵۴۶	۶۰۸	۶۰۲	۵۹۹	۵۸۱	۴۹۵	۳۱۶	۱۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
۱۱	۲۷	۸۳	۸۳	۹۹	۹۵	۷۲	۶۴	۷۷	۱۶۹	۲۱۸	۲۱۱	۱۵۰	۱۲۸	۸۶	۴۷	۳۷	۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
۵۳	۷۲	۸۲	۸۰	۸۰	۸۴	۸۴	۱۱۲	۲۰۷	۳۲۵	۳۵۷	۳۹۱	۳۴۷	۳۴۷	۳۵۷	۲۹۰	۲۷۱	۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳
۸	۱۵	۷	۳۸	۵۷	۶۴	۶۴	۴۳	۲۹	۱۳۳	۱۸۶	۱۹۷	۱۹۷	۱۹۷	۱۹۷	۱۹۷	۱۳۴	۲۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
۷۸	۹۶	۱۰۵	۱۸۲	۱۷۲	۱۹۲	۱۵۲	۱۴۲	۱۵۷	۲۹۱	۳۴۸	۳۲۸	۳۸۲	۳۵۰	۳۲۶	۲۴۱	۱۷۴	۱۰۵	۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۵
۱۹۹	۴۵۹	۶۵۳	۹۰۲	۱۰۱۲	۱۰۱۵	۸۹۷	۷۷۴	۷۳۴	۱۰۸۴	۱۲۱۵	۱۲۲۷	۱۳۴۶	۱۴۱۸	۱۳۶۸	۹۳۴	۶۴۱	۹۶	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶
۲۳	۱۳۰	۲۲۴	۲۹۷	۲۵۸	۲۶۷	۵۱۷	۴۵۹	۵۲۳	۵۸۸	۶۶۳	۶۵۰	۶۸۴	۵۸۴	۵۵۸	۴۰۱	۳۵۴	۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷
۳۳	۵۵	۶۶	۹۵	۱۴۵	۱۳۲	۱۳۰	۸۴	۱۰۶	۲۰۵	۲۱۳	۲۱۰	۱۹۸	۱۹۰	۱۶۸	۹۸	۸۰	۷۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸
۶۳	۶۳	۱۴۳	۱۷۷	۲۰۱	۲۲۲	۲۲۱	۲۱۳	۲۱۰	۲۶۷	۳۸۰	۴۱۰	۴۵۵	۴۸۶	۴۶۵	۳۸۱	۲۴۷	۸۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹
۵۶	۵۶	۱۲۰	۱۵۸	۱۵۸	۱۹۳	۱۷۷	۲۱۳	۱۸۱	۲۶۱	۲۱۶	۲۳۰	۲۱۶	۲۳۷	۲۴۹	۲۱۰	۱۶۶	۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰
۵۴	۱۷۱	۳۷۰	۶۳۹	۷۴۲	۸۳۷	۹۵۴	۸۶۲	۷۳۱	۹۴۸	۱۱۴۸	۱۲۵۳	۱۲۸۸	۱۳۴۹	۱۲۴۰	۹۲۰	۵۴۰	۱۳۵	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
۶	۱۰	۶۱	۷۱	۱۱۰	۱۱۰	۱۳۲	۱۵۱	۱۷۱	۱۸۱	۱۸۰	۱۸۷	۱۸۴	۲۱۱	۱۵۴	۱۰۷	۸۴	۳۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲
۳۶۶	۵۹۶	۹۲۰	۱۱۶۷	۱۲۶۱	۱۵۵۶	۱۴۴۱	۱۴۰۰	۱۱۶۱	۱۲۸۱	۱۳۶۸	۱۶۲۳	۱۷۴۹	۱۶۱۴	۱۳۳۶	۹۷۷	۵۶۳	۱۳۳	۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳
۱۲	۱۲	۲۲	۲۰	۴۵	۴۵	۵۹	۲۹	۱۹	۴۶	۴۶	۶۲	۶۲	۸۲	۸۲	۶۶	۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴
۱۸۳	۲۰۵	۲۲۶	۲۴۸	۲۶۴	۲۸۲	۲۷۹	۲۴۱	۲۶۳	۵۰۲	۵۹۲	۶۵۳	۶۱۵	۵۸۲	۵۴۱	۵۲۰	۴۹۷	۱۹۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵
۶۸	۲۰۹	۳۱۰	۴۵۱	۵۵۲	۵۳۸	۴۵۴	۴۱۳	۴۵۵	۶۴۹	۸۲۳	۸۳۲	۸۵۹	۹۳۹	۹۳۲	۷۱۹	۴۴۱	۱۸۰	۲۳	۲۳	۲۳	۰	۰	۰	۱۶
۰	۰	۲۲	۶۶	۶۶	۸۴	۳۵	۸۷	۹۸	۱۳۵	۱۷۶	۱۹۶	۱۹۶	۲۲۹	۲۳۸	۲۳۸	۱۷۸	۲۹	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷
۴۱	۵۶	۱۱۰	۱۳۶	۱۶۴	۱۹۵	۱۳۷	۱۸۷	۱۹۹	۲۷۴	۲۹۷	۳۶۲	۴۱۱	۴۱۱	۳۵۳	۳۱۰	۲۷۴	۶۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
۲۵	۴۵	۴۵	۴۵	۴۷	۵۱	۳۱	۴۴	۷۰	۶۶	۶۶	۶۶	۵۲	۵۲	۵۲	۳۲	۱۳	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹
۱۰	۱۰	۳۳	۳۳	۳۳	۴۸	۴۸	۵۰	۳۵	۵۹	۸۳	۱۰۳	۱۳۲	۱۵۳	۱۴۳	۱۰۲	۷۴	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۰	مقصد
۳	۳	۳	۴۷	۴۳	۵۳	۹۴	۵۷	۵۰	۳۲	۵۳	۶۴	۱۰۶	۱۲۸	۱۴۵	۱۰۳	۷۷	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱
۵۱	۷۱	۱۸۰	۱۸۳	۱۷۷	۱۸۸	۱۶۹	۱۵۴	۱۱۸	۲۱۹	۲۵۵	۲۵۵	۲۹۷	۳۲۴	۲۸۳	۲۶۱	۱۹۵	۱۰۷	۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲
۳۴	۱۰۰	۱۷۴	۲۶۵	۳۱۰	۳۶۷	۳۶۰	۳۰۶	۳۰۲	۳۸۴	۴۲۶	۴۵۰	۴۹۲	۴۴۷	۳۷۹	۲۸۷	۲۱۳	۳۶	۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۲۳
۲۰	۲۹	۶۱	۴۱	۴۸	۳۹	۳۹	۹	۹	۹	۲۳	۲۳	۸۳	۱۶۳	۱۶۳	۸۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴
۹۰	۱۲۱	۱۶۳	۲۵۴	۲۸۹	۲۲۷	۲۰۰	۲۱۷	۳۳۴	۳۹۲	۳۵۸	۴۲۳	۴۱۸	۴۶۰	۴۵۴	۳۴۸	۲۲۱	۵۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵
۲۴	۱۰۷	۱۶۴	۲۴۴	۳۰۸	۴۰۹	۴۷۶	۳۷۴	۳۲۵	۴۲۰	۴۳۳	۴۴۷	۵۳۰	۶۸۲	۶۴۶	۵۱۷	۲۳۷	۳۳	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶
۳۱	۳۱	۳۸	۱۲۷	۱۷۸	۲۲۴	۲۴۰	۲۱۰	۱۷۷	۲۲۴	۲۴۳	۲۶۶	۳۲۶	۳۵۰	۳۶۰	۲۷۳	۱۸۳	۹۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۷
۱۲	۳۸	۲۷	۳۱	۲۵	۵۸	۴۶	۵۸	۵۸	۵۸	۵۵	۶۲	۷۲	۸۶	۷۴	۴۲	۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۸
۰	۰	۰	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۲۲	۵۵	۶۴	۹۵	۷۳	۹۶	۹۶	۷۳	۷۳	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۹
۱۷	۵۹	۹۸	۱۷۶	۱۴۹	۱۳۶	۱۳۱	۱۲۴	۱۴۲	۲۷۰	۲۷۱	۳۰۷	۲۷۷	۲۷۷	۳۲۸	۳۳۰	۱۵۸	۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۰
۴۹	۱۰۴	۱۹۸	۳۰۸	۳۷۱	۲۷۹	۳۳۱	۲۹۰	۳۶۱	۴۹۹	۵۸۰	۶۰۵	۵۸۳	۵۹۸	۵۶۵	۵۱۷	۳۴۶	۴۹	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۳۱
۲۵	۷۱	۸۳	۲۳۱	۲۶۵	۳۱۸	۳۴۶	۱۹۸	۲۱۴	۲۴۱	۳۱۴	۳۰۱	۲۶۷	۲۸۱	۲۷۹	۲۶۱	۲۲۷	۱۰۸	۱۰۵	۱۰۵	۱۰۵	۰	۰	۰	۳۲
۶۳	۱۸۰	۲۶۰	۳۲۴	۳۲۳	۳۹۲	۳۹۳	۵۱۶	۵۳۶	۸۴۹	۸۸۳	۹۰۴	۱۰۱۳	۱۰۶۰	۹۵۳	۶۸۱	۴۵۶	۲۱۹	۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۳۳
۶۸	۱۰۹	۱۳۹	۲۷۰	۴۰۱	۵۲۱	۵۵۶	۵۲۳	۵۲۱	۷۵۵	۸۰۴	۹۱۲	۱۰۶۹	۱۰۶۰	۹۷۲	۸۵۳	۶۰۱	۲۳۸	۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۳۴
۳۷	۴۹	۴۶	۸۲	۱۴۴	۸۷	۹۰	۹۷	۱۴۷	۱۹۸	۲۶۸	۲۳۹	۲۶۷	۲۶۷	۲۴۳	۲۲۷	۱۳۳	۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۵
۷۷	۱۷۹	۲۹۵	۳۴۲	۴۱۷	۴۶۱	۴۴۲	۴۱۶	۶۱۲	۸۴۰	۹۴۹	۱۰۲۱	۱۰۰۱	۱۰۴۹	۱۰۰۸	۹۱۱	۵۴۷	۱۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۶
۳۹	۸۳	۹۷	۱۸۳	۲۳۲	۲۵۴	۲۱۷	۱۸۴	۱۳۴	۳۷۱	۴۴۱	۴۶۸	۴۸۷	۵۱۰	۴۴۴	۴۰۴	۲۳۰	۴۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۷
۴۱	۷۲	۱۴۶	۲۰۰	۱۹۲	۳۵۹	۳۸۰	۴۳۳	۳۳۸	۵۵۳	۶۳۲	۶۹۹	۶۸۲	۶۸۶	۶۸۵	۶۰۲	۵۱۲	۲۰۲	۸	۸	۸	۰	۰	۰	۳۸
۳۴	۸۵	۱۹۹	۲۷۱	۳۲۵	۳۷۸	۳۵۴	۳۴۷	۳۶۹	۴۴۱	۵۷۱	۷۲۳	۸۲۴	۷۵۲	۷۱۴	۵۱۰	۲۷۴	۹۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹
۳۹۴	۵۸۳	۹۰۵	۱۲۷۶	۱۳۶۹	۱۱۹۸	۱۰۳۷	۱۰۸۲	۱۰۴۸	۱۳۷۳	۱۶۵۲	۱۷۸۲	۱۸۳۷	۱۸۳۴	۱۷۱۱	۱۲۹۰	۸۴۰	۲۸۳	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۴۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	مقصد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۴
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۴
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۰	مقصد
۱۴۰	۲۱۰	۲۲۱	۲۴۲	۲۶۸	۳۵۰	۳۳۲	۳۱۰	۳۳۲	۴۸۵	۴۶۰	۵۷۱	۶۰۴	۶۴۱	۵۸۱	۵۳۷	۴۲۸	۹۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۱
۰	۱۲	۴۶	۲۰۴	۲۵۶	۲۷۷	۲۹۷	۲۸۴	۲۴۷	۴۷۲	۶۰۸	۸۵۷	۸۵۳	۷۴۸	۶۹۴	۶۶۵	۴۸۵	۱۴۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۲
۱۵	۱۵	۳۹	۱۶۵	۲۰۴	۲۴۰	۱۷۷	۱۳۶	۹۱	۷۵	۱۰۸	۱۵۱	۱۸۵	۲۲۸	۱۹۳	۱۴۷	۹۲	۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۳
۰	۳۰	۱۳۵	۱۲۵	۱۱۲	۱۱۱	۱۴۲	۱۲۷	۱۰۲	۱۰۸	۱۳۷	۱۶۹	۱۷۶	۱۹۵	۱۵۹	۱۴۹	۸۳	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۴
۳۰	۷۶	۱۲۳	۱۳۱	۱۱۳	۱۳۸	۱۷۸	۱۷۲	۱۱۵	۱۳۹	۲۳۶	۲۷۲	۳۸۵	۴۱۵	۳۰۰	۲۱۷	۱۱۳	۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۵
۸۷	۸۷	۱۰۶	۱۰۶	۱۵۸	۲۵۴	۳۰۴	۲۶۴	۲۸۰	۳۰۱	۲۴۶	۲۳۱	۲۷۱	۲۳۴	۲۱۵	۱۱۸	۹۵	۶۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۶
۳۴	۱۰۷	۱۶۰	۲۴۱	۲۴۴	۳۲۱	۳۹۱	۳۷۲	۲۹۴	۴۲۱	۵۵۸	۶۲۹	۵۸۰	۶۸۱	۷۰۵	۶۱۷	۳۷۹	۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۷
۲۹	۷۹	۱۳۵	۱۳۵	۱۴۲	۱۸۰	۱۶۴	۱۶۷	۱۲۵	۱۷۶	۲۰۰	۱۶۴	۱۳۵	۱۳۳	۱۳۸	۱۲۵	۹۴	۴۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۸
۲۱	۲۷	۶۶	۱۴۴	۱۵۵	۱۶۰	۱۰۸	۱۴۶	۱۹۱	۲۷۴	۲۷۱	۲۷۸	۳۳۴	۳۳۴	۲۴۹	۲۴۴	۱۶۱	۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶۹
۳۰	۸۷	۱۳۸	۱۰۲	۱۰۲	۷۶	۳۵	۵۷	۹۳	۱۴۴	۱۷۰	۲۲۰	۲۵۰	۲۳۵	۱۸۷	۱۵۴	۷۷	۳۲	۲۱	۰	۰	۰	۰	۰	۷۰
۱۸۳	۲۶۲	۳۴۷	۴۲۶	۶۴۹	۷۴۸	۷۰۸	۶۰۱	۵۶۱	۷۳۷	۱۱۲۶	۱۳۵۸	۱۲۷۲	۱۱۳۹	۱۰۹۹	۹۸۸	۵۷۵	۱۶۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۱
۱۲۲	۱۴۲	۲۹۷	۴۰۱	۴۳۷	۴۶۴	۴۴۷	۴۹۱	۴۵۲	۵۸۲	۶۰۰	۶۹۵	۶۷۷	۷۰۳	۵۹۵	۴۵۹	۳۳۲	۱۶۲	۴۱	۲۰	۲۰	۰	۰	۰	۷۲
۱۲۵	۱۶۳	۲۶۳	۲۶۴	۴۱۸	۷۲۳	۶۹۹	۷۶۱	۷۲۶	۹۳۵	۱۱۷۷	۱۲۰۳	۱۲۹۳	۱۲۹۰	۱۲۴۸	۱۰۴۵	۸۳۱	۲۹۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۳
۹۲	۱۵۴	۱۷۴	۲۳۴	۲۶۸	۲۸۰	۳۳۰	۳۱۲	۲۹۱	۴۸۳	۶۴۵	۷۰۸	۸۱۰	۷۸۴	۷۸۵	۷۳۱	۵۵۸	۱۹۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴
۳۳۷	۶۸۶	۱۱۱۵	۱۲۴۴	۱۱۳۰	۱۱۵۷	۹۴۵	۶۲۹	۶۲۵	۸۳۹	۷۸۶	۸۸۷	۸۷۹	۸۴۸	۶۹۸	۵۸۴	۴۵۴	۱۸۶	۱۱	۱۱	۰	۰	۰	۰	۷۵
۸۲	۱۴۰	۱۸۹	۲۴۷	۳۶۳	۴۴۳	۴۰۲	۴۱۱	۴۰۱	۸۱۰	۸۸۶	۸۵۴	۸۳۳	۸۷۵	۸۲۳	۷۲۲	۵۳۱	۲۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۶
۶۴	۲۸۴	۵۰۱	۶۳۱	۷۰۹	۸۰۹	۶۲۳	۷۴۱	۸۰۵	۱۰۳۵	۱۰۷۱	۱۲۸۶	۱۳۵۰	۱۲۷۹	۱۲۸۴	۱۱۷۷	۸۸۸	۳۱۵	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۷۷
۱۴۹	۱۷۸	۲۲۸	۳۷۷	۴۲۹	۵۲۱	۵۱۲	۴۵۶	۳۰۴	۶۸۹	۷۵۷	۱۰۷۳	۱۱۴۹	۱۱۳۲	۹۹۳	۸۵۳	۷۲۷	۲۷۵	۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۸
۴۷	۴۷	۴۷	۴۷	۱۰۲	۱۲۴	۲۲۹	۲۶۹	۳۳۷	۳۹۵	۴۳۷	۴۹۰	۴۸۳	۵۰۳	۴۵۲	۴۲۵	۳۰۳	۱۹۸	۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۷۹
۱۲۶	۱۴۹	۲۲۹	۳۰۸	۲۰۹	۳۱۳	۳۰۵	۲۷۱	۱۵۶	۲۵۰	۲۸۷	۲۹۳	۳۰۹	۲۷۳	۲۶۱	۲۲۵	۱۵۸	۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۰	مقصد
۹۴	۱۷۹	۲۷۵	۳۶۷	۴۶۴	۶۵۰	۶۸۱	۶۲۶	۵۱۶	۷۷۲	۸۱۴	۹۰۰	۹۰۰	۹۲۲	۷۸۲	۶۰۰	۴۴۵	۲۱۸	۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	۸۱
۷۶	۱۲۱	۱۷۲	۲۴۸	۳۵۱	۴۲۲	۴۴۲	۴۳۷	۳۵۰	۵۴۶	۶۴۶	۸۰۶	۸۶۹	۹۰۷	۹۱۷	۷۲۶	۵۳۹	۲۲۳	۲۵	۰	۰	۰	۰	۰	۸۲
۵۲	۱۴۲	۱۹۸	۲۷۵	۳۰۵	۳۳۱	۳۳۹	۳۶۳	۲۵۶	۴۱۹	۵۴۲	۶۱۲	۵۷۸	۶۰۱	۵۱۸	۴۱۹	۳۴۱	۱۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۳
۸۷	۱۳۳	۳۰۴	۳۸۴	۳۰۱	۳۰۹	۳۳۷	۳۱۶	۳۱۵	۳۷۹	۴۳۰	۵۵۰	۶۲۸	۶۷۳	۶۶۹	۵۸۱	۴۹۳	۱۱۲	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۸۴
۲۷	۴۱	۱۳۳	۱۵۵	۲۲۴	۲۷۹	۲۹۴	۳۰۷	۲۸۹	۳۳۲	۴۲۲	۴۳۶	۴۹۳	۴۹۹	۴۹۸	۳۸۴	۲۶۱	۳۴	۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۸۵
۳۰	۳۷	۴۶	۴۶	۵۷	۵۰	۵۲	۵۲	۴۲	۵۴	۱۱۴	۱۶۰	۱۸۲	۱۷۶	۱۶۳	۱۱۲	۷۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۶
۱۱۱	۱۱۱	۱۵۳	۱۵۹	۳۳۰	۴۷۵	۴۹۸	۵۳۶	۴۱۰	۵۸۳	۶۹۱	۶۵۱	۶۵۸	۶۰۹	۶۰۴	۵۶۰	۳۵۸	۱۰۲	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۸۷
۰	۵۲	۱۳۵	۱۹۱	۲۱۷	۲۳۱	۲۰۸	۲۳۱	۲۲۴	۲۸۱	۳۳۶	۳۴۶	۳۳۶	۳۴۸	۳۲۱	۲۵۰	۲۱۹	۷۵	۳۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۸
۹۰	۱۲۱	۱۷۴	۲۰۳	۲۴۴	۳۳۱	۳۷۶	۴۰۳	۴۵۹	۷۱۵	۷۸۲	۸۳۸	۹۲۱	۹۹۹	۸۶۷	۶۷۸	۴۶۵	۲۶۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۹
۷۶	۱۰۸	۱۶۴	۱۵۸	۲۵۹	۳۳۹	۳۲۴	۳۳۵	۳۸۳	۴۴۸	۴۴۷	۵۵۲	۵۴۶	۵۳۱	۴۹۷	۴۴۲	۳۱۱	۱۵۲	۱۴	۸	۰	۰	۰	۰	۹۰
۱۹	۶۰	۹۴	۱۳۸	۲۲۹	۲۶۲	۲۶۷	۲۲۴	۲۸۷	۳۷۵	۴۸۰	۶۲۰	۶۲۳	۵۷۷	۵۳۳	۵۳۱	۴۴۳	۲۶۹	۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۹۱
۱۱۶	۱۷۵	۲۰۶	۳۳۵	۳۸۸	۴۰۳	۴۲۵	۳۳۹	۲۰۰	۳۱۵	۳۲۵	۳۵۷	۳۴۴	۴۰۰	۳۶۲	۲۹۸	۲۳۳	۱۶۴	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۹۲
۰	۸۳	۱۰۳	۱۴۵	۱۳۵	۱۰۶	۱۰۶	۱۲۲	۷۴	۸۹	۱۸۴	۲۶۲	۲۵۷	۱۵۲	۱۴۰	۱۲۹	۸۴	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۳
۳۸	۳۸	۳۸	۶۹	۸۱	۱۰۱	۱۲۵	۱۵۲	۱۶۴	۱۳۵	۱۵۵	۱۸۷	۲۲۲	۲۷۶	۲۴۳	۲۴۳	۱۷۳	۳۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۴
۵۲	۵۹	۵۹	۱۰۸	۱۳۰	۱۶۲	۱۵۰	۱۵۶	۱۲۰	۱۷۶	۲۵۶	۳۱۵	۲۹۹	۲۸۶	۲۹۶	۲۵۵	۲۳۱	۱۰۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۵
۲۶	۲۶	۲۶	۷۱	۷۱	۷۷	۱۲۸	۱۳۰	۱۴۸	۳۴۶	۳۶۰	۳۹۱	۳۳۷	۳۳۷	۱۸۱	۱۴۱	۹۷	۳۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۶
۱۲	۱۱۶	۲۰۸	۳۴۲	۵۲۹	۵۴۴	۵۵۴	۶۱۳	۶۱۳	۹۲۹	۱۱۰۳	۱۱۶۴	۱۱۴۸	۱۱۵۹	۱۰۶۳	۹۷۴	۵۰۷	۲۳۱	۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۹۷
۱۶۱	۱۹۳	۳۳۷	۳۱۹	۳۴۹	۴۱۴	۴۶۶	۵۸۲	۶۳۱	۷۵۲	۸۹۹	۱۰۰۷	۹۴۴	۹۳۱	۹۳۵	۸۳۷	۵۷۵	۱۶۲	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۹۸
۴۱	۱۱۵	۱۵۷	۱۵۷	۱۵۷	۱۷۱	۱۷۲	۲۲۳	۱۹۲	۲۴۷	۳۲۷	۳۹۰	۳۸۹	۳۱۷	۲۸۲	۲۲۲	۱۷۱	۱۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۹
۱۰۶	۱۶۴	۲۲۸	۲۶۵	۳۱۵	۳۱۵	۳۴۲	۲۲۴	۲۵۸	۴۹۴	۵۷۷	۶۱۱	۶۲۹	۶۴۱	۶۱۷	۵۶۶	۴۸۷	۳۰۹	۵۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ناحیه مقصد	ساعت																							
	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۱۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶۵	۶۱۱	۸۵۰	۹۶۱	۱۰۳۰	۱۱۱۷	۱۱۰۸	۱۰۳۱	۷۸۷	۷۳۲	۸۲۹	۹۰۹	۶۸۴	۶۳۹	۴۶۰	۲۰۳	۱۸۲
۱۰۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹۴	۱۱۴۹	۱۳۱۹	۱۶۷۵	۱۸۲۷	۱۷۹۶	۱۷۱۷	۱۶۹۰	۱۳۱۰	۹۸۱	۱۰۰۹	۹۶۵	۹۴۹	۷۵۵	۷۷۰	۶۰۱	۴۵۷	۲۳۴
۱۰۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵	۱۵۹	۶۳۳	۱۰۳۶	۱۳۰۰	۱۴۱۹	۱۳۸۱	۱۴۲۶	۱۲۰۰	۱۰۴۰	۷۱۷	۷۵۸	۷۸۹	۷۷۲	۶۴۰	۵۹۷	۴۳۷	۲۰۱	۱۳۱
۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۸	۱۸۳	۱۹۵	۲۰۵	۲۱۸	۲۵۷	۲۷۹	۲۷۹	۲۶۹	۶۸	۶۸	۶۸	۸۳	۷۱	۱۱۰	۸۲	۸۲	۳۰
۱۰۵	۰	۰	۰	۰	۰	۴۴	۹۹۱	۲۴۸۳	۳۲۷۸	۴۰۱۹	۴۳۹۴	۴۰۸۰	۳۷۶۳	۳۳۴۱	۳۰۰۹	۲۲۲۳	۲۰۸۹	۲۲۰۵	۲۱۷۶	۱۸۱۶	۱۳۷۸	۸۶۲	۴۵۶	۳۳۱
۱۰۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶۵	۴۱۱	۴۱۶	۵۰۱	۵۱۵	۵۲۶	۴۹۶	۴۷۳	۲۵۲	۱۵۵	۱۰۸	۹۹	۱۳۵	۱۱۹	۶۸	۷۷	۶۳	۶۳
۱۰۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۱۳	۱۳۲۰	۱۵۵۰	۱۶۹۴	۱۸۶۷	۱۸۸۰	۱۷۱۴	۱۶۰۳	۱۵۹۳	۱۱۳۳	۱۰۱۸	۸۵۵	۸۹۷	۹۷۲	۸۳۶	۶۹۶	۳۵۹	۱۵۰
۱۰۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸۸	۵۹۹	۶۶۲	۶۸۶	۷۰۰	۷۰۷	۷۰۳	۶۲۵	۴۸۹	۳۵۷	۳۲۷	۲۹۷	۲۹۱	۲۵۸	۱۶۳	۱۱۱	۸۷	۸۷
۱۰۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۹۴	۱۰۵۷	۱۰۶۴	۱۰۹۸	۱۰۹۱	۱۱۱۲	۱۰۷۳	۱۰۵۵	۹۴۶	۶۶۸	۶۱۲	۵۹۱	۶۱۴	۵۱۶	۳۹۷	۲۹۵	۱۳۷	۱۱۳
۱۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷۹	۲۶۰	۳۳۰	۳۸۶	۴۳۷	۴۵۰	۴۳۴	۳۷۰	۳۸۱	۲۳۶	۲۱۶	۱۸۴	۲۰۳	۱۴۳	۸۷	۲۴	۵۷	۵۷	۵۷
۱۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۷۸	۲۱۹	۳۳۷	۴۰۹	۶۱۱	۶۲۲	۶۰۷	۵۴۵	۵۲۱	۴۳۱	۳۰۳	۴۲۸	۴۴۱	۴۶۲	۴۳۱	۳۲۸	۲۳۵	۱۳۱	۱۰۴
۱۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۳	۲۹۳	۳۳۸	۴۲۸	۴۴۱	۴۲۶	۴۳۵	۳۵۶	۳۲۱	۳۰۹	۲۸۷	۳۳۲	۳۹۴	۳۵۶	۲۸۴	۲۰۲	۱۱۱	۷۷
۱۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵۴	۲۱۲	۲۱۶	۲۲۶	۲۳۷	۲۴۲	۲۵۷	۲۱۴	۱۹۸	۱۲۲	۱۵۱	۱۴۲	۱۵۱	۱۴۲	۱۰۴	۱۱۴	۱۱۵	۷۵
۱۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۶۸	۲۰۵	۳۶۰	۳۶۲	۳۵۰	۳۶۲	۳۶۲	۳۶۲	۳۳۰	۳۹۱	۳۱۳	۲۳۵	۱۸۶	۲۴۵	۲۷۴	۲۸۱	۲۴۴	۱۷۳	۲۳
۱۱۵	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹	۲۴۳	۳۱۶	۴۳۷	۴۵۹	۳۹۳	۳۸۳	۳۶۳	۳۸۷	۳۵۶	۳۷۸	۳۷۹	۴۳۹	۳۹۵	۳۵۴	۲۷۵	۱۸۷	۱۱۵	۱۱۵
۱۱۶	۰	۰	۰	۰	۱۴	۱۴	۱۳۲	۴۱۲	۶۱۰	۷۵۳	۷۸۷	۷۸۵	۷۱۴	۴۳۷	۲۹۳	۲۱۶	۲۸۰	۳۷۹	۴۴۴	۴۷۸	۴۷۳	۳۵۵	۲۴۶	۱۲۵
۱۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۷۴	۱۶۰	۲۳۹	۲۳۹	۲۶۸	۲۵۷	۲۲۸	۲۱۵	۱۸۶	۱۳۱	۱۲۰	۱۱۴	۱۵۴	۱۴۴	۸۳	۷۳	۱۰۷	۶۲	۶۲
۱۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳	۱۳۸	۴۵۳	۵۷۷	۶۵۲	۷۳۲	۷۱۰	۶۶۷	۶۳۹	۵۶۲	۴۷۶	۵۳۵	۵۱۱	۴۴۱	۳۶۰	۲۶۶	۲۲۱	۱۱۶	۹۲
۱۱۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۸۸	۱۲۸	۱۶۴	۱۷۹	۲۲۸	۲۰۴	۱۶۸	۱۹۶	۹۴	۱۰۸	۵۱	۴۳	۵۸	۱۰۳	۷۰	۷۰	۷۰	۷۰
۱۲۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۵	۱۴۰	۱۵۸	۲۴۰	۲۹۴	۳۰۲	۳۱۸	۲۹۴	۲۴۲	۲۱۶	۱۶۵	۱۴۶	۱۵۳	۱۷۷	۲۰۱	۱۵۷	۷۵	۶۷	۰

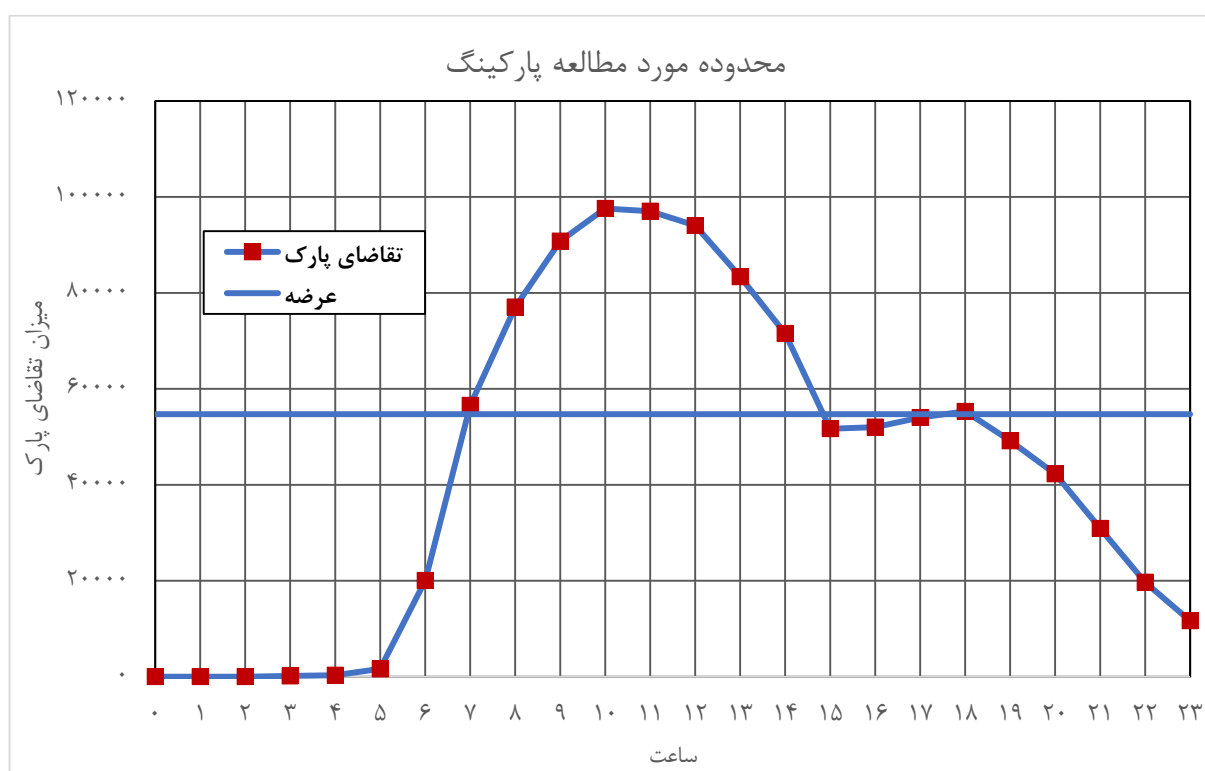
جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ساعت																								ناحیه
۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	مقصد
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۴
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۰
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۲
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۳
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۴
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۸
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۰

جدول ۵-۱- تقاضای پارکینگ نواحی مختلف در سال ۱۳۹۴ به تفکیک ساعت

ناحیه مقصد	ساعت																							
	۰	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳
۱۴۱	۰	۰	۰	۰	۲۶	۳۶	۹۷	۲۹۰	۴۸۱	۵۸۰	۶۱۷	۷۴۸	۶۴۰	۵۵۸	۴۹۰	۴۳۶	۴۰۶	۳۷۸	۳۵۵	۳۲۲	۳۰۶	۲۱۳	۱۸۰	۶۸
۱۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲۹	۵۲	۶۹	۱۳۹	۱۵۳	۱۹۷	۱۵۵	۱۴۳	۱۱۰	۱۰۶	۷۸	۸۲	۵۳	۷۴	۷۴	۸۵	۵۳	۴۵	۴۵
۱۴۳	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۱۰۰	۱۵۸	۱۴۴	۱۵۲	۱۵۲	۱۶۰	۱۶۰	۱۳۵	۱۱۶	۱۰۲	۶۲	۷۲	۴۰	۳۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۰
۱۴۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱	۲۵	۲۱۷	۲۱۷	۲۶۰	۳۰۱	۲۸۴	۳۰۷	۲۳۱	۱۹۴	۱۲۱	۱۷۹	۱۷۳	۱۵۳	۹۹	۱۴۵	۱۱۱	۱۰۹	۱۰۹
۱۴۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸	۹۳	۲۳۴	۲۸۹	۳۲۱	۲۹۳	۲۹۳	۲۵۱	۲۰۳	۱۰۹	۱۴۶	۱۸۸	۱۸۸	۲۱۷	۱۸۴	۱۱۲	۶۰	۲۰
۱۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲	۷۲	۲۰۹	۲۲۰	۲۲۰	۲۲۰	۲۲۰	۲۲۰	۲۰۶	۱۹۵	۱۵۵	۱۴۰	۱۴۰	۱۰۳	۹۰	۷۷	۴۶	۴۶
۱۴۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۲۲	۲۰۱	۲۷۵	۳۱۱	۳۲۰	۲۸۷	۲۷۷	۲۷۷	۲۴۷	۲۲۵	۲۵۱	۲۶۵	۲۲۰	۲۶۴	۲۳۷	۱۵۵	۵۹	۷۲
۱۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹	۲۶۳	۶۴۹	۸۳۰	۹۱۶	۱۰۰۸	۱۰۰۳	۹۴۹	۸۵۵	۷۰۰	۵۳۴	۴۹۷	۴۵۷	۴۱۱	۳۵۵	۳۱۶	۱۷۴	۱۴۸	۱۱۸
۱۴۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۶	۳۹۵	۴۷۳	۵۶۳	۶۳۴	۶۱۴	۶۳۰	۴۸۸	۴۰۶	۲۹۹	۳۰۴	۳۹۴	۴۷۰	۳۸۹	۳۳۳	۲۲۴	۶۵	۳۶
۱۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹۶	۵۸۰	۷۲۷	۷۳۴	۷۷۰	۸۰۴	۸۶۱	۶۹۸	۳۹۰	۳۲۹	۳۵۷	۳۴۰	۳۱۵	۲۷۸	۲۷۴	۱۵۶	۱۱۷	۶۲
۱۵۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷	۲۰۸	۵۴۷	۷۸۴	۹۰۰	۹۸۸	۱۰۰۶	۹۴۱	۸۵۴	۸۳۴	۶۴۴	۶۰۵	۵۲۵	۸۵۱	۷۸۷	۷۱۴	۴۸۲	۲۲۵	۱۲۵
۱۵۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۱۰	۲۷۰	۴۲۳	۴۸۳	۴۹۵	۵۰۸	۴۷۰	۴۴۵	۴۳۹	۲۷۵	۲۱۰	۳۳۴	۴۰۶	۳۹۵	۳۴۷	۲۷۲	۱۰۷	۲۸
۱۵۳	۰	۰	۰	۰	۰	۵۰	۳۰۱	۷۸۰	۱۲۱۴	۱۴۹۸	۱۷۹۰	۱۸۱۳	۱۷۴۱	۱۴۸۵	۱۱۶۰	۷۵۶	۸۱۳	۱۰۵۳	۱۲۸۳	۱۲۶۳	۱۱۱۸	۸۲۲	۵۲۳	۲۷۱
۱۵۴	۰	۰	۰	۰	۲۵	۶۴	۲۶۸	۷۴۴	۹۰۶	۱۰۰۶	۱۰۹۸	۱۰۸۰	۹۷۵	۹۲۱	۷۹۲	۴۷۶	۵۲۸	۵۱۷	۴۶۹	۴۶۷	۳۶۹	۱۷۸	۱۲۱	۴۰
۱۵۵	۰	۰	۰	۰	۲۲	۱۶۵	۶۴۵	۶۶۲	۶۶۲	۶۹۶	۷۴۸	۷۷۹	۷۷۲	۶۵۲	۵۶۰	۵۲۱	۵۵۴	۶۳۰	۵۷۶	۴۶۵	۴۲۴	۳۰۳	۱۲۱	۸۹
۱۵۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹۳	۵۸۱	۶۶۴	۷۳۱	۸۴۸	۸۸۶	۸۳۵	۶۵۳	۵۲۳	۴۳۹	۵۷۲	۵۸۲	۵۹۸	۴۱۴	۳۴۸	۳۲۹	۱۸۲	۱۵۴
مجموع	۸	۸	۸	۱۶۵	۳۰۸	۱۶۲۹	۲۰۰۷۲	۵۶۵۸۵	۷۷۰۴۸	۹۰۸۰۰	۹۷۵۹۷	۹۷۰۳۰	۹۴۰۴۵	۸۳۳۷۰	۷۱۵۳۹	۵۱۶۹۴	۵۲۰۳۷	۵۴۰۲۳	۵۵۳۲۱	۴۹۱۸۴	۴۲۲۸۲	۳۰۹۱۹	۱۹۶۹۵	۱۱۶۵۳

در نمودار شکل ۵-۲ میزان تقاضای پارک حاشیه‌ای در ساعات مختلف روز برای محدوده مورد مطالعه پارکینگ ارائه شده است. همان‌طور که در تمام این نمودارها مشاهده می‌شود ساعت ۱۰ و ۱۱ ظهر بیشترین تقاضای پارکینگ در سطح شهر شیراز وجود دارد که دلیل اصلی آن را می‌توان در تجمیع تمامی سفرهای روزانه دانست. زیرا افرادی که در اوج صبح به محل کار یا تحصیل خود رفته‌اند همچنان حضور دارند و سایر افرادی که با اهداف مختلف در ساعات بعدی نیز سفر می‌کنند به تقاضای پارکینگ اضافه می‌شود. همچنین در این نمودار عرضه موجود نیز به صورت یک خط صاف ترسیم شده است. بر این اساس همان‌طور که مشاهده می‌شود در سال ۱۳۹۴ در محدوده مورد مطالعه میزان تقاضای پارکینگ از عرضه موجود بیشتر است.



شکل ۵-۲- تقاضای پارکینگ در ساعات مختلف محدوده مورد مطالعه پارکینگ

۶- برآورد میزان کمبود فضای پارک در سال پایه (۱۳۹۴)

در این بخش از گزارش با مقایسه تقاضا و عرضه پارکینگ در سه بازه زمانی اوج صبح (۷ تا ۸)، اوج ظهر (۱۱ تا ۱۲) و اوج عصر (۱۷ تا ۱۸) میزان اضافه یا کمبود پارکینگ در سطح هر یک از نواحی ترافیکی محاسبه شده است. در جدول ۱-۶ نتایج مقایسه عرضه و تقاضای پارکینگ در نواحی محدوده مورد مطالعه پارکینگ در ساعات مختلف روز ارائه شده و در شکل ۱-۶ تا شکل ۳-۶ مقدار کمبود یا اضافه فضای پارک در سطح نواحی ترافیکی نمایش داده شده است.

جدول ۱-۶- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۱	۱۱۳	۳۱۶	-۲۰۳	۶۰۲	-۴۸۹	۲۷۹	-۱۶۶
۲	۹۲	۳۷	۵۵	۱۵۰	-۵۸	۹۵	-۳
۳	۱۴	۲۷۱	-۲۵۷	۳۴۷	-۳۳۳	۸۴	-۷۰
۴	۷۵۹	۱۳۴	۶۲۵	۱۹۷	۵۶۲	۶۴	۶۹۵
۵	۱۴	۱۷۴	-۱۶۰	۳۸۲	-۳۶۸	۱۹۲	-۱۷۸
۶	۲۱۴	۶۴۱	-۴۲۷	۱۳۴۶	-۱۱۳۲	۱۰۱۵	-۸۰۱
۷	۴۲	۳۵۴	-۳۱۲	۶۸۴	-۶۴۲	۲۶۷	-۲۲۵
۸	۱۲۳	۸۰	۴۳	۱۹۸	-۷۵	۱۳۲	-۹
۹	۲۷۳	۲۴۷	۲۶	۴۵۵	-۱۸۲	۲۲۲	۵۱
۱۰	۴۰۱	۱۶۶	۲۳۵	۲۱۶	۱۸۵	۱۹۳	۲۰۸
۱۱	۳۶	۵۴۰	-۵۰۴	۱۲۸۸	-۱۲۵۲	۸۳۷	-۸۰۱
۱۲	۱۰۶	۸۴	۲۲	۱۸۴	-۷۸	۱۱۰	-۴
۱۳	۳۹۳	۵۶۳	-۱۷۰	۱۷۴۹	-۱۳۵۶	۱۵۵۶	-۱۱۶۳
۱۴	۱۱۱	۲۶	۸۵	۶۲	۴۹	۴۵	۶۶
۱۵	۳۱۲	۴۹۷	-۱۸۵	۶۱۵	-۳۰۳	۲۸۲	۳۰
۱۶	۱۰۱۴	۴۴۱	۵۷۳	۸۵۹	۱۵۵	۵۳۸	۴۷۶
۱۷	۲۳۱	۱۷۸	۵۳	۱۹۶	۳۵	۸۴	۱۴۷
۱۸	۱۱۷	۲۷۴	-۱۵۷	۴۱۱	-۲۹۴	۱۹۵	-۷۸
۱۹	۱۲۳	۱۳	۱۱۰	۵۲	۷۱	۵۱	۷۲
۲۰	۲۰۰	۷۴	۱۲۶	۱۳۲	۶۸	۴۸	۱۵۲
۲۱	۹۴	۷۷	۱۷	۱۰۶	-۱۲	۵۳	۴۱
۲۲	۱۵۰	۱۹۵	-۴۵	۲۹۷	-۱۴۷	۱۸۸	-۳۸
۲۳	۱۰۳	۲۱۳	-۱۱۰	۴۹۲	-۳۸۹	۳۶۷	-۲۶۴

جدول ۶-۱- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۲۴	۵۸	۰	۵۸	۸۳	-۲۵	۳۹	۱۹
۲۵	۴۹۷	۲۲۱	۲۷۶	۴۱۸	۷۹	۲۲۷	۲۷۰
۲۶	۲۶	۲۳۷	-۲۱۱	۵۳۰	-۵۰۴	۴۰۹	-۳۸۳
۲۷	۷۷۷	۱۸۳	۵۹۴	۳۲۶	۴۵۱	۲۲۴	۵۵۳
۲۸	۳۹	۲۱	۱۸	۷۲	-۳۳	۵۸	-۱۹
۲۹	۱۴۴	۷۳	۷۱	۷۳	۷۱	۲۲	۱۲۲
۳۰	۹۱۴	۱۵۸	۷۵۶	۲۷۷	۶۳۷	۱۳۶	۷۷۸
۳۱	۱۳۹	۳۴۶	-۲۰۷	۵۸۳	-۴۴۴	۲۷۹	-۱۴۰
۳۲	۱۳۸	۲۲۷	-۸۹	۲۶۷	-۱۲۹	۳۱۸	-۱۸۰
۳۳	۲۰۲	۴۵۶	-۲۵۴	۱۰۱۳	-۸۱۱	۳۹۲	-۱۹۰
۳۴	۱۳۱	۶۰۱	-۴۷۰	۱۰۶۹	-۹۳۸	۵۲۱	-۳۹۰
۳۵	۲۷۰	۱۳۳	۱۳۷	۲۶۷	۳	۸۷	۱۸۳
۳۶	۵۴۲	۵۴۷	-۵	۱۰۰۱	-۴۵۹	۴۶۱	۸۱
۳۷	۲۱۸	۲۳۰	-۱۲	۴۸۷	-۲۶۹	۲۵۴	-۳۶
۳۸	۱۹۷	۵۱۲	-۳۱۵	۶۸۲	-۴۸۵	۳۵۹	-۱۶۲
۳۹	۳۶۲	۲۷۴	۸۸	۸۲۴	-۴۶۲	۳۷۸	-۱۶
۴۰	۱۸	۸۴۰	-۸۲۲	۱۸۳۷	-۱۸۱۹	۱۱۹۸	-۱۱۸۰
۴۱	۱۶۷	۴۱۰	-۲۴۳	۸۹۴	-۷۲۷	۷۶۵	-۵۹۸
۴۲	۵۰۰	۶۵۵	-۱۵۵	۹۰۴	-۴۰۴	۳۷۸	۱۲۲
۴۳	۱۵۴	۴۸۰	-۳۲۶	۸۶۲	-۷۰۸	۵۱۱	-۳۵۷
۴۴	۱۸۰	۸۹۴	-۷۱۴	۱۴۲۱	-۱۲۴۱	۸۳۰	-۶۵۰
۴۵	۱۳۲	۳۳۳	-۲۰۱	۵۴۰	-۴۰۸	۲۷۴	-۱۴۲
۴۶	۱۶۳	۳۲۱	-۱۵۸	۴۵۹	-۲۹۶	۳۷۷	-۲۱۴
۴۷	۲۶۶	۱۹۲	۷۴	۵۴۶	-۲۸۰	۴۱۲	-۱۴۶
۴۸	۲۱۱	۷۳۷	-۵۲۶	۱۴۲۱	-۱۲۱۰	۸۸۷	-۶۷۶
۴۹	۱۶۳	۵۰۶	-۳۴۳	۹۴۳	-۷۸۰	۴۴۵	-۲۸۲
۵۰	۱۵۱	۳۴۹	-۱۹۸	۵۸۱	-۴۳۰	۲۶۹	-۱۱۸
۵۱	۷۵۰	۱۳۸۳	-۶۳۳	۲۲۸۵	-۱۵۳۵	۱۰۵۶	-۳۰۶
۵۲	۲۲۷	۲۱۵	۱۲	۲۹۳	-۶۶	۱۳۴	۹۳
۵۳	۳۱۸	۳۳۶	-۱۸	۴۱۷	-۹۹	۱۳۹	۱۷۹
۵۴	۲۹۱	۲۱۷	۷۴	۳۱۸	-۲۷	۱۸۳	۱۰۸
۵۵	۴۹۶	۶۲	۴۳۴	۹۸	۳۹۸	۳۳	۴۶۳
۵۶	۴۶۵	۱۵۰	۳۱۵	۳۰۰	۱۶۵	۲۸۵	۱۸۰

جدول ۶-۱- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۵۷	۴۲۷	۲۷۰	۱۵۷	۴۹۸	-۷۱	۲۶۷	۱۶۰
۵۸	۱۸۲	۴۷	۱۳۵	۹۷	۸۵	۳۴	۱۴۸
۵۹	۲۵۸	۱۱۵	۱۴۳	۱۳۸	۱۲۰	۵۸	۲۰۰
۶۰	۲۴۱	۹۵	۱۴۶	۱۲۴	۱۱۷	۹۵	۱۴۶
۶۱	۳۳۹	۴۲۸	-۸۹	۶۰۴	-۲۶۵	۳۵۰	-۱۱
۶۲	۲۶۰	۴۸۵	-۲۲۵	۸۵۳	-۵۹۳	۲۷۷	-۱۷
۶۳	۲۰۷	۹۲	۱۱۵	۱۸۵	۲۲	۲۴۰	-۳۳
۶۴	۱۲۸	۸۳	۴۵	۱۷۶	-۴۸	۱۱۱	۱۷
۶۵	۸۳	۱۱۳	-۳۰	۳۸۵	-۳۰۲	۱۳۸	-۵۵
۶۶	۱۱۷	۹۵	۲۲	۲۷۱	-۱۵۴	۲۵۴	-۱۳۷
۶۷	۲۰۳	۳۷۹	-۱۷۶	۵۸۰	-۳۷۷	۳۲۱	-۱۱۸
۶۸	۱۰۳	۹۴	۹	۱۳۵	-۳۲	۱۸۰	-۷۷
۶۹	۹۷	۱۶۱	-۶۴	۳۳۴	-۲۳۷	۱۶۰	-۶۳
۷۰	۸۹	۷۷	۱۲	۲۵۰	-۱۶۱	۷۶	۱۳
۷۱	۶۷۱	۵۷۵	۹۶	۱۲۷۲	-۶۰۱	۷۴۸	-۷۷
۷۲	۳۰۶	۳۳۲	-۲۶	۶۷۷	-۳۷۱	۴۶۴	-۱۵۸
۷۳	۳۸۹	۸۳۱	-۴۴۲	۱۲۹۳	-۹۰۴	۷۲۳	-۳۳۴
۷۴	۳۴۴	۵۵۸	-۲۱۴	۸۱۰	-۴۶۶	۲۸۰	۶۴
۷۵	۲۶۲	۴۵۴	-۱۹۲	۸۷۹	-۶۱۷	۱۱۵۷	-۸۹۵
۷۶	۳۷۷	۵۳۱	-۱۵۴	۸۳۳	-۴۵۶	۴۴۳	-۶۶
۷۷	۴۲۸	۸۸۸	-۴۶۰	۱۳۵۰	-۹۲۲	۸۰۹	-۳۸۱
۷۸	۱۷۴	۷۲۷	-۵۵۳	۱۱۴۹	-۹۷۵	۵۲۱	-۳۴۷
۷۹	۳۸۲	۳۰۳	۷۹	۴۸۳	-۱۰۱	۱۲۴	۲۵۸
۸۰	۴۵۰	۱۵۸	۲۹۲	۳۰۹	۱۴۱	۳۱۳	۱۳۷
۸۱	۵۵۰	۴۴۵	۱۰۵	۹۰۰	-۳۵۰	۶۵۰	-۱۰۰
۸۲	۶۱۲	۵۳۹	۷۳	۸۶۹	-۲۵۷	۴۲۲	۱۹۰
۸۳	۶۱۳	۳۴۱	۲۷۲	۵۷۸	۳۵	۳۳۱	۲۸۲
۸۴	۱۸۸	۴۹۳	-۳۰۵	۶۲۸	-۴۴۰	۳۰۹	-۱۲۱
۸۵	۶۸۰	۲۶۱	۴۱۹	۴۹۳	۱۸۷	۲۷۹	۴۰۱
۸۶	۳۴	۷۸	-۴۴	۱۸۲	-۱۴۸	۵۰	-۱۶
۸۷	۷۰۸	۳۵۸	۳۵۰	۶۵۸	۵۰	۴۷۵	۲۳۳
۸۸	۵۹۱	۲۱۹	۳۷۲	۳۳۶	۲۵۵	۲۳۱	۳۶۰
۸۹	۳۸۶	۴۶۵	-۷۹	۹۲۱	-۵۳۵	۳۳۱	۵۵

جدول ۶-۱- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

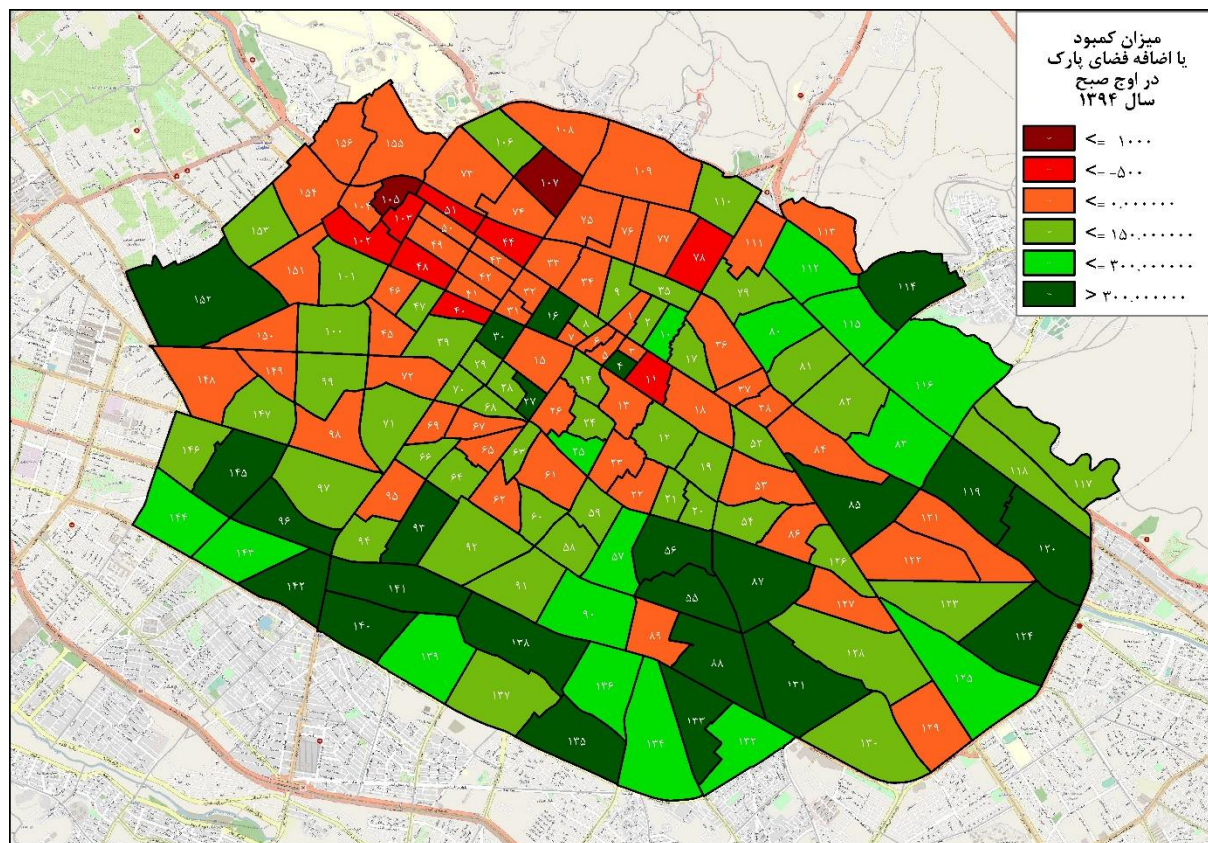
شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۹۰	۵۳۲	۳۱۱	۲۲۱	۵۴۶	-۱۴	۳۳۹	۱۹۳
۹۱	۵۴۰	۴۴۳	۹۷	۶۲۳	-۸۳	۲۶۲	۲۷۸
۹۲	۳۴۶	۲۳۳	۱۱۳	۳۴۴	۲	۴۰۳	-۵۷
۹۳	۴۰۸	۸۴	۳۲۴	۲۵۷	۱۵۱	۱۰۶	۳۰۲
۹۴	۱۷۸	۱۷۳	۵	۲۲۲	-۴۴	۱۰۱	۷۷
۹۵	۱۵۸	۲۳۱	-۷۳	۲۹۹	-۱۴۱	۱۶۲	-۴
۹۶	۴۹۰	۹۷	۳۹۳	۳۳۷	۱۵۳	۷۷	۴۱۳
۹۷	۵۹۴	۵۰۷	۸۷	۱۱۴۸	-۵۵۴	۵۴۴	۵۰
۹۸	۵۱۴	۵۷۵	-۶۱	۹۴۴	-۴۳۰	۴۱۴	۱۰۰
۹۹	۲۷۲	۱۷۱	۱۰۱	۳۸۹	-۱۱۷	۱۷۱	۱۰۱
۱۰۰	۵۰۴	۴۸۷	۱۷	۶۲۹	-۱۲۵	۳۱۵	۱۸۹
۱۰۱	۶۶۸	۶۱۱	۵۷	۱۱۱۷	-۴۴۹	۹۰۹	-۲۴۱
۱۰۲	۲۶۷	۱۱۴۹	-۸۸۲	۱۷۹۶	-۱۵۲۹	۹۴۹	-۶۸۲
۱۰۳	۹۱	۶۳۳	-۵۴۲	۱۳۸۱	-۱۲۹۰	۷۷۲	-۶۸۱
۱۰۴	۱۵۴	۱۸۳	-۲۹	۲۵۷	-۱۰۳	۸۳	۷۱
۱۰۵	۱۲۸	۲۴۸۳	-۲۳۵۵	۴۰۸۰	-۳۹۵۲	۲۱۷۶	-۲۰۴۸
۱۰۶	۴۱۳	۴۱۱	۲	۵۲۶	-۱۱۳	۱۳۵	۲۷۸
۱۰۷	۱۸۸	۱۳۲۰	-۱۱۳۲	۱۸۸۰	-۱۶۹۲	۸۹۷	-۷۰۹
۱۰۸	۵۱۵	۵۹۹	-۸۴	۷۰۷	-۱۹۲	۲۹۱	۲۲۴
۱۰۹	۵۶۵	۱۰۵۷	-۴۹۲	۱۱۱۲	-۵۴۷	۶۱۴	-۴۹
۱۱۰	۳۱۶	۲۶۰	۵۶	۴۵۰	-۱۳۴	۲۰۳	۱۱۳
۱۱۱	۲۴۳	۳۳۷	-۹۴	۶۰۷	-۳۶۴	۴۶۲	-۲۱۹
۱۱۲	۵۸۱	۲۹۳	۲۸۸	۴۲۶	۱۵۵	۳۹۴	۱۸۷
۱۱۳	۳۶	۲۱۲	-۱۷۶	۲۴۲	-۲۰۶	۱۵۱	-۱۱۵
۱۱۴	۶۰۶	۲۰۵	۴۰۱	۳۶۲	۲۴۴	۲۷۴	۳۳۲
۱۱۵	۴۵۴	۲۴۳	۲۱۱	۳۹۳	۶۱	۴۳۹	۱۵
۱۱۶	۶۹۰	۴۱۲	۲۷۸	۷۸۵	-۹۵	۴۴۴	۲۴۶
۱۱۷	۲۴۸	۱۶۰	۸۸	۲۵۷	-۹	۱۵۴	۹۴
۱۱۸	۵۶۸	۴۵۳	۱۱۵	۷۱۰	-۱۴۲	۴۴۱	۱۲۷
۱۱۹	۶۰۳	۸۸	۵۱۵	۲۲۸	۳۷۵	۴۳	۵۶۰
۱۲۰	۶۰۵	۱۵۸	۴۴۷	۳۱۸	۲۸۷	۱۷۷	۴۲۸
۱۲۱	۷۳	۱۵۳	-۸۰	۱۵۲	-۷۹	۲۰	۵۳
۱۲۲	۴۰۳	۶۰۸	-۲۰۵	۱۰۴۲	-۶۳۹	۶۰۲	-۱۹۹

جدول ۶-۱- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

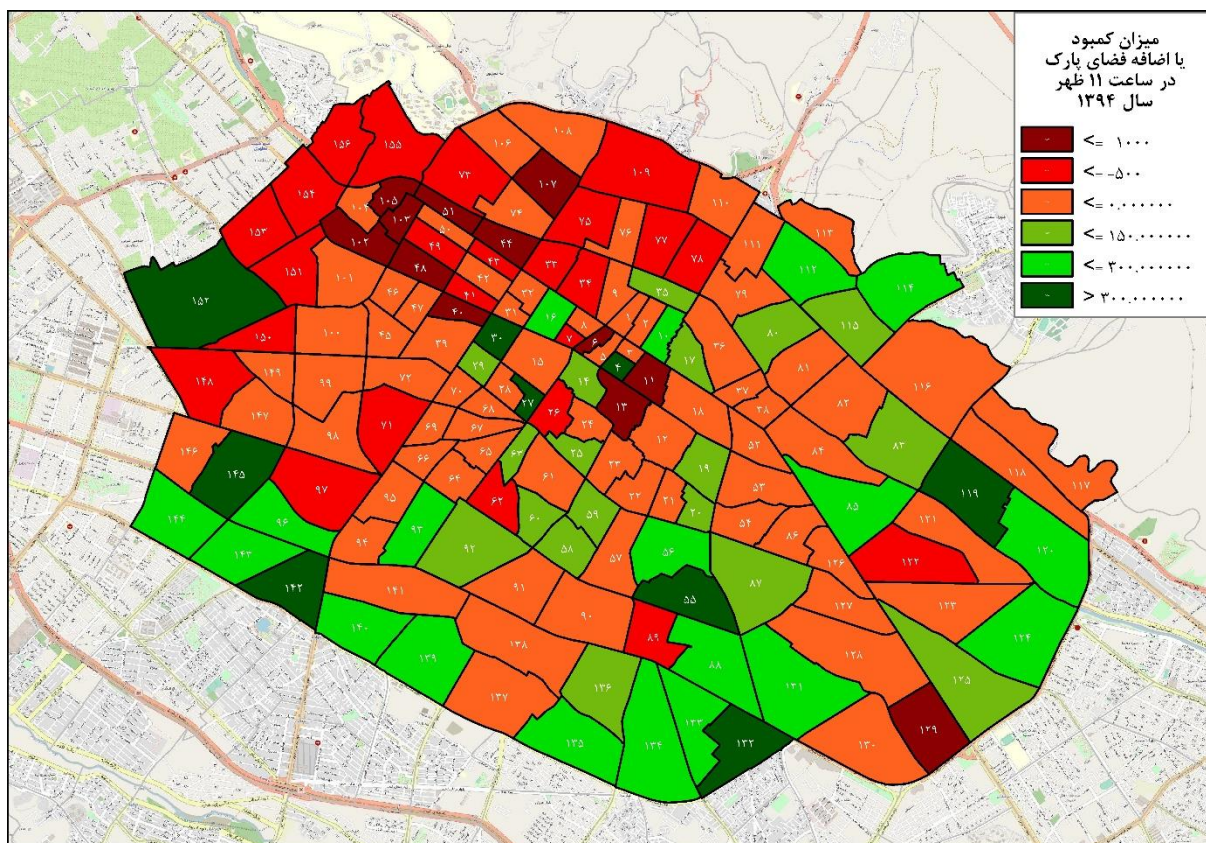
شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۱۲۳	۶۸۱	۵۵۳	۱۲۸	۸۰۷	-۱۲۶	۲۷۴	۴۰۷
۱۲۴	۷۸۳	۳۰۱	۴۸۲	۵۸۳	۲۰۰	۳۹۱	۳۹۲
۱۲۵	۶۵۸	۴۷۲	۱۸۶	۶۵۵	۳	۳۱۲	۳۴۶
۱۲۶	۱۶۸	۱۳۴	۳۴	۴۲۲	-۲۵۴	۱۱۷	۵۱
۱۲۷	۴۳۹	۶۴۰	-۲۰۱	۷۹۸	-۳۵۹	۳۲۴	۱۱۵
۱۲۸	۷۱۳	۶۰۱	۱۱۲	۷۲۱	-۸	۳۲۷	۳۸۶
۱۲۹	۴۰۱	۸۴۱	-۴۴۰	۱۴۳۹	-۱۰۳۸	۱۰۲۶	-۶۲۵
۱۳۰	۵۶۶	۴۹۳	۷۳	۶۱۹	-۵۳	۲۶۸	۲۹۸
۱۳۱	۴۸۶	۱۰۲	۳۸۴	۲۱۲	۲۷۴	۱۱۱	۳۷۵
۱۳۲	۵۳۹	۲۴۴	۲۹۵	۱۹۹	۳۴۰	۹۱	۴۴۸
۱۳۳	۴۶۳	۱۲۲	۳۴۱	۲۷۷	۱۸۶	۷۷	۳۸۶
۱۳۴	۳۶۱	۶۳	۲۹۸	۸۲	۲۷۹	۲۳	۳۳۸
۱۳۵	۴۱۹	۱۱۰	۳۰۹	۱۶۵	۲۵۴	۱۳۹	۲۸۰
۱۳۶	۳۹۸	۲۳۵	۱۶۳	۳۶۱	۳۷	۱۷۴	۲۲۴
۱۳۷	۵۱۹	۴۱۴	۱۰۵	۶۷۰	-۱۵۱	۳۳۵	۱۸۴
۱۳۸	۸۹۵	۵۵۰	۳۴۵	۱۱۲۷	-۲۳۲	۶۳۸	۲۵۷
۱۳۹	۳۳۶	۱۰۹	۲۲۷	۱۵۷	۱۷۹	۶۲	۲۷۴
۱۴۰	۴۲۹	۴۸	۳۸۱	۱۶۸	۲۶۱	۱۳۸	۲۹۱
۱۴۱	۶۸۲	۲۹۰	۳۹۲	۷۴۸	-۶۶	۳۵۵	۳۲۷
۱۴۲	۵۵۲	۶۹	۴۸۳	۱۵۵	۳۹۷	۷۴	۴۷۸
۱۴۳	۴۰۵	۱۵۸	۲۴۷	۱۶۰	۲۴۵	۴۰	۳۶۵
۱۴۴	۴۴۰	۱۵۸	۲۸۲	۲۸۴	۱۵۶	۱۵۳	۲۸۷
۱۴۵	۶۲۶	۹۳	۵۳۳	۲۹۳	۳۳۳	۱۸۸	۴۳۸
۱۴۶	۱۸۱	۷۲	۱۰۹	۲۲۰	-۳۹	۱۰۳	۷۸
۱۴۷	۲۶۰	۲۰۱	۵۹	۲۸۷	-۲۷	۲۲۰	۴۰
۱۴۸	۳۱۳	۶۴۹	-۳۳۶	۱۰۰۳	-۶۹۰	۴۱۱	-۹۸
۱۴۹	۳۳۶	۳۹۵	-۵۹	۶۱۴	-۲۷۸	۴۷۰	-۱۳۴
۱۵۰	۱۶۵	۵۸۰	-۴۱۵	۸۰۴	-۶۳۹	۳۱۵	-۱۵۰
۱۵۱	۴۵۱	۵۴۷	-۹۶	۱۰۰۶	-۵۵۵	۸۵۱	-۴۰۰
۱۵۲	۸۶۰	۲۷۰	۵۹۰	۵۰۸	۳۵۲	۴۰۶	۴۵۴
۱۵۳	۸۱۴	۷۸۰	۳۴	۱۸۱۳	-۹۹۹	۱۲۸۳	-۴۶۹
۱۵۴	۴۷۰	۷۴۴	-۲۷۴	۱۰۸۰	-۶۱۰	۴۶۹	۱
۱۵۵	۲۵۵	۶۴۵	-۳۹۰	۷۷۹	-۵۲۴	۵۷۶	-۳۲۱

جدول ۱-۶- میزان اضافه یا کمبود فضای پارکینگ محدوده مورد مطالعه سال ۱۳۹۴

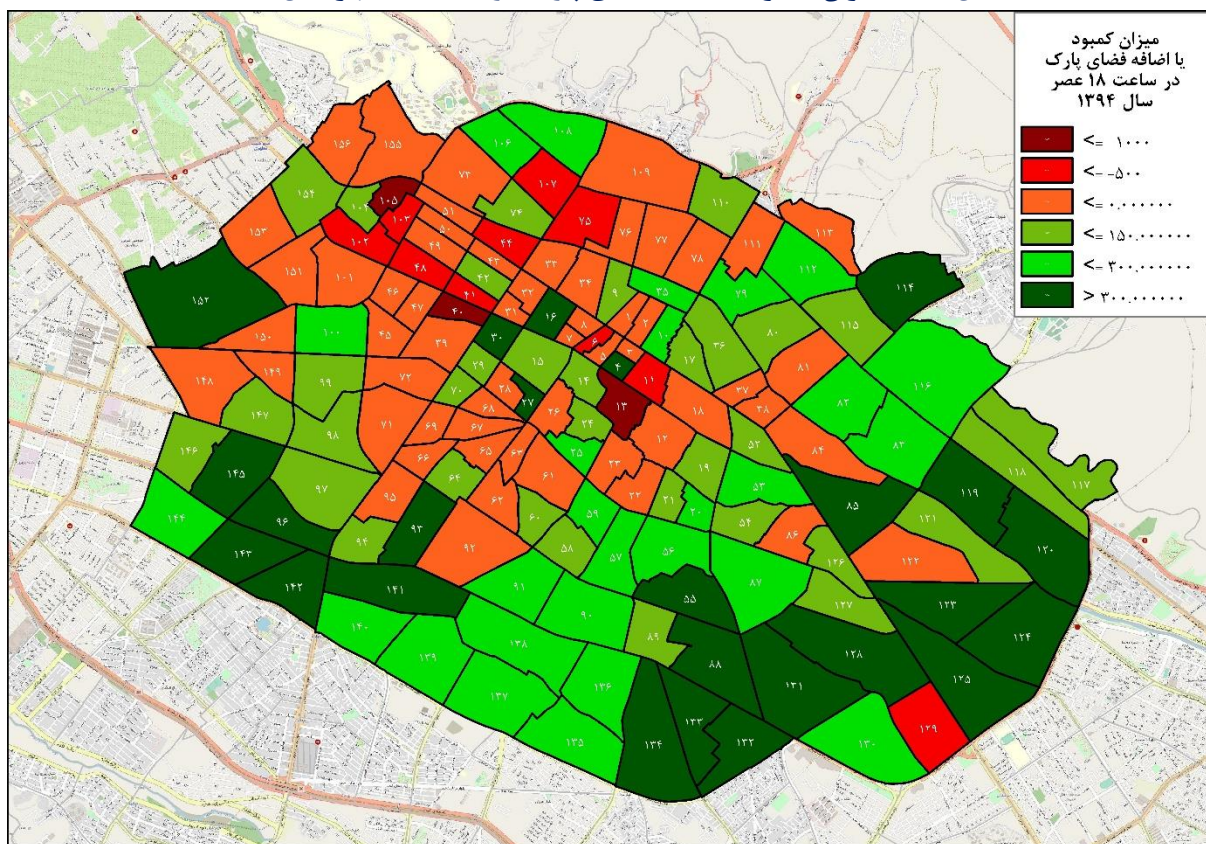
شماره ناحیه	میزان عرضه	تقاضا در ساعت ۷ صبح	میزان کمبود/ اضافه فضا در صبح	تقاضا در ساعت ۱۱ ظهر	میزان کمبود/ اضافه فضا ظهر	تقاضا در ساعت ۱۸	میزان کمبود/ اضافه فضا در ساعت ۱۸
۱۵۶	۱۴۹	۵۸۱	-۴۳۲	۸۸۶	-۷۳۷	۵۹۸	-۴۴۹
مجموع	۵۴۳۸۴	۵۶۵۸۵	-۲۲۰۱	۹۷۰۳۰	-۴۲۶۴۶	۵۵۳۲۱	-۹۳۷



شکل ۱-۶- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در اوج صبح سال ۱۳۹۴



شکل ۶-۲- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۳۹۴



شکل ۶-۳- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۸ سال ۱۳۹۴

۷- برآورد تقاضا و کمبود پارکینگ در سال‌های افق طرح

به منظور برآورد تقاضای پارکینگ در سال افق‌های از نسبت تقاضای خودروی شخصی جذب شده به هر ناحیه نسبت به سال ۱۳۹۸ استفاده می‌شود و به همان نسبت میزان تقاضا پارکینگ افزایش پیدا می‌کند. در جدول ۷-۱ میزان تقاضای روزانه خودروی شخصی جذب شده به هر ناحیه در سال پایه و سال‌های ۱۴۰۱ و ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ نمایش داده شده است.

جدول ۷-۱- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
	جذب شخصی	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی ۱۴۰۸	درصد تغییر	جذب شخصی ۱۴۱۳	درصد تغییر	
۱	۲۶۵۱	۲۷۰۷	۲٪	۳۱۳۱	۱۸٪	۳۶۴۶	۳۸٪	
۲	۱۱۹۷	۱۷۹۹	۵۰٪	۱۷۵۶	۴۷٪	۱۵۶۶	۳۱٪	
۳	۱۰۲۲	۱۱۳۸	۱۱٪	۱۴۱۳	۳۸٪	۱۷۵۹	۷۲٪	
۴	۹۸۲	۱۰۶۲	۸٪	۱۲۹۵	۳۲٪	۱۵۹۰	۶۲٪	
۵	۱۷۶۲	۱۶۹۴	-۴٪	۲۰۶۶	۱۷٪	۲۵۵۰	۴۵٪	
۶	۳۶۲۰	۴۲۰۰	۱۶٪	۴۷۸۴	۳۲٪	۵۴۱۷	۵۰٪	
۷	۱۶۴۷	۲۱۸۵	۳۳٪	۲۷۰۰	۶۴٪	۳۳۴۱	۱۰۳٪	
۸	۱۹۰۱	۲۵۱۲	۳۲٪	۳۰۶۵	۶۱٪	۳۸۰۵	۱۰۰٪	
۹	۲۱۵۲	۲۷۰۶	۲۶٪	۳۲۳۳	۵۰٪	۳۸۹۲	۸۱٪	
۱۰	۱۹۶۸	۱۸۷۹	-۵٪	۲۱۴۷	۹٪	۲۴۵۸	۲۵٪	
۱۱	۶۹۶۷	۷۴۷۲	۷٪	۸۵۶۲	۲۳٪	۹۸۰۹	۴۱٪	
۱۲	۲۶۲۲	۳۷۳۵	۴۲٪	۳۶۴۷	۳۹٪	۳۳۲۴	۲۷٪	
۱۳	۸۷۴۵	۹۱۸۵	۵٪	۹۹۷۲	۱۴٪	۱۰۷۰۳	۲۲٪	
۱۴	۲۴۵۶	۲۶۶۴	۸٪	۲۷۸۸	۱۳٪	۲۸۲۲	۱۵٪	
۱۵	۳۲۵۷	۴۵۲۸	۳۹٪	۵۴۹۷	۶۹٪	۶۶۹۰	۱۰۵٪	
۱۶	۵۴۵۵	۷۲۴۷	۳۳٪	۸۷۲۶	۶۰٪	۱۰۷۸۱	۹۸٪	
۱۷	۱۵۷۳	۱۷۴۸	۱۱٪	۲۰۴۷	۳۰٪	۲۳۹۶	۵۳٪	
۱۸	۳۷۷۶	۳۹۰۴	۳٪	۴۶۲۴	۲۲٪	۵۵۵۵	۴۷٪	
۱۹	۱۸۳۳	۱۷۳۴	-۵٪	۲۱۲۲	۱۶٪	۲۶۶۰	۴۵٪	
۲۰	۹۰۴	۱۱۴۳	۲۶٪	۱۴۱۶	۵۷٪	۱۷۶۴	۹۵٪	
۲۱	۸۳۹	۱۱۱۴	۳۳٪	۱۳۴۰	۶۰٪	۱۶۹۹	۱۰۲٪	
۲۲	۱۶۶۴	۱۹۶۸	۱۸٪	۲۵۰۴	۵۰٪	۳۳۲۴	۱۰۰٪	
۲۳	۲۲۰۳	۲۵۰۵	۱۴٪	۳۰۳۲	۳۸٪	۳۷۵۷	۷۰٪	
۲۴	۸۹۴	۸۸۰	-۲٪	۱۱۴۷	۲۸٪	۱۵۵۹	۷۴٪	
۲۵	۱۵۹۴	۲۱۱۹	۳۳٪	۲۴۴۸	۵۴٪	۲۹۰۳	۸۲٪	

جدول ۷-۱- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر
۲۶	۲۴۴۹	۲۶۵۹	۹٪	۳۳۲۰	۳۶٪	۴۱۷۵	۷۰٪	
۲۷	۱۲۱۴	۱۷۸۷	۴۷٪	۲۲۸۴	۸۸٪	۲۹۲۷	۱۴۱٪	
۲۸	۱۰۹۹	۱۸۲۸	۶۶٪	۲۲۷۶	۱۰۷٪	۲۸۶۱	۱۶۰٪	
۲۹	۸۹۱	۱۳۵۳	۵۲٪	۱۶۷۸	۸۸٪	۲۰۸۷	۱۳۴٪	
۳۰	۲۱۹۵	۳۰۸۴	۴۱٪	۳۸۰۷	۷۳٪	۴۶۹۸	۱۱۴٪	
۳۱	۲۱۸۷	۲۷۵۸	۲۶٪	۳۳۵۰	۵۳٪	۴۰۸۱	۸۷٪	
۳۲	۱۳۵۹	۱۶۷۷	۲۳٪	۲۰۴۵	۵۰٪	۲۵۱۴	۸۵٪	
۳۳	۴۵۷۴	۵۸۳۷	۲۸٪	۷۲۰۷	۵۸٪	۹۴۶۱	۱۰۷٪	
۳۴	۵۰۱۰	۶۰۶۹	۲۱٪	۷۱۳۶	۴۲٪	۸۴۳۸	۶۸٪	
۳۵	۸۵۹	۱۰۳۱	۲۰٪	۱۲۱۴	۴۱٪	۱۴۳۰	۶۶٪	
۳۶	۳۳۳۹	۳۷۱۴	۱۱٪	۴۲۸۴	۲۸٪	۴۹۱۳	۴۷٪	
۳۷	۳۳۰۹	۳۴۹۱	۵٪	۳۹۵۱	۱۹٪	۴۵۱۲	۳۶٪	
۳۸	۱۹۲۴	۲۲۸۶	۱۹٪	۲۷۴۴	۴۳٪	۳۳۲۳	۷۳٪	
۳۹	۴۹۱۰	۶۴۶۶	۳۲٪	۸۰۲۹	۶۴٪	۹۸۱۰	۱۰۰٪	
۴۰	۹۷۶۰	۱۲۰۴۶	۲۳٪	۱۴۵۴۲	۴۹٪	۱۷۷۱۱	۸۱٪	
۴۱	۴۳۱۶	۵۵۸۷	۲۹٪	۶۸۰۵	۵۸٪	۸۳۵۳	۹۴٪	
۴۲	۴۵۶۶	۵۷۷۴	۲۶٪	۷۱۱۲	۵۶٪	۸۸۱۴	۹۳٪	
۴۳	۳۳۳۰	۴۲۷۸	۲۸٪	۵۱۸۳	۵۶٪	۶۳۸۲	۹۲٪	
۴۴	۷۵۶۱	۸۴۷۳	۱۲٪	۹۹۲۴	۳۱٪	۱۱۷۸۶	۵۶٪	
۴۵	۳۴۴۴	۴۸۴۳	۴۱٪	۶۱۲۶	۷۸٪	۷۸۵۷	۱۲۸٪	
۴۶	۲۶۱۷	۳۵۶۵	۳۶٪	۴۶۳۵	۷۷٪	۵۹۷۶	۱۲۸٪	
۴۷	۲۹۱۳	۴۰۲۳	۳۸٪	۵۰۷۲	۷۴٪	۶۴۸۴	۱۲۳٪	
۴۸	۵۶۷۲	۷۰۳۸	۲۴٪	۸۴۶۵	۴۹٪	۱۰۲۱۶	۸۰٪	
۴۹	۴۱۷۴	۵۳۵۱	۲۸٪	۶۴۹۱	۵۶٪	۷۹۶۰	۹۱٪	
۵۰	۲۶۳۴	۳۴۴۲	۳۱٪	۴۱۶۹	۵۸٪	۵۲۶۲	۱۰۰٪	
۵۱	۷۱۰۸	۷۵۲۹	۶٪	۸۵۴۵	۲۰٪	۹۸۰۸	۳۸٪	
۵۲	۱۰۵۷	۱۴۷۳	۳۹٪	۱۸۱۲	۷۱٪	۲۲۵۷	۱۱۴٪	
۵۳	۲۶۹۲	۳۸۹۰	۴۴٪	۴۸۲۳	۷۹٪	۶۰۱۸	۱۲۴٪	
۵۴	۲۹۰۳	۳۹۸۰	۳۷٪	۴۹۲۱	۶۹٪	۶۱۹۹	۱۱۳٪	
۵۵	۲۰۶۳	۲۷۶۹	۳۴٪	۳۳۲۸	۶۱٪	۳۹۸۳	۹۳٪	
۵۶	۳۲۷۸	۴۲۹۱	۳۱٪	۵۱۸۳	۵۸٪	۶۳۲۶	۹۳٪	
۵۷	۲۸۴۴	۴۱۰۳	۴۴٪	۵۱۳۷	۸۱٪	۶۴۸۶	۱۲۸٪	
۵۸	۱۴۷۶	۲۱۱۰	۴۳٪	۲۵۷۰	۷۴٪	۲۹۸۷	۱۰۲٪	

جدول ۷-۱- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر
۵۹	۶۳۰	۹۹۱	۵۷٪	۱۳۵۹	۱۱۶٪	۲۲۹۶	۲۶۵٪	
۶۰	۱۰۵۵	۱۵۲۷	۴۵٪	۱۹۱۰	۸۱٪	۲۳۲۶	۱۲۱٪	
۶۱	۲۵۰۴	۳۶۹۷	۴۸٪	۴۶۸۳	۸۷٪	۶۲۸۱	۱۵۱٪	
۶۲	۲۹۸۲	۴۳۹۳	۴۷٪	۵۵۵۹	۸۶٪	۷۰۷۹	۱۳۷٪	
۶۳	۸۹۰	۱۳۳۸	۵۰٪	۱۶۷۰	۸۸٪	۲۱۰۳	۱۳۶٪	
۶۴	۱۷۰۲	۲۵۶۷	۵۱٪	۳۲۴۳	۹۱٪	۴۱۶۶	۱۴۵٪	
۶۵	۱۴۴۰	۲۲۹۹	۶۰٪	۳۰۴۵	۱۱۱٪	۴۱۵۵	۱۸۹٪	
۶۶	۱۵۴۲	۲۵۶۲	۶۶٪	۳۳۸۴	۱۱۹٪	۴۶۸۴	۲۰۴٪	
۶۷	۱۹۵۳	۲۹۰۵	۴۹٪	۳۷۱۱	۹۰٪	۴۸۰۱	۱۴۶٪	
۶۸	۶۷۲	۱۰۸۸	۶۲٪	۱۳۸۷	۱۰۶٪	۱۷۸۸	۱۶۶٪	
۶۹	۱۶۲۹	۲۴۴۴	۵۰٪	۳۰۸۸	۹۰٪	۳۹۱۹	۱۴۱٪	
۷۰	۱۰۲۲	۱۴۹۰	۴۶٪	۱۸۶۷	۸۳٪	۲۳۸۲	۱۳۳٪	
۷۱	۷۸۴۱	۱۰۲۰۸	۳۰٪	۱۲۸۰۰	۶۳٪	۱۶۰۴۶	۱۰۵٪	
۷۲	۴۶۸۲	۶۲۳۶	۳۳٪	۷۷۷۸	۶۶٪	۹۸۵۵	۱۱۰٪	
۷۳	۷۱۱۰	۷۶۱۱	۷٪	۸۵۰۹	۲۰٪	۹۴۸۲	۳۳٪	
۷۴	۵۳۱۸	۵۸۹۵	۱۱٪	۶۶۳۳	۲۵٪	۷۴۷۵	۴۱٪	
۷۵	۴۴۲۹	۴۶۶۷	۵٪	۵۰۳۸	۱۴٪	۵۴۷۹	۲۴٪	
۷۶	۶۳۸۱	۷۱۸۳	۱۳٪	۸۰۷۳	۲۷٪	۹۱۹۵	۴۴٪	
۷۷	۷۹۸۶	۹۱۵۳	۱۵٪	۱۰۲۰۶	۲۸٪	۱۱۷۹۳	۴۸٪	
۷۸	۵۰۷۰	۶۴۰۳	۲۶٪	۷۵۵۴	۴۹٪	۸۵۲۲	۶۸٪	
۷۹	۳۳۰۰	۳۸۳۰	۱۶٪	۴۳۵۹	۳۲٪	۴۹۵۱	۵۰٪	
۸۰	۳۷۹۷	۴۸۸۸	۲۹٪	۵۶۷۵	۴۹٪	۶۴۵۸	۷۰٪	
۸۱	۵۵۰۲	۸۱۹۱	۴۹٪	۱۰۲۸۴	۸۷٪	۱۳۱۵۲	۱۳۹٪	
۸۲	۵۰۹۷	۶۴۴۰	۲۶٪	۷۶۲۸	۵۰٪	۸۹۷۰	۷۶٪	
۸۳	۵۳۲۷	۸۰۲۵	۵۱٪	۱۰۲۲۵	۹۲٪	۱۲۷۰۰	۱۳۸٪	
۸۴	۳۲۷۵	۴۰۱۱	۲۲٪	۴۸۱۴	۴۷٪	۵۸۲۳	۷۸٪	
۸۵	۴۵۰۳	۵۶۱۱	۲۵٪	۶۶۸۴	۴۸٪	۷۹۷۲	۷۷٪	
۸۶	۲۰۴۶	۳۰۴۴	۴۹٪	۳۸۲۳	۸۷٪	۴۹۱۲	۱۴۰٪	
۸۷	۶۴۱۱	۹۰۰۴	۴۰٪	۱۱۱۶۶	۷۴٪	۱۳۹۷۴	۱۱۸٪	
۸۸	۳۷۳۵	۵۳۲۴	۴۳٪	۶۵۱۴	۷۴٪	۷۹۸۰	۱۱۴٪	
۸۹	۲۲۴۲	۳۲۴۵	۴۵٪	۴۲۶۷	۹۰٪	۵۶۳۲	۱۵۱٪	
۹۰	۴۵۵۲	۵۶۱۲	۲۳٪	۶۸۹۷	۵۲٪	۸۳۹۱	۸۴٪	
۹۱	۳۹۵۶	۴۶۸۲	۱۸٪	۵۵۸۴	۴۱٪	۶۶۶۴	۶۸٪	

جدول ۷-۱- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی

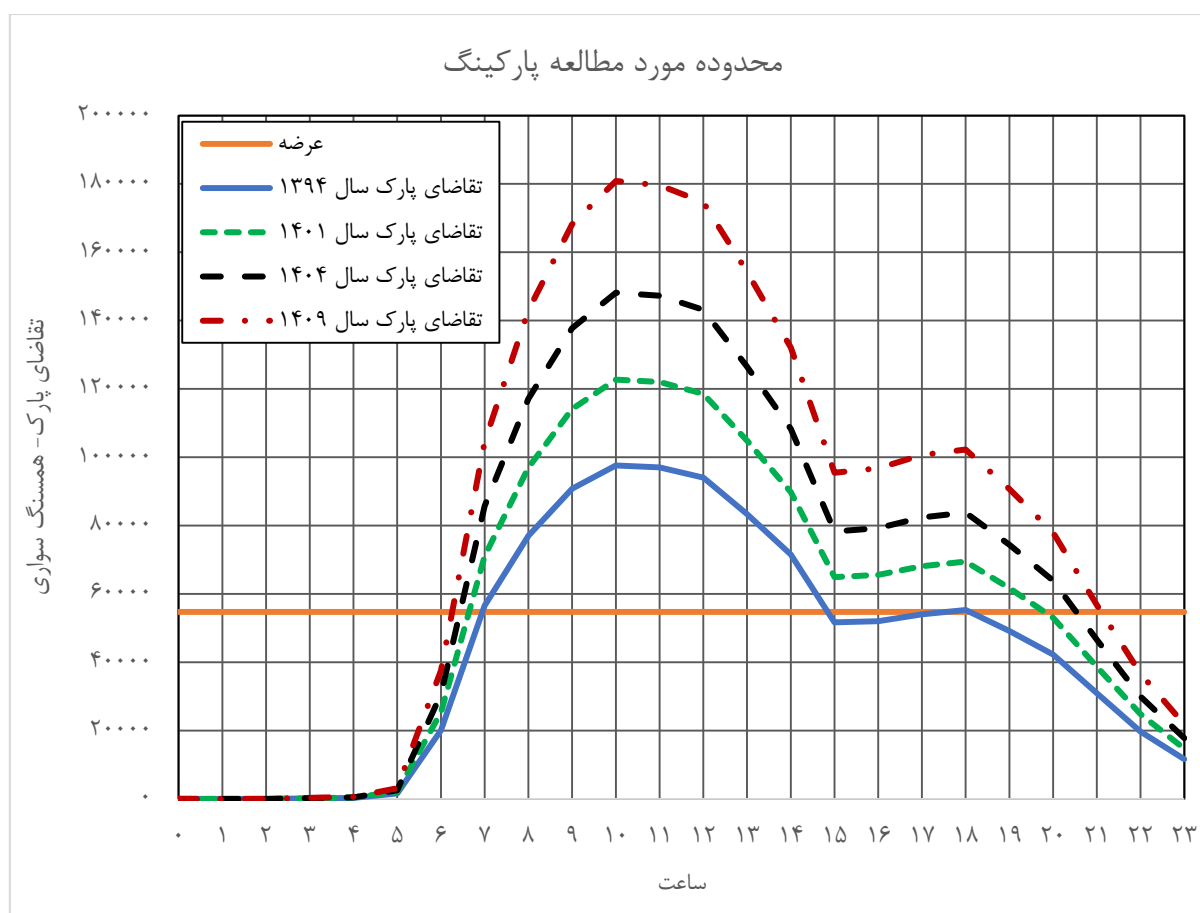
شماره ناحیه	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر
۹۲	۱۳۸۵	۲۷۱۹	۹۶٪	۴۱۲۹	۱۹۸٪	۶۳۲۵	۳۵۷٪	
۹۳	۲۳۰۹	۲۹۶۹	۲۹٪	۳۶۲۳	۵۷٪	۴۳۸۴	۹۰٪	
۹۴	۱۷۶۱	۲۷۴۵	۵۶٪	۳۸۶۱	۱۱۹٪	۵۹۹۹	۲۴۱٪	
۹۵	۲۵۲۷	۳۸۶۹	۵۳٪	۵۱۳۸	۱۰۳٪	۷۰۶۰	۱۷۹٪	
۹۶	۳۱۹۳	۴۱۴۷	۳۰٪	۵۱۷۸	۶۲٪	۶۲۵۸	۹۶٪	
۹۷	۸۶۱۲	۱۲۲۳۱	۴۲٪	۱۵۶۱۱	۸۱٪	۲۰۴۰۲	۱۳۷٪	
۹۸	۷۶۶۲	۱۰۱۹۴	۳۳٪	۱۲۵۹۵	۶۴٪	۱۵۵۷۴	۱۰۳٪	
۹۹	۳۷۹۰	۴۶۶۶	۲۳٪	۵۶۵۴	۴۹٪	۶۹۶۳	۸۴٪	
۱۰۰	۵۳۳۲	۷۵۷۸	۴۲٪	۹۷۳۳	۸۳٪	۱۳۸۰۱	۱۵۹٪	
۱۰۱	۶۷۹۴	۹۰۹۹	۳۴٪	۱۱۳۷۴	۶۷٪	۱۴۶۰۱	۱۱۵٪	
۱۰۲	۸۰۲۷	۹۳۷۰	۱۷٪	۱۱۰۵۲	۳۸٪	۱۳۰۵۲	۶۳٪	
۱۰۳	۵۰۳۵	۵۸۵۰	۱۶٪	۶۸۲۲	۳۵٪	۸۰۸۴	۶۱٪	
۱۰۴	۱۱۴۸	۱۵۳۸	۳۴٪	۱۸۷۷	۶۴٪	۲۳۴۰	۱۰۴٪	
۱۰۵	۱۷۳۷۷	۱۹۵۶۴	۱۳٪	۲۲۵۵۰	۳۰٪	۲۶۴۵۷	۵۲٪	
۱۰۶	۴۳۰۱	۵۱۲۷	۱۹٪	۵۸۲۰	۳۵٪	۶۵۴۶	۵۲٪	
۱۰۷	۱۰۲۶۴	۱۰۶۸۷	۴٪	۱۱۶۵۵	۱۴٪	۱۲۷۳۷	۲۴٪	
۱۰۸	۶۲۰۴	۶۹۶۹	۱۲٪	۷۷۷۵	۲۵٪	۸۵۷۵	۳۸٪	
۱۰۹	۵۸۴۷	۵۸۵۴	۰٪	۶۲۷۷	۷٪	۶۵۷۹	۱۳٪	
۱۱۰	۳۸۴۹	۴۰۵۷	۵٪	۴۴۳۴	۱۵٪	۴۷۶۶	۲۴٪	
۱۱۱	۴۱۳۴	۳۹۳۶	-۵٪	۴۲۶۶	۳٪	۴۶۶۲	۱۳٪	
۱۱۲	۴۸۹۱	۵۹۷۸	۲۲٪	۶۷۳۰	۳۸٪	۷۵۳۲	۵۴٪	
۱۱۳	۱۷۵۰	۱۹۵۹	۱۲٪	۲۱۹۶	۲۵٪	۲۷۵۳	۵۷٪	
۱۱۴	۲۰۴۸	۲۵۸۳	۲۶٪	۳۱۱۴	۵۲٪	۳۹۳۳	۹۲٪	
۱۱۵	۳۱۶۲	۴۲۷۳	۳۵٪	۵۷۸۷	۸۳٪	۷۹۷۸	۱۵۲٪	
۱۱۶	۶۴۰۴	۸۰۷۳	۲۶٪	۹۸۳۰	۵۴٪	۱۲۶۹۴	۹۸٪	
۱۱۷	۳۹۴۳	۴۲۸۷	۹٪	۴۸۸۸	۲۴٪	۵۳۹۶	۳۷٪	
۱۱۸	۵۶۱۴	۷۶۲۲	۳۶٪	۹۰۶۳	۶۱٪	۱۰۸۰۲	۹۲٪	
۱۱۹	۳۷۲۵	۴۵۳۲	۲۲٪	۵۲۷۶	۴۲٪	۵۹۹۶	۶۱٪	
۱۲۰	۴۱۶۱	۵۴۵۲	۳۱٪	۶۳۷۷	۵۳٪	۷۳۴۹	۷۷٪	
۱۲۱	۲۹۶۵	۳۷۶۷	۲۷٪	۴۵۰۹	۵۲٪	۵۲۹۶	۷۹٪	
۱۲۲	۵۷۳۲	۷۸۰۳	۳۶٪	۹۶۱۵	۶۸٪	۱۱۷۹۸	۱۰۶٪	
۱۲۳	۵۰۲۱	۶۸۷۸	۳۷٪	۸۴۶۱	۶۸٪	۱۰۴۵۲	۱۰۸٪	
۱۲۴	۵۸۴۲	۷۹۶۹	۳۶٪	۹۶۳۱	۶۵٪	۱۱۶۸۷	۱۰۰٪	

جدول ۷-۱- میزان تغییر جذب تقاضای شخصی به تفکیک نواحی در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر	جذب شخصی	درصد تغییر
۱۲۵	۳۲۶۲	۴۲۸۲	۳۱٪	۵۲۹۶	۶۲٪	۶۵۲۶	۱۰۰٪	
۱۲۶	۲۴۸۲	۳۳۷۷	۳۶٪	۴۱۳۴	۶۷٪	۵۱۰۵	۱۰۶٪	
۱۲۷	۳۷۲۷	۵۱۷۲	۳۹٪	۶۵۲۱	۷۵٪	۸۲۱۱	۱۲۰٪	
۱۲۸	۵۴۰۴	۸۱۳۹	۵۱٪	۹۹۲۳	۸۴٪	۱۲۰۶۶	۱۲۳٪	
۱۲۹	۶۱۷۶	۹۵۱۵	۵۴٪	۱۳۱۸۱	۱۱۳٪	۱۶۷۷۸	۱۷۲٪	
۱۳۰	۵۶۰۲	۸۵۳۵	۵۲٪	۱۱۰۶۷	۹۸٪	۱۴۲۰۸	۱۵۴٪	
۱۳۱	۴۸۴۵	۶۱۷۶	۲۷٪	۷۲۴۷	۵۰٪	۸۴۴۰	۷۴٪	
۱۳۲	۳۲۲۲	۴۶۶۱	۴۵٪	۵۶۷۶	۷۶٪	۷۰۲۶	۱۱۸٪	
۱۳۳	۳۵۴۵	۵۴۶۲	۵۴٪	۶۸۹۶	۹۵٪	۸۹۹۰	۱۵۴٪	
۱۳۴	۷۹۶	۹۴۶	۱۹٪	۱۱۵۲	۴۵٪	۱۳۸۳	۷۴٪	
۱۳۵	۴۱۲۱	۵۴۹۸	۳۳٪	۶۶۵۵	۶۱٪	۸۰۴۲	۹۵٪	
۱۳۶	۳۸۱۵	۵۰۷۶	۳۳٪	۶۲۲۲	۶۳٪	۷۶۹۶	۱۰۲٪	
۱۳۷	۴۸۷۰	۶۸۵۰	۴۱٪	۸۴۵۲	۷۴٪	۱۰۴۹۸	۱۱۶٪	
۱۳۸	۶۵۴۹	۸۲۰۵	۲۵٪	۹۹۱۵	۵۱٪	۱۱۹۳۵	۸۲٪	
۱۳۹	۴۲۸۹	۵۴۲۵	۲۶٪	۶۳۲۰	۴۷٪	۷۲۴۵	۶۹٪	
۱۴۰	۳۶۰۴	۴۶۵۹	۲۹٪	۵۶۲۲	۵۶٪	۶۷۴۱	۸۷٪	
۱۴۱	۶۲۲۶	۹۰۶۴	۴۶٪	۱۱۴۸۹	۸۵٪	۱۴۷۸۴	۱۳۷٪	
۱۴۲	۲۴۳۵	۳۷۶۴	۵۵٪	۴۹۷۵	۱۰۴٪	۶۹۴۰	۱۸۵٪	
۱۴۳	۳۰۳۳	۳۶۴۷	۲۰٪	۴۳۵۶	۴۴٪	۵۱۵۲	۷۰٪	
۱۴۴	۳۱۵۶	۴۰۳۵	۲۸٪	۴۹۲۸	۵۶٪	۵۹۴۶	۸۸٪	
۱۴۵	۴۵۲۴	۵۹۹۷	۳۳٪	۷۳۶۳	۶۳٪	۹۰۶۱	۱۰۰٪	
۱۴۶	۳۳۱۶	۴۴۴۰	۳۴٪	۵۵۰۴	۶۶٪	۶۷۸۸	۱۰۵٪	
۱۴۷	۳۱۹۰	۴۲۴۴	۳۳٪	۵۳۶۵	۶۸٪	۶۸۲۷	۱۱۴٪	
۱۴۸	۸۹۵۲	۱۲۸۱۶	۴۳٪	۱۶۲۸۷	۸۲٪	۲۱۲۱۱	۱۳۷٪	
۱۴۹	۳۹۷۹	۴۹۹۱	۲۵٪	۶۰۳۱	۵۲٪	۷۲۹۰	۸۳٪	
۱۵۰	۵۲۱۳	۶۸۲۰	۳۱٪	۸۴۰۷	۶۱٪	۱۰۵۳۰	۱۰۲٪	
۱۵۱	۶۱۳۴	۷۳۷۳	۲۰٪	۸۶۹۸	۴۲٪	۱۰۲۹۱	۶۸٪	
۱۵۲	۴۵۴۲	۵۳۶۵	۱۸٪	۶۴۸۳	۴۳٪	۸۳۸۱	۸۵٪	
۱۵۳	۱۰۱۶۳	۱۲۱۴۰	۱۹٪	۱۴۱۴۸	۳۹٪	۱۶۵۵۷	۶۳٪	
۱۵۴	۶۵۴۹	۸۲۱۳	۲۵٪	۹۶۶۰	۴۷٪	۱۱۲۹۵	۷۲٪	
۱۵۵	۸۴۱۳	۹۶۴۲	۱۵٪	۱۰۸۰۰	۲۸٪	۱۲۲۳۶	۴۵٪	
۱۵۶	۵۹۲۳	۶۸۳۸	۱۵٪	۷۹۳۲	۳۴٪	۸۸۹۸	۵۰٪	

بر این اساس میزان تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی و میزان کمبود فضای پارک محاسبه شد که در جدول ۷-۲ ارائه شده است. علاوه بر این در شکل ۷-۱ میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در افق‌های زمانی مختلف برای محدوده نواحی معرفی شده در بخش قبل به تفکیک ساعت ارائه شده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود در افق‌های زمانی با توجه به افزایش سهم خودروی شخصی و میزان تقاضای سفر اختلاف تقاضا و عرضه بسیار زیاد می‌شود. در شکل ۷-۲ تا شکل ۷-۵ میزان کمبود فضای پارک به تفکیک نواحی در اوج ظهر برای سال ۱۴۰۱، ۱۴۰۴ و ۱۴۰۹ ارائه شده است.

در فصل ۳ مطالعات پیشنهادات لازم جهت جبران کمبود فضای پارک ارائه خواهد شد. خاطر نشان می‌شود این پیشنهادات لزوماً به معنای ایجاد عرضه اضافی نخواهد بود و با ارائه پیشنهاداتی می‌بایست میزان تقاضای خودروی شخصی نیز کاهش پیدا کند.



شکل ۷-۱- تقاضای پارکینگ در ساعات مختلف در محدوده مورد مطالعه در افق‌های مختلف

جدول ۷-۲- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	میزان عرضه (شبکه ۱۴۰۱)	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
		تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا
۱	۱۱۳	۶۰۲	-۴۸۹	۶۱۵	-۵۰۲	۷۱۲	-۵۹۹	۸۲۹	-۷۱۶
۲	۹۲	۱۵۰	-۵۸	۲۲۵	-۱۳۳	۲۲۰	-۱۲۸	۱۹۶	-۱۰۴
۳	۱۴	۳۴۷	-۳۳۳	۳۸۶	-۳۷۲	۴۸۰	-۴۶۶	۵۹۷	-۵۸۳
۴	۷۵۹	۱۹۷	۵۶۲	۲۱۳	۵۴۶	۲۶۰	۴۹۹	۳۱۹	۴۴۰
۵	۱۴	۳۸۲	-۳۶۸	۳۶۷	-۳۵۳	۴۴۸	-۴۳۴	۵۵۳	-۵۳۹
۶	۲۱۴	۱۳۴۶	-۱۱۳۲	۱۵۶۱	-۱۳۴۷	۱۷۷۸	-۱۵۶۴	۲۰۱۴	-۱۸۰۰
۷	۴۲	۶۸۴	-۶۴۲	۹۰۸	-۸۶۶	۱۱۲۲	-۱۰۸۰	۱۳۸۹	-۱۳۴۷
۸	۱۲۳	۱۹۸	-۷۵	۲۶۱	-۱۳۸	۳۱۹	-۱۹۶	۳۹۶	-۲۷۳
۹	۲۷۳	۴۵۵	-۱۸۲	۵۷۲	-۲۹۹	۶۸۳	-۴۱۰	۸۲۲	-۵۴۹
۱۰	۴۰۱	۲۱۶	۱۸۵	۲۰۶	۱۹۵	۲۳۶	۱۶۵	۲۷۰	۱۳۱
۱۱	۳۶	۱۲۸۸	-۱۲۵۲	۱۳۸۱	-۱۳۴۵	۱۵۸۳	-۱۵۴۷	۱۸۱۳	-۱۷۷۷
۱۲	۱۰۶	۱۸۴	-۷۸	۲۶۲	-۱۵۶	۲۵۶	-۱۵۰	۲۳۳	-۱۲۷
۱۳	۳۹۳	۱۷۴۹	-۱۳۵۶	۱۸۳۷	-۱۴۴۴	۱۹۹۴	-۱۶۰۱	۲۱۴۰	-۱۷۴۷
۱۴	۱۱۱	۶۲	۴۹	۶۸	۴۳	۷۱	۴۰	۷۲	۳۹
۱۵	۳۱۲	۶۱۵	-۳۰۳	۸۵۵	-۵۴۳	۱۰۳۹	-۷۲۷	۱۲۶۴	-۹۵۲
۱۶	۱۰۱۴	۸۵۹	۱۵۵	۱۱۴۲	-۱۲۸	۱۳۷۵	-۳۶۱	۱۶۹۸	-۶۸۴
۱۷	۲۳۱	۱۹۶	۳۵	۲۱۷	۱۴	۲۵۴	-۲۳	۲۹۸	-۶۷
۱۸	۱۱۷	۴۱۱	-۲۹۴	۴۲۵	-۳۰۸	۵۰۴	-۳۸۷	۶۰۵	-۴۸۸
۱۹	۱۲۳	۵۲	۷۱	۴۹	۷۴	۶۰	۶۳	۷۶	۴۷
۲۰	۲۰۰	۱۳۲	۶۸	۱۶۷	۳۳	۲۰۷	-۷	۲۵۸	-۵۸
۲۱	۹۴	۱۰۶	-۱۲	۱۴۱	-۴۷	۱۶۹	-۷۵	۲۱۵	-۱۲۱
۲۲	۱۵۰	۲۹۷	-۱۴۷	۳۵۲	-۲۰۲	۴۴۷	-۲۹۷	۵۹۴	-۴۴۴
۲۳	۱۰۳	۴۹۲	-۳۸۹	۵۵۹	-۴۵۶	۶۷۶	-۵۷۳	۸۳۸	-۷۳۵
۲۴	۵۸	۸۳	-۲۵	۸۲	-۲۴	۱۰۷	-۴۹	۱۴۵	-۸۷
۲۵	۴۹۷	۴۱۸	۷۹	۵۵۵	-۵۸	۶۴۱	-۱۴۴	۷۶۱	-۲۶۴
۲۶	۲۶	۵۳۰	-۵۰۴	۵۷۶	-۵۵۰	۷۱۹	-۶۹۳	۹۰۴	-۸۷۸
۲۷	۷۷۷	۳۲۶	۴۵۱	۴۸۰	۲۹۷	۶۱۳	۱۶۴	۷۸۶	-۹
۲۸	۳۹	۷۲	-۳۳	۱۲۰	-۸۱	۱۵۰	-۱۱۱	۱۸۸	-۱۴۹
۲۹	۱۴۴	۷۳	۷۱	۱۱۲	۳۲	۱۳۸	۶	۱۷۲	-۲۸
۳۰	۹۱۴	۲۷۷	۶۳۷	۳۹۰	۵۲۴	۴۸۱	۴۳۳	۵۹۴	۳۲۰
۳۱	۱۳۹	۵۸۳	-۴۴۴	۷۳۵	-۵۹۶	۸۹۳	-۷۵۴	۱۰۸۷	-۹۴۸
۳۲	۱۳۸	۲۶۷	-۱۲۹	۳۳۰	-۱۹۲	۴۰۲	-۲۶۴	۴۹۴	-۳۵۶

جدول ۷-۲- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	میزان عرضه (شبکه ۱۴۰۱)	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
		تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا
۳۳	۲۰۲	۱۰۱۳	-۸۱۱	۱۲۹۳	-۱۰۹۱	۱۵۹۶	-۱۳۹۴	۲۰۹۵	-۱۸۹۳
۳۴	۱۳۱	۱۰۶۹	-۹۳۸	۱۲۹۴	-۱۱۶۳	۱۵۲۲	-۱۳۹۱	۱۸۰۰	-۱۶۶۹
۳۵	۲۷۰	۲۶۷	۳	۳۲۰	-۵۰	۳۷۷	-۱۰۷	۴۴۴	-۱۷۴
۳۶	۵۴۲	۱۰۰۱	-۴۵۹	۱۱۱۳	-۵۷۱	۱۲۸۴	-۷۴۲	۱۴۷۳	-۹۳۱
۳۷	۲۱۸	۴۸۷	-۲۶۹	۵۱۴	-۲۹۶	۵۸۲	-۳۶۴	۶۶۴	-۴۴۶
۳۸	۱۹۷	۶۸۲	-۴۸۵	۸۱۰	-۶۱۳	۹۷۲	-۷۷۵	۱۱۷۷	-۹۸۰
۳۹	۳۶۲	۸۲۴	-۴۶۲	۱۰۸۶	-۷۲۴	۱۳۴۸	-۹۸۶	۱۶۴۷	-۱۲۸۵
۴۰	۱۸	۱۸۳۷	-۱۸۱۹	۲۲۶۷	-۲۲۴۹	۲۷۳۶	-۲۷۱۸	۳۳۳۳	-۳۳۱۵
۴۱	۱۶۷	۸۹۴	-۷۲۷	۱۱۵۷	-۹۹۰	۱۴۰۹	-۱۲۴۲	۱۷۲۹	-۱۵۶۲
۴۲	۵۰۰	۹۰۴	-۴۰۴	۱۱۴۴	-۶۴۴	۱۴۰۹	-۹۰۹	۱۷۴۶	-۱۲۴۶
۴۳	۱۵۴	۸۶۲	-۷۰۸	۱۱۰۸	-۹۵۴	۱۳۴۲	-۱۱۸۸	۱۶۵۳	-۱۴۹۹
۴۴	۱۸۰	۱۴۲۱	-۱۲۴۱	۱۵۹۲	-۱۴۱۲	۱۸۶۵	-۱۶۸۵	۲۲۱۵	-۲۰۳۵
۴۵	۱۳۲	۵۴۰	-۴۰۸	۷۶۰	-۶۲۸	۹۶۱	-۸۲۹	۱۲۳۳	-۱۱۰۱
۴۶	۱۶۳	۴۵۹	-۲۹۶	۶۲۵	-۴۶۲	۸۱۲	-۶۴۹	۱۰۴۷	-۸۸۴
۴۷	۲۶۶	۵۴۶	-۲۸۰	۷۵۴	-۴۸۸	۹۵۱	-۶۸۵	۱۲۱۵	-۹۴۹
۴۸	۲۱۱	۱۴۲۱	-۱۲۱۰	۱۷۶۳	-۱۵۵۲	۲۱۲۰	-۱۹۰۹	۲۵۵۹	-۲۳۴۸
۴۹	۱۶۳	۹۴۳	-۷۸۰	۱۲۰۹	-۱۰۴۶	۱۴۶۷	-۱۳۰۴	۱۷۹۹	-۱۶۳۶
۵۰	۱۵۱	۵۸۱	-۴۳۰	۷۵۹	-۶۰۸	۹۱۹	-۷۶۸	۱۱۶۰	-۱۰۰۹
۵۱	۷۵۰	۲۲۸۵	-۱۵۳۵	۲۴۲۰	-۱۶۷۰	۲۷۴۷	-۱۹۹۷	۳۱۵۳	-۲۴۰۳
۵۲	۲۲۷	۲۹۳	-۶۶	۴۰۸	-۱۸۱	۵۰۲	-۲۷۵	۶۲۶	-۳۹۹
۵۳	۳۱۸	۴۱۷	-۹۹	۶۰۳	-۲۸۵	۷۴۷	-۴۲۹	۹۳۳	-۶۱۵
۵۴	۲۹۱	۳۱۸	-۲۷	۴۳۶	-۱۴۵	۵۳۹	-۲۴۸	۶۷۹	-۳۸۸
۵۵	۴۹۶	۹۸	۳۹۸	۱۳۲	۳۶۴	۱۵۸	۳۳۸	۱۹۰	۳۰۶
۵۶	۴۶۵	۳۰۰	۱۶۵	۳۹۳	۷۲	۴۷۴	-۹	۵۷۹	-۱۱۴
۵۷	۴۲۷	۴۹۸	-۷۱	۷۱۸	-۲۹۱	۸۹۹	-۴۷۲	۱۱۳۵	-۷۰۸
۵۸	۱۸۲	۹۷	۸۵	۱۳۹	۴۳	۱۶۹	۱۳	۱۹۷	-۱۵
۵۹	۲۵۸	۱۳۸	۱۲۰	۲۱۷	۴۱	۲۹۸	-۴۰	۵۰۴	-۲۴۶
۶۰	۲۴۱	۱۲۴	۱۱۷	۱۷۹	۶۲	۲۲۴	۱۷	۲۷۳	-۳۲
۶۱	۳۳۹	۶۰۴	-۲۶۵	۸۹۱	-۵۵۲	۱۱۲۹	-۷۹۰	۱۵۱۵	-۱۱۷۶
۶۲	۲۶۰	۸۵۳	-۵۹۳	۱۲۵۷	-۹۹۷	۱۵۹۱	-۱۳۳۱	۲۰۲۶	-۱۷۶۶
۶۳	۲۰۷	۱۸۵	۲۲	۲۷۸	-۷۱	۳۴۷	-۱۴۰	۴۳۷	-۲۳۰
۶۴	۱۲۸	۱۷۶	-۴۸	۲۶۶	-۱۳۸	۳۳۶	-۲۰۸	۴۳۱	-۳۰۳

جدول ۷-۲- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی

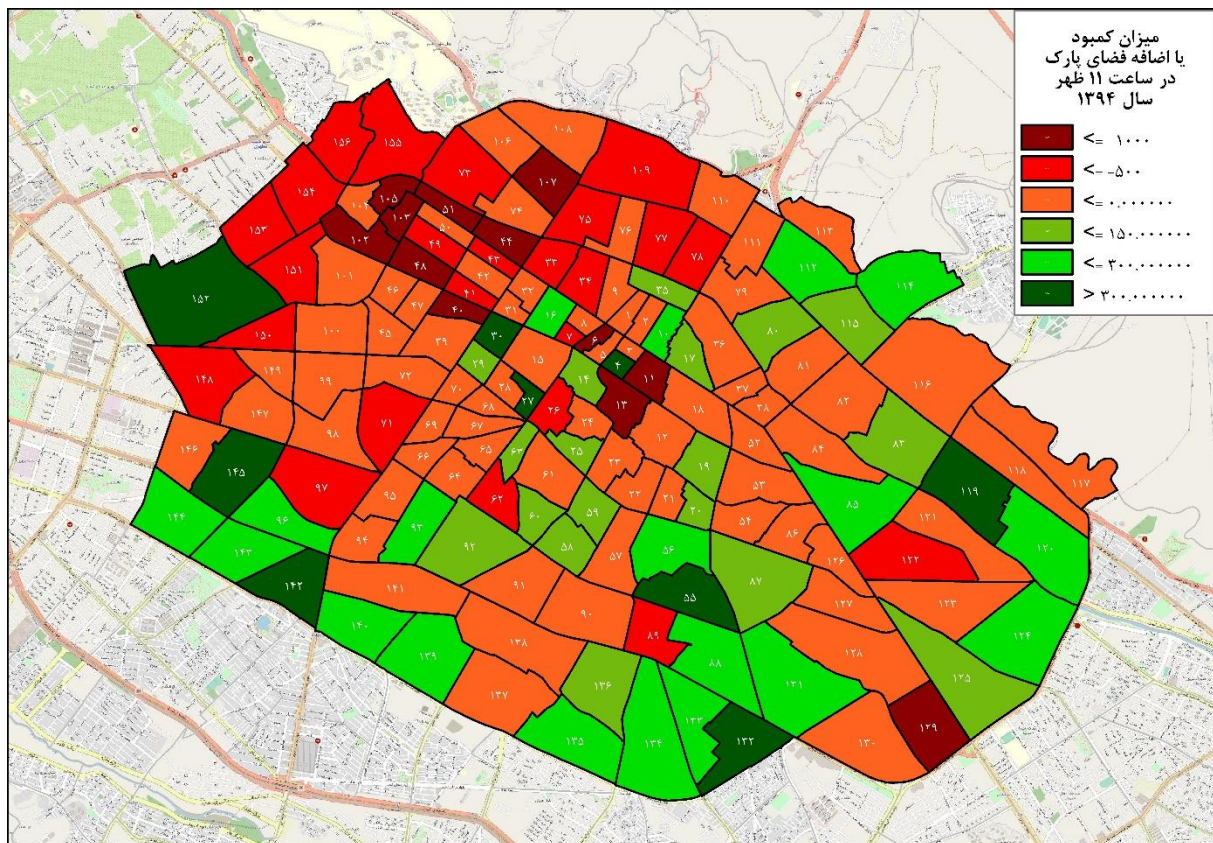
شماره ناحیه	میزان عرضه (شبکه ۱۴۰۱)	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
		تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا
۶۵	۸۳	۳۸۵	-۳۰۲	۶۱۴	-۵۳۱	۸۱۴	-۷۳۱	۱۱۱۰	-۱۰۲۷
۶۶	۱۱۷	۲۷۱	-۱۵۴	۴۵۱	-۳۳۴	۵۹۵	-۴۷۸	۸۲۴	-۷۰۷
۶۷	۲۰۳	۵۸۰	-۳۷۷	۸۶۳	-۶۶۰	۱۱۰۳	-۹۰۰	۱۴۲۷	-۱۲۲۴
۶۸	۱۰۳	۱۳۵	-۳۲	۲۱۹	-۱۱۶	۲۸۰	-۱۷۷	۳۶۰	-۲۵۷
۶۹	۹۷	۳۳۴	-۲۳۷	۵۰۱	-۴۰۴	۶۳۳	-۵۳۶	۸۰۳	-۷۰۶
۷۰	۸۹	۲۵۰	-۱۶۱	۳۶۴	-۲۷۵	۴۵۶	-۳۶۷	۵۸۱	-۴۹۲
۷۱	۶۷۱	۱۲۷۲	-۶۰۱	۱۶۵۶	-۹۸۵	۲۰۷۶	-۱۴۰۵	۲۶۰۳	-۱۹۳۲
۷۲	۳۰۶	۶۷۷	-۳۷۱	۹۰۱	-۵۹۵	۱۱۲۴	-۸۱۸	۱۴۲۵	-۱۱۱۹
۷۳	۳۸۹	۱۲۹۳	-۹۰۴	۱۳۸۴	-۹۹۵	۱۵۴۸	-۱۱۵۹	۱۷۲۵	-۱۳۳۶
۷۴	۳۴۴	۸۱۰	-۴۶۶	۸۹۸	-۵۵۴	۱۰۱۱	-۶۶۷	۱۱۳۹	-۷۹۵
۷۵	۲۶۲	۸۷۹	-۶۱۷	۹۲۶	-۶۶۴	۱۰۰۰	-۷۳۸	۱۰۸۸	-۸۲۶
۷۶	۳۷۷	۸۳۳	-۴۵۶	۹۳۸	-۵۶۱	۱۰۵۴	-۶۷۷	۱۲۰۱	-۸۲۴
۷۷	۴۲۸	۱۳۵۰	-۹۲۲	۱۵۴۷	-۱۱۱۹	۱۷۲۵	-۱۲۹۷	۱۹۹۳	-۱۵۶۵
۷۸	۱۷۴	۱۱۴۹	-۹۷۵	۱۴۵۱	-۱۲۷۷	۱۷۱۲	-۱۵۳۸	۱۹۳۲	-۱۷۵۸
۷۹	۳۸۲	۴۸۳	-۱۰۱	۵۶۱	-۱۷۹	۶۳۸	-۲۵۶	۷۲۵	-۳۴۳
۸۰	۴۵۰	۳۰۹	۱۴۱	۳۹۸	۵۲	۴۶۲	-۱۲	۵۲۶	-۷۶
۸۱	۵۵۰	۹۰۰	-۳۵۰	۱۳۳۹	-۷۸۹	۱۶۸۲	-۱۱۳۲	۲۱۵۱	-۱۶۰۱
۸۲	۶۱۲	۸۶۹	-۲۵۷	۱۰۹۸	-۴۸۶	۱۳۰۱	-۶۸۹	۱۵۲۹	-۹۱۷
۸۳	۶۱۳	۵۷۸	۳۵	۸۷۱	-۲۵۸	۱۱۰۹	-۴۹۶	۱۳۷۸	-۷۶۵
۸۴	۱۸۸	۶۲۸	-۴۴۰	۷۶۹	-۵۸۱	۹۲۳	-۷۳۵	۱۱۱۶	-۹۲۸
۸۵	۶۸۰	۴۹۳	۱۸۷	۶۱۴	۶۶	۷۳۱	-۵۱	۸۷۲	-۱۹۲
۸۶	۳۴	۱۸۲	-۱۴۸	۲۷۱	-۲۳۷	۳۴۱	-۳۰۷	۴۳۸	-۴۰۴
۸۷	۷۰۸	۶۵۸	۵۰	۹۲۳	-۲۱۵	۱۱۴۵	-۴۳۷	۱۴۳۳	-۷۲۵
۸۸	۵۹۱	۳۳۶	۲۵۵	۴۷۹	۱۱۲	۵۸۷	۴	۷۱۹	-۱۲۸
۸۹	۳۸۶	۹۲۱	-۵۳۵	۱۳۳۴	-۹۴۸	۱۷۵۴	-۱۳۶۸	۲۳۱۴	-۱۹۲۸
۹۰	۵۳۲	۵۴۶	-۱۴	۶۷۳	-۱۴۱	۸۲۸	-۲۹۶	۱۰۰۷	-۴۷۵
۹۱	۵۴۰	۶۲۳	-۸۳	۷۳۷	-۱۹۷	۸۷۹	-۳۳۹	۱۰۴۹	-۵۰۹
۹۲	۳۴۶	۳۴۴	۲	۶۷۵	-۳۲۹	۱۰۲۵	-۶۷۹	۱۵۷۰	-۱۲۲۴
۹۳	۴۰۸	۲۵۷	۱۵۱	۳۳۱	۷۷	۴۰۴	۴	۴۸۸	-۸۰
۹۴	۱۷۸	۲۲۲	-۴۴	۳۴۶	-۱۶۸	۴۸۷	-۳۰۹	۷۵۷	-۵۷۹
۹۵	۱۵۸	۲۹۹	-۱۴۱	۴۵۸	-۳۰۰	۶۰۸	-۴۵۰	۸۳۶	-۶۷۸
۹۶	۴۹۰	۳۳۷	۱۵۳	۴۳۷	۵۳	۵۴۶	-۵۶	۶۶۰	-۱۷۰

جدول ۷-۲- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی

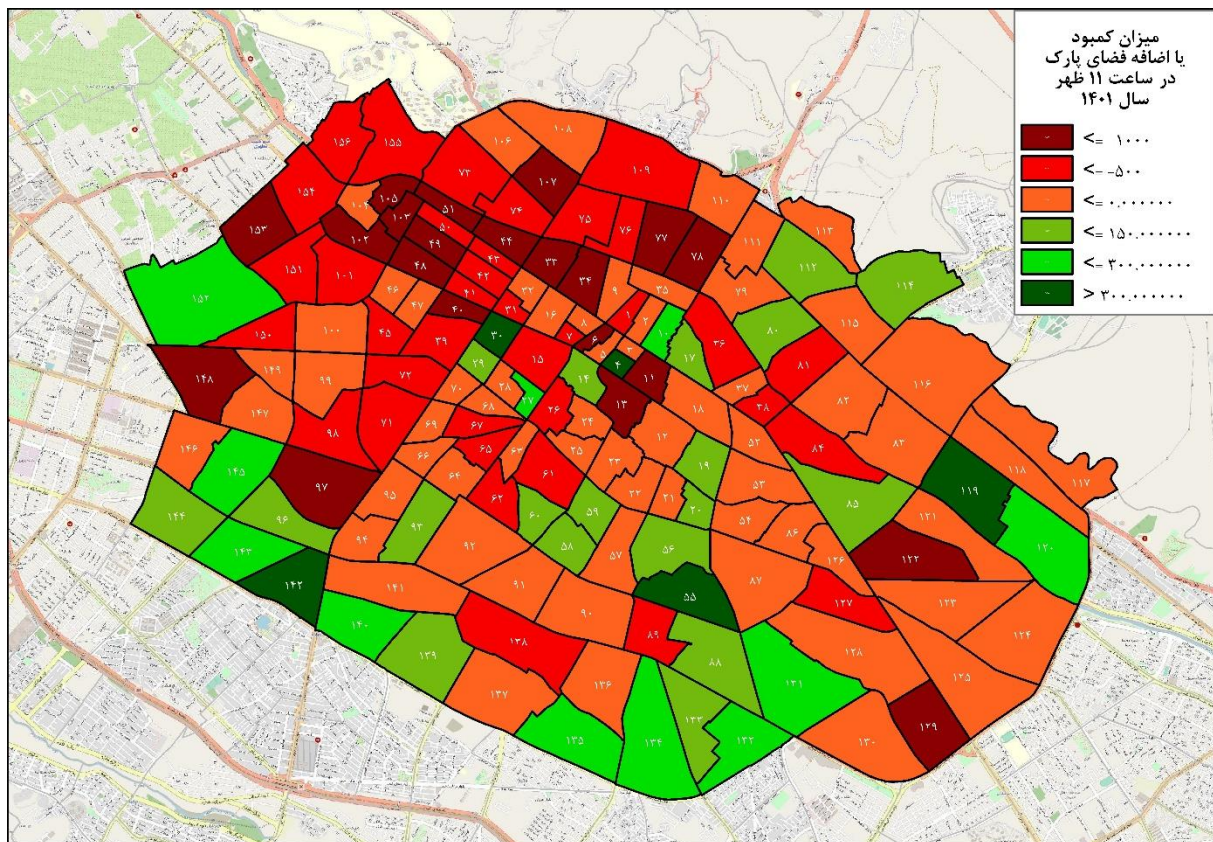
شماره ناحیه	میزان عرضه (شبکه ۱۴۰۱)	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
		تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا
۹۷	۵۹۴	۱۱۴۸	-۵۵۴	۱۶۳۰	-۱۰۳۶	۲۰۸۱	-۱۴۸۷	۲۷۲۰	-۲۱۲۶
۹۸	۵۱۴	۹۴۴	-۴۳۰	۱۲۵۵	-۷۴۱	۱۵۵۱	-۱۰۳۷	۱۹۱۸	-۱۴۰۴
۹۹	۲۷۲	۳۸۹	-۱۱۷	۴۷۹	-۲۰۷	۵۸۰	-۳۰۸	۷۱۵	-۴۴۳
۱۰۰	۵۰۴	۶۲۹	-۱۲۵	۸۹۴	-۳۹۰	۱۱۴۸	-۶۴۴	۱۶۲۸	-۱۱۲۴
۱۰۱	۶۶۸	۱۱۱۷	-۴۴۹	۱۴۹۶	-۸۲۸	۱۸۷۰	-۱۲۰۲	۲۴۰۰	-۱۷۳۲
۱۰۲	۲۶۷	۱۷۹۶	-۱۵۲۹	۲۰۹۶	-۱۸۲۹	۲۴۷۳	-۲۲۰۶	۲۹۲۰	-۲۶۵۳
۱۰۳	۹۱	۱۳۸۱	-۱۲۹۰	۱۶۰۴	-۱۵۱۳	۱۸۷۱	-۱۷۸۰	۲۲۱۷	-۲۱۲۶
۱۰۴	۱۵۴	۲۵۷	-۱۰۳	۳۴۵	-۱۹۱	۴۲۱	-۲۶۷	۵۲۵	-۳۷۱
۱۰۵	۱۲۸	۴۰۸۰	-۳۹۵۲	۴۵۹۳	-۴۴۶۵	۵۲۹۴	-۵۱۶۶	۶۲۱۲	-۶۰۸۴
۱۰۶	۴۱۳	۵۲۶	-۱۱۳	۶۲۷	-۲۱۴	۷۱۱	-۲۹۸	۸۰۰	-۳۸۷
۱۰۷	۱۸۸	۱۸۸۰	-۱۶۹۲	۱۹۵۷	-۱۷۶۹	۲۱۳۴	-۱۹۴۶	۲۳۳۳	-۲۱۴۵
۱۰۸	۵۱۵	۷۰۷	-۱۹۲	۷۹۵	-۲۸۰	۸۸۷	-۳۷۲	۹۷۸	-۴۶۳
۱۰۹	۵۶۵	۱۱۱۲	-۵۴۷	۱۱۱۴	-۵۴۹	۱۱۹۴	-۶۲۹	۱۲۵۲	-۶۸۷
۱۱۰	۳۱۶	۴۵۰	-۱۳۴	۴۷۴	-۱۵۸	۵۱۸	-۲۰۲	۵۵۷	-۲۴۱
۱۱۱	۲۴۳	۶۰۷	-۳۶۴	۵۷۸	-۳۳۵	۶۲۶	-۳۸۳	۶۸۵	-۴۴۲
۱۱۲	۵۸۱	۴۲۶	۱۵۵	۵۲۱	۶۰	۵۸۶	-۵	۶۵۶	-۷۵
۱۱۳	۳۶	۲۴۲	-۲۰۶	۲۷۱	-۲۳۵	۳۰۳	-۲۶۷	۳۸۰	-۳۴۴
۱۱۴	۶۰۶	۳۶۲	۲۴۴	۴۵۶	۱۵۰	۵۵۰	۵۶	۶۹۵	-۸۹
۱۱۵	۴۵۴	۳۹۳	۶۱	۵۳۱	-۷۷	۷۲۰	-۲۶۶	۹۹۲	-۵۳۸
۱۱۶	۶۹۰	۷۸۵	-۹۵	۹۸۹	-۲۹۹	۱۲۰۵	-۵۱۵	۱۵۵۵	-۸۶۵
۱۱۷	۲۴۸	۲۵۷	-۹	۲۷۹	-۳۱	۳۱۸	-۷۰	۳۵۱	-۱۰۳
۱۱۸	۵۶۸	۷۱۰	-۱۴۲	۹۶۴	-۳۹۶	۱۱۴۷	-۵۷۹	۱۳۶۷	-۷۹۹
۱۱۹	۶۰۳	۲۲۸	۳۷۵	۲۷۷	۳۲۶	۳۲۳	۲۸۰	۳۶۷	۲۳۶
۱۲۰	۶۰۵	۳۱۸	۲۸۷	۴۱۶	۱۸۹	۴۸۷	۱۱۸	۵۶۱	۴۴
۱۲۱	۷۳	۱۵۲	-۷۹	۱۹۳	-۱۲۰	۲۳۰	-۱۵۷	۲۷۱	-۱۹۸
۱۲۲	۴۰۳	۱۰۴۲	-۶۳۹	۱۴۱۹	-۱۰۱۶	۱۷۴۸	-۱۳۴۵	۲۱۴۵	-۱۷۴۲
۱۲۳	۶۸۱	۸۰۷	-۱۲۶	۱۱۰۵	-۴۲۴	۱۳۵۹	-۶۷۸	۱۶۷۹	-۹۹۸
۱۲۴	۷۸۳	۵۸۳	۲۰۰	۷۹۶	-۱۳	۹۶۲	-۱۷۹	۱۱۶۷	-۳۸۴
۱۲۵	۶۵۸	۶۵۵	۳	۸۵۹	-۲۰۱	۱۰۶۳	-۴۰۵	۱۳۰۹	-۶۵۱
۱۲۶	۱۶۸	۴۲۲	-۲۵۴	۵۷۴	-۴۰۶	۷۰۳	-۵۳۵	۸۶۸	-۷۰۰
۱۲۷	۴۳۹	۷۹۸	-۳۵۹	۱۱۰۷	-۶۶۸	۱۳۹۵	-۹۵۶	۱۷۵۷	-۱۳۱۸
۱۲۸	۷۱۳	۷۲۱	-۸	۱۰۸۷	-۳۷۴	۱۳۲۵	-۶۱۲	۱۶۱۱	-۸۹۸

جدول ۲-۷- اختلاف میزان عرضه و تقاضای پارکینگ در هر یک از افق‌های زمانی

شماره ناحیه	میزان عرضه (شبکه ۱۴۰۱)	۱۳۹۴		۱۴۰۱		۱۴۰۴		۱۴۰۹	
		تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا	تقاضا	میزان کمبود/ اضافه فضا
۱۲۹	۴۰۱	۱۴۳۹	-۱۰۳۸	۲۲۱۸	-۱۸۱۷	۳۰۷۲	-۲۶۷۱	۳۹۱۰	-۳۵۰۹
۱۳۰	۵۶۶	۶۱۹	-۵۳	۹۴۲	-۳۷۶	۱۲۲۲	-۶۵۶	۱۵۶۹	-۱۰۰۳
۱۳۱	۴۸۶	۲۱۲	۲۷۴	۲۷۰	۲۱۶	۳۱۷	۱۶۹	۳۶۹	۱۱۷
۱۳۲	۵۳۹	۱۹۹	۳۴۰	۲۸۸	۲۵۱	۳۵۱	۱۸۸	۴۳۴	۱۰۵
۱۳۳	۴۶۳	۲۷۷	۱۸۶	۴۲۷	۳۶	۵۳۹	-۷۶	۷۰۳	-۲۴۰
۱۳۴	۳۶۱	۸۲	۲۷۹	۹۷	۲۶۴	۱۱۸	۲۴۳	۱۴۲	۲۱۹
۱۳۵	۴۱۹	۱۶۵	۲۵۴	۲۲۱	۱۹۸	۲۶۷	۱۵۲	۳۲۳	۹۶
۱۳۶	۳۹۸	۳۶۱	۳۷	۴۸۰	-۸۲	۵۸۸	-۱۹۰	۷۲۸	-۳۳۰
۱۳۷	۵۱۹	۶۷۰	-۱۵۱	۹۴۲	-۴۲۳	۱۱۶۳	-۶۴۴	۱۴۴۴	-۹۲۵
۱۳۸	۸۹۵	۱۱۲۷	-۲۳۲	۱۴۱۲	-۵۱۷	۱۷۰۶	-۸۱۱	۲۰۵۴	-۱۱۵۹
۱۳۹	۳۳۶	۱۵۷	۱۷۹	۱۹۸	۱۳۸	۲۳۱	۱۰۵	۲۶۵	۷۱
۱۴۰	۴۲۹	۱۶۸	۲۶۱	۲۱۸	۲۱۱	۲۶۳	۱۶۶	۳۱۵	۱۱۴
۱۴۱	۶۸۲	۷۴۸	-۶۶	۱۰۸۹	-۴۰۷	۱۳۸۰	-۶۹۸	۱۷۷۶	-۱۰۹۴
۱۴۲	۵۵۲	۱۵۵	۳۹۷	۲۴۰	۳۱۲	۳۱۷	۲۳۵	۴۴۲	۱۱۰
۱۴۳	۴۰۵	۱۶۰	۲۴۵	۱۹۳	۲۱۲	۲۳۰	۱۷۵	۲۷۲	۱۳۳
۱۴۴	۴۴۰	۲۸۴	۱۵۶	۳۶۳	۷۷	۴۴۴	-۴	۵۳۶	-۹۶
۱۴۵	۶۲۶	۲۹۳	۳۳۳	۳۸۸	۲۳۸	۴۷۷	۱۴۹	۵۸۷	۳۹
۱۴۶	۱۸۱	۲۲۰	-۳۹	۲۹۵	-۱۱۴	۳۶۵	-۱۸۴	۴۵۱	-۲۷۰
۱۴۷	۲۶۰	۲۸۷	-۲۷	۳۸۲	-۱۲۲	۴۸۲	-۲۲۲	۶۱۴	-۳۵۴
۱۴۸	۳۱۳	۱۰۰۳	-۶۹۰	۱۴۳۶	-۱۱۲۳	۱۸۲۵	-۱۵۱۲	۲۳۷۶	-۲۰۶۳
۱۴۹	۳۳۶	۶۱۴	-۲۷۸	۷۷۰	-۴۳۴	۹۳۱	-۵۹۵	۱۱۲۵	-۷۸۹
۱۵۰	۱۶۵	۸۰۴	-۶۳۹	۱۰۵۲	-۸۸۷	۱۲۹۷	-۱۱۳۲	۱۶۲۴	-۱۴۵۹
۱۵۱	۴۵۱	۱۰۰۶	-۵۵۵	۱۲۰۹	-۷۵۸	۱۴۲۷	-۹۷۶	۱۶۸۸	-۱۲۳۷
۱۵۲	۸۶۰	۵۰۸	۳۵۲	۶۰۰	۲۶۰	۷۲۶	۱۳۴	۹۳۸	-۷۸
۱۵۳	۸۱۴	۱۸۱۳	-۹۹۹	۲۱۶۶	-۱۳۵۲	۲۵۲۴	-۱۷۱۰	۲۹۵۴	-۲۱۴۰
۱۵۴	۴۷۰	۱۰۸۰	-۶۱۰	۱۳۵۵	-۸۸۵	۱۵۹۳	-۱۱۲۳	۱۸۶۳	-۱۳۹۳
۱۵۵	۲۵۵	۷۷۹	-۵۲۴	۸۹۳	-۶۳۸	۱۰۰۰	-۷۴۵	۱۱۳۳	-۸۷۸
۱۵۶	۱۴۹	۸۸۶	-۷۳۷	۱۰۲۲	-۸۷۳	۱۱۸۶	-۱۰۳۷	۱۳۳۰	-۱۱۸۱
مجموع	۵۴۳۸۴	۹۷۰۳۰	-۴۲۶۴۶	۱۲۲۰۳۲	-۶۷۶۴۸	۱۴۷۲۷۴	-۹۲۸۹۰	۱۷۹۶۱۶	-۱۲۵۲۳۲

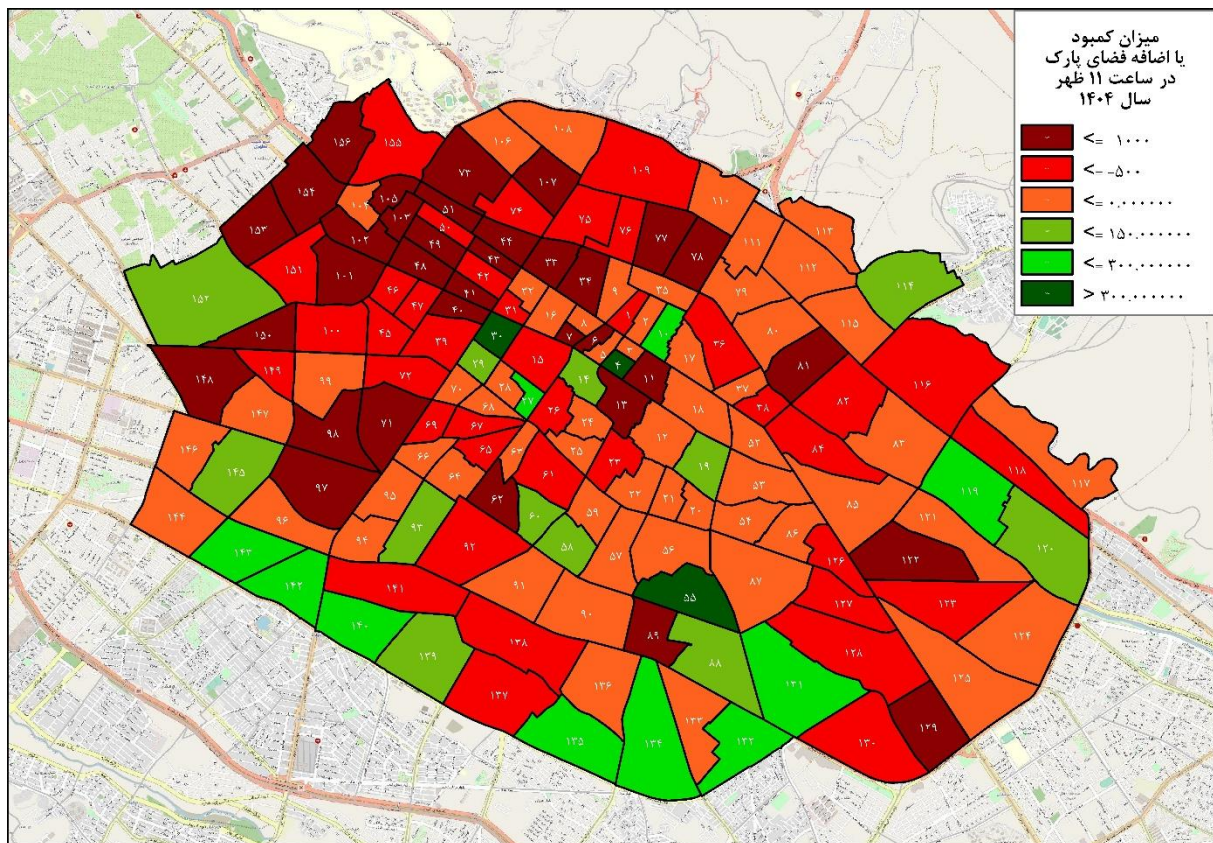


شکل ۷-۲- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۳۹۴

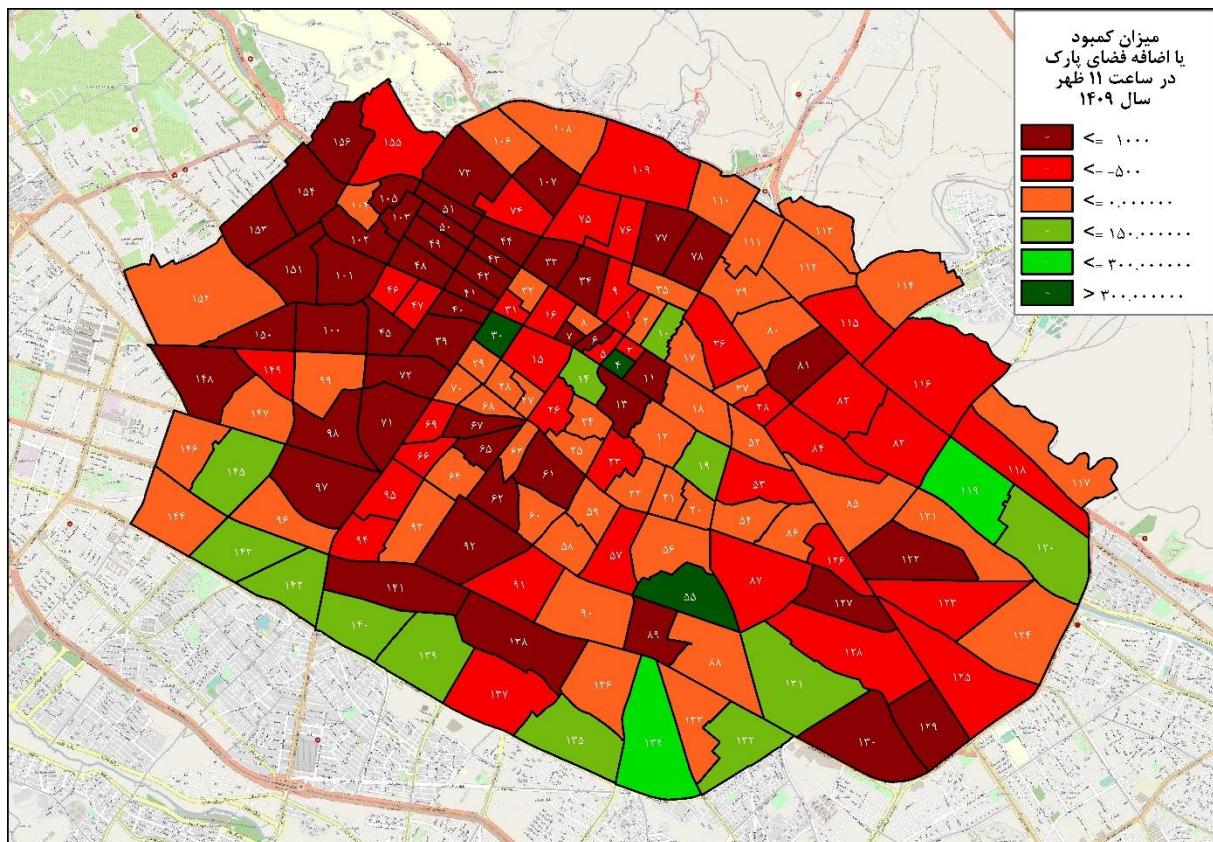


شکل ۷-۳- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۱

 دانشگاه گیلان	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز	
	صفحه ۵۲	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ های حاشیه ای و غیر حاشیه ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		پارک سوار
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		



شکل ۴-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۴



شکل ۵-۷- میزان کمبود یا اضافه فضای پارک در ساعت ۱۱ ظهر سال ۱۴۰۹

 دانشگاه شیراز	بازبینی و بهنگام سازی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک کلان شهر شیراز				 شهرای شیراز
	صفحه ۵۳	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ های حاشیه ای و غیر حاشیه ای و			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	پارک سوار	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		

۸- جمع‌بندی

در این گزارش ابتدا مروری بر انواع تسهیلات پارکینگ و نکات مربوط به آن‌ها شد و سپس بر اساس طول معابر قابل پارک در شبکه شهر شیراز، میزان فضای پارک موجود حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای به تفکیک نواحی محاسبه شد.

با استفاده از آمارگیری مبدأ-مقصد انجام شده در مراحل گذشته، میزان تقاضای پارکینگ و همچنین متوسط زمان پارک خودروها در محدوده مورد مطالعه مشخص شد که در ساعت ۱۱ صبح بیشترین تقاضای پارک وجود دارد.

پس از آن با توجه به متغیرهای سال افق میزان تقاضای خودروی شخصی در هر یک از نواحی محاسبه شد و بر این اساس میزان تقاضای پارکینگ به دست آمد. لازم به ذکر است در این بند از گزارش تغییری در شبکه عرضه به وجود نیامده و تنها تقاضا رشد داشته است. به این ترتیب میزان کمبود فضای پارک در هر یک از نواحی به تفکیک افق‌های زمانی محاسبه شد. نتیجه این بررسی‌ها نشان‌دهنده این موضوع است که ادامه وضع موجود در شبکه عرضه و حفظ سهم خودروی شخصی به شیوه کنونی سبب کمبود شدید فضای پارک در آینده خواهد شد که می‌بایست با ارائه راهکارهایی سهم خودروی شخصی در شبکه معابر کاهش یابد تا نیاز به ساخت فضای پارک به حداقل ممکن برسد.

 دانشگاه شیراز	صفحه ۵۴	بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۳-۲- تحلیل وضعیت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای و پارک‌سوار	
	مهر ماه ۱۴۰۱	۱۲	۱		



نشانی کارفرما:
فارس، شیراز
میدان شهدا
شهرداری شیراز



نشانی مشاور:
تهران
بزرگراه رسالت، خیابان فرجام
دانشگاه علم و صنعت ایران

