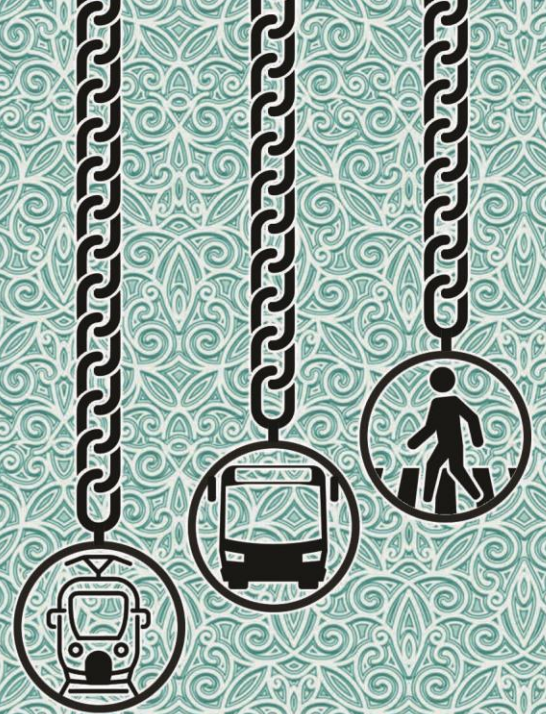




شهرداری شیراز



مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز

۲- آمار برداری تکمیلی

تیر ۱۴۰۲



شهرداری شیراز

دانشگاه علم و صنعت ایران

به نام خداوند بخشنده مهربان



مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز

۲- آماربرداری تکمیلی



تیر ۱۴۰۲

فهرست مطالب

آماربرداری تکمیلی ۱

۱- برداشت اطلاعات موقعیت مسیر، ایستگاه، پایانه، توقفگاه، تعمیرگاه، ناوگان، برنامه زمان بندی، سرفاصله و کرایه خطوط حمل و نقل همگانی و شبه همگانی ۱

۱-۱- قطار شهری ۱

۲-۱- اتوبوس رانی ۴

۳-۱- مینی بوس ۳۷

۴-۱- تاکسیرانی ۳۹

۵-۱- مشخصات توقفگاه ها و پایانه های سامانه حمل و نقل همگانی درون شهری ۴۱

۲- نمونه گیری از اطلاعات تعداد مسافر سوار و پیاده شده در خطوط حمل و نقل همگانی در ایستگاه ها و پایانه ها ۴۸

۱-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه های اتوبوس ۴۸

۲-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در پایانه اتوبوس رانی ۵۷

۳-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه های مینی بوس ۶۲

۴-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه های قطار شهری ۶۴

۳- برداشت متوسط سرعت حرکت ناوگان حمل و نقل همگانی در خطوط در ساعت اوج و غیر اوج ۶۹

۴- برداشت اطلاعات تعداد و زمان ورود وسایل همگانی به ایستگاه پایانی یا پایانه، مدت انتظار و توقف برای هر خط در ساعت اوج و غیر اوج ۷۴



۵- برداشت اطلاعات نحوه ارتباط و میزان تبادل سفر خطوط حمل و نقل همگانی انبوه بر با سایر خطوط حمل و نقل همگانی ۸۷

۶- دریافت و به روز رسانی وضعیت ایستگاه های حمل و نقل همگانی و شبه همگانی از نظر تابلو، علائم، سرپناه، روشنایی، نقشه و دسترسی به ایستگاه ۹۷



۷- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها و زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خطوط حمل و نقل همگانی ۹۹

۱-۷- معرفی اجمالی شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب ۹۹



۲-۷- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب ۱۰۱

 دانشگاه صنعتی شیراز	صفحه أ	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



- ۷-۲-۱- فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب..... ۱۰۱
- ۷-۲-۲- فرآیند برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب..... ۱۰۴
- ۷-۲-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خطوط انبوه‌بر شماره ۴ تا ۷..... ۱۰۴
- ۷-۲-۳-۱- خط انبوه‌بر شماره ۴..... ۱۰۴
- ۷-۲-۳-۲- خط انبوه‌بر شماره ۵..... ۱۲۶
- ۷-۲-۳-۳- خط انبوه‌بر شماره ۶..... ۱۵۵
- ۷-۲-۳-۴- خط انبوه‌بر شماره ۷..... ۱۸۳
- ۷-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب..... ۱۹۹
- ۷-۳-۱- فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب..... ۱۹۹
- ۷-۳-۲- فرآیند برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب..... ۲۰۱
- ۷-۳-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در خطوط انبوه‌بر شماره ۴ تا ۷..... ۲۰۴
- ۷-۳-۳-۱- خط انبوه‌بر شماره ۴..... ۲۰۴
- ۷-۳-۳-۲- خط انبوه‌بر شماره ۵..... ۲۱۶
- ۷-۳-۳-۳- خط انبوه‌بر شماره ۶..... ۲۱۹
- ۷-۳-۳-۴- خط انبوه‌بر شماره ۷..... ۲۲۹
- ۸- دریافت اطلاعات سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند مورد استفاده در حمل‌ونقل همگانی ۲۳۵
- ۹- بازدید میدانی از کریدورهای پیشنهادی مطالعات جامع حمل‌ونقل و شناخت محدودیت‌ها و مشکلات ۲۳۶
- ۹-۱- خط ۳ انبوه‌بر شیراز..... ۲۳۹
- ۹-۱-۱- بلوار میرزای شیرازی..... ۲۴۰
- ۹-۱-۲- بلوار دکتر حسابی..... ۲۴۲
- ۹-۲- خط ۴ انبوه‌بر شیراز..... ۲۴۴
- ۹-۲-۱- بلوار شهید رجایی..... ۲۴۵

	صفحه ب	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و هنر شیراز	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۲۴۸	.....	۲-۲-۹	بلوار پاسداران
۲۵۰	.....	۳-۲-۹	بلوار استقلال
۲۵۶	.....	۴-۲-۹	بلوار سیبویه
۲۵۸	.....	۵-۲-۹	بلوار الزهرا
۲۶۰	.....	۶-۲-۹	خیابان ایثار
۲۶۰	.....	۳-۹	خط ۵ انبوه‌بر شیراز
۲۶۳	.....	۱-۳-۹	خیابان بوستان
۲۶۵	.....	۲-۳-۹	بلوار سلمان فارسی
۲۶۵	.....	۳-۳-۹	پل کابلی ولیعصر
۲۶۶	.....	۴-۳-۹	بلوار زینبیه
۲۶۷	.....	۵-۳-۹	پل دفاع مقدس
۲۶۷	.....	۶-۳-۹	بلوار دلاوران بسیج
۲۶۷	.....	۷-۳-۹	بلوار شهدای ارتش
۲۶۸	.....	۸-۳-۹	بلوار رضوان
۲۶۹	.....	۹-۳-۹	بلوار نواب صفوی
۲۷۱	.....	۴-۹	خط ۶ انبوه‌بر شیراز
۲۷۲	.....	۱-۴-۹	خیابان دانشجو
۲۷۴	.....	۲-۴-۹	میدان نمازی
۲۷۶	.....	۳-۴-۹	خیابان ملاصدرا
۲۷۸	.....	۴-۴-۹	خیابان بعثت
۲۷۹	.....	۵-۴-۹	بلوار استقلال
۲۸۰	.....	۶-۴-۹	بلوار باهنر
۲۸۳	.....	۷-۴-۹	خیابان یاوران
۲۸۴	.....	۸-۴-۹	بلوار سجادیه سیمان
۲۸۵	.....	۹-۴-۹	بلوار امیرکبیر
۲۸۶	.....	۵-۹	خط ۷ انبوه‌بر شیراز
۲۸۷	.....	۱-۵-۹	جاده صدرا
۲۸۹	.....	۲-۵-۹	بلوار دانش
۲۹۰	.....	۳-۵-۹	بلوار خوارزمی
۲۹۱	.....	۴-۵-۹	بلوار امام خمینی



 دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ج	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				
	تیر ۱۴۰۲			

۲۹۴.....	۵-۵-۹- بلوار نهم دی.....
۲۹۵.....	۱۰- موقعیت و نوع کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر.....
۲۹۵.....	۱-۱۰- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز.....
۲۹۶.....	۲-۱۰- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز.....
۲۹۸.....	۳-۱۰- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز.....
۲۹۹.....	۴-۱۰- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز.....
۳۰۱.....	۵-۱۰- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز.....
۳۰۲.....	۱۱- گردآوری اطلاعات روند رشد مناطق حومه شهر.....
۳۰۳.....	پیوست شماره ۱.....



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه د	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

فهرست شکل‌ها



شکل	۱-۱	نقشه خط و ایستگاه قطار شهری شیراز در سال ۱۴۰۲	۲
شکل	۲-۱	نقشه خطوط اتوبوس‌رانی و پایانه‌ها	۵
شکل	۳-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۳۹	۶
شکل	۴-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۵۱	۷
شکل	۵-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۵۹	۸
شکل	۶-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۹۹	۹
شکل	۷-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۱۱۷	۱۰
شکل	۸-۱	موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۱۵۰	۱۱
شکل	۹-۱	مسیر خطوط تاکسی موجود در شهر شیراز-۱۴۰۲	۴۰
شکل	۱۰-۱	موقعیت پایانه‌های اتوبوس موجود در شهر شیراز-۱۴۰۹	۴۲
شکل	۱-۲	محل ایستگاه‌های اتوبوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده	۴۹
شکل	۲-۲	فرم برداشت اطلاعات مسافر سوار شده در ایستگاه‌های خطوط اتوبوس‌رانی شهری	۵۱
شکل	۳-۲	توزیع ساعتی تعداد مسافر سوار و پیاده شده به کلیه خطوط در ایستگاه‌های آماربرداری	۵۱
شکل	۴-۲	تعداد مسافر سوار و پیاده شده مشاهده شده در هر ایستگاه	۵۲
شکل	۵-۲	توزیع تعداد مسافر پیاده شده ایستگاه‌های منتخب	۵۷
شکل	۶-۲	توزیع تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه‌های منتخب	۵۷
شکل	۷-۲	تعداد مسافر سوار شده در ۳ پایانه منتخب	۶۰
شکل	۸-۲	مسافر سوار و پیاده شده در پایانه دستغیب	۶۰
شکل	۹-۲	تعداد مسافر سوار و پیاده شده در پایانه نمازی	۶۱
شکل	۱۰-۲	تعداد مسافر سوار و پیاده شده در پایانه ولیعصر	۶۱
شکل	۱۱-۲	مجموع مسافری سوار و پیاده شده در ۳ پایانه برداشت شده	۶۱
شکل	۱۲-۲	محل ایستگاه‌های مینی‌بوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده	۶۲
شکل	۱۳-۲	تقاضا ساعت ۷ و ۸ صبح	۶۷
شکل	۱۴-۲	توزیع تقاضای کل روز بین ایستگاه‌های مختلف ۰۲/۱۸	۶۷
شکل	۱۵-۲	توزیع تقاضای کل روز بین ایستگاه‌های مختلف ۰۲/۱۹	۶۷
شکل	۱۶-۲	تعداد مسافر سوار شده به ایستگاه‌های قطار شهری خط ۱ ۰۲/۱۸	۶۸
شکل	۱۷-۲	تعداد مسافر سوار شده به ایستگاه‌های قطار شهری خط ۱ ۰۲/۱۹	۶۸
شکل	۱-۳	متوسط سرعت خط ۳۹ در ۱۶ خرداد ۱۴۰۲	۷۲
شکل	۲-۳	متوسط سرعت خط ۵۱ بر اساس داده‌های AVL در ۱۶ خرداد	۷۳
شکل	۳-۳	متوسط سرعت کلیه خطوط همگانی شهر شیراز ۱۶ / ۰۳	۷۳
شکل	۱-۴	متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه احمدی نو(ثانیه)	۷۹

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		




شکل ۲-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه استقلال(ثانیه).....	۷۹
شکل ۳-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه دستغیب(ثانیه).....	۸۰
شکل ۴-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه قصردشت(ثانیه).....	۸۰
شکل ۵-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه میانرود(ثانیه).....	۸۰
شکل ۶-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه نمازی(ثانیه).....	۸۱
شکل ۷-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه ولیعصر(ثانیه).....	۸۱
شکل ۸-۴- متوسط کل زمان توقف در پایانه‌های برداشت شده(ثانیه).....	۸۱
شکل ۹-۴- متوسط زمان توقف در پایانه‌ها.....	۸۲
شکل ۱۰-۴- متوسط زمان توقف در ایستگاه‌ها.....	۸۵
شکل ۱۱-۴- متوسط کل زمان توقف اتوبوس در ایستگاه در ساعات مختلف روز.....	۸۶
شکل ۱-۵- توزیع تعداد افراد در ایستگاه‌های مختلف.....	۸۸
شکل ۲-۵- توزیع سنی و جنسیت افراد.....	۸۹
شکل ۳-۵- توزیع تعداد افراد بر اساس هدف سفر.....	۸۹
شکل ۴-۵- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ.....	۹۰
شکل ۵-۵- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد تا مقصد نهایی.....	۹۱
شکل ۱-۶- ایستگاه‌های اتوبوس خارج از سطح.....	۹۷
شکل ۲-۶- ایستگاه‌های اتوبوس بدون صندلی.....	۹۷
شکل ۳-۶- ایستگاه‌های اتوبوس بدون تابلو.....	۹۷
شکل ۴-۶- ایستگاه‌های اتوبوس بدون سرپناه.....	۹۷
شکل ۱-۷- شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب در مطالعات جامع حمل‌ونقل.....	۱۰۰
شکل ۲-۷- نمای کلی مقطع عرضی یک معبر.....	۱۰۱
شکل ۳-۷- مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۰۶
شکل ۴-۷- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۴
شکل ۵-۷- عکس مقطع شماره ۱-۱ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۴
شکل ۶-۷- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۴
شکل ۷-۷- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۵
شکل ۸-۷- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۵
شکل ۹-۷- عکس مقطع شماره ۴-۱ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۵
شکل ۱۰-۷- عکس مقطع شماره ۴-۲ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۶
شکل ۱۱-۷- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۶
شکل ۱۲-۷- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۶
شکل ۱۳-۷- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۱۱۷

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه و	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



شکل ۷-۱۴- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۷.....
شکل ۷-۱۵- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۷.....
شکل ۷-۱۶- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۸.....
شکل ۷-۱۷- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۸.....
شکل ۷-۱۸- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۸.....
شکل ۷-۱۹- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۹.....
شکل ۷-۲۰- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۹.....
شکل ۷-۲۱- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۱۹.....
شکل ۷-۲۲- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۰.....
شکل ۷-۲۳- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۰.....
شکل ۷-۲۴- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۰.....
شکل ۷-۲۵- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۱.....
شکل ۷-۲۶- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۱.....
شکل ۷-۲۷- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۱.....
شکل ۷-۲۸- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۲.....
شکل ۷-۲۹- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۲.....
شکل ۷-۳۰- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۲.....
شکل ۷-۳۱- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۳.....
شکل ۷-۳۲- تصویر مکان نقاط شماره ۱، ۱-۱، ۲، ۳ (محدوده پل احسان) در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۳.....
شکل ۷-۳۳- تصویر مکان نقاط شماره ۴، ۴-۱، ۴-۲، ۴-۳، ۴ و ۵ (محدوده پل معلم) در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۴.....
شکل ۷-۳۴- تصویر مکان نقاط شماره ۶ و ۷ در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۴.....
شکل ۷-۳۵- تصویر مکان نقاط شماره ۸، ۹ و ۱۰ در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۵.....
شکل ۷-۳۶- تصویر مکان نقاط شماره ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۵.....
شکل ۷-۳۷- تصویر مکان نقاط شماره ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴ و ۲۵ در مسیر خط انبوه بر ۴.....	۱۲۶.....
شکل ۷-۳۸- مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۲۹.....
شکل ۷-۳۹- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۰.....
شکل ۷-۴۰- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۰.....
شکل ۷-۴۱- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۰.....
شکل ۷-۴۲- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۱.....
شکل ۷-۴۳- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۱.....
شکل ۷-۴۴- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۱.....
شکل ۷-۴۵- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۲.....

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ز	گزارش	ویرایش	
تاریخ	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	
تیر ۱۴۰۲				



شکل ۷-۴۶- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۲
شکل ۷-۴۷- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۲
شکل ۷-۴۸- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۳
شکل ۷-۴۹- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۳
شکل ۷-۵۰- عکس خط ویژه مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۳
شکل ۷-۵۱- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۴
شکل ۷-۵۲- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۴
شکل ۷-۵۳- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۴
شکل ۷-۵۴- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۵
شکل ۷-۵۵- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۵
شکل ۷-۵۶- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۵
شکل ۷-۵۷- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۶
شکل ۷-۵۸- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۶
شکل ۷-۵۹- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۶
شکل ۷-۶۰- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۷
شکل ۷-۶۱- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۷
شکل ۷-۶۲- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۷
شکل ۷-۶۳- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۸
شکل ۷-۶۴- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۸
شکل ۷-۶۵- عکس مقطع شماره ۲۶ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۸
شکل ۷-۶۶- عکس مقطع شماره ۲۷ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۹
شکل ۷-۶۷- عکس مقطع شماره ۲۸ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۹
شکل ۷-۶۸- عکس جهت رفت مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۴۹
شکل ۷-۶۹- عکس نقطه بحرانی جهت برگشت مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۰
شکل ۷-۷۰- عکس مقطع شماره ۳۰ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۰
شکل ۷-۷۱- عکس مقطع شماره ۳۱ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۰
شکل ۷-۷۲- عکس مقطع شماره ۳۲ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۱
شکل ۷-۷۳- عکس مقطع شماره ۳۳ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۱
شکل ۷-۷۴- عکس مقطع شماره ۳۴ مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۱
شکل ۷-۷۵- تصویر مکان نقطه شماره ۱ (ضلع جنوبی آرامگاه سعدی) در مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۲
شکل ۷-۷۶- تصویر مکان نقاط شماره ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۴ و ۱۵ در مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۲
شکل ۷-۷۷- تصویر مکان نقاط شماره ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۶ در مسیر خط انبوه بر ۵.....	۱۵۳

	صفحه ح			
	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



- شکل ۷-۷۸- تصویر مکان نقاط شماره ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰ و ۲۱ در مسیر خط انبوه بر ۵..... ۱۵۳
- شکل ۷-۷۹- تصویر مکان نقاط شماره ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵ و ۲۶ در مسیر خط انبوه بر ۵..... ۱۵۴
- شکل ۷-۸۰- تصویر مکان نقاط شماره ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ در مسیر خط انبوه بر ۵..... ۱۵۴
- شکل ۷-۸۱- تصویر مکان نقاط شماره ۳۱، ۳۲، ۳۳ و ۳۴ در مسیر خط انبوه بر ۵..... ۱۵۵
- شکل ۷-۸۲- مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۵۷
- شکل ۷-۸۳- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۶۹
- شکل ۷-۸۴- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۶۹
- شکل ۷-۸۵- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۶۹
- شکل ۷-۸۶- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۰
- شکل ۷-۸۷- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۰
- شکل ۷-۸۸- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۰
- شکل ۷-۸۹- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۱
- شکل ۷-۹۰- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۱
- شکل ۷-۹۱- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۱
- شکل ۷-۹۲- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۲
- شکل ۷-۹۳- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۲
- شکل ۷-۹۴- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۲
- شکل ۷-۹۵- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۳
- شکل ۷-۹۶- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۳
- شکل ۷-۹۷- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۳
- شکل ۷-۹۸- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۴
- شکل ۷-۹۹- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۴
- شکل ۷-۱۰۰- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۴
- شکل ۷-۱۰۱- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۵
- شکل ۷-۱۰۲- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۵
- شکل ۷-۱۰۳- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۵
- شکل ۷-۱۰۴- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۶
- شکل ۷-۱۰۵- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۶
- شکل ۷-۱۰۶- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۶
- شکل ۷-۱۰۷- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۷
- شکل ۷-۱۰۸- عکس مقطع شماره ۲۶ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۷
- شکل ۷-۱۰۹- عکس مقطع شماره ۲۷ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۷

	صفحه ط	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		شهراردی شیراز



- شکل ۷-۱۱۰- عکس مقطع شماره ۲۸ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۸
- شکل ۷-۱۱۱- عکس مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۸
- شکل ۷-۱۱۲- عکس مقطع شماره ۳۰ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۸
- شکل ۷-۱۱۳- عکس مقطع شماره ۳۱ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۹
- شکل ۷-۱۱۴- عکس مقطع شماره ۳۲ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۹
- شکل ۷-۱۱۵- عکس مقطع شماره ۳۳ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۷۹
- شکل ۷-۱۱۶- عکس مقطع شماره ۳۴ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۰
- شکل ۷-۱۱۷- عکس مقطع شماره ۳۵ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۰
- شکل ۷-۱۱۸- عکس مقطع شماره ۳۶ مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۰
- شکل ۷-۱۱۹- تصویر مکان نقاط شماره ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ و ۷ در مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۱
- شکل ۷-۱۲۰- تصویر مکان نقاط شماره ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۳ در مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۱
- شکل ۷-۱۲۱- تصویر مکان نقاط شماره ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ در مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۲
- شکل ۷-۱۲۲- تصویر مکان نقاط شماره ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸ و ۲۹ در مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۲
- شکل ۷-۱۲۳- تصویر مکان نقاط شماره ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵ و ۳۶ در مسیر خط انبوه بر ۶..... ۱۸۳
- شکل ۷-۱۲۴- مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۸۵
- شکل ۷-۱۲۵- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۰
- شکل ۷-۱۲۶- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۰
- شکل ۷-۱۲۷- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۰
- شکل ۷-۱۲۸- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۱
- شکل ۷-۱۲۹- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۱
- شکل ۷-۱۳۰- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۱
- شکل ۷-۱۳۱- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۲
- شکل ۷-۱۳۲- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۲
- شکل ۷-۱۳۳- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۲
- شکل ۷-۱۳۴- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۳
- شکل ۷-۱۳۵- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۳
- شکل ۷-۱۳۶- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۳
- شکل ۷-۱۳۷- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۴
- شکل ۷-۱۳۸- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۴
- شکل ۷-۱۳۹- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۴
- شکل ۷-۱۴۰- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۵
- شکل ۷-۱۴۱- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۷..... ۱۹۵

	صفحه ی	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		شهراردی شیراز



- شکل ۷-۱۴۲- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۵
- شکل ۷-۱۴۳- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۶
- شکل ۷-۱۴۴- تصویر مکان نقطه شماره ۱ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۶
- شکل ۷-۱۴۵- تصویر مکان نقاط شماره ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۸ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۷
- شکل ۷-۱۴۶- تصویر مکان نقطه شماره ۹ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۷
- شکل ۷-۱۴۷- تصویر مکان نقاط شماره ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۴ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۸
- شکل ۷-۱۴۸- تصویر مکان نقاط شماره ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۱۹۸
- شکل ۷-۱۴۹- نمونه‌ای از کروکی رسم شده به صورت دستی هنگام برداشت میدانی زمان بندی یک تقاطع چراغ‌دار..... ۲۰۳
- شکل ۷-۱۵۰- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳، ۴ در مسیر خط انبوهبر ۴..... ۲۱۵
- شکل ۷-۱۵۱- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۵، ۶، ۷، ۸ و ۹ در مسیر خط انبوهبر ۴..... ۲۱۵
- شکل ۷-۱۵۲- تصویر مکان تقاطع چراغ‌دار شماره ۱۰ در مسیر خط انبوهبر ۴..... ۲۱۶
- شکل ۷-۱۵۳- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱ و ۲ در مسیر خط انبوهبر ۵..... ۲۱۹
- شکل ۷-۱۵۴- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳، ۴ در مسیر خط انبوهبر ۶..... ۲۲۸
- شکل ۷-۱۵۵- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۵، ۶ و ۷ در مسیر خط انبوهبر ۶..... ۲۲۸
- شکل ۷-۱۵۶- تصویر مکان تقاطع چراغ‌دار شماره ۸ در مسیر خط انبوهبر ۶..... ۲۲۹
- شکل ۷-۱۵۷- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳، ۴ در مسیر خط انبوهبر ۷..... ۲۳۴
- شکل ۹-۱- شبکه خطوط انبوهبر شیراز..... ۲۳۸
- شکل ۹-۲- ایستگاه‌ها و مسیر خطوط ۱ و ۳ انبوهبر..... ۲۳۹
- شکل ۹-۳- نمایی از بلوار میرزای شیرازی و پارک حاشیه‌ای..... ۲۴۰
- شکل ۹-۴- زیرگذر میرزای شیرازی..... ۲۴۱
- شکل ۹-۵- پارک دوبل در بلوار میرزای شیرازی..... ۲۴۱
- شکل ۹-۶- میدان صنایع..... ۲۴۱
- شکل ۹-۷- بلوار دکتر حسابی بعد از میدان صنایع..... ۲۴۲
- شکل ۹-۸- کاربری و پارک حاشیه‌ای در بلوار دکتر حسابی بعد از میدان صنایع..... ۲۴۳
- شکل ۹-۹- روگذر شهدای جهاد در بلوار دکتر حسابی..... ۲۴۳
- شکل ۹-۱۰- نمایی از بلوار دکتر حسابی بعد از پل شهدای جهاد..... ۲۴۳
- شکل ۹-۱۱- خطوط تندرو و کندرو در بلوار دکتر حسابی..... ۲۴۴
- شکل ۹-۱۲- خطوط عبوری در تقاطع شهیدان ظل انوار..... ۲۴۴
- شکل ۹-۱۳- خط ۴ انبوهبر شیراز..... ۲۴۵
- شکل ۹-۱۴- خطوط عبوری بلوار شهید رجایی..... ۲۴۶
- شکل ۹-۱۵- پارک حاشیه‌ای در بلوار شهید رجایی..... ۲۴۶
- شکل ۹-۱۶- کاربری‌های تجاری در بلوار شهید رجایی..... ۲۴۶

	صفحه ک	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		شهرزاد شیراز



شکل ۹-۱۷- اداره مالیات در بلوار شهید رجایی	۲۴۷
شکل ۹-۱۸- ایستگاه آتش‌نشانی واقع در بلوار شهید رجایی	۲۴۷
شکل ۹-۱۹- محل دور زدن هدایت شده در بلوار شهید رجایی	۲۴۷
شکل ۹-۲۰- محل دور زدن هدایت شده در بلوار شهید رجایی	۲۴۷
شکل ۹-۲۱- نمایی از روگذر معلم	۲۴۸
شکل ۹-۲۲- نمایی از بلوار پاسداران	۲۴۹
شکل ۹-۲۳- درمانگاه محمد رسول ا... در بلوار پاسداران	۲۴۹
شکل ۹-۲۴- پارک عمودی در بلوار پاسداران	۲۴۹
شکل ۹-۲۵- پارک دوبل در بلوار پاسداران	۲۵۰
شکل ۹-۲۶- نمایی از دور برگردان در بلوار پاسداران	۲۵۰
شکل ۹-۲۷- نمایی از بلوار استقلال در مجاورت بوستان قوری	۲۵۱
شکل ۹-۲۸- بوستان قوری در بلوار استقلال	۲۵۱
شکل ۹-۲۹- شرکت گاز استان فارس در بلوار استقلال	۲۵۲
شکل ۹-۳۰- تقاطع استقلال و بعثت	۲۵۲
شکل ۹-۳۱- تعاونی مصرف هواپرد در بلوار استقلال	۲۵۲
شکل ۹-۳۲- نمایی از بلوار استقلال	۲۵۲
شکل ۹-۳۳- نمایی از بلوار استقلال	۲۵۳
شکل ۹-۳۴- پایانه اتوبوس‌رانی استقلال در بلوار استقلال	۲۵۳
شکل ۹-۳۵- بیمارستان شوشتری در خیابان انقلاب اسلامی	۲۵۴
شکل ۹-۳۶- نمایی از خیابان شکبیا	۲۵۴
شکل ۹-۳۷- خیابان فخرآباد شرقی	۲۵۵
شکل ۹-۳۸- ابتدای خیابان مشیر شرقی	۲۵۵
شکل ۹-۳۹- نمایی از خیابان مشیر شرقی بعد از وصال	۲۵۶
شکل ۹-۴۰- خیابان انقلاب اسلامی حد فاصل چهارراه گمرک و باسکول نادر	۲۵۶
شکل ۹-۴۱- نمایی از بلوار سیبویه	۲۵۷
شکل ۹-۴۲- پارک حاشیه‌ای در بازار دروازه کازرون	۲۵۷
شکل ۹-۴۳- ورزشگاه شهید دستغیب در بلوار سیبویه	۲۵۷
شکل ۹-۴۴- مرکز آموزشی در بلوار سیبویه	۲۵۸
شکل ۹-۴۵- هلال احمر در بلوار سیبویه	۲۵۸
شکل ۹-۴۶- بیمارستان قلب الزهرا در بلوار سیبویه	۲۵۸
شکل ۹-۴۷- بلوار الزهرا در خط ۴ انبوه‌بر شیراز	۲۵۹
شکل ۹-۴۸- اداره ثبت احوال در بلوار الزهرا	۲۵۹

	صفحه ل	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۹-۴۹- کاربری‌های تجاری (تعمیرگاه خودرو) در بلوار الزهرا.....	۲۵۹
شکل ۹-۵۰- بوستان شکوفه در بلوار الزهرا.....	۲۶۰
شکل ۹-۵۱- نمایی از خیابان ایثار.....	۲۶۰
شکل ۹-۵۲- خط ۵ انبوه‌بر شیراز.....	۲۶۲
شکل ۹-۵۳- آرامگاه سعدی.....	۲۶۳
شکل ۹-۵۴- تقاطع بوستان و دلگشا.....	۲۶۳
شکل ۹-۵۵- محدودیت ترافیکی در میدان گلستان.....	۲۶۳
شکل ۹-۵۶- بلوار بوستان قبل از تقاطع دلگشا با ۲ خط عبوری.....	۲۶۴
شکل ۹-۵۷- بلوار بوستان بعد از تقاطع دلگشا با ۳ خط عبوری.....	۲۶۴
شکل ۹-۵۸- میدان بوستان.....	۲۶۴
شکل ۹-۵۹- بلوار سلمان فارسی.....	۲۶۵
شکل ۹-۶۰- پارک حاشیه‌ای در بلوار سلمان فارسی.....	۲۶۵
شکل ۹-۶۱- پل کابلی ولیعصر.....	۲۶۶
شکل ۹-۶۲- بلوار زینبیه.....	۲۶۶
شکل ۹-۶۳- بیمارستان حضرت زینب در بلوار زینبیه.....	۲۶۶
شکل ۹-۶۴- پل دفاع مقدس.....	۲۶۷
شکل ۹-۶۵- بلوار دلاوران بسیج.....	۲۶۷
شکل ۹-۶۶- بلوار شهدای ارتش.....	۲۶۸
شکل ۹-۶۷- میدان ۱۲ فروردین.....	۲۶۸
شکل ۹-۶۸- بلوار رضوان.....	۲۶۹
شکل ۹-۶۹- بلوار نواب صفوی بعد از میدان شهدای اصناف.....	۲۷۰
شکل ۹-۷۰- خیابان گلزار شهدا.....	۲۷۰
شکل ۹-۷۱- بلوار نواب صفوی قبل از میدان شهدای کوشک.....	۲۷۰
شکل ۹-۷۲- میدان شهدای کوشک.....	۲۷۱
شکل ۹-۷۳- بلوار امام صفوی به سمت امام خمینی.....	۲۷۱
شکل ۹-۷۴- پل در حال ساخت انتهای بلوار نواب صفوی.....	۲۷۱
شکل ۹-۷۵- خط انبوه‌بر ۶ شیراز.....	۲۷۲
شکل ۹-۷۶- خیابان دانشجو.....	۲۷۳
شکل ۹-۷۷- پردیس ارم دانشگاه شیراز.....	۲۷۳
شکل ۹-۷۸- میدان دانشجو.....	۲۷۴
شکل ۹-۷۹- پل نمازی.....	۲۷۴
شکل ۹-۸۰- پارک حاشیه‌ای غیرمجاز در پل نمازی.....	۲۷۴

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه م	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

شکل ۸۱-۹- میدان نمازی.....	۲۷۵
شکل ۸۲-۹- بیمارستان نمازی.....	۲۷۵
شکل ۸۳-۹- بیمارستان مطهری.....	۲۷۵
شکل ۸۴-۹- درمانگاه فوق تخصصی امام رضا (ع).....	۲۷۵
شکل ۸۵-۹- پایانه اتوبوس نمازی.....	۲۷۶
شکل ۸۶-۹- توقف خودروها در میدان نمازی.....	۲۷۶
شکل ۸۷-۹- توقف خودروها در میدان نمازی.....	۲۷۶
شکل ۸۸-۹- خیابان ملاصدرا.....	۲۷۷
شکل ۸۹-۹- پارک حاشیه‌ای در خیابان ملاصدرا.....	۲۷۷
شکل ۹۰-۹- پاساژ ملاصدرا.....	۲۷۷
شکل ۹۱-۹- دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز.....	۲۷۸
شکل ۹۲-۹- خیابان بعثت.....	۲۷۸
شکل ۹۳-۹- مجموعه ورزشی حجاب در خیابان بعثت.....	۲۷۹
شکل ۹۴-۹- بخش سوم بلوار بعثت.....	۲۷۹
شکل ۹۵-۹- نمایی از بلوار استقلال.....	۲۷۹
شکل ۹۶-۹- بلوار باهنر قبل از زیرگذر ریشمک.....	۲۸۱
شکل ۹۷-۹- فروشگاه رفاه در بلوار باهنر.....	۲۸۱
شکل ۹۸-۹- زیرگذر ریشمک.....	۲۸۱
شکل ۹۹-۹- بلوار باهنر بعد از زیرگذر ریشمک.....	۲۸۱
شکل ۱۰۰-۹- پل شهیدان غلامی.....	۲۸۲
شکل ۱۰۱-۹- بلوار باهنر بعد از پل شهیدان غلامی.....	۲۸۲
شکل ۱۰۲-۹- بلوار باهنر بعد از میدان پارسه.....	۲۸۲
شکل ۱۰۳-۹- پل شهدای یغمور.....	۲۸۲
شکل ۱۰۴-۹- پیچ خروجی پل شهدای یغمور.....	۲۸۳
شکل ۱۰۵-۹- خیابان یاوران شرقی.....	۲۸۳
شکل ۱۰۶-۹- میدان احمدآباد.....	۲۸۴
شکل ۱۰۷-۹- خیابان یاوران غربی.....	۲۸۴
شکل ۱۰۸-۹- بلوار سجادیه سیمان.....	۲۸۴
شکل ۱۰۹-۹- دکل‌های انتقال برق در بلوار سجادیه سیمان.....	۲۸۵
شکل ۱۱۰-۹- بلوار امیرکبیر.....	۲۸۵
شکل ۱۱۱-۹- محل دور زدن در بلوار امیرکبیر.....	۲۸۶
شکل ۱۱۲-۹- خط ۷ انبوه‌بر شیراز.....	۲۸۷



	صفحه ن	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

شکل ۹-۱۱۳- جاده ورودی شهر صدرا.....	۲۸۸
شکل ۹-۱۱۴- خطوط انتقال برق در جاده صدرا.....	۲۸۸
شکل ۹-۱۱۵- ورودی میدان امام رضا (ع).....	۲۸۸
شکل ۹-۱۱۶- بلوار دانش.....	۲۸۹
شکل ۹-۱۱۷- پارک حاشیه‌ای و پارک دوبل در بلوار دانش.....	۲۸۹
شکل ۹-۱۱۸- بلوار خوارزمی.....	۲۹۰
شکل ۹-۱۱۹- میدان بهارستان.....	۲۹۰
شکل ۹-۱۲۰- بلوار امام خمینی.....	۲۹۲
شکل ۹-۱۲۱- پارک عمودی و پارک دوبل در بلوار امام خمینی.....	۲۹۲
شکل ۹-۱۲۲- قسمت‌های بدون کاربری در بلوار امام خمینی.....	۲۹۲
شکل ۹-۱۲۳- خیابان انتظام.....	۲۹۳
شکل ۹-۱۲۴- خیابان معلم.....	۲۹۳
شکل ۹-۱۲۵- بلوار کوثر.....	۲۹۳
شکل ۹-۱۲۶- بلوار نهم دی.....	۲۹۴
شکل ۹-۱۲۷- میدان نشاط.....	۲۹۴
شکل ۱۰-۱- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۶
شکل ۱۰-۲- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۸
شکل ۱۰-۳- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۹
شکل ۱۰-۴- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز.....	۳۰۰
شکل ۱۰-۵- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز.....	۳۰۱
شکل ۱۱-۱- توسعه جمعیت محدوده شهر شیراز.....	۳۰۲



	صفحه س	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		شهراردی شیراز

فهرست جدول‌ها

جدول	۱-۱	مشخصات ناوگان خطوط ریلی شهری ۱۴۰۱.....	۳
جدول	۲-۱	مشخصات ایستگاه‌ها و مسافر سوار و پیاده شده کل در سال ۱۴۰۱.....	۳
جدول	۳-۱	اطلاعات کلی سازمان قطار شهری سال ۱۴۰۱.....	۴
جدول	۴-۱	مشخصات موقعیت مسیر رفت و برگشت و تعداد ناوگان خطوط اتوبوس‌رانی.....	۱۲
جدول	۵-۱	مشخصات بهره‌برداری، طول مسیر و مبلغ کرایه.....	۲۶
جدول	۶-۱	مشخصات ناوگان فعال در خطوط اتوبوس‌رانی شهری.....	۳۰
جدول	۷-۱	برنامه‌ی تعرفه زمان‌بندی سرویس اتوبوس‌ها.....	۳۳
جدول	۸-۱	مشخصات مینی‌بوس‌های فعال در سامانه حمل‌ونقل درون‌شهری.....	۳۸
جدول	۹-۱	اطلاعات خطوط تاکسی شهر شیراز ۱۴۰۱.....	۳۹
جدول	۱۰-۱	ایستگاه‌های مهم تاکسی گردشی در شهر شیراز.....	۴۱
جدول	۱۱-۱	وضعیت خطوط عبوری از پایانه‌های موجود شهر شیراز.....	۴۳
جدول	۱۲-۱	مشخصات خطوط عبوری از پایانه‌ها.....	۴۴
جدول	۱-۲	موقعیت ایستگاه‌های اتوبوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده.....	۵۰
جدول	۲-۲	تعداد مسافران پیاده شده در ایستگاه‌ها.....	۵۳
جدول	۳-۲	تعداد مسافران سوار شده در هر ایستگاه.....	۵۵
جدول	۴-۲	موقعیت پایانه‌های اتوبوس.....	۵۸
جدول	۵-۲	مجموع ساعتی مسافر پیاده شده در پایانه.....	۵۹
جدول	۶-۲	مجموع ساعتی مسافر سوار شده در پایانه‌ها.....	۵۹
جدول	۷-۲	موقعیت ایستگاه‌های مینی‌بوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده.....	۶۲
جدول	۸-۲	تعداد مسافر پیاده شده مینی‌بوس در پایانه‌ها.....	۶۳
جدول	۹-۲	مجموع تعداد مسافر سوار شده مینی‌بوس.....	۶۳
جدول	۱۰-۲	مسافری سوار شده به قطار شهری در تاریخ ۰۲/۱۸.....	۶۵
جدول	۱۱-۲	تعداد مسافر سوار شده به قطار شهری در تاریخ ۰۲/۱۹.....	۶۶
جدول	۱-۳	جدول نمونه اطلاعات خام AVL دریافت شده.....	۷۰
جدول	۲-۳	میانگین سرعت وسایل نقلیه همگانی در خطوط.....	۷۱
جدول	۱-۴	تعداد اتوبوس‌های مشاهده شده در پایانه به تفکیک خط.....	۷۴
جدول	۲-۴	تعداد ورود مینی‌بوس به پایانه‌ها به تفکیک خط.....	۷۷
جدول	۳-۴	متوسط مدت‌زمان توقف مشاهده شده در ایستگاه‌ها (ثانیه).....	۷۸
جدول	۴-۴	متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه (ثانیه).....	۷۹
جدول	۵-۴	متوسط مدت‌زمان توقف خطوط اتوبوس در پایانه‌ها (ثانیه).....	۸۲
جدول	۶-۴	میانگین زمان توقف مینی‌بوس‌ها در پایانه به تفکیک خط (ثانیه).....	۸۶

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ع	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۵-۱- فرم برداشت اطلاعات وسیله سفر تبادلی مسافران مترو.....	۸۷
جدول ۵-۲- زمان برداشت داده در هر ایستگاه.....	۸۸
جدول ۵-۳- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ.....	۹۰
جدول ۵-۴- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد تا مقصد نهایی.....	۹۰
جدول ۵-۵- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ به ایستگاه متروی مبدأ مربوطه.....	۹۱
جدول ۵-۶- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ به ایستگاه متروی مبدأ مربوطه.....	۹۲
جدول ۵-۷- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد مربوطه به مقصد.....	۹۲
جدول ۵-۸- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد مربوطه به مقصد.....	۹۲
جدول ۵-۹- تعداد استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل به تفکیک ایستگاه و مستقل از مبدأ یا مقصد بودن.....	۹۳
جدول ۵-۱۰- درصد استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل به تفکیک ایستگاه و مستقل از مبدأ یا مقصد بودن.....	۹۳
جدول ۵-۱۱- جدول اطلاعات خطوط عبوری اتوبوس از ایستگاه‌های متروی مورد نظر.....	۹۴
جدول ۶-۱- نمونه‌ای از اطلاعات وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس.....	۹۸
جدول ۷-۱- فرم برداشت اطلاعات مقطع عرضی معابر.....	۱۰۱
جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه‌بر ۴.....	۱۰۷
جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه‌بر ۵.....	۱۳۰
جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه‌بر ۶.....	۱۵۹
جدول ۷-۵- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه‌بر ۷.....	۱۸۶
جدول ۷-۶- فرم برداشت اطلاعات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی معابر.....	۲۰۰
جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خط انبوه‌بر ۴.....	۲۰۵
جدول ۷-۸- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خط انبوه‌بر ۵.....	۲۱۷
جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خط انبوه‌بر ۶.....	۲۲۰
جدول ۷-۱۰- اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خط انبوه‌بر ۷.....	۲۳۰
جدول ۱۰-۱- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۵
جدول ۱۰-۲- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۷
جدول ۱۰-۳- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز.....	۲۹۸
جدول ۱۰-۴- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز.....	۳۰۰
جدول ۱۰-۵- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز.....	۳۰۱
جدول ۱۱-۱- توسعه جمعیت محدوده شهر شیراز.....	۳۰۲

	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ف			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

آماربرداری تکمیلی

گزارش حاضر به تشریح شیوه «آماربرداری تکمیلی» موضوع بند ۲ شرح خدمات مطالعات می‌پردازد.

۱- برداشت اطلاعات موقعیت مسیر، ایستگاه، پایانه، توقفگاه، تعمیرگاه، ناوگان، برنامه زمان‌بندی، سرفاصله و کرایه خطوط حمل‌ونقل همگانی و شبه همگانی



سیستم حمل‌ونقل همگانی و شبه همگانی فعال در شهر شیراز به چهار دسته کلی تقسیم‌بندی می‌شود که اطلاعات مرتبط با هر یک در ادامه آورده شده است:

- قطار شهری،
- اتوبوس‌رانی،
- مینی‌بوس‌رانی،
- تاکسیرانی.

۱-۱- قطار شهری



شکل ۱-۱ موقعیت ایستگاه‌ها و خطوط قطار شهری شهر شیراز را نمایش می‌دهد. جدول ۱-۱ مشخصات خطوط قطار شهری شهر شیراز را به نمایش می‌گذارد. برنامه زمان‌بندی و سرفاصله و کرایه خطوط نیز در این جدول برای دو خط قطار شهری شیراز مشخص شده است.

جدول ۱-۳ اطلاعات کلی تعداد و نوع ناوگان و نیروهای قطار شهری را نمایش می‌دهد. خط دو قطار شهری شیراز به علت عدم تکمیل بهره‌برداری از تمامی ایستگاه‌های آن، تنها در فاصله ساعت ۹ الی ۱۲ و با سرفاصله‌ی هر نیم ساعت یک قطار فعالیت می‌کند. استفاده از این خط در حال حاضر رایگان بوده و به علت عدم استفاده از کارت برای سوار شدن، اطلاعات مسافر سوار و پیاده شده به این خطوط در دسترس قرار نگرفت.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۱-۱- نقشه خط و ایستگاه قطار شهری شیراز در سال ۱۴۰۲

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۱-۱- مشخصات ناوگان خطوط ریلی شهری ۱۴۰۱

نام خط	وضعیت (بهره‌برداری/ اجرا/ مصوب)	طول خط (کیلومتر)	تقاضای مسافر	تعداد قطار فعال	ظرفیت هر قطار	سرفاصله اوج (دقیقه)	سرفاصله غیر اوج (دقیقه)	زمان توقف در ایستگاه (دقیقه)	کرایه (ریال)
خط ۱	بهره‌برداری	۲۴.۵km	۸۵۰۰۰	۷	۱۰۰۰	۱۵	۱۵	۲۰-۳۰	با کارت بلیت: ۱۳۰۰ تومان با توکن: ۲۰۰۰ تومان
خط ۲	بهره‌برداری	۱۵.۳km	-	۱	۱۰۰۰	۳۰	۳۰	۱۵-۲۰ ثانیه	-

جدول ۲-۱- مشخصات ایستگاه‌ها و مسافر سوار و پیاده شده کل در سال ۱۴۰۱

ردیف	شماره خط	نام ایستگاه	اطلاعات کارت بلیت	
			سوار شده	پیاده شده
۱	۱	احسان	۱۳۷۴۸۲۰	۱۴۵۱۳۷۴
۲	۱	شریعتی	۸۱۳۶۵۵	۷۷۳۳۳۸
۳	۱	میرزا	۱۹۸۰۸۰۲	۱۷۸۸۲۹۹
۴	۱	شاهد	۶۳۰۰۷۹	۴۳۷۲۵۰
۵	۱	قصر دشت	۱۰۳۲۹۷۷	۱۲۰۷۹۷۱
۶	۱	مطهری	۱۰۱۳۱۷۳	۹۹۳۹۶۳
۷	۱	آوینی	۷۸۶۶۶۸	۷۸۴۵۲۲
۸	۱	نمازی	۲۴۴۷۱۷۲	۲۵۲۱۹۶۵
۹	۱	امام حسین	۱۸۳۴۱۱۹	۱۹۱۸۸۴۳
۱۰	۱	زندیه	۲۶۸۸۱۳۲	۲۷۲۶۵۲۴
۱۱	۱	وکیل رعایا	۵۰۷۱۶۳	۶۴۴۳۷۹
۱۲	۱	ولیعصر	۱۲۸۸۳۰۸	۱۲۶۶۸۳۵
۱۳	۱	کاوه	۳۰۰۷۵۵	۳۹۷۱۱۵
۱۴	۱	فضیلت	۱۰۱۰۲۹۰	۹۱۶۹۲۴
۱۵	۱	رازی	۴۸۱۹۰۵	۴۵۶۱۳۱
۱۶	۱	غدیر	۵۱۲۴۵۹	۵۰۶۰۰۵
۱۷	۱	جانبازان	۱۰۲۸۹۰۲	۹۷۶۹۹۱
۱۸	۱	فرصت	۷۰۴۶۷۱	۶۴۴۶۹۸
۱۹	۱	دوران	۱۰۹۰۲۱۲	۱۱۰۱۶۲۹
۲۰	۱	دستغیب	۹۶۹۳۳۰	۸۱۳۱۴۰



جدول ۳-۱- اطلاعات کلی سازمان قطار شهری سال ۱۴۰۱

اطلاعات	تعداد
کل ناوگان	۱۴
ناوگان فعال در یک روز عادی	۸
ناوگان غیر فعال (در دست تعمیر)	۴
ناوگان غیر فعال (ذخیره)	۲
تعداد واگن قطار	۵
تعداد لوکوموتیو (کشنده)	۳
نیروهای تعمیرگاهی	۴۷۰ (نیروهای پیمانکار)
نیروهای فنی	۳۶۳ (بهره‌برداری)
راننده اصلی	۹۱ (راهبر قطار)
راننده کمکی	۰
کل کارکنان	۸۳۳ (بهره‌برداری)

۲-۱- اتوبوس‌رانی



مشخصات موقعیت مسیر و پایانه‌های خطوط اتوبوس‌رانی در شکل ۲-۱ نمایش داده شده است. مشخصات خطوط ۳۹، ۵۱، ۵۹، ۱۱۷ و خط ۱۵۰ به‌عنوان نمونه از خطوط حمل‌ونقل همگانی با اتوبوس شیراز در شکل ۳-۱ تا شکل ۸-۱ نمایش داده شده است.

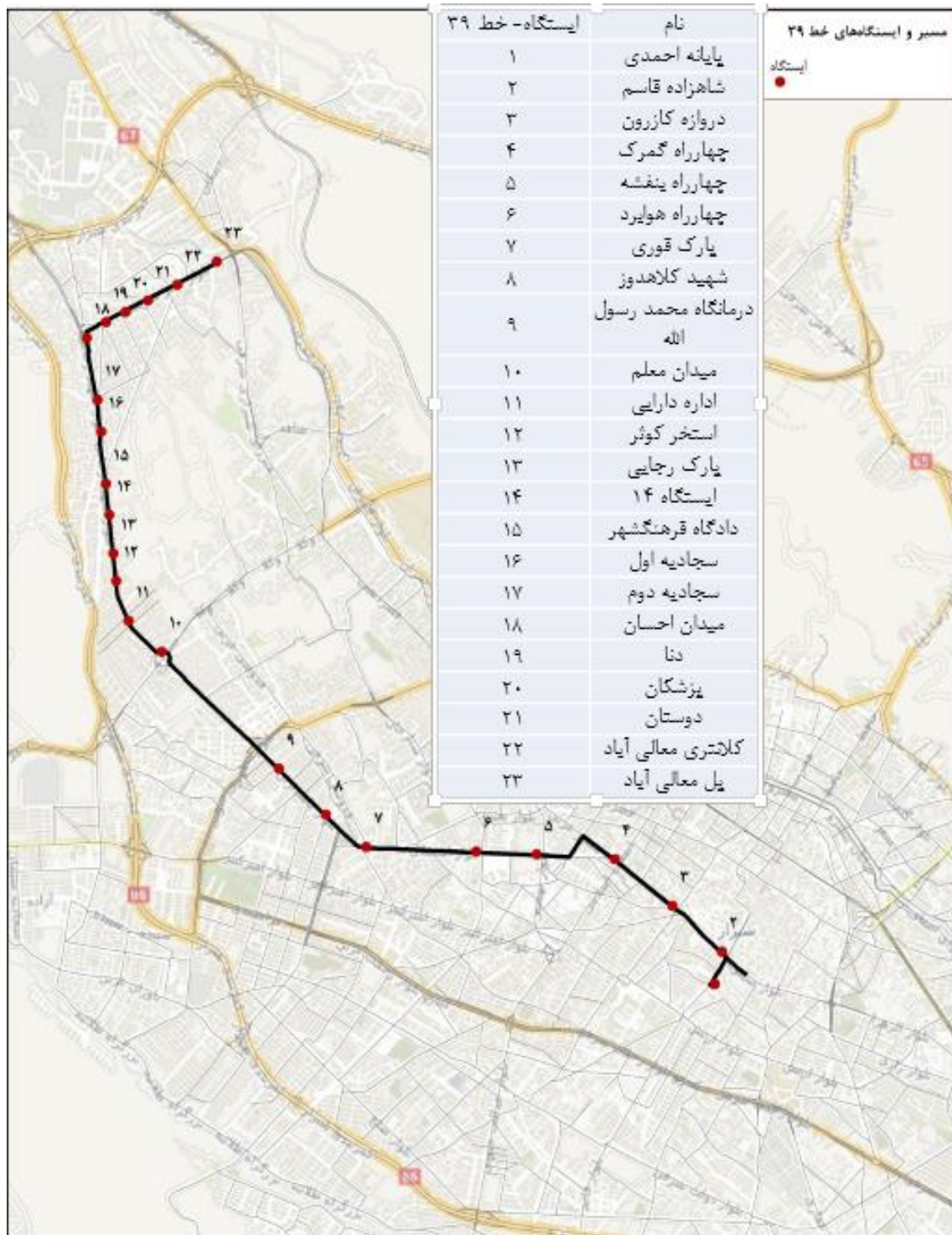
جدول ۴-۱ مشخصات مسیر رفت‌وبرگشت هر یک از خطوط اتوبوس‌رانی و نام ایستگاه‌ها را نمایش می‌دهد. جدول ۵-۱ اطلاعات سرفاصله زمانی حرکت، طول مسیر و کرایه‌ی اتوبوس‌های خطوط حمل‌ونقل همگانی را نمایش می‌دهد. جدول ۶-۱ مشخصات ناوگان فعال در خطوط اتوبوس‌رانی را به تفکیک خط نمایش می‌دهد. جدول ۷-۱ برنامه تعرفه گردش در مسیر خطوط مختلف را نمایش می‌دهد. تعرفه گردش در این جدول معادل مدت‌زمان یک رفت یا یک برگشت اتوبوس است.

	صفحه ۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

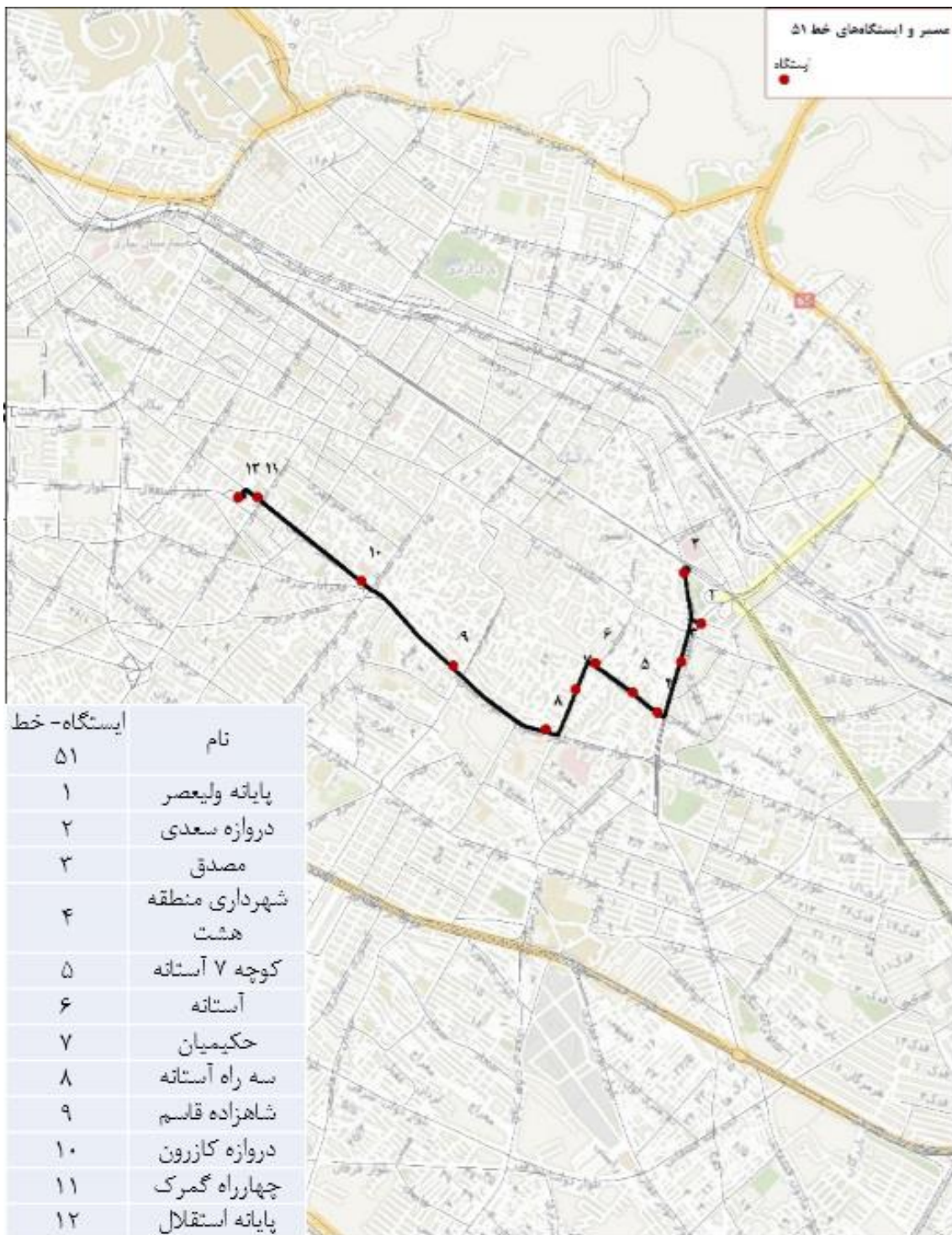


شکل ۲-۱- نقشه خطوط اتوبوس رانی و پایانه ها

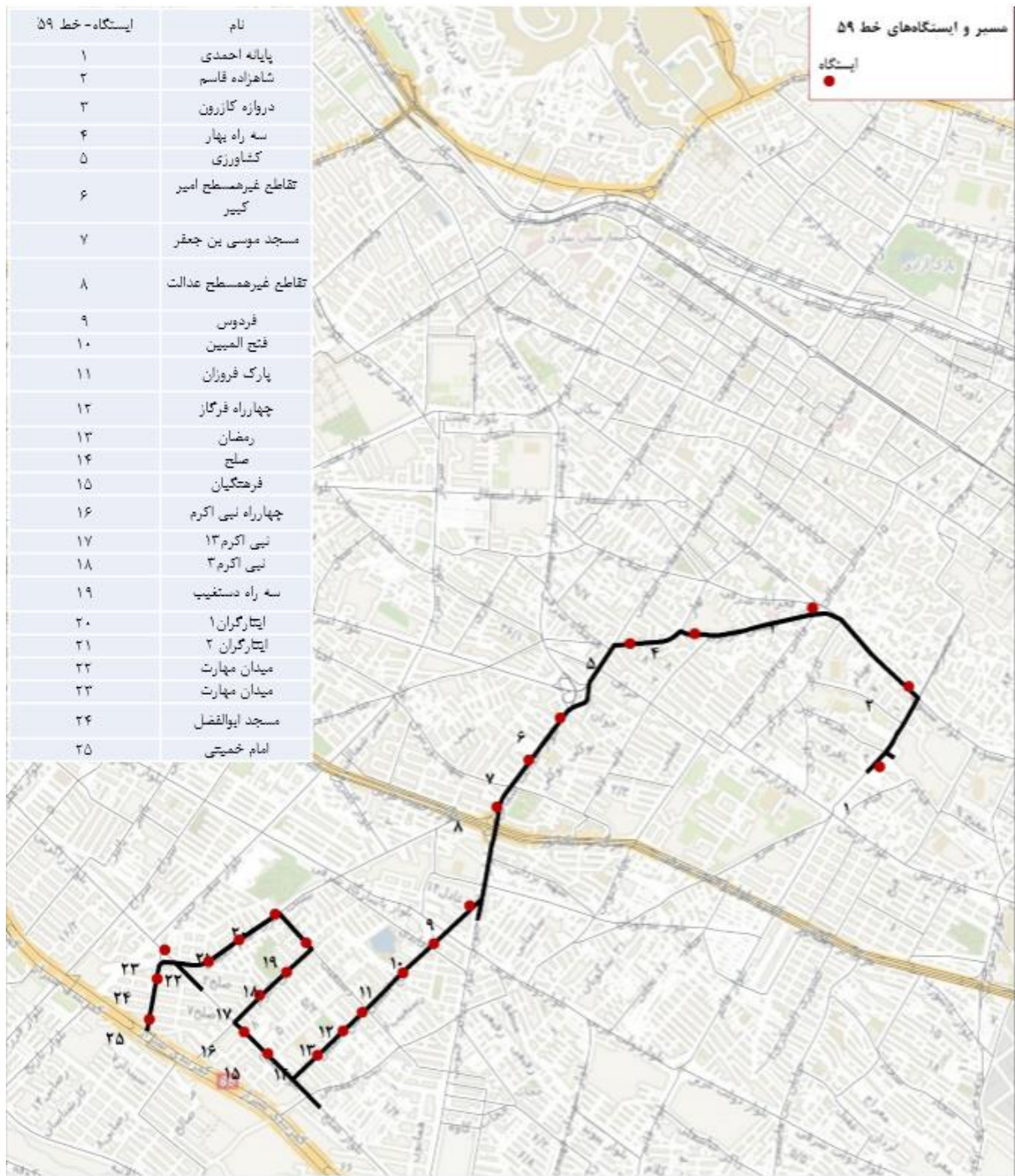
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				



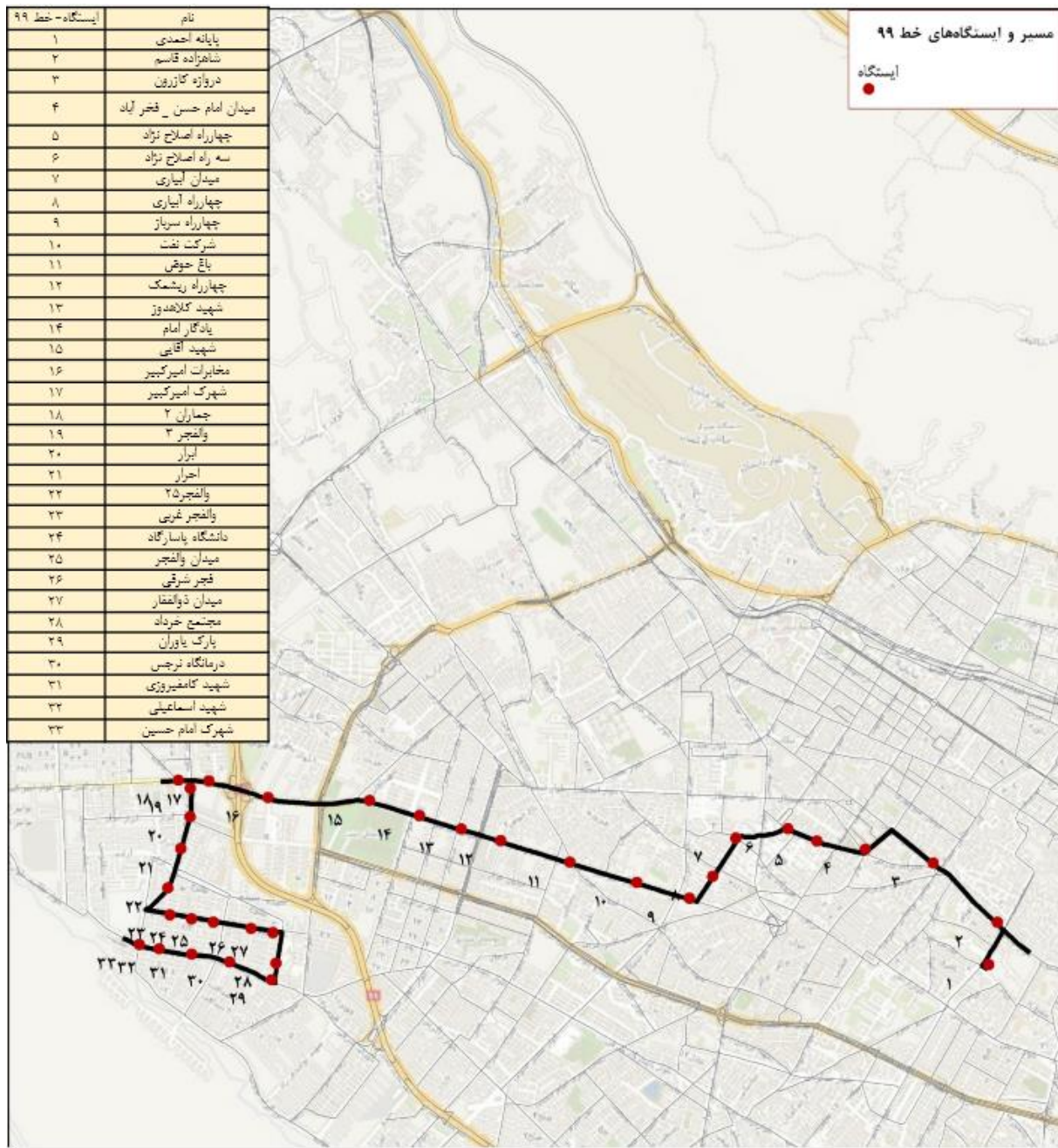
شکل ۱-۳- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۳۹



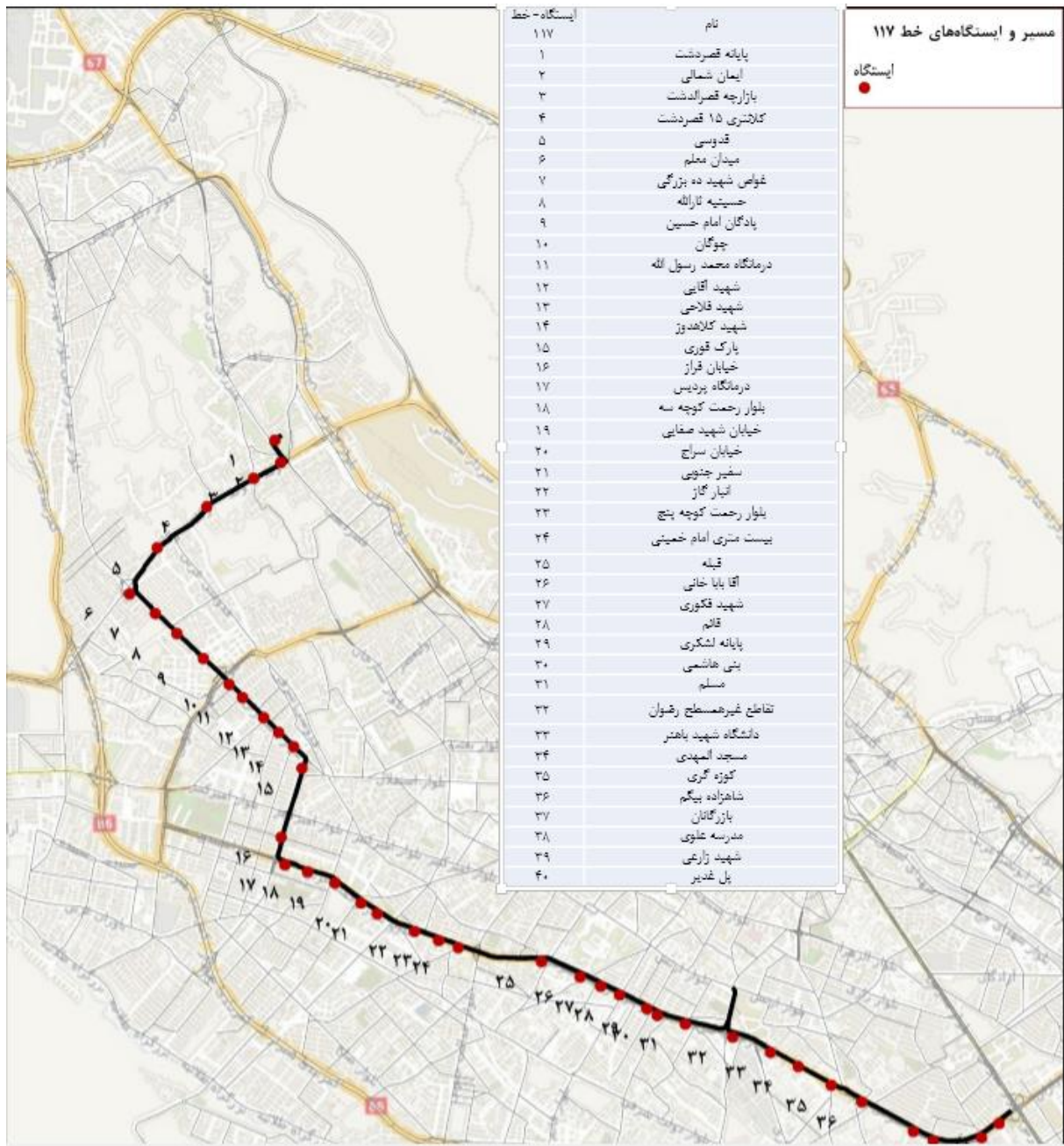
شکل ۱-۴- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۵۱



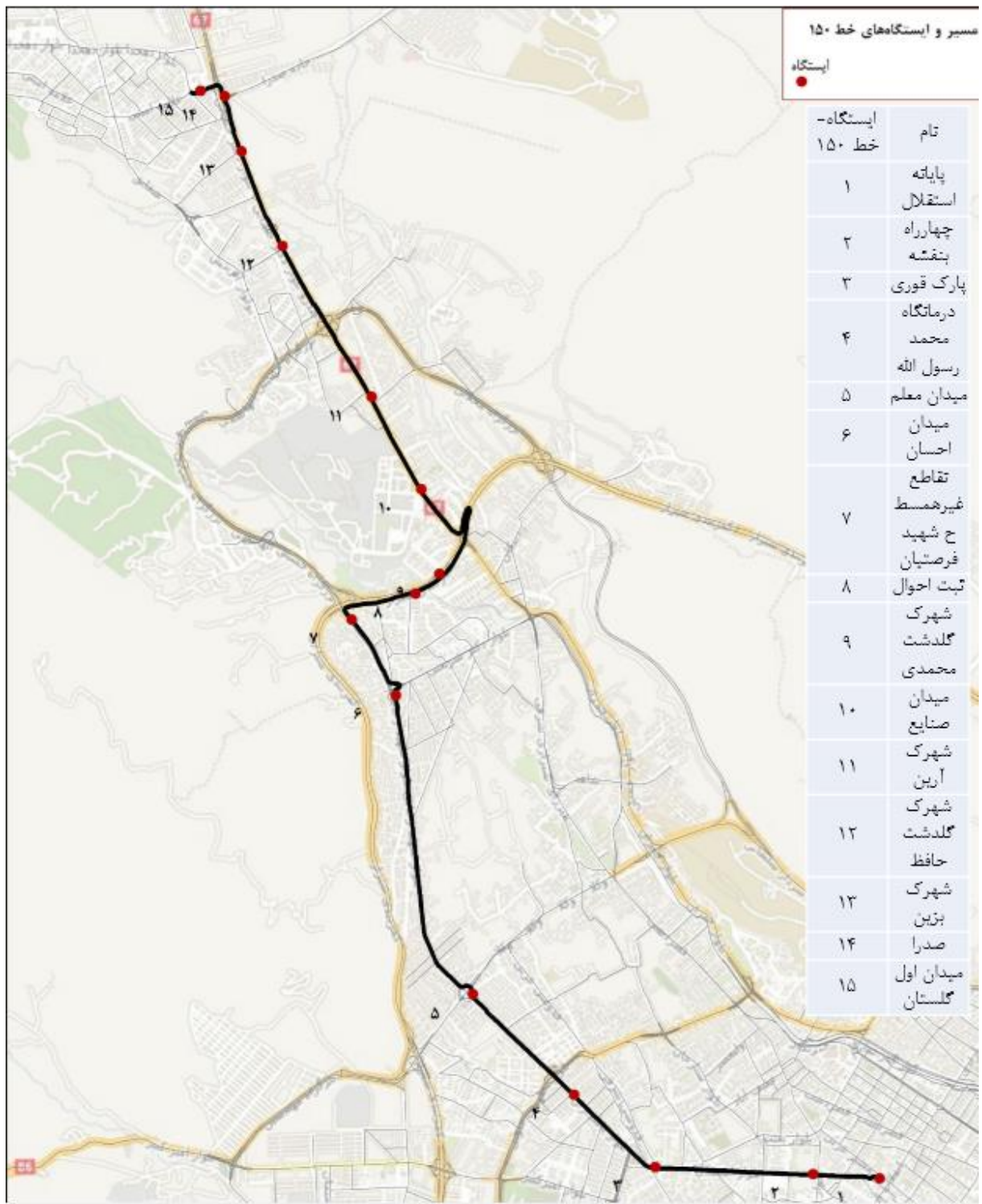
شکل ۵-۱- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۵۹





شکل ۱-۶- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۹۹



شکل ۱-۷- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۱۱۷




شکل ۱-۸- موقعیت مسیر و ایستگاه‌های خط ۱۵۰

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ فیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۱-۴- مشخصات موقعیت مسیر رفت و برگشت و تعداد ناوگان خطوط اتوبوسرانی



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۱	۱	۸	پایانه شهید دستغیب	ابیوردی	دستغیب-میدان شهدا-کریم خان زند شرقی-میدان امام حسین (ع) - کریم خان زند غربی-میدان نمازی-میدان دانشجو-بیمارستان حافظ-استخر انقلاب-ابیوردی	ابیوردی - پل زرگری - استخر انقلاب - بیمارستان حافظ- میدان دانشجو - پایانه نمازی - کریم خان زند غربی - میدان امام حسین (ع)- کریم خان زند شرقی - میدان شهدا- دستغیب	۱
۲	۲	۶	پایانه شهید دستغیب	بلوار نارنجستان	دستغیب-میدان شهدا-خیابان سعدی-پل حر-چهارراه آریا-باغ تخت-اطلسی-حافظیه-ادبیات-هشت متری گلستان-کلبه-چهارراه دلگشا-بهداشت-آرامگاه سعدی-کوچه ژبان-هشت متری گلستان-ادبیات-حافظیه-بیمارستان دستغیب-علی بن حمزه-سهراب مدبر-سهراب نمازی-دستغیب	پایانه نارنجستان-حسینیه-هشت متری-کوچه ژبان-آرامگاه سعدی-بهداشت-چهارراه دلگشا-هشت متری گلستان-ادبیات-حافظیه-بیمارستان دستغیب-علی بن حمزه-سهراب مدبر-سهراب نمازی-دستغیب	۱
۳	۳	۶	پایانه شهید دستغیب	کوزه گری بولوار نهضت	پایانه شهید دستغیب-شاهزاده قاسم-سهراب آستانه-حلال احمر-سهراب شیشه گری-خیابان جنت-پل نواب صفوی-میدان کوزه گری-خیابان قشقای-خیابان کوچ-بولوار نهضت سوادآموزی	بولوار نهضت-خیابان کوچ-میدان کوزه گری-مسجدالمهدی-پل نواب صفوی-دانشکده شهیدباهنر-میدان ۱۲ فروردین-خیابان حسینی جنوبی-سهراب آستانه-شاهزاده قاسم-پایانه شهید دستغیب	۴
۴	۴	۶	پایانه شهید دستغیب	میدان ارتش سوم	پایانه شهید دستغیب-چهارراه مشیر-چهارراه پانزده خرداد-باسکول نادر-چهارراه اصلاح نژاد-سهراب اصلاح نژاد-بولوار سیاحتگر-خیابان قدمگاه-قدمگاه-میدان بسیج-چهارراه تحویلی-میدان ارتش	میدان ارتش-چهارراه تحویلی-اول سیاحتگر-چهارراه سیاحتگر-سهراب اصلاح نژاد-چهارراه اصلاح نژاد-چهارراه گمرک-پانزده خرداد-خیرات-چهارراه مشیر-پیروزی-پایانه شهید دستغیب	۴
۵	۵	۱۳	پایانه شهید دستغیب	مهدی آباد	پایانه دستغیب-شاهزاده قاسم-احمدی شمالی-میدان شهید فهمیده-۲۰ متری امام حسین-بولوار رحمت-چهارراه لشکری-خیابان بنی هاشمی-انتهای خیابان بنی هاشمی-بولوار رحمت-میدان قهرمانان-مهدی آباد-حجت آباد	حجت آباد-مهدی آباد-میدان قهرمانان-بولوار خرمشهر-خیابان بنی هاشمی-بولوار رحمت-	۴

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
						۲۰ متری امام حسین-میدان شهید فهمیده- شاهزاده قاسم-پایانه دستغیب	
۶	۱۰	۲۲	پایانه ولی عصر	میدان شهید شیروودی	ولیعصر - مسکن - کاوه - فضیلت - کوی زهرا - ده متری برق - ۱۴ متری - فضل آباد - پل غدیر - سر پودنک - اول محراب - مجتمع مدرس - درب اول پایگاه - آب جوار - درب دوم پایگاه - مسجد مکتب جعفری - امامزاده - میدان شهید شیروودی	بالعکس مسیر رفت	۱
۷	۱۴	۱۰	پایانه شهید دستغیب	پایانه نارنجستان	دستغیب - شهرداری - خیابان سعدی - پل حر - باغ تخت - اطلسی - حافظیه - ادبیات - بازرگانی - منبع آب - میدان هفت تنان - مدرسه پروین اعتصامی - بهداشت - آرامگاه سعدی - بلوار نیستان - بلوار نارنجستان - پایانه نارنجستان	پایانه نارنجستان - بلوار نارنجستان - بلوار نیستان - هشت متری - کوچه ژیان - آرامگاه سعدی - بهداشت - چهارراه دلگشا - میدان هفت تنان - منبع آب - مسجد - بازرگانی - ادبیات - حافظیه - اطلسی - چهارراه آریا - پل حر جلوی شهرداری منطقه ۳ - سه راه نمازی - پایانه دستغیب	۱
۸	۱۶	۱۱	پایانه احمدی	شهرک فرهنگیان	دروازه کازرون - فخرآباد - سه راه بهار - کشاورزی - ترمینال - تعمیرگاه زهره - چهارراه سرباز - شرکت نفت - سرقالیثوئی - چهارراه ریشمک - آبگرمکن - ترمینال - چهارراه ترمینال - موسوی نژاد - سرجانبازان - چهارراه جانبازان - سنگ بری - ۸ متری اول - ۸ متری دوم - فلکه پشم شیشه - سوپری فرهنگیان - احمدآباد	بالعکس مسیر رفت	۲
۹	۱۷	۸	پایانه ولی عصر	روستای کفترک	پایانه ولیعصر - چهارراه دروازه سعدی - نادر کاظمی - ترمینال کاراندیش - کلبه - جهانگردی - کانادا - پلاستیک سازی - ریاستی اول - ریاستی دوم - هشت متری - چهارراه سرداران - آرد سنبله - شهرداری - پمپ گاز - ایران خوردو - سر پل حسین آباد - سنگبری - نصر آباد - سر ماه فیروزان - گچبری - پاسگاه - اول کفترک - آخر کفترک	بالعکس مسیر رفت	۱
۱۰	۱۸	۱۰	بلوار جمهوری اسلامی	خیابان صاحب الامر	بولوار جمهوری - ابریشمی - ایستگاه پارک - پل باغ صفا - بنیاد شهید - سرمعدل - پارامونت - باسکول - اصلاح نژاد - کشاورزی - ترمینال - تعمیرگاه زهره - چهارراه سرباز - صاحب الامر - مسجد - خیابان صاحب الامر	بالعکس مسیر رفت	۲


 شورای شهیرز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۳
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
	گزارش	۰۳		



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۱۱	۲۰	۵	پایانه ولی عصر	شهرک پرواز	پایانه ولیعصر-دروازه سعدی-نادر کاظمی-اول خیابان پیر نیا-دارائی-سر کاوه - چهارراه فضیلت-مجتمع یاس-مجتمع زنبق-آپارتمان ارم-داروخانه-ایستگاه یک-ایستگاه دو-ایستگاه سه-ایستگاه چهار-ایستگاه پنج-حسینی-اتوکشی-بلوار سرداران	شرح مسیر برگشت	
۱۲	۲۲	۶	پایانه نمازی	خیابان لادن	پایانه نمازی-تامین اجتماعی-استخر انقلاب-پل زرگری-بیمارستان M.R.I-هتل چمران-بیمارستان اردیبهشت-بیمارستان چمران-محمودیه-پل معالی آباد-پارک علوی-میلاذ-سنگ بری-گلدشت محمدی-شهرک باهنر-شهرک عرفان-شهرداری منطقه ۶-بازارچه-پاسگاه-آخر خیابان لادن	آخر خیابان لادن-بازارچه-شهرداری منطقه ۶-ثبت احوال-شهرک باهنر-گلدشت محمدی-بلعکس مسیر رفت	۳
۱۳	۲۴	۱۰	میدان گلستان	پایانه نمازی	کلبه-میدان هفت تنان-ایستگاه منبع آب-بازرگانی-ادبیات-حافظیه-اطلسی-سهراب-شهربانی-فلکه گاز-پل باغ صفا-میدان امام حسین (ع)-بیمارستان سعدی-سر بیست متری سعدی-مهندسی-پایانه نمازی	بلعکس مسیر رفت	۱
۱۴	۲۵	۴	پایانه احمدی	سلطان آباد و جرسقان	پایانه احمدی-میدانشهیدفهمیده-بولواراحمدی جنوبی-بولواررحمت-پل نواب صفوی-میدان کوزه گری-بولوارمادون قشقایی-میدان مازون قشقایی-بولوارمحراب-انبارده پیاته-شهرک دستغیب-سلطان آباد-جرسقان	جرسقان-سلطان آباد-شهرک شهید دستغیب-انبارده پیاله-میدان مازون قشقایی-بولوارمحراب-بولوارمادون قشقایی-کوزه گری بولواررحمت-پل نواب صفوی-احمدی جنوبی-میدان شهید فهمیده-پایانه احمدی	۴
۱۵	۲۶	۱۲	پایانه شهید دستغیب	شهرک شهید دستغیب	پایانه دستغیب-شاهزاده قاسم-سهراب آستانه-خیابان حسینی-میدان ۱۲ فروردین-پل نواب صفوی-بولوارابوذرغفاری-درب ۲دارالرحمه-درب ۴دارالرحمه-انبارده پیاله-شهرک شهید دستغیب	شهرک شهید دستغیب-انبارده پیاله-درب ۴دارالرحمه-درب ۲دارالرحمه-پل نواب صفوی-میدان ۱۲ فروردین-خیابان حسینی جنوبی-سهراب آستانه-شاهزاده قاسم-پایانه دستغیب	۴
۱۶	۲۷	۸	پایانه استقلال	بلوار الزهرا	پایانه استقلال-شاهزاده قاسم-سهراب آستانه-فلکه جاتون-پاستگاه-بهریستی-ثبت احوال-درمانگاه-کوی زهرا-	بلعکس مسیر رفت	۲


 دانشگاه شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شورای شهر شیراز
	صفحه ۱۴			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۱۷	۲۸	۷	ابتدای دوران	شرغان	درب دوم پایگاه - مینو - چهارراه زمزم - سرسپه - آباد - فلکه پیام - ده متری ارم - پارک محله‌ای - چهارراه شریف‌آباد - ۱۲ متری خوشه - ۱۶ متری خوشه - ترکان - کوثر - قلعه نو - جوشکاری - شرغان - کوچه فدک - آخر کوشک - اقبال آباد	بالعکس مسیر رفت	۱
۱۸	۳۱	۶	پایانه شهید دستغیب	خیابان شاهزاده بیگم	پایانه دستغیب - شاهزاده قاسم - سه‌راه آستانه - حلال احمر - میدان دفاع مقدس - بولوار دلاوران بسیج - چهارراه دلاوران بسیج - شهرک شهیدمفتح	شهیدمفتح - دوراهی قلعه - بولوار دلاوران بسیج - میدان دفاع مقدس - سه‌راه آستانه - شاهزاده قاسم - پایانه دستغیب	۴
۱۹	۳۳	۷	پایانه شهید دستغیب	بلوار نواب صفوی	پایانه دستغیب - شاهزاده قاسم - سه‌راه آستانه - سه‌راه شیشه‌گری - میدان ۱۲ فروردین - ۲۰ متری صاحب الزمان - بولوار سعادت - پل نواب صفوی - بولوار نواب صفوی - کوشک میدان	کوشک میدان - بولوار نواب صفوی - بولوار عاشورا - پل نواب صفوی - ۲۰ متری صاحب الزمان - میدان ۱۲ فروردین - خیابان حسینی جنوبی - سه‌راه آستانه - شاهزاده قاسم - پایانه دستغیب	۴
۲۰	۳۵	۱۱	پایانه شهید دستغیب	پایانه لشکری	پایانه دستغیب - شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - قآن یجنوبی - ارتش سوم - خیابان سپاه شمالی - بولوار رحمت - خیابان شهیدفکوری - پانصد دستگاه - چهارراه لشکری	چهارراه لشکری - بولوار رحمت - خیابان سپاه شمالی - ارتش سوم - قآن جنوبی - دروازه کازرون - قآن شمالی - چهارراه مشیر - خیابان توحید - چهارراه زند - میدان شهدا - خیابان پیروزی - پایانه دستغیب	۴
۲۱	۳۶	۸	پایانه قصردشت	شهرک بزین - بلوار جهاد خیابان علوی	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - کوچه ۲۳ - امام حسن عسکری - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد - مدرسه صنایع - صنایع - ۲۰ متری فرمانداری - آرین - هشت متری - وحدت ۱ - وحدت ۲ - سر صدرا - ورودی بزین - کوچه ۱۳ - کوچه ۲۷ - کوچه ۳۶ - آخر شهرک بزین	آخر شهرک بزین - کوچه ۳۶ - کوچه ۲۷ - کوچه ۱۳ - خروجی بزین - ایستگاه دانشگاه - مشتاق - صفا - دلشاد - سرود - خروجی شهرک حافظ - وحدت ۱ - وحدت ۲ - هشت متری - آرین - ۲۰ متری فرمانداری - صنایع - مدرسه صنایع - میلاد - پارک علوی - پل معالی آباد - امام حسن عسکری - کوچه ۲۳ - بیمارستان کوثر - منبع آب - پایانه قصردشت	۳


 شورای شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۵
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۲۲	۳۷	۶	پایانه قصردشت	گویم	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - کوچه ۲۳ - امام حسن عسکری - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد - مدرسه صنایع - صنایع - ۲۰ متری فرمانداری - آرین - هشت متری - وحدت ۱ - گلدشت حافظ - سر بزین - سرگلستان - کابل سازی - پلیس راه - نهالستان ۱۱۰ - پاسگاه دو کوهک - منبع آب دو کوهک - پمپ بنزین - سر شهرک فجر - ایران خودرو - ایران خودرو مرکزی - هشت متری گویم - مسجد گویم -	بالعکس مسیر رفت	۳
۲۳	۳۹	۲۰	پایانه احمدی	بلوار دکتر شریعتی	دروازه کازرون - چهارراه گمرک - چهارراه هواپرد - زرهی - ایستگاه یک - فلکه معلم - دارائی - استخر کوثر - ایستگاه ۱۲ - ایستگاه ۱۴ - دادگاه - سجادیه اول - سجادیه دوم - میدان احسان - دنا - دوستان - خلبانان - پل معالی آباد	بالعکس مسیر رفت	۲
۲۴	۴۵	۱۱	پایانه شهید دستغیب	خیابان پاییز	شاهچراغ (ع) - شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - اول شمس - سهراب بهار - سرکشاورزی - اول جاده زندان - مسجد موسی ابن جعفر - چهارراه زندان - اول ۲۰ متری - درمانگاه - اول پاسارگاد - درمانگاه اقبال - سرسراج - پائیز - غزال - سرزاگرس - نانوائی - سراج - پاییز	بالعکس مسیر رفت	۲
۲۵	۴۶	۸	پایانه احمدی	شهرک بهاران - شهرک فرزانتگان	دروازه کازرون - فخرآباد - سهراب بهار - کشاورزی - ترمینال - مسجد - چهارراه زندان - ایستگاه یک - انبارگاز - ایستگاه سه - کارواش - قالیشویی - آبشار - چهارراه باهنر - شقایق - اخلاق - پمپ گاز - زاگرس - آخرباهنر - کمربندی - شهرک بهاران ایستگاه اول ودوم - شهرک فرزانتگان ایستگاه اول - دوم - سوم - چهارم - پنجم	بالعکس مسیر رفت	۲
۲۶	۴۷	۶	پایانه احمدی	شهرک گلشن	دروازه کازرون - فخرآباد - چهارراه اصلاح نژاد - سهراب اصلاح نژاد - میدان آبیاری - چهارراه سرباز - شرکت نفت - یخ سازی - چهارراه ریشمک - آبگرمکن - ترمینال - سرگشن - ایستگاه یک - ایستگاه مسجد - ایستگاه مرادی - کلانتری - تعاونی - منبع آب - پارک هدیت - گلشن	بالعکس مسیر رفت	۲
۲۷	۴۸	۵	پایانه استقلال	شهرک ولی عصر	استقلال - باسکول نادر - فخرآباد - دروازه کازرون - شاهزاده قاسم - سهراب آستانه - فلکه جاتون - پارک مروارید - سر نرگس - باشگاه نرگس - باشگاه برق - نانوائی - سرفدک - حسینییه - پارک لاله - ۱۴ متری - آخرفضل آباد - مسجد زینب	بالعکس مسیر رفت	۲


 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۶
	۲- آماربرداری تکمیلی			تاریخ
				تیر ۱۴۰۲
ویرایش		گزارش	۰۳	۰۱
دانشگاه علم و صنعت ایران				

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۲۸	۵۰	۴	پایانه قصردشت	روستای قلات	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - کوچه ۲۳ - امام حسن عسکری - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد - مدرسه صنایع - صنایع - ۲۰متری فرمانداری - آراین - هشت متری - وحدت ۱ - گلدشت حافظ - سر بزین - سرگلستان - کابل سازی - پلیس راه - نهالستان ۱۱۰ - پاسگاه دو کوهک - منبع آب دو کوهک - پمپ بنزین - سر شهرک فجر - ایران خودرو - ایران خودرو مرکزی - هشت متری گویم - مسجد گویم - سر کاج - سر قلات - کلبه سبز - کوچه ۵ - کوچه ۱۰ - شبانه روزی فربود قلاتی - بانک صادرات - نانوائی - آخر خط قلات	بالعکس مسیر رفت	۳
۲۹	۵۱	۱۰	پایانه ولی عصر	پایانه استقلال	پایانه ولیعصر - فلکه مصدق - دروازه قصاب خانه - قنادی - آستانه - هشت متری - سهراب آستانه - شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - پایانه استقلال	بالعکس مسیر رفت	۱
۳۰	۵۶	۶	پایانه قصردشت	شهرک قصر قمشه	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - کوچه ۲۳ - امام حسن عسکری - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد - مدرسه صنایع - صنایع - ۲۰متری فرمانداری - آراین - هشت متری - وحدت ۱ - گلدشت حافظ - سر بزین - سرگلستان - کابل سازی - پلیس راه - چینی سروش - ایستگاه یک - ایستگاه دو - آخر خط قمشه	بالعکس مسیر رفت	۳
۳۱	۵۷	۵	پایانه قصردشت	شهرک جوادیه	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - کوچه ۲۳ - امام حسن عسکری - پل معالی آباد - کوچه ۶ - خیریه نمازی - ساختمان بسیج - پل دینکان - باغ طوطی - کوچه ۱۳ - کوچه ۲۳ - پل گچی - کوچه ۹ - آخر خط جوادیه	بالعکس مسیر رفت	۳
۳۲	۵۹	۹	پایانه احمدی	خیابان امام خمینی	شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - سهراب بهار - کشاورزی - ترمینال - مسجد چهارراه زندان - سرفرگاز - آپارتمان اول فرگاز - چهارراه فرگاز - فرگاز - نبی اکرم - داخل نبی اکرم - سهراب دستغیب - آپارتمان فرهنگیان - میدان مهارت - نانائی - ۲۰متری امام خمینی	بالعکس مسیر رفت	۲
۳۳	۶۰	۹	پایانه قصردشت	شهرک گلستان	- بیست متری اول - بیست متری دوم - فلکه غدیر - بولوار غدیر شمالی - قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - طاها - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد - مدرسه صنایع - میدان صنایع - فرمانداری - آراین - وحدت - ۱ - گلدشت حافظ - سر بزین -	بالعکس مسیر رفت	۳

 شورای شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۷
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲




ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه	
					سرصدرا - میدان امام علی بیست متری دوم-آخر غدیر- دانشگاه پیام نور- شهید زارعی - نمایشگاه -ابشار- یاسمن - بامداد- گلزار - چشمه - بوستان			
۳۴	۶۲	۵	پایانه قصردشت	شهرک گلستان	قصردشت - منبع آب - بیمارستان کوثر - طاها - پل معالی آباد - پارک علوی - میلاد- مدرسه صنایع -میدان صنایع - فرمانداری - آرین- وحدت ۱-گلدشت حافظ- سر بزین - سرصدرا - میدان امام علی-بعد از کلانتری- رئیس علی دلواری -شمشاد- آخر فشارقوی - دانشگاه پیام نور- شهیدزارعی-نمایشگاه- ابشار- یاسمن - بامداد- گلزار - چشمه - بوستان	بالعکس مسیر رفت	۳	
۳۵	۶۸	۱۶	پایانه نمازی	بولوار امیرکبیر (مجاور ترمینال)	پایانه نمازی - تامین اجتماعی- استخر انقلاب- پل زرگری- مدرسه سادات رفیعی- چهارراه ستارخان - تلخداشت - میدان مطهری - سرچوگان - پارک ملت - مسجد گلشن - پمپ گاز - پارک بانوان - مخابرات - شهرک امیرکبیر - سر والفجر - خروجی سیمان - سر سجادیه - پلیس راه - شهرک محمدی - همایونی - آخر خط	بالعکس مسیر رفت	۳	
۳۶	۶۹	۶	پایانه قصردشت	خیابان شهدای احمد آباد	قصردشت - اول همت شمالی - بازارچه - قدوسی غربی - میدان معلم - آرایشگاه شهناز - بهداری - اول شیخی- سر گلشن - ترانس - شهرک امیرکبیر - سر والفجر - خروجی سیمان - سر سجادیه - پلیس راه - شهرک محمدی - همایونی - آخر خط	آخر خط - پلیس راه - سجادیه - جماران - اول والفجر - مخابرات - خیابان احرار - داروخانه - ۱۶ متری اول - ۱۶ متری دوم - میدان والفجر - میدان پشم شیشه- احمد آباد- ۱۶ متری دوم - ۱۶ متری اول - داروخانه -خیابان احرار -مخابرات -سر والفجر -شهرک پرستو - ترانس - سر گلشن - آخر همت - سرشیخی -بهداری - آرایشگاه شهناز - میدان معلم - سرقدوسی - کلانتری - بازارچه - اول همت - قصردشت		۳
۳۷	۷۰	۲۸	پایانه ولی عصر	پایانه نمازی	پایانه ولیعصر -دروازه سعدی -بهارستان -چهارراه زند -آریانا -میدان امام حسین (ع)- بیمارستان سعدی -سر بیست متری سعدی -مهندسی -پایانه نمازی	بالعکس مسیر رفت	۱	

 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۸
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۳۸	۷۱	۱۶	پایانه ولی عصر	پایانه نمازی	پایانه ولیعصر - مصدق - درب شیخ - لطفعلی خان - سهراه احمدی - سهراه نمازی - چهارراه مشیر - چهارراه خیرات - پارامونت - مشیر فاطمی - علوم پزشکی - کریم خان زند غربی - مهندسی - پایانه نمازی	بالعکس مسیر رفت	۱
۳۹	۷۲	۷	پایانه ولی عصر	بلوار سرداران - خیابان جانبازان	پایانه ولیعصر - دروازه سعدی - نادر کاظمی - ترمینال کاراندیش - کلبه - چهارراه دلگشا - ترابری - پلاستیک سازی - ریاستی اول - هشت متری - ریاستی دوم - سرداران - پل پرویزی - چهارراه تخت جمشید - صداوسیما - چهارراه پودنک - ۲۰ متری هفتم - ۲ متری ششم - ۲۰ متری پنجم - ۲۰ متری چهارم - ۲۰ متری سوم - ۲۰ متری دوم - سر پودنک	بالعکس مسیر رفت	۱
۴۰	۷۳	۱۰	میدان کلبه	میدان ارم	کلبه - هشت متری گلستان - چهارراه ادبیات - چهارراه حافظیه - اطلسی - سهراه شهربانی - فلکه گاز - پل باغ صفا - جهاد دانشگاهی - میدان دانشجو - میدان ارم	بالعکس مسیر رفت	۱
۴۱	۷۴	۱۳	بولوار نارنجستان	پایانه نمازی	پایانه نارنجستان - حسینیه - کوچه ژیان - آرامگاه سعدی - بهداشت - چهارراه دلگشا - میدان هفت تنان - منبع آب - مسجد - کوهپایه - دروازه قرآن - میدان ابوالکلام - بلوار جمهوری - بابا کوهی - ارگ کریمخان زند - کلانتری - کوهسار - جلو صداوسیما میدان ارم - پایانه نمازی	بالعکس مسیر رفت	۱
۴۲	۷۵	۶	پایانه شهید دستغیب	بلوار عرفان - شهرک شهید مطهری	پایانه دستغیب - شاهزاده قاسم - بولوار احمدی شمالی - میدان شهید فهمیده - احمدی جنوبی - بولوار رحمت - خیابان قائم - میدان دولت - بولوار عرفان - شهرک مطهری	شهید مطهری - بولوار عرفان - بولوار قائم - میدان دولت - خیابان قائم - بولوار رحمت - احمدی جنوبی - میدان شهید فهمیده - احمدی شمالی - شاهزاده قاسم - پایانه دستغیب	۴
۴۳	۷۶	۱۰	پایانه ولی عصر	رکن آباد و زیبا شهر	پایانه ولیعصر - دروازه سعدی - سر خیابان تختی - دروازه اصفهان - علی بن حمزه - چهارراه حافظیه - دروازه قرآن - قرارگاه - سازمان آب - آب زنگی - سر زیبا شهر - یادگاه ۲۸ صفر - پادگان امام حسن مجتبی (ع) - ایستگاه یک بلوار پارسیان اکبر آباد - ایستگاه دوبلوار پارسیان اکبر آباد - بلوار تلاش - ۱۵ متری - ایستگاه آخر	ایستگاه آخر بلوار تلاش - ۱۵ متری - حسینیه - چهارراه سیلو - سر اکبر آباد - پادگان امام حسن مجتبی (ع) - پادگان ۲۸ صفر - آخر زیبا شهر - اول زیبا شهر - وسط زیباشهر - آب زنگی - سازمان آب - قرارگاه - میدان ابوالکلام - میدان اطلسی -	۱


 شورای شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۹
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
		گزارش	۰۳	



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
						چهارراه حافظیه - علی بن حمزه - ترمینال کار اندیش - نادر کاظمی - پایانه ولیعصر	
۴۴	۷۷	۱۷	پایانه ولی عصر	بلوار فرصت شیرازی	پایانه ولیعصر - دروازه سعدی - نادر کاظمی - ترمینال کار اندیش - کلبه - جهانگردی - کانادا - پلاستیک سازی - ریاستی اول - ریاستی دوم - چهارراه سرداران - آرد سنبله - پارک رضوی - شهرداری - ایران خوردو - سر پل - شهرک نیروی انتظامی - چهارراه شریف آباد - شهرک سیبویه - سر فاضل - فلکه سرد خانه - ۲۰ متری مطهری - مخبرات - درب اول پایگاه	بالعکس مسیر رفت	۱
۴۵	۷۹	۹	پایانه ولی عصر	بلوار تخت جمشید شرقی	پایانه ولیعصر - دروازه سعدی - نادر کاظمی - ایران خودرو - جهانگردی - ده متری - چهارراه فضیلت - مجتمع پاس - مجتمع زنبق - آزادگان - کلانتری - پل پرویزی - صدا و سیما - چهارراه پودنک - اقبال لاهوری - آخر بلوار تخت جمشید	بالعکس مسیر رفت	۱
۴۶	۸۰	۱۴	پایانه نمازی	شهید فرزذقی	نمازی - سرملاصدرا - چهارراه ملاصدرا - سنقری - ایستگاه شماره ۴ - لشکری - چهارراه هواپرد - بهزیستی - مدرسه - ایستگاه اول سفیر شمالی - درکی - پمپ بنزین - سرستایش - پاسارگاد - درمانگاه - سرسراج - سرغزال - فرهنگسرا - شقایق - ایستگاه صنعتگر - ایستگاه یقطین - سه راه فرزذقی - فرزذقی	بالعکس مسیر رفت	۲
۴۷	۹۰	۱۷	بولوار جمهوری	پایانه بهارستان	بولوار جمهوری - ابریشمی - ایستگاه پارک - پل باغ صفابنیاد شهید - سرمعدل - پارامنت - باسکول نادر - چهارراه اصلاح نژاد - کشاورزی - ترمینال - مسجد - پارک هاشمی - چهارراه زندان - سرفرگاز - شهرک امام رضا - روی سازی - عادل آباد - پایانه بهارستان	بالعکس مسیر رفت	۲
۴۸	۹۱	۱۵	پایانه نمازی	پایانه لشکری	نمازی - سرباغ شاه - سر ۲۰ متری - سر صورتگر - ستاد - پارامنت - باسکول - اصلاح نژاد - سر کشاورزی - چهارراه تحویلی - پارک محله ای - ایستگاه مدرسه - سر سپاه - پانصد دستگاه - خیابان شهید فکوری - خیابان قائم - پایانه لشکری	بالعکس مسیر رفت	۲



 دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شورای شهر شیراز
	صفحه ۲۰			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۴۹	۹۲	۱۲	پایانه شهید دستغیب	شهرک بهارستان	پایانه دستغیب-شاهزاده قاسم-دروازه کازرون-خیابان شمس-کشاورزی-میدان بسیج-بولوار عدالت-چهارراه عدالت-بولوار قهرمانان-میدان قهرمانان-شهرک بهارستان-فاز ۱-۲-۳ انتهای بولوار روزبهان	انتهای بولوار روزبهان-خیابان نیروی انتظامی-آنا مسکن-میدان قهرمانان-عادل آباد-بولوار عدالت-چهارراه عدالت-میدان بسیج-خیابان شمس-دروازه کازرون-شاهزاده قاسم-پایانه دستغیب	۴
۵۰	۹۳	۱۲	پایانه احمدی	بولوار باوران غربی	دروازه کازرون - فخرآباد - اصلاح نژاد - سه راه اصلاح نژاد - میدان آبیاری - چهارراه سرباز - شرکت نفت - یخ سازی - چهارراه ریشمک - سرترمینال باربری - مخابرات امیرکبیر - شهرک پرستو - ورودی سیمان - خروجی سیمان - بنز خاور - پلیس راه - پمپ بنزین - نمایندگی همایونی - ایستگاه اول - مسجد - نانوائی - سجاده سیمان - شهرک امام حسین - ایستگاه کامفیروزی - ایستگاه موسسه نرجس	بالعکس مسیر رفت	۲
۵۱	۹۴	۱۳	پایانه احمدی	ایمان جنوبی	شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - باسکول نادر - فلکه هنگ - چهارراه هواپرد - قوامی - تل بادی - پارک قوری - ایستگاه ۲ - ایستگاه ۳ - ایستگاه ۴ - چوگان - پادگان - محلاتی - میدان معلم - دانشگاه آزاد - بهداشت - شیخی - همت جنوبی	بالعکس مسیر رفت	۲
۵۲	۹۵	۷	پایانه احمدی	بلوار عرفان - شهرک شهید مطهری	پایانه احمدی-شاهزاده قاسم-دروازه کازرون-خیابان کارگر-میدان ارتش سوم-خیابان سپاه شمالی-خیابان سپاه جنوبی-چهارراه تندگویان-بولوار دولت-میدان دولت-بولوار قائم-بولوار عرفان-شهرک مطهری	شهرک مطهری-بولوار عرفان-بولوار قائم-میدان دولت-بولوار دولت-چهارراه تندگویان-خیابان سپاه جنوبی-خیابان سپاه شمالی-ارتش سوم-خیابان کارگر-شاهزاده قاسم-بولوار احمدی شمالی-پایانه احمدی	۴
۵۳	۹۶	۱۹	پایانه شهید دستغیب	قصردشت	قصردشت - محمد رسول ا... - مهدی آباد - قم آباد - باشگاه - چهارراه زرگری - ولی عصر - عقیف آباد - گود گری - رحمت آباد - ملاصدرا - سه راه برق - چهارراه سینما سعدی - چهارراه پانزده خرداد - چهارراه مشیر - چهارراه نمازی - پایانه شهید دستغیب	بالعکس مسیر رفت	۳


 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۱
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۵۴	۹۷	۱۴	پایانه شهید دستغیب	بولوار نارنجستان	پایانه دستغیب - سه راه احمدی - لطفعلی خان - درب شیخ - مصدق - دروازه سعدی - نادر کاظمی - ترمینال کار اندیش - کلبه - چهارراه دلگشا - بهداشت - آرامگاه سعدی - کوچه ژیان - جلوی پایانه قدیم - هشت متری - حسینی - پایانه نارنجستان	پایانه نارنجستان - حسینی - هشت متری - کوچه ژیان - آرامگاه سعدی - بهداشت - مدرسه پروین اعتصامی - چهارراه دلگشا - کلبه - اول پیر نیا - نادر کاظمی - دروازه سعدی - بهارستان - خیابان زند - خیابان نمازی - پایانه دستغیب	۱
۵۵	۹۸	۱۷	پایانه ولی عصر	بهارستان	پایانه ولی عصر - بولوار غدیر - میدان غدیر - چهارراه دفاع مقدس - بولوار دلاوران بسیج - چهارراه دلاوران بسیج - میدان کوزه گری - مسجدالمهدی - دانشکده باهنر - پل نواب صفوی - بولوار رحمت - پل عدالت - بولوار عدالت - عادل آباد - پایانه بهارستان	وبا لعکس تا میدان غدیر - دروازه سعدی - پایانه ولی عصر	۴
۵۶	۹۹	۱۳	پایانه احمدی	شهرک والفجر - یاوران غربی	شاهزاده قاسم - دروازه کازرون - فخرآباد - چهارراه اصلاح نژاد - سه راه اصلاح نژاد - میدان آبیاری - چهارراه سرباز - قالیشوئی - چهارراه ریشمک - ترمینال - مخبر اتامیر کبیر - سروالفجر - محراب - احرار - داروجانه - ۱۶ متری اول - ۱۶ متری دوم - فلکه والفجر - ۱۶ متری سوم - شهرک والفجر	بالعکس مسیر رفت	۲
۵۷	۱۰۹	۱۲	ایمان جنوبی	پایانه نمازی	نمازی - سر ۲۰ متری سینماسعدی - چهارراه سینما سعدی - چهارراه مشیر نو - سنقری - ایستگاه شماره ۴ - چهارراه هواپرد - شبان - تل بادی - پارک قوری - ایستگاه ۲ - آقائی - محمد رسول اله - سر چوگان - پادگان امام حسین - محلاتی - میدان معلم - دانشگاه آزاد - بهداشت - شیخی - همت جنوبی	بالعکس مسیر رفت	۲
۵۸	۱۳۵	۸	پایانه شهید دستغیب	بلوار سرداران	پایانه دستغیب - شاهزاده قاسم - سه راه آستانه - خیابان حسینی جنوبی - میدان ۱۲ فروردین - بولوار شهدای ارتش - چهارراه دلاوران بسیج - دوراهی قلعه - کوزه گری - بولوار رحمت شرقی - پل غدیر - بولوار سرداران - شهرک پرواز - تخت جمشید - چهارراه سرداران	بالعکس مسیر رفت	۴
۵۹	۱۳۸	۷	پایانه نمازی	بلوار پرستار	پایانه نمازی - تامین اجتماعی - استخر انقلاب - پل زرگری - بیمارستان M.R.I - هتل چمران - بیمارستان اردیبهشت - بیمارستان چمران - بلوار نیایش - بیمارستان کوثر -	بالعکس مسیر رفت	۳



	صفحه ۲۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
					کوچه ۲۳- امام حسن عسکری (ع) - پل معالی آباد - مسجد معالی آباد- کلانتری - دوستان - پزشکان - میدان احسان -دنا-دراک- بیمارستان بعثت - کوی وحدت		
۶۰	۱۴۶	۴	شهرک رضوان	پایانه استقلال	پایانه استقلال - چهارراه بنفشه - چهارراه هوابرد - شبان - زرهی - پارک قوری - باهنر شمالی - میدان پارسه - غزال - میدان پاسارگاد - بلوارسفیر جنوبی - سپیده - مهارت- چهار راه زاگرس - خیابان سراج - شهرک رضوان - آخر خط	بالعکس مسیر رفت	۲
۶۱	۱۴۸	۱۳	پایانه بزین	میدان شهدا	میدان شهدا - میدان امام حسین (ع)- انتقال خون - محمودیه (شاطر عباس) - پل معالی آباد - صنایع - سر گلدشت حافظ -پایانه بزین	بالعکس مسیر رفت	۳
۶۲	۱۵۰	۱۲	شهرک گلستان	پایانه استقلال	پایانه استقلال - پارک قوری - میدان معلم - میدان احسان - بیمارستان بعثت - کوی وحدت - شهرداری منطقه شش - شهرک باهنر - صنایع - سرشهرک حافظ - سربزین - سر گلستان	بالعکس مسیر رفت	۳
۶۳	۱۵۱	۲۲	پایانه نمازی	دانشگاه پیام نور	پایانه نمازی - پل معالی آباد - سرانجیره -سرگلدشت حافظ - سر بزین - سرگلستان - سرخیابان دانشگاه - دانشگاه پیام نور	دانشگاه پیام نور - سر خیابان دانشگاه- نمایشگاه بین المللی- رئیس علی دلواری- سرگلستان - سربزین - گلدشت حافظ- سرانجیره -پل معالی آباد - پایانه نمازی	۳
۶۴	۱۵۲	۱۰	پایانه نمازی	شهرک بهارستان	نمازی-چهارراه ملاصدرا-چهارراه بنفشه-چهارراه زندان-عادل آباد-میدان قهرمانان-آنا مسکن-درمانگاه-سر رزمندگان-آخر بلوار روزبهان شهرک بهارستان	بالعکس مسیر رفت	۲
۶۵	۱۵۴	۱۲	پایانه نمازی	پایانه بزین	پایانه نمازی - تامین اجتماعی- استخر انقلاب- پل زرگری- بیمارستان M.R.I - هتل چمران - بیمارستان اردیبهشت - بیمارستان چمران - محمودیه - پل معالی آباد - پارک علوی- میلاد- مدرسه صنایع- صنایع -پایانه بزین	بلعکس مسیر رفت	۳
۶۶	۱۵۵	۱۰	پایانه شهید دستغیب	بلوار قدوسی	پایانه دستغیب-چهارراه پیروزی-چهارراه مشیر-چهارراه خیرات-پانزده خرداد- سینماسعدی-سهره فلسطین-چهارراه ملاصدرا- پارک خلدبرین -بولوارستارخان- چهارراه ستارخان-بولوارمطهری-میدان مطهری-قدوسی غربی-قدوسی شرقی	قدوسی شرقی-میدان مطهری-چهارراه ستارخان- بولوارستارخان-میدان سنگی-پارک خلدبرین- چهارراه ملاصدرا-سهره فلسطین-سینماسعدی-	۴


 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۳
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲



ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
						پانزده خرداد-چهارراه مشیر-چهارراه پیروزی- پایانه دستغیب	
۶۷	گچی	۱	شهرک شهید دستغیب	روستای گچی	شهرک شهید دستغیب ، روستای گچی	بلعکس مسیر رفت	۴
۶۸	۲۹	۴	میدان شهید شیرودی	دوراهی کوار جهرم	شهید شیرودی، میدان اله، مطهری، وزیرآباد ۱، وزیرآباد ۲، سلامی، میدان میوه و تره بار، پادگان ولیعصر، شهرک شهروز شهر، پلیس راه، دهنو، صداوسیما، کشتار گاه، شرکت دادفر، تیون، ایران خودرو، جوشکاری، قلعه ایزدی، رستوران، بیدزرد، حسینی، بیدزرد بالا، انتهای بیدزرد، اردوگاه، گردنه حاج بابا، پاسگاه، دوراهی،	بلعکس مسیر رفت	۱
۶۹	۶۳	۷	پایانه قصردشت	شهرک شهید بهشتی	پایانه قصردشت، منبع آب، بیمارستان کوثر، کوچه ۲۳، مجتمع امام حسن (ع)، مدرسه طاهاه، پل معالی آباد، تاجاراه، کوی میلاد، مدرسه صنایع، میدان صنایع، فرمانداری، آرین، هشت متری، واحد ۱، شیمی گیاه، شهدای صنایع، نسترن، بهار،	بلعکس مسیر رفت	۳
۷۰	۱۱۱	۱۶	پایانه بهارستان	پیرینو	عادل آباد، نیروی انتظامی، داروخانه، جاده کیان آباد، کوچه ۳ جاده کیان آباد، آخر کیان آباد، بعد از کیان آباد، اول شاپور جان، شاپور جان، کوچه ۱۲ جمال ابادی، کوچه ۱۶ جمال ابادی، چشمه پیرینو، مجتمع کارآموزی زندانیان فارس، چهار راه کفری،	بلعکس مسیر رفت	۴
۷۱	۱۱۲	۳	ابتدای خیابان محراب	شهرک گل‌ها و شهرک شهید دستغیب	ابتدای محراب، شهید زارعی، سه راهی، نانوایی، ایستگاه اول، انبار، زیتون، نارون، شمشاد، سپیدار، شهید غیاثی، شهرک گل‌ها، انتهای شهرک گل‌ها،	بلعکس مسیر رفت	۴
۷۲	۱۱۳	۳	صنایع	شهرک انجیره	پایانه قصردشت، منبع آب، بیمارستان کوثر، کوچه ۲۳، مجتمع امام حسن (ع)، مدرسه طاهاه، پل معالی آباد، تاجاراه، کوی میلاد، صنایع، فرمانداری، آرین، هشت متری، واحد ۱، آرین ۱، آرین ۲، آرین ۳، انجیره ۱، انجیره ۲، ۲۳، بیمارستان کوثر، منبع آب، پایانه قصردشت،	انجیره ۲، انجیره ۱، واحد ۱، هشت متری، شیمی گیاه، فرمانداری، بیلاقی، کوی میلاد، تاجاراه، پل معالی آباد، مدرسه طاهاه، مجتمع امام حسن (ع)، کوچه ۲۳، بیمارستان کوثر، منبع آب، پایانه قصردشت،	۳

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۴			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	خط	تعداد ناوگان	مبدأ	مقصد	شرح مسیر رفت	شرح مسیر برگشت	منطقه
۷۳	۱۱۴	۴	پایانه بهارستان	شهرک سامان	۱. سامان ۲. سامان ۳. سامان ۴. عادل آباد، برج دوم، مدرس، قهرمانان، شهید نصیرزاده، شهید عبادت، شهید فیروزی، سامان	بلعکس مسیر رفت	۴
۷۴	۱۱۵	۱۲	سر بزین	شهرک فجر	پایانه قصر دشت، منبع آب، بیمارستان کوثر، کوچه ۲۳، مجتمع امام حسن (ع)، مدرسه طاهای، پل معالی آباد، تاجارا، کوی میلاد، مدرسه صنایع، میدان صنایع، فرمانداری، آرین، هشت متری، واحد ۱، واحد ۲، حافظ، سر بزین، سر شهر صدرا، کابل سازی، راه آهن، پلیس راه، نهالستان، پاسگاه دوکوهک، مسجد، پمپ بنزین، سر فجر، شهرک فجر، اکسیژن، فجر ۶، فجر ۸	فجر ۸، فجر ۶، اکسیژن، شهرک فجر، پمپ بنزین، مسجد، پاسگاه دوکوهک، قالیشویی، پلیس راه، راه آهن، کابل سازی، پایانه بزین، حافظ، واحد ۲، واحد ۱، هشت متری، شیمی گیاه، فرمانداری، بیلاق، کوی میلاد، تاجارا، پل معالی آباد، مدرسه طاهای، مجتمع امام حسن (ع)، کوچه ۲۳، بیمارستان کوثر، منبع آب، پایانه قصر دشت،	۳
۷۵	۱۱۶	۵	پایانه احمدی	مسلم، بولوار دولت شرقی، تقاطع نواب صفوی	پایانه احمدی، دباغی، دارالقران، آخر احمدی، سر فکوری، سر پانصد، پایانه لشکری، بنی هاشمی، بیست متری مسلم، سجاده، کوچه ۳۰، مدرسه، کوچه شهید همتی، کوچه ۱۶، آخر دولت	آخر دولت، کوچه ۱۶، کوچه شهید همتی، مدرسه، سجاده، کوچه ۲۰، سه راه دارالرحمه، بیست متری صاحب الزمان، بنی هاشمی، بیست متری امام حسین، احمدی جنوبی، دارالقران، دباغی، پایانه احمدی شمالی،	۲
۷۶	۱۱۷	۱۲	تقاطع غیرهم سطح غدیر	باهر شمالی، قصرالدشت	پایانه قصر دشت، اول ایمان شمالی، بازارچه، پاسگاه، قدوسی، میدان معلم، محلاتی، یادگان امام حسین، چوگان، درمانگاه، آقایی، ایستگاه دو، ایستگاه یک، باهنر شمالی، ریشمک، درمانگاه پردیس، ابشار، قالیشویی، سراج، ایستگاه ۳، انبار گاز، ایستگاه ۱، سپاه جنوبی، آقا بابا خانی، فکوری، سر پانصد، پایانه لشکری، بنی هاشمی، مسلم، سه راه الرحمه، باسکول، مسجد، کوزه گری، شاهزاده بیگم، ترانس، مدرسه علوی، فدک، هجرت، پل غدیر،	بلعکس مسیر رفت	۳
۷۷	۱۲۰	۲	فرودگاه	مترو فرودگاه	فودگاه، مترو فرودگاه	بلعکس مسیر رفت	۱
۷۸	۱۲۱	۲	قصرالدشت	محمودیه	قصرالدشت، شاهد، نیایش، محمودیه	بلعکس مسیر رفت	۳



 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۵
	۲- آمار برداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
	گزارش	۰۳		




جدول ۱-۵- مشخصات بهره‌برداری، طول مسیر و مبلغ کرایه

ردیف	خط	تعداد ناوگان	کرایه کارتی	کرایه نقدی	فاصله زمانی حرکت ناوگان در خط	تعرفه	پایانه اصلی	نوع ناوگان	تعداد ایستگاه یک سرویس رفت و برگشت	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	مسافت طی شده سرویس رفت و برگشت	میانگین مسافر هر دستگاه اتوبوس	تعداد سرویس رفت و برگشت	نوع ناوگان
۱	۱	۸	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۹	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۲۴	۵.۱	۶.۹	۱۲.۰	۸۰۰	۱۲	اتوبوس
۲	۲	۶	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۱۳	۴۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۸	۱۰.۶	۹.۵	۲۰.۱	۵۰۰	۱۰	اتوبوس
۳	۳	۶	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۳۵	۷.۸	۸.۶	۱۶.۴	۶۵۰	۱۳.۵	اتوبوس
۴	۴	۶	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۳۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۲۳	۶.۶	۶.۴	۱۳.۰	۳۲۰	۱۳.۵	اتوبوس
۵	۵	۱۳	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۶	۴۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۵۴	۱۲.۱	۱۱.۴۵	۲۳.۶	۷۰۰	۱۲	اتوبوس
۶	۱۰	۲۲	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۴	۴۰	ولیعصر	اتوبوس	۴۲	۱۱.۹	۱۱.۱	۲۳.۰	۸۵۰	۱۳	اتوبوس
۷	۱۴	۱۰	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۹	۴۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۸	۹.۶	۱۱.۳	۲۰.۹	۵۵۰	۹	اتوبوس
۸	۱۶	۱۱	۴۳۳۷	۱۰۰۰۰	۹	۵۰	دروازه کازرون	اتوبوس	۴۸	۱۴.۷	۱۵.۷	۳۰.۴	۵۵۰	۹	اتوبوس
۹	۱۷	۸	۴۵۹۷	۱۰۰۰۰	۱۳	۵۰	ولیعصر	اتوبوس	۷۰	۱۷.۲	۱۶.۷	۳۳.۹	۵۸۰	۹	اتوبوس
۱۰	۱۸	۱۰	۳۴۲۷	۱۰۰۰۰	۷	۳۵	ابریشمی	اتوبوس	۳۵	۷.۳	۶.۸	۱۴.۱	۵۲۰	۹	اتوبوس
۱۱	۲۰	۵	۳۴۲۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۰	ولیعصر	اتوبوس	۳۷	۹.۱	۹.۵	۱۸.۶	۴۸۰	۱۵	اتوبوس
۱۲	۲۲	۶	۴۲۰۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۵	نمازی	اتوبوس	۳۸	۱۴.۲	۱۲.۲	۲۶.۴	۳۸۰	۹.۵	اتوبوس
۱۳	۲۴	۱۰	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۷	۳۵	کلبه سعدی	اتوبوس	۳۳	۱۰.۱	۸	۱۸.۱	۷۵۰	۱۱	اتوبوس
۱۴	۲۵	۴	۴۷۲۷	۱۰۰۰۰	۲۳	۴۵	احمدی نو	اتوبوس	۶۷	۱۷.۷	۱۶.۳	۳۴.۰	۳۵۰	۱۰.۵	اتوبوس
۱۵	۲۶	۱۲	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۶	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۳	۹.۲	۱۰.۳	۱۹.۵	۸۵۰	۱۳.۵	اتوبوس
۱۶	۲۷	۸	۳۱۶۷	۱۰۰۰۰	۶	۲۵	دروازه کازرون	اتوبوس	۲۱	۶.۱	۵.۷	۱۱.۸	۶۸۰	۱۵.۵	اتوبوس
۱۷	۲۸	۷	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۹	۳۰	شیرودی	اتوبوس	۳۳	۱۰.۳	۹.۵	۱۹.۸	۷۰۰	۱۳	اتوبوس
۱۸	۳۱	۶	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۳۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۲۹	۶	۶	۱۲.۰	۵۷۰	۱۶.۵	اتوبوس
۱۹	۳۳	۷	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۳۸	۸.۷	۷.۵	۱۶.۲	۷۵۰	۱۴	اتوبوس
۲۰	۳۵	۱۱	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۶	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۳۵	۸.۹	۷.۹	۱۶.۸	۳۹۰	۱۱.۵	اتوبوس
۲۱	۳۶	۸	۴۴۶۷	۱۰۰۰۰	۹	۳۵	قصردشت	اتوبوس	۵۹	۱۶.۷	۱۶.۲	۳۲.۹	۲۵۰	۱۱	اتوبوس

ردیف	خط	تعداد ناوگان	کرایه کارتی	کرایه نقدی	فاصله زمانی حرکت ناوگان در خط	تعرفه	پایانه اصلی	نوع ناوگان	تعداد ایستگاه یک سرویس رفت و برگشت	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	مسافت طی شده سرویس رفت و برگشت	میانگین مسافر هر دستگاه اتوبوس	تعداد سرویس رفت و برگشت	نوع ناوگان
۲۲	۳۷	۶	۵۱۱۷	۱۵۰۰۰	۱۵	۴۵	قصردشت	اتوبوس	۶۰	۲۱.۶	۲۰.۶	۴۲.۲	۵۵۰	۱۰	اتوبوس
۲۳	۳۹	۲۰	۴۵۹۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۵	دروازه کازرون	اتوبوس	۴۶	۱۶.۷	۱۶.۷	۳۳.۴	۷۵۰	۷.۵	اتوبوس
۲۴	۴۵	۱۱	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۸	۴۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۸	۱۰.۵	۱۰.۷	۲۱.۲	۶۳۰	۱۱	اتوبوس
۲۵	۴۶	۸	۴۳۳۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۴۰	دروازه کازرون	اتوبوس	۵۹	۱۵	۱۶.۴	۳۱.۴	۵۰۰	۹.۵	اتوبوس
۲۶	۴۷	۶	۴۲۰۷	۱۰۰۰۰	۱۳	۴۰	دروازه کازرون	اتوبوس	۵۲	۱۳.۹	۱۳.۹	۲۷.۸	۴۳۰	۹.۵	اتوبوس
۲۷	۴۸	۵	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۱۴	۳۵	استقلال	اتوبوس	۳۶	۱۱.۳	۹.۸	۲۱.۱	۴۳۰	۱۳	اتوبوس
۲۸	۵۰	۴	۶۴۱۷	۱۵۰۰۰	۳۰	۶۰	قصردشت	اتوبوس	۸۴	۳۱	۳۰.۲	۶۱.۲	۴۵۰	۷.۵	اتوبوس
۲۹	۵۱	۱۰	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۵	۲۵	ولیعصر	اتوبوس	۲۵	۵.۹	۶.۹	۱۲.۸	۷۳۰	۱۳	اتوبوس
۳۰	۵۶	۶	۴۵۹۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۵	قصردشت	اتوبوس	۵۴	۱۶.۵	۱۶.۴	۳۲.۹	۷۵۰	۱۰	اتوبوس
۳۱	۵۷	۵	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۰	قصردشت	اتوبوس	۳۳	۱۱.۵	۱۳.۲	۲۴.۷	۶۵۰	۱۵	اتوبوس
۳۲	۵۹	۹	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۹	۴۰	شاهزاده قاسم	اتوبوس	۵۱	۱۱.۰	۱۰.۹	۲۱.۹	۵۷۰	۱۰.۵	اتوبوس
۳۳	۶۰	۹	۴۸۵۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۴۵	قصردشت	اتوبوس	۷۰	۱۸.۷۵	۱۷.۵۵	۳۶.۳	۵۲۰	۹.۵	اتوبوس
۳۴	۶۲	۵	۴۵۹۷	۱۰۰۰۰	۱۸	۴۵	قصردشت	اتوبوس	۶۴	۱۷.۴	۱۶.۴	۳۳.۸	۴۰۰	۹.۵	اتوبوس
۳۵	۶۸	۱۶	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۰	نمازی	اتوبوس	۴۷	۱۱.۶	۱۲.۱	۲۳.۷	۷۰۰	۱۱	اتوبوس
۳۶	۶۹	۶	۴۲۰۷	۱۰۰۰۰	۱۳	۴۰	قصردشت	اتوبوس	۶۴	۲۵.۶	۱۹.۳	۴۴.۹	۴۷۰	۷.۵	اتوبوس
۳۷	۷۰	۲۸	۳۱۶۷	۱۰۰۰۰	۲	۲۵	ولیعصر	اتوبوس	۱۷	۵.۵	۵.۱	۱۰.۶	۹۰۰	۱۴	اتوبوس
۳۸	۷۱	۱۶	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۴	۳۵	ولیعصر	اتوبوس	۳۱	۶.۶	۵.۶	۱۲.۲	۷۵۰	۱۱	اتوبوس
۳۹	۷۲	۷	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۱۱	۴۰	ولیعصر	اتوبوس	۵۰	۱۰.۹	۱۱	۲۱.۹	۵۰۰	۱۱	اتوبوس
۴۰	۷۳	۱۰	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۶	۳۰	کلبه سعدی	اتوبوس	۲۲	۸.۳	۸	۱۶.۳	۷۵۰	۱۲	اتوبوس
۴۱	۷۴	۱۳	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۶	۴۰	کلبه سعدی	اتوبوس	۵۵	۱۰.۸	۱۱.۷	۲۲.۵	۷۳۰	۱۰	اتوبوس
۴۲	۷۵	۶	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۱۲	۳۵	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۴	۸.۰	۹.۶	۱۷.۶	۷۰۰	۱۳.۵	اتوبوس
۴۳	۷۶	۱۰	۴۳۳۷	۱۰۰۰۰	۸	۴۰	ولیعصر	اتوبوس	۴۲	۱۶	۱۵.۵	۳۱.۵	۶۵۰	۱۱	اتوبوس


	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	۲- آماربرداری تکمیلی		
	ویرایش	گزارش	صفحه ۲۷
	۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲
			

ردیف	خط	تعداد ناوگان	کرایه کارتی	کرایه نقدی	فاصله زمانی حرکت ناوگان در خط	تعرفه	پایانه اصلی	نوع ناوگان	تعداد ایستگاه یک سرویس رفت و برگشت	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	مسافت طی شده سرویس رفت و برگشت	میانگین مسافر هر دستگاه اتوبوس	تعداد سرویس رفت و برگشت	نوع ناوگان
۴۴	۷۷	۱۷	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۰	ولیعصر	اتوبوس	۵۶	۱۱.۸	۱۱.۴	۲۳.۲	۸۰۰	۱۱	اتوبوس
۴۵	۷۹	۹	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۷	۳۰	ولیعصر	اتوبوس	۴۱	۹.۱	۱۱	۲۰.۱	۶۲۰	۱۳	اتوبوس
۴۶	۸۰	۱۴	۳۶۸۷	۱۰۰۰۰	۶	۴۰	نمازی	اتوبوس	۴۸	۱۱.۳	۹.۴	۲۰.۷	۷۳۰	۱۰	اتوبوس
۴۷	۹۰	۱۷	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۰	ابریشمی	اتوبوس	۴۴	۱۰.۲	۱۰.۴	۲۰.۶	۷۰۰	۸	اتوبوس
۴۸	۹۱	۱۵	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۰	نمازی	اتوبوس	۴۱	۱۰.۲	۱۱	۲۱.۲	۷۱۰	۹.۵	اتوبوس
۴۹	۹۲	۱۲	۴۳۳۷	۱۰۰۰۰	۸	۵۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۶۱	۱۶.۲	۱۲.۶	۲۸.۸	۶۵۰	۸.۵	اتوبوس
۵۰	۹۳	۱۲	۴۵۹۷	۱۰۰۰۰	۷	۴۰	دروازه کازرون	اتوبوس	۶۹	۱۶.۹	۱۵.۶	۳۲.۵	۵۰۰	۸.۵	اتوبوس
۵۱	۹۴	۱۳	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۶	۴۰	شاهزاده قاسم	اتوبوس	۴۴	۱۱.۴	۱۰.۹	۲۲.۳	۶۵۰	۹	اتوبوس
۵۲	۹۵	۷	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۳۵	احمدی نو	اتوبوس	۵۲	۱۱.۹	۹.۲	۲۱.۱	۲۳۰	۱۳.۵	اتوبوس
۵۳	۹۶	۱۹	۳۵۵۷	۱۰۰۰۰	۴	۴۰	قصردشت	اتوبوس	۳۴	۸.۳	۷.۸	۱۶.۱	۸۵۰	۹	اتوبوس
۵۴	۹۷	۱۴	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۶	۴۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۴	۹.۶	۹.۷	۱۹.۳	۷۳۰	۹	اتوبوس
۵۵	۹۸	۱۷	۴۰۷۷	۱۰۰۰۰	۵	۴۰	عادل اباد	اتوبوس	۵۵	۱۲.۸	۱۳	۲۵.۸	۶۵۰	۸	اتوبوس
۵۶	۹۹	۱۳	۴۴۶۷	۱۰۰۰۰	۸	۵۰	شاهزاده قاسم	اتوبوس	۶۵	۱۷.۲	۱۳.۰	۳۰.۲	۵۵۰	۸.۵	اتوبوس
۵۷	۱۰۹	۱۲	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۷	۴۰	نمازی	اتوبوس	۴۵	۱۱.۳	۱۰.۴	۲۱.۷	۵۷۰	۹	اتوبوس
۵۸	۱۳۵	۸	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۱۰	۴۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۴۹	۱۱.۵	۱۶.۵	۲۸.۰	۵۰۰	۱۱.۵	اتوبوس
۵۹	۱۳۸	۷	۴۰۷۷	۱۰۰۰۰	۱۱	۴۰	نمازی	اتوبوس	۳۹	۱۲.۱	۱۲.۵	۲۴.۶	۶۰۰	۱۱	اتوبوس
۶۰	۱۴۶	۴	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۱۸	۳۵	استقلال	اتوبوس	۴۴	۱۱.۸	۱۱.۳	۲۳.۱	۲۵۰	۱۲.۵	اتوبوس
۶۱	۱۴۸	۱۳	۵۲۴۷	۱۵۰۰۰	۷	۴۵	میدان شهداء	اتوبوس	۱۸	۲۱.۶	۲۱	۴۲.۶	۶۶۰	۸	اتوبوس
۶۲	۱۵۰	۱۲	۵۵۰۷	۱۵۰۰۰	۸	۴۵	استقلال	اتوبوس	۲۸	۲۳	۲۳.۶	۴۶.۶	۶۰۰	۸	اتوبوس
۶۳	۱۵۱	۲۲	۵۳۷۷	۱۵۰۰۰	۴	۴۵	نمازی	اتوبوس	۱۸	۲۱.۹	۲۳.۱	۴۵.۰	۷۵۰	۹	اتوبوس
۶۴	۱۵۲	۱۰	۳۹۴۷	۱۰۰۰۰	۸	۴۰	نمازی	اتوبوس	۲۸	۱۲.۷۵	۱۲.۷	۲۵.۵	۸۰۰	۹.۵	اتوبوس
۶۵	۱۵۴	۱۲	۴۸۵۷	۱۰۰۰۰	۸	۴۵	نمازی	اتوبوس	۴۳	۲۱.۰	۱۷	۳۸.۰	۷۶۰	۹.۵	اتوبوس

 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۸
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
		گزارش	۰۳	





ردیف	خط	تعداد ناوگان	کرایه کارتی	کرایه نقدی	فاصله زمانی حرکت ناوگان در خط	تعرفه	پایانه اصلی	نوع ناوگان	تعداد ایستگاه یک سرویس رفت و برگشت	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	مسافت طی شده سرویس رفت و برگشت	میانگین مسافر هر دستگاه اتوبوس	تعداد سرویس رفت و برگشت	نوع ناوگان
۶۶	۱۵۵	۱۰	۳۸۱۷	۱۰۰۰۰	۸	۴۰	شهید دستغیب	اتوبوس	۵۰	۱۲.۲	۹.۰	۲۱.۲	۵۶۰	۱۰.۵	اتوبوس
۶۷	گچی	۱	۳۲۹۷	۱۰۰۰۰	۰			اتوبوس	۱۴	۶.۹	۷.۰	۱۳.۹	۲۸۰	۲۱	اتوبوس
۶۸	۲۹	۴	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۰			مینی بوس	۴۵	۳۱.۰	۳۰.۵	۶۱.۵	۱۹۴	۹	مینی بوس
۶۹	۶۳	۷	۵۶۸۳	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۳۵	۱۴.۳	۱۱.۶	۲۵.۹	۲۳۰	۱۳	مینی بوس
۷۰	۱۱۱	۱۶	۱۰۰۰۰	۱۵۰۰۰	۰			مینی بوس	۲۸	۱۶.۵	۱۶.۵	۳۳.۰	۲۴۰	۱۲	مینی بوس
۷۱	۱۱۲	۳	۵۱۳۷	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۲۶	۷.۵	۷.۴	۱۴.۹	۱۸۰	۲۴	مینی بوس
۷۲	۱۱۳	۳	۵۶۸۳	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۳۷	۱۴.۳	۱۱.۶	۲۵.۹	۱۸۰	۱۵	مینی بوس
۷۳	۱۱۴	۴	۵۰۴۶	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۲۱	۶.۰	۶.۴	۱۲.۴	۳۵۰	۲۴	مینی بوس
۷۴	۱۱۵	۱۲	۶۲۲۹	۱۵۰۰۰	۰			مینی بوس	۵۸	۱۹.۷	۱۸.۱	۳۷.۸	۲۵۰	۱۱	مینی بوس
۷۵	۱۱۶	۵	۵۲۲۸	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۳۹	۸.۸	۷.۰	۱۵.۸	۲۸۰	۱۹	مینی بوس
۷۶	۱۱۷	۱۲	۴۸۵۷	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۷۵	۱۹.۰	۱۷.۶	۳۶.۶	۵۰۰	۹	اتوبوس
۷۷	۱۲۰	۲	۳۵۰۰	۱۰۰۰۰	۰			مینی بوس	۲۱	۱.۱	۱.۹	۳.۰	۴۵۰	۳۱	مینی بوس
۷۸	۱۲۱	۲	۳۵۰۰	۱۰۰۰۰	۰				۲۲				۴۵۰		مینی بوس

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۹
	ویرایش		گزارش	تاریخ
	۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲	





جدول ۱-۶- مشخصات ناوگان فعال در خطوط اتوبوسرانی شهری



خط	نوع ناوگان	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس خط	نوع مینی بوس	۴۵۷ کولردار	۴۵۷ بدون کولر	گازسوز	اسکانیا	یوتانگ man	یوتانگ بنز	یوتانگ کامنز
۱	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	ابیوردی	۸	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۲	۱
۲	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	۲۰متری سعدی	۶	۰	۰	۰	۲	۰	۱	۳	۰
۳	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	کوزه گری بولوار نهضت	۶	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۲	۳
۴	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	میدان ارتش سوم	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	حجت آباد	۱۳	۰	۳	۰	۲	۰	۰	۲	۶
۱۰	اتوبوس	ولی عصر	انتهای بلوار شیرودی	۲۲	۰	۱	۰	۰	۱۸	۰	۲	۱
۱۴	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	۲۰متری سعدی	۱۰	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۴	۱
۱۶	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	شهرک فرهنگیان	۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱	۰
۱۷	اتوبوس	ولی عصر	روستای کفترک	۸	۰	۱	۰	۰	۰	۰	۲	۵
۱۸	اتوبوس	بولوار جمهوری	درکی	۹	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۳	۱
۲۰	اتوبوس	ولی عصر	شهرک پرواز	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۳
۲۲	اتوبوس	پایانه نمازی	گلدشت معالی اباد	۶	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۱	۱
۲۴	اتوبوس	میدان کلبه	پایانه نمازی	۱۰	۰	۰	۰	۲	۰	۸	۰	۰
۲۵	اتوبوس	پایانه احمدی نو	جرسقان	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۲۶	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	شهرک شهید دستغیب	۱۲	۰	۰	۰	۶	۰	۱	۲	۳
۲۷	اتوبوس	پایانه استقلال	کوی زهرا	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	۵
۲۸	اتوبوس	ابتدای دوران	شرغان	۷	۰	۱	۰	۱	۰	۰	۰	۵
۳۱	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	قلعه شاهزاده بیگم	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۱	۳
۳۳	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	کوشک میدان	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۲	۳
۳۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	لشکری	۷	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۴	۲
۳۶	اتوبوس	پایانه قصردشت	شهرک بزین حافظ	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۳۷	اتوبوس	پایانه قصردشت	گویم	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶	۰

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۳۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

خط	نوع ناوگان	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس خط	نوع مینی بوس	۴۵۷ کولردار	۴۵۷ بدون کولر	گازسوز	اسکانیا	یوتانگ man	یوتانگ بنز	یوتانگ کامنز
۳۹	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	معالی آباد	۲۰	۰	۱۲	۰	۰	۰	۰	۶	۲
۴۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	سراج	۱۱	۰	۰	۰	۴	۱	۱	۱	۴
۴۶	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	باهنر جنوبی - شهرک فرزندگان	۹	۰	۱	۰	۲	۰	۳	۰	۳
۴۷	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	گلشن	۸	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۵	۰
۴۸	اتوبوس	استقلال	شهرک ولی عصر	۵	۰	۰	۰	۱	۱	۰	۰	۳
۵۰	اتوبوس	پایانه قصردشت	قلات	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴	۰
۵۱	اتوبوس	ولی عصر	پایانه استقلال	۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۲	۵
۵۶	اتوبوس	پایانه قصردشت	شهرک قصر قمشه	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۱
۵۷	اتوبوس	پایانه قصردشت	شهرک جوادیه	۵	۰	۳	۰	۱	۰	۰	۰	۱
۵۹	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	بیست متری امام خمینی	۹	۰	۰	۰	۲	۰	۴	۱	۲
۶۰	اتوبوس	پایانه قصردشت	شهرک گلستان	۱۴	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۷	۴
۶۲	اتوبوس	پایانه قصردشت	دانشگاه پیام نور - نمایشگاه	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۶۸	اتوبوس	پایانه نمازی	پلیس راه بوشهر	۱۶	۰	۱۲	۰	۴	۰	۰	۰	۰
۶۹	اتوبوس	پایانه قصردشت	پایانه بهارستان	۱۰	۰	۴	۰	۴	۲	۰	۰	۰
۷۰	اتوبوس	ولی عصر	پایانه نمازی	۲۳	۰	۰	۰	۱۳	۰	۰	۱۰	۰
۷۱	اتوبوس	ولی عصر	پایانه نمازی	۱۵	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۸	۲
۷۲	اتوبوس	ولی عصر	بلوار سرداران	۷	۰	۰	۰	۱	۱	۱	۰	۴
۷۳	اتوبوس	میدان کلبه	خوابگاه ارم	۱۰	۰	۰	۰	۲	۶	۰	۱	۱
۷۴	اتوبوس	بیست متری سعدی	پایانه نمازی	۱۳	۰	۱	۰	۵	۰	۱	۴	۲
۷۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	شهرک مطهری	۶	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۳	۱
۷۶	اتوبوس	ولی عصر	رکن آباد و زیبا شهر	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۹
۷۷	اتوبوس	ولی عصر	بلوار فرصت شیرازی	۱۶	۰	۰	۰	۰	۱۰	۴	۲	۰
۷۹	اتوبوس	ولی عصر	بلوار تخت جمشید	۹	۰	۰	۰	۰	۰	۵	۴	۰


	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

خط	نوع ناوگان	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس خط	نوع مینی بوس	۴۵۷ کولر دار	۴۵۷ بدون کولر	گازسوز	اسکانیا	یوتانگ man	یوتانگ بنز	یوتانگ کامنز
۸۰	اتوبوس	پایانه نمازی	فرزدقی	۱۴	۰	۰	۰	۲	۰	۸	۲	۲
۹۰	اتوبوس	بولوار جمهوری	عادل آباد	۱۷	۰	۰	۰	۷	۰	۰	۹	۱
۹۱	اتوبوس	پایانه نمازی	لشکری	۱۶	۰	۰	۰	۶	۰	۱	۸	۱
۹۲	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	شهرک بهارستان	۱۲	۰	۰	۰	۱۲	۰	۰	۰	۰
۹۳	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	سجادیه سیمان	۱۲	۰	۰	۰	۷	۰	۰	۵	۰
۹۴	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	همت جنوبی	۱۳	۰	۰	۰	۱۳	۰	۰	۰	۰
۹۵	اتوبوس	پایانه احمدی نو	شهرک مطهری	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۹۶	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	پایانه قصردشت	۲۳	۰	۰	۰	۰	۱۹	۲	۲	۰
۹۷	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	۲۰متری سعدی	۱۴	۰	۱	۰	۶	۰	۰	۶	۱
۹۸	اتوبوس	ولی عصر	پایانه عادل آباد	۱۷	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۸	۱
۹۹	اتوبوس	پایانه احمدی شمالی	والفجر - یاوران غربی	۱۳	۰	۰	۰	۱۰	۰	۲	۰	۱
۱۰۹	اتوبوس	همت جنوبی	پایانه نمازی	۱۲	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۴	۰
۱۱۷	اتوبوس	تقاطع غیرهم سطح غدیر	باهر شمالی ، قصرالدشت	۱۲	۰	۴	۰	۸	۰	۰	۰	۰
۱۳۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	چهار راه بلوار سرداران	۸	۰	۰	۰	۴	۰	۰	۱	۳
۱۳۸	اتوبوس	پایانه نمازی	کوی وحدت	۶	۰	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۶	اتوبوس	شهرک رضوان	پایانه استقلال	۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
۱۴۸	اتوبوس	سر بزین	میدان شهدا	۱۳	۰	۱۲	۰	۰	۰	۰	۱	۰
۱۵۰	اتوبوس	شهرک گلستان	پایانه استقلال	۱۲	۰	۱۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰
۱۵۱	اتوبوس	پایانه نمازی	نمایشگاه	۱۹	۰	۱۷	۰	۰	۱	۰	۱	۰
۱۵۲	اتوبوس	پایانه نمازی	میانرود	۱۸	۰	۱۴	۰	۲	۲	۰	۰	۰
۱۵۴	اتوبوس	پایانه نمازی	سر بزین	۱۲	۰	۰	۰	۰	۱۲	۰	۰	۰
۱۵۵	اتوبوس	پایانه شهید دستغیب	قدوسی	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰
گچی	اتوبوس	شهرک شهید دستغیب	روستای گچی	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰

	صفحه ۳۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		


جدول ۱-۷- برنامه‌ی تعرفه زمان‌بندی سرویس اتوبوس‌ها

تعرفه زمان بندی روزهای عادی ناوگان اتوبوس و مینی‌بوس درون‌شهری				
ردیف	نوع ناوگان	خط	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت
۱	اتوبوس	۱	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۶۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۸۰ دقیقه
۲	اتوبوس	۲	از ۶ صبح تا ۷:۲۰ صبح ۸۰ دقیقه	از ۷:۲۰ صبح تا پایان کار ۹۰ دقیقه
۳	اتوبوس	۳	از شروع تا پایان کار ۷۰ دقیقه	
۴	اتوبوس	۴	از ۶ صبح تا ۱۰ صبح ۶۰ دقیقه	از ۱۰ صبح تا ۱۴ بعد از ظهر ۸۰ دقیقه
۵	اتوبوس	۵	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۸۰ دقیقه	از ۸ صبح تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه
۶	اتوبوس	۱۰	از شروع تا پایان کار ۸۰ دقیقه	
۷	اتوبوس	۱۴	از ۶:۰۶ صبح تا ۷:۲۶ صبح ۸۰ دقیقه	از ۷:۲۶ تا پایان کار ۹۰ دقیقه
۸	اتوبوس	۱۶	از شروع تا پایان کار : مسیر رفت ۵۰ دقیقه و مسیر برگشت ۵۵ دقیقه جمعا ۱۰۵ دقیقه	
۹	اتوبوس	۱۷	از شروع تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه	
۱۰	اتوبوس	۱۸	از ۶ تا ۹ صبح ۶۰ دقیقه - از ۹ تا ۱۰:۳۰ صبح ۸۰ دقیقه - از ۱۰:۳۰ تا ۱۳:۳۰ ظهر ۹۰ دقیقه - از ۱۳:۳۰ تا ۱۷ بعد از ظهر ۸۰ دقیقه و از ۱۷ تا پایان کار ۹۰ دقیقه	از شروع تا پایان کار ۷۰ دقیقه
۱۱	اتوبوس	۲۰	از شروع تا پایان کار ۷۰ دقیقه	
۱۲	اتوبوس	۲۲	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۸۰ دقیقه	از ۸ صبح تا پایان کار ۹۰ دقیقه
۱۳	اتوبوس	۲۴	از ۶ صبح تا ۷:۵۰ صبح ۷۲ دقیقه	از ۷:۵۰ تا ۹ صبح ۸۰ دقیقه
۱۴	اتوبوس	۲۵	از شروع تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه	
۱۵	اتوبوس	۲۶	از شروع تا پایان کار ۹۰ دقیقه	
۱۶	اتوبوس	۲۷	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه	
۱۷	اتوبوس	۲۸	از شروع تا پایان کار ۸۰ دقیقه	
۱۸	مینی‌بوس	۲۹	از شروع تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه	
۱۹	اتوبوس	۳۱	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه	
۲۰	اتوبوس	۳۳	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۸۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۹۰ دقیقه
۲۱	اتوبوس	۳۵	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۷۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۴۰ دقیقه مسیر رفت و ۵۰ دقیقه مسیر برگشت جمعا ۹۰ دقیقه
۲۲	مینی‌بوس	۳۶	از شروع تا پایان کار ۳۰ دقیقه	

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			صفحه ۳۳
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲




تعرفه زمان بندی روزهای عادی ناوگان اتوبوس و مینی بوس درون شهری					
ردیف	نوع ناوگان	خط	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت
۲۳	اتوبوس	۳۹	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۱۲۰ دقیقه	از ۹ صبح تا ساعت ۱۳ جمعا ۱۶۰ دقیقه	از ساعت ۱۳ تا پایان کار ۲۰۰ دقیقه
۲۴	اتوبوس	۴۵	از ۶ صبح تا ۷:۲۰ صبح ۸۰ دقیقه	از ۷:۲۰ تا ۸:۵۰ صبح ۹۰ دقیقه	از ۹:۴۰ صبح تا پایان کار ۱۱۰ دقیقه
۲۵	اتوبوس	۴۶	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۹۰ دقیقه	از ۸ صبح تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه	
۲۶	اتوبوس	۴۷	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۱۰۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه	
۲۷	اتوبوس	۴۸	از ۶ صبح تا ۱۰ صبح ۷۰ دقیقه	از ۱۰ صبح تا پایان کار ۸۰ دقیقه	
۲۸	اتوبوس	۵۰	از شروع تا پایان کار ۱۵۰ دقیقه		
۲۹	اتوبوس	۵۱	از شروع تا پایان کار ۸۰ دقیقه		
۳۰	اتوبوس	۵۶	از شروع تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه		
۳۱	اتوبوس	۵۷	از شروع تا پایان کار : مسیر رفت ۳۵ دقیقه و مسیر برگشت ۴۰ دقیقه جمعا ۷۵ دقیقه		
۳۲	اتوبوس	۵۹	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۱۰۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه	
۳۳	اتوبوس	۶۰	از شروع تا پایان کار ۱۱۰ دقیقه		
۳۴	مینی بوس	۶۳	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۳۵	اتوبوس	۶۸	از شروع تا پایان کار ۱۳۰ دقیقه		
۳۶	اتوبوس	۶۹	از شروع تا پایان کار ۱۴۰ دقیقه		
۳۷	اتوبوس	۷۰	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۳۸	اتوبوس	۷۱	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۶۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۸۰ دقیقه	
۳۹	اتوبوس	۷۲	از شروع تا پایان کار ۸۰ دقیقه		
۴۰	اتوبوس	۷۳	از ۶ صبح تا ۷:۳۲ صبح ۷۰ دقیقه	از ۷:۳۲ صبح تا ۱۰:۳۲ صبح ۸۰ دقیقه	از ۱۰:۳۲ صبح تا پایان کار ۹۰ دقیقه
۴۱	اتوبوس	۷۴	از شروع تا پایان کار : مسیر رفت ۴۰ دقیقه و مسیر برگشت ۵۰ دقیقه جمعا ۹۰ دقیقه		
۴۲	اتوبوس	۷۵	از شروع تا پایان کار ۷۰ دقیقه		
۴۳	اتوبوس	۷۶	از شروع تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه		
۴۴	اتوبوس	۷۷	از شروع تا پایان کار ۹۰ دقیقه		
۴۵	اتوبوس	۷۹	از شروع تا پایان کار : مسیر رفت ۴۰ دقیقه و مسیر برگشت ۴۵ دقیقه جمعا ۸۵ دقیقه		

 شهراردی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۴
	۲- آماربرداری تکمیلی			تاریخ
				تیر ۱۴۰۲
			ویرایش	گزارش
			۰۱	۰۳





تعرفه زمان بندی روزهای عادی ناوگان اتوبوس و مینی بوس درون شهری					
ردیف	نوع ناوگان	خط	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت
۴۶	اتوبوس	۸۰	از ۶ صبح تا ۷:۲۴ صبح ۸۴ دقیقه	از ۷:۲۴ صبح تا ۹:۰۴ صبح ۱۰۰ دقیقه	از ۹:۰۴ صبح تا پایان کار ۱۱۲ دقیقه
۴۷	اتوبوس	۹۰	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۸۰ دقیقه		از ۸ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه
۴۸	اتوبوس	۹۱	از ۶ صبح تا ۷ صبح ۹۰ دقیقه	از ۷ صبح تا ۹ صبح ۱۰۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه
۴۹	اتوبوس	۹۲	از ۶ صبح تا ۷:۳۰ صبح ۱۰۰ دقیقه		از ۷:۳۰ صبح تا پایان کار ۱۶۰ دقیقه
۵۰	اتوبوس	۹۳	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۹۰ دقیقه	از ۸ صبح تا ۱۱ جمعا ۱۰۰ دقیقه	از ساعت ۱۱ تا پایان کار ۱۲۰
۵۱	اتوبوس	۹۴	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۱۰۰ دقیقه		از ۹ صبح تا پایان کار ۱۱۰ دقیقه
۵۲	اتوبوس	۹۶	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۱۱۰ دقیقه	از ۸ صبح تا ۹ صبح ۱۳۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار ۱۸۰ دقیقه
۵۳	اتوبوس	۹۷	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۹۰ دقیقه		از ۸ صبح تا پایان کار ۱۰۰ دقیقه
۵۴	اتوبوس	۹۸	از شروع تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۵۵	اتوبوس	۹۹	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۱۰۰ دقیقه		از ساعت ۱۱ تا پایان کار ۱۲۰
۵۶	اتوبوس	۱۰۹	از شروع تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۵۷	مینی بوس	۱۱۱	از شروع تا پایان کار ۱۱۰ دقیقه		
۵۸	مینی بوس	۱۱۲	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۵۹	مینی بوس	۱۱۳	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۶۰	مینی بوس	۱۱۴	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۶۱	اتوبوس	۱۱۵	از شروع تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۶۲	مینی بوس	۱۱۶	از شروع تا پایان کار ۵۰ دقیقه		
۶۳	اتوبوس	۱۱۷	از شروع تا پایان کار ۱۴۰ دقیقه		
۶۴	مینی بوس	۱۱۹	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۶۵	مینی بوس	۱۲۲	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۶۶	مینی بوس	۱۲۳	از شروع تا پایان کار ۸۰ دقیقه		
۶۷	مینی بوس	۱۲۴	از شروع تا پایان کار ۶۰ دقیقه		
۶۸	اتوبوس	۱۳۵	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۸۰ دقیقه	از ۹ صبح تا پایان کار : مسیر رفت ۴۰ دقیقه و مسیر برگشت ۴۵ دقیقه جمعا ۸۵ دقیقه	

 شهراردی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۵
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲





تعرفه زمان بندی روزهای عادی ناوگان اتوبوس و مینی بوس درون شهری							
ردیف	نوع ناوگان	خط	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت	یک سرویس رفت و برگشت	
۶۹	اتوبوس	۱۴۶	از ۶ صبح تا ۹ صبح ۹۰ دقیقه		از ۹ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۷۰	اتوبوس	۱۵۰	از شروع تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه				
۷۱	اتوبوس	۱۵۴ سریع السیر	از ۶ صبح تا ۸ صبح : هفت اتوبوس اول با فاصله ۶ دقیقه و هفت اتوبوس بعدی با فاصله ۷ دقیقه هستند جمعا ۹۰ دقیقه				از ۸ صبح تا پایان کار ۱۴۰ دقیقه
۷۲	اتوبوس	۱۵۲	از ۶:۰۳ صبح تا ۷:۳۵ صبح ۹۲ دقیقه	از ۷:۳۵ صبح تا ۹:۲۶ صبح ۱۱۱ دقیقه	از ۹:۲۶ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۷۳	اتوبوس	۱۵۴ عادی	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۱۱۰ دقیقه		از ۸ صبح تا پایان کار ۱۲۰ دقیقه		
۷۴	اتوبوس	۱۵۵	از ۶ صبح تا ۸ صبح ۸۰ دقیقه	از ۸ صبح تا ۱۰ صبح ۱۲۰ دقیقه	از ۱۰ صبح تا پایان کار ۱۶۰ دقیقه		

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۳۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



۱-۳- مینی بوس

جدول ۱-۸ مشخصات مبدأ و مقصد مسیر مینی بوس‌ها و مشخصات ناوگان مینی بوس‌های فعال در خطوط حمل و نقل همگانی را نمایش می‌دهد.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۳۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۱-۸- مشخصات مینی بوس های فعال در سامانه حمل و نقل درون شهری

خط	نوع ناوگان	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس خط	نوع مینی بوس	۴۵۷ کولر دار	۴۵۷ بدون کولر	گاز سوز	اسکانیا	یوتانگ man	یوتانگ بنز	یوتانگ کامنز	تعداد مسافر کل مینی بوس	تعداد مسافر کل اتوبوس گاز سوز	کرایه کارتی	کرایه نقدی
۲۹	مینی بوس	میدان شهید شیرودی	دوراهی کوار جهرم		۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۹	۰	۱۲,۰۰۰	۱۵,۰۰۰
۶۳	مینی بوس	پایانه قصر دشت	شهرک شهید بهشتی		۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱۸	۰	۶,۷۱۰	۱۰,۰۰۰
۱۱۱	مینی بوس	پایانه بهارستان	پیربنو		۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷۰	۰	۱۲,۰۰۰	۱۵,۰۰۰
۱۱۲	مینی بوس	ابتدای خیابان محراب	شهرک گل ها و شهرک شهید دستغیب		۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴۵	۰	۶,۱۶۴	۱۰,۰۰۰
۱۱۳	مینی بوس	صنایع	شهرک انجیره		۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶۰	۰	۶,۷۱۰	۱۰,۰۰۰
۱۱۴	مینی بوس	پایانه بهارستان	شهرک سامان		۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۲۴	۰	۶,۰۵۵	۱۰,۰۰۰
۱۱۵	مینی بوس	سربزین	شهرک فجر		۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۴۰	۰	۷,۳۶۶	۱۵,۰۰۰
۱۱۶	مینی بوس	پایانه احمدی	مسلم ، بولوار دولت شرقی ، تقاطع نواب صفوی		۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۰۵	۰	۶,۱۶۴	۱۰,۰۰۰
۱۱۹	مینی بوس	پایانه ولی عصر	خیابان شهید وفایی		۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۲۵	۰	۶,۱۶۴	۱۰,۰۰۰
۱۲۰	مینی بوس	فرودگاه	مترو میدان الله		۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۰	۰	۵,۵۰۹	۱۰,۰۰۰
۱۲۱	مینی بوس	قصرالدشت	محمودیه		۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸۵	۰	۵,۹۴۶	۱۰,۰۰۰

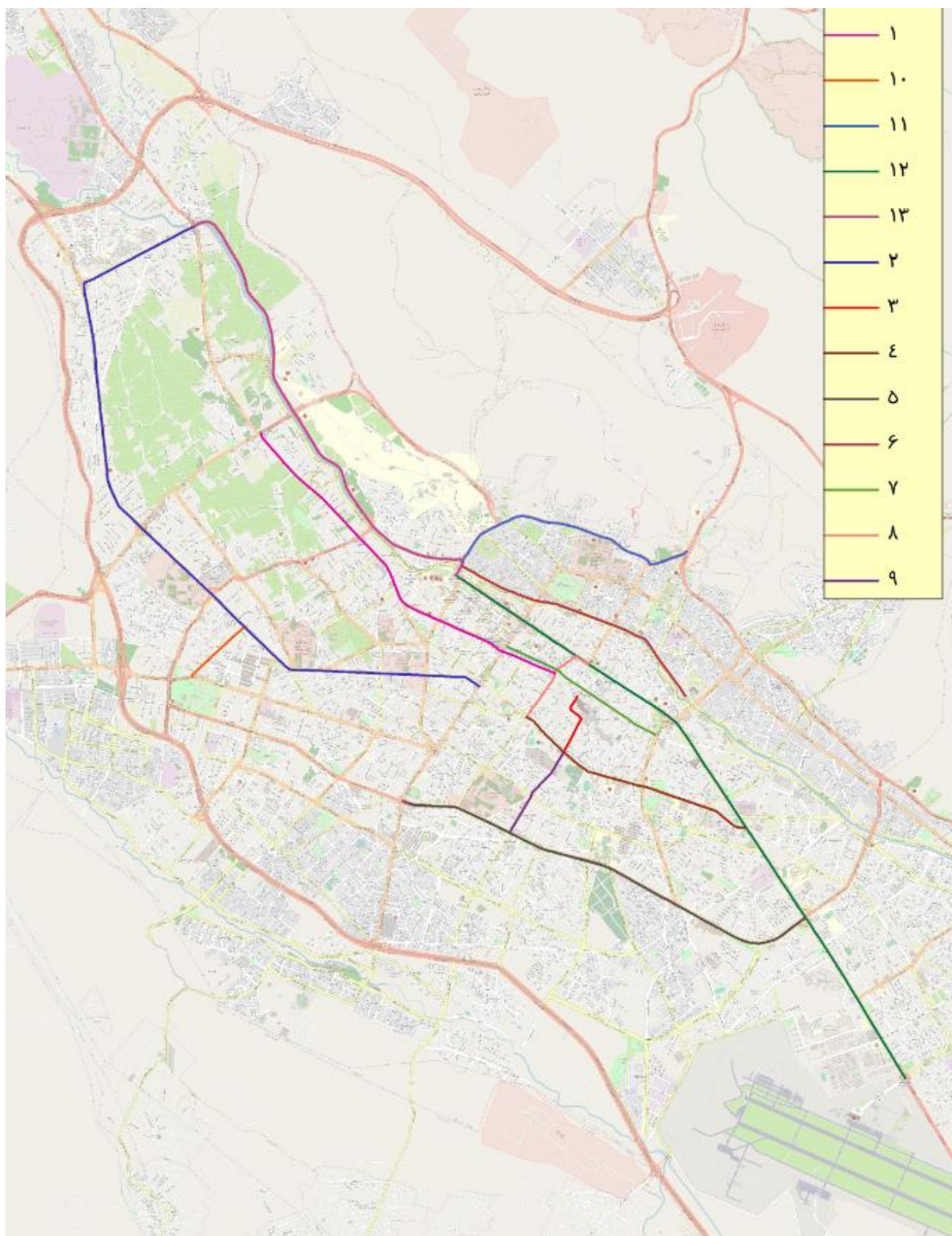
 <p>دانشگاه شیراز</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شیراز</p>
	صفحه ۳۸			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

۴-۱- تاکسیرانی

شهر شیراز در وضع موجود ۱۳ خط تاکسی دارد که مشخصات اولیه آن‌ها شامل مبدأ، مقصد، نرخ کرایه و تعداد خودرو در جدول ۹-۱ گزارش شده است. همچنین مسیر این خطوط در شکل ۹-۱ نمایش داده شده است.



جدول ۹-۱- اطلاعات خطوط تاکسی شهر شیراز ۱۴۰۱

ردیف	کد خط	مبدأ	مقصد	تعداد خودرو
۱	۲۰	باسکول نادر	پل بصیرت	۳۰
۲	۷۳	چهارراه مشیر	میدان قصردشت	۴۰
۳	۵۸	میدان دانشجو	ترمینال کاراندیش	۳۰
۴	۲۲	چهارراه زندان	پل غدیر	۵۰
۵	۱۰۳	ابتدای شهید آقایی	انتهای شهید آقایی	۶
۶	۷۶	شاهزاده قاسم	حرم مطهر	۲۸
۷	۴	کوی زهرا	دروازه کازرون	۲۵
۸	۱۱۸	چهارراه ۱۵ خرداد	میدان غدیر	۴۵
۹	۴۳	دروازه کازرون	چهارراه زندان	۸۷
۱۰	۷۵	احمد جنوبی	شاهزاده قاسم	۲۵
۱۱	۳۶	دروازه قران	میدان نمازی	۳۰
۱۲	۹	چهارراه حافظیه	اکبرآباد	۱۰
۱۳	۲۹	پل بصیرت	میدان نمازی	۱۵



شکل ۱-۹- مسیر خطوط تاکسی موجود در شهر شیراز-۱۴۰۲

همان‌طور که مشاهده می‌شود غالب این خطوط موازی کریدورهای پرتقاضای شهر شیراز هستند و به جای نقش دسترسی (فیدری)، نقش جابه‌جایی را ایفا می‌کنند. البته جایگاه نادرست تاکسی خطی در اکثر

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۴۰	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

شهرهای کشور مشهود است که دلیل اصلی آن دلیل رویکرد اشتباه مدیران شهری و البته خودگردان بودن تاکسی خطی است. نکته مثبت در مورد شهر شیراز در مقایسه با دیگر کلان‌شهرها، تعداد کم خطوط تاکسی است. لذا تاکسی خطی در شیراز سهم عمده‌ای در جذب سفرهای همگانی ندارد.


به غیر از تاکسی خطی، سایر تاکسی‌ها در شهر شیراز غالباً به صورت گردشگری فعال هستند. البته بخشی از تاکسی‌های گردشگری نیز سازمان‌دهی شده و ایستگاه فعالیت آن‌ها مشخص و از قبل تعیین شده است. در جدول ۱-۱۰ به مهم‌ترین این موارد در قالب دو دسته زیارتی و گردشگری اشاره شده است.

جدول ۱-۱۰- ایستگاه‌های مهم تاکسی گردشگری در شهر شیراز

ردیف	دسته	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه	تعداد خودرو فعال
۱	زیارتی	سه‌راه احمدی	جلو درب بازار روح اله	۲۵
۲	زیارتی	پایانه شهید دستغیب	پایانه شهید دستغیب	۱۵
۳	زیارتی	حرم مطهر	جلوی درب باب الرضا(ع)	۲۵
۴	زیارتی	علی بن حمزه	جلوی درب علی بن حمزه(ع)	۲۵
۵	گردشگری	آرامگاه سعدی	آرامگاه سعدی	۱۰
۶	گردشگری	آرامگاه حافظیه	آرامگاه حافظیه	۱۵
۷	گردشگری	باغ ارم	خیابان ارم	۲۰
۸	گردشگری	باغ عفیف آباد	انتهای خیابان عفیف آباد	۱۲
۹	گردشگری	بازار وکیل	خیابان طالقانی	۳۰
۱۰	گردشگری	ارگ کریمخانی	پشت ارگ کریمخانی	۱۰



۱-۵- مشخصات توقفگاه‌ها و پایانه‌های سامانه حمل‌ونقل همگانی درون‌شهری

در وضع موجود ۸ پایانه اتوبوس درون‌شهری در شهر شیراز وجود دارد که موقعیت آن‌ها در شکل ۱-۱۰ نمایش داده شده است. همان‌گونه که مشاهده می‌شود پایانه‌های نمازی، ولیعصر، استقلال، شهید دستغیب و احمدی در مناطق مرکزی شهر و پایانه‌های بهارستان، بزین و قصردشت در مناطق پیرامونی شهر شیراز قرار گرفته‌اند. در جدول ۱-۱۱ مشخصات این پایانه‌ها، تعداد خطوط منتهی به آن‌ها و شماره خطوطی که به پایانه وارد می‌شوند، آورده شده است. بر این اساس پایانه‌های شهید دستغیب و قصرالدشت با ۱۷ خط و پایانه نمازی با ۱۴ خط بیشترین تعداد خط را دارند. پایانه‌های بزین و بهارستان با ۲ و ۳ خط کمترین تعداد خط را به خود اختصاص داده‌اند.

 شهراد شیراز	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			صفحه ۴۱
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
	۰۱	گزارش	تیر ۱۴۰۲	





شکل ۱-۱-۱- موقعیت پایانه‌های اتوبوس موجود در شهر شیراز-۱۴۰۹

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۴۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
		۰۳	۰۱		



جدول ۱۱-۱- وضعیت خطوط عبوری از پایانه‌های موجود شهر شیراز

ردیف	نام پایانه	تعداد خط	شماره خطوط منتهی به پایانه
۱	پایانه شهید دستغیب	۱۷	۱۵۵-۱۳۵-۹۷-۹۶-۹۲-۷۵-۴۵-۳۵-۳۳-۳۱-۲۶-۱۴-۵-۴-۳-۲-۱
۲	پایانه قصرالدشت	۱۷	S1-S2-۱۹۶-۱۱۷-۱۱۵-۱۱۳-۹۶-۷۸-۶۹-۶۳-۶۲-۶۰-۵۷-۵۶-۵۰-۳۷-۳۶
۳	پایانه نمازی	۱۴	۱۵۴-۱۵۲-۱۵۱-۱۳۸-۱۲۰-۱۰۹-۹۱-۸۰-۷۴-۷۱-۷۰-۶۸-۲۴-۲۲
۴	پایانه ولی‌عصر	۱۳	۱۹۶-۱۱۰-۹۸-۷۹-۷۷-۷۶-۷۲-۷۱-۷۰-۵۱-۲۰-۱۷-۱۰
۵	پایانه احمدی	۱۱	۱۱۶-۹۹-۹۵-۹۴-۹۳-۵۹-۴۷-۴۶-۳۹-۲۵-۱۶
۶	پایانه استقلال	۵	۱۵۰-۱۴۶-۵۱-۴۸-۲۷
۷	پایانه بزین	۲	۱۵۴-۱۴۸
۸	پایانه بهارستان	۳	۱۱۴-۹۸-۹۰



 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۴۳	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۱-۱۲- مشخصات خطوط عبوری از پایانه‌ها



خط	منطقه	مبدأ	مقصد	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	میانگین مسافت طی شده	تعداد سرویس	تعرفه	سرفاصله	تعداد اتوبوس خط	نوع ۴۵۷	گازسوز	اسکانیا	یوتونگ	۳۵۷	آتروس	کرایه باکارت	کرایه نقدی
۱۶	۲	پایانه احمدی	شهرک فرهنگیان	۱۸.۱	۱۷.۴	۱۷.۷۵	۹	۴۵-۵۰	۹	۱۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۱۶,۳۳۸	۲۵,۰۰۰
۲۵	۴	پایانه احمدی	سلطان آباد - جرسقان	۱۷.۷	۱۶.۳	۱۷	۱۰	۵۰	۲۵	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹,۰۸۱	۳۰,۰۰۰
۳۹	۲	پایانه احمدی	بلوار دکتر شریعتی	۱۶.۷	۱۶.۷	۱۶.۷	۷	۵۵-۶۰	۵-۶	۱۷	۹	۰	۰	۸	۰	۰	۱۵,۴۶۳	۲۵,۰۰۰
۴۶	۲	پایانه احمدی	شهرک فرزندگان - بهاران	۱۶.۹	۱۵.۲	۱۶.۰۵	۱۰	۴۵-۵۰	۱۱	۹	۰	۱	۰	۸	۰	۰	۱۵,۴۶۳	۲۵,۰۰۰
۴۷	۲	پایانه احمدی	شهرک گلشن	۱۴	۱۱	۱۲.۵	۹	۵۰	۱۲	۵	۰	۰	۰	۵	۰	۰	۱۳,۷۱۴	۲۵,۰۰۰
۵۹	۲	پایانه احمدی	خیابان امام خمینی (ره)	۱۱.۱	۱۲.۱	۱۱.۶	۱۱	۴۰	۹-۱۰	۹	۰	۲	۰	۷	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۹۳	۲	پایانه احمدی	بلوار باوران غربی	۱۶.۶	۱۶.۳	۱۶.۴۵	۹	۵۰-۵۵	۷-۸	۱۱	۰	۶	۰	۵	۰	۰	۱۵,۴۶۳	۲۵,۰۰۰
۹۴	۲	پایانه احمدی	ایمان جنوبی	۱۱.۴	۱۰.۹	۱۱.۱۵	۹	۵۰-۵۵	۶-۷	۱۱	۰	۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۹۹	۲	پایانه احمدی	بلوار باوران غربی	۱۸	۱۵	۱۶.۵	۹	۵۰-۵۵	۷-۸	۱۲	۰	۹	۰	۳	۰	۰	۱۵,۴۶۳	۲۵,۰۰۰
۱۱۶	۴	پایانه احمدی	خیابان مسلم و دولت	۸.۸	۷	۷.۹	۱۸	۲۵	۱۰	۵	خط مینی بوسرانی					۰	۲۵,۰۰۰	
۱۴۶	۲	پایانه استقلال	شهرک رضوان	۱۴.۸	۱۴.۳	۱۴.۵۵	۱۱	۳۵-۴۰	۱۷-۲۰	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶,۳۳۸	۲۵,۰۰۰
			تعداد خط پایانه احمدی نو : ۱۱ خط					تعداد اتوبوس و مینی بوس (دستگاه) :					۹۹					
۲۷	۲	پایانه استقلال	بلوار الزهرا(س)	۶.۱	۵.۷	۵.۹	۱۵	۳۰	۷-۸	۸	۰	۱	۰	۶	۱	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۴۸	۲	پایانه استقلال	شهرک ولیعصر(عج)	۱۱.۳	۹.۸	۱۰.۵۵	۱۲	۳۵-۴۰	۱۴-۱۶	۵	۱	۱	۰	۳	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۵۱	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه استقلال	۶	۷	۶.۵	۱۲	۳۵	۸-۹	۸	۰	۰	۰	۷	۰	۰	۱۱,۰۹۰	۲۵,۰۰۰
۱۵۰	۳	پایانه استقلال	ابتدای شهرک گلستان	۲۳.۷	۲۴.۳	۲۴	۹	۵۰-۶۰	۷-۸	۱۲	۱۰	۲	۰	۰	۰	۰	۱۸,۹۶۱	۳۰,۰۰۰
			تعداد خط پایانه استقلال : ۴ خط					تعداد اتوبوس (دستگاه) :					۳۳					
۹۸	۴	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه بهارستان	۱۲.۳	۱۴	۱۳.۱۵	۸	۴۰-۴۵	۵	۱۶	۰	۷	۰	۹	۰	۰	۱۴,۱۵۱	۲۵,۰۰۰
۹۰	۲	بولوار جمهوری اسلامی	پایانه بهارستان	۱۰.۲	۱۰.۴	۱۰.۳	۹	۴۰-۵۰	۴-۶	۱۴	۰	۴	۰	۱۰	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۹۲	۴	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	شهرک بهارستان	۱۶.۲	۱۲.۶	۱۴.۴	۹	۵۰-۶۰	۹	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۴,۵۸۹	۲۵,۰۰۰
۱۱۱	۴	پایانه بهارستان	زنداد پیرینو	۱۶.۵	۱۶.۵	۱۶.۵	۱۰	۴۰-۴۵	۸	۱۰	خط مینی بوسرانی					۰	۳۵,۰۰۰	

	صفحه ۴۴			مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی			
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱				



خط	منطقه	مبدأ	مقصد	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	میانگین مسافت طی شده	تعداد سرویس	تعرفه	سرفاصله	تعداد اتوبوس خط	نوع گازسوز	اسکانیا	یوتونگ	۳۵۷	آتروس	کرایه باکارت	کرایه نقدی
۱۱۴	۴	پایانه بهارستان	شهرک سامان	۶	۶.۴	۶.۲	۱۵	۳۰	۱۵	۴	خط مینی بوسرانی				۰	۱۶,۹۷۳	۲۵,۰۰۰
۱۵۲	۲	پایانه نمازی	شهرک بهارستان	۱۲.۸	۱۱.۷	۱۲.۲۵	۹	۵۵-۶۰	۵-۶	۱۸	۲	۲	۰	۰	۰	۱۳,۷۱۴	۲۵,۰۰۰
۱۲۴	۴	عادل آباد	روستای کرونی	۱۲	۱۱	۱۱.۵	۱۶	۳۰	۱۵	۴	خط مینی بوسرانی				۰	۲۱,۴۷۰	۳۰,۰۰۰
تعداد خط پایانه بهارستان : ۷ خط			تعداد اتوبوس و مینی بوس (دستگاه) :			۷۶											
۳۷	۳	پایانه قصردشت	گویم	۲۲.۲	۲۱.۴	۲۱.۸	۱۰	۴۵	۱۵	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۲۱,۱۸۰	۳۵,۰۰۰
۵۰	۳	پایانه قصردشت	قلات	۳۱.۳	۳۱.۱	۳۱.۲	۷/۵	۶۰	۳۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶,۴۲۷	۳۵,۰۰۰
۵۶	۳	پایانه قصردشت	شهرک قصر قمشه	۱۷.۲	۱۶.۷	۱۶.۹۵	۱۰	۴۵	۱۵	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸,۵۵۶	۳۰,۰۰۰
۵۷	۳	پایانه قصردشت	شهرک جوادیه	۱۲	۱۲.۹	۱۲.۴۵	۱۴	۳۰-۳۵	۱۲	۶	۱	۰	۱	۰	۰	۱۳,۷۱۴	۲۵,۰۰۰
۶۰	۳	پایانه قصردشت	شهرک گلستان	۱۸.۷۵	۱۸.۷	۱۸.۷۲۵	۹	۴۵-۵۰	۷-۸	۱۳	۲	۰	۱۱	۰	۰	۱۶,۳۳۸	۲۵,۰۰۰
۶۹	۳	پایانه قصردشت	پایانه بهارستان	۲۵	۱۹.۸	۲۲.۴	۷	۶۰-۷۰	۱۳	۱۰	۴	۲	۴	۰	۰	۱۸,۰۸۷	۲۵,۰۰۰
۹۶	۳	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	پایانه قصردشت	۸.۲۵	۷.۸	۸.۰۲۵	۱۲	۳۵-۴۵	۳-۴	۱۷	۰	۱۳	۴	۰	۰	۱۱,۹۶۵	۲۵,۰۰۰
۱۱۷	۳	پایانه قصردشت	تقاطع غیر همسطح غدیر	۱۹	۱۷.۶	۱۸.۳	۷/۵	۶۰	۸-۹	۱۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۶,۳۳۸	۲۵,۰۰۰
تعداد خط پایانه قصر دشت : ۸ خط			تعداد اتوبوس و مینی بوس (دستگاه) :			۷۲											
۲۲	۳	پایانه نمازی	بلوار پرستار	۱۵.۷	۱۳.۷	۱۴.۷	۱۰	۳۵-۴۰	۱۲	۶	۲	۱	۲	۱	۰	۱۵,۰۲۶	۲۵,۰۰۰
۲۴	۱	پایانه نمازی	میدان گلستان	۱۰.۱	۸.۱	۹.۱	۹	۵۰	۶-۷	۱۰	۰	۸	۰	۲	۰	۱۲,۴۰۲	۲۵,۰۰۰
۶۸	۳	پایانه نمازی	انتهای بلوار امیر کبیر	۱۱.۳	۱۱.۵	۱۱.۴	۹	۳۵-۴۵	۸-۱۰	۱۶	۱۲	۰	۴	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۷۰	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه نمازی	۵.۳	۴.۹	۵.۱	۱۳	۳۰	۳-۴	۲۲	۰	۱۳	۰	۹	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۷۱	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه نمازی	۶.۵	۵.۴	۵.۹۵	۱۲	۴۰	۵-۷	۱۵	۰	۳	۰	۱۲	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۷۴	۱	پایانه نمازی	بلوار نارنجستان	۱۰.۴	۱۱.۳	۱۰.۸۵	۱۰	۴۰	۶	۱۲	۰	۷	۰	۴	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۸۰	۲	پایانه نمازی	خیابان شهید فرزدقی	۱۱.۲۵	۹.۴	۱۰.۳۲۵	۸	۴۰-۵۰	۶-۸	۱۴	۰	۱۲	۰	۲	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۹۱	۲	پایانه نمازی	پایانه لشکری	۱۰.۲	۱۱	۱۰.۶	۹	۴۰-۵۰	۶-۷	۱۵	۰	۶	۰	۹	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۱۰۹	۲	پایانه نمازی	ایمان جنوبی	۱۱.۳	۱۰.۴	۱۰.۸۵	۹	۵۰-۵۵	۶-۷	۱۲	۰	۸	۰	۴	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰

	صفحه ۴۵			مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی			
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱				

خط	منطقه	مبدأ	مقصد	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	طول مسافت طی شده	میانگین مسافت طی شده	تعداد سرویس	تعرفه	سرفاصله	تعداد اتوبوس خط	نوع ۴۵۷	گازسوز	اسکانیا	یوتونگ	۳۵۷	آتروس	کرایه باکارت	کرایه نقدی
۱۵۲	۲	پایانه نمازی	شهرک بهارستان	۱۱.۳	۱۰.۴	۱۰.۸۵	۹	۵۵-۵۰	۶-۷	۱۲	۰	۸	۰	۰	۴	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۱۵۴	۳	پایانه نمازی	دانشگاه پیام نور							۱۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸,۰۸۷	۲۵,۰۰۰
۱۵۴	۳	پایانه نمازی	سرپزین							۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸,۰۸۷	۲۵,۰۰۰
				تعداد خط پایانه نمازی : ۱۲ خط				تعداد اتوبوس (دستگاه) :				۱۶۴							
۱۰	۱	پایانه ولیعصر (عج)	بلوار شهید سادات	۱۱.۵	۱۰.۶	۱۱.۰۵	۱۲	۴۰	۳-۴	۱۸	۰	۰	۰	۱۲	۵	۱	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۱۷	۱	پایانه ولیعصر (عج)	روستای کفترک	۱۶.۵	۱۶.۱	۱۶.۳	۱۰	۵	۱۲-۱۳	۸	۰	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۱۸,۵۵۶	۳۰,۰۰۰
۲۰	۱	پایانه ولیعصر (عج)	شهرک پرواز - تقاطع بلوار سرداران شهید	۹.۱	۹.۴	۹.۲۵	۱۴	۳۵	۱۱-۱۲	۴	۱	*	۰	۰	۳	۰	۰	۱۲,۴۰۲	۲۵,۰۰۰
۵۱	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه استقلال	۶	۷	۶.۵	۱۲	۳۵	۸-۹	۸	۰	۰	۰	۰	۷	۱	۰	۱۱,۰۹۰	۲۵,۰۰۰
۷۰	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه نمازی	۵.۳	۴.۹	۵.۱	۱۳	۳۰	۳-۴	۲۲	۰	۱۳	۰	۰	۹	۰	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۷۱	۱	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه نمازی	۶.۵	۵.۴	۵.۹۵	۱۲	۴۰	۵-۷	۱۵	۰	۳	۰	۰	۱۲	۰	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۷۲	۱	پایانه ولیعصر (عج)	بلوار جانبازان	۱۰.۷	۱۰.۵	۱۰.۶	۱۲	۴۰	۱۲-۱۳	۷	۰	۱	۱	۱	۵	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۷۶	۱	پایانه ولیعصر (عج)	شهرک رکن آباد	۱۸	۱۷	۱۷.۵	۱۱	۴۵	۹	۱۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۰	۰	۱۶,۳۳۸	۲۵,۰۰۰
۷۷	۱	پایانه ولیعصر (عج)	بلوار فرصت شیرازی	۱۱.۳	۱۱	۱۱.۱۵	۱۰	۴۵	۵-۶	۱۶	۰	۳	۰	۰	۷	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۷۹	۱	پایانه ولیعصر (عج)	شهرک صادقیه	۱۳.۱	۱۳.۲	۱۳.۱۵	۱۱	۴۰	۹-۱۰	۹	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۱۴,۱۵۱	۲۵,۰۰۰
۹۸	۴	پایانه ولیعصر (عج)	پایانه بهارستان	۱۲.۳	۱۴	۱۳.۱۵	۸	۴۰-۴۵	۵	۱۶	۰	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۱۴,۱۵۱	۲۵,۰۰۰
۱۱۹	۱	پایانه ولیعصر (عج)	بلوار شهید وفایی	۸.۱	۷.۳	۷.۷	۱۴	۳۰	۷-۸	۸	خط مینی بوسرانی				۰	۰	۰	۱۷,۲۸۰	۲۵,۰۰۰
				تعداد خط پایانه ولیعصر : ۱۲ خط				تعداد اتوبوس و مینی بوس (دستگاه) :				۱۴۱							
۱	۱	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	شیخ ابیوردی ۲	۵.۲	۶.۹	۶.۰۵	۱۲	۴۰	۷-۸	۸	۰	۵	۰	۰	۳	۰	۰	۱۰,۶۵۳	۲۵,۰۰۰
۲	۱	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	بلوار نارنجستان	۱۰.۱	۱۰.۹	۱۰.۵	۱۰	۵۰	۱۶-۱۷	۶	۰	۲	۰	۰	۴	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۳	۴	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	بولوار شهدای نهضت سواد آموزی	۷.۸	۸.۶	۸.۲	۱۳	۳۵	۱۲	۶	۰	۱	۰	۰	۵	۰	۰	۱۱,۹۶۵	۲۵,۰۰۰
۴	۴	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	میدان شهدای ارتش	۶.۶	۶.۴	۶.۵	۱۴	۳۰-۴۰	۴	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱,۰۹۰	۲۵,۰۰۰
۵	۴	پایانه شهید دستغیب (حرم مطهر)	مهدی آباد - حجت آباد	۱۰.۸	۱۲.۱	۱۱.۴۵	۱۰	۴۰-۴۵	۱۵	۲	۰	۲	۰	۰	۳	۰	۰	۱۵,۰۲۶	۲۵,۰۰۰

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۴۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	

خط	منطقه	مبدأ	مقصد	طول مسافت رفت	طول مسافت برگشت	میانگین مسافت طی شده	تعداد سرویس	تعرفه	سرفاصله	تعداد اتوبوس خط	نوع ۴۵۷	گازسوز	اسکانیا	یوتونگ	۳۵۷	آتروس	کرایه باکارت	کرایه نقدی
۱۴	۱	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار نارنجستان	۹.۶	۱۳	۱۱.۳	۱۰	۵۰	۱۰	۸	۰	۵	۰	۳	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
۲۶	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	شهرک شهید دستغیب	۹.۲	۱۰.۳	۹.۷۵	۱۳	۳۵	۶	۱۲	۰	۶	۰	۶	۰	۰	۱۲,۴۰۲	۲۵,۰۰۰
۳۱	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	خیابان شاهزاده بیگم	۶	۶	۶	۱۵	۳۰	۱۰	۶	۰	۰	۰	۶	۰	۰	۱۱,۰۹۰	۲۵,۰۰۰
۳۳	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار نواب صفوی	۹.۵	۱۰.۵	۱۰	۱۴	۳۰-۳۵	۸	۷	۰	۰	۰	۷	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۳۵	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	انتهای بلوار قائم	۱۰	۱۱.۸	۱۰.۹	۱۰	۳۵-۴۰	۱۰	۸	۰	۰	۰	۸	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۴۵	۲	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	خیابان پاییز	۱۰.۵	۱۰.۷	۱۰.۶	۱۱	۴۰-۴۵	۹-۸	۱۱	۰	۴	۰	۷	۰	۰	۱۲,۸۳۹	۲۵,۰۰۰
۷۵	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار عرفان	۸	۹.۶	۸.۸	۱۳	۳۵	۱۱	۶	۰	۲	۰	۴	۰	۰	۱۱,۹۶۵	۲۵,۰۰۰
۹۲	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	شهرک بهارستان	۱۶.۲	۱۲.۶	۱۴.۴	۹	۵۰-۶۰	۹	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	۱۴,۵۸۹	۲۵,۰۰۰
۹۶	۳	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	پایانه قصردشت	۸.۲۵	۷.۸	۸.۰۲۵	۱۲	۳۵-۴۵	۳-۴	۱۷	۰	۰	۱۳	۴	۰	۰	۱۱,۹۶۵	۲۵,۰۰۰
۹۷	۱	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار نارنجستان	۹	۹.۶	۹.۳	۱۰	۵۰	۶-۷	۱۴	۰	۵	۰	۸	۱	۰	۱۲,۴۰۲	۲۵,۰۰۰
۱۳۵	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار رسول اعظم(ص)	۱۲.۲	۱۶.۲	۱۴.۲	۱۰	۴۰-۴۵	۱۰	۷	۰	۴	۰	۳	۰	۰	۱۴,۵۸۹	۲۵,۰۰۰
۱۵۵	۴	پایانه شهید دستغیب(حرم مطهر)	بلوار شهید قدوسی	۱۳.۱	۹	۱۱.۰۵	۱۰	۴۰-۵۰	۸	۹	۰	۰	۰	۹	۰	۰	۱۳,۲۷۷	۲۵,۰۰۰
				تعداد خط پایانه شهید دستغیب : ۱۷ خط				تعداد اتوبوس (دستگاه) :				۱۵۳						

 دانشگاه شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شورای شهر شیراز
	صفحه ۴۷			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

۲- نمونه‌گیری از اطلاعات تعداد مسافر سوار و پیاده شده در خطوط حمل‌ونقل همگانی



در ایستگاه‌ها و پایانه‌ها

هدف اصلی از شمارش تعداد مسافر سوار شده در خطوط حمل‌ونقل همگانی، مقایسه اطلاعات مشاهده در نمونه‌ای از نقاط با نتایج مدل‌های برآورد تقاضای سفر است. محل نقاط شمارش با لحاظ پراکندگی کافی در سطح شهر و براساس شاخص‌هایی همچون تقاضا، تبادلی بودن ایستگاه، عبور خطوط متعدد و نظرات تخصصی کارشناسان محترم شهرداری شیراز تعیین شده است.

۲-۱- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه‌های اتوبوس

برای شمارش تعداد مسافران سوار شده در ایستگاه‌های اتوبوس، ۲۷ ایستگاه به‌طور نمونه انتخاب و به‌منظور توزیع نیروی آماربردار در روزهای مختلف، این آماربرداری طی روزهای دوشنبه تا چهارشنبه ۱۱ تا ۱۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۲ و هر روز از ساعت ۶ تا ۱۹ انجام شده است. محل ایستگاه‌های منتخب در شکل ۱-۲ و زمان انجام آمارگیری در هر ایستگاه به همراه نشانی آن در جدول ۱-۲ آورده شده است. برای شمارش تعداد مسافر سوار شده، آماربرداران در ایستگاه اتوبوس مستقر شده و اقدام به پر کردن فرمی مشابه شکل ۲-۲ خواهند کرد. شکل ۳-۲ توزیع ساعتی مجموع کل مسافران سوار و پیاده شده به اتوبوس‌ها در ایستگاه‌های آماربرداری شده را نمایش می‌دهد. چنانچه مشاهده می‌شود تعداد مسافری سوار شده به قطار شهری در ساعت‌های ۷ و ۱۲ و ۱۷ دارای نقاط اوج است. شکل ۴-۲ تعداد مسافر سوار و پیاده شده در کل روز را برای ایستگاه‌های آماربرداری شده نمایش می‌دهد.

همچنین توزیع مجموع مشاهدات مسافری سوار و پیاده شده در ساعات مختلف جدول ۲-۲ و جدول ۳-۲ نمایش داده شده است. شکل ۵-۲ و شکل ۶-۲ توزیع تعداد کل مسافری سوار و پیاده شده مشاهده شده را در ساعات مختلف روز به نمایش می‌گذارد.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۴۸	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
		۰۳	۰۱		



جدول ۱-۲- موقعیت ایستگاه‌های اتوبوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده

ردیف	نام ایستگاه	تعداد آماربردار	نشانی	تاریخ
۱	کشاوری	۲	خیابان شمس - ابتدای کشاورزی - ضلع شمالی	۰۴/۱۸
۲	۱۵ خرداد	۲	خیابان انقلاب - روبروی خیابان ذوالانوار	۰۴/۱۸
۳	چهار راه زندان	۲	بلوار عدالت - چهارراه زندان - ضلع شرقی	۰۴/۱۸
۴	گمرک	۲	خیابان مشیر شرقی - ضلع شمالی - بعد از چهارراه گمرک	۰۴/۱۸
۵	زرگری	۲	بلوار مطهری شمالی - قبل از زیرگذر - سر کوچه ۳	۰۴/۱۸
۶	بهشت	۳	بلوار صنایع - ضلع غربی بلوار بهشت	۰۴/۱۸
۷	صدرا	۳	بلوار دکتر حسینی - روبروی شهرک بزین	۰۴/۱۸
۸	فضیلت	۱	بلوار مدرس - ضلع شمالی - در جزیره خیابان فضیلت	۰۴/۱۸
۹	محراب	۱	خیابان سیبویه - ضلع شمالی - روبروی هنرستان الزهرا (س) - قبل از کوچه ۸	۰۴/۱۸
۱۰	بنی هاشمی	۱	بلوار رحمت - ضلع شمالی - ایستگاه روبروی خیابان بنی هاشمی - حد فاصل کوچه ۵۹ و حسینیه سیدالشهدا	۰۴/۱۸
۱۱	سه‌راه دارالرحمه	۲	بلوار ابوذر غفاری - درب دوم دارالرحمه - بین کوچه ۷۷ و ۷۹	۰۴/۱۸
۱۲	پارک قوری	۲	بلوار زرهی - جنب پارک قوری	۰۲/۱۹
۱۳	هواپرد	۲	چهارراه بنفشه اول خیابان زرهی - بعد از چهارراه	۰۲/۱۹
۱۴	زرهی	۲	بلوار زرهی روبروی پارک قوری - بعد از قدوسی شرقی - خارج از سطح سواره‌رو	۰۲/۱۹
۱۵	استقلال	۲	بلوار پاسداران - نرسیده به پادگان زرهی - زیر پل هوایی - جلو دبیرستان معارف	۰۲/۱۹
۱۶	ایمان جنوبی	۲	ایمان جنوبی روبروی درمانگاه - بین کوچه ۱۷ و ۱۹	۰۲/۱۹
۱۷	احسان	۲	بلوار شهید رجایی - بعد از تقاطع احسان - روبروی مجتمع احسان - روبروی کوچه ۸	۰۲/۱۹
۱۸	سر معلم	۲	میدان معلم اول ایمان جنوبی - بعد از کوچه ۲	۰۲/۱۹
۱۹	سر ایمان شمالی	۲	ضلع شمالی میدان معلم - جنب کوچه ۲	۲/۲۰
۲۰	دروازه قرآن	۲	ضلع غربی - بلوار آیت الله ربانی - جلو هتل بزرگ شیراز	۲/۲۰
۲۱	حکمت	۲	بلوار صنایع - قبل از تقاطع بصیرت - سر خیابان حکمت	۲/۲۰
۲۲	بلوار امیرکبیر	۲	اول شهرک امیرکبیر	۲/۲۰
۲۳	چهار راه سرباز	۲	اول خیابان سرباز - روبروی دور گرد - روبروی کوچه ۴	۲/۲۰
۲۴	درمانگاه نرجس	۲	بلوار باوران غربی - مجاور درمانگاه نرجس	۲/۲۰
۲۵	میدان گلستان (کلبه)	۳	میدان گلستان - ضلع شمالی	۲/۲۰
۲۶	چهار راه شاهزاده قاسم	۳	بلوار سیبویه - قبل از چهارراه شاهزاده قاسم - ضلع جنوبی	۲/۲۰
۲۷	دروازه کارزون	۲	خیابان فخرآباد شرقی - ضلع جنوبی - حد فاصل کوچه ۲ و ۴	۲/۲۰

فرم شماره ۱ مطابق شکل ۲-۲ برای برداشت تعداد مسافران سوار و پیاده شده از اتوبوس در محل ایستگاه

طراحی شده است. برخی اطلاعات مهم در این فرم عبارتند از:

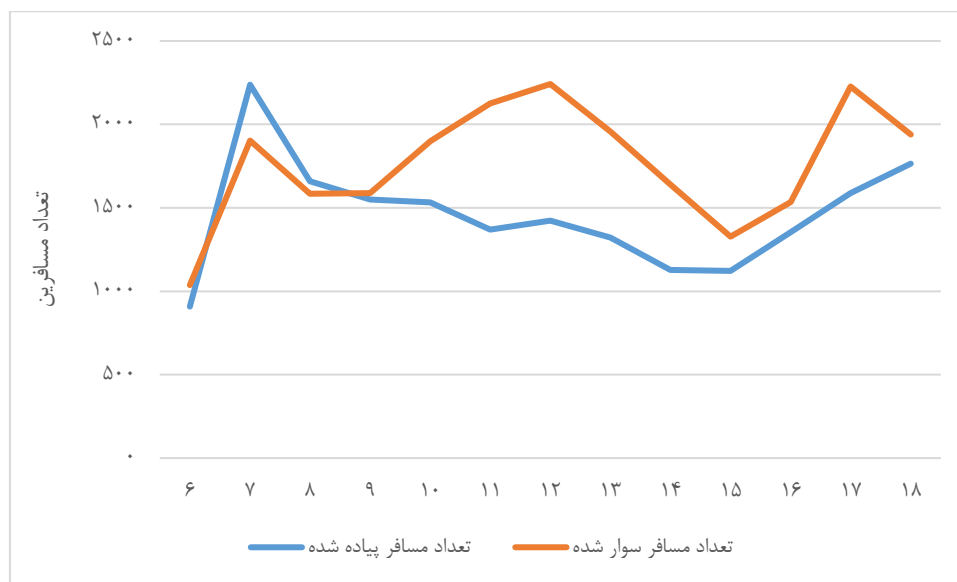
- نام ایستگاه: برای شناخت موقعیت ایستگاه در شبکه به کار می‌رود.
- جهت حرکت: برای تعیین جهت رفت یا برگشت اتوبوس در خطوط در هنگام گذر از ایستگاه به کار می‌رود.
- شماره خط: بیانگر شماره خطی است که در ایستگاه توقف می‌کند.
- نام خط: بیانگر نام خطی است که در ایستگاه توقف می‌کند.

	صفحه ۵۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علامه قاضی قاضی شیراز	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی



- شماره پلاک اتوبوس: برای شناسایی زمان سفر هر اتوبوس در یک خط خاص در ساعات مختلف روز به کار می‌رود.
- زمان ورود اتوبوس به ایستگاه و باز شدن درها: به تفکیک ساعت، دقیقه و ثانیه ثبت می‌شود.
- تعداد مسافر پیاده شده از اتوبوس: تعداد مسافری که از اتوبوس متوقف در ایستگاه پیاده می‌شوند.
- تعداد مسافر سوار شده به اتوبوس: تعداد مسافری که در آن ایستگاه سوار اتوبوس می‌شوند.
- زمان خروج اتوبوس از ایستگاه و بسته شدن درها: با توجه به زمان ورود، برای محاسبه زمان توقف هر اتوبوس در ایستگاه به کار می‌رود.

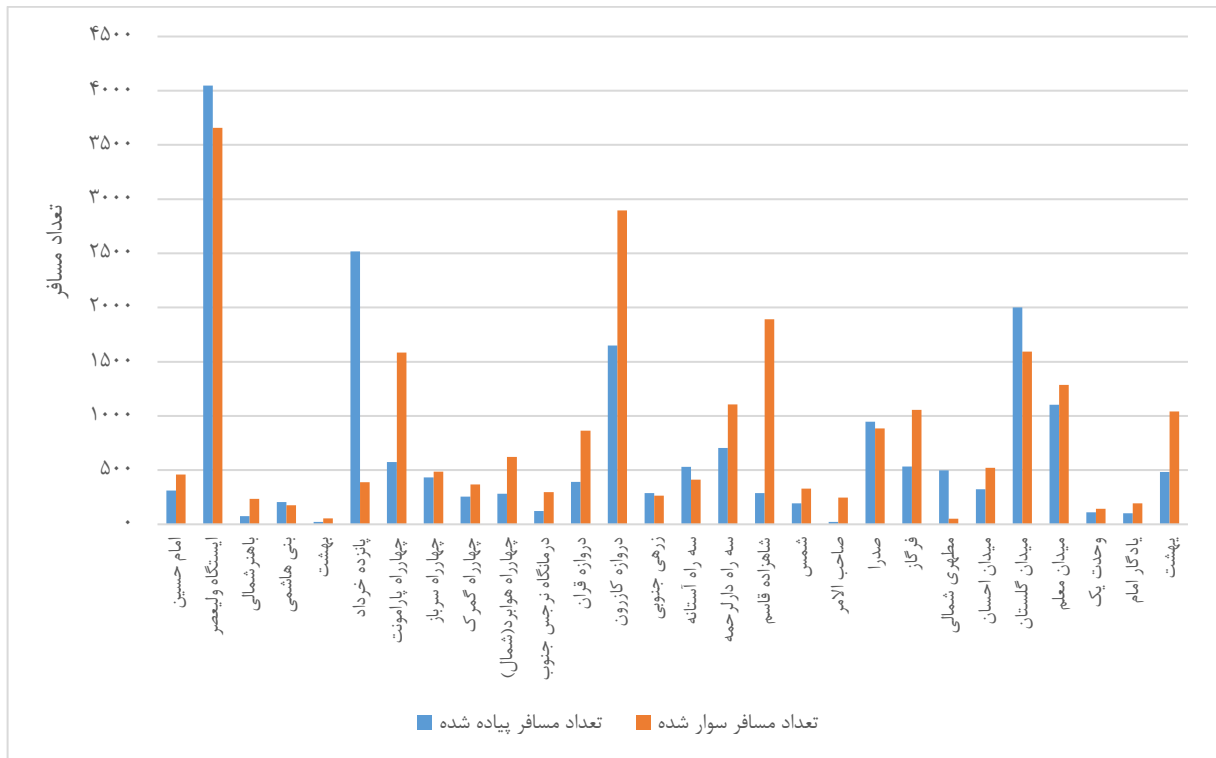
دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی شهر شیراز						شهرداری شیراز		
	فرم ۱- برداشت اطلاعات مسافر سوار شده در ایستگاه‌های خطوط اتوبوس‌رانی شهری								
(۳) نشانی ایستگاه:			(۲) جهت حرکت از: به:			(۱) نام ایستگاه:			
(۹) زمان خروج از ایستگاه و بسته شدن درها			(۸) تعداد مسافر سوار شده به اتوبوس	(۷) تعداد مسافر پیاده شده از اتوبوس	(۶) زمان ورود به ایستگاه و باز شدن درها			(۵) پلاک اتوبوس	(۴) شماره خط
ساعت	دقیقه	ثانیه			ساعت	دقیقه	ثانیه		

شکل ۲-۲- فرم برداشت اطلاعات مسافر سوار شده در ایستگاه‌های خطوط اتوبوس‌رانی شهری



شکل ۲-۳- توزیع ساعته‌ی تعداد مسافر سوار و پیاده شده به کلیه خطوط در ایستگاه‌های آماربرداری

	صفحه ۵۱	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۲-۴- تعداد مسافر سوار و پیاده شده مشاهده شده در هر ایستگاه

جدول ۲-۲- تعداد مسافران پیاده شده در ایستگاهها

انحراف معیار	ماکسیمم	مینیمم	متوسط	مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۹	۳۷	۵	۲۴	۳۱۰	۲۴	۵	۲۶	۱۳	۱۶	۳۷	۲۹	۲۵	۳۴	۲۵	۲۵	۳۰	۲۱	امام حسین
۸۶	۵۱۲	۱۴۸	۳۱۱	۴۰۴۸	۵۱۲	۳۲۲	۲۸۷	۲۱۸	۲۷۳	۳۴۸	۳۲۷	۳۶۶	۳۷۳	۲۸۸	۲۷۶	۳۱۰	۱۴۸	ایستگاه ولیعصر
۱	۹	۴	۶	۷۳	۷	۷	۴	۴	۵	۵	۹	۶	۵	۶	۵	۵	۵	باهرشمالی
۷	۲۶	۳	۱۵	۱۹۶	۱۴	۶	۸	۱۹	۲۶	۲۳	۲۳	۱۰	۱۶	۱۲	۱۴	۲۲	۳	بنی هاشمی
۲	۵	۰	۲	۲۱	۵	۲		۰	۴	۱	۰	۰	۴	۱	۲	۲	۰	بهشت
۱۲۲	۵۱۴	۵۵	۱۹۴	۲۵۱۹	۲۰۰	۲۲۷	۱۹۸	۹۵	۵۵	۷۱	۸۹	۱۲۰	۱۷۷	۲۸۵	۲۶۱	۵۱۴	۲۲۷	پانزده خرداد
۲۳	۹۱	۲	۴۳	۵۶۳	۹۱	۶۶	۴۸	۲۸	۳۷	۵۷	۴۷	۵۹	۴۴	۴۰	۲۵	۱۹	۲	چهارراه پارامونت
۱۸	۷۲	۱۰	۳۳	۴۳۲	۳۳	۳۳	۲۷	۲۴	۲۰	۱۰	۶۶	۱۹	۲۱	۲۵	۴۴	۷۲	۳۸	چهارراه سرباز
۱۳	۵۲	۵	۲۰	۲۵۴	۱۳	۲۰	۱۱	۲۳	۱۳	۱۰	۱۳	۵	۲۵	۱۳	۵۲	۴۲	۱۴	چهارراه گمرک
۸	۳۶	۱۰	۲۲	۲۸۳	۲۵	۲۱	۱۳	۱۰	۲۳	۳۰	۱۸	۳۱	۲۶	۲۶	۱۰	۳۶	۱۴	چهارراه هواپرد(شمال)
۵	۱۹	۳	۹	۱۲۲	۱۵	۱۰	۱۳	۵	۷	۱۰	۱۹	۷	۱۱	۱۱	۶	۵	۳	درمانگاه نرجس جنوب
۱۶	۶۶	۱۲	۳۰	۳۹۱	۲۲	۳۴	۳۶	۲۶	۱۵	۱۹	۱۲	۱۹	۱۴	۳۴	۴۴	۶۶	۵۰	دروازه قران
۴۸	۲۰۷	۳۲	۱۲۷	۱۶۴۹	۱۴۲	۱۵۲	۱۶۶	۹۵	۷۰	۹۱	۱۱۲	۱۰۷	۱۳۹	۱۷۴	۱۶۲	۲۰۷	۳۲	دروازه کازرون
۷	۳۵	۱۲	۲۲	۲۸۴	۳۵	۲۰	۲۶	۱۷	۲۲	۱۳	۲۶	۱۷	۲۲	۱۸	۳۳	۲۳	۱۲	زرهی جنوبی
۳۲	۱۱۹	۲	۴۱	۵۳۰	۲	۳۳	۴	۱۰	۳۳	۴۱	۵۲	۳۰	۶۰	۴۶	۸۰	۱۱۹	۲۰	سهراب آستانه
۲۴	۱۰۰	۲۳	۵۴	۷۰۱	۶۴	۲۸	۲۹	۶۱	۳۴	۵۹	۶۸	۴۴	۵۰	۴۶	۹۵	۱۰۰	۲۳	سهراب دارلرحمه
۹	۳۶	۹	۲۲	۲۸۴	۲۸	۳۱	۲۱	۲۴	۲۰	۲۷	۳۴	۳۶	۱۳	۱۹	۱۰	۹	۱۲	شاهزاده قاسم
۸	۳۰	۳	۱۵	۱۹۲	۷	۱۵	۱۱	۳	۱۱	۱۶	۱۶	۲۳	۲۳	۷	۲۵	۳۰	۵	شمس
۲	۸	۰	۲	۲۱	۱	۲	۱	۲	۳	۸	۱	۰	۱	۰	۱	۱	۰	صاحب الامر
۳۷	۱۳۹	۱۶	۷۳	۹۴۷	۱۳۹	۹۸	۷۸	۱۲۲	۱۰۰	۷۳	۶۷	۸۶	۶۶	۳۶	۳۶	۳۰	۱۶	صدرا
۱۳	۶۷	۱۹	۴۰	۵۲۰	۳۷	۶۷	۲۹	۳۴	۱۹	۲۲	۴۷	۴۰	۴۸	۴۵	۵۰	۵۰	۳۲	فرگاز
۲۲	۹۶	۱۳	۳۸	۴۹۹	۳۱	۴۸	۴۶	۱۸	۳۵	۳۶	۱۳	۱۷	۴۵	۴۳	۵۲	۹۶	۱۹	مطهری شمالی
۱۱	۴۵	۶	۲۵	۳۲۱	۱۹	۱۹	۲۹	۲۰	۶	۳۱	۱۶	۱۶	۴۵	۲۲	۴۴	۳۱	۲۳	میدان احسان



انحراف معیار	ماکسیمم	مینیمم	متوسط	مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۳۵	۲۳۷	۱۱۸	۱۵۴	۲۰۰۲	۱۴۵	۱۴۵	۱۲۰	۱۳۹	۱۱۸	۱۲۰	۱۷۰	۱۵۰	۱۷۹	۱۸۷	۱۷۲	۲۳۷	۱۲۰	میدان گلستان
۲۰	۱۱۵	۵۲	۸۵	۱۱۰۲	۸۴	۱۰۶	۸۱	۶۱	۱۰۵	۹۵	۱۰۳	۷۲	۵۹	۸۵	۸۴	۱۱۵	۵۲	میدان معلم
۶	۲۰	۰	۸	۱۰۹	۱۱	۱۲	۸	۸	۰	۷	۱۵	۵	۲	۵	۱۶	۲۰	۰	وحدت یک
۵	۱۸	۲	۸	۱۰۳	۸	۸	۳	۳	۸	۵	۷	۹	۲	۱۱	۱۶	۱۸	۵	یادگار امام
۱۴	۵۶	۱۲	۳۷	۴۸۴	۵۱	۵۲	۳۲	۴۰	۵۰	۵۶	۲۴	۵۰	۲۸	۴۰	۲۰	۲۹	۱۲	بهشت
				۱۸۹۶۰	۱۷۶۵	۱۵۸۹	۱۳۵۵	۱۱۲۲	۱۱۲۸	۱۳۲۱	۱۴۲۳	۱۳۶۹	۱۵۳۲	۱۵۵۰	۱۶۶۰	۲۲۳۸	۹۰۸	مجموع

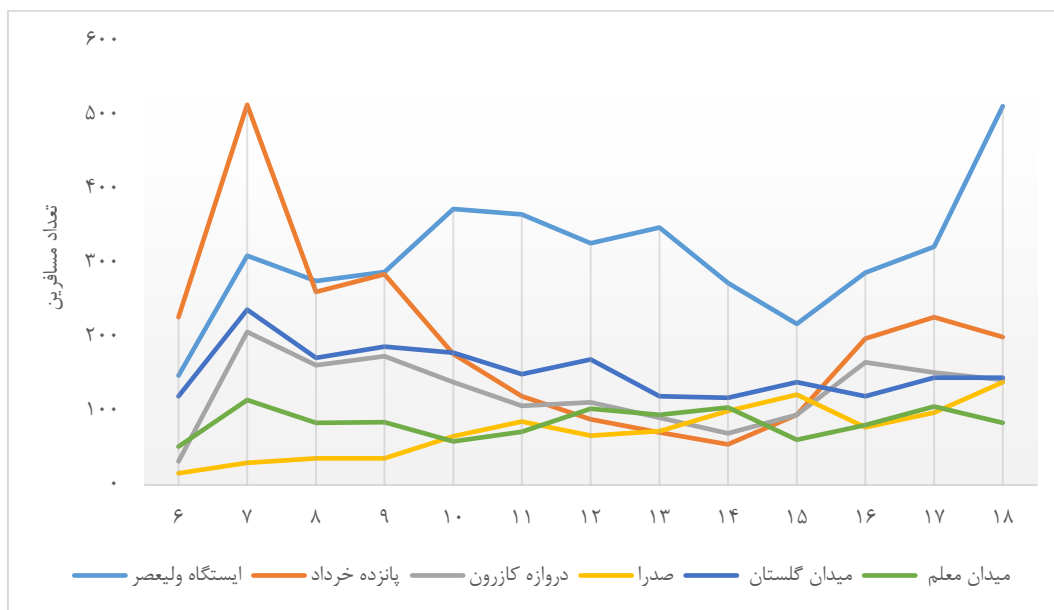
 دانشگاه صنعتی شیراز	صفحه ۵۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۲-۳- تعداد مسافران سوار شده در هر ایستگاه

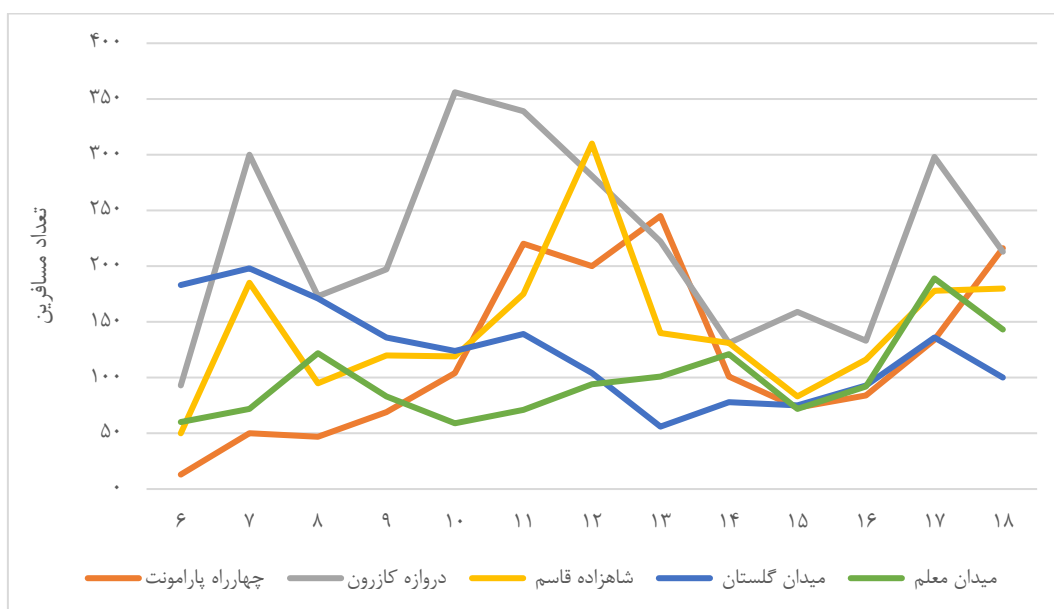
انحراف معیار	ماکسیمم	مینیمم	متوسط	مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۱۸	۷۶	۱۳	۳۵	۴۵۶	۵۲	۱۸	۳۷	۲۶	۲۱	۴۳	۴۸	۷۶	۴۷	۲۸	۲۶	۲۱	۱۳	امام حسین
۱۰۱	۴۲۸	۱۱۳	۲۸۱	۳۶۵۷	۲۸۵	۳۸۸	۲۷۶	۲۶۱	۳۰۳	۳۷۹	۳۷۹	۴۲۸	۳۱۸	۲۳۳	۱۸۰	۱۱۴	۱۱۳	ایستگاه ولیعصر
۷	۲۷	۶	۱۸	۲۲۸	۲۷	۲۰	۱۸	۱۲	۲۶	۲۴	۲۶	۲۰	۱۴	۶	۱۲	۱۳	۱۰	باهرشمالی
۶	۲۳	۶	۱۳	۱۷۱	۷	۲۳	۱۳	۶	۷	۱۳	۱۳	۸	۱۲	۲۰	۲۱	۱۵	۱۳	بنی هاشمی
۵	۱۷	۰	۵	۵۵	۸	۷		۰	۶	۱۷	۰	۱	۷	۲	۶	۱	۰	بهشت
۱۵	۷۳	۱۳	۳۰	۳۸۹	۱۸	۳۰	۲۹	۱۳	۲۳	۱۸	۳۲	۲۶	۳۱	۳۴	۲۸	۷۳	۳۴	پانزده خرداد
۷۶	۲۴۵	۱۳	۱۲۰	۱۵۵۶	۲۱۶	۱۳۴	۸۴	۷۳	۱۰۱	۲۴۵	۲۰۰	۲۲۰	۱۰۴	۶۹	۴۷	۵۰	۱۳	چهارراه پارامونت
۱۲	۵۴	۱۹	۳۷	۴۸۵	۵۲	۳۶	۳۰	۳۲	۱۹	۲۳	۳۶	۲۳	۴۳	۴۶	۵۴	۵۲	۳۹	چهارراه سرباز
۸	۴۱	۱۳	۲۸	۳۶۷	۱۳	۳۱	۲۵	۲۲	۳۲	۲۸	۳۷	۲۱	۳۵	۱۹	۳۱	۴۱	۳۲	چهارراه گمرک
۲۳	۸۷	۱۹	۴۸	۶۲۲	۳۴	۴۳	۳۳	۱۹	۲۷	۵۸	۸۶	۷۰	۵۶	۵۲	۳۰	۸۷	۲۷	چهارراه هواپرد(شمال)
۷	۳۲	۱۲	۲۱	۲۷۸	۲۹	۲۸	۲۹	۱۶	۱۲	۱۵	۲۲	۱۹	۲۳	۱۷	۲۳	۳۲	۱۳	درمانگاه نرجس جنوب
۲۰	۱۰۶	۳۸	۶۶	۸۶۴	۳۹	۶۲	۸۶	۷۰	۷۲	۶۲	۳۸	۵۲	۵۱	۷۷	۱۰۶	۸۹	۶۰	دروازه قران
۸۵	۳۵۶	۹۳	۲۲۳	۲۸۹۵	۲۱۳	۲۹۸	۱۳۳	۱۵۹	۱۳۱	۲۲۲	۲۸۱	۳۳۹	۳۵۶	۱۹۷	۱۷۳	۳۰۰	۹۳	دروازه کازرون
۷	۲۹	۷	۲۰	۲۶۱	۲۶	۱۴	۲۱	۱۳	۲۳	۷	۲۰	۱۹	۱۳	۲۹	۲۷	۲۱	۲۸	زرهی جنوبی
۱۸	۶۵	۲	۳۲	۴۱۱	۱۱	۲۷	۲	۱۱	۲۹	۲۹	۴۹	۲۷	۶۵	۴۳	۴۶	۴۹	۲۳	سهره آستانه
۱۹	۱۰۸	۴۰	۸۵	۱۱۰۱	۸۷	۱۰۴	۷۳	۶۸	۹۴	۹۵	۱۰۶	۷۱	۱۰۸	۸۱	۸۳	۹۱	۴۰	سهره دارلرحمه
۶۴	۳۱۰	۵۰	۱۴۵	۱۸۸۲	۱۸۰	۱۷۸	۱۱۶	۸۳	۱۳۱	۱۴۰	۳۱۰	۱۷۵	۱۱۹	۱۲۰	۹۵	۱۸۵	۵۰	شاهزاده قاسم
۱۱	۴۴	۶	۲۵	۳۳۰	۳۴	۲۹	۲۱	۱۹	۳۷	۴۴	۳۴	۲۸	۲۵	۱۵	۱۳	۲۵	۶	شمس
۷	۳۰	۷	۱۹	۲۴۷	۲۰	۲۱	۱۳	۱۵	۱۹	۲۴	۲۷	۳۰	۱۸	۷	۲۰	۲۵	۸	صاحب الامر
۲۷	۹۷	۷	۶۸	۸۸۴	۹۷	۸۱	۸۱	۹۷	۸۶	۹۷	۸۳	۶۱	۶۳	۴۱	۴۳	۴۷	۷	صدرا
۲۶	۱۱۶	۴۴	۸۱	۱۰۵۱	۹۸	۱۱۶	۸۲	۴۹	۴۹	۵۹	۴۴	۶۶	۷۶	۱۱۰	۱۰۷	۱۱۳	۸۲	فرگاز
۲	۷	۱	۴	۵۳	۳	۶	۶	۵	۷	۶	۳	۵	۲	۴	۲	۱	۳	مطهری شمالی
۱۷	۷۲	۲۰	۴۰	۵۱۶	۳۰	۵۴	۲۳	۲۰	۶۵	۴۹	۴۰	۲۴	۳۲	۲۳	۴۹	۷۲	۳۵	میدان احسان

انحراف معیار	ماکسیمم	مینیمم	متوسط	مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۴۴	۱۹۸	۵۶	۱۲۳	۱۵۹۳	۱۰۰	۱۳۶	۹۳	۷۵	۷۸	۵۶	۱۰۴	۱۳۹	۱۲۴	۱۳۶	۱۷۱	۱۹۸	۱۸۳	میدان گلستان
۳۷	۱۸۹	۵۹	۹۸	۱۲۷۹	۱۴۳	۱۸۹	۹۲	۷۲	۱۲۱	۱۰۱	۹۴	۷۱	۵۹	۸۳	۱۲۲	۷۲	۶۰	میدان معلم
۷	۲۴	۱	۱۱	۱۴۲	۱۳	۲۴	۱۲	۱۷	۱	۴	۶	۸	۲	۱۵	۹	۲۱	۱۰	وحدت یک
۶	۲۸	۷	۱۵	۱۹۳	۲۰	۲۸	۲۱	۸	۷	۱۰	۱۹	۱۵	۲۰	۱۴	۱۲	۱۱	۸	یادگار امام
۲۲	۱۱۳	۳۴	۸۰	۱۰۴۰	۸۴	۱۰۳	۸۶	۶۶	۱۱۳	۸۸	۱۰۵	۸۴	۷۷	۶۸	۴۸	۸۴	۳۴	بهشت
				۲۳۰۰۶	۱۹۳۹	۲۲۲۸	۱۵۳۵	۱۳۲۷	۱۶۴۰	۱۹۵۶	۲۲۴۲	۲۱۲۶	۱۹۰۰	۱۵۸۹	۱۵۸۴	۱۹۰۳	۱۰۳۷	مجموع

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۵۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۲-۵- توزیع تعداد مسافر پیاده شده ایستگاه‌های منتخب



شکل ۲-۶- توزیع تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه‌های منتخب



۲-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در پایانه اتوبوس‌رانی

برای شمارش تعداد مسافر سوار شده در پایانه‌های اتوبوس شهری، ۳ پایانه نمازی و ولیعصر و دستغیب به‌طور نمونه از میان پایانه‌های اتوبوس شهری شیراز انتخاب شد. محل پایانه‌ها در جدول ۲-۴ آورده شده است.

	صفحه ۵۷	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

جدول ۲-۴- موقیعت پایانه‌های اتوبوس

ردیف	نام پایانه	تعداد خط	تعداد اتوبوس	نشانی	تاریخ
۱	نمازی	۱۳	۱۸۹	میدان نمازی	۰۲/۲۰
۲	پایانه ولیعصر	۱۱	۱۰۸	بلوار زینبیه خیابان عصر	۰۲/۲۳
۳	شهید دستغیب	۱۷	۱۶۶	سره راه نمازی خیابان دستغیب	۰۲/۲۴
۴	بلوار جمهوری	۲	۲۶		
۵	استقلال	۵	۳۷		
۶	شهید شیرودی	۳	۳۴		
۷	بهارستان	۶	۷۸		
۸	قصر دشت	۱۳	۹۶		
۹	کلبه سعدی	۲	۲۰		
۱۰	لشکری	۲	۲۶		
۱۱	پایانه ولیعصر	۱۲	۱۵۶		
۱۲	بزین	۱۰	۹۲		
۱۳	خطوط متفرقه	۵	۳۱		
۱۴	جمع	۱۰۱	۱۰۵۹		



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۵۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

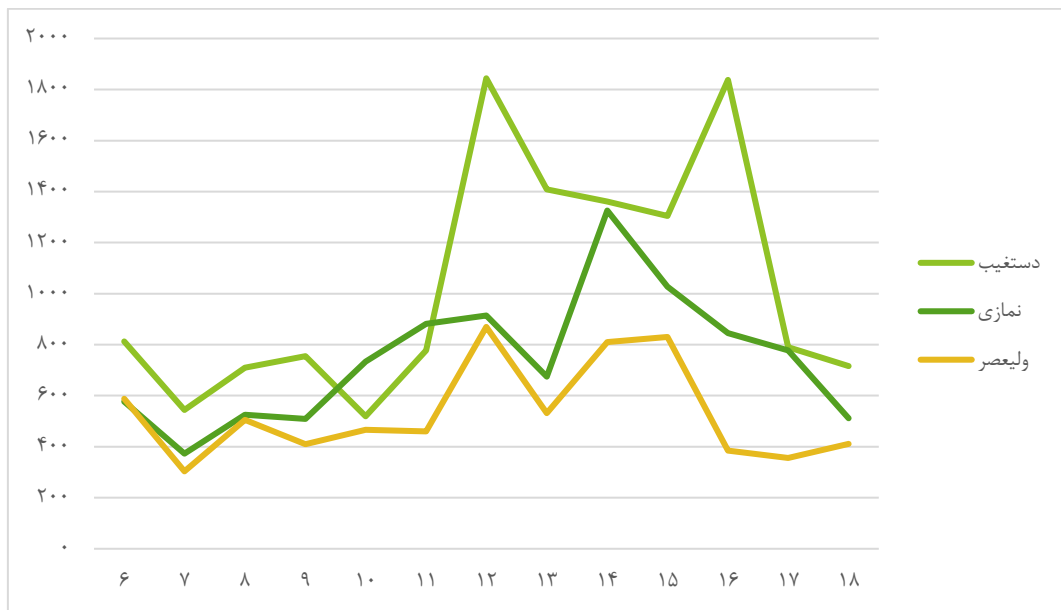
جدول ۲-۵- مجموع ساعتی مسافر پیاده شده در پایانه

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع	میانگین	مینیمم	ماکسیمم	انحراف معیار
دستغیب	۸۴	۲۱۰	۲۸۳	۲۵۶	۴۷۹	۱۷۵	۱۵۱	۱۴۷	۱۲۱	۱۵۹	۲۷۳	۱۹۰	۳۵۶	۲۸۸۴	۲۲۲	۸۴	۴۷۹	۱۰۳
نمازی	۱۰	۱۲۴	۱۶۶	۱۴۹	۱۷۰	۱۶۳	۱۴۹	۱۳۳	۱۹۲	۱۳۹	۱۵۷	۱۴۶	۱۳۱	۱۸۲۹	۱۴۱	۱۰	۱۹۲	۴۲
ولیعصر	۶۷	۱۱۳	۸۸	۱۴۷	۷۷	۶۷	۶۱	۴۱	۴۹	۶۹	۹۸	۶۲	۱۱۲	۱۰۵۱	۸۱	۴۱	۱۴۷	۲۹
مجموع	۱۶۱	۴۴۷	۵۳۷	۵۵۲	۷۲۶	۴۰۵	۳۶۱	۳۲۱	۳۶۲	۳۶۷	۵۲۸	۳۹۸	۵۹۹	۵۷۶۴				

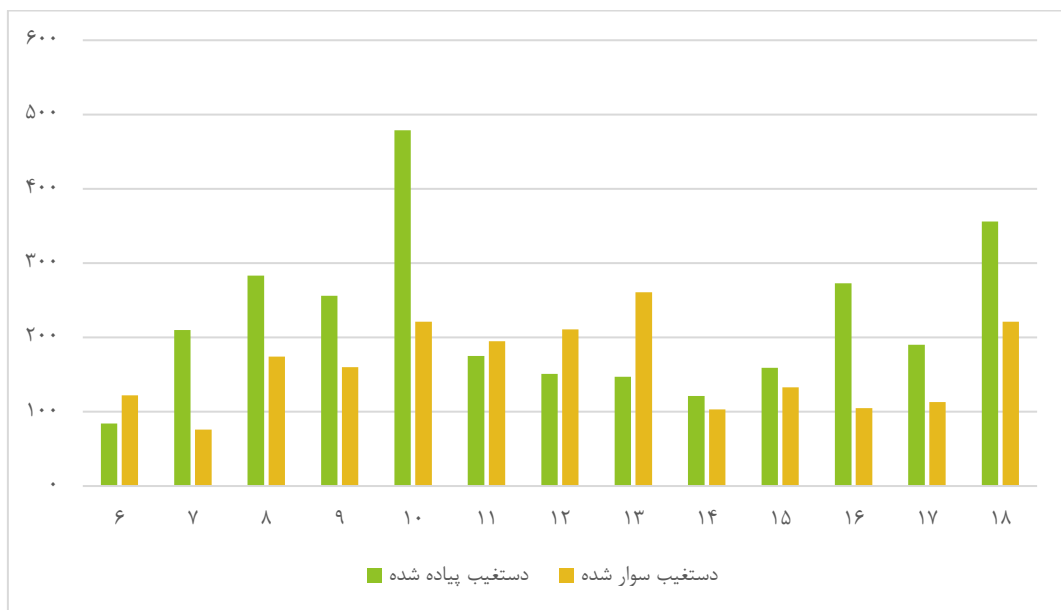
جدول ۲-۶- مجموع ساعتی مسافر سوار شده در پایانه‌ها

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع	میانگین	مینیمم	ماکسیمم	انحراف معیار
دستغیب	۱۲۲	۷۶	۱۷۴	۱۶۰	۲۲۱	۱۹۵	۲۱۱	۲۶۱	۱۰۳	۱۳۳	۱۰۵	۱۱۳	۲۲۱	۲۰۹۵	۱۶۱	۷۶	۲۶۱	۵۷
نمازی	۸۲	۸۳	۱۶۰	۱۰۷	۱۵۶	۲۹۸	۱۰۲	۱۶۷	۲۵۶	۱۳۵	۱۶۵	۱۹۲	۱۷۲	۲۰۷۵	۱۶۰	۸۲	۲۹۸	۶۳
ولیعصر	۱۸	۵۲	۱۶۴	۱۵۸	۱۲۴	۸۶	۱۲۴	۷۸	۱۳۴	۷۰	۶۸	۲۶	۱۱۲	۱۲۱۴	۹۳	۱۸	۱۶۴	۴۷
مجموع	۲۲۲	۲۱۱	۴۹۸	۴۲۵	۵۰۱	۵۷۹	۴۳۷	۵۰۶	۴۹۳	۳۳۸	۳۳۸	۳۳۱	۵۰۵	۵۳۸۴	۴۱۴	۲۱۱	۵۷۹	۱۱۶

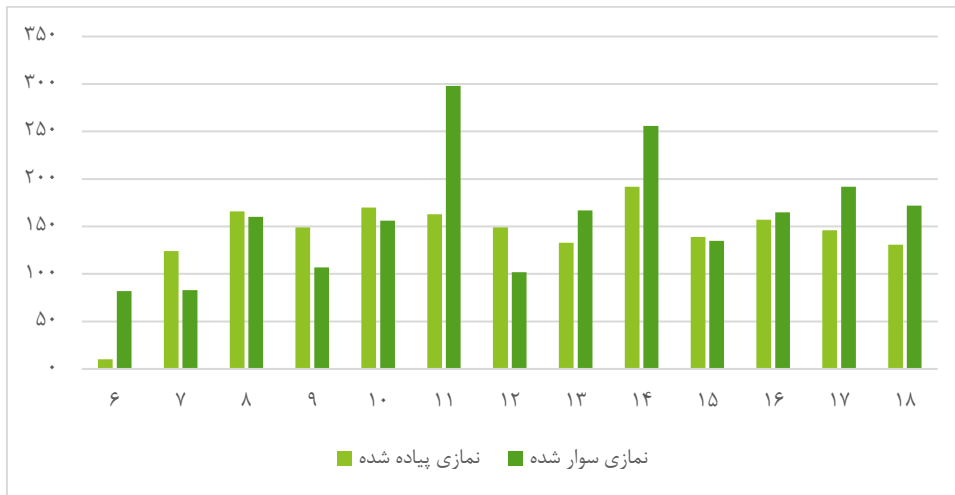
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۵۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



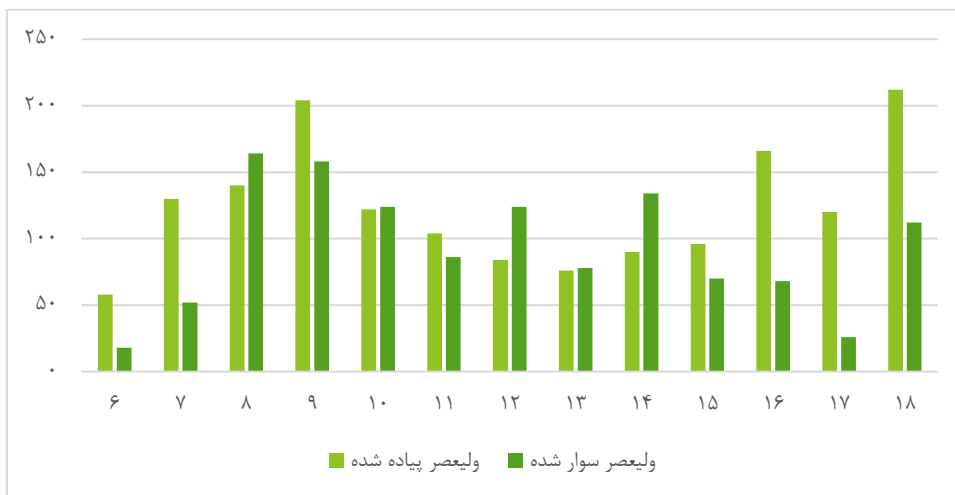
شکل ۲-۷- تعداد مسافر سوار شده در ۳ پایانه منتخب



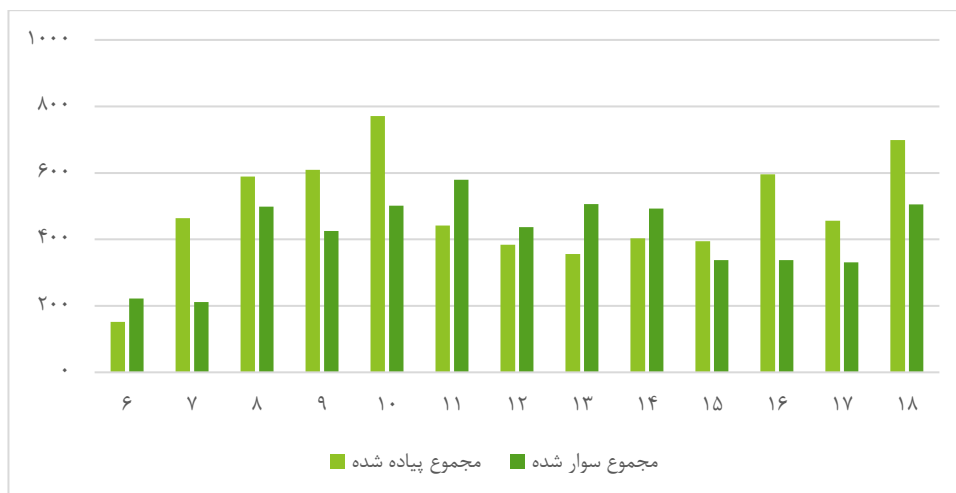
شکل ۲-۸- مسافر سوار و پیاده شده در پایانه دستغیب



شکل ۲-۹- تعداد مسافر سوار و پیاده شده در پایانه نمازی



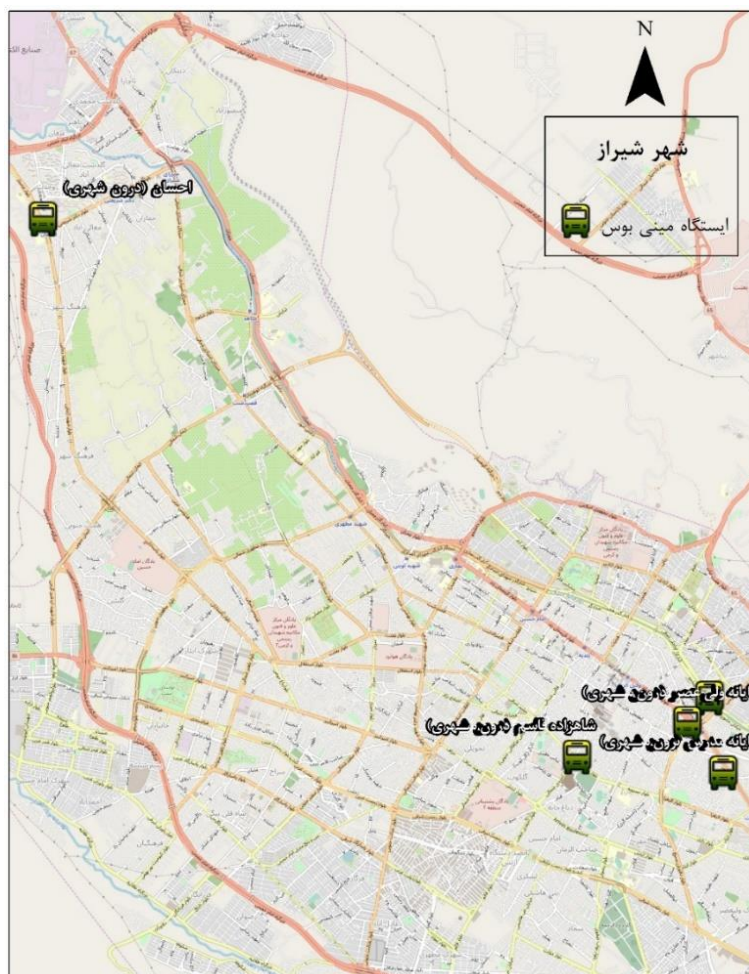
شکل ۲-۱۰- تعداد مسافر سوار و پیاده شده در پایانه ولیعصر



شکل ۲-۱۱- مجموع مسافرین سوار و پیاده شده در ۳ پایانه برداشت شده

۳-۲- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه‌های مینی‌بوس



آماربرداری از ایستگاه‌های مینی‌بوس در روز سه‌شنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۴۰۲ از ساعت ۶ تا ۱۹ انجام خواهد شد. محل ایستگاه‌ها در شکل ۲-۱۲ و جدول ۲-۷ ارائه شده است. آماربرداران در ایستگاه‌ها و پایانه‌ها مستقر شده و اقدام به پر کردن فرمی مشابه شکل ۲-۲ خواهند کرد. در پایانه، فرم برای یک مینی‌بوس نمونه از هر خط تکمیل خواهد شد.



شکل ۲-۱۲- محل ایستگاه‌های مینی‌بوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده

جدول ۲-۷- موقعیت ایستگاه‌های مینی‌بوس برای شمارش تعداد مسافر سوار شده

ردیف	نام ایستگاه	خط	نشانی
۱	ایستگاه مینی‌بوس درون شهری احسان	۱۱۵	تقاطع بلوار معالی آباد با بلوار پرستار- ضلع شرقی بلوار پرستار
۲	ایستگاه مینی‌بوس درون شهری شاهزاده قاسم	شاهچراغ	چهار راه شاهزاده قاسم- اول خیابان حضرتی
۳	پایانه مینی‌بوس درون شهری ولی عصر	سعدی	میدان ولی عصر- پایانه ولی عصر
۴	پایانه مینی‌بوس برون شهری مدرس	کوار	بلوار مدرس- پایانه مدرس
۵	پایانه مینی‌بوس برون شهری علی بن حمزه	مرودشت	خیابان ساحلی- روبروی پایانه کار اندیش

	صفحه ۶۲	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۲-۸- تعداد مسافر پیاده شده مینی بوس در پایانه‌ها



ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع	میانگین	مینیمم	ماکسیمم	انحراف معیار
احمدی نو	۴	۲۲	۱۳	۱۴	۱۷	۷	۱	۷	۵	۲	۵	۲۱	۳۷	۱۵۵	۱۲	۱	۳۷	۱۰
بهشت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۷	۱	۰	۰	۰	۰	۸	۱	۰	۷	۲
سبحان	۹	۵	۶	۳	۲	۵	۰	۱	۴	۱	۳	۴	۲	۴۵	۳	۰	۹	۲
صنایع	۰	۲۹	۳۱	۱۵	۱۵	۲۷	۴۱	۳۴	۲۴	۲۵	۱۴	۲۴	۲۶	۳۰۵	۲۳	۰	۴۱	۱۰
ولیعصر	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مجموع	۱۳	۵۶	۵۰	۳۲	۳۴	۳۹	۴۲	۴۹	۳۴	۲۸	۲۲	۴۹	۶۵	۵۱۳	۳۹	۱۳	۶۵	۱۴

جدول ۲-۹- مجموع تعداد مسافر سوار شده مینی بوس

مجموع	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع	میانگین	مینیمم	ماکسیمم	انحراف معیار
احمدی نو	۲	۰	۳	۶	۱۳	۲۰	۲۷	۱۳	۶	۹	۲۱	۱۰	۲۲	۱۵۲	۱۲	۰	۲۷	۹
بهشت	۰	۱	۳	۳	۴	۳	۲	۲	۸	۱	۳	۵	۲	۳۷	۳	۰	۸	۲
سبحان	۴	۱	۱	۱	۱	۰	۰	۰	۱	۰	۱	۱	۲	۱۳	۱	۰	۴	۱
صنایع	۰	۱۲	۱۳	۳۸	۱۳	۸۳	۲۳	۱۲	۲۱	۲۱	۱۸	۱۱	۱۶	۲۸۱	۲۲	۰	۸۳	۲۰
ولیعصر	۲	۱۲	۱۲	۱۹	۲۷	۴۸	۵۷	۶۰	۴۸	۲۳	۳۰	۵۳	۶۵	۴۵۶	۳۵	۲	۶۵	۲۱
مجموع	۸	۲۶	۳۲	۶۷	۵۸	۱۵۴	۱۰۹	۸۷	۸۴	۵۴	۷۳	۸۰	۱۰۷	۹۳۹	۷۲	۸	۱۵۴	۳۹



۲-۴- شمارش تعداد مسافر سوار شده در ایستگاه‌های قطار شهری

اطلاعات تعداد مسافر سوار شده به قطار شهری در دو روز ۰۲/۱۸ و ۰۲/۱۹ به تفکیک ساعت سوار شدن در ایستگاه‌های مختلف در اختیار قرار گرفته ولی اطلاعاتی حاوی تعداد مسافران پیاده شده دریافت نشد. عدم دریافت این اطلاعات خللی در روند مطالعات ایجاد نمی‌کند. شکل ۲-۱۷ توزیع تعداد مسافری سوار شده ایستگاه‌ها مختلف و توزیع ساعتی مسافری سوار شده در ایستگاه‌های مختلف قطار شهری را برای دو روز ۰۲/۱۷ و ۰۲/۱۸ به نمایش می‌گذارد.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۶۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



جدول ۲-۱- مسافرین سوار شده به قطار شهری در تاریخ ۰۲/۱۸

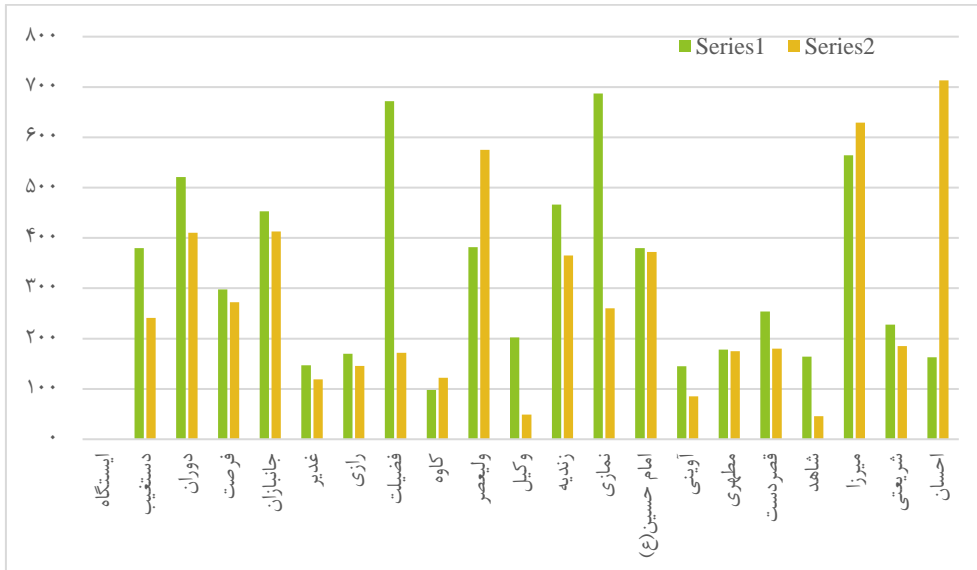
تاریخ	ایستگاه	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	جمع
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	دستغیب	۱۵	۴۲۱	۱۵۵	۳۸۹	۶۳۰	۲۵۰	۱۸۵	۷۴	۲۷۲	۲۲۰	۲۲۲	۲۱۳	۲۹۵	۱۹۹	۱۲۰	۵۷	۲۹	۴	۳۷۵۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	دوران	۲۵	۴۸۵	۶۰۱	۳۸۹	۳۳۳	۲۳۳	۲۲۲	۲۲۱	۲۱۰	۱۹۲	۲۱۱	۴۴۴	۳۳۴	۳۱۳	۹۸	۸۷	۳۰	۰	۴۴۲۸
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	فرصت	۰	۲۹۸	۲۱۵	۳۲۲	۲۸۶	۲۰۷	۱۵۵	۲۰۰	۱۷۳	۲۰۶	۲۲۰	۲۹۵	۱۹۷	۲۲۰	۱۳۱	۵۲	۲۳	۱	۳۲۰۱
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	جانبازان	۰	۵۲۹	۳۸۳	۴۱۳	۳۴۴	۲۳۰	۲۲۵	۱۹۷	۲۴۳	۱۶۵	۲۴۰	۳۵۹	۴۳۲	۲۱۹	۱۷۱	۷۷	۳۳	۲	۴۲۶۲
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	غدیر	۰	۱۸۳	۱۷۰	۱۵۱	۱۱۶	۱۰۳	۱۲۴	۲۴۷	۱۰۶	۷۶	۱۵۷	۱۶۱	۱۲۷	۲۶۶	۱۰۸	۸۷	۴۸	۵	۲۲۳۵
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	رازی	۰	۱۶۷	۲۴۹	۱۵۶	۱۳۲	۱۲۶	۸۳	۱۹۷	۸۵	۷۷	۷۶	۱۳۴	۱۳۱	۲۲۵	۱۱۴	۴۸	۲۴	۷	۲۰۳۱
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	فضیلت	۰	۴۵۳	۳۸۷	۳۸۲	۱۸۴	۳۲۳	۲۲۲	۲۶۰	۳۶۸	۲۰۶	۲۰۴	۲۲۰	۴۷۷	۳۳۲	۲۱۳	۱۰۸	۴۴	۸	۴۳۹۱
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	کاوہ	۰	۴۵	۷۷	۷۳	۷۶	۱۰۱	۶۴	۵۰	۶۷	۸۷	۷۳	۷۷	۷۵	۴۳	۲۷	۲۴	۳۰	۱۶	۱۰۰۵
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	ولیعصر	۰	۶۸۷	۲۱۰	۲۲۴	۳۶۴	۶۱۴	۲۵۱	۴۵۷	۳۰۲	۳۷۶	۳۰۵	۵۲۲	۴۵۱	۳۸۸	۲۵۰	۲۲۲	۷۳	۲۱	۵۷۱۷
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	وکیل	۰	۱۱۳	۱۶۲	۴۵	۹۱	۶۸	۱۴۲	۱۱۷	۲۳۱	۱۶۰	۸۵	۶۷	۳۸	۱۷۵	۲۱۳	۱۸۵	۱۱۲	۱۹	۲۰۲۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	زندیه	۰	۱۶۴	۳۵۸	۲۰۰	۴۹۲	۵۴۳	۱۶۴۴	۵۱۹	۴۹۰	۸۸۴	۴۱۷	۶۹۹	۶۰۲	۴۹۰	۱۰۰۸	۱۲۳۵	۶۳۵	۰	۱۰۳۸۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	نمازی	۰	۱۶۴	۲۳۶	۲۲۸	۳۲۵	۴۵۷	۶۴۷	۶۷۴	۸۷۹	۷۹۰	۳۱۵	۸۰۶	۲۳۱	۷۱۸	۴۴۱	۱۸۹	۳۹۷	۱۵۰	۷۵۴۷
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	امام حسین(ع)	۰	۱۳۷	۳۸۵	۳۳۵	۴۹۵	۶۷۶	۷۸۷	۱۱۲۱	۹۴۴	۸۰۳	۶۲۲	۷۹۶	۸۹۶	۱۷۰	۱۰۷۹	۷۶۳	۵۶۵	۷۱	۱۰۶۴۵
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	آوینی	۰	۹۵	۱۱۵	۱۰۰	۱۳۰	۱۵۵	۱۵۰	۳۷۰	۶۳۵	۲۰۵	۱۳۵	۱۶۰	۲۲۰	۳۳۵	۲۶۵	۳۳۰	۲۳۵	۹۶	۳۷۳۱
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	مطهری	۰	۶۴	۴۸۳	۳۵۹	۲۲۶	۲۸۳	۴۵۹	۱۳۷	۹۰	۱۸۲	۲۳۱	۳۴۲	۴۲۰	۳۳۹	۷۰۹	۱۷۴	۱۷۴	۲۴	۴۸۰۱
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	قصر دست	۰	۲۱۰	۲۵۰	۲۱۵	۳۱۲	۲۵۷	۱۶۹	۳۹۹	۵۳۹	۲۶۱	۳۶۹	۲۳۵	۲۶۳	۴۶۷	۳۶۶	۳۲۰	۱۱۱	۲۷	۴۷۷۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	شاهد	۰	۳۹	۸۲	۱۵۱	۱۳۶	۱۲۰	۲۵۳	۱۲۹	۱۹۰	۵۷۷	۸۲	۱۲۳	۱۱۸	۲۳۲	۲۷۹	۲۲۸	۱۹۴	۲۱۵	۳۱۴۸
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	میرزا	۲۶	۶۲۶	۵۴۲	۵۷۷	۷۳۵	۴۹۵	۴۰۹	۴۵۹	۳۴۲	۳۸۹	۴۸۷	۵۷۷	۷۸۹	۵۱۵	۵۸۵	۳۱۳	۱۹۳	۴۱	۸۱۰۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	شریعتی	۰	۲۲۲	۲۴۸	۱۶۰	۱۸۹	۱۶۷	۱۴۸	۱۸۶	۱۸۵	۱۶۲	۲۳۳	۳۰۸	۳۳۲	۲۲۷	۱۵۰	۱۸۳	۲۸۸	۳۸	۳۴۲۶
۱۴۰۲/۰۲/۱۸	احسان	۰	۵۴۷	۳۹۰	۳۷۶	۴۵۵	۳۶۶	۳۵۹	۳۵۰	۳۴۳	۲۵۶	۳۱۹	۴۳۴	۴۷۹	۵۲۲	۷۱۲	۱۹۸	۱۴۵	۱۴	۶۲۶۵
جمع		۶۶	۵۱۷۲	۶۱۷۵	۵۲۴۵	۶۰۵۱	۵۶۷۴	۶۶۹۸	۶۳۶۴	۶۶۹۴	۶۲۷۴	۵۰۰۳	۶۹۷۲	۶۹۰۷	۶۳۹۵	۷۰۳۹	۴۹۸۵	۳۳۸۳	۷۵۹	۹۵۸۵۶

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۶۵			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

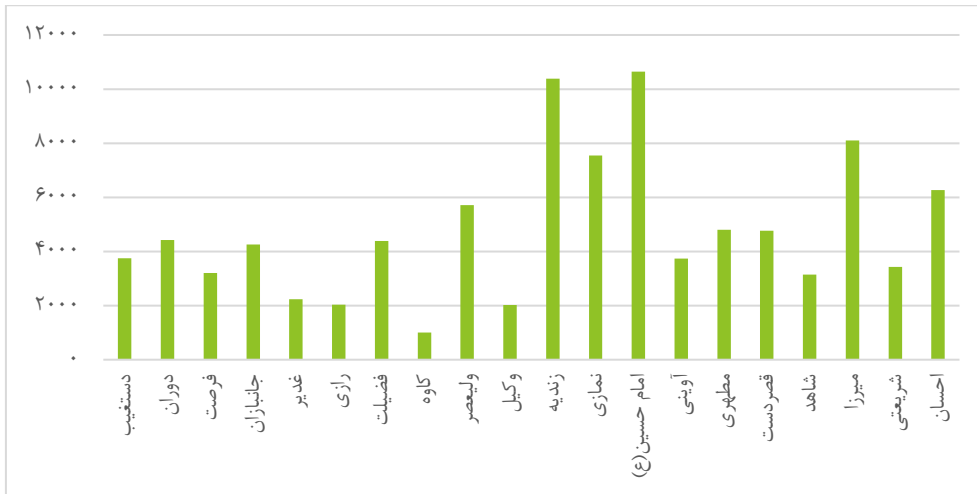
جدول ۱۱-۲- تعداد مسافر سوار شده به قطار شهری در تاریخ ۰۲/۱۹

تاریخ	ایستگاه	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	جمع
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	دستغیب	۲۳	۳۷۰	۳۸۰	۲۴۱	۴۹۲	۲۰۴	۲۵۸	۱۲۸	۱۴۵	۲۲۱	۲۶۱	۱۹۴	۲۹۳	۱۹۶	۱۰۴	۶۹	۹۰	۴	۳۶۷۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	دوران	۲۷	۵۷۷	۵۲۱	۴۱۰	۲۹۱	۲۸۱	۲۳۳	۱۶۰	۲۰۱	۱۷۷	۱۶۳	۳۷۰	۳۳۳	۲۰۷	۳۱۰	۳۹	۵۲	۴	۴۳۵۶
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	فرصت	۰	۲۹۶	۲۹۸	۲۷۲	۲۷۶	۱۶۱	۲۱۶	۱۶۲	۱۱۰	۱۹۵	۳۴۴	۳۲۶	۳۱۶	۱۸۰	۸۸	۵۲	۲۹	۲	۳۳۲۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	جانبازان	۰	۴۸۰	۴۵۳	۴۱۳	۳۰۶	۲۷۴	۳۲۰	۱۸۷	۱۳۷	۴۳	۳۱۷	۳۶۰	۲۶۲	۲۶۸	۱۷۰	۵۰	۲۴	۲	۴۰۶۶
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	غدیر	۰	۱۷۵	۱۴۷	۱۱۹	۱۶۷	۱۴۶	۱۰۱	۱۶۲	۷۸	۱۰۳	۱۱۷	۲۲۸	۲۴۹	۱۸۷	۶۹	۱۰۱	۴۰	۴	۲۱۹۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	رازی	۰	۲۱۰	۱۷۰	۱۴۶	۱۶۰	۱۰۶	۸۲	۱۱۷	۱۲۴	۱۱۶	۱۱۷	۱۳۴	۲۰۲	۱۵۵	۱۱۵	۴۲	۱۸	۲	۲۰۱۶
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	فضیلت	۰	۳۸۵	۶۷۲	۱۷۲	۲۱۷	۲۵۹	۲۳۵	۲۸۱	۳۰۳	۲۲۴	۱۹۸	۳۶۶	۴۲۲	۳۵۷	۲۰۴	۴۷	۳۴	۳۱	۴۴۰۷
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	کاوه	۰	۵۸	۹۸	۱۲۲	۲۴۳	۷۰	۵۵	۲۶	۱۶	۵۹	۶۷	۷۸	۵۵	۷۳	۲۱	۵۹	۲۰	۲۲	۱۱۴۲
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	ولیعصر	۰	۳۷۹	۳۸۲	۵۷۵	۳۹۸	۴۶۰	۴۸۶	۲۷۵	۳۶۶	۳۱۸	۵۱۴	۴۲۲	۴۸۷	۳۲۷	۳۸۹	۱۵۵	۵۴	۴۵	۶۰۳۲
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	وکیل	۰	۸۹	۲۰۲	۴۹	۶۱	۲	۲۱۴	۱۱۴	۱۱۸	۱۵۱	۱۲۰	۸۱	۱۲۸	۱۷۱	۱۷۰	۲۱۸	۷۲	۱۰	۱۹۷۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	زندیه	۰	۲۷	۴۶۶	۳۶۵	۴۹۳	۵۷۸	۵۵۶	۹۷۳	۹۱۳	۸۰۴	۴۶۳	۵۹۲	۴۸۰	۸۳۱	۹۶۰	۱۴۵۰	۶۳۶	۱۲۳	۱۰۷۱۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	نمازی	۰	۱۵۳	۶۸۷	۲۶۰	۲۹۰	۱۲۰	۴۸۰	۵۱۰	۷۷۷	۶۴۵	۳۸۹	۵۳۰	۵۷۰	۷۱۰	۶۸۹	۷۹۹	۵۳۲	۱۲۷	۸۲۶۸
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	امام حسین(ع)	۰	۱۴۸	۳۸۰	۳۷۲	۵۰۰	۶۰۹	۷۳۱	۱۰۴۶	۸۴۷	۷۵۱	۶۶۷	۶۹۳	۹۷۱	۱۰۳۸	۱۰۲۴	۸۴۹	۴۱۰	۱۰۴	۱۱۱۴۰
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	آوینی	۰	۹۰	۱۴۵	۸۵	۸۰	۱۵۰	۱۴۰	۴۲۰	۶۴۵	۲۴۰	۱۲۰	۱۹۵	۲۴۵	۳۱۰	۳۰۰	۳۷۵	۲۴۵	۶۳	۳۸۴۸
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	مطهری	۰	۱۳۶	۱۷۸	۱۷۵	۱۵۲	۲۳۶	۲۵۰	۳۲۶	۲۹	۳۵۹	۳۷۰	۳۷۵	۵۲۶	۴۹۸	۳۹۷	۳۶۱	۲۰۱	۳۴	۴۶۰۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	قصر دست	۶	۲۱۱	۲۵۴	۱۸۰	۲۹۸	۳۵۱	۳۰۹	۳۱۸	۴۵۲	۲۵۳	۳۲۹	۲۴۶	۲۹۴	۴۱۵	۳۹۴	۲۰۹	۸۳	۳۰	۴۶۳۲
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	شاهد	۰	۳۵	۱۶۴	۴۶	۹۹	۱۶۶	۲۸۰	۱۳۰	۱۹۰	۱۵۵	۳۰۵	۲۳۹	۲۹۵	۱۶۶	۲۳۹	۱۶۱	۲۰۶	۳۷	۲۹۱۳
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	میرزا	۶۹	۵۱۹	۵۶۴	۶۲۹	۵۳۷	۴۸۱	۳۳۱	۳۶۱	۴۱۳	۵۰۰	۳۸۲	۶۹۷	۵۷۲	۶۰۷	۵۲۴	۳۴۵	۲۰۹	۲۶	۷۷۶۶
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	شریعتی	۱۸	۱۶۹	۲۲۸	۱۸۵	۱۸۰	۱۲۰	۱۴۰	۱۸۶	۱۸۰	۱۵۴	۱۹۰	۲۰۰	۳۵۰	۳۶۶	۱۹۹	۱۶۱	۱۵۸	۱۵	۳۱۹۹
۱۴۰۲/۰۲/۱۹	احسان	۱۸	۵۰۸	۱۶۳	۷۱۳	۴۱۴	۳۷۲	۳۵۹	۳۰۹	۳۲۳	۳۰۸	۳۳۲	۴۴۴	۵۵۳	۵۰۸	۳۳۴	۲۵۹	۱۴۱	۲	۶۰۶۰
جمع		۱۶۱	۵۰۱۵	۶۵۵۲	۵۵۲۹	۵۶۵۴	۵۱۴۶	۵۷۷۶	۶۱۹۱	۶۳۶۷	۵۷۶۶	۵۷۶۵	۶۷۷۰	۷۶۰۳	۷۵۷۰	۶۷۰۰	۵۸۰۱	۳۲۵۴	۶۸۷	۹۶۳۱۷

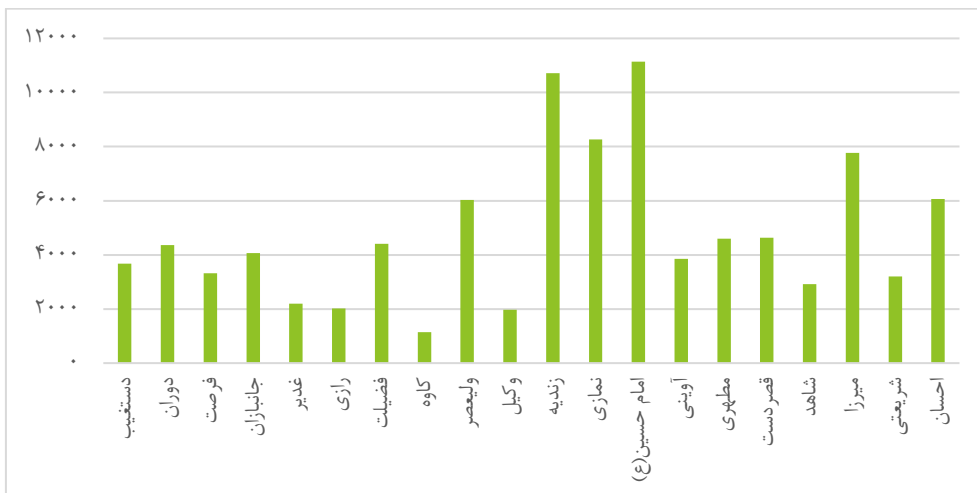
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شیراز</p>
	صفحه ۶۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



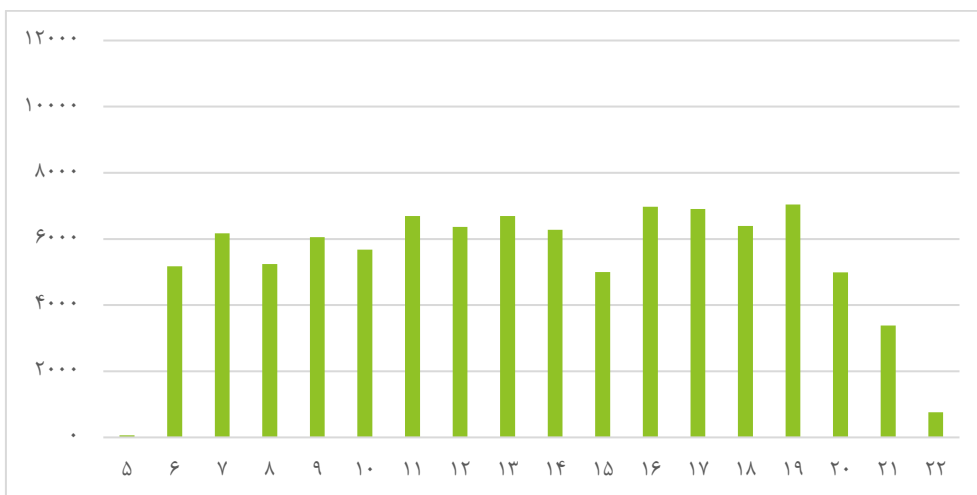
شکل ۲-۱۳- تقاضا ساعت ۷ و ۸ صبح



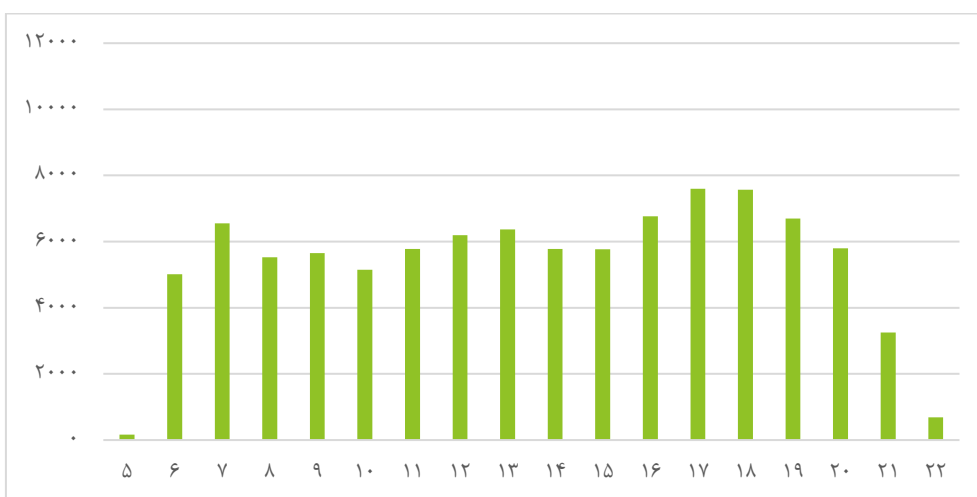
شکل ۲-۱۴- توزیع تقاضای کل روز بین ایستگاه‌های مختلف ۰۲/۱۸



شکل ۲-۱۵- توزیع تقاضای کل روز بین ایستگاه‌های مختلف ۰۲/۱۹



شکل ۲-۱۶- تعداد مسافر سوار شده به ایستگاه‌های قطار شهری خط ۱ ۰۲/۱۸





شکل ۲-۱۷- تعداد مسافر سوار شده به ایستگاه‌های قطار شهری خط ۱ ۰۲/۱۹

۳- برداشت متوسط سرعت حرکت ناوگان حمل و نقل همگانی در خطوط در ساعت اوج و غیر اوج



سرعت حرکت ناوگان اتوبوس رانی به عنوان یکی از شاخص های عملکردی شبکه اتوبوس رانی شناخته می شود. برای تعیین سرعت متوسط ناوگان روش های مختلفی وجود دارد که یکی از آنها استفاده از داده های موقعیت یاب خودکار^۱ AVL است. داده های AVL موقعیت خودرو را به ازای بازه های زمانی از پیش تعریف شده ثبت می کنند. بر اساس اختلاف زمانی خروج از ایستگاه اول و ورود به ایستگاه دوم و نیز طول مسیر پیموده شده، می توان سرعت متوسط ناوگان را محاسبه نمود. در همین راستا، میانگین سرعت ناوگان خطوط مختلف شبکه اتوبوس رانی شهر شیراز با استفاده از داده های AVL، محاسبه شده است. جدول نمونه اطلاعات خام AVL دریافت شده را برای خط ۳۹ نمایش می دهد.

^۱ Automatic vehicle location (AVL)

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۶۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۳-۱- جدول نمونه اطلاعات خام AVL دریافت شده

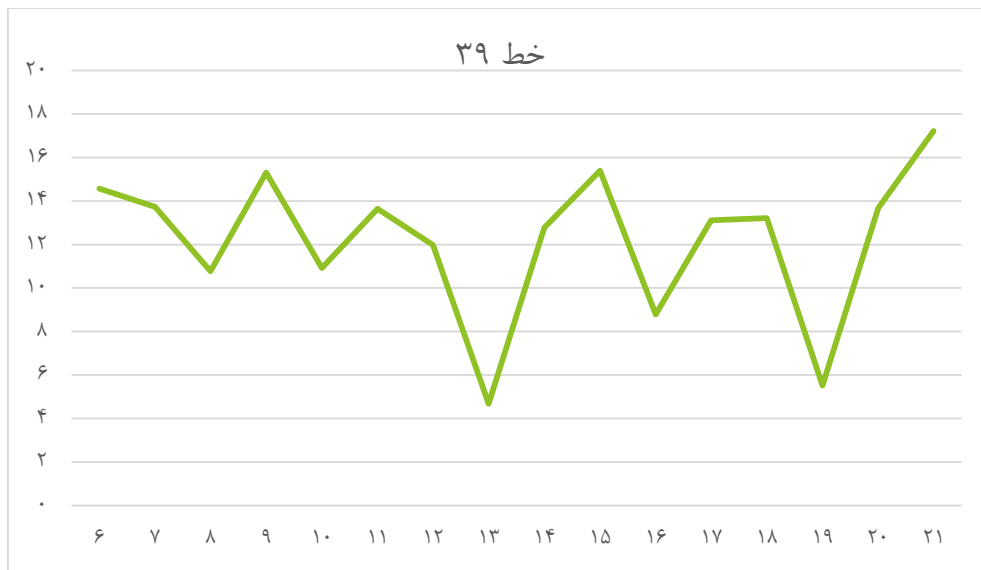
VehicleName	StationName	FleetName	DeviceTS	DeviceID	FleetID	StasionCode	StatusCode	StationID	TS
۲۰-۲۲۱۴	شاهزاده قاسم	ShirazBUS-39	۰۶:۰۸:۴۳ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۲۵۸	۱۰۶	۱۴۵۸	۰۶:۰۸:۰۹ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	شهید کلاهدوز	ShirazBUS-39	۰۶:۳۲:۲۵ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۱	۱۰۶	۱۴۶۴	۰۶:۳۱:۵۱ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	شهید کلاهدوز	ShirazBUS-39	۰۶:۳۳:۲۷ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۱	۱۰۵	۱۴۶۴	۰۶:۳۲:۵۱ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	درمانگاه محمد رسول الله	ShirazBUS-39	۰۶:۳۴:۰۱ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۲	۱۰۶	۱۴۶۵	۰۶:۳۳:۲۹ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	درمانگاه محمد رسول الله	ShirazBUS-39	۰۶:۳۵:۲۱ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۲	۱۰۵	۱۴۶۵	۰۶:۳۴:۵۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	میدان معلم	ShirazBUS-39	۰۶:۳۶:۲۸ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۳	۱۰۶	۱۴۶۶	۰۶:۳۵:۵۹ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	میدان معلم	ShirazBUS-39	۰۶:۳۹:۱۷ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۳	۱۰۵	۱۴۶۶	۰۶:۳۸:۴۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	اداره دارایی	ShirazBUS-39	۰۶:۳۹:۵۲ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۴	۱۰۶	۱۴۶۷	۰۶:۳۹:۲۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	اداره دارایی	ShirazBUS-39	۰۶:۴۰:۳۹ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۴	۱۰۵	۱۴۶۷	۰۶:۴۰:۱۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	استخر کوثر	ShirazBUS-39	۰۶:۴۰:۵۱ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۵	۱۰۶	۱۴۶۸	۰۶:۴۰:۲۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	استخر کوثر	ShirazBUS-39	۰۶:۴۲:۰۴ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۵	۱۰۵	۱۴۶۸	۰۶:۴۱:۳۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	پارک رجایی	ShirazBUS-39	۰۶:۴۲:۱۱ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۶	۱۰۶	۱۴۶۹	۰۶:۴۱:۴۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	پارک رجایی	ShirazBUS-39	۰۶:۴۲:۳۳ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۶	۱۰۵	۱۴۶۹	۰۶:۴۲:۰۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	ایستگاه ۱۴	ShirazBUS-39	۰۶:۴۳:۰۶ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۷	۱۰۶	۱۴۷۰	۰۶:۴۲:۳۲ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	ایستگاه ۱۴	ShirazBUS-39	۰۶:۴۳:۴۲ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۷	۱۰۵	۱۴۷۰	۰۶:۴۳:۱۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	دادگاه فرهنگ شهر	ShirazBUS-39	۰۶:۴۳:۴۶ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۸	۱۰۶	۱۴۷۱	۰۶:۴۳:۱۲ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	دادگاه فرهنگشهر	ShirazBUS-39	۰۶:۴۴:۱۶ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۸	۱۰۵	۱۴۷۱	۰۶:۴۳:۴۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	دادگاه فرهنگشهر	ShirazBUS-39	۰۶:۴۴:۵۰ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۸	۱۰۶	۱۴۷۱	۰۶:۴۴:۲۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	سجادیه اول	ShirazBUS-39	۰۶:۴۵:۴۳ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۴۹	۱۰۵	۱۴۷۲	۰۶:۴۵:۱۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	سجادیه دوم	ShirazBUS-39	۰۶:۴۶:۰۳ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۵۰	۱۰۶	۱۴۷۳	۰۶:۴۵:۳۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	سجادیه دوم	ShirazBUS-39	۰۶:۴۶:۳۲ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۵۵۰	۱۰۵	۱۴۷۳	۰۶:۴۶:۰۰ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	میدان احسان	ShirazBUS-39	۰۶:۴۶:۵۴ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۹۷۰	۱۰۶	۱۴۷۴	۰۶:۴۶:۲۱ ق.ظ
۲۰-۲۲۱۴	میدان احسان	ShirazBUS-39	۰۶:۴۷:۵۲ ق.ظ	۱۹۳۹	۲۰۶۵	۹۷۰	۱۰۵	۱۴۷۴	۰۶:۴۷:۲۰ ق.ظ

	صفحه ۷۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

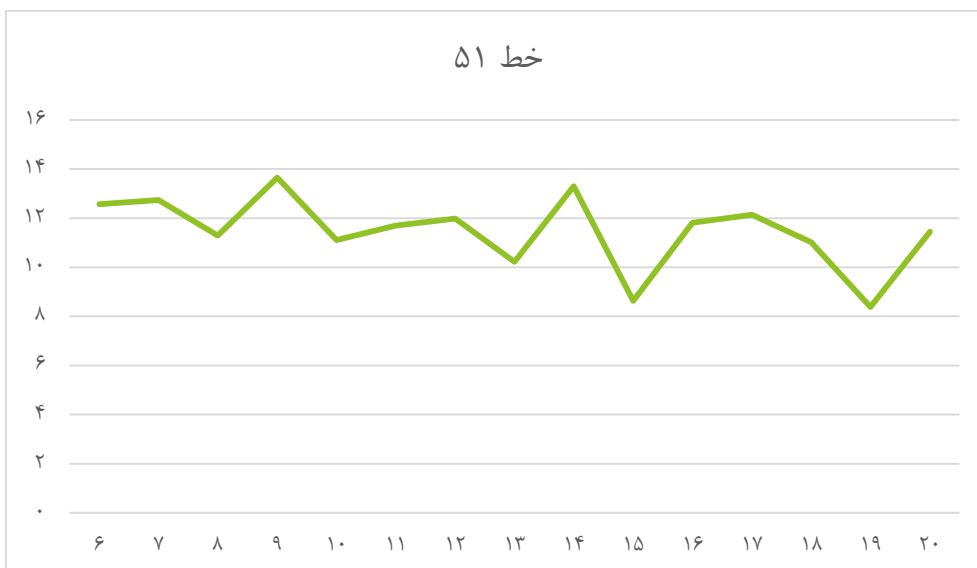
جدول ۳-۲- میانگین سرعت وسایل نقلیه همگانی در خطوط

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	متوسط
خط ۴	۱۳	۱۷	۳	-	۳۱	۱۱	۱۷	-	۲۲	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۶
خط ۱	۸	۸	۸	۵	۸	۵	۷	۷	۷	۸	۸	۷	۶	۷	۷	۵	-	۷
خط ۵	۲۴	۲۸	۲۲	۲۵	۲۵	۲۷	۲۴	۲۴	۲۱	۲۸	۲۴	۲۶	۲۳	۲۸	۲۹	۲۵	-	۲۵
خط ۱۰	۱۱	۲۰	۲۰	۱۸	۱۶	۱۷	۱۹	۱۹	۲۰	۱۷	۱۹	۱۸	۱۶	۲۰	۲۴	-	-	۱۸
خط ۱۴	۱۳	۱۵	۱۳	۱۰	-	-	-	-	-	-	-	۱۰	۱۳	۹	۵	۱۰	۱۶	۱۲
خط ۱۶	۲۵	۱۴	۲۱	۲۰	۲۵	-	-	۳	۱۶	-	۱۶	۱۹	۱۳	۱۳	۱۸	۱۵	-	۱۹
خط ۱۸	۱۲	۱۲	۱۳	۱۱	۱۷	۱۲	۱۴	۱۳	۱۴	۱۲	۱۴	۱۳	۱۶	۱۰	۱۳	-	-	۱۳
خط ۲۰	۱۵	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۳	۱۶	۱۵	۱۴	۱۴	۱۴	۱۵	۱۳	۱۲	۱۳	-	-	۱۴
خط ۲۲	۲۰	۱۹	۱۸	۱۲	۱۸	۱۱	۱۹	۱۷	۱۸	۱۶	۱۷	۱۹	۱۴	۱۷	۱۶	-	-	۱۷
خط ۲۴	۱۴	۱۱	۱۲	۱۰	۹	۹	۱۱	۱۱	۱۳	۱۳	۱۳	۱۰	۱۳	۹	۹	-	-	۱۱
خط ۲۵	-	۲۰	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۲۱	۲۴	۱۸	۲۰	۲۲	۱۷	۲۰	۱۸	۲۳	۲۸	-	۲۱
خط ۲۶	۸	۱۴	۱۶	۱۸	۱۷	۱۷	۱۸	۱۸	۱۸	۱۵	-	۱۳	۸	۲۲	۱۶	-	-	۱۷
خط ۲۷	۱۷	۱۶	۱۴	۱۴	۱۵	۱۲	۱۲	-	-	۱۴	-	۱۳	۱۴	۱۳	۱۳	-	-	۱۴
خط ۲۸	۲۰	۲۰	۲۲	۱۶	۲۲	۱۹	۲۷	۲۰	۲۴	-	۲۴	۲۰	۲۳	۲۰	۲۳	-	-	۲۱
خط ۳۱	۱۵	۱۱	۱۲	۱۳	۱۲	۱۲	۱۳	-	-	۱۳	۱۳	۱۱	۱۳	۹	۱۱	-	-	۱۲
خط ۳۳	۱۶	۱۹	۱۸	۱۱	۱۸	۱۴	۱۴	۱۷	۱۴	۱۲	۱۲	۱۷	۱۲	۱۱	۱۷	-	-	۱۵
خط ۳۵	۲۵	۲۳	۲۸	-	-	۱۴	۲۵	-	-	-	-	۱۴	۲۷	-	۲۷	-	-	۳۹
خط ۳۹	۱۵	۱۴	۱۱	۱۵	۱۱	۱۴	۱۱	۱۲	۵	۱۳	۱۳	۱۷	۱۳	۹	۱۳	۱۴	-	۱۳
خط ۴۵	۱۲	۱۲	۱۴	۱۱	۱۰	۱۲	۱۱	۱۳	۱۰	۱۳	۱۱	۱۲	۱۲	۱۱	۱۱	-	-	۱۲
خط ۴۶	۱۶	۲۴	۲۳	۲۰	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۲۲
خط ۵۰	۲۴	۲۸	۲۲	۲۵	۲۵	۲۷	۲۴	۲۴	۲۱	۲۸	۲۴	۲۶	۲۳	۲۸	۲۹	۲۵	-	۲۵
خط ۵۱	۱۳	۱۳	۱۱	۱۴	۱۱	۱۲	۱۲	۹	۱۳	۱۰	۱۲	۱۲	۱۱	۱۴	۱۱	-	-	۱۲
خط ۵۶	-	۲۵	۲۶	۲۶	۲۸	۲۹	۳۰	-	-	-	-	۳۸	-	-	-	-	-	۲۷
خط ۵۷	-	۱۹	۱۷	۱۷	۱۷	۲۲	۱۹	۱۹	۲۲	۱۹	۱۷	۲۲	۲۱	۱۷	۲۱	۱۴	-	۱۹
خط ۵۷	۱۳	۱۸	۲۰	۱۶	۲۰	۱۷	۱۶	۱۶	۱۹	۱۷	۱۷	۱۶	۱۹	۱۶	۱۲	۱۷	-	۱۷
خط ۶۰	۲۲	۲۲	۱۸	۲۱	۱۹	۲۳	۱۸	۲۵	۱۸	۲۴	۱۸	۲۳	۱۹	۲۱	۲۲	۲۲	-	۲۱
خط ۶۸	۱۵	۱۴	۱۲	۱۷	۱۷	۱۴	۷	۱۴	۱۵	۱۶	۱۴	۷	۱۷	۱۷	۱۱	۱۴	-	۱۴
خط ۶۹	۲۳	۱۷	۱۷	۱۸	۱۸	۱۹	۱۸	۱۹	۱۹	۲۰	۱۹	۱۹	۲۰	۱۹	۲۰	۱۸	-	۱۹
خط ۷۰	۱۱	۱۰	۹	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۹
خط ۷۱	-	۱۰	۸	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۷	۹	۹	۷	-	-	۸
خط ۷۲	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶
خط ۷۳	۲۲	۱۶	۱۵	۱۶	۱۶	۱۳	۱۷	۱۶	۱۶	۱۵	۱۶	۱۷	۱۶	۱۶	۳۷	-	-	۱۷
خط ۷۴	۱۲	۱۳	۱۵	۱۲	۱۴	۱۴	۱۴	۱۵	۱۵	۱۳	۱۳	۱۱	۱۴	۱۳	۱۲	۱۸	-	۱۴
خط ۷۵	۱۵	۱۷	۱۸	۱۶	۱۶	۱۵	۱۰	۱۷	۱۸	۱۶	۱۷	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	-	-	۱۶
خط ۷۷	۱۶	۱۷	۱۶	۱۷	۱۷	۲۰	۱۷	۱۸	۱۹	۱۴	۱۷	۱۷	۱۷	۱۶	۱۶	-	-	۱۷

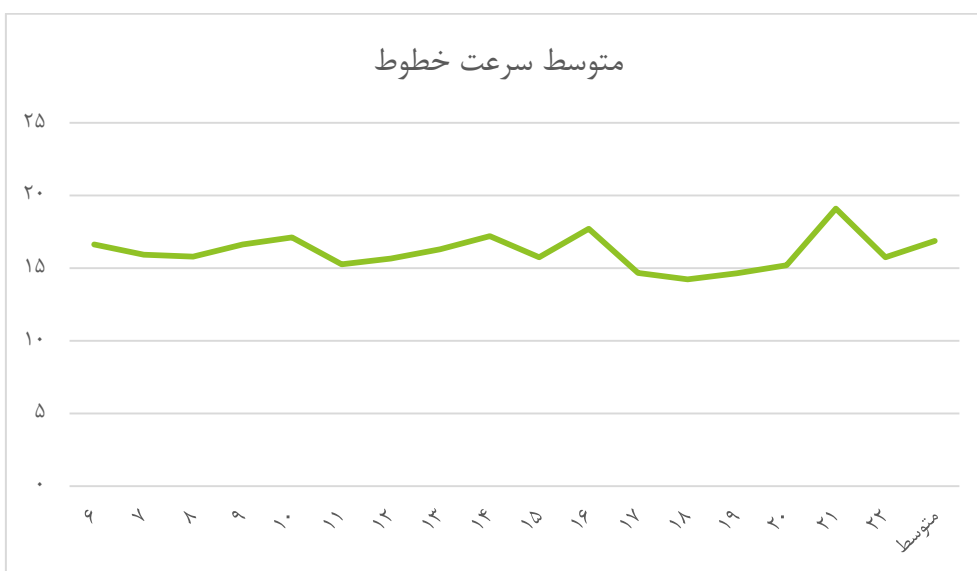
ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	متوسط
خط ۷۹	۱۴	۱۵	۱۵	۱۴	۱۶	-	-	-	-	۱۹	۱۷	۱۵	۱۷	-	-	-	-	۱۶
خط ۸۰	۱۲	۱۳	۱۱	۹	۱۱	۸	۱۲	۱۰	۱۲	۱۳	۱۱	۱۱	۱۱	۱۰	۱۲	۱۲	-	۱۱
خط ۹۰	۱۱	-	۵	۸	۹	۱۰	۱۰	۱۱	۹	۱۲	۱۰	۱۰	۱۰	۸	۹	۸	-	۱۰
خط ۹۱	۱۲	۱۱	۱۰	۱۲	۸	۱۱	۱۰	۱۰	۱۰	۱۱	۱۱	۱۱	۱۱	۸	۷	۱۰	-	۱۰
خط ۹۲	۱۸	۱۷	۱۹	۱۵	۱۴	۱۶	۱۲	۱۶	۱۸	۱۶	-	۱۹	۹	۱۱	۱۶	-	-	۱۵
خط ۹۳	۱۸	۲۱	۱۹	۱۸	۱۶	۱۸	۱۴	۲۱	۲۰	۱۷	۲۰	۱۳	۱۷	۱۹	-	-	-	۱۸
خط ۹۴	۱۳	۹	۱۷	۱۴	۱۳	۱۷	۱۱	۱۴	۲۰	۱۸	۱۵	۱۴	۱۴	۱۶	۱۲	۱۶	-	۱۵
خط ۹۷	۲۰	۱۱	۱۰	۲۱	۱۵	۹	۱۸	۱۱	۱۴	۹	۱۶	۱۵	۱۲	۱۵	۱۱	۱۸	-	۱۵
خط ۹۸	۱۷	۱۵	۱۵	۱۵	۱۵	۱۴	۱۶	۱۶	۱۶	۱۶	۱۸	۱۳	۱۷	۱۲	۱۴	۱۸	-	۱۵
خط ۱۰۹	۱۴	۹	۱۳	۱۲	۹	۱۰	۱۰	۹	۱۲	۹	۱۰	۱۰	۱۰	۹	۷	۱۰	-	۱۱
خط ۱۱۵	۱۳	۱۸	۱۷	۱۷	۱۷	۲۱	۱۷	۲۰	۱۸	۲۰	۱۸	۱۹	۱۶	۲۰	۱۷	۲۳	-	۱۸
خط ۱۱۷	۲۱	۲۰	۱۹	۲۰	۱۶	۱۹	۱۸	-	۲۱	۲۰	۲۱	۱۸	۲۰	۱۶	۱۷	-	-	۱۹
خط ۱۳۵	۱۷	۱۴	۱۶	۲۲	۱۴	۱۷	۱۷	۱۷	۱۷	۱۶	۱۸	۱۱	۱۵	۱۵	۱۷	-	-	۱۶
خط ۱۴۶	۲۲	۷	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۳۲	-	۲۲
خط ۱۴۶	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۶۱
خط ۱۵۲	۱۰	۱۴	۱۷	۱۱	۱۴	۱۶	۱۴	۱۱	۱۴	۱۲	۱۵	۱۰	۱۴	۱۳	۶	۱۳	-	۱۳
خط ۱۵۴	۴	۱۴	۱۵	۱۵	۱۶	۱۲	-	۷	-	۶	-	۹	۱۰	۵	-	-	-	۱۱
خط ۱۵۴	۲۳	۲۰	۲۸	۲۶	۲۰	۲۲	۲۷	۲۲	۲۷	۱۹	۲۸	۲۰	۲۲	۱۸	۲۴	-	-	۲۳
خط ۱۵۵	۱۵	۱۵	۱۲	۱۵	۱۴	۱۵	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	۱۴
متوسط	۱۷	۱۶	۱۶	۱۷	۱۷	۱۵	۱۶	۱۶	۱۷	۱۶	۱۸	۱۵	۱۴	۱۵	۱۵	۱۹	۱۶	۱۷



شکل ۳-۱- متوسط سرعت خط ۳۹ در ۱۶ خرداد ۱۴۰۲



شکل ۲-۳- متوسط سرعت خط ۵۱ بر اساس داده‌های AVL در ۱۶ خرداد



شکل ۳-۳- متوسط سرعت کلیه خطوط همگانی شهر شیراز ۱۶ / ۰۳

۴- برداشت اطلاعات تعداد و زمان ورود وسایل همگانی به ایستگاه پایانی یا پایانه، مدت انتظار و توقف برای هر خط در ساعت اوج و غیر اوج



جدول ۳-۴ متوسط زمان توقف مشاهده شده در ایستگاهها را به تفکیک ساعت نمایش می‌دهد. شکل ۱۰-۴ مدت زمان توقف در ایستگاهها را به نمایش می‌گذارد. شکل ۱۱-۴ متوسط ساعتی مدت زمان توقف را برای مجموعه همه ایستگاهها را به نمایش می‌گذارد.

جدول ۱-۴- تعداد اتوبوس‌های مشاهده شده در پایانه به تفکیک خط

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع
احمدی نو														
خط ۱۶	۳	۴	۴	۵	۳	۴	۴	۴	۴	۲	۲	۲	۳	۴۲
۲۵	۱	۲	۳	۳	۳	۲	۴	۲	۲	۲	۳	۳	۳	۳۳
۳۹	۲	۳	۴	۴	۴	۳	۴	۴	۶	۴	۵	۲	۳	۴۸
۴۶	۱	۳	۲	۳	۲	۳	۲	۴	۳	۳	۳	۲	۳	۳۴
۴۷	۱	۲	۳	۲	۳	۲	۳	۱	۳	۴	۲	۱	۱	۲۸
۵۹	۲	۱	۲	۴	۲	۳	۱	۳	۲	۱	۱	۱	۲	۲۵
۹۳	۴	۵	۵	۱	۳	۵	۳	۲	۵	۴	۳	۳	۲	۴۵
۹۴	۳	۴	۵	۳	۱	۲	۲	۲	۲	۳	۱	۱	۲	۳۲
۹۹	۱	۳	۵	۵	۲	۴	۳	۲	۲	۲	۳	۴	۳	۴۰
۱۱۶		۳	۲	۴	۴	۴	۳	۵	۴	۳	۵	۵	۲	۴۴
۱۴۶	۱	۲	۳	۳	۴	۱	۲	۲	۲	۲	۲	۳	۱	۲۸
احمدی نو مجموع	۱۹	۳۲	۳۸	۳۷	۳۱	۳۳	۳۱	۳۱	۳۶	۲۹	۳۲	۲۸	۲۲	۳۹۹
استقلال														
۲۷	۸	۷	۶	۶	۶	۴	۶	۳		۳	۳	۴	۶	۶۵
۴۸	۲	۱	۲	۲	۲	۳	۳	۱		۱	۳	۲	۲	۲۴
۵۱						۱		۲		۲	۲	۳		۸
۷۱					۱									۱
۱۵۰	۳	۱	۵	۱	۳	۱	۲	۲	۳	۲	۱	۲	۲	۲۶
استقلال مجموع	۱۳	۹	۱۳	۹	۱۲	۸	۱۲	۸	۸	۳	۶	۱۳	۱۰	۱۲۴
دستغیب														
۱		۱	۶	۶	۳	۶	۶	۶	۷	۵	۳	۴	۲	۵۵
۲	۱	۱	۳	۲		۱	۱	۱	۱	۳	۱	۳	۱	۲۳
۳	۲	۳	۳	۲	۳	۲	۳	۳	۴	۲	۲	۳	۳	۳۵
۴														۱
۵	۱	۶	۵	۴	۲	۳	۴	۳	۴	۴	۴	۲	۴	۴۳
۱۴	۳	۱	۳	۲	۱	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۲	۱	۲۴
۲۶	۴	۴	۵	۶	۳	۶	۶	۶	۴	۳	۴	۲	۴	۵۶

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع
۳۱	۳	۲	۴	۴	۴	۶	۶	۵	۴	۲	۳	۴	۴	۵۱
۳۳		۲	۴	۴	۳	۴	۳	۳	۳	۳	۱	۲	۴	۳۶
۳۵	۲	۳	۳	۳	۵	۴	۳	۴	۲	۲	۳	۴	۱	۳۹
۴۵	۴	۵	۴	۵	۴	۴	۴	۴	۳	۳	۴	۲	۳	۴۶
۷۵	۱	۲	۳	۴	۳	۲	۳	۳	۱	۲	۴	۳	۱	۳۲
۹۲	۱					۱				۲	۱	۱	۱	۱۱
۹۶					۱			۱		۳	۲		۳	۱۴
۹۷	۲	۵	۴	۴	۵	۳	۵	۴	۸	۵	۷	۳	۳	۵۸
۱۳۵	۲	۳	۳	۴	۲	۳	۳	۳	۳	۷	۳	۲	۴	۴۳
۱۵۵	۱	۳	۳	۱	۳	۲	۳	۶	۴		۲	۳	۱	۳۲
دستغیب مجموع	۲۷	۴۲	۵۵	۵۱	۴۲	۴۹	۵۲	۵۴	۵۳	۴۷	۴۴	۴۶	۳۷	۵۹۹
قصردشت														
۵۰	۲	۲	۴	۲	۴	۲	۲	۳	۳	۳	۳	۴	۳	۳۷
۵۶	۲	۳	۲	۲	۴	۴	۴	۳	۵	۳	۲	۳	۳	۴۰
۵۷	۳	۴	۴	۳	۴	۳	۴	۴	۳	۳	۲	۴	۲	۴۳
۶۰	۳	۲	۴	۲	۳	۱	۳	۳	۴	۴	۳	۱	۲	۳۵
۶۹		۱	۱	۱				۲	۲	۳	۱	۲	۳	۱۷
۹۶	۱	۱			۲			۱	۱	۴	۲	۴	۱	۲۰
۱۱۷	۱	۲	۴	۱	۴	۳	۲	۳	۳	۱	۳	۴	۲	۳۰
قصردشت مجموع	۱۲	۱۵	۱۹	۱۱	۲۱	۱۳	۱۷	۲۱	۱۸	۲۱	۱۶	۲۲	۱۶	۲۲۲
میانرود														
۶۹								۱		۱		۱	۱	۵
۹۰	۳	۶	۴	۵	۴	۵	۴	۵	۲	۶	۴	۴	۳	۵۵
۹۲					۱			۱	۱		۱	۲	۱	۶
۹۸	۱				۲	۳	۲		۲		۲		۱	۱۲
۱۱۱	۵	۴	۲	۳	۴	۴	۳	۵	۲	۳	۳	۲	۲	۴۰
۱۱۴	۲	۶	۶	۶	۶	۶	۶	۳	۱	۷	۴	۶	۲	۶۱
۱۵۲					۱	۲	۳	۳	۳	۳		۲	۱	۱۳
میانرود مجموع	۱۱	۱۶	۱۲	۱۴	۱۶	۱۶	۱۷	۲۰	۶	۲۰	۱۲	۲۱	۱۱	۱۹۲
نمازی														
۲۲	۲	۳	۲	۳		۳	۲	۲	۴	۲	۲	۳	۳	۳۱
۲۴	۲	۴	۴	۳	۳	۶	۴	۳	۳	۵	۶	۳	۳	۴۹
۶۸	۱	۶	۲	۴	۲	۷	۴	۷	۷	۵	۴	۵	۲	۵۱
۷۰					۲	۳	۴	۲	۱	۱	۲	۲	۳	۲۲
۷۱		۱	۱	۱	۱	۲	۱		۱	۱	۱	۱	۱	۱۲
۷۴	۳	۶	۴	۶	۶	۵	۵	۵	۴	۶	۶	۴	۳	۶۴
۸۰	۲	۳	۷	۲	۵	۳	۳	۳	۲	۳	۴	۵	۲	۴۴
۹۱	۱	۳	۳	۲	۲	۴	۳	۴	۳	۱	۴	۱	۴	۳۳

مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۱								۱						۹۶
۳۴	۲	۳	۴	۲	۲	۴	۳	۳	۱	۲	۳	۴	۱	۱۰۹
۱۴	۱	۲	۱	۱	۴	۲		۱		۱			۱	۱۵۲
۸۲	۵	۷	۸	۶	۶	۶	۶	۵	۶	۶	۹	۷	۵	۱۵۴
۴۳۷	۲۹	۳۶	۴۲	۳۳	۳۷	۳۵	۳۶	۳۹	۲۸	۳۱	۳۶	۳۷	۱۸	نمازی مجموع
ولیعصر														
۴					۱		۱			۱			۱	۰
۸۰	۵	۷	۵	۶	۷	۷	۷	۶	۶	۷	۸	۵	۴	۱۰
۲۳	۱	۲	۱	۳	۱	۱	۴	۱	۲	۳	۲	۲		۱۷
۲۵	۲	۲	۱	۳	۲	۱	۱	۳	۲	۳	۱	۳	۱	۲۰
۱۲	۳	۲	۳		۱	۲	۱							۵۱
۳۳	۳	۶	۵	۳	۳	۲	۴	۱	۲	۱	۱	۱	۱	۷۰
۱۹	۲	۲	۲		۳	۲	۴	۱	۱		۱	۱		۷۱
۳۳	۲	۳	۲	۳	۲	۳	۳	۴	۲	۲	۳	۲	۲	۷۲
۶۳	۴	۵	۷	۴	۶	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۵	۲	۷۶
۶۰	۵	۴	۴	۷	۶	۵	۴	۵	۴	۵	۵	۴	۲	۷۷
۵۴	۳	۴	۴	۴	۶	۳	۵	۵	۵	۴	۶	۴	۱	۷۹
۲۳	۴	۳	۴	۱	۲	۲	۱	۱	۲	۱	۱	۱		۹۸
۶۶	۵	۶	۸	۶	۵	۶	۶	۷	۶	۶	۵			۱۱۹
۴۹۵	۳۹	۴۶	۴۶	۴۰	۴۵	۳۹	۴۶	۳۹	۳۷	۳۸	۳۸	۲۸	۱۴	ولیعصر مجموع
۲۴۶۸	۱۶۴	۲۰۷	۲۰۵	۱۹۶	۱۹۸	۲۰۸	۲۱۱	۱۹۷	۱۸۷	۱۹۱	۲۱۱	۱۷۹	۱۱۴	مجموع کل

	صفحه ۷۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۲-۴- تعداد ورود مینی بوس به پایانه‌ها به تفکیک خط

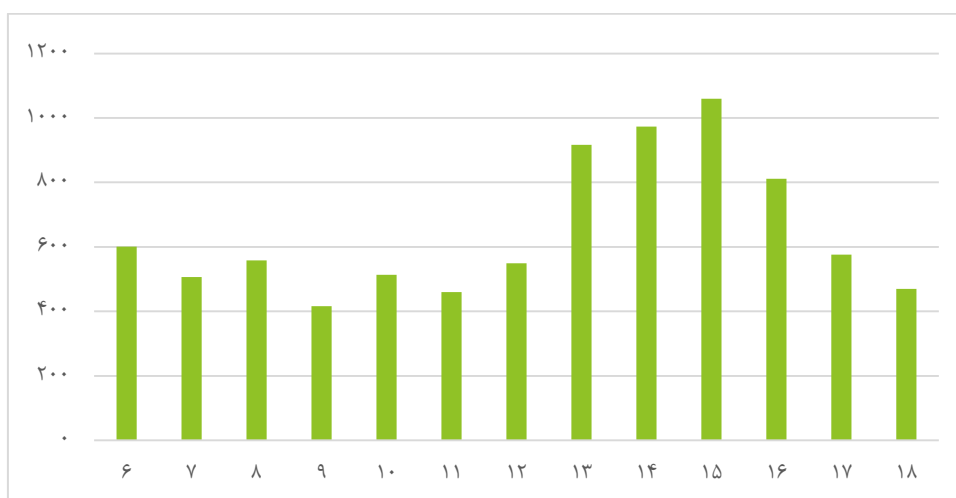
خط-پایانه/ مجموع	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع	میانگین	کمینه	بیشینه	انحراف معیار
احمدی نو																		
۱۱۶	۶	۵	۷	۶	۶	۵	۵	۵	۶	۶	۶	۵	۷	۷۵	۶	۵	۷	۱
مجموع	۶	۵	۷	۶	۶	۵	۵	۵	۶	۶	۶	۵	۷	۷۵	۶	۵	۷	۱
بهشت																		
۶۳			۳	۳	۳	۱	۲	۳	۲	۲	۲	۲	۲	۲۵	۲	۱	۳	۱
۱۱۳	۲	۳	۲	۳	۳	۲	۴	۲	۴	۲	۳	۲	۳	۳۵	۳	۲	۴	۱
مجموع	۲	۳	۲	۳	۳	۲	۴	۲	۴	۲	۳	۲	۳	۳۵	۳	۲	۴	۱
سبحان																		
۱۱۱	۳	۳	۴	۴	۲	۳	۱	۲	۲	۴	۳	۱	۳	۳۵	۳	۱	۴	۱
۱۱۴	۱	۳	۳	۲	۳	۳	۲	۱	۲	۳	۲	۳	۲	۲۸	۲	۱	۳	۱
مجموع	۴	۶	۷	۶	۵	۶	۳	۳	۲	۷	۵	۴	۵	۶۳	۵	۲	۷	۲
صنایع																		
۱۵										۱				۴	۱	۲	۱	
۳۷														۹	۱	۳	۱	
۵۰														۲۶	۲	۱	۴	۱
۵۶														۴۳	۲	۲	۵	۱
۶۰														۲۸	۲	۲	۵	۱
۶۳														۳۵	۳	۱	۴	۱
۱۱۳														۲۷	۳	۱	۴	۱
۱۵۰														۳۲	۲	۲	۴	۱
۱۵۴														۱۲۵	۱۰	۷	۱۵	۲
مجموع	۶	۲۲	۳۵	۲۹	۳۴	۲۸	۳۲	۳۱	۲۵	۲۱	۱۹	۲۷	۳۳۹	۲۶	۶	۳۵	۸	
ولیعصر																		
۱۱۹	۷	۸	۸	۷	۷	۸	۸	۸	۶	۴	۷	۶	۶	۹۰	۷	۴	۸	۱
مجموع	۷	۸	۸	۷	۷	۸	۸	۸	۶	۴	۷	۶	۶	۹۰	۷	۴	۸	۱
مجموع کل	۲۵	۴۵	۶۲	۵۵	۵۴	۵۶	۵۱	۵۵	۴۸	۴۴	۳۹	۵۲	۶۳۷	۴۹	۲۵	۶۲	۹	

جدول ۳-۴- متوسط مدت زمان توقف مشاهده شده در ایستگاه‌ها (ثانیه)

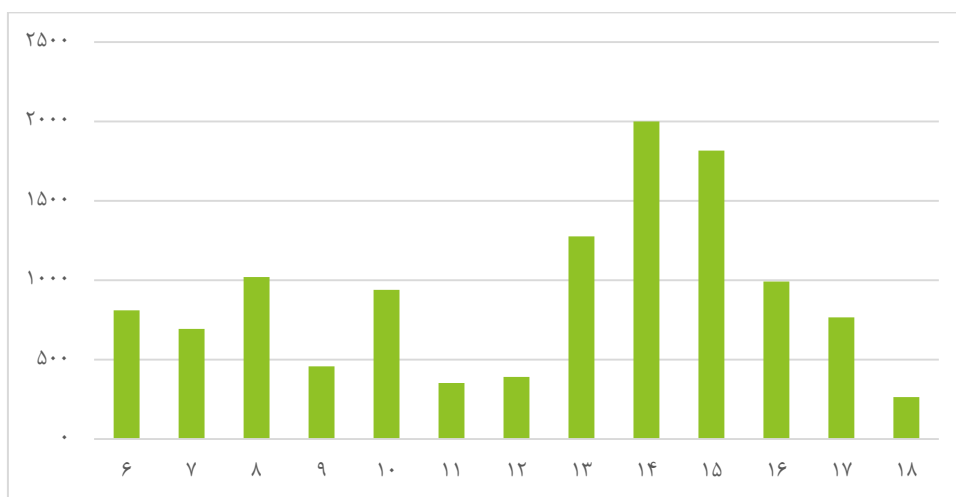
ایستگاه	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	متوسط	کمینه	بیشینه	انحراف معیار
امام حسین	۳۴۴	۷۳	۱۸	۳۳	۴۷	۲۲	۴۵	۷۶	۳۲	۶۲	۵۶	۱۰۹	۳۷	۶۹	۱۸	۳۴۴	۸۵
ایستگاه ولیعصر	۱۰۲	۸۹	۱۰۵	۱۱۲	۸۷	۱۱۲	۱۰۳	۱۱۵	۱۵۵	۱۱۱	۱۱۰	۱۴۲	۱۲۲	۱۱۱	۸۷	۱۵۵	۱۹
باهنر شمالی	۷	۲۲	۲۴	۲۶	۴۴	۱۹	۵۱	۲۸	۲۷	۳۶	۳۰	۳۱	۳۲	۲۸	۷	۵۱	۱۱
بنی هاشمی	۵۰	۳۶	۳۳	۵۴	۲۴	۸۷	۶۸	۱۵۲	۵۵	۵۲	۸۵	۲۰	۴۷	۵۷	۲۰	۱۵۲	۳۵
بهشت	۸	۲	۱	۰	۱۸	۳	۰	۷	۰	۰	۰	۴۴	۱۸	۷	۰	۴۴	۱۳
پانزده خرداد	۴۷	۵۰	۴۳	۴۳	۳۹	۳۷	۲۷	۲۰	۱۳	۱۴	۴۸	۳۰	۲۹	۳۸	۱۳	۵۰	۱۳
چهارراه پارامونت	۱۹	۳۴	۶۷	۷۷	۹۹	۹۴	۱۳۷	۱۳۳	۱۱۳	۷۲	۶۲	۸۱	۱۷۵	۸۹	۱۹	۱۷۵	۴۳
چهارراه سرباز	۴۵	۶۳	۳۴	۴۳	۳۲	۲۶	۳۴	۱۶	۱۶	۱۳	۱۷	۱۸	۳۳	۳۲	۱۳	۶۳	۱۵
چهارراه گمرک	۱۴	۲۴	۲۲	۱۰	۲۱	۱۳	۲۰	۱۴	۱۰	۲۹	۲۴	۱۲	۱۵	۱۸	۱۰	۲۹	۶
چهارراه هواپرد(شمال)	۲۸	۴۱	۴۰	۴۰	۳۸	۵۲	۳۱	۳۱	۲۷	۳۳	۳۷	۳۷	۴۰	۳۷	۲۷	۵۲	۷
درمانگاه نرجس جنوب	۱۵۶	۹۵	۹۸	۶۰	۲۹	۵۷	۲۶	۲۹	۵۹	۱۴۷	۱۰۰	۸۷	۳۳	۷۳	۲۶	۱۵۶	۴۳
دروازه قران	۴۶	۴۳	۵۴	۳۴	۳۳	۳۷	۲۵	۳۷	۳۵	۴۰	۳۵	۲۸	۳۵	۳۷	۲۵	۵۴	۸
دروازه کازرون	۶۱	۸۲	۱۰۱	۱۰۹	۱۰۵	۷۵	۱۰۳	۱۱۵	۱۰۹	۱۰۰	۱۳۲	۱۲۳	۱۰۵	۱۰۰	۶۱	۱۳۲	۱۹
زرهی جنوبی	۱۸	۱۰	۴	۵	۴	۳	۴	۱۰	۱۲	۴	۴	۶	۵	۷	۳	۱۸	۴
سهره آستانه	۱۴	۱۳	۱۴	۱۴	۱۴	۱۷	۲۷	۱۶	۱۲	۱۶	۱۱	۱۷	۱۲	۱۷	۱۱	۳۲	۶
سهره دارلرحمه	۱۹	۳۴	۲۴	۲۶	۴۷	۵۴	۲۳	۳۴	۲۷	۳۴	۳۰	۲۲	۳۲	۳۱	۱۹	۵۴	۱۰
شاهزاده قاسم	۲۵	۵۷	۳۸	۳۵	۲۹	۳۸	۴۹	۴۱	۳۵	۳۹	۳۶	۶۵	۴۶	۴۱	۲۵	۶۵	۱۱
شمس	۴	۱۹	۱۴	۲۴	۲۵	۲۲	۲۲	۲۲	۱۷	۱۵	۲۴	۲۲	۳۲	۲۰	۴	۳۲	۷
صاحب الامر	۱۸	۱۹	۲۱	۲۹	۲۳	۱۴	۲۱	۲۲	۳۲	۱۴	۱۴	۱۹	۲۰	۲۱	۱۴	۳۲	۵
صدرا	۱۷	۲۰	۲۱	۲۶	۱۳	۲۰	۴۰	۴۸	۴۳	۴۹	۴۸	۴۹	۵۲	۳۵	۱۳	۵۲	۱۵
فرگاز	۳۴	۳۴	۲۹	۳۱	۱۶	۲۷	۱۷	۱۴	۱۹	۱۹	۱۹	۲۵	۲۷	۲۴	۱۴	۳۴	۷
مطهری شمالی	۱۰	۵۰	۲۸	۳۴	۲۸	۲۵	۲۲	۴۰	۳۲	۲۵	۳۶	۲۹	۲۷	۳۰	۱۰	۵۰	۹
میدان احسان	۴۳	۴۷	۴۱	۳۵	۴۵	۳۵	۴۶	۲۷	۳۰	۳۴	۲۲	۳۸	۵۸	۳۸	۲۲	۵۸	۱۰
میدان گلستان	۲۷۸	۲۲۵	۲۲۳	۲۳۶	۱۴۵	۱۹۴	۱۳۸	۱۷۷	۱۹۲	۱۹۶	۲۰۶	۱۸۰	۲۳۱	۱۹۹	۱۳۸	۲۷۸	۳۸
میدان معلم	۴۸	۵۵	۴۵	۷۷	۵۹	۶۸	۶۲	۵۸	۶۵	۵۰	۷۶	۷۱	۴۳	۶۰	۴۳	۷۷	۱۱
وحدت یک	۱۹	۲۳	۱۹	۴	۳	۳	۷	۱۱	۲	۱۵	۲۸	۲	۳	۱۱	۲	۲۸	۹
یادگار امام	۹	۲۳	۱۹	۲۴	۱۸	۲۵	۲۱	۲۱	۲۳	۱۳	۱۶	۲۴	۱۹	۲۰	۹	۲۵	۵
بهشت	۱۲	۲۴	۲۰	۲۴	۱۷	۳۸	۲۱	۲۵	۳۴	۲۹	۲۷	۳۳	۲۸	۳۲	۱۲	۷۶	۱۷
متوسط	۵۴	۵۳	۵۲	۶۰	۵۰	۵۲	۵۳	۶۰	۵۸	۵۷	۶۰	۶۰	۵۸	۵۸			

جدول ۴-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه (ثانیه)

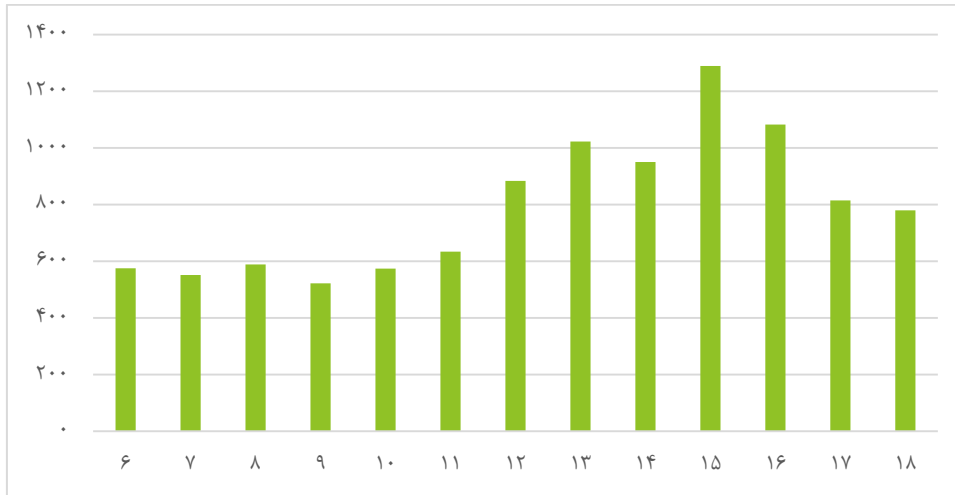
متوسط	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۶۴۹	۴۶۹	۵۷۶	۸۱۲	۱۰۶۰	۹۷۳	۹۱۷	۵۴۹	۴۶۰	۵۱۳	۴۱۶	۵۵۸	۵۰۶	۶۰۱	احمدی نو
۸۲۰	۲۶۴	۷۶۵	۹۹۳	۱۸۱۶	۲۰۰۰	۱۲۷۶	۳۹۰	۳۵۳	۹۴۰	۴۵۸	۱۰۲۰	۶۹۳	۸۰۹	استقلال
۸۰۰	۷۸۰	۸۱۵	۱۰۸۳	۱۲۹۰	۹۵۰	۱۰۲۲	۸۸۴	۶۳۴	۵۷۴	۵۲۲	۵۸۹	۵۵۱	۵۷۶	دستغیب
۹۷۹	۷۳۵	۱۰۲۰	۱۰۹۱	۱۴۱۹	۱۱۵۱	۱۱۶۱	۱۱۵۶	۸۵۴	۸۶۳	۶۲۷	۷۴۸	۷۸۸	۷۵۰	قصردشت
۶۵۳	۴۵۹	۱۱۵۵	۴۸۰	۷۸۸	۱۰۸۳	۱۰۸۴	۴۱۲	۳۷۷	۳۹۸	۶۰۶	۵۴۰	۳۴۱	۵۹۱	میانرود
۱۰۰۸	۸۸۴	۹۶۹	۱۰۶۰	۱۴۶۰	۱۲۱۳	۱۱۸۰	۱۱۸۹	۱۰۱۵	۶۶۶	۶۴۳	۷۳۴	۷۳۵	۱۴۸۱	نمازی
۶۹۶	۶۶۸	۷۱۶	۸۹۳	۸۲۸	۸۴۷	۸۸۰	۷۰۶	۵۳۶	۵۸۲	۴۷۸	۵۱۳	۵۹۲	۶۸۳	ولیعصر
۷۹۷	۶۷۳	۸۴۲	۹۵۳	۱۱۶۹	۱۰۱۸	۱۰۳۶	۸۰۴	۶۴۳	۶۲۰	۵۲۲	۶۳۳	۵۹۶	۷۸۳	متوسط



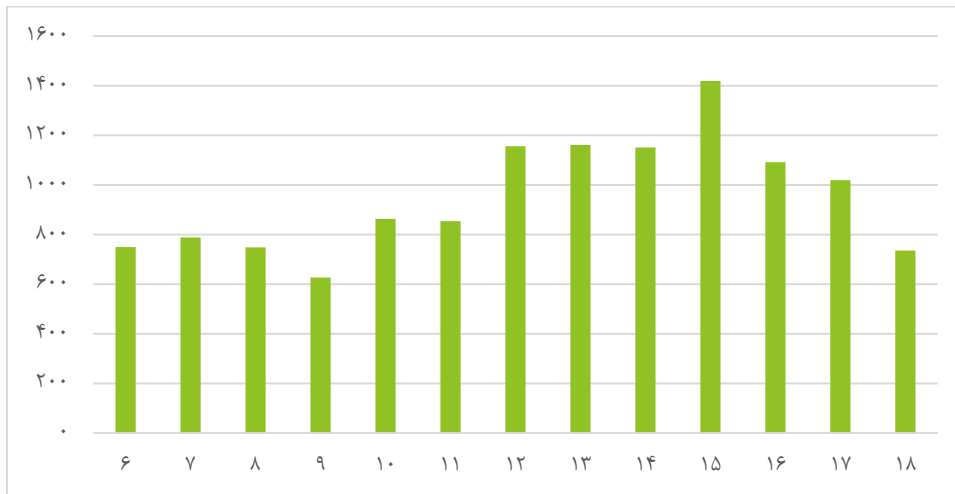
شکل ۴-۱- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه احمدی نو (ثانیه)



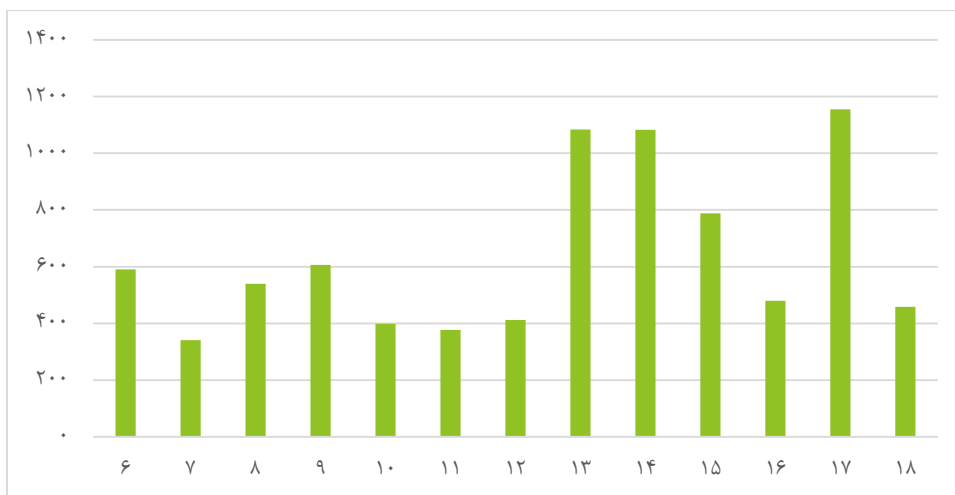
شکل ۴-۲- متوسط زمان توقف اتوبوس‌ها در پایانه استقلال (ثانیه)



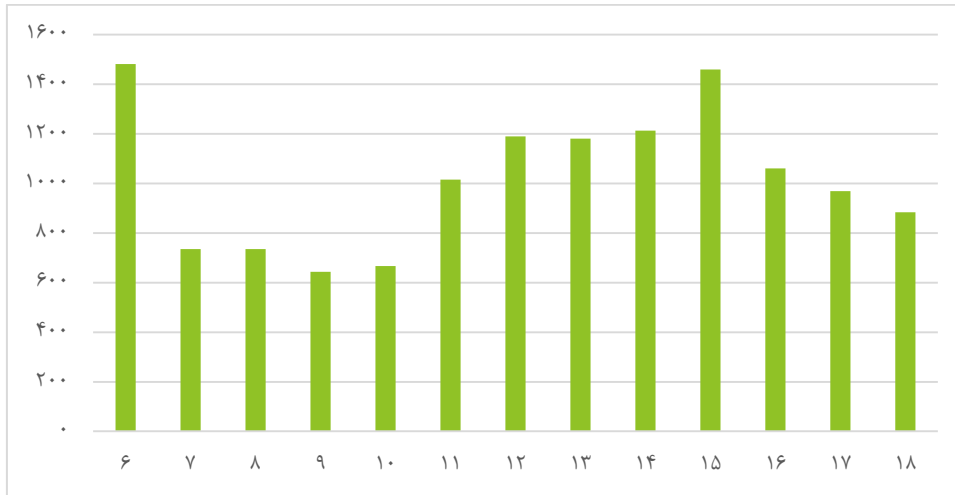
شکل ۴-۳- متوسط زمان توقف اتوبوس ها در پایانه دستغیب (ثانیه)



شکل ۴-۴- متوسط زمان توقف اتوبوس ها در پایانه قصر دشت (ثانیه)



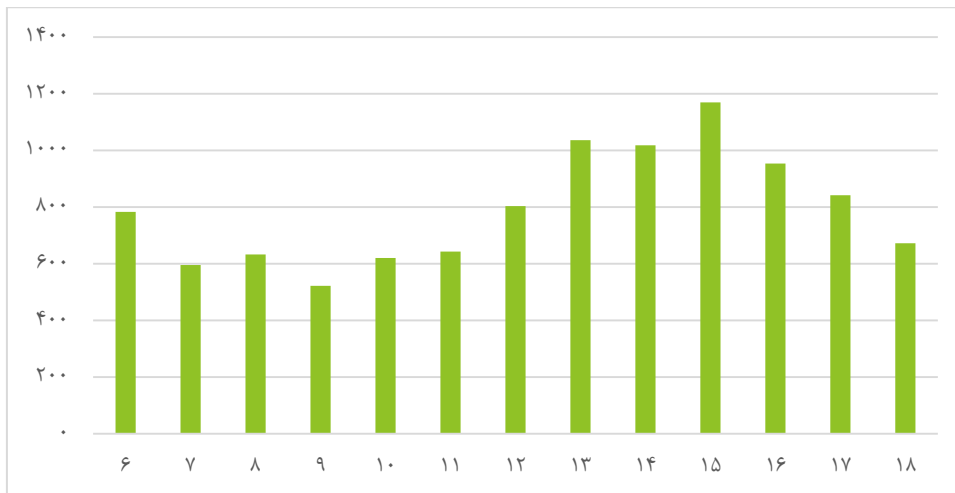
شکل ۴-۵- متوسط زمان توقف اتوبوس ها در پایانه میانرود (ثانیه)



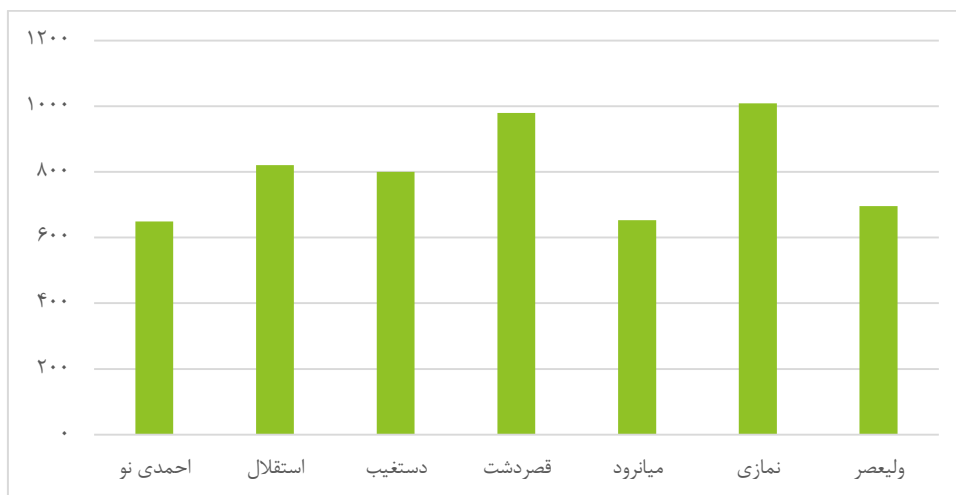
شکل ۴-۶- متوسط زمان توقف اتوبوسها در پایانه نمازی (ثانیه)



شکل ۴-۷- متوسط زمان توقف اتوبوسها در پایانه ولیعصر (ثانیه)



شکل ۴-۸- متوسط کل زمان توقف در پایانه‌های برداشت شده (ثانیه)



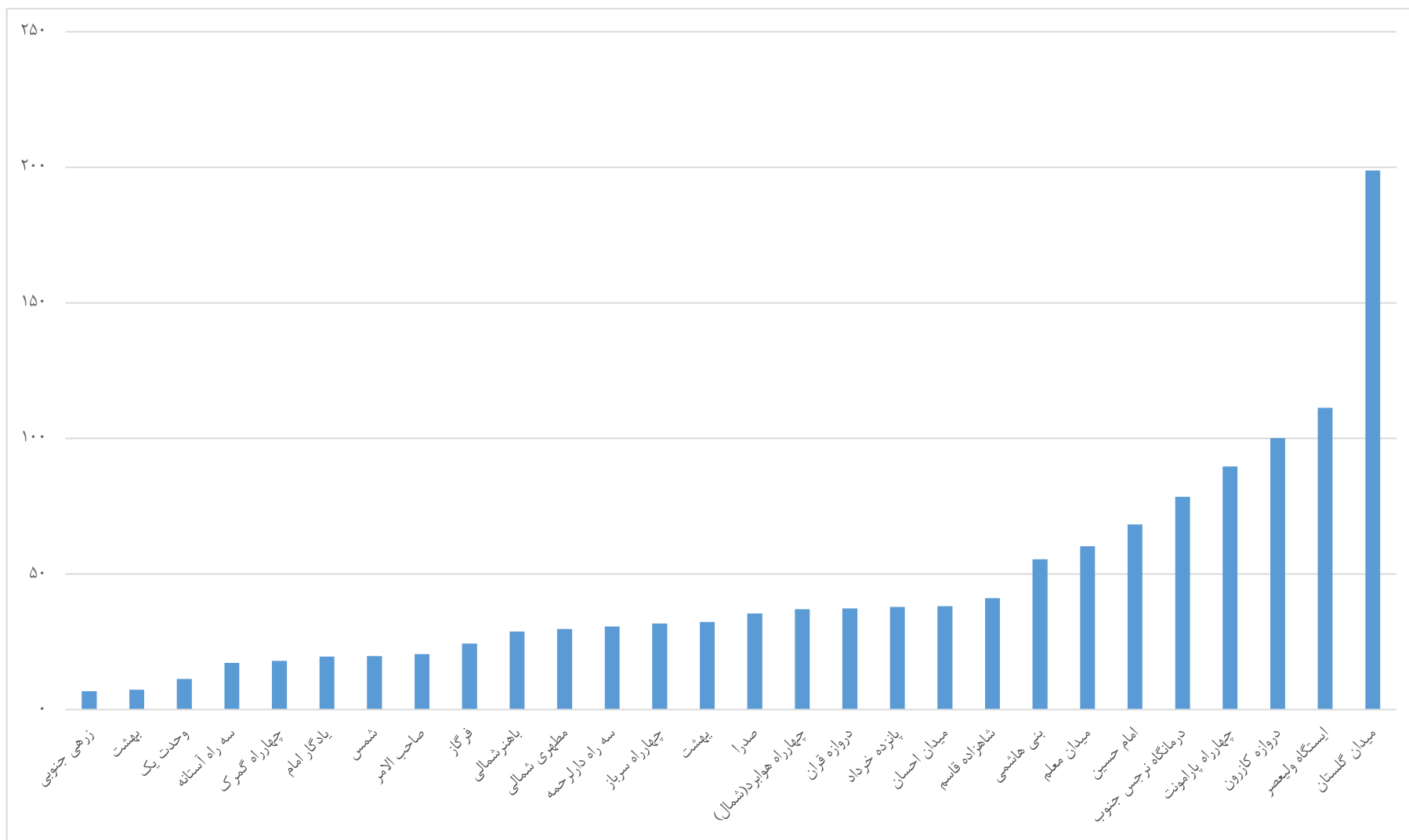
شکل ۴-۹- متوسط زمان توقف در پایانه‌ها

جدول ۴-۵- متوسط مدت زمان توقف خطوط اتوبوس در پایانه‌ها (ثانیه)



ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع
احمدی نو														
۱۶	۲۶۷	۴۷۴	۴۸۹	۲۵۷	۲۷۵	۱۲۳	۳۹۹	۶۸۸	۸۰۸	۹۷۱	۸۰۵	۴۱۶	۴۶۷	
۲۵	۷۲۰	۳۰۸	۵۳۴	۴۷۴	۴۰۷	۴۷۲	۵۱۲	۸۶۶	۹۱۹	۷۱۴	۶۴۲	۳۴۶	۳۳۴	۵۳۱
۳۹	۶۳۰	۸۹۸	۷۳۵	۵۱۸	۵۵۸	۷۰۳	۶۶۰	۷۰۹	۱۴۷۲	۱۴۴۷	۱۲۹۶	۱۰۵۵	۹۹۰	۹۳۷
۴۶	۶۶۰	۶۹۵	۷۲۴	۳۱۴	۱۰۰	۱۸۲	۱۷۱	۶۷۱	۴۳۲	۹۴۳	۵۳۷	۳۱۰	۱۶۶	۴۶۳
۴۷	۱۲۶۰	۹۲۵	۱۰۷۸	۴۳۸	۸۴۲	۱۰۶۸	۱۰۰۵	۷۷۳	۱۱۷۶	۱۰۸۳	۱۵۳۶	۱۱۴۳	۶۳۰	۱۰۱۳
۵۹	۳۳۰	۴۷۸	۳۴۱	۱۸۵	۳۱۵	۶۰۴	۱۹۰۳	۱۱۵۵	۱۶۱۱	۱۹۹۲	۵۸۳	۶۱۵	۴۰۳	۷۰۳
۹۳	۱۱۱۳	۱۶۹	۳۷۴	۲۰۷	۴۲۴	۳۲۵	۴۶۳	۲۵۷	۶۳۴	۵۱۷	۳۱۱	۴۴۹	۲۳۳	۴۴۸
۹۴	۲۸۰	۳۵۶	۳۶۱	۴۱۵	۴۶۸	۷۷۹	۲۵۵	۳۸۵	۹۹۰	۲۳۳	۱۰۳۲	۵۰۸	۳۹۰	۵۰۶
۹۹	۵۴۰	۳۰۲	۶۸۵	۸۸۰	۲۸۷	۳۸۲	۲۶۴	۳۶۵	۱۶۹۲	۶۶۴	۵۵۳	۷۸۵	۷۰۸	۶۳۰
۱۱۶		۱۰۳۹	۴۵۱	۱۳۵	۹۲۸	۲۷۴	۴۱۲	۲۱۴۸	۴۸۹	۱۵۸۸	۵۷۹	۲۴۷	۳۱۵	۷۴۶
۱۴۶	۲۳۱	۱۴۶	۴۴۸	۵۵۸	۵۶۴	۱۳۳۹	۷۷۴	۷۱۶	۸۰۸	۱۶۸۲	۱۰۶۰	۱۰۴۳	۴۲۵	۷۴۲
مجموع احمدی نو	۶۰۱	۵۰۶	۵۵۸	۴۱۶	۵۱۳	۴۶۰	۵۴۹	۹۱۷	۹۷۳	۱۰۶۰	۸۱۲	۵۷۶	۴۶۹	۶۴۹
استقلال														
۲۷	۷۰۰	۸۴۰	۱۰۵۰	۴۱۶	۲۶۰	۲۱۰	۲۴۰	۴۰۰	۱۶۶۰		۶۹۰	۴۲۰	۲۳۰	۵۷۷
۴۸	۷۸۰	۱۸۰	۷۸۰	۳۶۰	۶۰۰	۳۲۰	۴۶۰	۴۸۰	۹۰۰	۹۰۰	۵۴۰	۳۶۰	۲۷۰	۴۹۳
۵۱						۴۸۲	۲۸۲۵	۲۵۰۸	۱۹۰۲	۲۱۰۷				
۷۱					۳۱۲۰					۳۱۲۰				
۱۵۰	۱۱۲۰	۱۸۰	۱۰۸۰	۹۰۰	۱۸۰۰	۱۰۲۰	۶۹۰	۱۴۴۰	۲۰۰۰	۱۴۴۰	۱۴۴۰	۱۸۶۰	۳۶۰	۱۲۴۶
مجموع استقلال	۸۰۹	۶۹۳	۱۰۲۰	۴۵۸	۹۴۰	۳۵۳	۳۹۰	۱۲۷۶	۲۰۰۰	۱۸۱۶	۹۹۳	۷۶۵	۲۶۴	۸۲۰
دستغیب														
۱	۴۸۰	۵۶۰	۳۸۰	۳۸۰	۱۸۰	۶۰۰	۷۹۰	۱۰۲۹	۱۷۶۴	۱۵۰۰	۱۲۷۵	۱۴۴۰	۱۴۴۰	۸۲۱
۲	۵۴۴	۸۴۰	۱۰۴۰	۸۴۰		۱۲۴۰	۱۵۶۰	۸۴۰	۶۶۰	۱۰۸۰	۱۰۲۰	۹۲۰	۱۴۴۰	۱۰۲۰
۳	۶۳۰	۴۲۰	۳۰۰	۳۳۰	۴۰۰	۳۹۰	۹۴۰	۷۸۰	۴۰۵	۶۰۰	۵۷۰	۲۴۰	۳۴۰	۴۸۳
۴		۱۴۴۰												۱۴۴۰

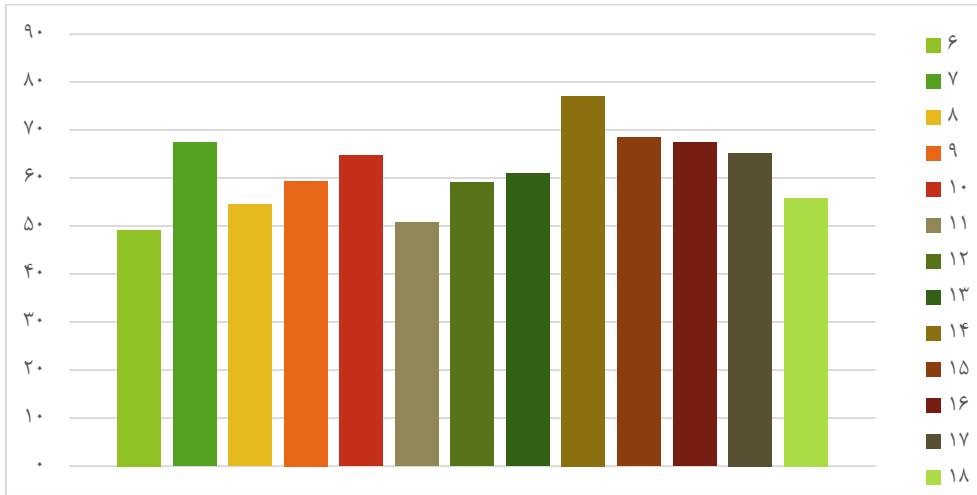
ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	مجموع
۵	۵۱۸	۴۳۰	۳۹۶	۱۰۸۰	۱۱۷۰	۱۳۰۰	۱۱۷۰	۱۲۲۰	۱۳۶۵	۲۱۷۵	۱۳۵۳	۱۰۰۵	۴۲۰	۱۰۵۳
۱۴	۹۵۰	۲۱۰۰	۱۹۲۰	۱۵۹۰	۱۳۸۰	۱۲۰۰	۱۲۰۰	۱۲۳۰	۸۷۰		۱۰۲۰	۱۲۹۰	۱۲۶۰	۱۳۰۶
۲۶	۳۷۵	۴۲۰	۴۹۲	۳۳۰	۳۶۰	۵۷۰	۷۹۰	۷۲۰	۷۶۰	۱۰۳۸	۶۳۰	۴۰۸	۳۹۰	۵۵۴
۳۱	۵۶۰	۷۲۰	۳۰۰	۲۵۵	۳۹۰	۳۹۰	۵۲۰	۵۴۰	۳۴۵	۹۰۰	۴۴۰	۳۳۰	۳۹۰	۴۴۰
۳۳		۶۳۰	۳۳۰	۳۷۵	۳۴۰	۴۸۰	۷۴۰	۳۲۰	۵۶۰	۸۶۰	۱۸۰	۴۵۰	۲۸۵	۴۶۳
۳۵	۷۸۱	۳۲۰	۴۶۰	۶۴۰	۵۸۸	۶۰۰	۷۶۰	۹۳۰	۱۲۳۰	۱۰۵۰	۱۱۶۰	۸۸۵	۶۰۰	۷۵۲
۴۵	۶۲۰	۵۸۸	۳۷۵	۸۲۸	۵۱۰	۴۸۰	۸۴۰	۱۱۸۵	۷۸۰	۱۰۸۰	۵۷۰	۶۰۰	۴۶۰	۶۹۸
۷۵	۴۷۳	۲۴۰	۵۲۰	۲۵۵	۵۰۰	۴۲۰	۵۴۰	۹۶۰	۳۶۰	۶۳۰	۴۶۵	۳۸۰	۳۶۰	۴۷۶
۹۲	۶۲۸		۳۶۰		۱۴۴۰			۱۶۲۰	۳۴۲۰	۲۴۰۰	۳۲۴۰	۲۷۰۰	۱۵۶۰	۱۹۴۴
۹۶		۲۳۴۰		۳۰۰۰				۱۰۲۰	۱۲۲۰	۲۱۲۰	۲۴۳۰		۲۰۶۰	۱۹۵۹
۹۷	۴۰۷	۳۳۶	۳۱۵	۲۵۵	۳۲۴	۷۰۰	۱۱۴۰	۷۶۵	۶۰۰	۱۵۶۰	۱۴۴۹	۱۲۲۰	۱۴۶۰	۸۲۸
۱۳۵	۵۵۵	۳۰۰	۳۶۰	۳۹۰	۳۳۰	۵۰۰	۵۲۰	۷۲۰	۹۶۰	۶۵۱	۴۴۰	۳۶۰	۴۹۵	۵۲۰
۱۵۵	۱۲۰	۱۰۴۰	۹۴۰	۳۶۰	۸۸۰	۱۱۷۰	۱۸۸۰	۲۳۰۰	۲۱۰۰		۲۱۳۰	۱۵۸۰	۱۱۴۰	۱۵۴۳
مجموع دستغیب	۵۷۶	۵۵۱	۵۸۹	۵۲۲	۵۷۴	۶۳۴	۸۸۴	۱۰۲۲	۹۵۰	۱۲۹۰	۱۰۸۳	۸۱۵	۷۸۰	۸۰۰
قصدشت														
۵۰	۴۲۰	۷۵۰	۷۰۵	۲۴۰	۴۳۵	۷۲۰	۷۲۰	۷۲۰	۹۲۰	۸۰۰	۱۰۲۰	۷۲۰	۴۹۵	۶۵۸
۵۶	۶۳۰	۷۰۰	۴۸۰	۶۳۰	۴۹۵	۸۴۰	۷۳۵	۸۴۰	۸۴۰	۱۰۲۰	۸۴۰	۷۸۰	۴۶۰	۷۲۹
۵۷	۷۸۰	۶۱۵	۶۳۰	۶۱۵	۶۰۰	۶۰۰	۷۶۰	۱۳۲۰	۶۱۵	۷۴۰	۶۸۰	۶۶۰	۷۲۰	۷۱۶
۶۰	۸۰۰	۷۸۰	۱۲۱۵	۱۰۵۰	۱۱۶۰	۷۲۰	۱۰۴۰	۱۱۰۰	۱۳۲۰	۱۶۳۵	۱۷۸۰	۲۰۴۰	۶۰۰	۱۱۹۸
۶۹	۱۶۲۰	۴۸۰	۶۰۰	۶۰۰	۴۸۰	۲۶۷۵	۳۳۱۲	۱۰۶۰	۱۳۷۶	۹۰۰	۶۲۶	۳۰۰	۳۰۰	۱۲۵۳
۹۶	۴۸۰	۱۸۰۰		۲۳۴۰		۳۰۰۰	۱۳۴۰	۳۶۰۰	۲۷۴۵	۱۷۷۰	۲۲۵۰	۲۶۴۰	۲۱۸۷	۲۱۸۷
۱۱۷	۳۶۰	۱۰۵۰	۶۴۵	۶۶۰	۹۶۰	۱۱۰۰	۶۰۰	۹۰۰	۱۳۲۰	۸۸۰	۱۱۴۰	۱۱۴۰	۴۲۰	۸۷۰
مجموع قصدشت	۷۵۰	۷۸۸	۷۴۸	۶۲۷	۸۶۳	۸۵۴	۱۱۵۶	۱۱۶۱	۱۱۵۱	۱۴۱۹	۱۰۹۱	۱۰۲۰	۷۳۵	۹۷۹
میانرود														
۶۹		۴۵۴		۷۰۳		۴۴۱	۲۳۸۶	۸۱۱	۲۳۸۶	۴۴۱				۱۰۰۷
۹۰	۶۵۰	۴۳۷	۸۴۴	۹۰۷	۷۶۸	۲۴۱	۴۴۰	۶۷۴	۲۲۱۸	۸۶۴	۹۲۹	۵۱۵	۱۳۲۰	۷۵۰
۹۲				۱۷۴				۱۱۷	۶۴۳			۲۵۰۹	۳۴	۹۹۸
۹۸		۴۵۴			۷۰۳				۲۳۸۶	۴۴۱			۲۸	۱۳۵۲
۱۱۱	۱۶۰	۱۲۴	۲۴۵	۲۸۹	۲۲۰	۲۹۲	۲۸۷	۲۳۸	۲۹۷	۲۹۷	۱۸۹	۱۶۴	۱۲۵	۲۱۶
۱۱۴	۱۶۴۷	۳۸۹	۴۳۵	۵۱۴	۲۶۹	۵۸۱	۲۰۴	۱۶۶	۳۲۲	۸۶۳	۲۹۹	۸۹۷	۳۴۵	۵۲۱
۱۵۲				۱۰۷		۱۱۳۷	۱۹۹۹	۹۴۵				۱۷۳۰	۱۷	۱۲۶۳
مجموع میانرود	۵۹۱	۳۴۱	۵۴۰	۶۰۶	۳۹۸	۳۷۷	۴۱۲	۱۰۸۴	۱۰۸۳	۷۸۸	۴۸۰	۱۱۵۵	۴۵۹	۶۵۳
نمازی														
۲۲	۱۹۳۵	۹۹۳	۶۷۹	۸۵۳		۸۸۲	۷۹۴	۹۵۰	۹۴۲	۹۸۰	۱۱۹۰	۱۱۰۳	۸۵۲	۹۹۶
۲۴	۱۷۹۵	۳۹۷	۵۰۶	۳۴۲	۴۶۵	۶۸۴	۷۷۵	۷۰۹	۹۷۰	۱۰۹۲	۹۲۶	۸۵۵	۶۵۰	۷۶۳
۶۸	۱۳۸۰	۱۱۳۶	۱۱۷۶	۵۸۱	۸۶۶	۱۲۳۹	۱۱۴۶	۵۸۶	۹۴۰	۲۳۲۱	۱۵۱۲	۱۳۲۹	۱۰۵۳	۱۲۱۶
۷۰			۵۸۵	۴۸۰	۳۹۱	۱۵۰۱	۲۴۰۱	۱۸۲۳	۲۷۹۰	۲۰۵۶	۹۲	۱۰۴۸	۳۵۵	۱۳۶۷
۷۱	۶۵۵	۲۷۰	۹۳۸	۵۹۳			۳۵۰	۳۲۶۵	۵۹۹				۲۵۰۹	۱۳۵۸
۷۴	۱۳۶۸	۶۵۰	۵۶۳	۴۹۴	۴۳۵	۵۰۷	۶۶۶	۶۸۵	۱۰۲۶	۸۰۶	۶۶۶	۵۸۹	۵۷۸	۶۶۹

مجموع	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	ساعت
۷۱۹	۵۰۸	۴۶۶	۹۰۱	۱۱۵۷	۱۰۶۷	۷۲۴	۵۶۲	۳۲۰	۶۱۶	۸۴۵	۸۴۱	۳۶۴	۱۰۸۰	۸۰
۷۹۹	۶۱۴	۹۴۰	۱۲۶۴	۱۳۶۸	۱۱۱۵	۹۷۱	۶۹۳	۶۱۶	۵۲۲	۵۱۵	۸۰۸	۵۶۶	۵۸۰	۹۱
۷۴۰								۷۴۰						۹۶
۹۶۴	۸۹۷	۸۹۲	۸۶۴	۱۱۰۸	۶۵۳	۱۵۰۴	۸۷۱	۸۷۱	۳۸۸	۷۶۵	۹۱۵	۵۸۹	۳۰۶۰	۱۰۹
۱۳۰۶	۲۶۷۹	۵۳۵	۲۲۳	۱۰۰۵	۱۵۶۳	۷۰۳		۲۷۴۰		۱۲۹۰			۱۶۱۶	۱۵۲
۱۳۵۹	۱۱۵۲	۱۲۶۰	۱۵۴۵	۲۰۲۳	۱۸۵۷	۱۳۷۰	۲۱۹۵	۱۹۴۳	۱۱۷۱	۶۸۴	۷۲۷	۸۷۶	۱۲۶۱	۱۵۴
۱۰۰۸	۸۸۴	۹۶۹	۱۰۶۰	۱۴۶۰	۱۲۱۳	۱۱۸۰	۱۱۸۹	۱۰۱۵	۶۶۶	۶۴۳	۷۳۴	۷۳۵	۱۴۸۱	مجموع نمازی
ولیعصر														
۶۵۵					۴۴۰		۷۱۵			۴۹۱			۹۷۵	۰
۴۱۶	۴۱۴	۳۸۷	۵۱۸	۴۳۴	۴۹۱	۳۷۹	۴۴۵	۲۵۴	۳۰۷	۲۵۵	۵۸۳	۵۹۰	۳۴۶	۱۰
۴۶۴	۶۵۵	۴۴۰	۵۴۰	۶۷۵	۱۰۹۲	۵۲۰	۴۷۹	۱۳۰	۳۰۳	۳۱۸	۲۶۰	۴۲۳		۱۷
۸۷۱	۱۰۴۵	۸۱۵	۷۳۰	۷۶۲	۱۰۰۵	۱۷۲۳	۹۲۵	۷۶۸	۷۴۳	۶۵۸	۷۲۵	۹۱۲	۱۱۵۰	۲۰
۱۱۵۷	۳۶۲	۴۳۸	۹۴۳		۲۹۱۱	۲۲۱۵	۱۷۵۰							۵۱
۱۲۰۵	۶۷۹	۱۰۲۵	۱۷۰۱	۲۱۶۱	۱۵۱۵	۸۳۰	۱۱۲۳	۱۱۴۰	۱۱۶۳	۸۳۵	۳۷۴	۴۵۵	۷۷۰	۷۰
۱۱۷۲	۱۰۶۸	۱۵۹۵	۱۷۷۸		۱۴۴۶	۱۰۲۳	۷۴۳	۶۴۵	۱۱۲۵		۱۳۰۲	۹۶۵		۷۱
۶۸۲	۶۸۸	۶۳۰	۷۳۲	۶۲۹	۶۰۰	۱۴۰۶	۶۹۷	۶۱۵	۵۶۸	۴۷۰	۲۲۸	۵۸۹	۹۹۸	۷۲
۷۷۵	۱۰۸۵	۷۵۴	۸۳۷	۹۹۴	۹۴۴	۸۵۱	۵۱۹	۷۳۲	۵۵۶	۶۸۷	۶۹۱	۷۴۴	۶۷۵	۷۶
۴۹۴	۴۳۸	۴۰۷	۴۵۷	۵۴۶	۷۷۵	۶۴۵	۸۲۵	۳۱۴	۲۹۱	۴۲۵	۳۷۵	۲۰۰	۷۳۸	۷۷
۵۳۸	۵۵۳	۵۵۲	۴۶۸	۵۵۲	۵۳۲	۹۶۰	۴۶۴	۵۴۳	۵۰۰	۴۹۴	۴۶۲	۵۶۶	۴۷۰	۷۹
۱۰۳۶	۷۷۶	۱۱۸۹	۱۱۳۲	۳۱۰۵	۵۲۱	۱۲۲۷	۶۸۰	۵۹۵	۱۴۵۲	۴۶۰	۷۲۰	۶۶۵		۹۸
۷۰۰	۶۶۵	۷۴۱	۸۴۹	۷۸۸	۷۱۷	۷۱۰	۹۳۵	۵۹۴	۶۱۲	۵۳۳	۴۸۱			۱۱۹
۶۹۶	۶۶۸	۷۱۶	۸۹۳	۸۲۸	۸۴۷	۸۸۰	۷۰۶	۵۳۶	۵۸۲	۴۷۸	۵۱۳	۵۹۲	۶۸۳	مجموع ولیعصر
۷۹۷	۶۷۳	۸۴۲	۹۵۳	۱۱۶۹	۱۰۱۸	۱۰۳۶	۸۰۴	۶۴۳	۶۲۰	۵۲۲	۶۳۳	۵۹۶	۷۸۳	Grand Total



شکل ۴-۱۰- متوسط زمان توقف در ایستگاه‌ها

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۸۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شورای شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۴-۱۱- متوسط کل زمان توقف اتوبوس در ایستگاه در ساعات مختلف روز

جدول ۴-۶- میانگین زمان توقف مینیوس‌ها در پایانه به تفکیک خط (ثانیه)

ساعت	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	متوسط	کمینه	بیشینه	انحراف معیار
احمدی نو																	
اتوبوس ۱۱۶	۱۰۳	۱۶۹	۱۸۳	۲۳۳	۲۷۱	۳۰۸	۴۱۱	۳۸۷	۴۶۹	۶۱۱	۵۰۰	۱۳۱	۲۰۹	۳۰۵	۱۰۳	۶۱۱	۱۵۷
بهشت																	
۶۳			۳	۱۱	۱۲	۴	۰	۵۲	۱۶	۱۹	۲۱	۳۳	۱۷	۱۸	۰	۵۲	۱۵
۱۱۳	۳۸	۴	۳۰	۱۰	۱۷	۵	۳	۲۰۵	۱۷	۹	۹	۲۰	۱۲	۲۴	۳	۲۰۵	۵۴
میانگین	۳۸	۴	۱۴	۱۱	۱۵	۵	۲	۱۱۳	۱۷	۱۴	۱۴	۲۷	۱۴	۲۲	۲	۱۱۳	۲۹
سبحان																	
اتوبوس ۱۱۱	۴۷	۳۰	۲۷	۱۸	۲۴	۲۲	۲	۲۰	۲۲	۲	۲۲	۱۳	۳۷	۲۲	۲	۴۷	۱۳
اتوبوس ۱۱۴	۴۶	۱۰	۶	۲	۲	۷	۲	۲	۲	۲	۲	۱۶	۱۴	۸	۲	۴۶	۱۳
میانگین	۴۷	۲۰	۱۸	۱۲	۱۱	۱۵	۲	۱۴	۲۲	۲	۲۲	۱۵	۲۸	۱۶	۲	۴۷	۱۲
صنایع																	
اتوبوس ۱۵								۱۶						۲۴	۰	۶۵	۳۴
اتوبوس ۳۷			۴۷					۰	۱۴	۳۲				۱۹	۰	۴۷	۱۹
اتوبوس ۵۰			۳۲	۲۰	۱۹	۲۰۲	۲۵	۴	۴	۲	۲	۵	۴	۳۲	۰	۲۰۲	۵۶
اتوبوس ۵۶		۱۰	۱۹	۲۳	۲۵	۱۱	۶	۲	۴	۴	۴	۳	۵	۱۰	۲	۲۵	۸
اتوبوس ۶۰		۲۱	۳۳	۱۸	۲۲	۲۴	۱۲	۹	۳	۱	۲	۳	۲۱	۱۵	۱	۳۳	۱۰
۶۳	۰	۸	۵	۸	۹	۶	۲	۴	۰	۰	۰	۵	۶	۵	۰	۹	۳
۱۱۳	۰	۸	۴	۸	۹	۸	۳۰	۲۶	۴	۴	۴	۸	۰	۸	۰	۳۰	۱۰
اتوبوس ۱۵۰		۱۵	۱۶	۱۲۸	۱۰	۱۸	۱۰	۲	۵	۱	۱	۵	۵	۲	۱	۱۲۸	۳۶
اتوبوس ۱۵۴		۵۶	۲۴	۲۷	۷۸	۲۸	۸	۴	۳	۳	۳	۱۰	۳	۶	۳	۷۸	۲۴
میانگین	۰	۲۶	۲۱	۳۲	۵۴	۲۴	۸	۵	۳	۳	۳	۷	۶	۱۶	۰	۵۴	۱۶
ولیعصر																	
اتوبوس ۱۱۹	۱۲۳	۱۳۴	۱۳۲	۱۴۹	۱۹۰	۱۵۶	۱۷۱	۲۱۲	۲۳۱	۲۰۳	۲۵۳	۲۵۶	۲۱۰	۱۸۳	۱۲۳	۲۵۶	۴۶
میانگین	۱۲۳	۱۳۴	۱۳۲	۱۴۹	۱۹۰	۱۵۶	۱۷۱	۲۱۲	۲۳۱	۲۰۳	۲۵۳	۲۵۶	۲۱۰	۱۸۳	۱۲۳	۲۵۶	۴۶
میانگین کل	۷۰	۵۹	۵۳	۶۴	۸۷	۶۶	۷۲	۸۰	۸۷	۹۶	۱۱۴	۶۲	۶۰	۷۴	۵۳	۱۱۴	۱۷



۵- برداشت اطلاعات نحوه ارتباط و میزان تبادل سفر خطوط حمل و نقل همگانی انبوه بر با سایر خطوط حمل و نقل همگانی

بر اساس نقشه شبکه حمل و نقل همگانی در وضع فعلی، نحوه ارتباط و مجاورت ایستگاه‌های خطوط حمل و نقل همگانی با خطوط انبوه‌بر و نیز همپوشانی مسیر آن‌ها بررسی می‌شود. به همین منظور برای بررسی شیوه‌های تبدالی حمل و نقل اتوبوس، مینی‌بوس، خودروی شخصی و پیاده با شیوهی حمل و نقل مترو (هم به‌عنوان شیوهی حمل و نقل برای رفتن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ و هم به‌عنوان شیوهی حمل و نقل از ایستگاه مترو مقصد به مقصد نهایی)، با تعداد ۴۰۲ نفر از مسافران مصاحبه‌ای مطابق جدول ۵-۱ زیر صورت گرفت.

جدول ۵-۱- فرم برداشت اطلاعات وسیله سفر تبدالی مسافران مترو

دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی شهر شیراز				شهرداری
	فرم ۵- برداشت اطلاعات وسیله سفر تبدالی مسافران مترو				شیراز
(۱) نام ایستگاه:		(۲) جهت حرکت مسافر: ورود به / خروج از ایستگاه مترو			
(۸) با چه وسیله‌ای از ایستگاه مترو مقصد می‌روید؟ ۱- پیاده ۲- اتوبوس ۳- تاکسی ۴- خودروی شخصی ۵- دوچرخه ۶- موتور ۷- مینی‌بوس ۸- سایر	(۷) با چه وسیله‌ای به ایستگاه مترو مبدأ آمدید؟ ۱- پیاده ۲- اتوبوس ۳- تاکسی ۴- خودروی شخصی ۵- دوچرخه ۶- موتور ۷- مینی‌بوس ۸- سایر	(۶) رده سنی ۱- نوجوان (زیر ۲۰ سال) ۲- جوان (۲۰ تا ۴۰ سال) ۳- میان‌سال (۴۰ تا ۶۰ سال) ۴- مسن (بالای ۶۰ سال)	(۵) جنس ۱- آقا ۲- خانم	(۴) دقیقه	(۳) ساعت

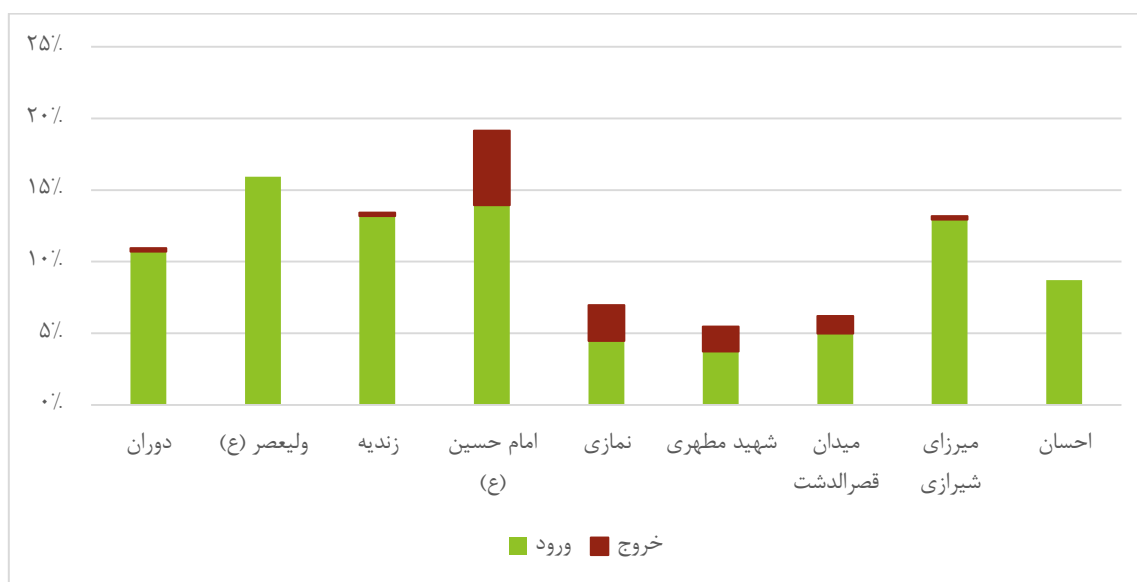
برداشت داده در ۹ ایستگاه متروی (۱) دوران، (۲) ولیعصر (ع)، (۳) زندیه، (۴) امام حسین (ع)، (۵) نمازی، (۶) شهید مطهری، (۷) میدان قصردشت، (۸) میرزای شیرازی و (۹) احسان در طول سه روز، ۲۴، ۲۵ و ۲۷ اردیبهشت ۱۴۰۲ انجام شد. زمان برداشت داده در هر ایستگاه در جدول ۵-۲ بیان شده‌است.

	صفحه ۸۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۲-۵- زمان برداشت داده در هر ایستگاه

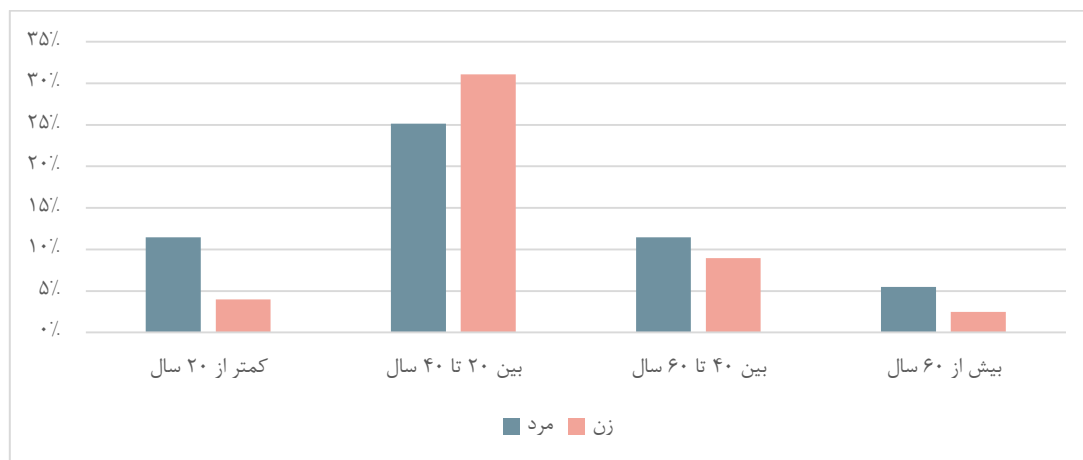
ایستگاه مترو	روز آماربرداری	تاریخ آماربرداری	زمان شروع آماربرداری	زمان اتمام آماربرداری	طول مدت
دوران	چهارشنبه	۲۷ اردیبهشت	۲۰:۱۰	۲۱:۰۹	۵۹ دقیقه
ولیعصر (ع)	چهارشنبه	۲۷ اردیبهشت	۱۸:۴۹	۲۰:۱۲	۸۳ دقیقه
زندیه	دوشنبه	۲۵ اردیبهشت	۱۷:۱۸	۱۸:۲۷	۶۹ دقیقه
امام حسین (ع)	یکشنبه	۲۴ اردیبهشت	۱۳:۰۳	۱۴:۲۳	۸۰ دقیقه
نمازی	یکشنبه	۲۴ اردیبهشت	۱۱:۵۷	۱۲:۵۶	۵۹ دقیقه
شهید مطهری	یکشنبه	۲۴ اردیبهشت	۹:۵۸	۱۱:۵۷	۵۹ دقیقه
میدان قصرالدشت	یکشنبه	۲۴ اردیبهشت	۱۰:۲۸	۱۱:۴۲	۷۴ دقیقه
میرزای شیرازی	دوشنبه	۲۵ اردیبهشت	۱۱:۱۸	۱۲:۴۵	۸۷ دقیقه
احسان	دوشنبه	۲۵ اردیبهشت	۱۲:۴۵	۱۳:۴۳	۵۸ دقیقه

توزیع تعداد افراد در ایستگاه‌های مختلف در شکل ۱-۵ بر اساس ورود به یا خروج از ایستگاه نشان داده شده است. حدود ۸۹ درصد داده‌ها مربوط به ورود به ایستگاه است. دلیل این امر متمایل نبودن افراد خارج‌شونده از ایستگاه‌ها به انجام مصاحبه بوده است. از سوی دیگر به دلیل طولانی بودن سرفاصله‌ی زمانی بین رسیدن قطارها (در حدود متوسط ۱۵ دقیقه) تعداد بیشتری از افراد منتظر سوارشدن به مترو در مصاحبه شرکت کرده‌اند.



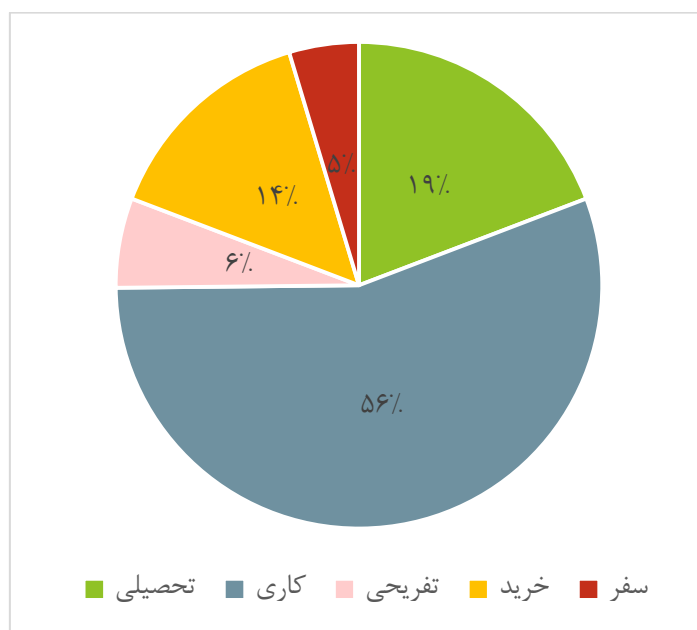
شکل ۱-۵- توزیع تعداد افراد در ایستگاه‌های مختلف

توزیع سنی و جنسیت افراد در شکل ۲-۵ آمده است. همان‌طور که مشاهده می‌شود ۵۳ درصد مرد و ۴۷ درصد افراد زن می‌باشند. همچنین افراد با سن کمتر از ۴۰ سال ۷۲ درصد کل افراد را شامل می‌شوند.





شکل ۲-۵- توزیع سنی و جنسیت افراد

توزیع تعداد افراد بر اساس هدف سفر برای ۱۵۱ داده‌ی موجود در شکل ۳-۵ نمایش داده شده است. ۵۶ درصد سفرها با هدف کاری، ۱۹ درصد با هدف تحصیلی، ۱۵ درصد با هدف خرید، ۶ درصد با هدف تفریحی و ۵ درصد با هدف سفر انجام شده‌اند.



شکل ۳-۵- توزیع تعداد افراد بر اساس هدف سفر

	صفحه ۸۹	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

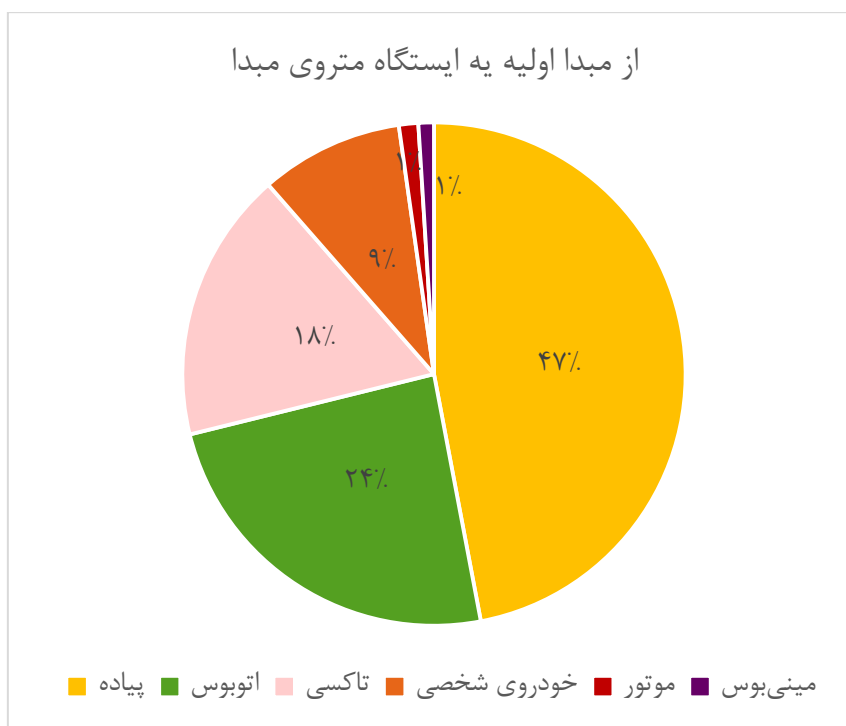
تعداد افراد استفاده‌کننده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ در جدول ۳-۵ و از ایستگاه متروی مقصد تا مقصد نهایی در جدول ۴-۵ بیان شده‌است. به‌طور مشابه درصد استفاده از هر شیوهی حمل‌ونقل برای ابتدا و انتهای سفر به ترتیب در شکل ۴-۵ و شکل ۵-۵ نشان داده شده‌است. همان‌طور که مشاهده می‌شود بیشترین شیوهی حمل‌ونقل مورد استفاده از پیاده‌روی با ۴۷ درصد برای رسیدن به ایستگاه‌های مبدأ و با ۵۰ درصد برای رفتن ایستگاه‌های مقصد به مقصد نهایی است. دومین و سومین شیوهی حمل‌ونقل مورد استفاده اتوبوس و تاکسی با ۲۴ و ۱۷ درصد برای ایستگاه‌های مبدأ و همچنین ۲۳ و ۲۰ درصد برای ایستگاه‌های مقصد است.

جدول ۳-۵- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ

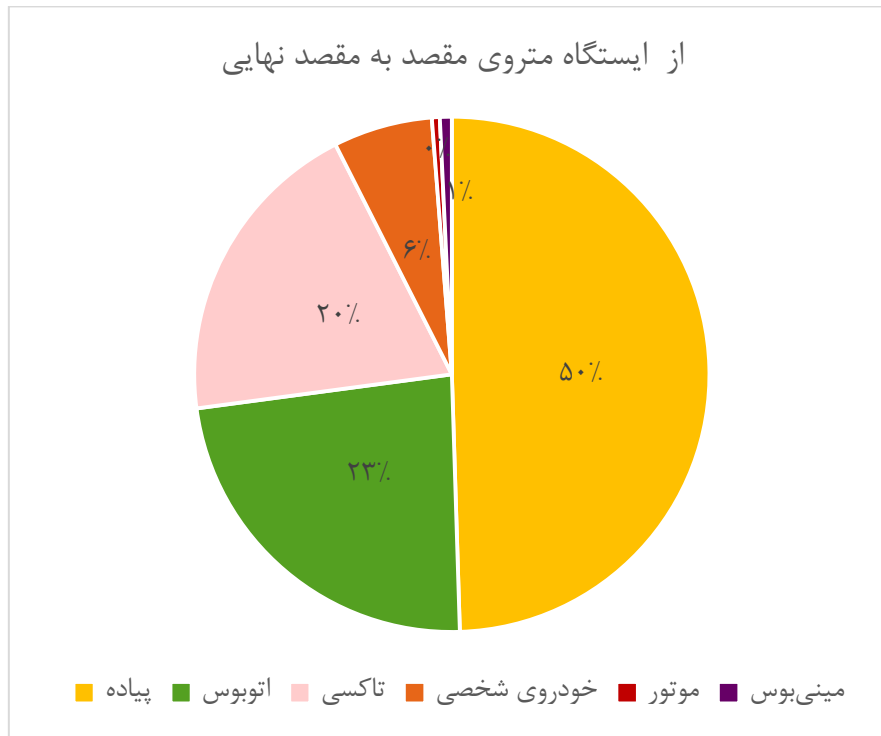
شیوهی حمل‌ونقل	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور
مجموع	۱۸۹	۹۷	۴	۷۰	۳۷	۵

جدول ۴-۵- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد تا مقصد نهایی

شیوهی حمل‌ونقل	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور
مجموع	۱۹۹	۹۴	۳	۷۹	۲۵	۲



شکل ۴-۵- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه متروی مبدأ



شکل ۵-۵- درصد شیوه‌های مختلف حمل و نقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد تا مقصد نهایی

به‌طور مشابه تعداد و درصد شیوه‌های مختلف به تفکیک هر ایستگاه به‌عنوان ایستگاه مبدأ، جدول ۵-۵ و جدول ۶-۵، و به‌طور جداگانه برای ایستگاه مقصد، جدول ۷-۵ و جدول ۸-۵، بیان شده‌است. بیشتر افراد پاسخ‌دهنده (۸۹ درصد)، افرادی هستند که در ایستگاه مبدأ خود می‌باشند. هم‌چنین همان‌طور که در جدول ۶-۵ و جدول ۸-۵ قابل مشاهده است، بالاترین عدد مربوط به شیوهی حمل و نقل پیاده برای رفتن از مبدأ به ایستگاه مترو مبدأ و رفتن از ایستگاه مقصد به مقصد نهایی است.

جدول ۵-۵- تعداد شیوه‌های مختلف حمل و نقل برای رسیدن از مبدأ به ایستگاه متروی مبدأ مربوطه

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۱۶	۹	۰	۷	۱۰	۱	۴۳
ولیعصر (ع)	۱۴	۲۶	۱	۱۳	۸	۲	۶۴
زندیه	۳۹	۷	۰	۵	۱	۱	۵۳
امام حسین (ع)	۳۵	۶	۰	۱۱	۴	۰	۵۶
نمازی	۱۳	۳	۰	۱	۱	۰	۱۸
شهید مطهری	۸	۱	۰	۳	۳	۰	۱۵
میدان قصرالدشت	۷	۷	۰	۴	۲	۰	۲۰
میرزای شیرازی	۱۹	۲۲	۲	۷	۲	۰	۵۲
احسان	۱۷	۸	۰	۸	۲	۰	۳۵

جدول ۵-۶- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از مبدأ به ایستگاه متروی مبدأ مربوطه

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۳۷٪	۲۱٪	۰٪	۱۶٪	۲۳٪	۲٪	۱۰۰٪
ولیعصر (ع)	۲۲٪	۴۱٪	۲٪	۲۰٪	۱۳٪	۳٪	۱۰۰٪
زندیه	۷۴٪	۱۳٪	۰٪	۹٪	۲٪	۲٪	۱۰۰٪
امام حسین (ع)	۶۳٪	۱۱٪	۰٪	۲۰٪	۷٪	۰٪	۱۰۰٪
نمازی	۷۲٪	۱۷٪	۰٪	۶٪	۶٪	۰٪	۱۰۰٪
شهید مطهری	۵۳٪	۷٪	۰٪	۲۰٪	۲۰٪	۰٪	۱۰۰٪
میدان قصرالدشت	۳۵٪	۳۵٪	۰٪	۲۰٪	۱۰٪	۰٪	۱۰۰٪
میرزای شیرازی	۳۷٪	۴۲٪	۴٪	۱۳٪	۴٪	۰٪	۱۰۰٪
احسان	۴۹٪	۲۳٪	۰٪	۲۳٪	۶٪	۰٪	۱۰۰٪

جدول ۵-۷- تعداد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد مربوطه به مقصد

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱
ولیعصر (ع)	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰
زندیه	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱
امام حسین (ع)	۱۲	۳	۰	۵	۱	۰	۲۱
نمازی	۴	۴	۰	۲	۰	۰	۱۰
شهید مطهری	۴	۱	۰	۱	۱	۰	۷
میدان قصرالدشت	۲	۰	۰	۳	۰	۰	۵
میرزای شیرازی	۰	۱	۲	۰	۰	۰	۱
احسان	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰

جدول ۵-۸- درصد شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل برای رسیدن از ایستگاه متروی مقصد مربوطه به مقصد

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۱۰۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۱۰۰٪
ولیعصر (ع)	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪
زندیه	۱۰۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۱۰۰٪
امام حسین (ع)	۵۷٪	۱۴٪	۰٪	۲۴٪	۵٪	۰٪	۱۰۰٪
نمازی	۴۰٪	۴۰٪	۰٪	۲۰٪	۰٪	۰٪	۱۰۰٪
شهید مطهری	۵۷٪	۱۴٪	۰٪	۱۴٪	۱۴٪	۰٪	۱۰۰٪
میدان قصرالدشت	۴۰٪	۰٪	۰٪	۶۰٪	۰٪	۰٪	۱۰۰٪
میرزای شیرازی	۰٪	۱۰۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۱۰۰٪
احسان	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪	۰٪

در جدول ۵-۹ برای هر ایستگاه مستقل از مبدأ یا مقصد بودن، تعداد استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل گزارش شده‌است. به بیان دیگر تمامی تعداد افرادی که از شیوه‌ی پیاده برای آمدن از مبدأ به ایستگاه مورد نظر و یا از ایستگاه مورد نظر به مقصد نهایی استفاده کرده‌اند، جمع سطرهای مربوط به هر ایستگاه در جدول ۵-۵ و جدول ۵-۷ است. درصد‌های متناظر نیز در جدول ۵-۱۰ بیان شده‌است.

جدول ۵-۹- تعداد استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل به تفکیک ایستگاه و مستقل از مبدأ یا مقصد بودن

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۱۷	۹	۰	۷	۱۰	۱	۴۴
ولیعصر (ع)	۱۴	۲۶	۱	۱۳	۸	۲	۶۴
زندیه	۴۰	۷	۰	۵	۱	۱	۵۴
امام حسین (ع)	۴۷	۹	۰	۱۶	۵	۰	۷۷
نمازی	۱۷	۷	۰	۳	۱	۰	۲۸
شهید مطهری	۱۲	۲	۰	۴	۴	۰	۲۲
میدان قصرالدشت	۹	۷	۰	۷	۲	۰	۲۵
میرزای شیرازی	۱۹	۲۳	۲	۷	۲	۰	۵۳
احسان	۱۷	۸	۰	۸	۲	۰	۳۵

جدول ۵-۱۰- درصد استفاده از شیوه‌های مختلف حمل‌ونقل به تفکیک ایستگاه و مستقل از مبدأ یا مقصد بودن

ایستگاه مترو	پیاده	اتوبوس	مینی‌بوس	تاکسی	خودروی شخصی	موتور	مجموع
دوران	۳۹٪	۲۰٪	۰٪	۱۶٪	۲۳٪	۲٪	۱۰۰٪
ولیعصر (ع)	۲۲٪	۴۱٪	۲٪	۲۰٪	۱۳٪	۳٪	۱۰۰٪
زندیه	۷۴٪	۱۳٪	۰٪	۹٪	۲٪	۲٪	۱۰۰٪
امام حسین (ع)	۶۱٪	۱۲٪	۰٪	۲۱٪	۶٪	۰٪	۱۰۰٪
نمازی	۶۱٪	۲۵٪	۰٪	۱۱٪	۴٪	۰٪	۱۰۰٪
شهید مطهری	۵۵٪	۹٪	۰٪	۱۸٪	۱۸٪	۰٪	۱۰۰٪
میدان قصرالدشت	۳۶٪	۲۸٪	۰٪	۲۸٪	۸٪	۰٪	۱۰۰٪
میرزای شیرازی	۳۶٪	۴۳٪	۴٪	۱۳٪	۴٪	۰٪	۱۰۰٪
احسان	۴۹٪	۲۳٪	۰٪	۲۳٪	۶٪	۰٪	۱۰۰٪

همان‌طور که مشاهده می‌شود و انتظار می‌رفت، ایستگاه‌های ولیعصر و میدان قصرالدشت که در نزدیکی دو پایانه‌ی اتوبوس‌رانی هستند، میزان افراد پیاده کمتر از ایستگاه‌های دیگر دارند و تعداد افرادی که برای رسیدن از مبدأ اولیه به ایستگاه مترو یا رفتن از ایستگاه مترو به مقصد نهایی از اتوبوس استفاده می‌کنند بیشتر

از ایستگاه‌های دیگر است. از سوی دیگر ایستگاه‌های زندیه، امام حسین، و نمازی به دلیل موقعیت مکانی خود و داشتن تقاضای زیاد، پیاده‌ی بیشتر و خودروی شخصی کمتری را شامل می‌شوند.



سپس با توجه به فاصله‌ی قابل قبول پیاده‌روی بین ایستگاه مترو و ایستگاه اتوبوس، ۳۰۰ متر، ایستگاه‌های اتوبوس اطراف هر ایستگاه اتوبوس و اطلاعات خطوط اتوبوس عبوری از ایستگاه‌های مورد نظر به ترتیب در جدول ۵-۱۱ ارائه شده‌است. اطلاعات این جدول بر اساس مدل ویزوم ساخته‌شده در طرح جامع در سال ۱۴۰۱ و اطلاعات دریافتی خطوط اتوبوس کنونی از کارفرما برداشت شده‌است.

جدول ۵-۱۱- جدول اطلاعات خطوط عبوری اتوبوس از ایستگاه‌های متروی مورد نظر

ایستگاه قطار شهری	خط مرتبط اتوبوس	ابتدای خط اتوبوس	انتهای خط اتوبوس	
دوران	خط ۱ - رفت و برگشت	پایانه شهید دستغیب	ابیوردی	
	خط ۱۰ - رفت و برگشت	میدان شهید شیروزی	ولیعصر	
	خط ۲۸ - رفت و برگشت	ابتدای دوران	شرغان	
ولیعصر	خط ۱ - رفت و برگشت	پایانه شهید دستغیب	ابیوردی	
	خط ۱۰ - رفت و برگشت	میدان شهید شیروزی	ولیعصر	
	خط ۱۷ - رفت و برگشت	آخر کفترک	پایانه ولیعصر	
	خط ۲۰ - رفت و برگشت	بلوار سرداران	پایانه ولیعصر	
	خط ۵۱ - رفت و برگشت	دروازه کازرون	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۰ - رفت و برگشت	پایانه نمازی	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۱ - رفت و برگشت	پایانه نمازی	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۲ - رفت و برگشت	سر پودنک	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۶ - رفت و برگشت	آخر خط (بلوار تلاش)	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۷ - رفت و برگشت	درب اول پایگاه	پایانه ولیعصر	
	خط ۷۹ - رفت و برگشت	آخر بلوار تخت جمشید	پایانه ولیعصر	
	خط ۹۷ - رفت و برگشت	پایانه دستغیب	پایانه ولیعصر	
	خط ۹۸ - رفت و برگشت	پایانه بهارستان	پایانه ولیعصر	
	زندیه	خط ۱ - رفت و برگشت	دستغیب	ابیوردی
		خط ۲ - رفت و برگشت	دستغیب	پایانه سعدی
خط ۱۴ - رفت و برگشت		دستغیب	پایانه سعدی	
خط ۷۰ - رفت و برگشت		پایانه ولیعصر	پایانه نمازی	
خط ۷۸ - رفت و برگشت		میدان شهدا	پایانه قصردشت	
خط ۹۷ - رفت و برگشت		پایانه دستغیب	پایانه ولیعصر	
میدان امام حسین		خط ۱ - رفت و برگشت	دستغیب	ابیوردی
	خط ۴۲ - رفت و برگشت	کلبه	پایانه نمازی	
	خط ۷۰ - رفت و برگشت	پایانه ولیعصر	پایانه نمازی	

ایستگاه قطار شهری	خط مرتبط اتوبوس	ابتدای خط اتوبوس	انتهای خط اتوبوس
نمازی	خط ۷۱ - رفت و برگشت	پایانه ولیعصر	پایانه نمازی
	خط ۹۰ - رفت و برگشت	بلوار جمهوری	پایانه بهارستان
	خط ۹۱ - رفت و برگشت	نمازی	پایانه لشکری
	خط ۱ - رفت و برگشت	دستغیب	ابیوردی
	خط ۲۲ - رفت	پایانه نمازی	کوی وحدت
	خط ۲۲ - برگشت	انتهای گلدشت حافظ	پایانه نمازی
	خط ۲۴ - رفت و برگشت	میدان گلستان	پایانه نمازی
	خط ۶۸ - رفت و برگشت	آخر خط (همایونی)	پایانه نمازی
	خط ۷۰ - رفت و برگشت	پایانه ولیعصر	پایانه نمازی
	خط ۷۱ - رفت و برگشت	پایانه ولیعصر	پایانه نمازی
	خط ۷۳ - رفت و برگشت	میدان کلبه	میدان ارم
	خط ۷۴ - رفت و برگشت	پایانه سعدی	پایانه نمازی
	خط ۸۰ - رفت و برگشت	شهید فرزدقی	پایانه نمازی
	خط ۹۱ - رفت و برگشت	نمازی	پایانه لشکری
	خط ۱۰۹ - رفت و برگشت	ایمان جنوبی	پایانه نمازی
	خط ۱۵۲ - رفت و برگشت	شهرک بهارستان	پایانه نمازی
	تندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت	دانشگاه پیام نور	پایانه نمازی
	کندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت	پایانه بزین	پایانه نمازی
	شهید مطهری	خط ۱ - رفت و برگشت	دستغیب	ابیوردی
خط ۲۲ - رفت		پایانه نمازی	کوی وحدت
خط ۲۲ - برگشت		انتهای گلدشت حافظ	پایانه نمازی
خط ۶۸ - رفت و برگشت		آخر خط (همایونی)	پایانه نمازی
خط ۷۸ - رفت و برگشت		میدان شهدا	پایانه قصردشت
خط ۹۶ - رفت و برگشت		پایانه شهید دستغیب	پایانه قصردشت
کندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت		پایانه بزین	پایانه نمازی
خط ۱۵۵ - رفت و برگشت		پایانه شهید دستغیب	قدوسی شرقی
خط ۳۶ - رفت و برگشت		پایانه بزین	پایانه قصردشت
خط ۳۷ - رفت و برگشت		مسجد گویم	پایانه قصردشت
میدان قصردشت	خط ۵۰ - رفت و برگشت	آخر خط قلات	پایانه قصردشت
	خط ۵۶ - رفت و برگشت	آخر خط قمشه	پایانه قصردشت
	خط ۵۷ - رفت و برگشت	آخر خط جوادیه	پایانه قصردشت
	خط ۶۰ - رفت و برگشت	بیست متری اول	بوستان
	خط ۶۳ - رفت و برگشت	آخر خط (پارک صایب تبریزی)	پایانه قصردشت
	خط ۶۹ - رفت و برگشت	پایانه قصردشت	آخر خط
	خط ۹۶ - رفت و برگشت	پایانه شهید دستغیب	پایانه قصردشت

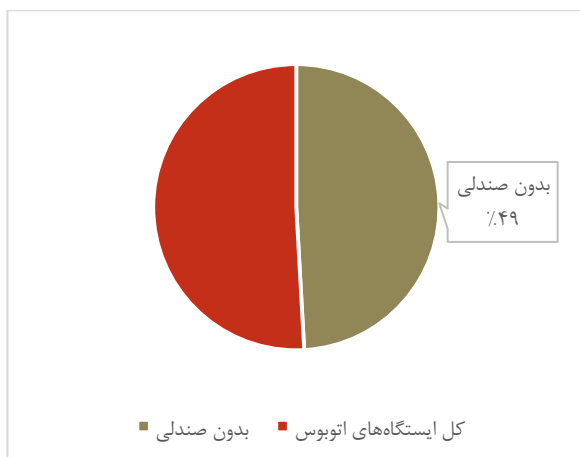
ایستگاه قطار شهری	خط مرتبط اتوبوس	ابتدای خط اتوبوس	انتهای خط اتوبوس
میرزای شیرازی	خط ۱۱۳ - رفت و برگشت	شهرک انجیره	پل معالی آباد
	خط ۱۱۵ - رفت و برگشت	شهرک فجر	پایانه قصردشت
	خط ۱۱۷ - رفت و برگشت	تقاطع غیرهم سطح غدیر	پایانه قصردشت
	تندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت	دانشگاه پیام نور	پایانه نمازی
	خط ۲۲ - رفت	پایانه نمازی	کوی وحدت
	خط ۲۲ - برگشت	انتهای گلدشت حافظ	پایانه نمازی
	خط ۳۶ - رفت و برگشت	پایانه بزین	پایانه قصردشت
	خط ۳۷ - رفت و برگشت	مسجد گویم	پایانه قصردشت
	خط ۳۹ - رفت و برگشت	دروازه کازرون	پل معالی آباد
	خط ۵۰ - رفت و برگشت	آخر خط قلات	پایانه قصردشت
	خط ۵۶ - رفت و برگشت	آخر خط قمشه	پایانه قصردشت
	خط ۵۷ - رفت و برگشت	آخر خط جوادیه	پایانه قصردشت
	خط ۶۰ - رفت و برگشت	بیست متری اول	بوستان
	خط ۶۳ - رفت و برگشت	آخر خط (پارک صایب تبریزی)	پایانه قصردشت
میدان احسان	خط ۱۱۳ - رفت و برگشت	شهرک انجیره	پل معالی آباد
	خط ۱۱۵ - رفت و برگشت	شهرک فجر	پایانه قصردشت
	تندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت	دانشگاه پیام نور	پایانه نمازی
	کندرو ۱۵۴ - رفت و برگشت	پایانه بزین	پایانه نمازی
	خط ۲۲ - رفت	پایانه نمازی	کوی وحدت
	خط ۲۲ - برگشت	انتهای گلدشت حافظ	پایانه نمازی
	خط ۳۹ - رفت و برگشت (منطقه ۱)	دروازه کازرون	پل معالی آباد
	خط ۳۹ - رفت و برگشت (منطقه ۲)	احمدی نو	پل معالی آباد
	خط ۱۵۰ - رفت و برگشت	شهرک گلستان	پایانه استقلال

	صفحه ۹۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

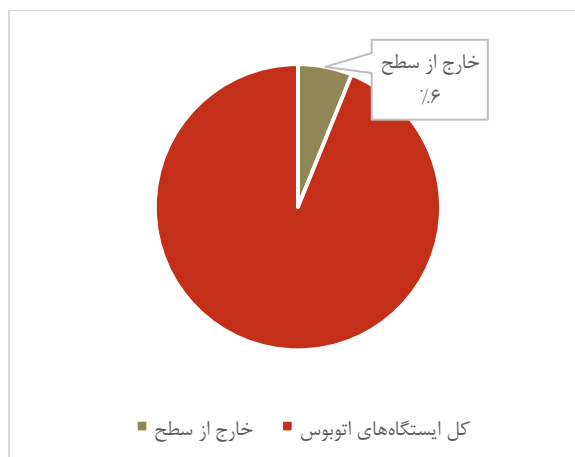
۶- دریافت و به‌روزرسانی وضعیت ایستگاه‌های حمل‌ونقل همگانی و شبه همگانی از نظر تابلو، علایم، سرپناه، روشنایی، نقشه و دسترسی به ایستگاه

اطلاعات وضعیت ایستگاه‌های حمل‌ونقل همگانی از اداره بهره‌برداری معاونت حمل‌ونقل مسافر دریافت شده است. بر اساس این داده‌ها در کلان‌شهر شیراز ۱۹۷۵ ایستگاه اتوبوس وجود دارد. اطلاعات این ایستگاه‌ها از لحاظ دارابودن سرپناه، صندلی، نقشه، روشنایی، تابلو، علایم افقی، موقعیت و امکان اخذ بلیت در ایستگاه گرفته شده است. ایستگاه‌های اتوبوس کلان‌شهر شیراز فاقد روشنایی، علایم افقی، نقشه و امکان اخذ بلیت هستند.

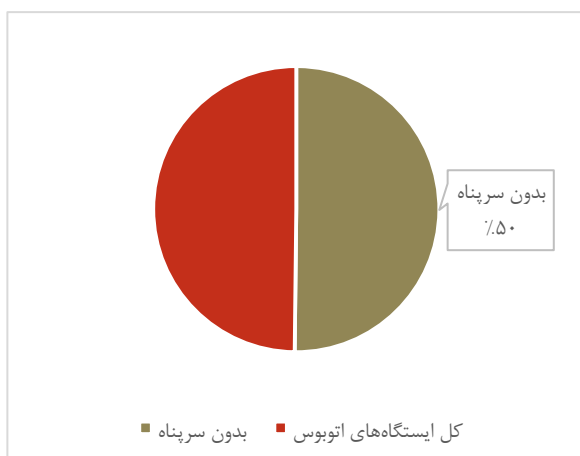
با بررسی داده‌ها دریافتی تعداد ۲۲۵ ایستگاه اتوبوس فاقد تابلو، ۹۹۱ ایستگاه بدون سرپناه و ۹۷۰ ایستگاه بدون صندلی هستند. از تمام ایستگاه‌های اتوبوس، ۱۲۱ ایستگاه به‌صورت خارج از سطح احداث شده است.



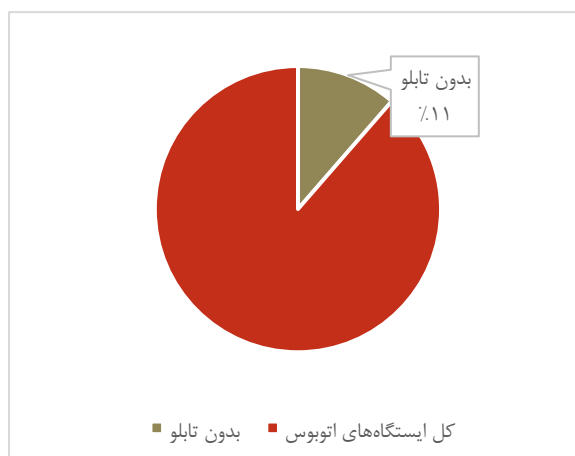
شکل ۶-۲- ایستگاه‌های اتوبوس بدون صندلی





شکل ۶-۱- ایستگاه‌های اتوبوس خارج از سطح



شکل ۶-۴- ایستگاه‌های اتوبوس بدون سرپناه



شکل ۶-۳- ایستگاه‌های اتوبوس بدون تابلو

	صفحه ۹۷	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

نمونه‌ای از اطلاعات دریافت شده در جدول ۱-۶ آورده شده است. کل اطلاعات دریافتی در پیوست شماره ۱ آورده شده است.

جدول ۱-۶- نمونه‌ای از اطلاعات وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه	وضعیت تابلو		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
			دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		کنار خیابان	خارج از سطح
۱	ایستگاه ۳	ایمان جنوبی نرسیده به میدان معلم بعد از کوچه ۱۳۳ ایمان جنوبی- ضلع شرقی		*	۱		۲		۱
۲	انبار	آخر بلوار ابوذر غفاری بعد از پمپ گازوئیل ضلع شمالی	۱		۱		*		۱
۳	درکی	آخر خیابان صاحب الامر حد فاصل کوچه ۱۹ و ۲۱- ضلع شرقی	۱		۱		۲		۱
۴	شهرک شهید دستغیب	بلوار محراب شهرک شهید دستغیب ایستگاه آخر خط ۲۶ ضلع غربی		*	۱		*		۱
۵	احمدی نو	بلوار احمدی شمالی جنب پایانه ضلع شرقی	۱		۱		*		۱
۶	دباغی	بلوار احمدی شمالی نبش ک ۱۷ ضلع غربی	۱		۱		*		۱



۷- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خطوط حمل‌ونقل همگانی

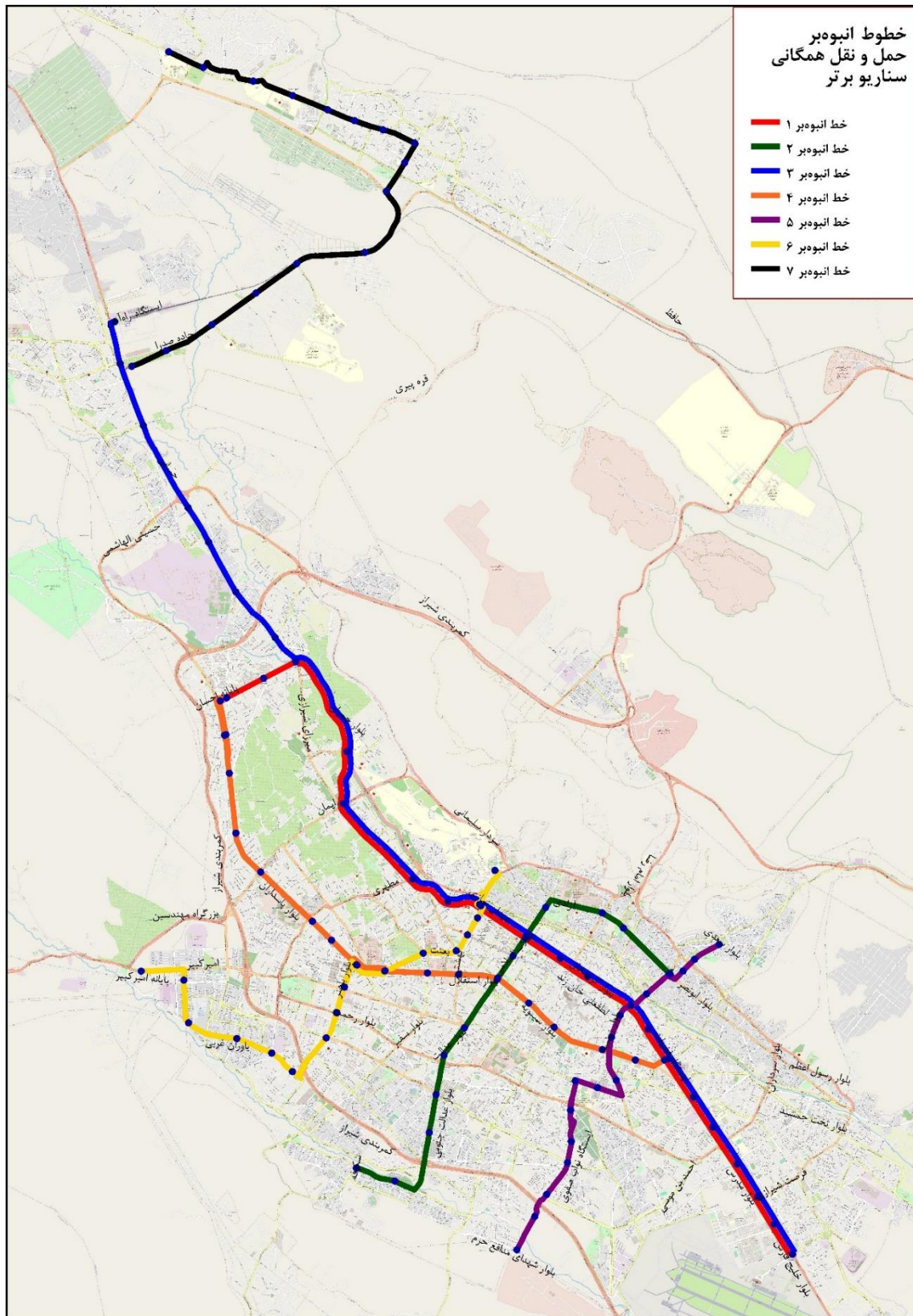
گزارش حاضر به تشریح «برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خطوط حمل‌ونقل همگانی» که موضوع بند ۲-۷ شرح خدمات مطالعات است، می‌پردازد. اطلاعات برداشت شده مربوط به مسیر خطوط شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب در مطالعات جامع حمل‌ونقل است. در این گزارش، اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر مذکور برای خطوطی که احتمالاً یا قطعاً از اتوبوس تندرو (BRT)^۱ به‌عنوان سیستم حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر استفاده می‌کنند، برداشت شده است.

۷-۱- معرفی اجمالی شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب



شکل ۷-۱ شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب را نشان می‌دهد. در این شبکه، خطوط ۱ تا ۳ از سیستم قطار شهری، خط ۴ از سیستم اتوبوس تندرو یا قطار شهری و خطوط ۵ تا ۷ از سیستم اتوبوس تندرو استفاده می‌کنند. بدین ترتیب، اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها و زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در مسیر خطوط انبوه‌بر ۴ تا ۷ (مجموعاً ۴ خط انبوه‌بر) برداشت شده است.

^۱ Bus Rapid Transit

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۹۹	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۱-۷- شبکه حمل و نقل همگانی انبوه‌بر منتخب در مطالعات جامع حمل و نقل

 دانشگاه علم و فناوری شاهرود	صفحه ۱۰۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شاهرود
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

۲-۷- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب

۲-۷-۱- فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب

شکل ۲-۷ نمای کلی مقطع عرضی یک معبر را نشان می‌دهد. بر این اساس و با در نظر گرفتن کاربری و وضعیت پارکینگ در معابر، فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب مطابق جدول ۱-۷ طراحی شده است.



شکل ۲-۷- نمای کلی مقطع عرضی یک معبر



جدول ۱-۷- فرم برداشت اطلاعات مقطع عرضی معابر

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت								
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو	عرض یاغچه	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو	تعداد خطوط	عرض خط ویژه	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو	عرض یاغچه	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو	تعداد خطوط	عرض خط ویژه



شاخص‌های برداشت اطلاعات مقطع عرضی معابر (مطابق جدول ۱-۷) در جهت رفت و برگشت عبارتند از:

- شماره: شماره‌گذاری‌ها بر اساس مقطع مورد برداشت در نظر گرفته شده و منطبق بر مقطع نشانه‌گذاری شده در نقشه مسیر خطوط است.
- نام خیابان: نام هر معبر که می‌تواند خیابان، بلوار یا بزرگراه باشد.

- **تقاطع ابتدا:** هر معبر که می‌تواند خیابان، بلوار یا بزرگراه باشد، مسیری است که از چندین تقاطع عبور می‌کند. تقاطع ابتدا، نقطه ابتدایی قسمتی از یک مسیر است که در آن اطلاعات مقطع عرضی ثابت بوده و تغییرات فاحشی ندارد. تقاطع ابتدای هر قسمت از یک مسیر، بر تقاطع انتهایی قسمت قبلی آن مسیر منطبق است.
- **تقاطع انتها:** تقاطع انتها، نقطه انتهایی قسمتی از یک مسیر است که در آن اطلاعات مقطع عرضی ثابت بوده و تغییرات فاحشی ندارد. تقاطع انتهایی هر قسمت از یک مسیر، بر تقاطع ابتدای قسمت بعدی آن مسیر منطبق است.
- **کاربری غالب:** کاربری زمین مشخص‌کننده فعالیت یا نحوه استفاده از زمین است. کاربری زمین می‌تواند مسکونی، تجاری، آموزشی، تفریحی و اداری و خدماتی باشد. کاربری هر قسمت از یک مسیر بر اساس فعالیتی که در آن قسمت از آن مسیر نسبت به سایر فعالیت‌ها عمده‌تر و در نتیجه بر آن‌ها غالب است، تعیین می‌شود.
- **کاربری مسکونی:** کاربری مسکونی به‌عنوان عمده‌ترین کاربری شهری محسوب می‌شود. این کاربری به لحاظ ماهیت مسکونی، عمدتاً دارای تولید سفر در ساعات آغاز کار روزانه و جذب سفر در ساعات پایان کار روزانه است.
- **کاربری تجاری:** کاربری‌های تجاری را می‌توان به‌طور کلی به دو گروه تقسیم نمود: گروه اول، مراکزی هستند که گستره ارائه خدمات آن‌ها کل شهر است؛ گروه دوم، مراکزی هستند که به‌صورت محلی و منطقه‌ای خدمات ارائه می‌دهند. برخلاف کاربری‌های تجاری گروه دوم (مراکز محلی) که تقریباً در تمامی نقاط شهر پراکنده شده‌اند، کاربری‌های گروه اول در نقاط خاصی از شهر استقرار یافته‌اند.
- **کاربری آموزشی:** این دسته از کاربری‌ها شامل مدارس ابتدایی، راهنمایی، دبیرستان و همچنین دانشگاه‌ها و سایر مؤسسات آموزش عالی است و سهم زیادی از سفرهای روزانه (سفرهای با هدف تحصیل یا آموزشی) را ایجاد می‌کنند.
- **کاربری تفریحی:** این دسته از کاربری‌ها شامل اماکن تفریحی و ورزشی است که از آن جمله می‌توان به پارک، سینما، نمایشگاه، استادیوم ورزشی و امثال آن‌ها اشاره کرد.

	صفحه ۱۰۲	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱			شهراردی شیراز

- **کاربری اداری و خدماتی:** این دسته از کاربری‌ها عمدتاً شامل مراکز خدماتی (نظیر تعمیرگاه، پمپ بنزین و ...)، اداری (ادارات دولتی و خصوصی) و درمانی (بیمارستان‌ها و درمانگاه‌ها) است.
- **عرض پیاده‌رو:** منظور، حد فاصل دیوار ساختمان‌ها یا لبه کناری مسیر تعیین‌شده برای عبور عابر پیاده تا لبه باغچه، جوی یا سواره‌رو است.
- **عرض باغچه کناری:** منظور، عرض آن قسمتی است که به منظور ایجاد فضای سبز و زیباسازی معبر در لبه کناری پیاده‌رو یا سواره‌رو در نظر گرفته شده است. باغچه کناری می‌تواند درخت کاری شده باشد.
- **عرض جوی:** عرض کانال در نظر گرفته‌شده به منظور زهکشی و هدایت رواناب سطحی است. کانال جوی می‌تواند پنهان و در زیر سطح قرار گرفته باشد که در این صورت، بخشی از عرض مقطع معبر توسط جوی اشغال نمی‌شود. در برخی از معابر، باغچه کناری و جوی با یکدیگر تلفیق شده‌اند. به عبارت دقیق‌تر، در برخی از معابر، جوی درخت کاری شده است. جوی‌های درخت کاری شده معمولاً به‌طور قابل توجهی عریض‌تر از جوی‌های معمولی هستند.
- **وضعیت پارکینگ:** منظور، پارک خودروها در حاشیه سواره‌رو است. از این نظر، پارک کردن می‌تواند مجاز یا ممنوع باشد. در هر صورت، پارک حاشیه‌ای یا انجام می‌شود یا انجام نمی‌شود.
- **عرض سواره‌رو:** منظور، عرض آن قسمت از معبر است که خودروها می‌توانند از آن عبور کنند. آن قسمت از عرض سواره‌رو که به دلیل پارک حاشیه‌ای خودروها اشغال شده است نیز جزئی از سواره‌رو محسوب می‌شود (چرا که در صورت عدم پارک حاشیه‌ای، خودروها می‌توانند از این قسمت نیز عبور کنند).
- **تعداد خطوط:** منظور، تعداد خطوط عبوری وسایل نقلیه است. عرض هر خط عبور به‌طور استاندارد ۳/۶۰ متر است. با این وجود، این مقدار در عمل متفاوت و عمدتاً بیش از ۳/۶۰ متر است. گاهی اوقات در حاشیه سواره‌رو، خطی با عرض کمتر از ۳/۶۰ متر به منظور پارک حاشیه‌ای در نظر گرفته شده است. این خط نیز در شمارش تعداد خطوط لحاظ شده است. در برخی معابر، سواره‌رو خط‌کشی نشده است یا خط‌کشی موجود به دلیل عدم رنگ‌آمیزی دوره‌ای قابل مشاهده نیست.
- **عرض خط ویژه:** منظور، عرض خطوط ویژه اتوبوس یا تاکسی است.

	صفحه ۱۰۳	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علمی کاربردی شیراز	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

- عرض میانه: منظور، عرض ناخالص جان پناه وسط است که از لبه بیرونی جدول اندازه گیری می شود. میانه می تواند درخت کاری شده باشد.

۷-۲-۲- فرآیند برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب

به منظور برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب در خطوط شماره ۴ تا ۷، کار میدانی توسط کارشناس انجام شده است. فرآیند برداشت هر خط شامل مراحل زیر است:



- (۱) پیمایش آهسته مسیر خط
 - (۲) بررسی وجود تغییرات فاحش در خصوصیات مقطع عرضی معابر در طول مسیر خط به منظور شناسایی نقاط بالقوه برای برداشت اطلاعات مقطع عرضی مسیر خط در آن نقاط
 - (۳) توقف در نقاط شناسایی شده در مسیر خط و بررسی، اندازه گیری و ثبت موارد مربوط به شاخص های برداشت اطلاعات مقطع عرضی معابر در فرم مربوطه (جدول ۷-۱)
 - (۴) عکس برداری از معابر در نقاط شناسایی شده و ثبت مکان دقیق این نقاط
 - (۵) ادامه پیمایش مسیر خط و تکرار مراحل ۱ تا ۵ تا زمان رسیدن به انتهای مسیر خط
- در مدت ۵ روز با انجام فرآیند فوق، اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در خطوط انبوه بر شماره ۴ تا ۷ به طور کامل برداشت شد. به منظور افزایش دقت در اندازه گیری ها، برداشت ها به وسیله متر لیزری انجام شده است.

۷-۲-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در خطوط انبوه بر شماره ۴ تا ۷

۷-۲-۳-۱- خط انبوه بر شماره ۴

مسیر خط انبوه بر شماره ۴ از این قرار است:



تقاطع غیرهمسطح بلوار پرستار / بلوار رجایی با بلوار شریعتی (معالی آباد) (پل احسان / میدان احسان) - بلوار رجایی - تقاطع غیرهمسطح بلوار رجایی / بلوار پاسداران با بلوار ایمن جنوبی / بلوار ایمن شمالی (پل معلم / میدان معلم) - بلوار پاسداران - تقاطع غیرهمسطح بلوار پاسداران با بلوار مطهری - بلوار

	صفحه ۱۰۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

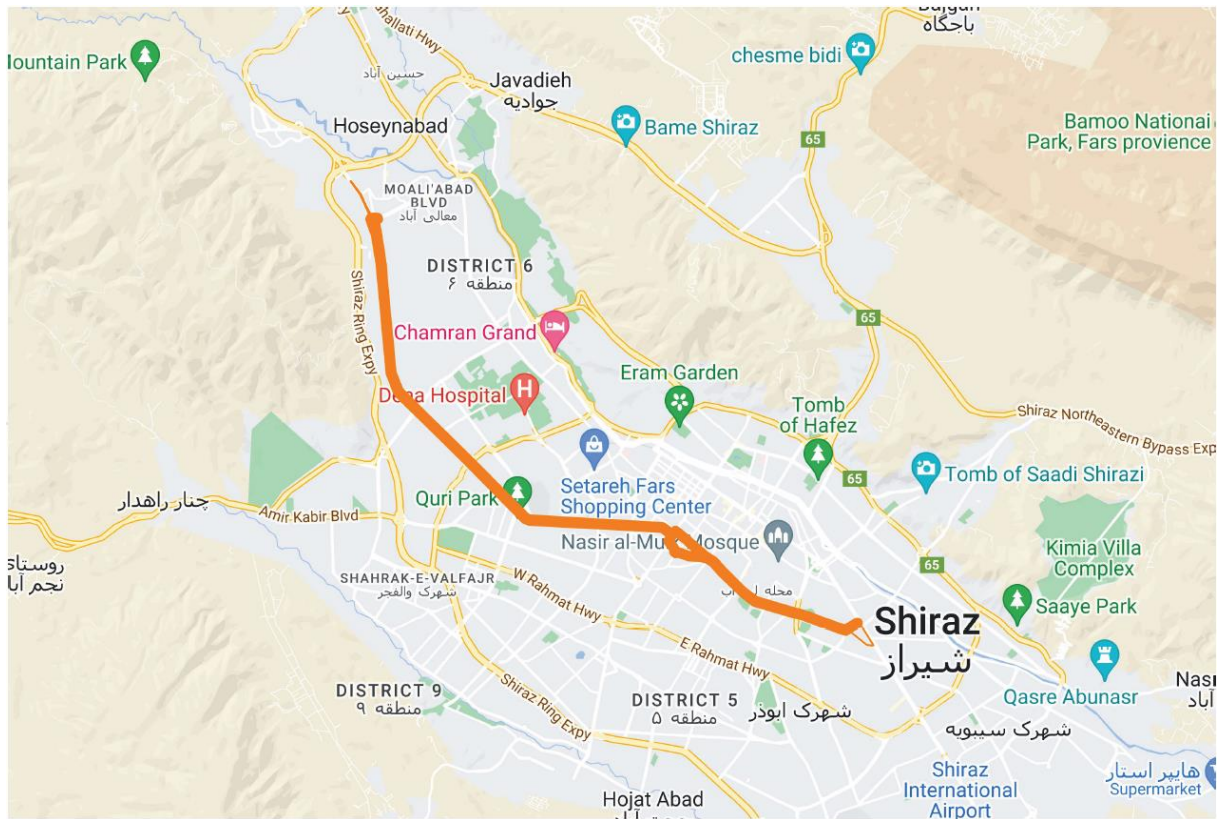
پاسداران - تقاطع بلوار پاسداران / بلوار استقلال (زرهی) با بلوار باهنر (پارک قوری) - بلوار استقلال (زرهی) - تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار سرباز (چهارراه هواپرد) - بلوار استقلال - تقاطع بلوار استقلال با بلوار سیاحتگر / بلوار بهشتی (چهارراه بنفشه) - بلوار استقلال - تقاطع بلوار استقلال با مرادپور / شوریده شیرازی (فلکه هنگ) - بلوار استقلال - تقاطع بلوار استقلال با خیابان انقلاب (باسکول نادر) (مسیر خط ۴ ادامه دارد).

در تقاطع بلوار استقلال با خیابان انقلاب (باسکول نادر)، جهت رفت و برگشت از یکدیگر جدا می‌شوند. طبق نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه‌بر منتخب (شکل ۷-۱)، خط ۴ با رسیدن به باسکول نادر، مستقیماً به تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) متصل شده است. لیکن با توجه به شبکه معابر شهر شیراز در این محدوده، این کار امکان‌پذیر نیست. بنابراین برای این که خط ۴ از تقاطع بلوار استقلال با خیابان انقلاب (باسکول نادر) به تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) برسد، باید مسیر زیر را طی کند: در جهت رفت: تقاطع بلوار استقلال با خیابان انقلاب (باسکول نادر) - خیابان انقلاب - تقاطع خیابان انقلاب با خیابان شکبیا - خیابان شکبیا - تقاطع خیابان شکبیا / خیابان فخرآباد با خیابان بهار / خیابان وصال شیرازی (میدان امام حسن ع) / فلکه فخرآباد - خیابان فخرآباد - تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) در جهت برگشت: تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) - خیابان مشیر شرقی - تقاطع خیابان مشیر شرقی با خیابان وصال شیرازی (چهارراه شکوفه) - تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان مشیر غربی با خیابان انقلاب (چهارراه گمرک) - خیابان انقلاب - تقاطع بلوار استقلال با خیابان انقلاب (باسکول نادر)

در ادامه جهت رفت و برگشت دوباره به یکدیگر رسیده و بقیه مسیر خط ۴ بدین ترتیب خواهد بود: تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) - بلوار سیبویه - تقاطع بلوار سیبویه با بلوار احمدی شمالی / خیابان حضرتی (شاهزاده قاسم) - بلوار سیبویه - تقاطع غیرهمسطح بلوار سیبویه / بلوار الزهرا با بلوار دلاوران بسیج / بلوار زینبیه (پل دفاع مقدس / فلکه خاتون) - بلوار الزهرا - تقاطع بلوار الزهرا با بلوار ایثار (چهارراه ایثار) - بلوار ایثار - تقاطع بلوار ایثار با خط کندرو بلوار مدرس (ایستگاه مترو فضیلت)

	صفحه ۱۰۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳	۲- آماربرداری تکمیلی

مسیر مذکور (خط انبوه بر ۴) مطابق شکل ۳-۷ است.





شکل ۳-۷- مسیر خط انبوه بر ۴

جدول ۲-۷ اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها را در خط انبوه بر ۴ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب» مخفف بلوار و «خ» مخفف خیابان است. به ازای هر شماره در جدول مذکور، عکسی از مقطع مربوطه گرفته شده است. شکل ۴-۷ تا شکل ۳۱-۷ عکس‌های مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۲-۷ را نشان می‌دهند. شکل ۳۲-۷ تا شکل ۳۷-۷ مکان نقاط مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۲-۷ را نشان می‌دهند.^۲


^۱ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1-f7oA7LnIXWRdA9zdhMHAkEw3ItV0&usp=sharing>

^۲ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Y-cwRtlU25vdczrFizSJBW74Zbczk&usp=sharing>

	صفحه ۱۰۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱	ب. رجایی (زیر پل احسان)	آریوبرزن	برادران شهید ابوالوردی	بدون کاربری	۲/۳	دارای درخت	۰۰/۷	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۶/۳	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	X						
۱-۱	ب. رجایی (روی پل احسان)	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۹	۳	ندارد	ندارد؛ ولی جدا شده است	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۷	۳	ندارد
۲	ب. رجایی (زیر پل احسان)	برادران شهید ابوالوردی	خ. جزایری	تجاری؛ پایانه مترو؛ پمپ بنزین	۵/۰	دارای درخت	۲/۴	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۲/۹	بدون خط کشی	ندارد	تجاری؛ مسکونی؛ درمانگاه؛ دبیرستان	دارای درخت	۴/۱	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۷/۲	بدون خط کشی	ندارد
۳	ب. رجایی (بعد از محدوده پل احسان)	خ. جزایری	کوچه ۱۱	تجاری	۲/۵	دارای درخت	۱/۲	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۱۴/۰	۴	ندارد	تجاری	دارای درخت	۳/۸	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۶	۴	ندارد
۴	ب. رجایی (روی پل معلم)	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۰/۲	۲	ندارد	بدون کاربری	ندارد؛ ولی جدا شده است	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۰/۲	۲	ندارد

 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۰۷
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
		گزارش	۰۳	




ادامه جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت										
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه‌گذاری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه‌گذاری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	
۴-۱	ب. رجایی (زیر پل معلم)	کوچه ۷	میدان معلم	تجاری	۱/۸	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۶/۶	ندارد	بدون خط کشی	ندارد	تجاری	۱/۸	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۶/۶	ندارد	بدون خط کشی	ندارد
۴-۲	میدان معلم (زیر پل معلم)	X		تجاری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۷/۷	۴	ندارد	میدان	تجاری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۷/۷	۴	ندارد	ندارد	
۴-۳	ب. پاسداران (زیر پل معلم)	میدان معلم	کوچه ۵۵	پمپ بتزین	۱/۸	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۶/۶	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	مسکونی	۱/۸	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۶/۶	بدون خط کشی	ندارد	
۵	ب. پاسداران (بعد از محدوده پل معلم)	کوچه ۵۵	ب. مطهری	پادگان؛ حسینیه	۳/۳	۲/۴؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۴	۴	ندارد	ندارد	پادگان؛ مسکونی	۳/۳	۲/۴؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۴	۴	ندارد	
۶	ب. پاسداران	ب. مطهری	ب. باهنر (پارک قوری)	تجاری؛ درمانگاه	۳/۳	۲/۳۸۸؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۴	۴	ندارد	ندارد	تجاری	۳/۳۰۵	۲/۴؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۴	۴	ندارد	
۷	ب. استقلال (زرهی)	ب. باهنر (پارک قوری)	ب. سرباز (چهارراه هواپرد)	تجاری	۱/۴	۱/۷؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۱	۴	ندارد	ندارد	تجاری؛ اداری	۲/۹	۱/۲؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۲	۴	ندارد	



ادامه جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت										برگشت						
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۸	ب. استقلال	ب. سرباز (چهارراه هواپرد)	ب. سیاحتگر (چهارراه بنفشه)	پادگان؛ مرکز خرید؛ خدماتی	۲/۸	ندارد	دارای درخت!	ممنوع؛ پارک می شود	۷/۷	۲	ندارد	ندارد	پادگان	۴/۷	ندارد	دارای درخت!	ممنوع؛ پارک می شود	۸/۱	۲	ندارد
۹	ب. استقلال	ب. سیاحتگر / ب. بهشتی (چهارراه بنفشه)	مرادپور (فلکه هنگ)	تجاری	۴/۰	دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۸/۶	۳	ندارد	ندارد	تجاری	۲/۷	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۸/۵	۲	ندارد	
۱۰	ب. استقلال	مرادپور (فلکه هنگ)	خ. انقلاب (باسکول نادر)	تجاری	۴/۱	دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۹/۹	۳	ندارد	ندارد	تجاری؛ پایانه اتوبوس	۱/۸	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۹/۲	۳	ندارد	
۱۱	خ. انقلاب	ب. استقلال (باسکول نادر)	خ. شکيبا	تجاری؛ بیمارستان	۴/۵	دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۸/۸	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	تجاری	۴/۷	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۸/۱	بدون خط کشی	ندارد	

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۰۹
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در خط انبوه بر ۴


شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت							
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)
۱۲	خ. شکبیا	خ. انقلاب	میدان امام حسین (ع) (فلکه فخرآباد)	سمت راست؛ پارک؛ سمت چپ؛ تجاری	سمت راست؛ ندارد؛ سمت چپ؛ دارای درخت	سمت راست؛ ندارد؛ سمت چپ؛ ۰/۷؛	سمت راست؛ ندارد؛ سمت چپ؛ ۰/۵	سمت راست؛ مجاز؛ پارک نمی شود؛ سمت چپ؛ مجاز؛ پارک می شود	۸/۸	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	X					
۱۳	میدان امام حسین (ع) (فلکه فخرآباد)	X		تجاری	۱/۴؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۲۰/۶	۴	ندارد	میدان							
۱۴	خ. فخرآباد			میدان امام حسین (ع) (فلکه فخرآباد)	سمت راست؛ و چپ؛ تجاری	سمت راست؛ و چپ؛ ۱/۰؛	سمت راست و چپ؛ ندارد	سمت راست و چپ؛ ممنوع؛ پارک می شود	۱۲/۳	بدون خط کشی	ندارد	ندارد						
۱۵	ب. سیبویه			قآنی جنوبی (دروازه کازرون)	جنب مرکز جامع توان بخشی و درمانگاه هلال احمر؛ بیمارستان	تجاری؛ اداری	۱/۷؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۴/۳	بدون خط کشی	ندارد	تجاری	۲/۵؛ دارای درخت	۶/۸؛ دارای درخت!	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۲۴/۶	بیش از ۴ خط	ندارد



ادامه جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت								برگشت																	
				عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)											
۱۶*	خ. مشیر شرقی	قائنی شمالی (دروازه کازرون)	خ. وصال شیرازی	سمت راست؛ سمت راست؛ چپ: ۳/۱؛ چپ: ۱۲/۲؛ دارای باغچه درخت‌دار در وسط!	سمت راست؛ دارای درخت؛ چپ: ۲/۴؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	سمت راست؛ چپ: ۱۰/۶؛ سمت چپ: ۱۲/۵	سمت راست و چپ: ۴	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست؛ دارای درخت؛ چپ: ۰/۸؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۸	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	
۱۷	خ. مشیر شرقی	خ. وصال شیرازی	خ. انقلاب (چهارراه گمرک)	سمت راست؛ سمت راست؛ چپ: ۲/۸؛ چپ: ۲/۴	سمت راست؛ دارای درخت؛ چپ: ۰/۸؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۸	بدون خط کشی	ندارد	سمت راست؛ دارای درخت؛ چپ: ۰/۵؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۸	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۱۸	خ. انقلاب	خ. مشیر شرقی	ب. استقلال (باسکول نادر)	۴/۵	۱/۱؛ دارای درخت	ممنوع؛ پارک می شود	۸/۷	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۸/۷	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد

* شماره ۱۶ قبلاً دوطرفه بوده است. اکنون که یک‌طرفه شده است، کماکان میانه درخت‌کاری شده‌ای که قبلاً جهت رفت و برگشت را از یکدیگر جدا می‌کرده است، در وسط این معبر قرار دارد.


 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۱۱
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۲- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت								
				عرض خط ویژه (متر)	تعداد خطوط	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱۹	ب. سیبویه	جنب مرکز جامع توان بخشی و درمانگاه هلال احمر	ب. احمدی شمالی (شاهزاده قاسم)	تجاری	۳/۸	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۴/۹	۴	ندارد	۲/۳؛ دارای درخت	تجاری	۶/۹	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۴/۰	۴	ندارد
۲۰	ب. سیبویه	ب. احمدی شمالی (شاهزاده قاسم)	ب. دلاوران بسیج (پل دفاع مقدس / فلکه خاتون)	تجاری	۳/۷	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۶/۵	۴	ندارد	۲/۳؛ دارای درخت	تجاری	۳/۷	دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۵/۵	۴	ندارد
۲۱	ب. الزهرا	ب. دلاوران بسیج (پل دفاع مقدس / فلکه خاتون)	ب. دلاوران بسیج (پل دفاع مقدس / فلکه خاتون)	تجاری	۴/۳	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۵	بدون خط کشی	ندارد	ندارد؛ ولی جدا شده است	پارک	۷/۷	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۲	بدون خط کشی	ندارد
۲۲	ب. الزهرا	آغاز محدوده دوربرگردان روبروی پارک بهار	پایان محدوده دوربرگردان روبروی پارک بهار (کوچه ۲۱)	مسکونی	۲/۴	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۱۰/۶	بدون خط کشی	ندارد	۱۵/۱؛ دارای درخت	پارک	۱/۸؛ دارای درخت!	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۱۰/۹	بدون خط کشی	ندارد
۲۳	ب. الزهرا	پایان محدوده دوربرگردان روبروی پارک بهار (کوچه ۲۱)	ب. ایثار	مسکونی؛ تجاری؛ مسجد	۴/۵	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۴	بدون خط کشی	ندارد	ندارد؛ ولی جدا شده است	تجاری	۵/۵	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۱	بدون خط کشی	ندارد


* اندازه‌گیری‌های انجام شده مربوط به مقطع بحرانی است که در آن سواره‌رو کمترین و میانه بیشترین عرض را دارد.

 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۱۲
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲
		گزارش	۰۳	



ادامه جدول ۲-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۴

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت										
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	
۲۴	ب. ایثار	ب. الزهرا	جنب مدرسه یاسر	مسکونی	۷/۸	۱/۳؛ دارای درخت	۰/۵	مجاز؛ پارک می‌شود	۹/۹	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	ندارد	مسکونی	۱/۲	۱/۵؛ دارای درخت	۰/۵	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۰/۲	بدون خط کشی	ندارد
۲۵	ب. ایثار	جنب مدرسه یاسر	ب. مدرس (ایستگاه مترو فضیلت)	مدرسه	ندارد	ندارد	۰/۵	مجاز؛ پارک می‌شود	۹/۰	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	مسکونی	۱/۲	۱/۵۲۲؛ دارای درخت	۰/۵	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۰/۲	بدون خط کشی	ندارد	

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۱۳
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲







شکل ۷-۴- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۵- عکس مقطع شماره ۱-۱ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۶- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۴

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراردی شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۷- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۸- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۹- عکس مقطع شماره ۴-۱ مسیر خط انبوه بر ۴

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۰- عکس مقطع شماره ۲-۴ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۱۱- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۱۲- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۴

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراردی شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۳- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۱۴- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۱۵- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۴

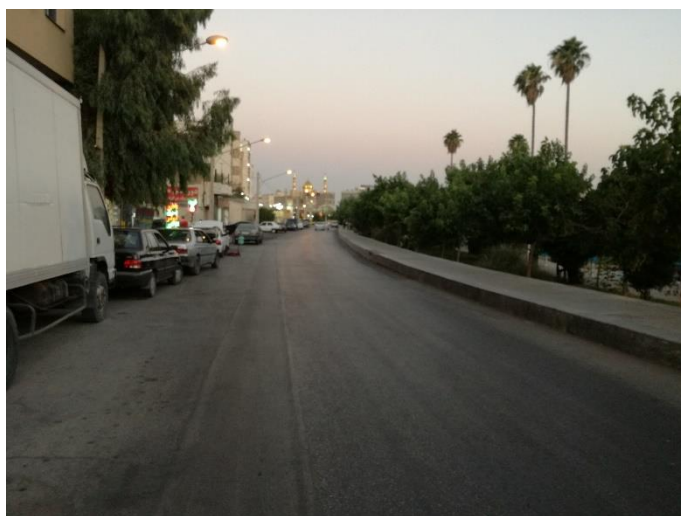
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۶- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۱۷- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۴

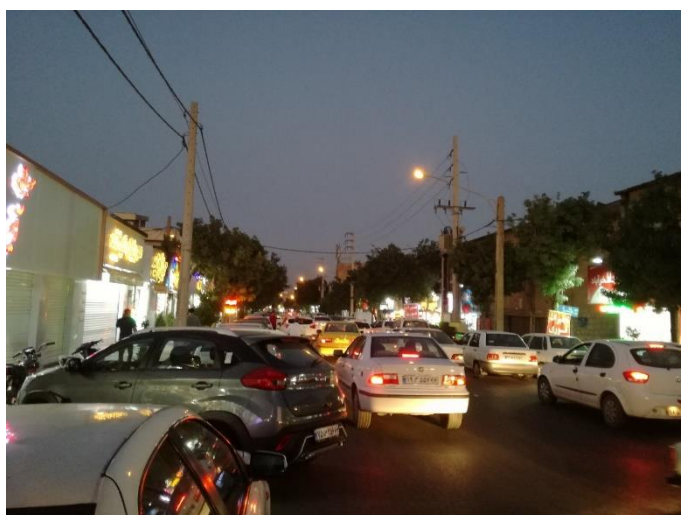


شکل ۷-۱۸- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۴

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۹- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۰- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۴

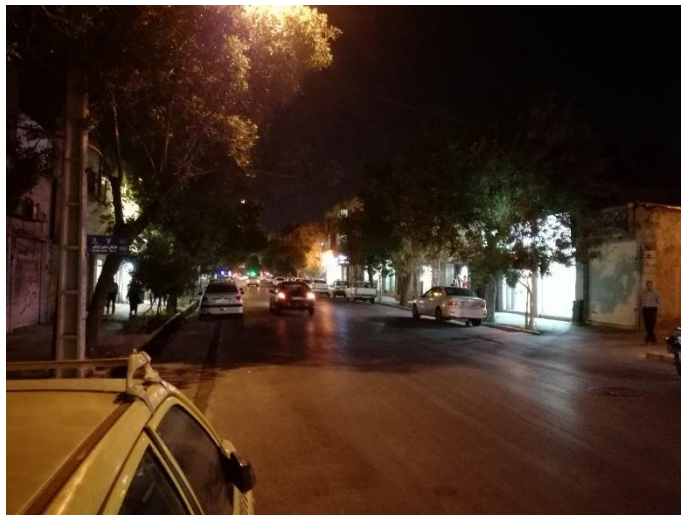


شکل ۷-۲۱- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۴

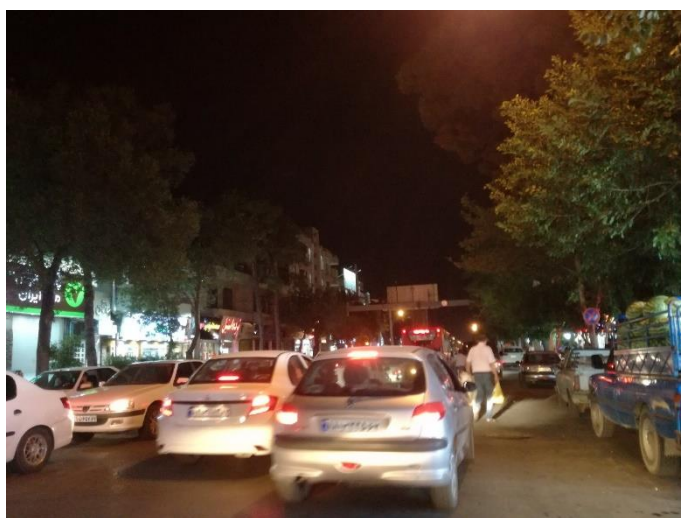
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۱۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۲۲- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۳- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۴- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۴

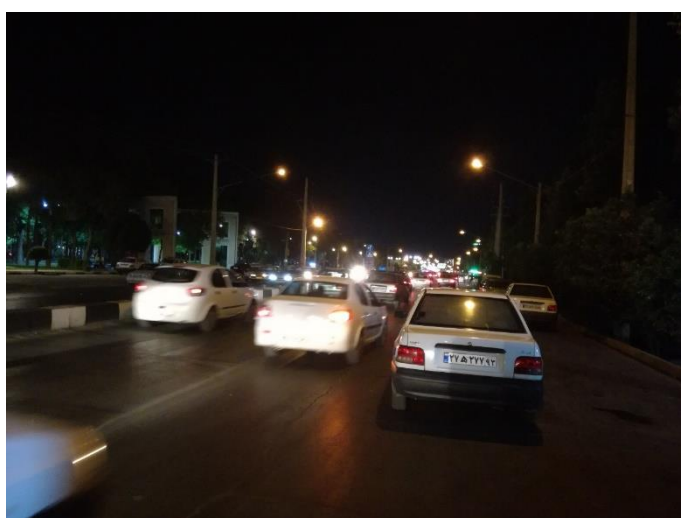
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۲۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۲۵- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۶- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۷- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۴

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۲۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۲۸- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۲۹- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۴

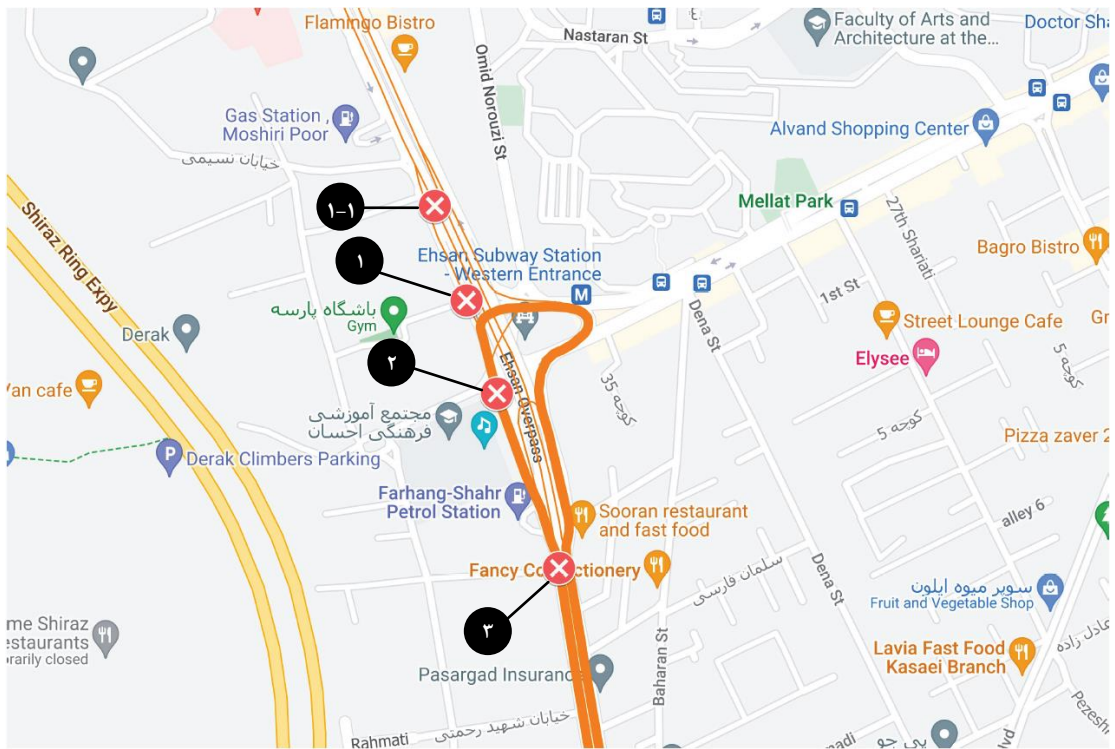


شکل ۷-۳۰- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۴



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۲۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

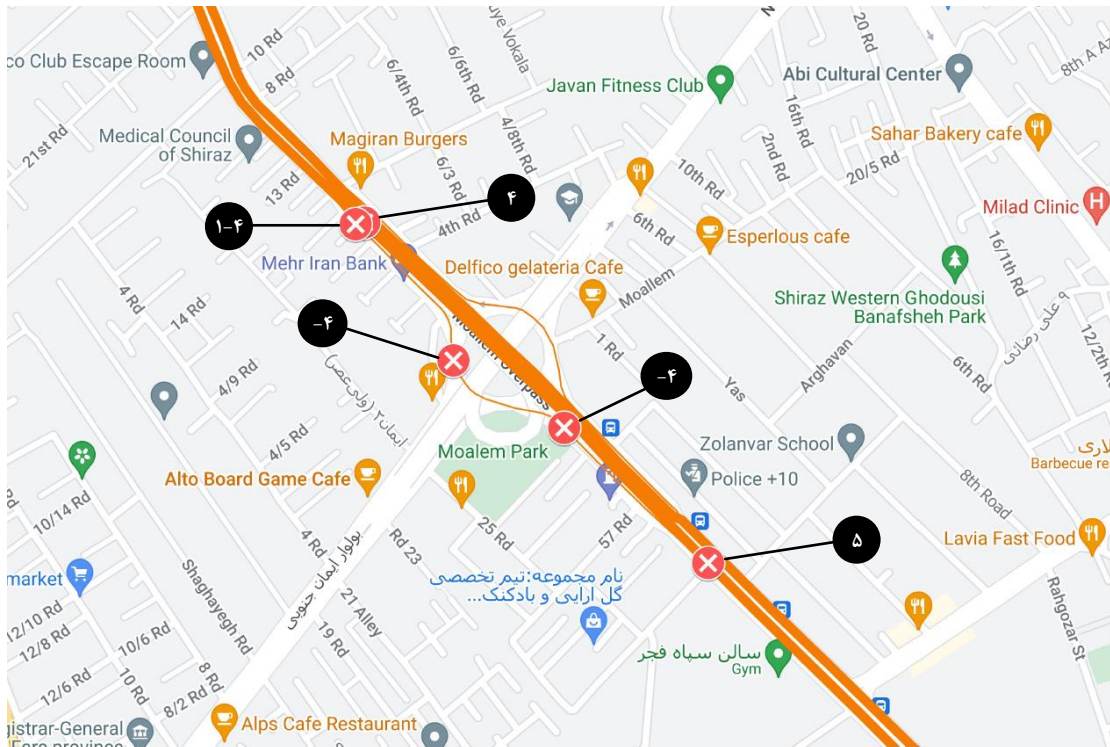


شکل ۷-۳۱- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۴

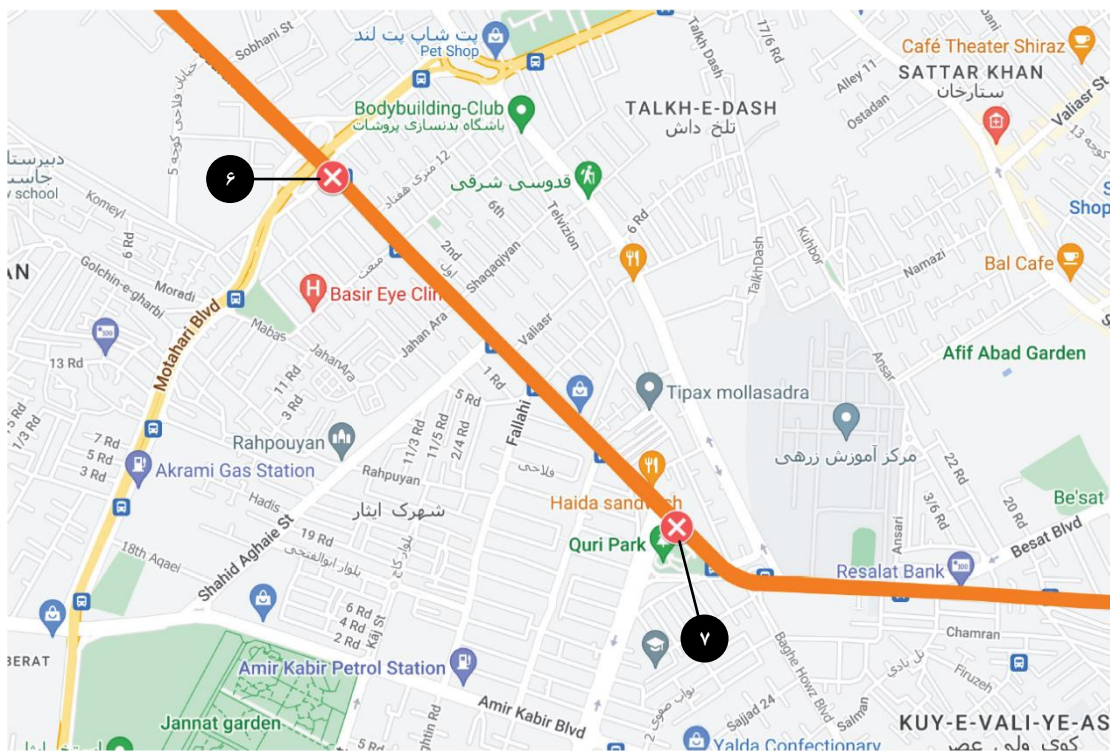


شکل ۷-۳۲- تصویر مکان نقاط شماره ۱، ۱-۲، و ۳ (محدوده پل احسان) در مسیر خط انبوه بر ۴



 دانشگاه شیراز	صفحه ۱۲۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

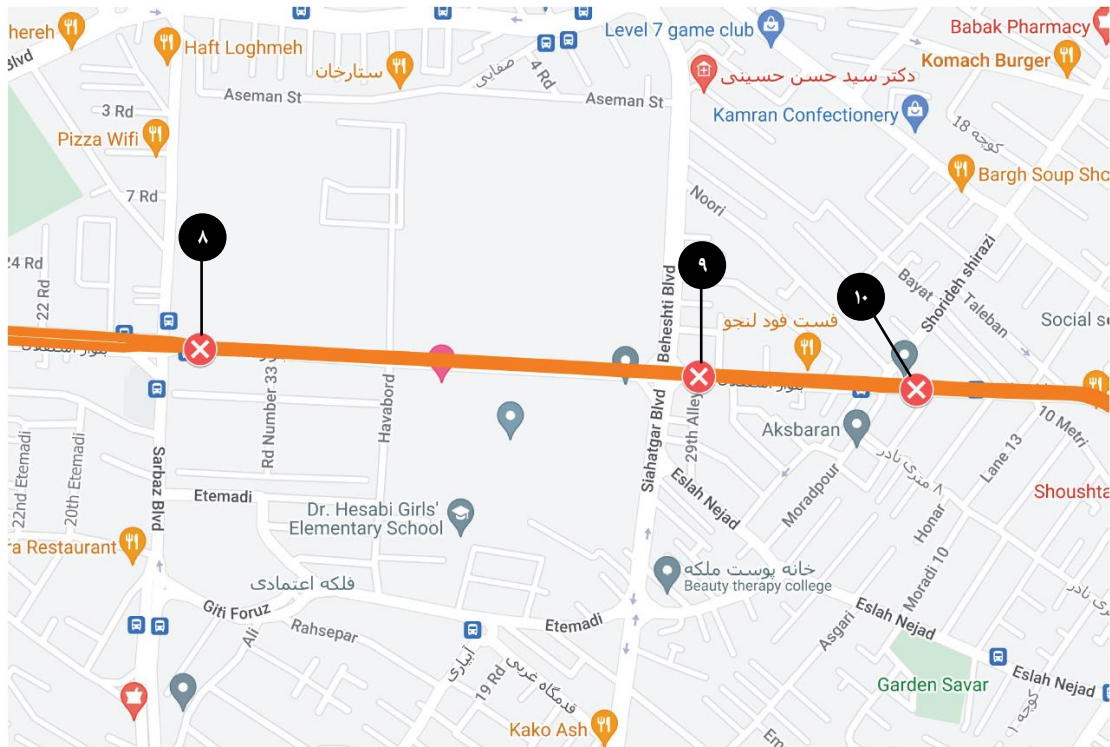


شکل ۷-۳۳- تصویر مکان نقاط شماره ۱-۴، ۲-۴، ۳-۴ و ۵ (محدوده پل معلم) در مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۳۴- تصویر مکان نقاط شماره ۶ و ۷ در مسیر خط انبوه بر ۴



	صفحه ۱۲۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه شیراز	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

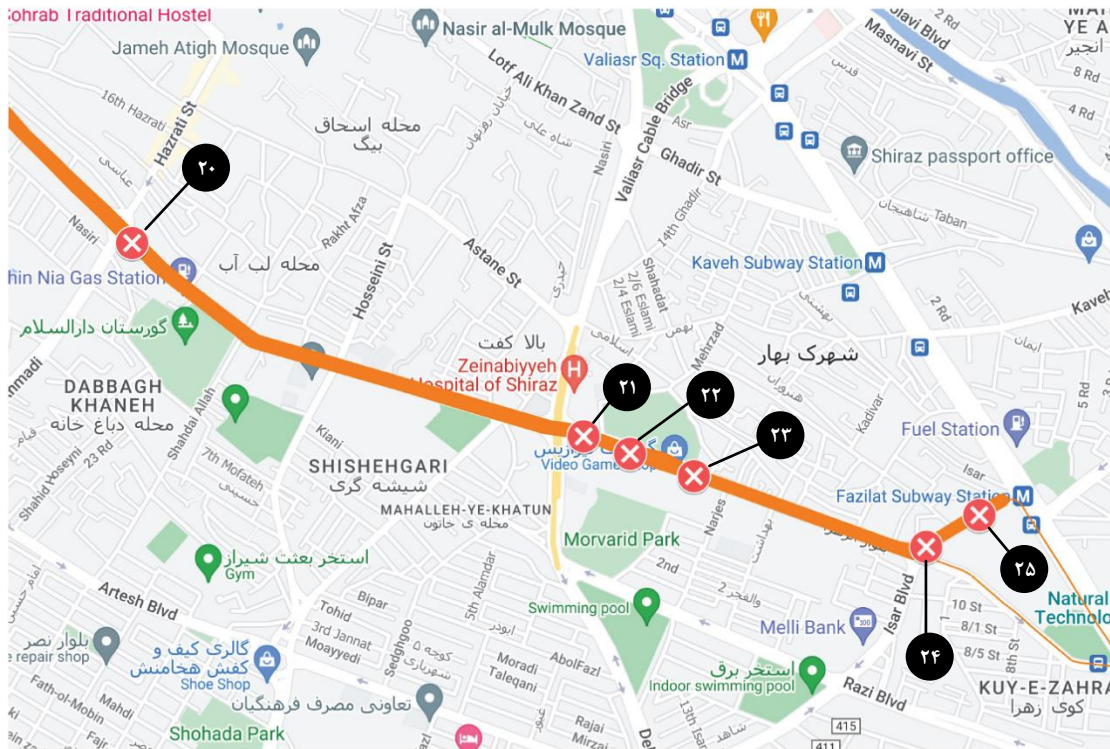


شکل ۷-۳۵- تصویر مکان نقاط شماره ۸، ۹ و ۱۰ در مسیر خط انبوه بر ۴



شکل ۷-۳۶- تصویر مکان نقاط شماره ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ در مسیر خط انبوه بر ۴

	صفحه ۱۲۵	مطالعات حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱	
			۲- آماربرداری تکمیلی	



شکل ۷-۳۷- تصویر مکان نقاط شماره ۲۰، ۲۱، ۲۲، ۲۳، ۲۴ و ۲۵ در مسیر خط انبوه بر ۴



۷-۲-۳-۲- خط انبوه بر شماره ۵

مسیر خط انبوه بر شماره ۵ از این قرار است:

ضلع جنوبی (درب ورودی اصلی) آرامگاه سعدی شیرازی - بلوار بوستان - تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) (مسیر خط ۵ ادامه دارد).
 در تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا)، جهت رفت و برگشت از یکدیگر جدا می‌شوند. طبق نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب (شکل ۷-۱)، مسیر خط ۵ در تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) به صورت مستقیم رسم شده است. لیکن با توجه به شبکه معابر شهر شیراز در این محدوده، مسیر جهت رفت در این تقاطع نمی‌تواند به صورت مستقیم باشد. به عبارت دیگر، در این محدوده، جهت رفت الزاماً باید مسیر زیر را طی کند تا بار دیگر در تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) در مجاورت جهت برگشت قرار گیرد:

تقاطع غیرهمسطح بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) - [گردش به راست] - خط دسترسی محلی بلوار سرداران^۱ - تقاطع غیرهمسطح بلوار سرداران با بلوار هفت تنان - [دور زدن ۱۸۰ درجه] -

^۱ خط دسترسی محلی بلوار سرداران با سطح زمین همسطح است. خط تندرو این بلوار پایین تر از سطح زمین قرار دارد (به صورت زیرگذر است) و به عنوان زیرگذر سرداران یا زیرگذر دلگشا شناخته می‌شود.

	صفحه ۱۲۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

خط دسترسی محلی بلوار سرداران^۱ - [گردش به راست] - تقاطع غیرهمسطح بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا)



در ادامه، جهت رفت و برگشت دوباره به یکدیگر رسیده و بقیه مسیر خط ۵ بدین ترتیب خواهد بود:
تقاطع غیرهمسطح بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) - بلوار بوستان - تقاطع بلوار بوستان با بلوار ابونصر (کلبه سعدی) - بلوار ابونصر - تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه) (مسیر خط ۵ ادامه دارد).

در تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه)، هنگامی که از سمت بلوار ابونصر به این تقاطع می‌رسیم، امکان حرکت به صورت مستقیم وجود ندارد. چرا که بخشی از تقاطع مذکور (میدان گلستان / میدان کلبه) مسدود شده است. این مسئله در مسیر ترسیم شده خط ۵ در نقشه شبکه حمل و نقل همگانی ابوبهر منتخب (شکل ۷-۱) در نظر گرفته نشده است. بنابراین در تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه)، بار دیگر جهت رفت از جهت برگشت جدا می‌شود. بدین ترتیب، در تقاطع مذکور، جهت رفت باید مسیر زیر را طی کند تا دوباره به همین تقاطع رسیده و در مجاورت جهت برگشت قرار گیرد:

تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه) - [گردش به راست] - بلوار هفت تنان - تقاطع غیرهمسطح بلوار هفت تنان با بلوار سرداران - [دور زدن ۱۸۰ درجه] - بلوار هفت تنان^۲ - تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه)

بر اساس مسیر مذکور برای جهت رفت، خط ۵ دو بار طول بلوار هفت تنان را طی می‌کند. در عین حال، در تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا)، جهت رفت خط ۵ که از جهت برگشت آن جدا می‌شود، برای پیوستن دوباره به جهت برگشت، طول بلوار سرداران را دو بار طی می‌کند. بنابراین با توجه به وضعیت حاضر شبکه معابر شهر شیراز در این محدوده، جهت رفت خط ۵ می‌تواند مسیر جایگزین زیر را طی کند تا از تقاطع بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) به تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت تنان (میدان گلستان / میدان کلبه) متصل شده و در مجاورت جهت برگشت قرار گیرد:

^۱ برای دور زدن در خط دسترسی محلی بلوار سرداران، باید از دوربرگردان تقاطع غیرهمسطح بلوار سرداران با بلوار هفت تنان استفاده شود.
^۲ در مسیر مورد بررسی، برای دور زدن در بلوار هفت تنان باید از دوربرگردان تقاطع غیرهمسطح بلوار هفت تنان با بلوار سرداران استفاده شود.

	صفحه ۱۲۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه صنعتی شیراز	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

تقاطع غیرهمسطح بلوار بوستان با بلوار سرداران (چهارراه دلگشا) - [گردش به راست] - خط دسترسی محلی بلوار سرداران- تقاطع غیرهمسطح بلوار سرداران با بلوار هفت‌تنان- [گردش به چپ]- بلوار هفت‌تنان^۱ - تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت‌تنان (میدان گلستان / میدان کلبه)



در هر صورت، در ادامه جهت رفت‌وبرگشت دوباره به یکدیگر رسیده و بقیه مسیر خط ۵ بدین ترتیب خواهد بود:

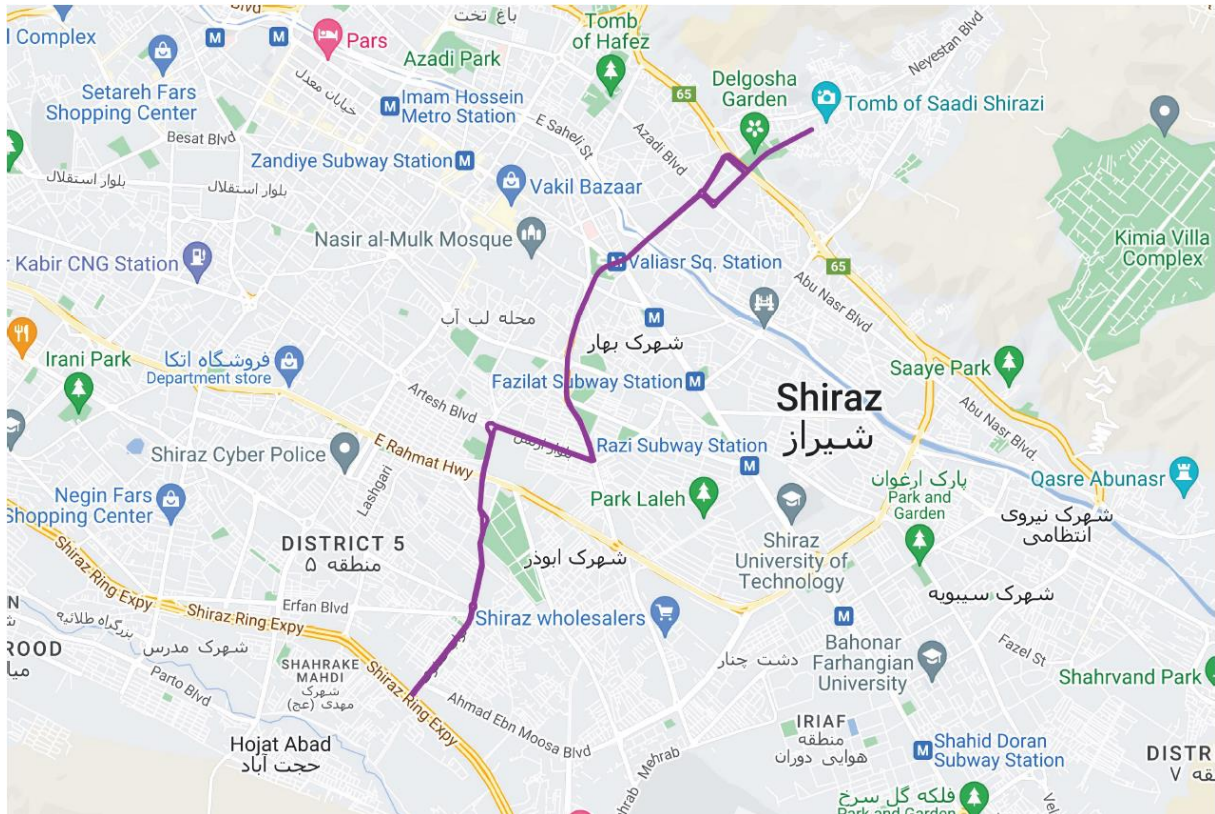
تقاطع بلوار ابونصر / بلوار گلستان با بلوار سلمان فارسی / بلوار هفت‌تنان (میدان گلستان / میدان کلبه)- بلوار سلمان فارسی - تقاطع غیرهمسطح بلوار سلمان فارسی با بلوار مدرس / خیابان زند (پل کابلی ولیعصر)- بلوار زینبیه- تقاطع غیرهمسطح بلوار زینبیه / بلوار دلاوران بسیج با بلوار سیبویه / بلوار الزهرا (پل دفاع مقدس / فلکه خاتون) - بلوار دلاوران بسیج - تقاطع بلوار دلاوران بسیج با بلوار ارتش / بلوار ایثار (چهارراه مقر) - بلوار ارتش- تقاطع بلوار ارتش با بلوار رضوان / شیشه‌گری (میدان ۱۲ فرودین / تُلِ پَرَوَس) - بلوار رضوان - تقاطع غیرهمسطح بلوار رضوان / بلوار نواب صفوی با خط کندرو بزرگراه رحمت شرقی (سه‌راه دارالرحمه) - بلوار نواب صفوی - میدان زاهدی^۲ - بلوار نواب صفوی - تقاطع بلوار نواب صفوی با بلوار دولت (میدان شهدای کوشک / کوشک میدان) - بلوار نواب صفوی - تقاطع بلوار نواب صفوی با بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی)

طبق مسیر ترسیم‌شده خط ۵ در نقشه شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب (شکل ۷-۱)، مسیر مذکور پس از تقاطع بلوار نواب صفوی با بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی) نیز ادامه داشته و مستقیماً به بلوار شهدای مدافع حرم می‌رسد. لیکن در حال حاضر با توجه به شبکه معابر شهر شیراز، پس از تقاطع مذکور، هیچگونه مسیر یا زیرساختی جهت اتصال مستقیم این تقاطع به بلوار شهدای مدافع حرم وجود ندارد. بنابراین در حال حاضر، تقاطع بلوار نواب صفوی با بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی) به‌عنوان انتهای مسیر خط ۵ در نظر گرفته می‌شود.

مسیر مذکور (خط انبوه‌بر ۵) مطابق شکل ۷-۳۸ است.

^۱ برای ورود به بلوار هفت تنان، باید از مسیر اختصاص یافته به گردش به چپ در تقاطع غیرهمسطح بلوار سرداران با بلوار هفت تنان استفاده شود.
^۲ پس از میدان زاهدی، در طول ۲۰۰ تا ۳۰۰ متر از مسیر خط ۵، جهت رفت و برگشت از یکدیگر فاصله می‌گیرند؛ ولی از یکدیگر جدا نمی‌شوند.

	صفحه ۱۲۸	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳	۲- آماربرداری تکمیلی





شکل ۷-۳۸- مسیر خط انبوه بر ۱۵

جدول ۷-۳ اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها را در خط انبوه بر ۵ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. به ازای هر شماره در جدول مذکور، عکسی از مقطع مربوطه گرفته شده است. شکل ۷-۳۹ تا شکل ۷-۷۴ عکس‌های مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۷-۳ را نشان می‌دهند. شکل ۷-۷۵ تا شکل ۷-۸۱ مکان نقاط مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۷-۳ را نشان می‌دهند.^۱


^۱ https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1_6FW2vqj8fvSx0kscjmPCO6M1w1FRVs&usp=sharing

^۲ https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1Md3OZPwHdH61gHMzR6Xekg_EttJRtmg&usp=sharing

	صفحه ۱۲۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	ویرایش	گزارش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳	

جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت						برگشت																
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ									
۱	ب. بوستان	ضلع جنوبی آرامگاه سعدی	ب. سرداران	تجاری؛ پارک؛ باغ دلگشا	دارای درخت	ندارد	۰/۵	ممنوع؛ پارک می شود	۸/۸	۳	ندارد	۲/۰	تجاری؛ پارک	دارای درخت	ندارد	۴/۲	دارای درخت	ندارد	۰/۵	ممنوع؛ پارک می شود	۸/۱	۳	ندارد	ندارد	عرض خط ویژه (متر)	
۲	ناحیه گردش به راست از ب. بوستان به خط دسترسی محلی ب. سرداران	ب. بوستان	ب. سرداران	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۸/۵	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۰/۲	۲	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۳	خط دسترسی محلی ب. سرداران	انتهای ناحیه گردش به راست از ب. بوستان به خط دسترسی محلی ب. سرداران	نارنجستان	باغ دلگشا	ندارد	ندارد	۱۴/۱	ممنوع؛ پارک می شود	۱۱/۸	۳	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۴	خط دسترسی محلی ب. سرداران	نارنجستان	نارنجستان	تجاری	۲/۲	۱/۰	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۱۲/۳	۳	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد


 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۳۰
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت								
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط		عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)
۵	ناحیه دوربرگردان در خط دسترسی محلی ب. سرداران	ابتدای ناحیه دوربرگردان در خط دسترسی محلی ب. سرداران	انتهای ناحیه دوربرگردان در خط دسترسی محلی ب. سرداران	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۰/۹	۲	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۶	خط دسترسی محلی ب. سرداران	انتهای ناحیه دوربرگردان در خط دسترسی محلی ب. سرداران	تاکسیرانی (شهید محمدی فر)	تجاری	۲/۶	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۶/۸	۲	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۷	خط دسترسی محلی ب. سرداران	تاکسیرانی (شهید محمدی فر)	ابتدای ناحیه گردش به راست از خط دسترسی محلی ب. سرداران به ب. بوستان	مجتمع تجاری	۱۱/۳**	۱/۰	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۷/۴	۴	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۸	ناحیه گردش به راست از خط دسترسی محلی ب. سرداران به ب. بوستان	خط دسترسی محلی ب. سرداران	ب. بوستان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۷/۶	۲	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد

** در وسط پیاده‌رو، یک باغچه درخت کاری شده با شکل نامنظم وجود دارد.



 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۳۱
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت													
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)					
۹	ب. بوستان	ب. ابونصر (کلبه سعدی)	انتهای ناحیه گردش به راست از خط دسترسی محلی ب. سرداران به ب. بوستان	تجاری	۳/۳	دارای درخت	۱/۵؛	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۸/۹	۳	ندارد	۱/۷؛	دارای درخت	مسکونی	۲/۳	ندارد	۱/۴؛	دارای درخت	مجاز؛ پارک می شود	۹/۱	۳	ندارد	
۱۰	ب. بوستان	جنب ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. بوستان به خط دسترسی محلی ب. سرداران	جنب انتهای ناحیه گردش به راست از خط دسترسی محلی ب. سرداران به ب. بوستان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۱/۷؛	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۸/۰	۲	ندارد	ندارد											
۱۱	ب. ابونصر	ب. بوستان	میدان گلستان (کلبه)	بدون کاربری	۲/۹	دارای درخت	۱/۷؛	۰/۵	ممنوع؛ پارک می شود	۱۴/۴	۴	ندارد	۱۳/۵؛	دارای درخت	بدون کاربری	۴/۲	دارای درخت	۲/۰؛	دارای درخت	ممنوع؛ پارک می شود	۱۵/۰	۴	۸/۰*	
۱۲	میدان گلستان (میدان کلبه)			بدون کاربری	ندارد	ندارد	۱/۷؛	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۱/۹	۳	ندارد	میدان		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۱/۹	۳	ندارد		

* خط ویژه کناری برای توقف چند دقیقه‌ای اتوبوس‌ها و سوار و پیاده شدن مسافران. این خط ویژه که در محدوده خود همچون یک پایانه بسیار کوچک عمل می‌کند، توسط جداکننده درخت‌کاری شده‌ای به عرض ۲/۰ متر از سواره‌رو جدا شده است.



	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۱۳۲	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت						برگشت										
				عرض پیاده‌رو (متر)	کاربری غالب	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض پیاده‌رو (متر)	کاربری غالب	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	
۱۳	ب. هفت تنان	میدان گلستان (میدان کلبه)	کوچه ۱	تجاری	۴/۹	دارای درخت	۱/۴	دارای درخت	۰/۵	پارک می شود	۱۳/۴	ندارد	۴	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	ندارد	۱۳/۸	۴	ندارد	
*۱۴	ب. هفت تنان	کوچه ۱	کوچه ۱۰	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۶/۸	۲	ندارد	ندارد						
**۱۵	ناحیه گردش به چپ از خط دسترسی محلی ب. سرداران به ب. هفت تنان	خط دسترسی محلی ب. سرداران	ب. هفت تنان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۷/۹	۲	ندارد	ندارد						
۱۶	ب. سلمان فارسی	میدان گلستان (میدان کلبه)	ابتدای پل سلمان فارسی بر روی رودخانه خشک	تجاری؛ نمایندگی و تعمیرگاه خودرو	۷/۵	دارای درخت	۱/۵	دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۵	۴	ندارد	۲/۲	تجاری؛ نمایندگی و تعمیرگاه خودرو	۷/۴	دارای درخت	۱۱/۵	۴	ندارد

* محدوده دوربرگردان بلوار هفت تنان در تقاطع غیرهمسطح بلوار هفت تنان با بلوار سرداران

** جهت رفت و برگشت خط ۵ از شماره ۲ تا ۹ و ۱۲ تا ۱۶ از یکدیگر جدا می شوند که در این دو محدوده، جهت رفت دو مرتبه دور می زند. به طور دقیق تر، جهت رفت خط ۵ از شماره ۲ تا ۹ دو بار طول بلوار سرداران و از شماره ۱۲ تا ۱۶ دو بار طول بلوار هفت تنان را طی می کند. برای جلوگیری از این پیمایش های مجدد، پیشنهاد می شود جهت رفت با استفاده از رویکرد گردش به چپ موجود در تقاطع غیرهمسطح بلوار سرداران با بلوار هفت تنان، از بلوار سرداران به بلوار هفت تنان متصل شود. بدین ترتیب، جهت رفت خط ۵ می تواند مستقیماً از شماره ۴ به شماره ۱۶ متصل شود. شماره ۱۵ اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی رویکرد گردش به چپ مذکور را نشان می دهد.



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۱۳۳	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳		

ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت							
				عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض جوی (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض پیاده‌رو (متر)	کاربری غالب	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض جوی (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	کاربری غالب
۱۷	ب. سلمان فارسی	ابتدای پل سلمان فارسی بر روی رودخانه خشک*	ابتدای پل کابلی ولیعصر	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۷/۰	۲	ندارد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۷/۰	۲	ندارد
۱۸	پل کابلی ولیعصر			ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۸/۸	۲	ندارد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۸/۸	۲	ندارد
۱۹	ب. زینبیه	انتهای پل کابلی ولیعصر	خ. آستانه	ندارد	۲/۶	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۶	۳	ندارد	تجاری؛ تعمیرگاه خودرو؛ هنرستان	۷/۲	۱/۸؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۱	۳	ندارد
۲۰	پل دفاع مقدس	خ. آستانه	ب. رازی	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۰	۲	ندارد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۰	۲	ندارد

* در محدوده این پل، عملیات عمرانی در حال انجام است.

** عرشه پل در جهت رفت و برگشت از یکدیگر مجزا است.

 دانشگاه شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	صفحه ۱۳۴	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳		

ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت												
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)			
۲۱	ب. زینبیه	ب. رازی	ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. زینبیه به ب. ارتش	مسکونی	۷/۴	دارای درخت	۱/۹؛	۰/۶	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۵	۴	ندارد	۴/۳؛	دارای درخت	مسکونی؛ مجموعه ورزشی	۳/۹	دارای درخت	۱/۵؛	۰/۶	مجاز؛ خیلی کم پارک می شود	۱۳/۸	۴	ندارد
۲۲	ناحیه گردش به راست از ب. زینبیه به ب. ارتش	ب. زینبیه	ب. ارتش	بدون کاربری	۳/۸	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۷/۷	۲	ندارد	ندارد										
۲۳	ب. ارتش	ب. زینبیه	میدان ۱۲ فروردین (تَلِ پَرُوس)	تجاری	۲/۵	دارای درخت	۱/۱؛	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۳	۳	ندارد	۴/۴؛	دارای درخت	تجاری؛ مدرسه	۳/۰	دارای درخت	۱/۱؛	۰/۷	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۲	۳	ندارد
۲۴	میدان ۱۲ فروردین (تَلِ پَرُوس)			بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۸/۵	بدون خط کشی	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۸/۵	بدون خط کشی	ندارد	
۲۵	ب. رضوان	میدان ۱۲ فروردین (تَلِ پَرُوس)	بزرگراه رحمت شرقی	پارک	۲/۰	دارای درخت	۱/۴؛	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۰	۳	ندارد	۴/۳؛	دارای درخت	مدرسه	۳/۶	دارای درخت	۱/۳؛	۰/۶	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۰	۳	ندارد




ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت						برگشت												
				عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)					
۲۶	ب. نواب صفوی	بزرگراه رحمت شرقی	کوچه ۷	تعمیرگاه خودرو	۲/۵	دارای	۱/۵؛	۰/۵	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۹	۴	ندارد	ندارد؛ ولی جداشده است	تعمیرگاه خودرو	۳/۲	دارای	۱/۳؛	۰/۵	مجاز؛ پارک می شود	۱۲/۲	۴	ندارد
۲۷	ب. نواب صفوی	کوچه ۷	جنب ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. نواب صفوی به ب. عاشورا	بدون کاربری (بنای متروکه*)	ندارد	ندارد	ندارد	۷/۶	مجاز؛ پارک نمی شود	۲	ندارد	ندارد؛ ولی جداشده است	تعمیرگاه خودرو	۳/۲	دارای	۱/۳؛	۰/۵	مجاز؛ پارک می شود	۶/۳	۲	ندارد	
۲۸	ب. نواب صفوی	جنب ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. نواب صفوی به ب. عاشورا	میدان زاهدی	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	۹/۰	مجاز؛ پارک می شود	۳	ندارد	ندارد؛ ولی جداشده است	تعمیرگاه خودرو	۳/۲	دارای	۱/۳؛	۰/۵	مجاز؛ پارک می شود	۶/۳**	۲	ندارد	

* احتمالاً قبلاً تعمیرگاه خودرو بوده است.

** عرض سواره‌رو در مقطع بحرانی (کمترین عرض سواره‌رو)

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۳۶
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت								برگشت							
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۲۹*	ب. نواب صفوی	میدان زاهدی	کوچه ۲۱	سمت راست و چپ: تجاری	سمت راست و چپ: ۲/۲	سمت راست و چپ: ۰/۸؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: ۰/۵	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۶	۳	ندارد	ندارد**	سمت راست: قبرستان؛ سمت چپ: تجاری؛ مسکونی	سمت راست و چپ: ۰/۸	سمت راست و چپ: ۰/۹؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می شود	۰/۶***	۲	ندارد
۳۰	ب. نواب صفوی	کوچه ۲۱	۱۵۰ متر نرسیده به سجاد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۱/۴	۳	ندارد	ندارد؛ ولی جدا شده است	قبرستان	۰/۸	۰/۱؛ دارای درخت	مجاز؛ پارک نمی شود	۱۲/۲	۳	ندارد
۳۱	ب. نواب صفوی	۱۵۰ متر نرسیده به سجاد	میدان شهدای کوشک (کوشک میدان)	تجاری؛ تعمیرگاه خودرو؛ مسکونی	۶/۷	۰/۱۳؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۴	۴	ندارد	۰/۵؛ دارای درخت	بدون کاربری	۲/۵	۰/۱۸؛ دارای درخت	مجاز؛ خیلی کم پارک می شود	۱۱/۶	۳	ندارد

* از شماره ۲۹ تا شماره ۳۰، جهت رفت و برگشت از یکدیگر فاصله می‌گیرند؛ ولی از یکدیگر جدا نمی‌شوند.

** بین جهت رفت و برگشت، بناهای تجاری و مسکونی وجود دارد.



*** عرض سواره‌رو در مقطع بحرانی (کمترین عرض سواره‌رو)

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراد شیراز</p>
	صفحه ۱۳۷	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳		

ادامه جدول ۷-۳- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۵

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت										
				عرض میانه (متر)	عرض خط ویژه (متر)	تعداد خطوط	عرض سواره‌رو (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض جوی (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)				
۳۲	میدان شهدای کوشک (کوشک میدان)	X		میدان	ندارد	۴	۱۸/۷	ممنوع؛ پارک نمی شود	ندارد	ندارد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۸/۷	۴	ندارد				
۳۳	ب. نواب صفوی	میدان شهدای کوشک (کوشک میدان)	ب. احمد بن موسی (ع)	تجاری	۲/۳	۱/۴	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۴/۱	۴	ندارد	۵/۸؛ دارای درخت	مسکونی	۲/۷	دارای درخت	۱/۲	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۷	۴	ندارد
۳۴*	ب. نواب صفوی	ب. احمد بن موسی (ع)	بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی)	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۱۱/۳	ممنوع؛ پارک نمی شود	۳	ندارد	ندارد	ندارد؛ ولی جداشده است	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۱۱/۳	۳	ندارد	

* در این محدوده، عملیات عمرانی (با توجه به مشاهدات عینی، عملیات احداث پل هوایی به منظور عبور بلوار احمد بن موسی (ع) از روی بلوار نواب صفوی) در حال انجام است.

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۳۸	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۳۹- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۰- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۱- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۵

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۳۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۴۲- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۳- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۴- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۵

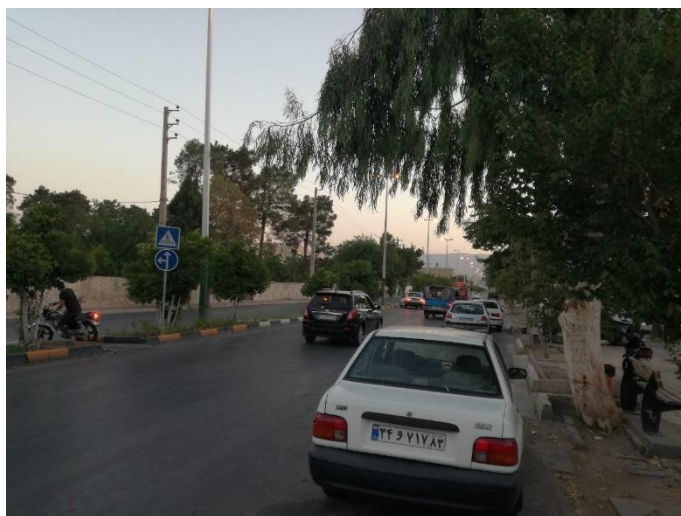
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۴۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۴۵- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۵

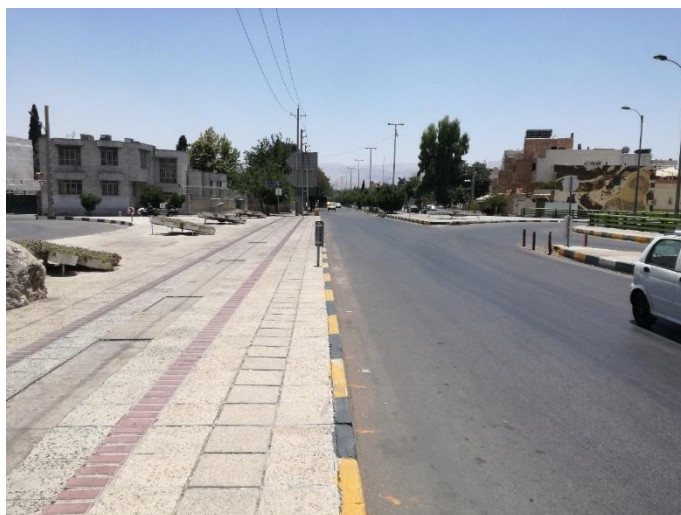


شکل ۷-۴۶- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۷- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۵

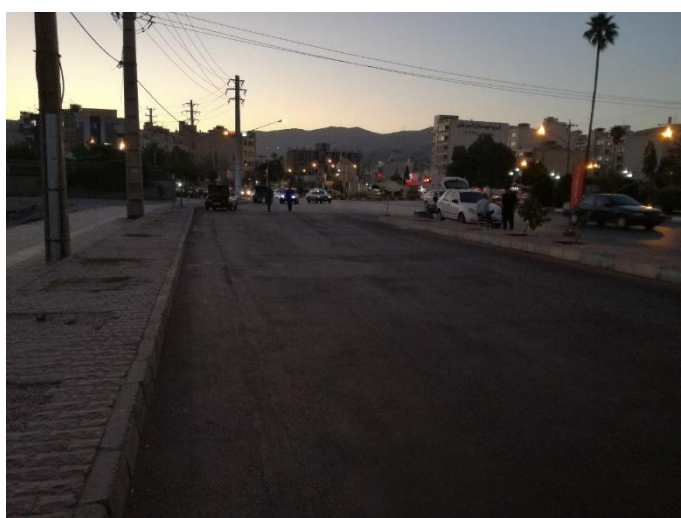
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۴۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۴۸- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۴۹- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۰- عکس خط ویژه مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۵

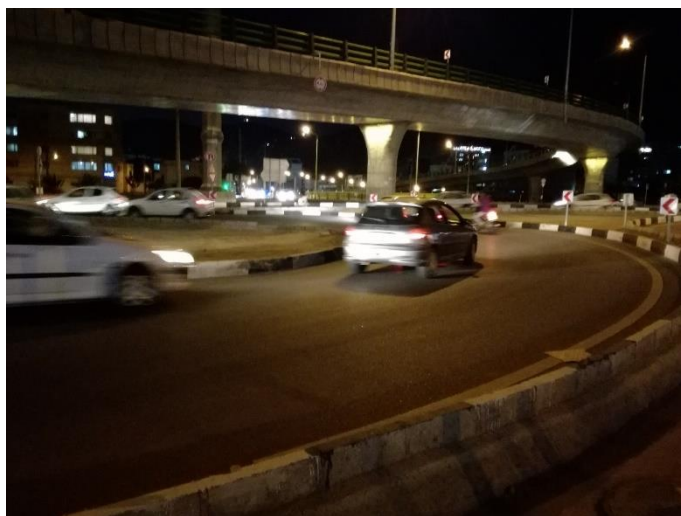
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۴۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۵۱- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۲- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۵

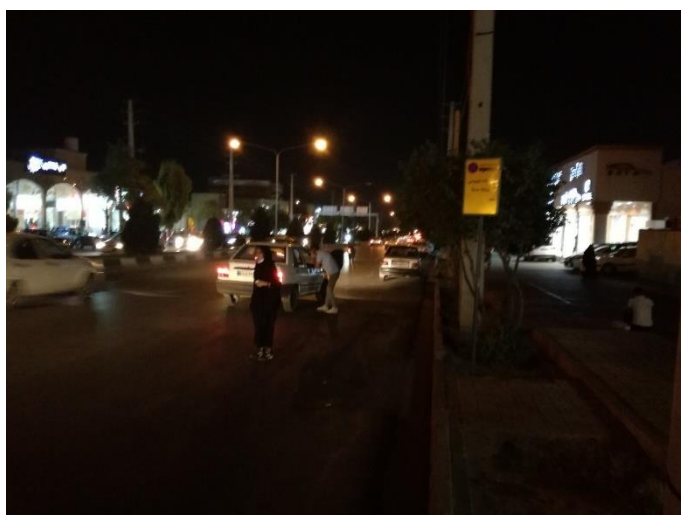


شکل ۷-۵۳- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۵

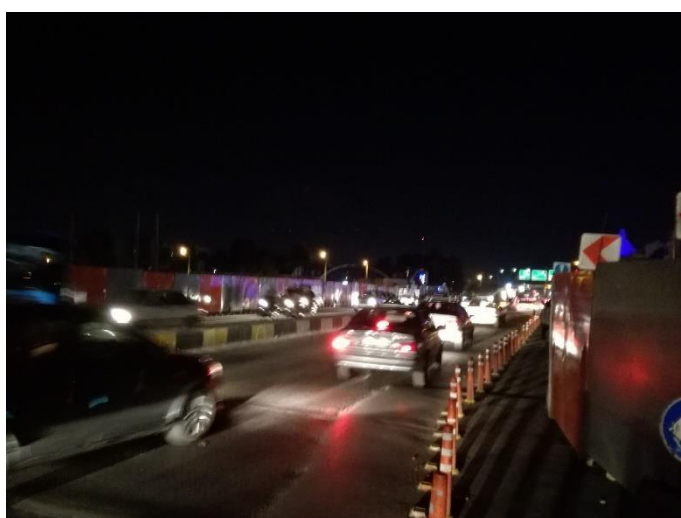
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۴۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراد شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۵۴- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۵- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۶- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۵

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۴۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۵۷- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۸- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۵۹- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۵

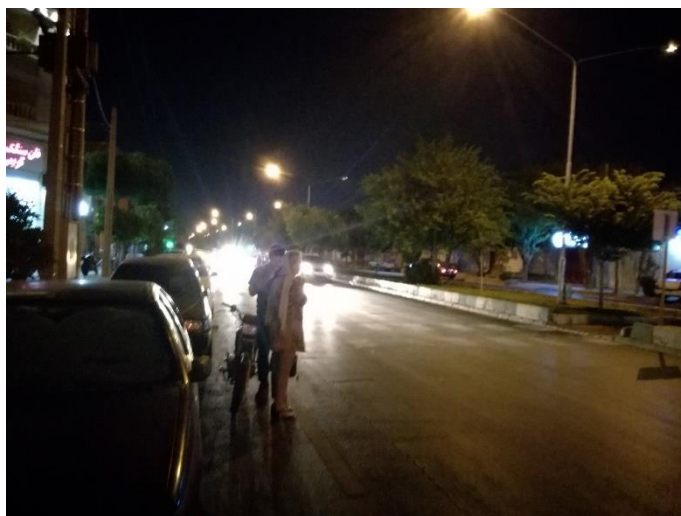
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۴۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۶۰- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۶۱- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۶۲- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۵

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۴۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۶۳-۷- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۶۴-۷- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۶۵-۷- عکس مقطع شماره ۲۶ مسیر خط انبوه بر ۵

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۴۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراد شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۶۶- عکس مقطع شماره ۲۷ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۶۷- عکس مقطع شماره ۲۸ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۶۸- عکس جهت رفت مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۵

 <p>دانشگاه علمی کاربردی شیراز</p>	صفحه ۱۴۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۶۹- عکس نقطه بحرانی جهت برگشت مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۷۰- عکس مقطع شماره ۳۰ مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۷۱- عکس مقطع شماره ۳۱ مسیر خط انبوه بر ۵

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۴۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۷۲- عکس مقطع شماره ۳۲ مسیر خط انبوه بر ۵

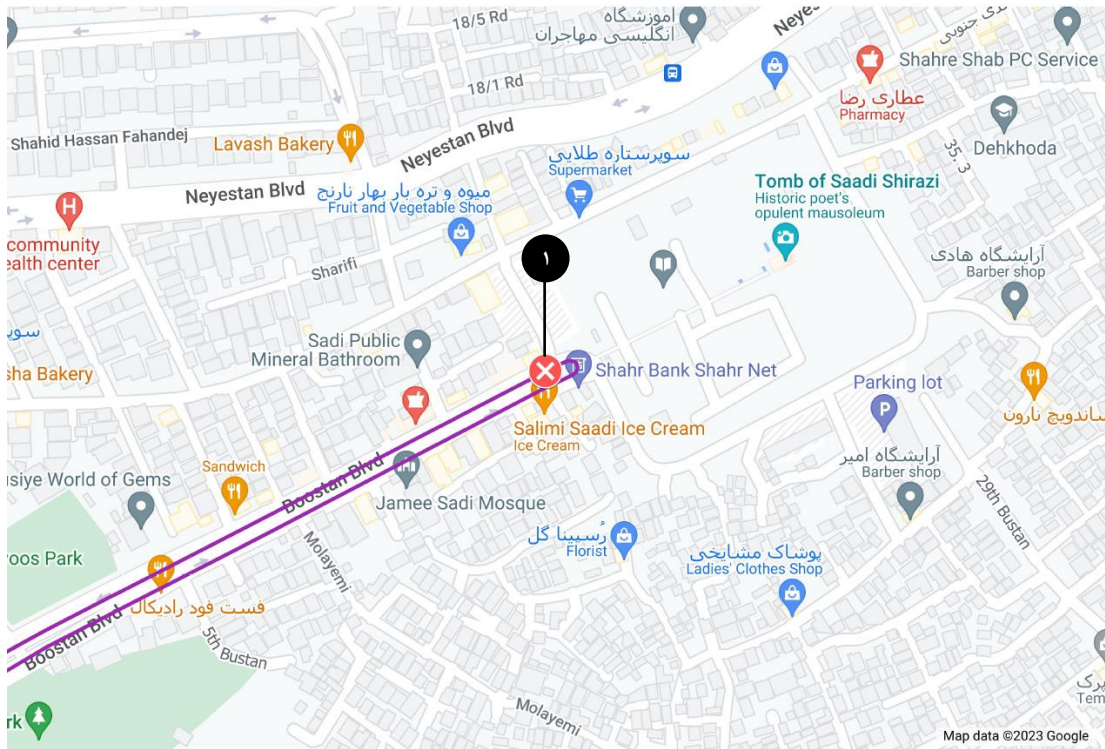


شکل ۷-۷۳- عکس مقطع شماره ۳۳ مسیر خط انبوه بر ۵

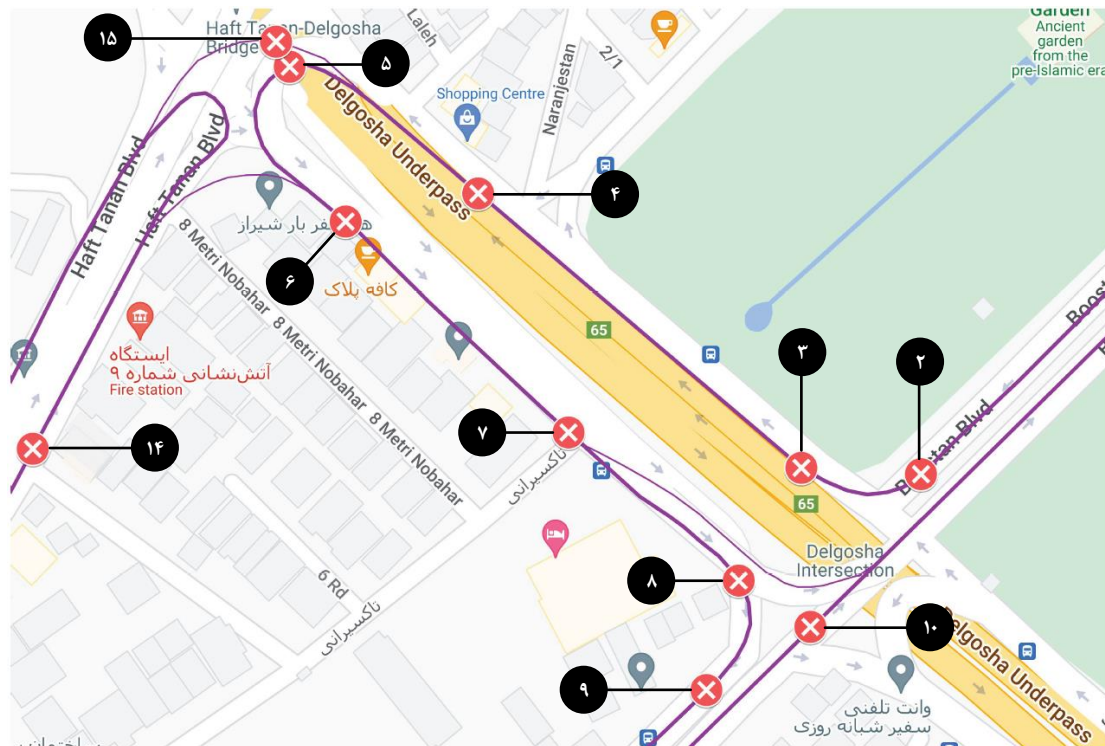


شکل ۷-۷۴- عکس مقطع شماره ۳۴ مسیر خط انبوه بر ۵



 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۵۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۷-۷۵- تصویر مکان نقطه شماره ۱ (ضلع جنوبی آرامگاه سعدی) در مسیر خط انبوه بر ۵

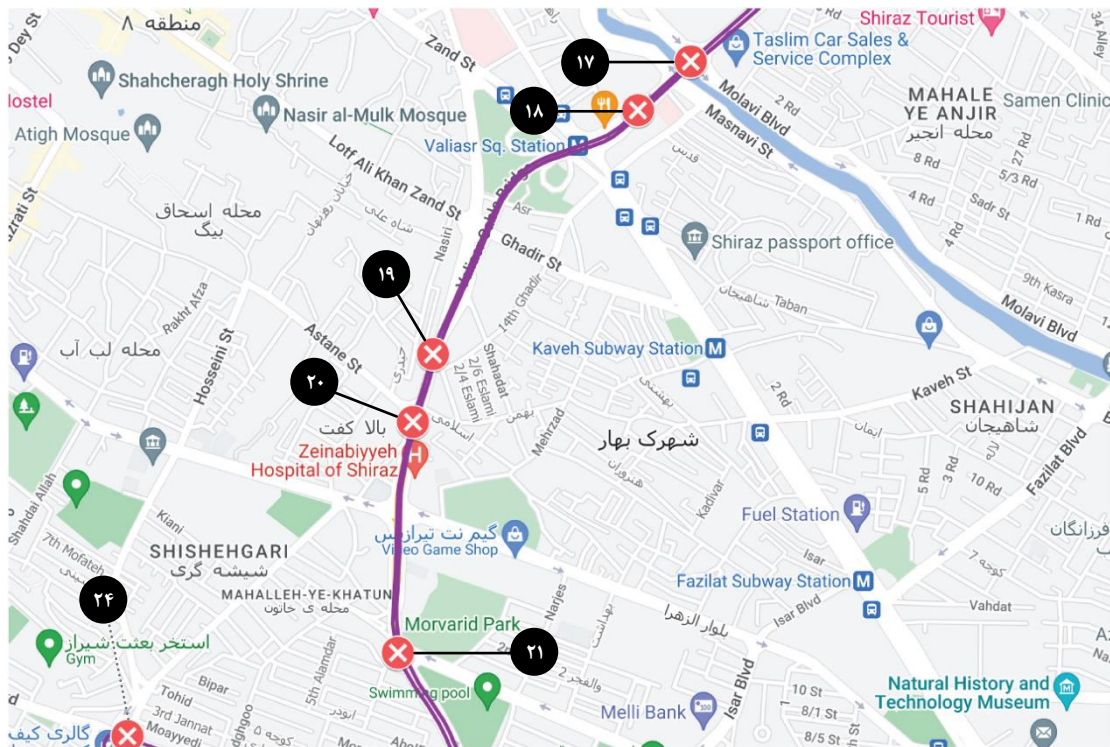


شکل ۷-۷۶- تصویر مکان نقاط شماره ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۴ و ۱۵ در مسیر خط انبوه بر ۵



	صفحه ۱۵۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				

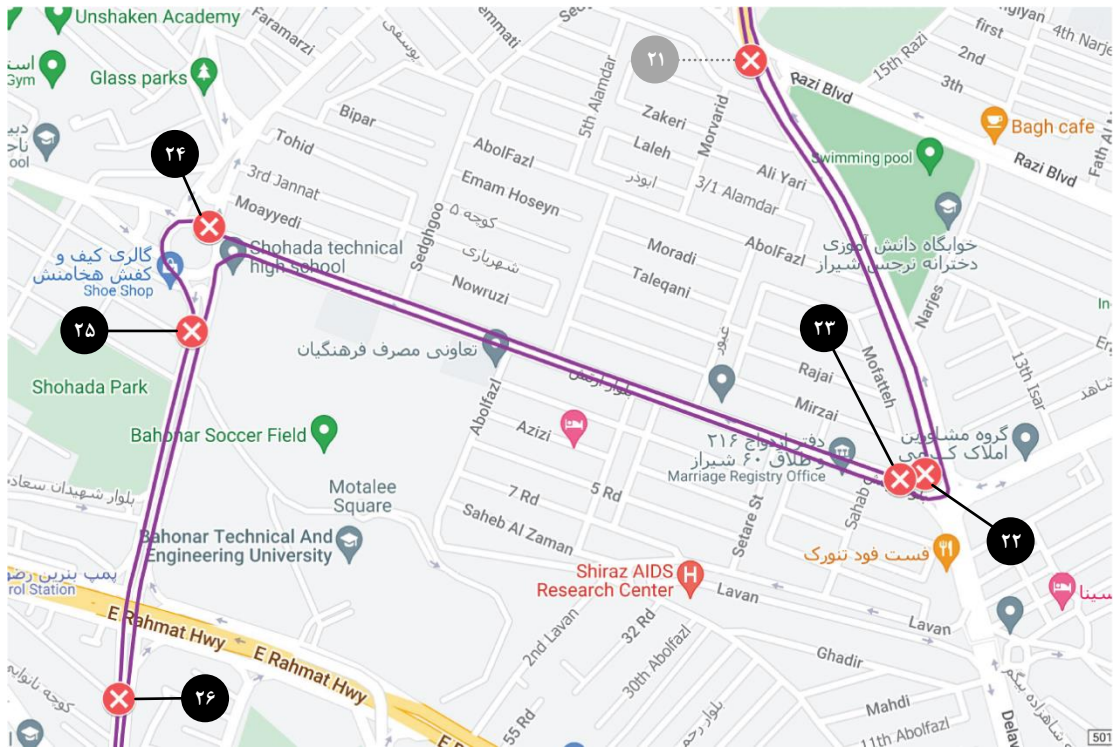


شکل ۷-۷۷- تصویر مکان نقاط شماره ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۶ در مسیر خط انبوه بر ۵

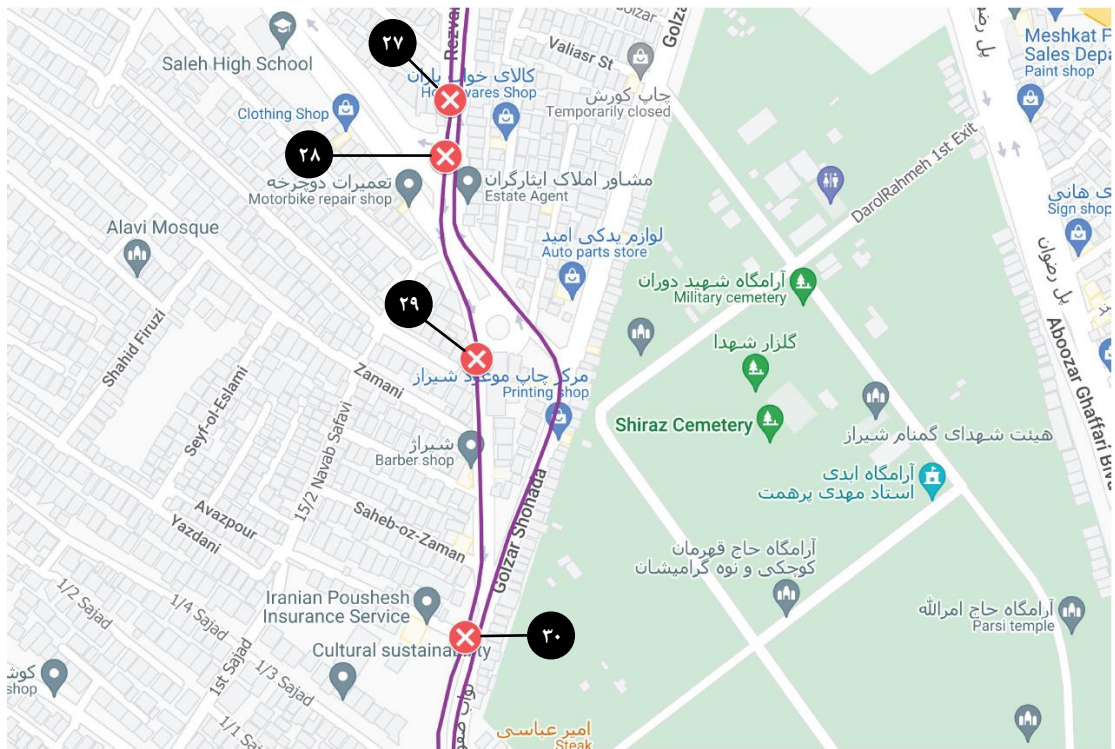


شکل ۷-۷۸- تصویر مکان نقاط شماره ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ در مسیر خط انبوه بر ۵



	صفحه ۱۵۲	مطالعات حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				

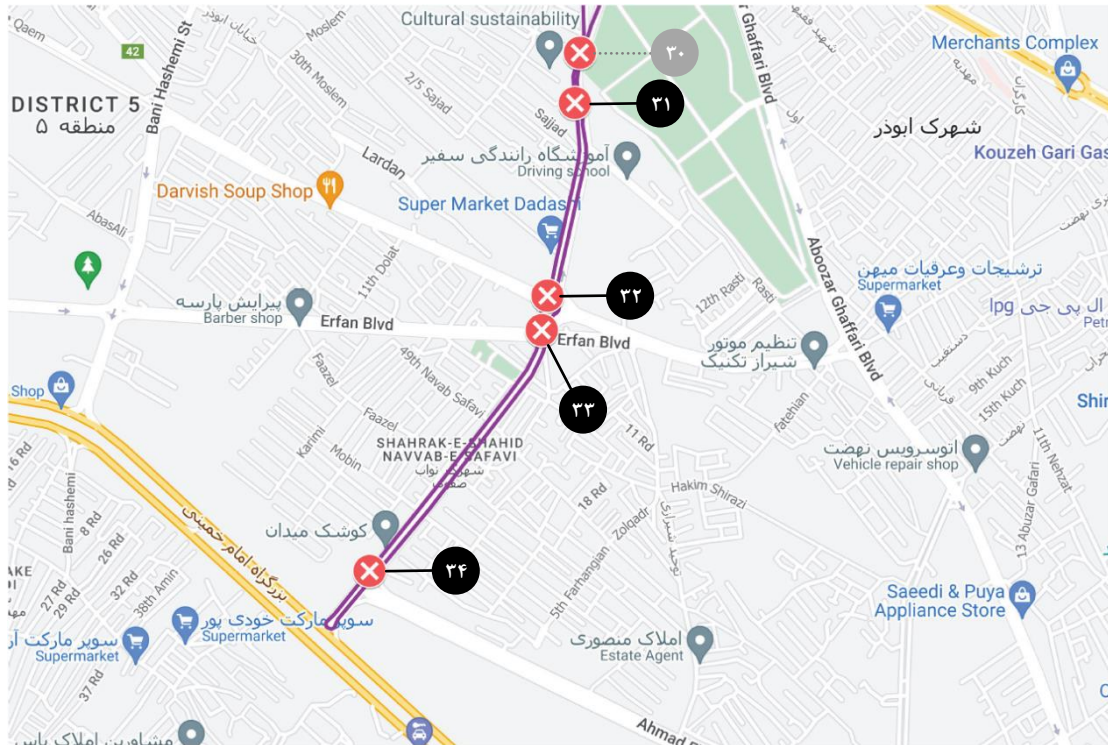


شکل ۷-۷۹- تصویر مکان نقاط شماره ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۲۵ و ۲۶ در مسیر خط انبوه بر ۵



شکل ۷-۸۰- تصویر مکان نقاط شماره ۲۷، ۲۸، ۲۹ و ۳۰ در مسیر خط انبوه بر ۵

	صفحه ۱۵۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				



شکل ۷-۸۱- تصویر مکان نقاط شماره ۳۱، ۳۲، ۳۳ و ۳۴ در مسیر خط انبوه بر ۵



۷-۲-۳- خط انبوه بر شماره ۶

مسیر خط انبوه بر شماره ۶ از این قرار است:

تقاطع غیرهمسطح بلوار امیرکبیر با بزرگراه مهندسین / بلوار طلائییه - بلوار امیرکبیر - تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه (مسیر خط ۶ ادامه دارد).

طبق مسیر ترسیم شده خط ۶ در نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب (شکل ۷-۱)، تقاطع غیرهمسطح بلوار امیرکبیر با بزرگراه مهندسین / بلوار طلائییه به صورت مستقیم به تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه متصل شده است. لیکن با توجه به شبکه معابر شهر شیراز در این محدوده، امکان اتصال مستقیم دو تقاطع مذکور در جهت برگشت وجود ندارد. به عبارت دقیق تر، خط ۶ برای حرکت از تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه به سمت تقاطع غیرهمسطح بلوار امیرکبیر با بزرگراه مهندسین / بلوار طلائییه، ابتدا باید با یک حرکت گردش به راست وارد بلوار امیرکبیر شود و سپس حرکت خود را به سمت تقاطع بلوار امیرکبیر با جماران ۲ / فاخته تا جایی ادامه دهد که به نخستین دوربرگردان^۱ رسیده و در آن جا با دور زدن ۱۸۰ درجه،

^۱ از تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه به سمت تقاطع بلوار امیرکبیر با جماران ۲ / فاخته، این دوربرگردان ۷۷۰ متر بعد از تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه یا ۱۵۰ متر قبل از تقاطع بلوار امیرکبیر با جماران ۲ / فاخته قرار گرفته است.

	صفحه ۱۵۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جهت حرکت خود را در بلوار امیرکبیر تغییر دهد و نهایتاً به سوی تقاطع بلوار امیرکبیر با بزرگراه مهندسین / بلوار طلایه رهسپار شود.



ادامه مسیر خط ۶ بدین ترتیب است:

تقاطع بلوار امیرکبیر با بلوار سجادیه - بلوار سجادیه - تقاطع بلوار سجادیه با بلوار یاوران غربی / بلوار طلایه - بلوار یاوران غربی - تقاطع بلوار یاوران غربی / بلوار یاوران شرقی با خیابان احمدآباد / بلوار میثم / هویزه (میدان احمدآباد) - بلوار یاوران شرقی - تقاطع بلوار یاوران شرقی با بلوار باهنر جنوبی - بلوار باهنر جنوبی - تقاطع غیرهمسطح بلوار باهنر جنوبی با بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی) (پل فرهنگیان) - بلوار باهنر جنوبی - تقاطع بلوار باهنر جنوبی با بلوار پاسارگاد (میدان پارسه) - بلوار باهنر جنوبی - تقاطع غیرهمسطح بلوار باهنر جنوبی / بلوار باهنر شمالی با بزرگراه رحمت غربی / بلوار فراشبندی (پل شهیدان غلامی) - بلوار باهنر شمالی - تقاطع غیرهمسطح بلوار باهنر شمالی با بلوار امیرکبیر (زیرگذر ریشمک / چهارراه ریشمک) - بلوار باهنر شمالی - تقاطع بلوار باهنر شمالی با بلوار پاسداران / بلوار استقلال (زرهی) (پارک قوری) - بلوار استقلال (زرهی)^۱ - تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار بعثت - بلوار بعثت - تقاطع بلوار بعثت با بلوار ستارخان / عرفان منش (میدان بعثت / فلکه سنگی) - بلوار بعثت - تقاطع بلوار بعثت با بلوار بهشتی (چهارراه خلدبرین) - تقاطع بلوار بعثت / خیابان ملاصدرا با خیابان قصردشت (چهارراه ملاصدرا) (مسیر خط ۶ ادامه دارد).

در تقاطع بلوار بعثت با بلوار بهشتی (چهارراه خلدبرین)، جهت رفت و برگشت از یکدیگر جدا می‌شوند. طبق نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه‌بر منتخب (شکل ۷-۱)، خط ۶ با رسیدن به چهارراه خلدبرین، مستقیماً به تقاطع بلوار بعثت / خیابان ملاصدرا با خیابان قصردشت (چهارراه ملاصدرا) متصل شده است. لیکن با توجه به شبکه معابر شهر شیراز در این محدوده، این کار برای جهت برگشت امکان‌پذیر نیست. به‌طور دقیق‌تر، بلوار بعثت در حد فاصل چهارراه خلدبرین و چهارراه ملاصدرا، یک‌طرفه^۲ شده است. بنابراین مسیر سمت برگشت خط ۶ از چهارراه خلدبرین به چهارراه ملاصدرا (سمت رفت از چهارراه ملاصدرا به چهارراه خلدبرین) به ترتیب زیر است:

^۱ برای این که خط ۶ از بلوار باهنر شمالی وارد بلوار استقلال (زرهی) شود (جهت رفت از بلوار باهنر شمالی به بلوار استقلال (زرهی))، باید ابتدا وارد خط کندرو بلوار باهنر شمالی شده و سپس با یک حرکت گردش به راست، به بلوار استقلال (زرهی) ورود کند.

^۲ بلوار بعثت در حد فاصل چهارراه خلدبرین و چهارراه ملاصدرا قبلاً دوطرفه بوده است.

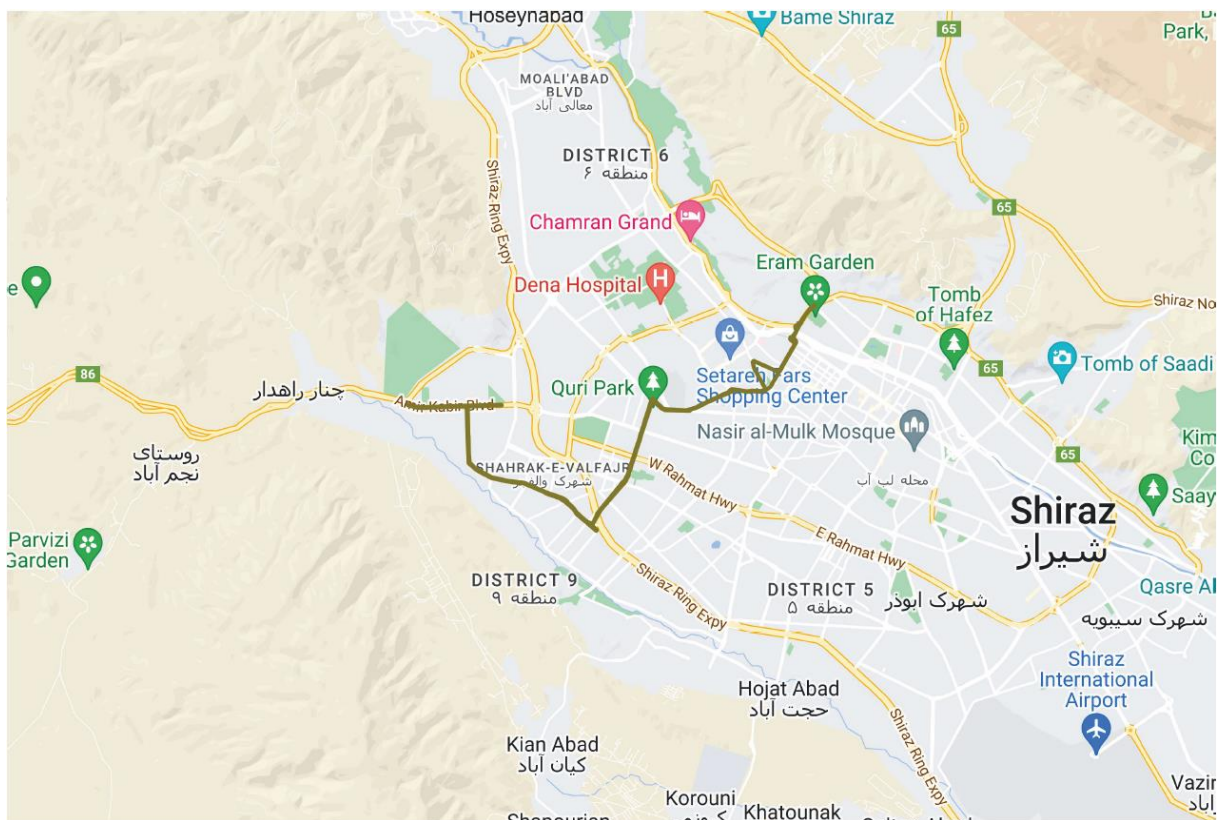
	صفحه ۱۵۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
		۰۳	۰۱	

تقاطع خیابان ملاصدرا / بلوار بعثت با خیابان قصردشت (چهارراه ملاصدرا) - خیابان قصردشت - تقاطع خیابان قصردشت با بلوار بهشتی / خیابان حسینی (بیمارستان فرهمندفر) - بلوار بهشتی - تقاطع بلوار بهشتی با بلوار بعثت (چهارراه خلدبرین)

ادامه مسیر خط ۶، که در آن جهت رفت و برگشت دوباره به یکدیگر می‌رسند، به قرار زیر است:



تقاطع بلوار بعثت / خیابان ملاصدرا با خیابان قصردشت (چهارراه ملاصدرا) - خیابان ملاصدرا - تقاطع خیابان ملاصدرا با بلوار کریم‌خان زند (سهراب نمازی) - بلوار کریم‌خان زند - تقاطع بلوار کریم‌خان زند با پل نمازی (میدان نمازی) - پل نمازی - تقاطع پل نمازی / بلوار دانشجو با بلوار چمران / خیابان ساحلی غربی (میدان دانشجو) - بلوار دانشجو - تقاطع بلوار دانشجو / بلوار جمهوری اسلامی با بلوار ارم / بلوار دانشگاه (میدان ارم)

مسیر مذکور (خط انبوه‌بر ۶) مطابق شکل ۷-۸۲ است.





شکل ۷-۸۲- مسیر خط انبوه‌بر ۶

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1jgZMvDCc9zAF5PTXFeCReQJu3IjjsFQ&usp=sharing>

	صفحه ۱۵۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
		۲- آماربرداری تکمیلی		

جدول ۴-۷ اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها را در خط انبوه‌بر ۶ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. به ازای هر شماره در جدول مذکور، عکسی از مقطع مربوطه گرفته شده است. شکل ۷-۸۳ تا شکل ۷-۱۱۸ عکس‌های مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۴-۷ را نشان می‌دهند. شکل ۷-۱۱۹ تا شکل ۷-۱۲۳ نقاط مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۴-۷ را نشان می‌دهند.



<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1p2LjIU9XC1bgQUNQ89gK6KIGaTjNzJs&usp=sharing>

 دانشگاه صنعتی شیراز	صفحه ۱۵۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت					
				عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱	ب. امیرکبیر	کوچه ۵۱	ب. سجاده	۴/۷	نمایندگی و تعمیرگاه خودرو	۳/۸	۱/۰؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۴	۴	ندارد	۴/۷	ندارد	۴	ندارد
۲	ب. سجاده* ب. امیرکبیر	ب. یاوران غربی	ب. یاوران غربی	۳/۴	مسکونی	۳/۴	۱۰/۶؛ دارای درخت و دکل انتقال برق فشار قوی	۰/۶	مجاز؛ پارک می شود	۹/۹	۳	ندارد	۱۰/۶؛ دارای درخت و دکل انتقال برق فشار قوی	ندارد	۳	ندارد
۳	ب. یاوران غربی	ب. سجاده	کامفیروزی	۴/۷	مسکونی؛ تجاری	۳/۴	۴/۶؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۱۳/۴	بدون خط کشی	ندارد	۴/۶؛ دارای درخت	ندارد	۴	ندارد
۴	ب. یاوران غربی	کامفیروزی	کوچه ۲۱	۴/۲	تجاری	۴/۶	۳/۰؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۱۰/۵	بدون خط کشی	ندارد	۳/۰؛ دارای درخت	ندارد	۳	ندارد
۵	ب. یاوران غربی	کوچه ۲۱	کوچه ۱۹	۴/۲	تجاری	۴/۶	۳/۰؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می شود	۲۰/۹	بدون خط کشی	ندارد	۳/۰؛ دارای درخت	ندارد	۳	ندارد

* در طول بلوار سجاده، ۵ دکل انتقال برق فشار قوی وجود دارد که در میانه بلوار نصب شده‌اند. بدین ترتیب، در ۵ مقطع عرضی از این بلوار، عرض سواره‌رو کاهش و عرض میانه افزایش یافته است که این مقاطع، مقاطع بحرانی بلوار سجاده هستند. بدین ترتیب، اطلاعات برداشت و ثبت شده در مورد عرض سواره‌رو، میانه و تعداد خطوط مقطع عرضی شماره ۲ در جدول ۴-۲، مربوط به مقاطع بحرانی است. در مقطع غیر بحرانی بلوار سجاده، هم در جهت رفت و هم در برگشت، سواره‌رو ۴ خط دارد.



 دانشگاه صنعتی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			۲- آماربرداری تکمیلی	 شورای شیراز
	صفحه ۱۵۸	گزارش	ویرایش		
	تاریخ	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				عرض جوی غالب (متر)	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	
۶	ب. یاوران غربی	کوچه ۱۹	کوچه ۱۵	تجاری	۱/۸	۲/۱	۰/۶	مجاز؛ پارک می‌شود	۶/۸	بدون خط کشی	ندارد	۲/۵؛ دارای درخت	مسکونی	۴/۶	۱/۰؛ دارای درخت	۰/۸	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۱/۴	۳	ندارد
۷	ب. یاوران غربی	کوچه ۱۵	میدان احمدآباد	تجاری	۲/۲	۱/۳؛ دارای درخت	۰/۵	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۳/۲	بدون خط کشی	ندارد	۵/۴؛ دارای درخت	پارک؛ مدرسه؛ مسکونی	۱/۸	۱/۰؛ دارای درخت	۰/۹	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۲/۷	۴	ندارد
۸	میدان احمدآباد*	X		تجاری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۷/۴	بدون خط کشی	ندارد	میدان	تجاری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۰/۹	بدون خط کشی	ندارد	
۹	ب. یاوران شرقی	میدان احمدآباد	ب. باهنر جنوبی	تجاری**	۳/۱	۱/۱؛ دارای درخت	۰/۷	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۳/۰	۴	ندارد	۵/۶؛ دارای درخت	مسکونی	۲/۲	۱/۶؛ دارای درخت	۰/۷	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۳/۰	۴	ندارد

* میدان احمدآباد میدانی با هندسه نامنظم است که عرضه سواره‌رو محیط آن، متغیر و غیراستاندارد است. لذا اطلاعات برداشت و ثبت شده در مورد عرض سواره‌رو این میدان، هم در جهت رفت و هم در جهت برگشت، مربوط به مقاطع بحرانی مناظر آن‌ها است.



** پنجشنبه‌ها در طول ۲۰۰ متر ابتدایی بلوار یاوران شرقی از سمت میدان احمدآباد به بلوار باهنر / خیابان پوربهن، پنجشنبه‌بازار بر پا می‌شود. در نتیجه این رویداد هفتگی، این قسمت از بلوار یاوران شرقی هر پنجشنبه با ازدحام ترافیکی مواجه می‌شود. در این مواقع در محدوده مذکور، چه در جهت رفت و چه در جهت برگشت، خودروها هم سمت راست و هم سمت چپ سواره‌رو پارک و بخش قابل توجهی از عرض سواره‌رو را اشغال می‌کنند.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شورای شیراز
	صفحه ۱۵۹	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳		

ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت						برگشت										
				عرض خط ویژه (متر)	تعداد خطوط	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	تعداد خطوط	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱۵	پل شهیدان غلامی	جنب ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. باهنر جنوبی به قهرمانی	ب. باهنر شمالی کوچه ۱۹	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۲	۲	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۲	۲	ندارد
۱۶	ب. باهنر شمالی	کوچه ۱۹	ابتدای زیرگذر ریشمک	تجاری	۲/۳	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۸/۳	بدون خط کشی	ندارد	ندارد	تجاری	۲/۵	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می شود	۱۸/۴	بدون خط کشی	ندارد
۱۷	زیرگذر ریشمک			بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۲	۲	ندارد	ندارد	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی شود	۹/۲	۲	ندارد
۱۸*	ب. باهنر شمالی	انتهای زیرگذر ریشمک	ب. استقلال (زرهی)	تجاری؛ فروشگاه رفاه؛ پارک	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۱۲/۴	۳	ندارد	ندارد	تجاری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۱۲/۴	۳	ندارد


* این قسمت از بلوار باهنر شمالی، هم در جهت رفت و هم در جهت برگشت، دارای خط کندرو است. عرض سواره‌رو خط کندرو، چه در جهت رفت و چه در جهت برگشت، برابر با ۸/۷ متر است. در هر دو جهت، قسمت کندرو بلوار به وسیله میانه درخت کاری شده از قسمت تندرو جدا شده است. عرض این جداکننده، چه در جهت رفت و چه در جهت برگشت، برابر با ۲/۴ متر است. هم در خط کندرو جهت رفت و هم در خط کندرو جهت برگشت، پارک حاشیه‌ای مجاز است و انجام می‌شود.

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۱۶۱	۲- آمار برداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱۹*	ب. استقلال (زرهی)	ب. باهنر شمالی	ب. بعثت اداری	پارک؛ تجاری؛ اداری	۱/۴	۱/۷؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۱	۴	ندارد	۵/۱؛ دارای درخت	تجاری؛ پادگان	۲/۹	۱/۲؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۴/۲	۴	ندارد
۲۰	ب. بعثت	ب. استقلال (زرهی)	میدان بعثت (فلکه سنگی)	تجاری	۳/۱	۱/۱؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۹/۹	۳	ندارد	۴/۷؛ دارای درخت	پارک	۴/۲	۱/۵؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۰/۰	۳	ندارد
۲۱	میدان بعثت (فلکه سنگی)	X		تجاری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۱/۰	ندارد	خط‌کشی بدون	میدان	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۱/۰	بدون خط‌کشی	ندارد	
۲۲	ب. بعثت	میدان بعثت (فلکه سنگی)	چهارراه خلدبرین	تجاری	۲/۱	۱/۵؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۱/۷	۳	ندارد	۴/۳؛ دارای درخت	تجاری	۱/۶	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۱/۸	۳	ندارد

* خط ۶ در جهت رفت از شماره ۱۸ به شماره ۱۹، ابتدا وارد خط کندرو بلوار باهنر شمالی می‌شود و سپس با یک حرکت گردش به راست، به شماره ۱۹ می‌رسد.

 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۶۲
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۴ - اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶



شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت								
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۲۳*	ب. بعثت	چهارراه خلدبرین	چهارراه ملاصدرا	سمت راست و چپ: تجاری	سمت راست و چپ: ۲/۴	سمت راست و چپ: ۱/۱؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست و چپ: ممنوع؛ پارک می‌شود	سمت راست؛ ۱۰/۶؛ سمت چپ: ۸/۲**	سمت راست؛ ۳؛ سمت چپ: ۲**	ندارد	ندارد	ندارد***	X					
۲۴	خ. ملاصدرا	چهارراه ملاصدرا	میدان نمازی	تجاری	۲/۲	۰/۹؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۰/۶	۳	ندارد	ندارد؛ ولی جدا شده است	تجاری؛ دانشگاه شیراز	۲/۵	دارای درخت	۱/۰؛ پارک می‌شود	۱۱/۰	۳	ندارد

* این معبر قبلاً دوطرفه بوده و در حال حاضر یک‌طرفه شده است.

** عرض سواره‌رو سمت چپ در مقطع بحرانی آن که کمترین عرض را دارد، اندازه‌گیری و ثبت شده است. در این مقطع، موقعیت یک ساختمان به گونه‌ای است که عرض سواره‌رو سمت چپ را کاهش داده است. عرض مقطع غیربحرانی سواره‌رو سمت چپ این معبر با عرض سواره‌رو سمت راست آن تقریباً یکسان و برابر با ۱۰/۶ متر است.

*** تعداد خطوط سواره‌رو سمت چپ در مقطع بحرانی آن که کمترین تعداد خط را دارد، برداشت و ثبت شده است. تعداد خطوط سواره‌رو سمت چپ این معبر در مقطع غیربحرانی با تعداد خطوط سواره‌رو سمت راست آن یکسان و برابر با ۳ خط است.

**** در حوالی ابتدا و انتهای این معبر، سمت راست و چپ (که قبلاً که این معبر دوطرفه بوده، به ترتیب جهت رفت و برگشت بوده‌اند) از یکدیگر جدا شده‌اند. در حدود ۱۵۰ متر از اواسط این معبر، سمت راست و چپ از یکدیگر جدا نشده‌اند.


 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۶۳	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت								
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۲۵*	خ. قصردشت	چهارراه ملاصدرا	ب. بهشتی	سمت راست و چپ: تجاری	سمت راست و چپ: ۳/۳	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست و چپ: ۲/۱؛ دارای درخت!	سمت راست و چپ: ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۳/۶	۴	ندارد	ندارد							
۲۶	ناحیه گردش به چپ از خ. قصردشت به ب. بهشتی	خ. قصردشت	ب. بهشتی	سمت راست و چپ: بدون کاربری	سمت راست: ندارد؛ سمت چپ: ۲/۹	سمت راست: ندارد؛ سمت چپ: ۰/۹؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست و چپ: ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۸/۳	بدون خط کشی	ندارد	ندارد							
۲۷**	ب. بهشتی	انتهای ناحیه گردش به چپ از خ. قصردشت به ب. بهشتی	کوچه ۱۲	سمت راست: تجاری؛ مسکونی؛ سمت چپ: بدون کاربری؛ مسکونی	سمت راست و چپ: ۲/۰	سمت راست و چپ: ۱/۰؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست و چپ: مجاز؛ پارک می‌شود	۷/۳	سمت راست: ۳؛ سمت چپ: ۲	ندارد	۵/۰؛ دارای درخت							

* این معبر قبلاً دوطرفه بوده و در حال حاضر یک‌طرفه شده است.

** این معبر قبلاً دوطرفه بوده و در حال حاضر یک‌طرفه شده است. در این معبر، سمت راست و چپ (که قبلاً که این معبر دوطرفه بوده، به ترتیب جهت رفت و برگشت بوده‌اند) به وسیله میانه درخت کاری شده از یکدیگر جدا شده‌اند.



 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۶۴
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							عرض میانه (متر)	برگشت						
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط		عرض خط ویژه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)
۲۸*	ب. بهشتی	کوچه ۱۲	ابتدای ناحیه گردش به راست از ب. بهشتی به ب. بعثت	سمت راست؛ تجاری؛ سمت چپ؛ پارک؛ فروشگاه رفاه	سمت راست و چپ: ۲/۰	سمت راست و چپ: ۱/۰؛ دارای درخت	سمت راست و چپ: ندارد	سمت راست؛ پارک می‌شود؛ سمت چپ: ممنوع؛ پارک می‌شود	سمت راست؛ ۱۱/۰؛ سمت چپ: ۱۰/۷	سمت راست و چپ: ۳	ندارد؛ ولی جدا شده است							
۲۹	ناحیه گردش به راست از ب. بهشتی به ب. بعثت	ب. بهشتی	ب. بعثت	تجاری	۲/۰	۱/۰؛ دارای درخت	ندارد	ممنوع؛ پارک می شود	۵/۸	بدون خط کشی	ندارد							

* این معبر نیز همچون معبر ۲۷ است؛ با این تفاوت که میانه‌ای بین سمت راست و چپ (که قبلاً که این معبر دوطرفه بوده، به ترتیب جهت رفت و برگشت بوده‌اند) وجود ندارد. با این حال، سمت راست و چپ از یکدیگر جدا شده‌اند.


 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۶۵	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۴- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۶

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)			
۳۴*	ب. دانشجو	میدان دانشجو	کوچه ۴	مسکونی	۳/۴	ندارد	۱/۲؛ دارای درخت!	ممنوع؛ پارک می‌شود	۵/۶	۲	ندارد	ندارد	مسکونی	۳/۰	ندارد	۱/۱؛ دارای درخت	ممنوع؛ پارک می‌شود	۵/۶	۲	ندارد
۳۵	ب. دانشجو	کوچه ۴	میدان ارم	تجاری؛ باغ ارم	۳/۴	ندارد	۱/۲؛ دارای درخت!	ممنوع؛ پارک می‌شود	۸/۴	۲	ندارد	۲/۸؛ دارای جوی آب (آب‌نما)**	مسکونی؛ دانشگاه شیراز	۳/۴	ندارد	۱/۲؛ دارای درخت	ممنوع؛ پارک می‌شود	۸/۴	۲	ندارد
۳۶	میدان ارم			باغ ارم	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۳/۰	بدون خط کشی	ندارد	میدان	دانشگاه شیراز	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۱۳/۰	بدون خط کشی	ندارد	

* عرض سواره‌رو و تعداد خطوط در جهت رفت و برگشت، در مقطع بحرانی که کمترین عرض سواره‌رو و کمترین تعداد خطوط را دارد، برداشت و ثبت شده است. این مقطع، جنب انتهای زیرگذر دانشجو از سمت بلوار چمران به بلوار دانشجو قرار دارد.

** در طول این میانه، آب‌نمای پلکانی وجود دارد که بیشتر اوقات نیز در آن آب جاری است.

 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۱۶۷
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲







شکل ۷-۸۳- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۸۴- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۸۵- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۶

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۶۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۸۶- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۸۷- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۸۸- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۶

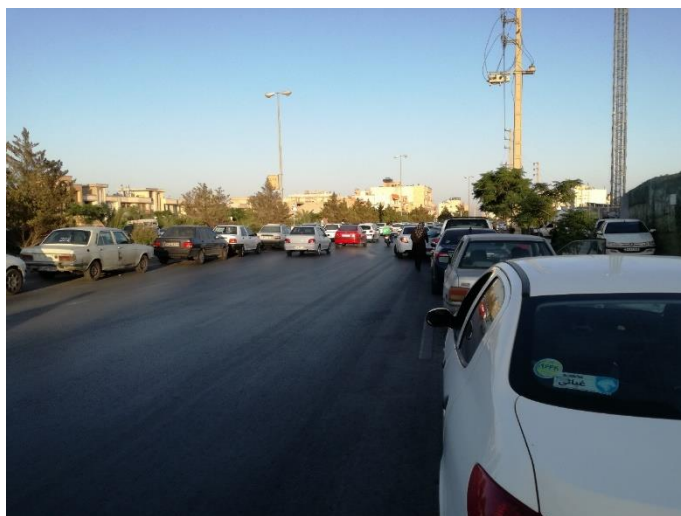
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۶۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۸۹- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۹۰- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۹۱- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۶

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۹۲- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۶

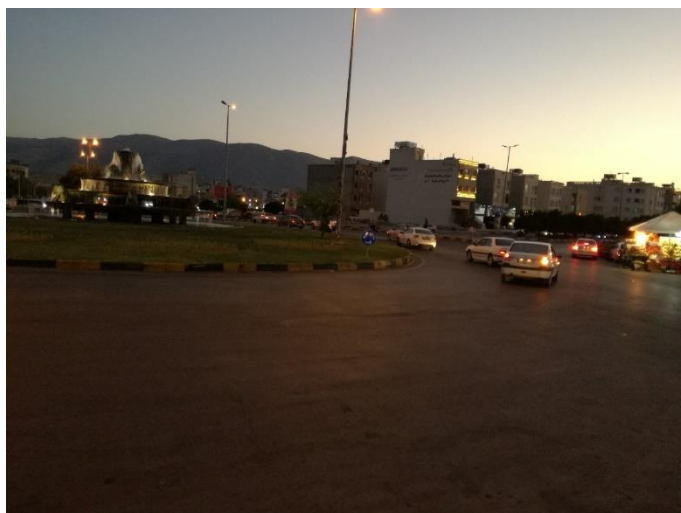


شکل ۷-۹۳- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۶

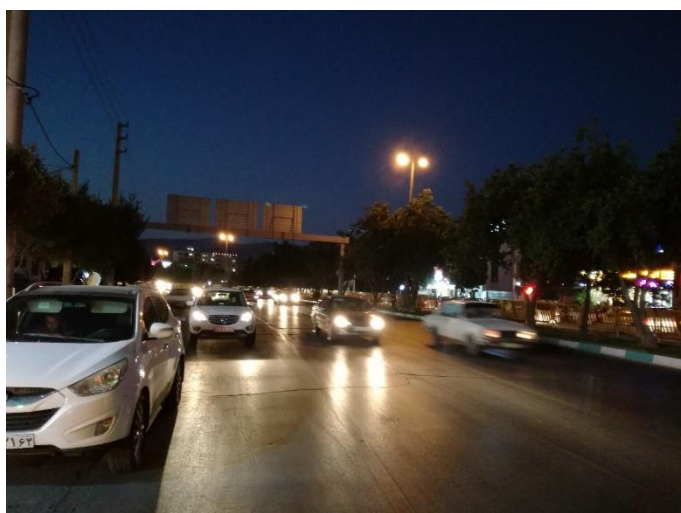


شکل ۷-۹۴- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۶

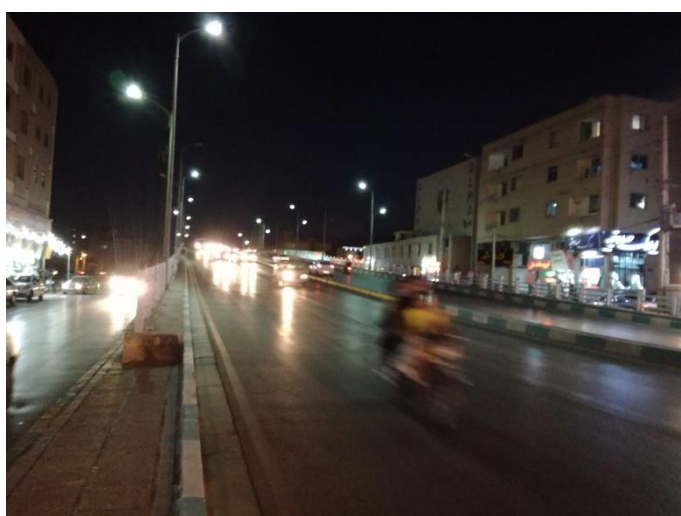
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراد شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۹۵- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۹۶- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۶

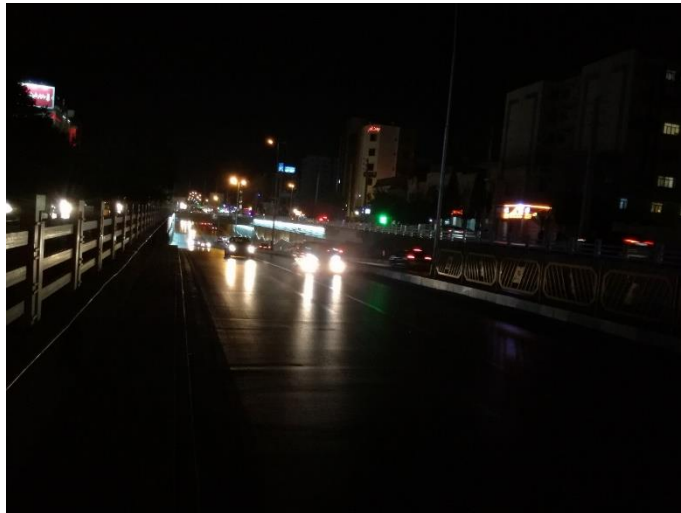


شکل ۷-۹۷- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۶

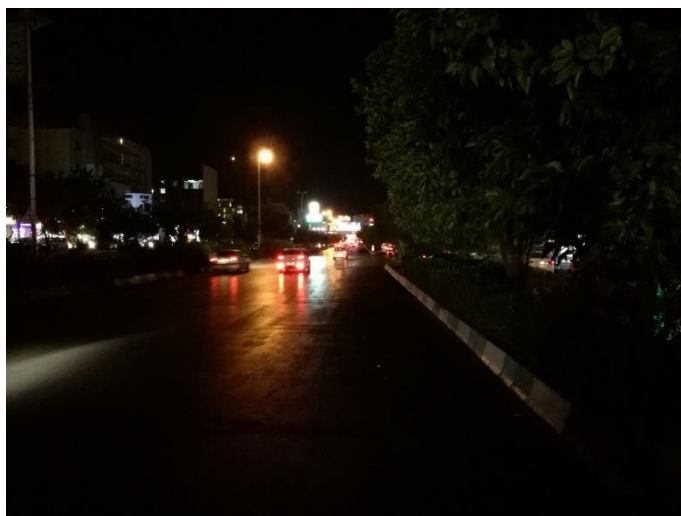
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهراد شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۹۸- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۹۹- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۰- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۶

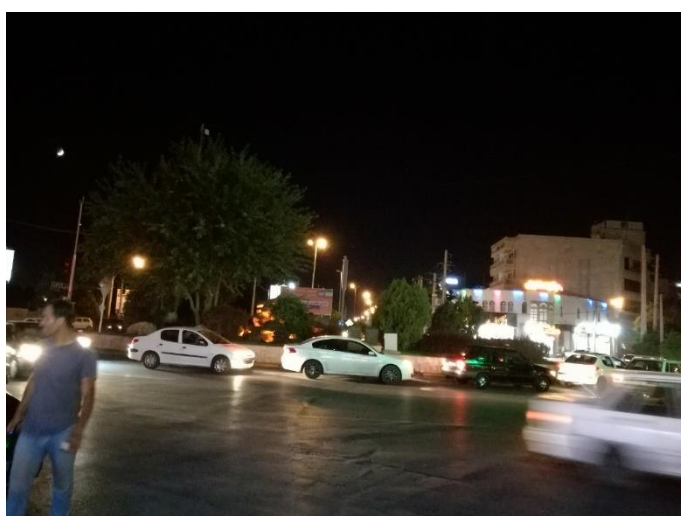
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۷۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۰۱- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۲- عکس مقطع شماره ۲۰ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۳- عکس مقطع شماره ۲۱ مسیر خط انبوه بر ۶

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۷۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۰۴- عکس مقطع شماره ۲۲ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۵- عکس مقطع شماره ۲۳ مسیر خط انبوه بر ۶

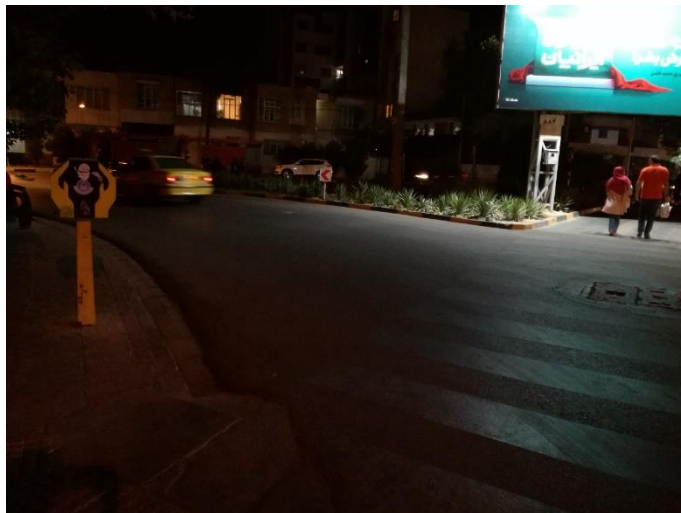


شکل ۷-۱۰۶- عکس مقطع شماره ۲۴ مسیر خط انبوه بر ۶

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراد شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۰۷- عکس مقطع شماره ۲۵ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۸- عکس مقطع شماره ۲۶ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۰۹- عکس مقطع شماره ۲۷ مسیر خط انبوه بر ۶

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۱۰- عکس مقطع شماره ۲۸ مسیر خط انبوه بر ۶

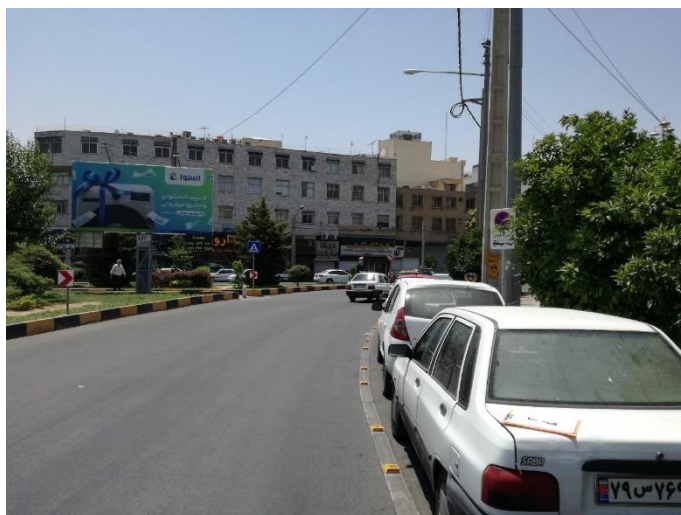


شکل ۷-۱۱۱- عکس مقطع شماره ۲۹ مسیر خط انبوه بر ۶

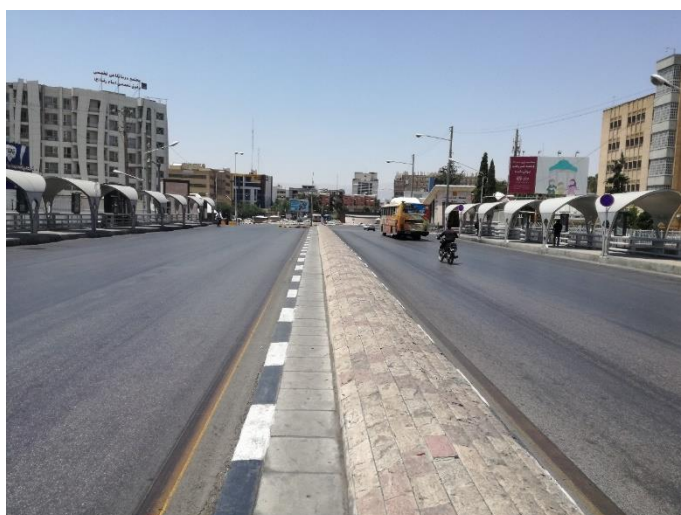


شکل ۷-۱۱۲- عکس مقطع شماره ۳۰ مسیر خط انبوه بر ۶

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۱۳- عکس مقطع شماره ۳۱ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۱۴- عکس مقطع شماره ۳۲ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۱۵- عکس مقطع شماره ۳۳ مسیر خط انبوه بر ۶

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۷۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۱۶- عکس مقطع شماره ۳۴ مسیر خط انبوه بر ۶

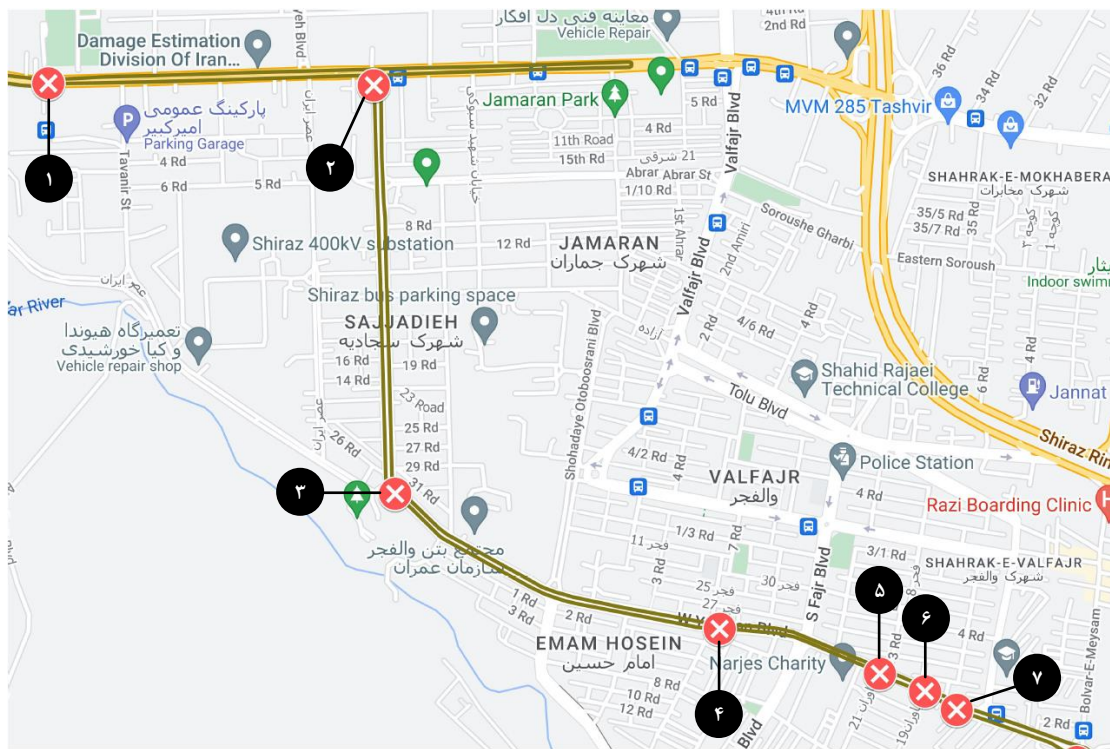


شکل ۷-۱۱۷- عکس مقطع شماره ۳۵ مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۱۸- عکس مقطع شماره ۳۶ مسیر خط انبوه بر ۶



 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۷۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراردی شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

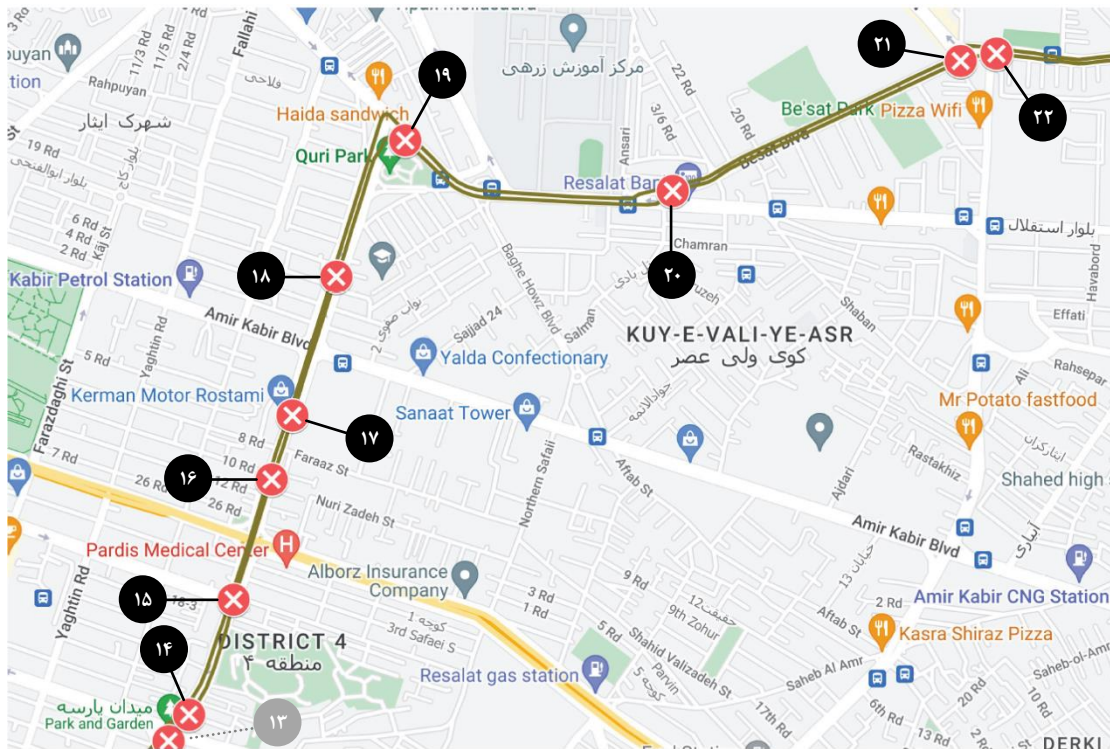


شکل ۷-۱۱۹- تصویر مکان نقاط شماره ۱، ۲، ۳، ۴، ۵، ۶ و ۷ در مسیر خط انبوه‌بر ۶

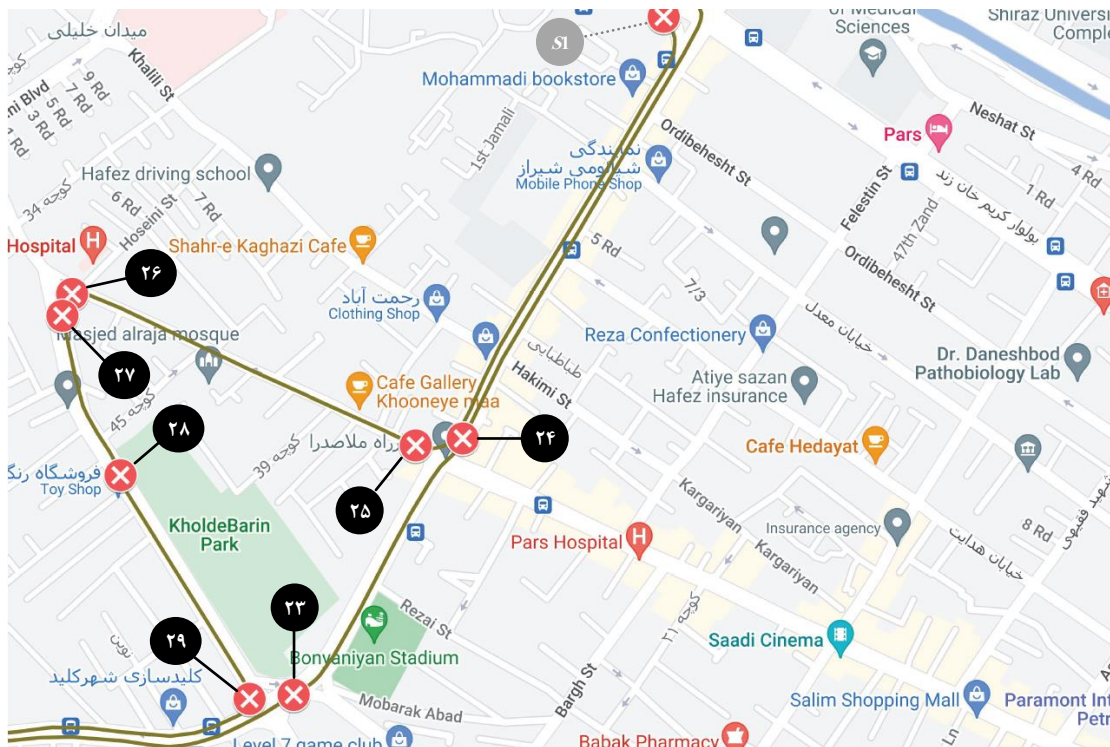


شکل ۷-۱۲۰- تصویر مکان نقاط شماره ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲ و ۱۳ در مسیر خط انبوه‌بر ۶



	صفحه ۱۸۰	مطالعات حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

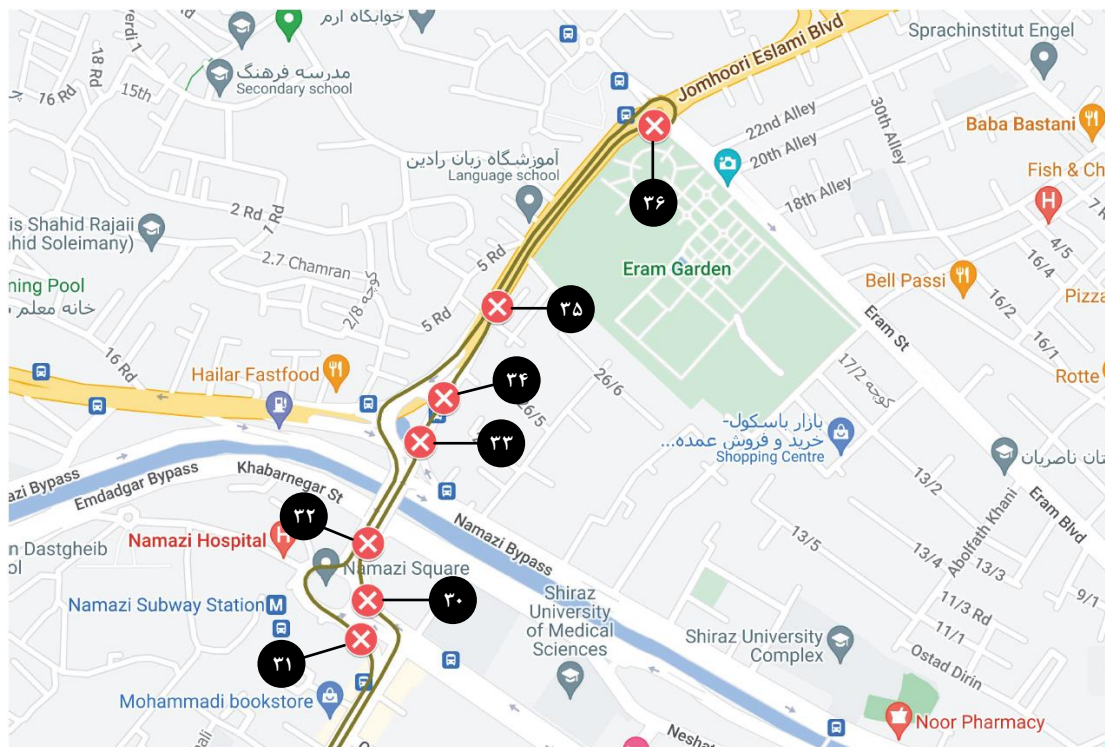


شکل ۷-۱۲۱- تصویر مکان نقاط شماره ۱۴، ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰، ۲۱ و ۲۲ در مسیر خط انبوه بر ۶



شکل ۷-۱۲۲- تصویر مکان نقاط شماره ۲۳، ۲۴، ۲۵، ۲۶، ۲۷، ۲۸ و ۲۹ در مسیر خط انبوه بر ۶

	صفحه ۱۸۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				





شکل ۷-۱۲۳- تصویر مکان نقاط شماره ۳۰، ۳۱، ۳۲، ۳۳، ۳۴، ۳۵ و ۳۶ در مسیر خط انبوه بر ۶

۷-۲-۳-۴- خط انبوه بر شماره ۷

مسیر خط انبوه بر شماره ۷ از این قرار است:

تقاطع غیرهمسطح بزرگراه دکتر حسابی با بزرگراه صدرا (ابتدای جاده صدرا) - بزرگراه صدرا - تقاطع بزرگراه صدرا با بلوار دانش (میدان امام رضا (ع) / میدان فاز ۱) - بلوار دانش - تقاطع بلوار دانش با بلوار خوارزمی / دنا - بلوار خوارزمی - تقاطع بلوار خوارزمی / بلوار امام خمینی (ره) با بلوار زاگرس / عرفان / آبشار (میدان بهارستان) - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار مولانا (چهارراه امام خمینی (ره)) - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار پاسارگاد - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار امیرکبیر / بلوار مطهرنیا - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با میثاق^۱ - تقاطع میثاق با انتظام (میدان انتظام) - انتظام - تقاطع انتظام / بلوار معلم با بلوار دوران - بلوار معلم - تقاطع بلوار معلم با بلوار

^۱ در جهت برگشت از بلوار امام خمینی (ره) به میثاق (جهت رفت از میثاق به بلوار امام خمینی (ره))، خط ۷ در تقاطع میثاق با بلوار امام خمینی (ره) ابتدا با یک حرکت گردش به راست وارد بلوار امام خمینی (ره) می‌شود. سپس حرکت خود را در بلوار امام خمینی (ره) به سمت میدان ولایت تا جایی ادامه می‌دهد که به اولین دوربرگردان برسد. در مسیر بلوار امام خمینی (ره)، از محل تقاطع این بلوار با میثاق به سمت میدان ولایت، نخستین دوربرگردان در فاصله ۱۸۰ متر بعد از تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار دوران قرار دارد. در این دوربرگردان، خط ۷ دور ۱۸۰ درجه زده و سپس به حرکت خود مطابق مسیر مقرر ادامه می‌دهد.

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز	صفحه ۱۸۲		
	ویرایش	گزارش	تاریخ	
	۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲	
۲- آماربرداری تکمیلی				

کوثر / دماوند (میدان فدک) - بلوار کوثر - تقاطع بلوار کوثر / بلوار حانیه / بلوار امام خمینی (ره) با بلوار شهید بشی (شهید فخری زاده) / خیابان ارتش (میدان ولایت) - بلوار حانیه - تقاطع بلوار حانیه / بلوار کتاب با بلوار تعاون / خیابان نشاط (میدان نشاط)



از تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق تا تقاطع بلوار کوثر / بلوار حانیه / بلوار امام خمینی (ره) با بلوار شهید بشی (شهید فخری زاده) / خیابان ارتش (میدان ولایت)، مسیر دیگری نیز می توان برای خط ۷ در نظر گرفت که با مسیر ترسیم شده این خط در نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب (شکل ۷-۱) در محدوده مذکور منطبق نیست. مسیر مورد اشاره به قرار زیر است:

تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با میثاق - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار دوران - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) / بلوار حانیه / بلوار کوثر با بلوار شهید بشی (شهید فخری زاده) / خیابان ارتش (میدان ولایت) (به عبارت ساده تر: تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق - بلوار امام خمینی (ره) - تقاطع بلوار امام خمینی (ره) / بلوار حانیه / بلوار کوثر با بلوار شهید بشی (شهید فخری زاده) / خیابان ارتش (میدان ولایت))

در محدوده تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق تا میدان ولایت، مسیر فوق در مقایسه با مسیر ترسیم شده خط ۷ در نقشه شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب (شکل ۷-۱) از مزایای زیر برخوردار است:

- ۱) کوتاه تر و سراسر است؛ در نتیجه زمان سفر را کاهش می دهد.
- ۲) به صورت مستقیم است؛ در نتیجه هیچ حرکت گردش به راست یا گردش به چپ در طول خود ندارد.
- ۳) عرض سواره رو بسیار بیشتری دارد؛ در نتیجه اختصاص خط ویژه به سرویس انبوه بر در آن امکان پذیر است.

مسیر مذکور (خط انبوه بر ۷) مطابق شکل ۷-۱۲۴ است.

	صفحه ۱۸۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱			





شکل ۷-۱۲۴- مسیر خط انبوه بر ۱۷

جدول ۷-۵ اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها را در خط انبوه بر ۷ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. به ازای هر شماره در جدول مذکور، عکسی از مقطع مربوطه گرفته شده است. شکل ۷-۱۲۵ تا شکل ۷-۱۴۳ عکس‌های مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۷-۵ را نشان می‌دهند. شکل ۷-۱۴۴ تا شکل ۷-۱۴۸ نقاط مقاطع متناظر با شماره‌های درج شده در جدول ۷-۵ را نشان می‌دهند.^۲

^۱ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1bulqNXA4dIFS-UZre4nOxbHBnZFnUmg&usp=sharing>



^۲ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1fIAkHdqNICDrdqVZoj097kR3HCrex2w&usp=sharing>

 دانشگاه صنعتی شاهرود	صفحه ۱۸۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شاهرود
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

جدول ۷-۵- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۷

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱	بزرگراه صدرا	بزرگراه دکتر حسایی	میدان امام رضا (ع)	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۱/۳	۳	ندارد	۴/۶؛ دارای درخت	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۱/۳	۳	ندارد
۲	میدان امام رضا (ع)	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۷/۶	بدون خط‌کشی	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۷/۶	بدون خط‌کشی	ندارد	
۳	ب. دانش	میدان امام رضا (ع)	ب. ایران	بدون کاربری؛ پارک	۳/۵	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۲۰/۲	بدون خط‌کشی	ندارد	۲/۶؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ پارک	۴/۸	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۲۰/۴	بدون خط‌کشی	ندارد	
۴	ب. دانش	ب. ایران	ب. خوارزمی	تجاری	۱/۷	ندارد	ندارد	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۰/۴	۳	ندارد	۴/۵؛ دارای درخت	تجاری	۴/۹	۲/۷؛ دارای درخت	مجاز؛ پارک می‌شود	۱۰/۵	۳	ندارد	
۵	ب. خوارزمی	ب. دانش	میدان بهارستان	بدون کاربری	ندارد	ندارد*	۰/۶	مجاز؛ خیلی کم پارک می‌شود	۸/۵	بدون خط‌کشی	ندارد	۴/۷؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ تجاری	ندارد	ندارد*	مجاز؛ پارک می‌شود	۸/۵	بدون خط‌کشی	ندارد	
۶	میدان بهارستان	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۳/۳	بدون خط‌کشی	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۳/۳	بدون خط‌کشی	ندارد	



* باغچه کناری تعبیه نشده است؛ ولی درخت در حاشیه جوی وجود دارد.

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۸۵	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	ویرایش	گزارش	
تیر ۱۴۰۲	۰۱	۰۳		

ادامه جدول ۷-۵- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۷

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت								برگشت								
				عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)			
۷	ب. امام خمینی (ره)	میدان بهارستان	ب. مولانا	دارای درخت!	۱/۵؛	دارای	پارک می شود	۸/۳	خط کشی	ندارد	۴/۶؛	دارای درخت	مسکونی؛ تجاری	۳/۹	ندارد	دارای درخت	پارک می شود	۸/۵	خط کشی	ندارد
۸	ب. امام خمینی (ره)	ب. مولانا	ب. مطهرنیا	دارای درخت	۰/۷؛	دارای درخت	پارک می شود	۱۰/۴	خط کشی	ندارد	۳/۶؛	دارای درخت	بدون کاربری؛ تجاری	۵/۶	دارای درخت	دارای	پارک می شود	۱۰/۶	خط کشی	ندارد
۹	ب. امام خمینی (ره)	ب. مطهرنیا	ب. خادم صادق	ندارد	۰/۶	ندارد	پارک نمی شود	۱۲/۱	خط کشی	ندارد	۲/۸؛	دارای درختچه	بدون کاربری	ندارد	ندارد	دارای	پارک نمی شود	۱۲/۰	خط کشی	ندارد
۱۰	ب. امام خمینی (ره)	ب. خادم صادق		ندارد	۰/۶	ندارد	پارک نمی شود	۱۱/۶	خط کشی	ندارد		شبه میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	دارای	پارک نمی شود	۱۱/۶	خط کشی	ندارد



* محدوده تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق، میدان نیست؛ اما هندسه آن با هندسه یک میدان مقداری شباهت دارد. به همین دلیل، این محدوده، شبه میدان تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار خادم صادق نام‌گذاری شده است.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			۲- آماربرداری تکمیلی	 شورای شیراز
	صفحه ۱۸۶	گزارش	ویرایش		
	تاریخ	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۵- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۷

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت							برگشت									
				کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باغچه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)
۱۱	ب. امام خمینی (ره)	شبه میدان تقاطع ب. امام خمینی (ره) با ب. خادم صادق	میثاق	بدون کاربری؛ تجاری	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ خیلی کم پارک می‌شود	۱۱/۴	۳	ندارد	۴/۷؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ تجاری	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۱۱/۴	بدون خط‌کشی	ندارد
۱۲	میثاق	ب. امام خمینی (ره)	میدان انتظام	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۶/۳	۲	ندارد	۲/۱؛ دارای درخت	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۶/۳	۲	ندارد
۱۳	میدان انتظام	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۹/۸	بدون خط‌کشی	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۹/۸	بدون خط‌کشی	ندارد
۱۴	انتظام	میدان انتظام	ب. دوران	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۶/۳	۲	ندارد	۱/۹؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ مسکونی	ندارد	ندارد	۰/۷	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۶/۳	۲	ندارد
۱۵	ب. معلم	ب. دوران	میدان فدک	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۱/۰	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۶/۸	۲	ندارد	۳/۱؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ مسکونی	ندارد	ندارد	۱/۰	مجاز؛ پارک می‌شود	۷/۲	۲	ندارد
۱۶	میدان فدک*	X		تجاری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک می‌شود	۶/۳	۲	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۶/۳	۲	ندارد



* عرض و تعداد خطوط سواره‌رو و در مقطع بحرانی (مقطعی که کمترین عرض و تعداد خطوط سواره‌رو را دارد) برداشت و ثبت شده است.

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۸۷	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۵- اطلاعات برداشت شده مشخصات مقطع عرضی، هندسی و جهت تردد در معابر و تقاطع‌ها در خط انبوه بر ۷

شماره	نام خیابان	تقاطع ابتدا	تقاطع انتها	رفت						برگشت										
				عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)	عرض میانه (متر)	کاربری غالب	عرض پیاده‌رو (متر)	عرض باقیه کناری (متر)	عرض جوی (متر)	وضعیت پارکینگ	عرض سواره‌رو (متر)	تعداد خطوط	عرض خط ویژه (متر)			
۱۷	ب. کوثر	میدان فدک	میدان ولایت	تجاری*	۲/۴	ندارد	۱/۰؛ دارای درخت	مجاز؛ پارک می‌شود	۷/۰	۲	ندارد	۲/۸؛ دارای درخت	بدون کاربری؛ مسکونی	ندارد	ندارد	۱/۰؛ دارای درخت	مجاز؛ پارک می‌شود	۷/۰	۲	ندارد
۱۸	میدان ولایت	X		بدون کاربری	ندارد	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۳/۴	بدون خط کشی	ندارد	میدان	بدون کاربری	ندارد	ندارد	ممنوع؛ پارک نمی‌شود	۱۳/۴	بدون خط کشی	ندارد	
۱۹	ب. حایه	میدان ولایت	میدان نشاط	مسکونی	۴/۴	ندارد	۰/۹؛ دارای درخت!	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۷/۰	۲	ندارد	۲/۸؛ دارای درخت	بدون کاربری	ندارد	ندارد	۰/۷؛ دارای درخت!	مجاز؛ پارک نمی‌شود	۷/۰	۲	ندارد

* عمدتاً مشاور املاک

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	صفحه ۱۸۸	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	ویرایش ۰۱	گزارش ۰۳	





شکل ۷-۱۲۵- عکس مقطع شماره ۱ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۲۶- عکس مقطع شماره ۲ مسیر خط انبوه بر ۷

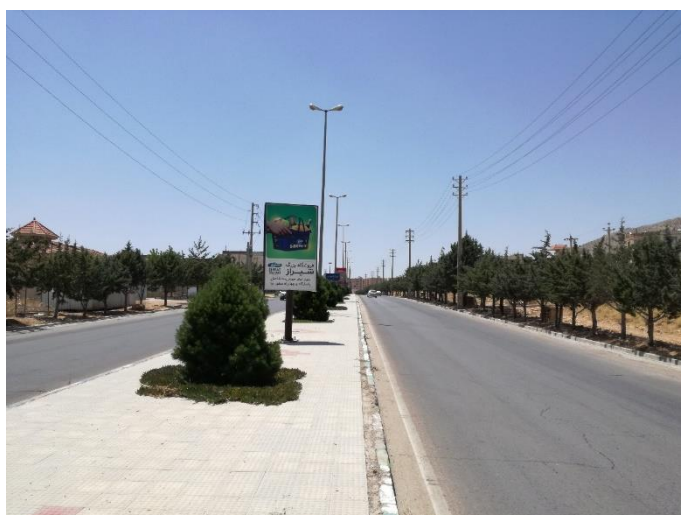


شکل ۷-۱۲۷- عکس مقطع شماره ۳ مسیر خط انبوه بر ۷

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۸۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۲۸- عکس مقطع شماره ۴ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۲۹- عکس مقطع شماره ۵ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۰- عکس مقطع شماره ۶ مسیر خط انبوه بر ۷

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۹۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهراد شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۳۱- عکس مقطع شماره ۷ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۲- عکس مقطع شماره ۸ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۳- عکس مقطع شماره ۹ مسیر خط انبوه بر ۷

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۹۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۳۴- عکس مقطع شماره ۱۰ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۵- عکس مقطع شماره ۱۱ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۶- عکس مقطع شماره ۱۲ مسیر خط انبوه بر ۷

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۹۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۳۷- عکس مقطع شماره ۱۳ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۳۸- عکس مقطع شماره ۱۴ مسیر خط انبوه بر ۷

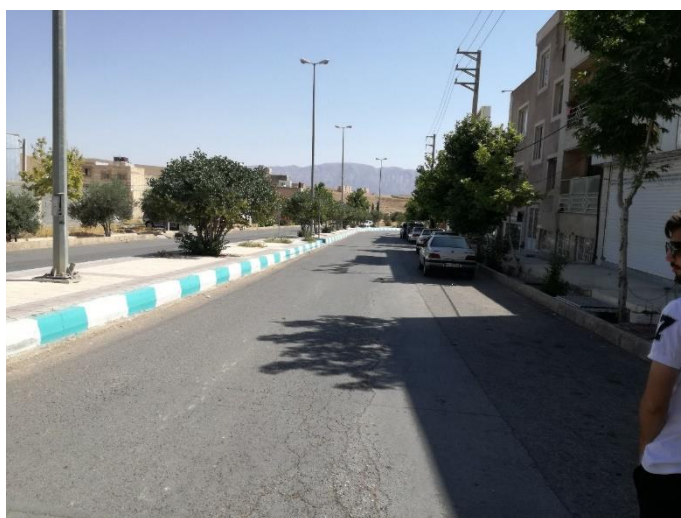


شکل ۷-۱۳۹- عکس مقطع شماره ۱۵ مسیر خط انبوه بر ۷

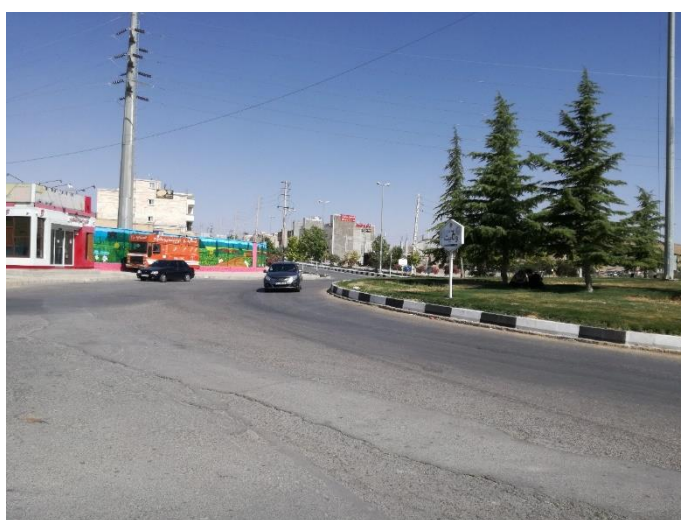
 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۱۹۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۴۰- عکس مقطع شماره ۱۶ مسیر خط انبوه بر ۷



شکل ۷-۱۴۱- عکس مقطع شماره ۱۷ مسیر خط انبوه بر ۷

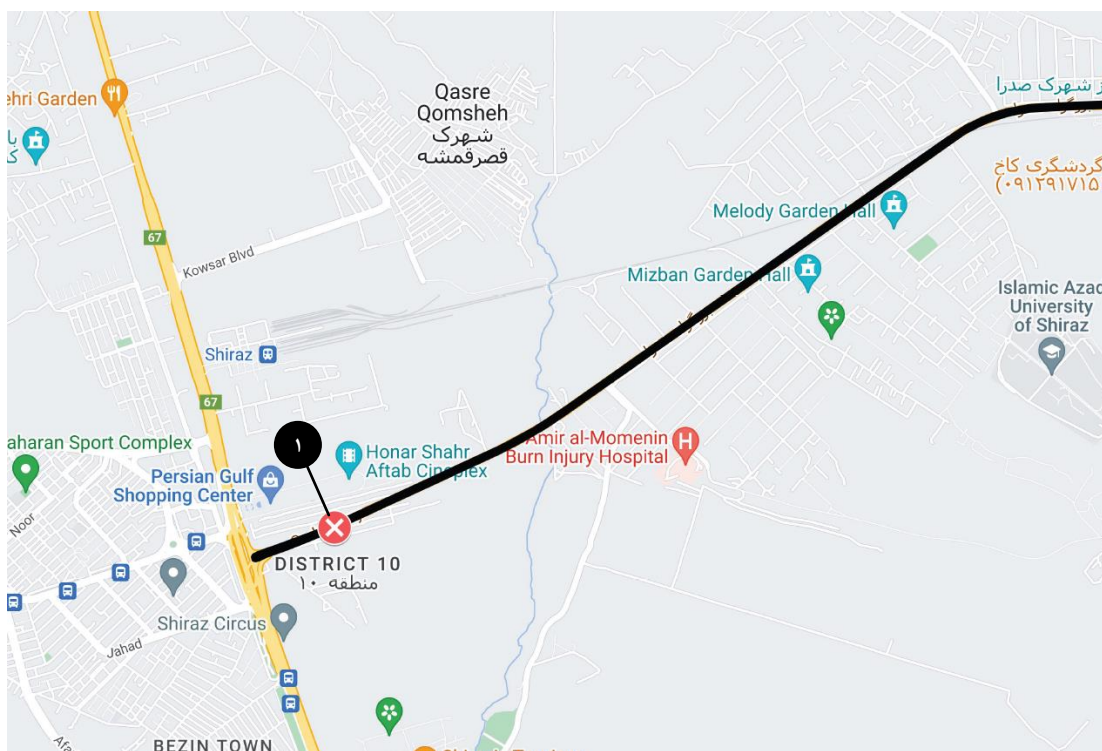


شکل ۷-۱۴۲- عکس مقطع شماره ۱۸ مسیر خط انبوه بر ۷



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۹۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

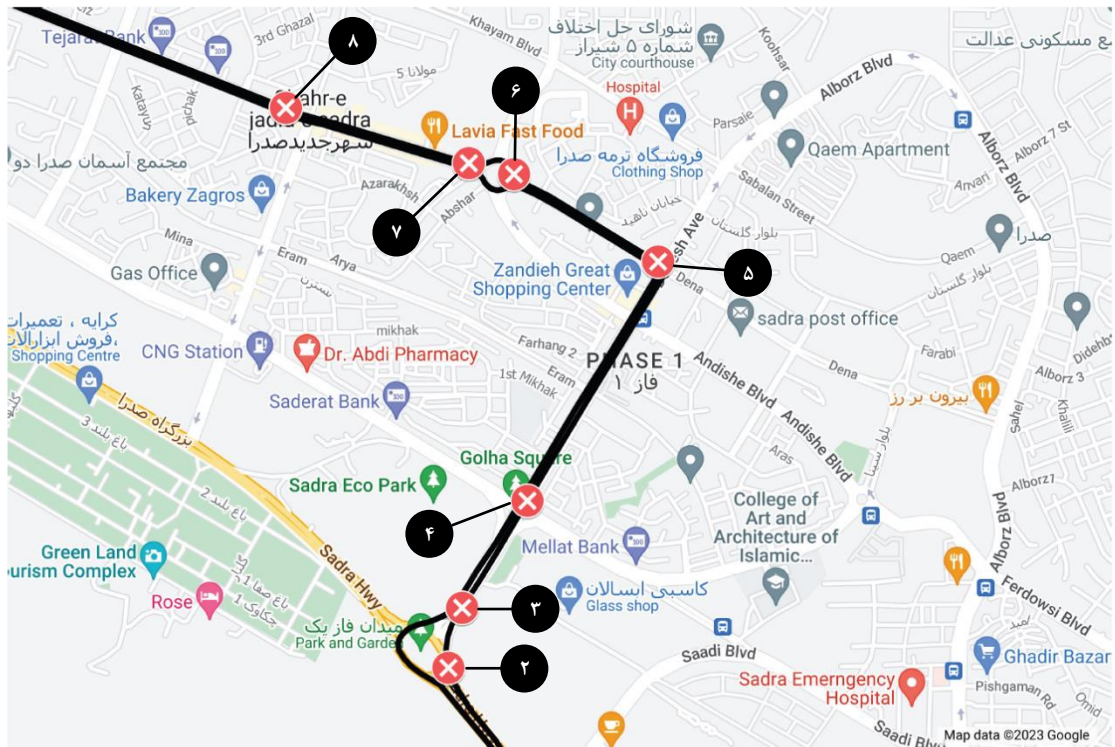


شکل ۷-۱۴۳- عکس مقطع شماره ۱۹ مسیر خط انبوه بر ۷

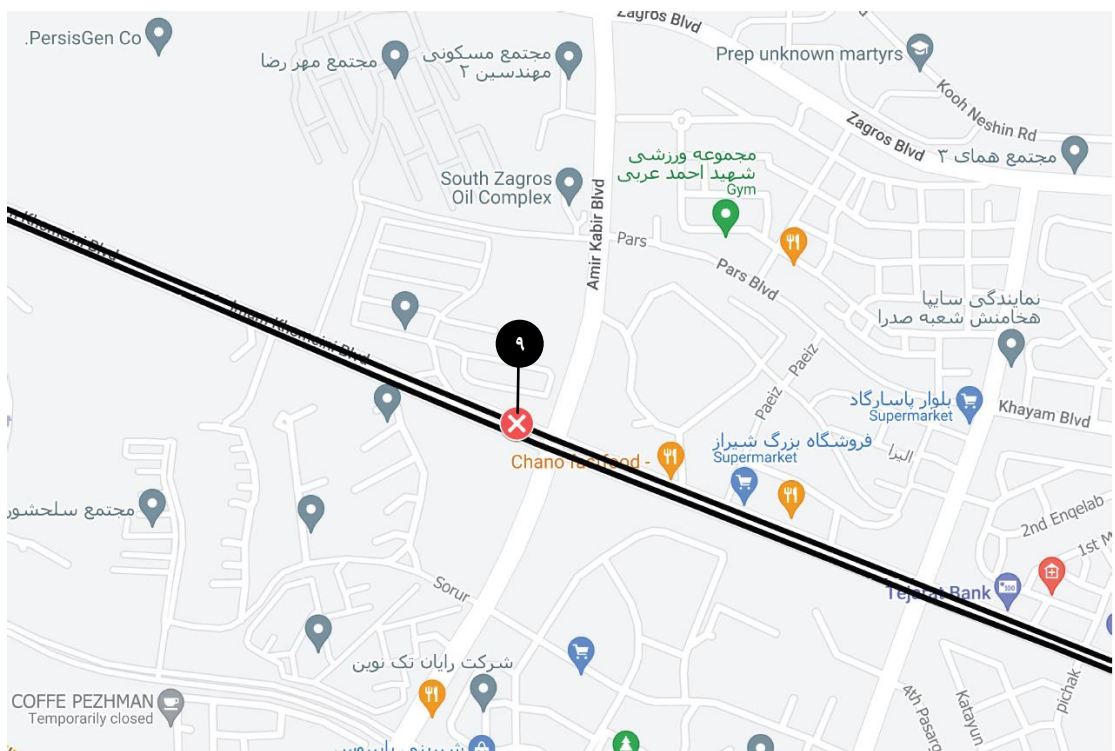


شکل ۷-۱۴۴- تصویر مکان نقطه شماره ۱ در مسیر خط انبوه بر ۷



 دانشگاه شیراز	صفحه ۱۹۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

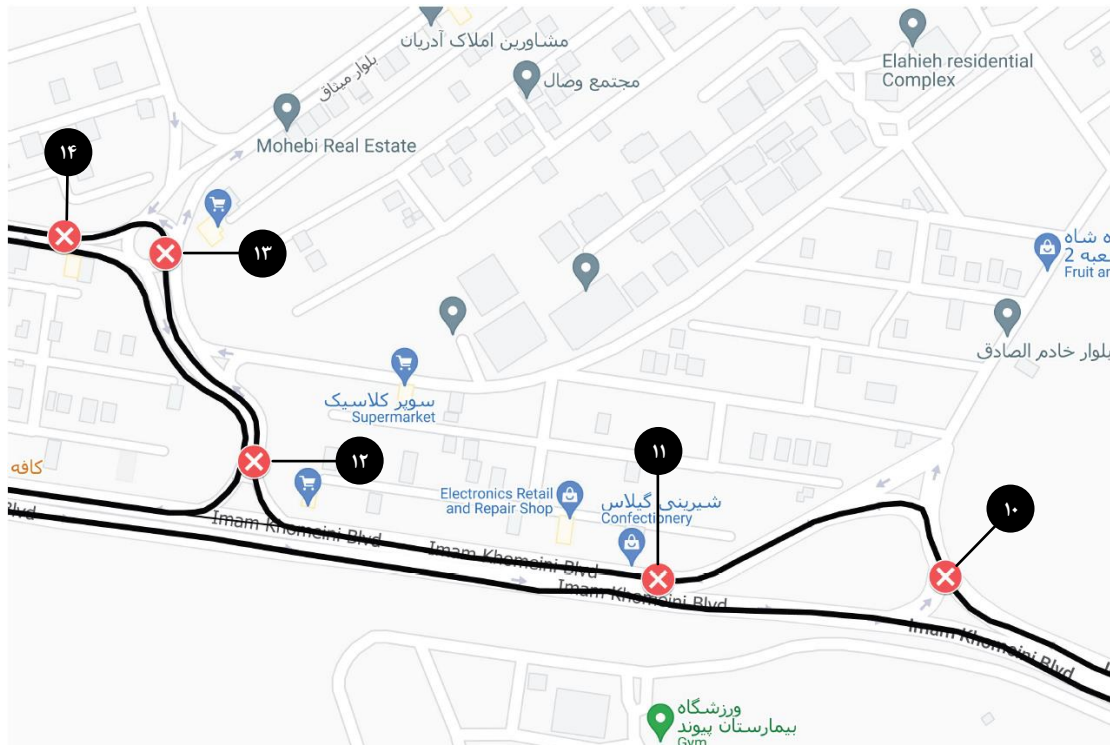


شکل ۷-۱۴۵- تصویر مکان نقاط شماره ۲، ۳، ۴، ۵، ۶، ۷ و ۸ در مسیر خط انبوه بر ۷

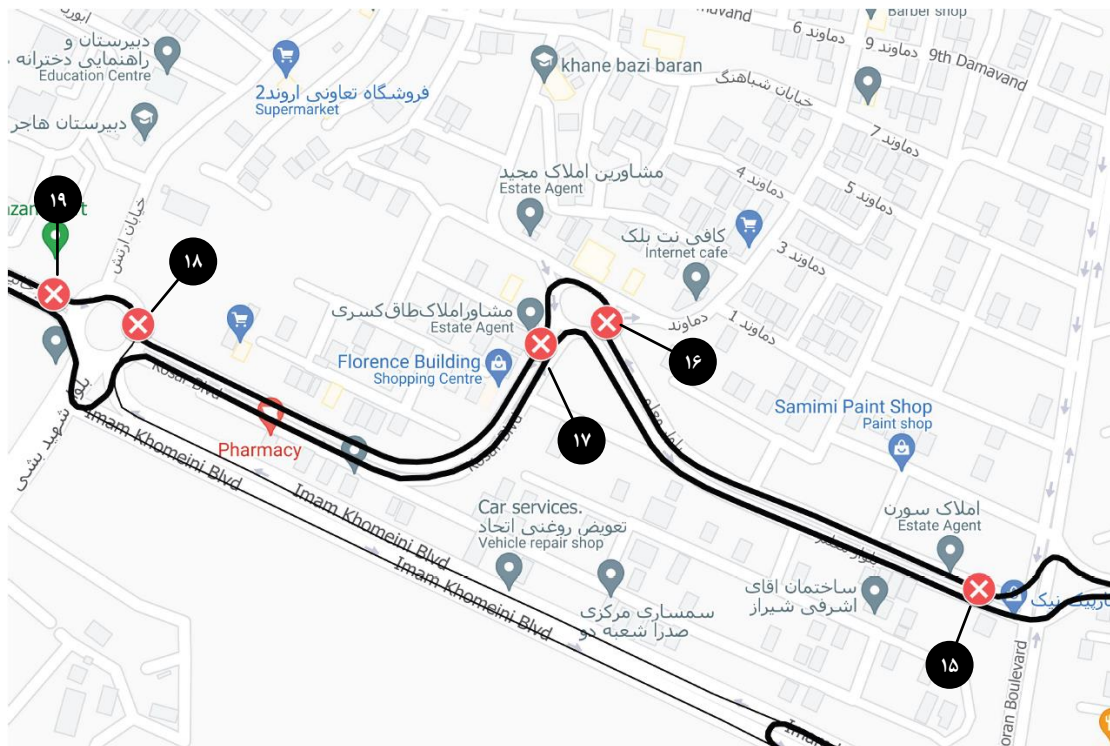


شکل ۷-۱۴۶- تصویر مکان نقطه شماره ۹ در مسیر خط انبوه بر ۷



 دانشگاه صنعتی شاهرود	صفحه ۱۹۶	مطالعات حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۷-۱۴۷- تصویر مکان نقاط شماره ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳ و ۱۴ در مسیر خط انبوه بر ۷





شکل ۷-۱۴۸- تصویر مکان نقاط شماره ۱۵، ۱۶، ۱۷، ۱۸ و ۱۹ در مسیر خط انبوه بر ۷

 دانشگاه شیراز	صفحه ۱۹۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

۷-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب

۷-۳-۱- فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب

فرم برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب مطابق جدول ۶-۷ طراحی شده است. در فرم مذکور، ستون «زمان (ثانیه)» سه سلول دارد که نشان دهنده تعداد برداشت ها است. به عبارت دیگر، زمان هر رنگ (شاخص) چراغ راهنمایی در هر فاز سه مرتبه برداشت شده است و ستون «میانگین (ثانیه)»، متوسط زمان های برداشت شده را نشان می دهد. از آن جایی که زمان بندی برخی از تقاطع های چراغ دار در شبکه حمل و نقل همگانی انبوه بر منتخب توسط کارفرمای محترم (معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری شیراز) ارائه شده است، در فرم مربوط به این تقاطع ها، ستون «زمان (ثانیه)» تنها یک سلول دارد و ستون «میانگین (ثانیه)» نیز وجود ندارد.


 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۱۹۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آمار برداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

- **تقاطع‌های از پیش زمان‌بندی‌شده:** در این دسته از تقاطع‌ها، توالی عبور وسایل نقلیه، طول سیکل و زمان حرکت هر رویکرد بر اساس یک برنامه از پیش تعیین‌شده در تمامی ساعات روز و هفته در حافظه کنترل‌کننده تقاطع ثبت و اجرا می‌شود.
- **تقاطع‌های سازگار با ترافیک (نیمه‌هوشمند و هوشمند):** در این دسته از تقاطع‌ها، توالی عبور وسایل نقلیه، طول سیکل و زمان حرکت هر رویکرد مطابق با ساعات اوج ترافیک و به تبعیت از نوسانات حجم ترافیک، تغییر می‌کند. در این دسته از تقاطع‌ها، حسگرهایی در نزدیکی ورودی تقاطع‌ها جهت شمارش تعداد وسایل نقلیه هر رویکرد تعبیه شده است. نیمه‌هوشمند و هوشمند کردن تقاطع‌ها به منظور افزایش کارایی و بهینه‌سازی عملکرد آن‌ها صورت می‌گیرد.
- **فاز:** یک فاز، بازه زمانی است که در طی آن به تعدادی از حرکت‌های مجاز، اجازه عبور از تقاطع و یا توقف به صورت ایمن داده می‌شود.
- **رنگ چراغ:** رنگ (شاخص) چراغ راهنمایی در طول فاز متناظر است.
- **زمان:** مدت‌زمان ثابت بودن (بازه زمانی) هر رنگ (شاخص) چراغ راهنمایی در طول فاز متناظر است.
- **میانگین:** متوسط زمان‌های برداشت‌شده است (در صورتی که زمان‌بندی چراغ راهنمایی از کارفرمای محترم اخذ شده باشد، این ستون در فرم مربوطه وجود ندارد).
- **حرکت‌های مجاز:** شامل حرکت مستقیم، گردش به راست و گردش به چپ است. این حرکت‌ها بر اساس شماره اختصاص داده‌شده به آن‌ها در کروکی تقاطع، در فرم برداشت (جدول ۶-۷) ثبت می‌شوند. ترتیب شماره‌گذاری حرکت‌ها در جهت ساعت‌گرد است. نقطه آغاز شماره‌گذاری، ساعت ۱۲ در نظر گرفته شده است.
- **طول سیکل:** کل مدت‌زمان لازم برای سپری شدن یک چرخه کامل از رنگ (شاخص) چراغ‌ها است.

۷-۳-۲- فرآیند برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در شبکه

حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب

زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی برخی از تقاطع‌ها در شبکه حمل‌ونقل همگانی انبوه‌بر منتخب در خطوط شماره ۴ تا ۷ توسط کارفرمای محترم (معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری شیراز) ارائه شده است. زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی سایر تقاطع‌ها توسط کارشناسان برداشت شده است. فرآیند برداشت زمان‌بندی تقاطع‌های چراغ‌دار توسط کارشناسان به شرح زیر است:

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۲۰۰
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
	۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲	دانشگاه علم‌و‌فناوری شیراز

• **گام اول:** رسم اولیه کروکی تقاطع

کروکی اولیه رسم شده برای هر تقاطع از ویژگی‌های زیر برخوردار است:



- (۱) راستای معابر در کروکی با راستای آن‌ها در واقعیت تقریباً مطابق است.
- (۲) نام همه معابر در کروکی رسم شده است.
- (۳) علامت جهت شمال در کروکی رسم شده است. جهت شمال در نظر گرفته و رسم شده در کروکی با جهت واقعی شمال تقریباً مطابق است.
- (۴) در معابر دوطرفه، خط کم‌رنگ یا کم‌ضخامتی به منظور جداسازی جهت رفت و برگشت رسم شده است.

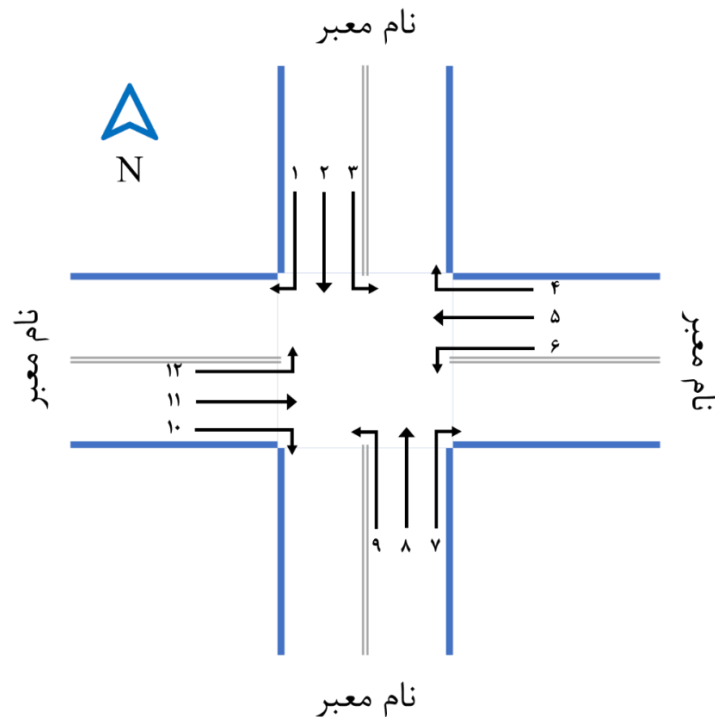
• **گام دوم:** افزودن حرکت‌های مجاز به کروکی تقاطع

حرکت‌ها یا رویکردهای مجاز رسم شده برای هر تقاطع از ویژگی‌های زیر برخوردارند:

- (۱) جهت حرکت‌های مجاز، شامل گردش به راست، مستقیم و گردش به چپ، با فلش متناظر نشان داده شده است.
- (۲) حرکت‌های مجاز شماره‌گذاری شده‌اند. همان‌طور که پیش‌تر اشاره شد، ترتیب شماره‌گذاری حرکت‌های مجاز در جهت ساعت‌گرد است که نقطه آغاز شماره‌گذاری، ساعت ۱۲ در نظر گرفته شده است.

لازم به ذکر است که هنگام برداشت میدانی زمان‌بندی تقاطع‌های چراغ‌دار، کروکی تقاطع‌ها به صورت دستی رسم شده است؛ درحالی‌که کروکی‌های ارائه شده در جداول ۲-۳ تا ۳-۵ در این گزارش، تصویر تقاطع‌ها را در واقعیت (به صورت عکس ماهواره‌ای از بالا / پلان) نشان می‌دهند. با انجام گام‌های اول و دوم، ترسیم کروکی تقاطع به پایان می‌رسد. شکل ۷-۱۴۹ کروکی دستی یک تقاطع چهارراه را که همه معابر آن دوطرفه و همه حرکت‌های ممکن در آن مجاز است، نشان می‌دهد.



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۰۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۳	۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۷-۱۴۹- نمونه‌ای از کروکی رسم‌شده به صورت دستی هنگام برداشت میدانی زمان‌بندی یک تقاطع چراغ‌دار

- گام سوم: تعیین تعداد فازها
 - گام چهارم: تعیین حرکت‌های مجاز در هر فاز
- برای هر فاز، شماره حرکت‌های مجاز مربوط به آن ثبت شده است. در مورد حرکت گردش به راست، به‌طور کلی فرض بر این بوده است که این نوع حرکت مجاز است. بنابراین اگر یک یا چند معبر دارای حرکت گردش به راست باشند، در همه فازها شماره حرکت گردش به راست متناظر با این معبر / معابر ثبت شده است. در برخی معابر، یک یا چند خط کناری به حرکت گردش به راست اختصاص داده و مسیر آن به‌وسیله موانع ترافیکی یا جزیره از مسیر سایر حرکت‌ها جدا شده است. در این صورت، علامت «*» به صورت اندیس بالا در کنار شماره آن حرکت گردش به راست درج شده است (به‌عنوان مثال، *۱).

- گام پنجم: برداشت زمان‌بندی چراغ راهنمایی در هر فاز
- در هر فاز، زمان‌بندی چراغ راهنمایی به‌وسیله کرنومتر برداشت شده است. این برداشت برای هر فاز سه مرتبه تکرار شده است.
- در مدت ۳ روز با انجام فرآیند فوق، اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی در خطوط انبوه‌بر شماره ۴ تا ۷ کامل شد.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۰۲	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

۷-۳-۳- برداشت اطلاعات تکمیلی و مشخصات زمان بندی چراغ‌های راهنمایی در خطوط انبوه‌بر

شماره ۴ تا ۷



۷-۳-۳-۱- خط انبوه‌بر شماره ۴

تقاطع‌های چراغ‌دار مسیر خط انبوه‌بر شماره ۴ از سمت تقاطع غیرهمسطح بلوار پرستار / بلوار رجایی با بلوار شریعتی (معالی‌آباد) (پل احسان / میدان احسان) به تقاطع بلوار ایثار با خط کندرو بلوار مدرس (ایستگاه مترو فضیلت) بدین ترتیب است (مجموعاً ۱۰ تقاطع چراغ‌دار در مسیر خط انبوه‌بر شماره ۴ وجود دارد):

(۱) تقاطع بلوار پاسداران / بلوار استقلال (زرهی) با بلوار باهنر (پارک قوری) - (۲) تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار بعثت - (۳) تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار سرباز (چهارراه هواپرد) - (۴) تقاطع بلوار استقلال با بلوار سیاحتگر / بلوار بهشتی (چهارراه بنفشه) - (۵) تقاطع بلوار استقلال با مرادپور / شوریده شیرازی (فلکه هنگ) - (۶) تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان مشیر غربی با خیابان انقلاب (چهارراه گمرک) - (۷) تقاطع خیابان مشیر شرقی با خیابان وصال شیرازی (چهارراه شکوفه) - (۸) تقاطع خیابان مشیر شرقی / خیابان فخرآباد / بلوار سیبویه با قآنی شمالی / قآنی جنوبی (دروازه کازرون) - (۹) تقاطع بلوار سیبویه با بلوار احمدی شمالی / خیابان حضرتی (شاهزاده قاسم) - (۱۰) تقاطع بلوار الزهرا با بلوار ایثار (چهارراه ایثار)

جدول ۷-۷ اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی را در خط انبوه‌بر ۴ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. شکل ۷-۱۵۰ تا شکل ۷-۱۵۲ مکان تقاطع‌های چراغ‌دار متناظر با شماره‌های درج‌شده در جدول ۷-۷ را نشان می‌دهند.^۱


^۱ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1fv7V5HMDlwt4UhMjos2jWizeJdDgAHQ&usp=sharing>



 دانشگاه علمی کاربردی شیراز	صفحه ۲۰۳	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
		۰۳	۰۱		

جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۱	نام تقاطع: پارک قوری	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۶۵	۱ و ۶؛ ۳* و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۷	
دوم	سبز	۷۰	۲؛ ۳* و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۲	
سوم	سبز	۶۵	۴؛ ۳* و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۷	
طول سیکل		۲۱۵	

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۲	نام تقاطع: تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار بعثت	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
						
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۴۰	۴۳	۴۲	۴۲	* ۳ و ۴؛ ۱*
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۳۰	۲۸	۲۹	۲۹	
دوم	سبز	۲۳	۲۱	۲۲	۲۲	* ۲ و ۳؛ ۱*
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۴۷	۵۰	۴۹	۴۹	
طول سیکل		۷۳	۷۴	۷۴	۷۴	

	صفحه ۲۰۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۳	نام تقاطع: چهارراه هواپرد	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۵۰	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲: ۱، ۴، ۷ و ۱۰*
	زرد	۳	
	قرمز	۸۲	
دوم	سبز	۳۰	۲ و ۳: ۱، ۴، ۷ و ۱۰*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۰۲	
سوم	سبز	۴۰	۸ و ۹: ۱، ۴، ۷ و ۱۰*
	زرد	۳	
	قرمز	۹۲	
طول سیکل		۱۳۵	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۰۶	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی		تیر ۱۴۰۲		

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۴	نام تقاطع: چهارراه بنفشه	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۳۵	۲ و ۳: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۱۲۲	
دوم		۳۵	۸ و ۹: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۱۲۲	
سوم		۷۵	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۸۲	
طول سیکل		۱۶۰	

<p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲۰۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		<p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۵	نام تقاطع: فلکه هنگ	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۷۰	۲، ۳، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۴*
		۳	
		۵۷	
دوم		۵۰	۱، ۵، ۶، ۱۱، ۱۲؛ ۱، ۴*
		۳	
		۷۷	
طول سیکل		۱۳۰	

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۶	نام تقاطع: چهارراه گمرک	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۸۰	۳ و ۱ و ۷ و ۶ و ۲
	زرد	۳	
	قرمز	۴۷	
دوم	سبز	۴۰	۳ و ۱ و ۵ و ۴
	زرد	۳	
	قرمز	۸۷	
طول سیکل		۱۳۰	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۰۹	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی		تیر ۱۴۰۲		

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۷	نام تقاطع: چهارراه شکوفه	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۴۴	۴۳	۴۴	۴۴	۱:۳ و ۲
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۳۹	۳۹	۴۰	۳۹	
دوم	سبز	۲۵	۲۳	۲۵	۲۴	۱:۵ و ۴
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۵۶	۵۸	۵۷	۵۸	
طول سیکل		۸۵	۸۴	۸۵	۸۶	۸۵

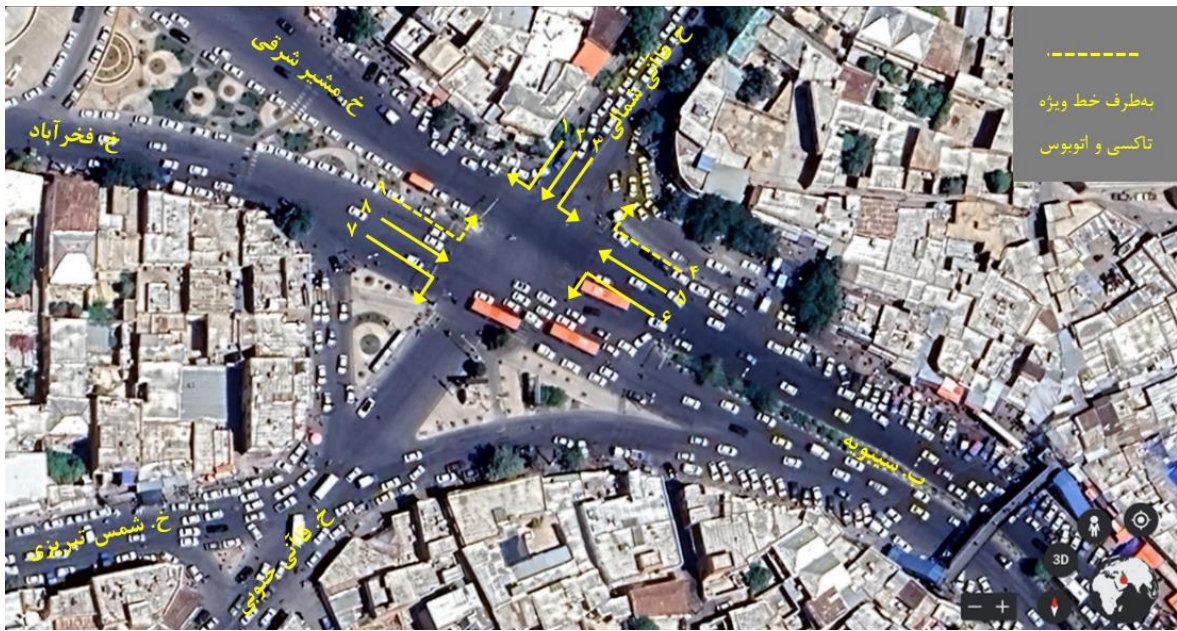
	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز				
	صفحه ۲۱۰	گزارش			۲- آماربرداری تکمیلی
	تاریخ	ویرایش	۰۱		
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

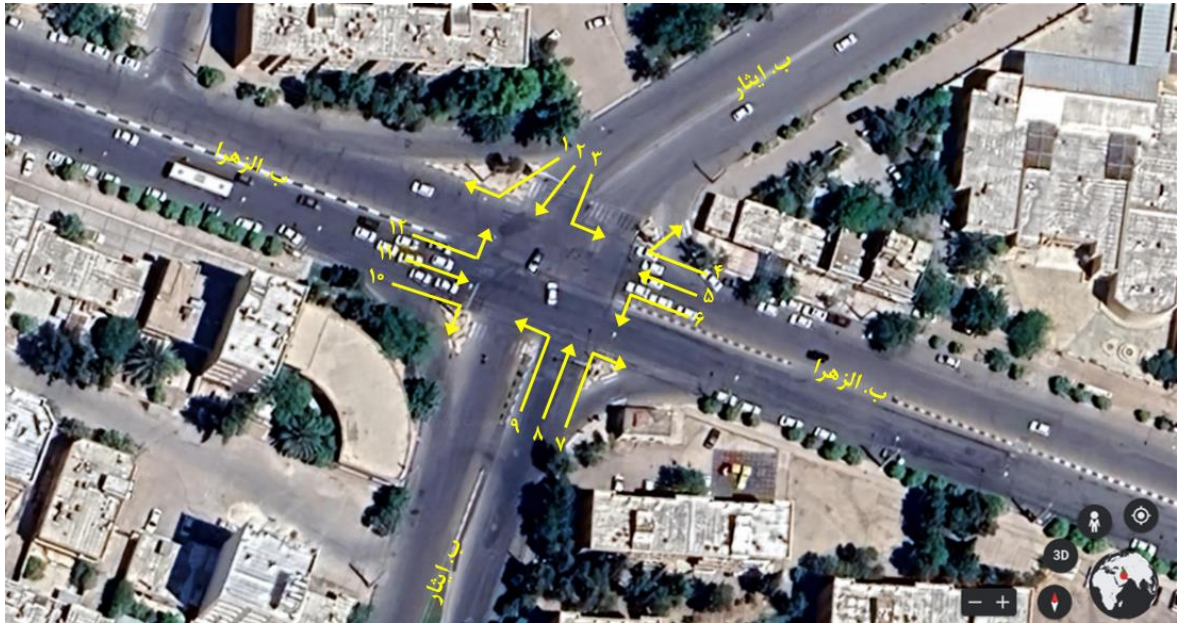
شماره: ۸	نام تقاطع: دروازه کازرون	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۵۴	۵۵	۵۴	۵۴	۲ و ۳: ۱، ۴ و ۷*
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۸۸	۸۸	۸۷	۸۸	
دوم	سبز	۴۶	۴۷	۴۶	۴۷	۵ و ۶: ۱، ۴ و ۷*
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۹۴	۹۶	۹۴	۹۵	
سوم	سبز	۲۰	۱۹	۲۰	۱۹	۵، ۸ و ۹: ۱، ۴ و ۷* ۷*
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	۱۲۳	
طول سیکل		۱۴۴	۱۴۶	۱۴۴	۱۴۵	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۱۱	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی		تیر ۱۴۰۲		

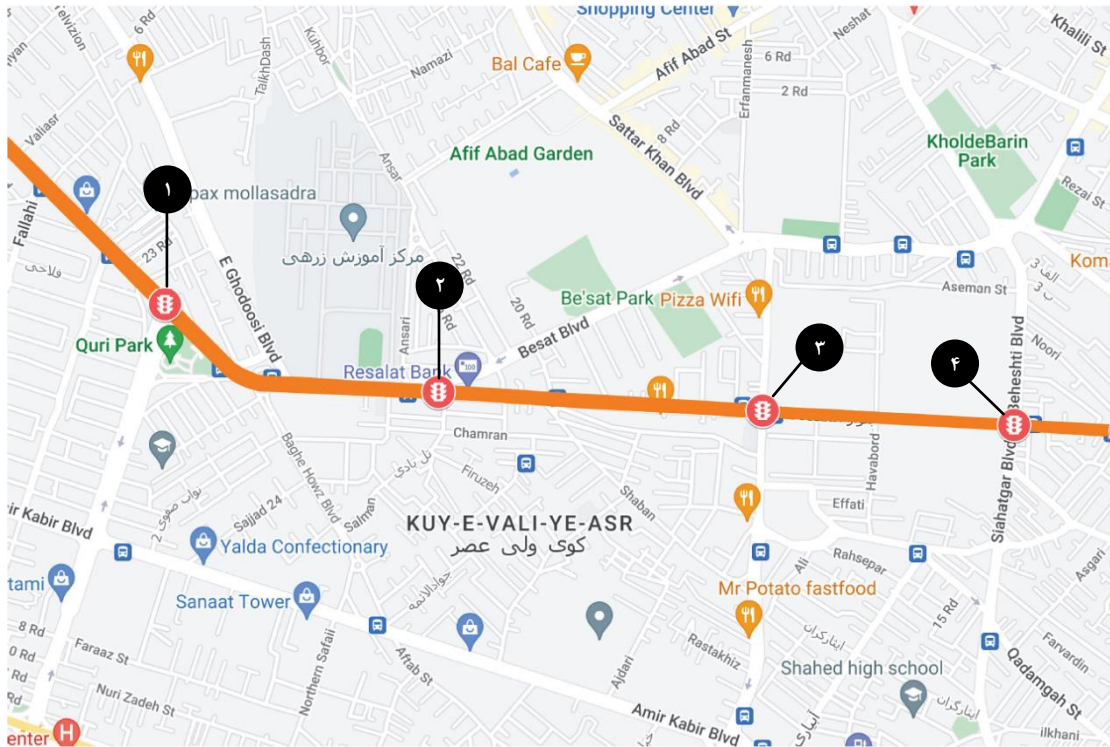
ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۹	نام تقاطع: شاهزاده قاسم	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۳۰	۵ و ۶: *۱، *۴، *۷ و *۸
	زرد	۳	
	قرمز	۱۰۲	
دوم	سبز	۴۰	۵ و ۹: *۱، *۴، *۷ و *۸
	زرد	۳	
	قرمز	۹۲	
سوم	سبز	۵۰	۲ و ۳: *۱، *۴، *۷ و *۸
	زرد	۳	
	قرمز	۸۲	
طول سیکل		۱۳۵	

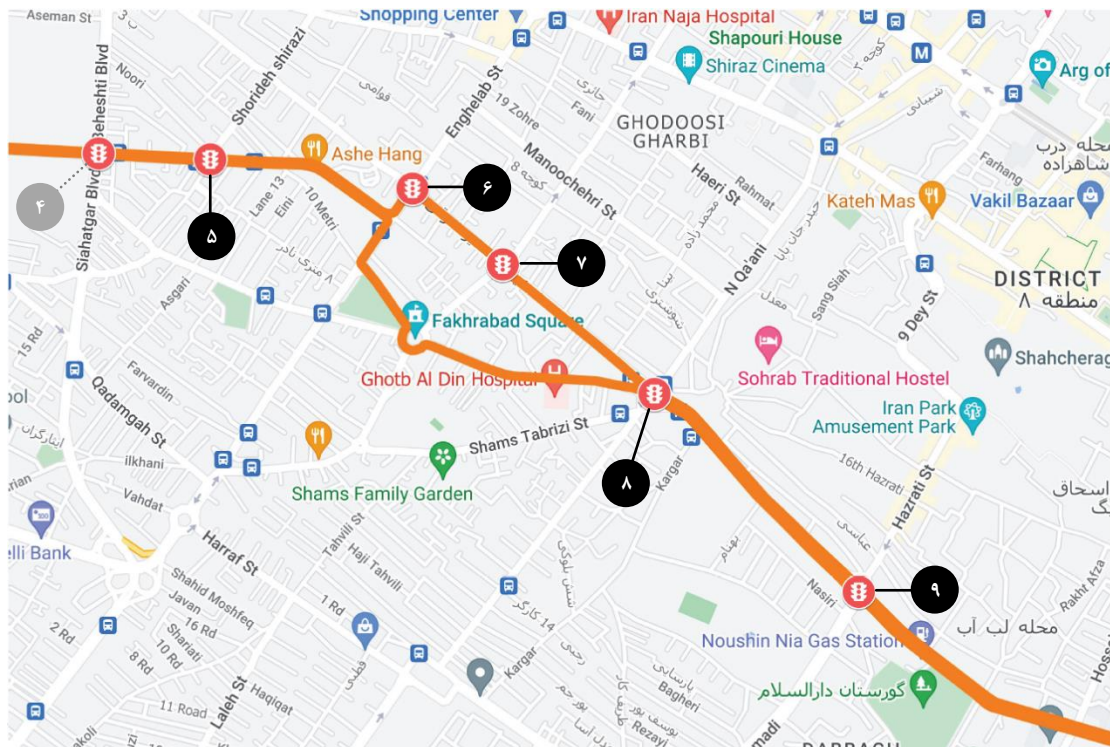
ادامه جدول ۷-۷- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۴

شماره: ۱۰	نام تقاطع: چهارراه ایثار	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
						
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۳۰	۲۹	۳۰	۳۰	۲، ۳، ۸ و ۹: *۱
		۳	۳	۳	۳	*۴، *۷ و *۱۰
		۴۰	۴۰	۴۰	۴۰	
دوم		۲۹	۲۹	۲۹	۲۹	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲: *۱
		۳	۳	۳	۳	*۴، *۷ و *۱۰
		۴۰	۴۰	۴۰	۳۹	
طول سیکل		۷۳	۷۲	۷۳	۷۳	



	صفحه ۲۱۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

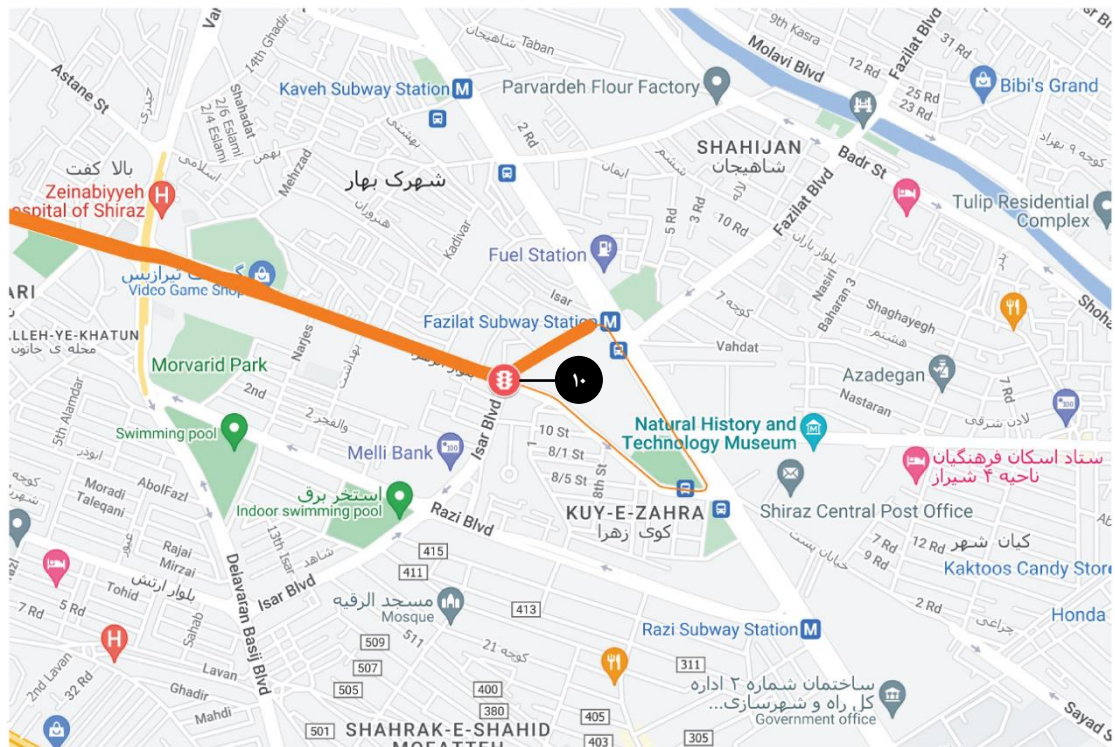


شکل ۷-۱۵۰- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳ و ۴ در مسیر خط انبوه‌بر ۴



شکل ۷-۱۵۱- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۵، ۶، ۷، ۸ و ۹ در مسیر خط انبوه‌بر ۴

 دانشگاه صنعتی شیراز	صفحه ۲۱۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۷-۱۵۲- تصویر مکان تقاطع چراغ‌دار شماره ۱۰ در مسیر خط انبوه‌بر ۴

۷-۳-۳-۲- خط انبوه‌بر شماره ۵



تقاطع‌های چراغ‌دار مسیر خط انبوه‌بر شماره ۵ از سمت ضلع جنوبی (درب ورودی اصلی) آرامگاه سعدی شیرازی به تقاطع بلوار نواب صفوی با بزرگراه امام خمینی (ره) (کمربندی) بدین ترتیب است (مجموعاً ۲ تقاطع چراغ‌دار در مسیر خط انبوه‌بر شماره ۵ وجود دارد):

(۱) تقاطع بلوار دلاوران بسیج با بلوار ارتش / بلوار ایثار (چهارراه مقر) - (۲) تقاطع غیرهمسطح بلوار رضوان / بلوار نواب صفوی با بزرگراه رحمت شرقی^۱ (سراه دارالرحمه)

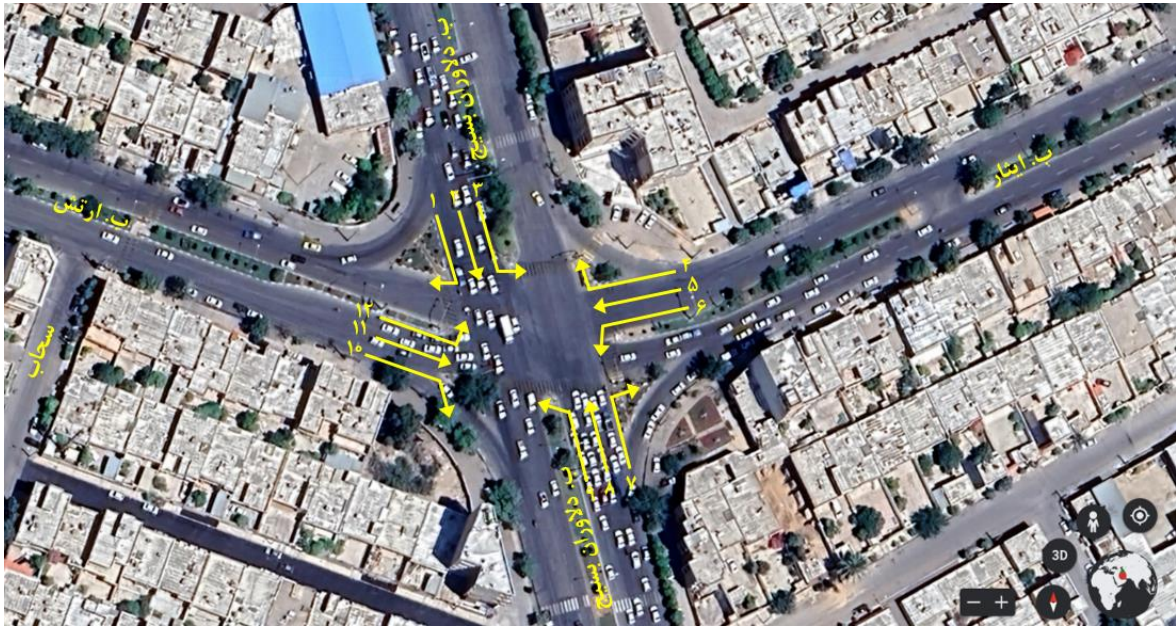
جدول ۷-۸ اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی را در خط انبوه‌بر ۵ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. شکل ۷-۱۵۳ مکان تقاطع‌های چراغ‌دار متناظر با شماره‌های درج‌شده در جدول ۷-۸ را نشان می‌دهد^۲.

^۱ به‌طور دقیق‌تر، تقاطع بلوار نواب صفوی با خط کندرو بزرگراه رحمت شرقی

^۲ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1nWv5iPIe3hjXOUxksNJuOkw90FanNw8&usp=sharing>

	صفحه ۲۱۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

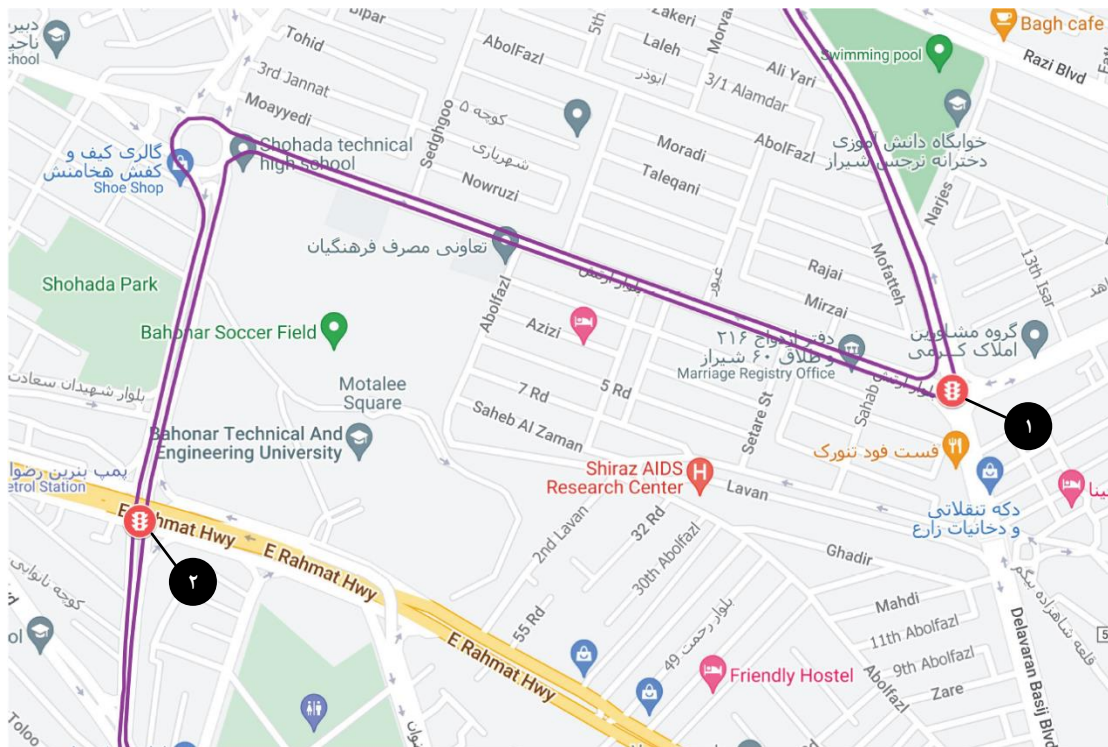
جدول ۷-۸- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۵

شماره: ۱	نام تقاطع: چهارراه مقرر	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۴۰	۲ و ۳: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۱۲۲	
دوم		۸۰	۸ و ۹: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۸۲	
سوم		۳۰	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲: *۱، *۴، *۷ و *۱۰
		۳	
		۱۳۲	
طول سیکل		۱۶۵	

ادامه جدول ۷-۸- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۵

شماره: ۲	نام تقاطع: سه راه دارالرحمه	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳		
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)		میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۲۱	۲۱	۲۱	۱ و ۲: ۳* و ۵
	زرد	۳	۳	۳	
	قرمز	۸۳	۸۳	۸۳	
دوم	سبز	۳۳	۳۳	۳۳	۱ و ۴: ۳* و ۵
	زرد	۰	۰	۰	
	قرمز	۷۸	۷۸	۷۸	
سوم	سبز	۳۲	۳۲	۳۲	۵ و ۶: ۷* و ۳
	زرد	۳	۳	۳	
	قرمز	۷۳	۷۳	۷۳	
طول سیکل		۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹	۱۰۹

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۱۷	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۲- آماربرداری تکمیلی		شهراد شیراز



شکل ۷-۱۵۳- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱ و ۲ در مسیر خط انبوه‌بر ۵



۷-۳-۳- خط انبوه‌بر شماره ۶

تقاطع‌های چراغ‌دار مسیر خط انبوه‌بر شماره ۶ از سمت تقاطع غیرهمسطح بلوار امیرکبیر با بزرگراه مهندسین / بلوار طلائییه به تقاطع بلوار دانشجو / بلوار جمهوری اسلامی با بلوار ارم / بلوار دانشگاه (میدان ارم) بدین ترتیب است (مجموعاً ۸ تقاطع چراغ‌دار در مسیر خط انبوه‌بر شماره ۶ وجود دارد):

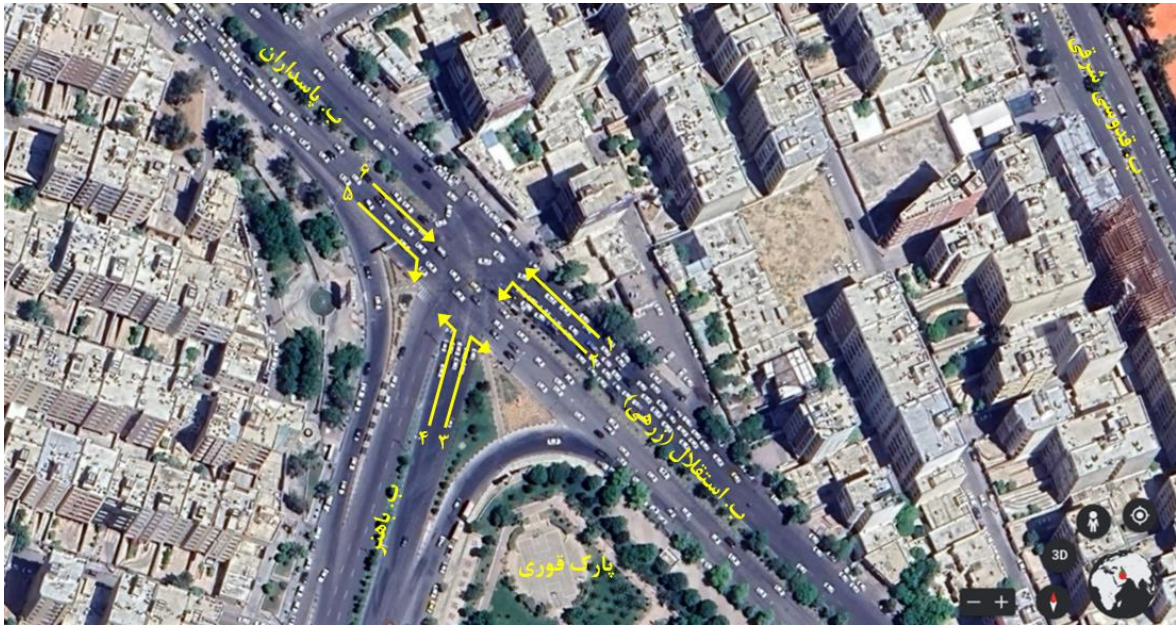
- (۱) تقاطع بلوار باهنر شمالی با بلوار پاسداران / بلوار استقلال (زرهی) (پارک قوری) - (۲) تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار بعثت - (۳) تقاطع بلوار بعثت با بلوار ستارخان / عرفان‌منش (میدان بعثت / فلکه سنگی) - (۴) تقاطع بلوار بعثت با بلوار بهشتی (چهارراه خلدبرین) - (۵) تقاطع بلوار بعثت / خیابان ملاصدرا با خیابان قصردشت (چهارراه ملاصدرا) - (۶) تقاطع خیابان ملاصدرا با خیابان خلیلی / خیابان حکیمی - (۷) تقاطع خیابان ملاصدرا با بلوار کریم‌خان زند (سهره نمازی) - (۸) تقاطع بلوار دانشجو / بلوار جمهوری اسلامی با بلوار ارم / بلوار دانشگاه (میدان ارم)

جدول ۷-۹ اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی را در خط انبوه‌بر ۶ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب.» مخفف بلوار و «خ.» مخفف خیابان است. شکل ۷-۱۵۴ تا شکل ۷-۱۵۶ مکان تقاطع‌های چراغ‌دار متناظر با شماره‌های درج‌شده در جدول ۷-۹ را نشان می‌دهند.^۱

^۱ <https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1gHuApqc8zJUwzaE6j9k0UtH5sJOhmcQ&usp=sharing>

	صفحه ۲۱۸	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

شماره: ۱	نام تقاطع: پارک قوری	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۶۵	۱ و ۳؛ ۲ و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۷	
دوم	سبز	۷۰	۲؛ ۳ و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۲	
سوم	سبز	۶۵	۳؛ ۴ و ۵*
	زرد	۳	
	قرمز	۱۴۷	
طول سیکل		۲۱۵	

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

شماره: ۲	نام تقاطع: تقاطع بلوار استقلال (زرهی) با بلوار بعثت	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲	
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۴۰	۴۲	۴۲
	زرد	۳	۳	۳
	قرمز	۳۰	۲۸	۲۹
دوم	سبز	۲۳	۲۱	۲۲
	زرد	۳	۳	۳
	قرمز	۴۷	۵۰	۴۹
طول سیکل		۷۳	۷۴	۷۴

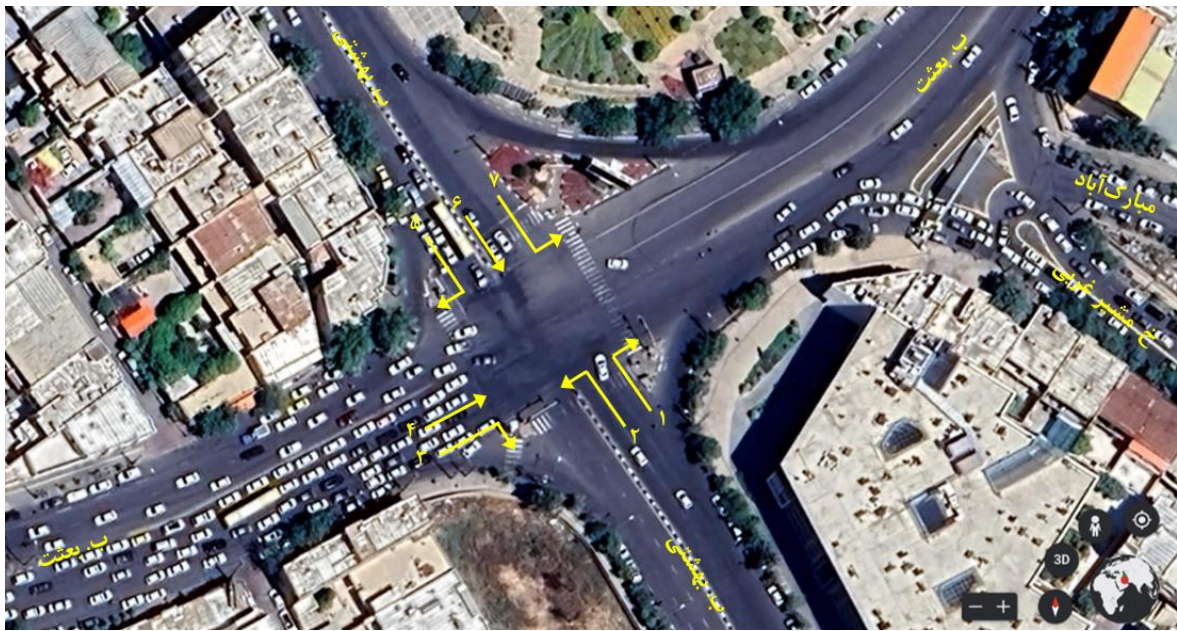
	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۲۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

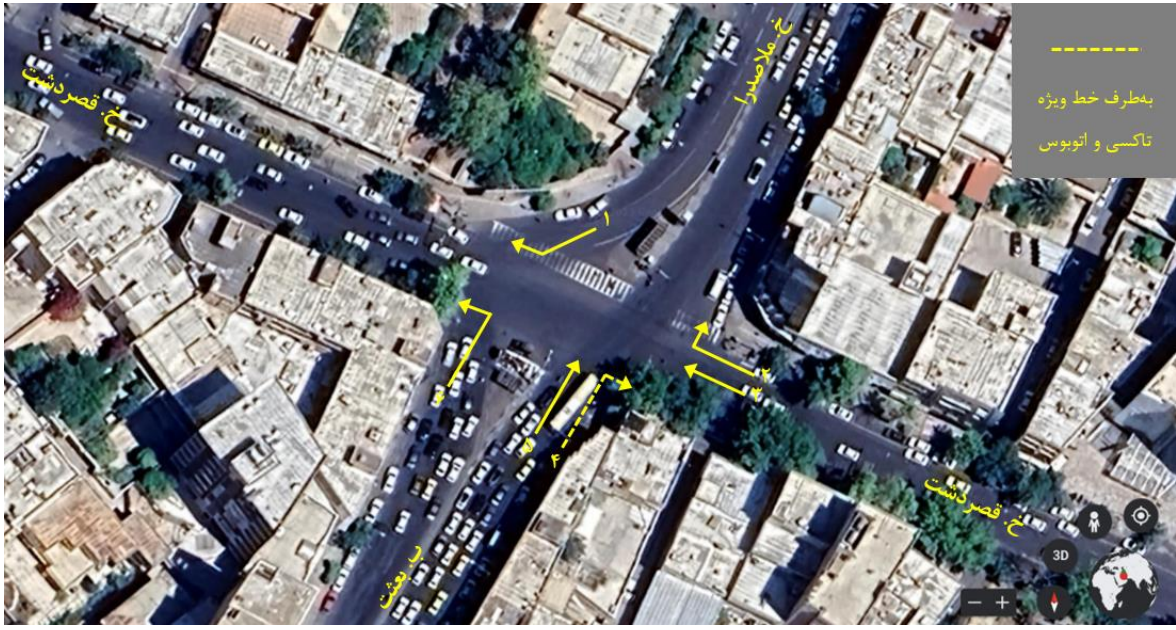
شماره: ۳	نام تقاطع: میدان بعثت (فلکه سنگی)	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲	
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۷۱	۷۱	۴ و ۶: ۱، ۲، ۳ و ۷
	زرد	۳	۳	
	قرمز	۳۷	۳۷	
دوم	سبز	۳۰	۳۰	۵ و ۸: ۱، ۲، ۳ و ۷
	زرد	۳	۳	
	قرمز	۷۸	۷۸	
طول سیکل		۱۱۲	۱۱۱	
برای حرکت های شماره ۱ و ۲ (عرفان منش) چراغ راهنمایی چشمک زن تعبیه شده است.				

	صفحه ۲۲۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		


ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶



شماره: ۴	نام تقاطع: چهارراه خلدبرین	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۵۰	*۷ و *۵، *۳، *۱:۴
		۳	
		۵۹	
دوم		۲۲	*۷ و *۵، *۳، *۱:۶
		۳	
		۸۷	
سوم		۲۵	*۷ و *۵، *۳، *۱:۲
		۳	
		۸۴	
طول سیکل		۱۱۲	

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

شماره: ۵	نام تقاطع: چهارراه ملاصدرا	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲
			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۵۰	۱ و ۳؛ ۲ و ۴
	زرد	۳	
	قرمز	۸۷	
دوم	سبز	۸۰	۱، ۵ و ۶؛ ۲ و ۴
	زرد	۳	
	قرمز	۵۷	
طول سیکل		۱۴۰	

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

شماره: ۶	نام تقاطع: تقاطع خیابان ملاصدرا با خیابان خلیلی	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
						
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۸۷	۸۸	۸۷	۸۷	۲، ۳، ۵ و ۶؛ ۱، ۴ و ۷
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۶۴	۶۳	۶۴	۶۴	
دوم	سبز	۵۷	۵۷	۵۷	۵۷	۸ و ۹؛ ۱، ۴ و ۷
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۹۴	۹۵	۹۴	۹۴	
طول سیکل		۱۵۴	۱۵۵	۱۵۴	۱۵۴	

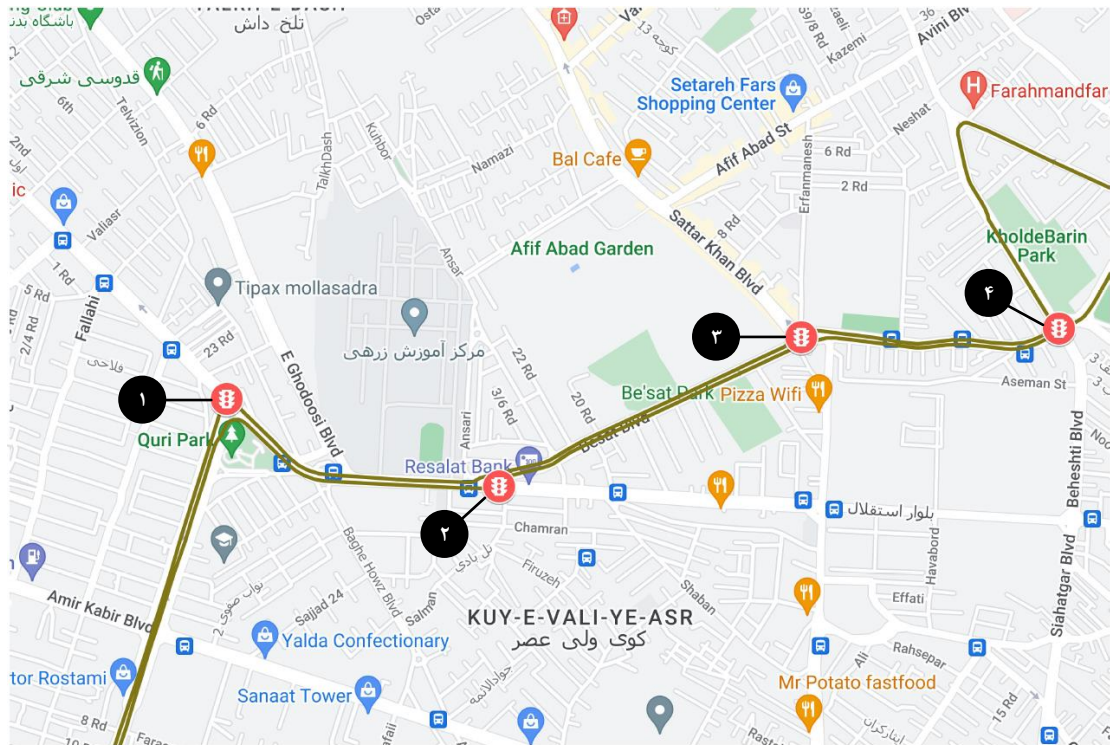
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۲۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶

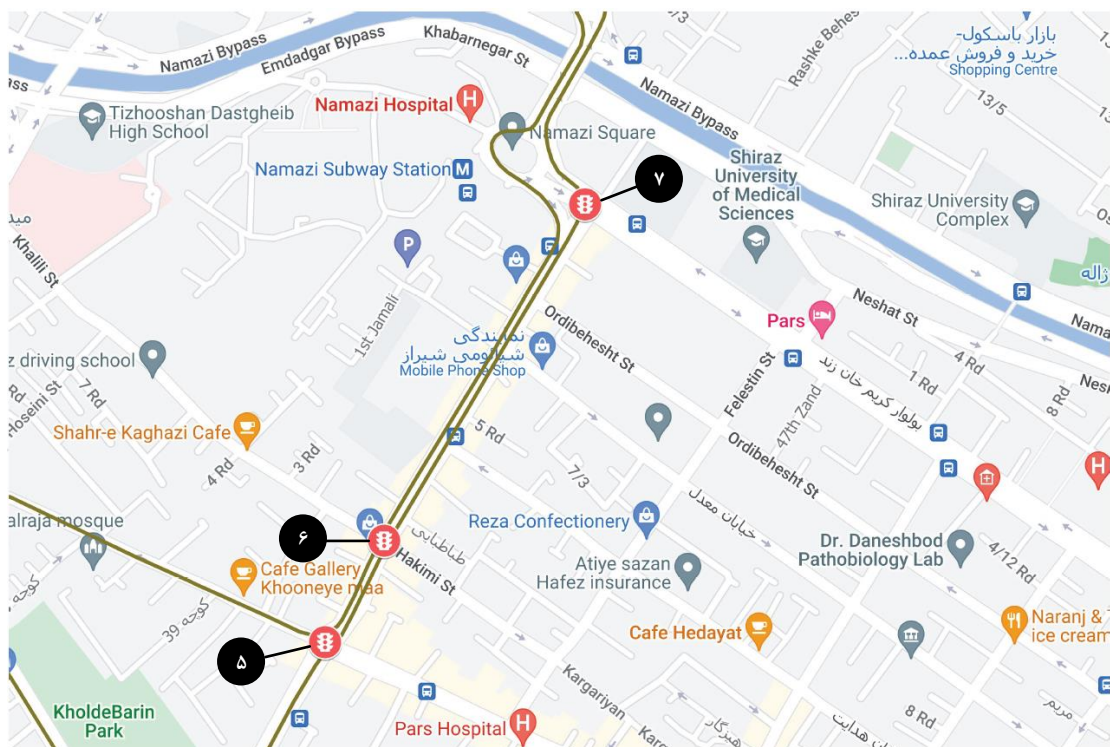
شماره: ۷	نام تقاطع: سه راه نمازی	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۳۰	۱ و ۳: ۵ و *
	زرد	۳	
	قرمز	۱۵۲	
دوم	سبز	۲۰	۱ و ۲: ۳ و ۵ *
	زرد	۳	
	قرمز	۱۶۲	
سوم	سبز	۱۲۰	۱ و ۴: ۳ و ۵ *
	زرد	۳	
	قرمز	۶۲	
طول سیکل		۱۸۵	

ادامه جدول ۷-۹- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۶



شماره: ۸	نام تقاطع: میدان ارم	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۵۰	۵۰	۵۰	۵۰	۲، ۶ و ۸: ۱، ۴، ۷، ۹ و ۱۰
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۳۷	۳۷	۳۶	۳۷	
دوم	سبز	۳۰	۳۰	۲۹	۳۰	۳ و ۵: ۱، ۴، ۷، ۹ و ۱۰
	زرد	۳	۳	۳	۳	
	قرمز	۵۷	۵۷	۵۷	۵۷	
طول سیکل		۹۰	۹۰	۸۹	۹۰	
برای حرکت های شماره ۹ و ۱۰ (بلوار دانشگاه) هیچ چراغ راهنمایی تعبیه نشده است.						

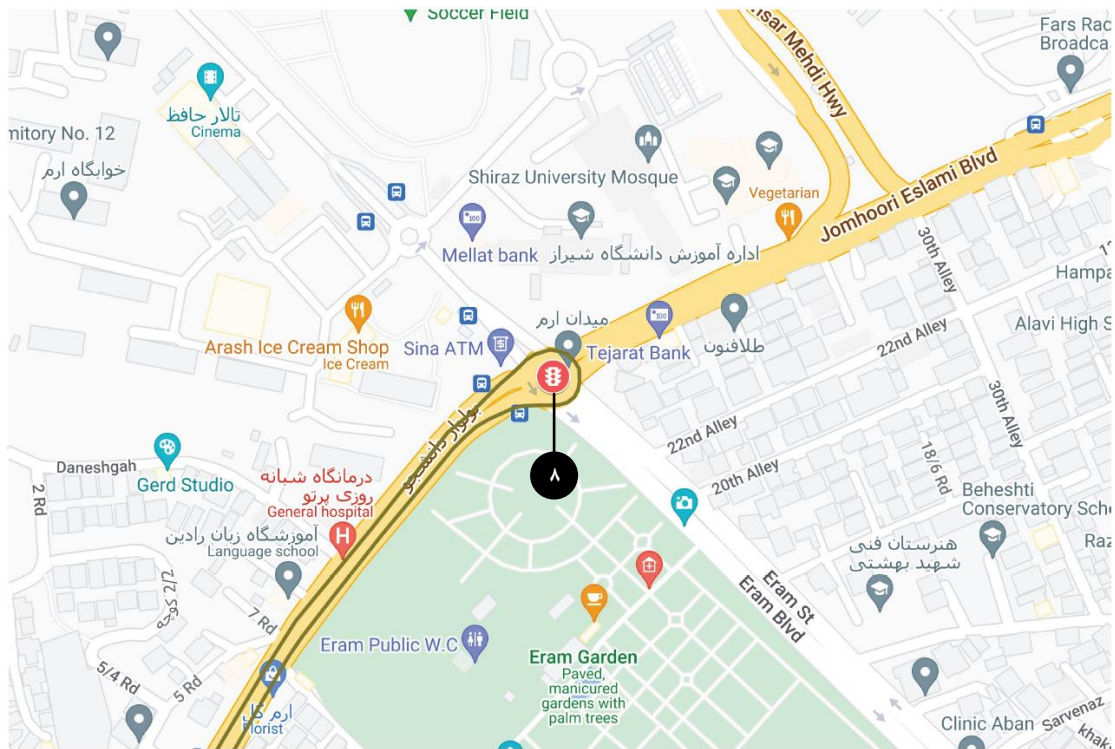


شکل ۷-۱۵۴- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳، و ۴ در مسیر خط انبوه‌بر ۶



شکل ۷-۱۵۵- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۵، ۶ و ۷ در مسیر خط انبوه‌بر ۶

	صفحه ۲۲۷	مطالعات حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۷-۱۵۶- تصویر مکان تقاطع چراغ‌دار شماره ۸ در مسیر خط انبوه‌بر ۶



۷-۳-۳-۴ خط انبوه‌بر شماره ۷

تقاطع‌های چراغ‌دار مسیر خط انبوه‌بر شماره ۷ از سمت تقاطع غیرهمسطح بزرگراه دکتور حسابی با بزرگراه صدرا (ابتدای جاده صدرا) به تقاطع بلوار حانیه / بلوار کتاب با بلوار تعاون / خیابان نشاط (میدان نشاط) بدین ترتیب است (مجموعاً ۴ تقاطع چراغ‌دار در مسیر خط انبوه‌بر شماره ۷ وجود دارد):

(۱) تقاطع بلوار دانش با بلوار ایران / بلوار پاسداران (میدان گل‌ها) - (۲) تقاطع بلوار دانش با بلوار اندیشه / عرفان (چهارراه زندیه) - (۳) تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار مولانا (چهارراه امام خمینی (ره)) - (۴) تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار امیرکبیر / بلوار مطهرنیا

جدول ۷-۱۰ اطلاعات برداشت‌شده مشخصات زمان‌بندی چراغ‌های راهنمایی را در خط انبوه‌بر ۷ نشان می‌دهد. در این جدول، «ب» مخفف بلوار و «خ» مخفف خیابان است. شکل ۷-۱۵۷ مکان تقاطع‌های چراغ‌دار متناظر با شماره‌های درج‌شده در جدول ۷-۱۰ را نشان می‌دهد.^۱

^۱ https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1c3TeYAY9YAFL2_AUFQ9GI7sK7Rq-dss&usp=sharing

	صفحه ۲۲۸	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۷-۱۰- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۷


شماره: ۱	نام تقاطع: میدان گل ها	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۳	
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)	میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول	سبز	۲۸	۲۸	۸ و ۹: ۱، ۴، ۷* و ۱۰*
	زرد	۳	۳	
	قرمز	۸۶	۸۷	
دوم	سبز	۳۵	۳۴	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲: ۱، ۴، ۷* و ۱۰*
	زرد	۳	۳	
	قرمز	۷۹	۸۱	
سوم	سبز	۴۴	۴۵	۲ و ۳: ۱، ۴، ۷* و ۱۰*
	زرد	۳	۳	
	قرمز	۷۰	۷۰	
طول سیکل		۱۱۷	۱۱۸	۱۱۸

ادامه جدول ۷-۱۰- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۷


شماره: ۲	نام تقاطع: چهارراه زندیه	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۴۳	۴۳	۴۳	۴۳	۱، ۹ و ۸، ۳، ۲ ۷ و ۵، ۳
		۵	۵	۶	۵	
		۳۳	۳۳	۳۲	۳۳	
دوم		۲۷	۲۷	۲۷	۲۷	۱، ۱۲ و ۱۱، ۶، ۵ ۷ و ۵، ۳
		۵	۵	۵	۵	
		۴۷	۴۸	۴۸	۴۶	
طول سیکل		۸۰	۸۱	۸۱	۸۰	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۲۳۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲			

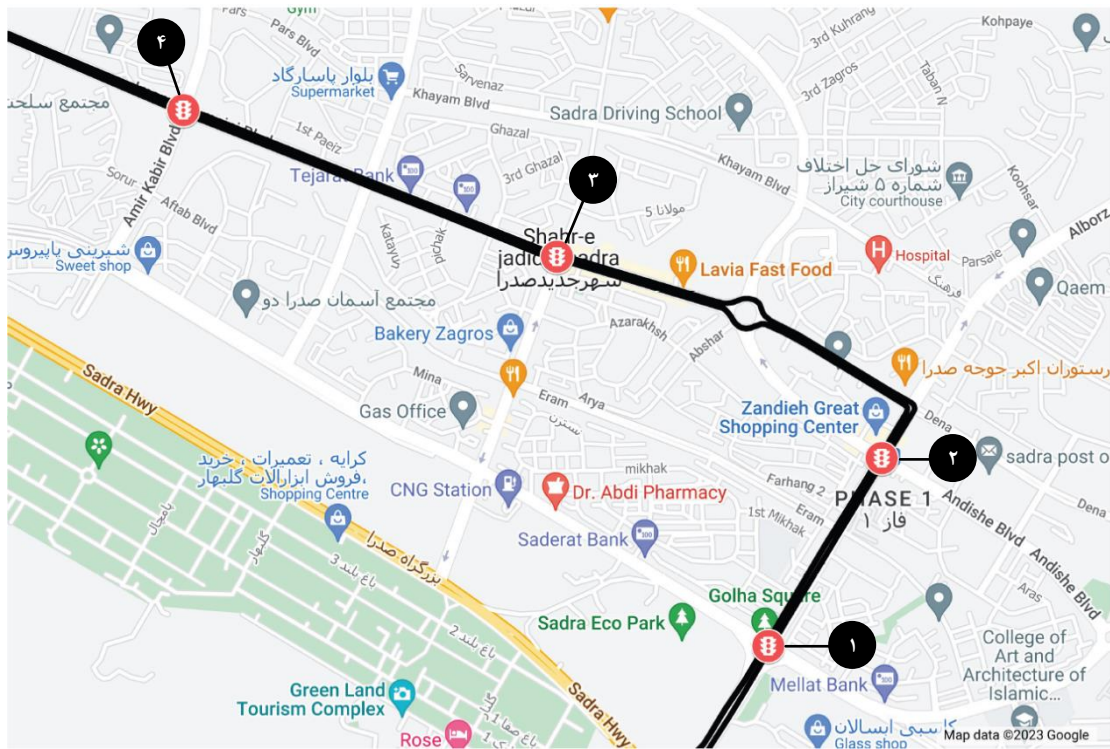
ادامه جدول ۷-۱۰- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۷

شماره: ۳	نام تقاطع: چهارراه امام خمینی (ره)	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲			
						
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)			میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۲۹	۳۰	۳۰	۳۰	۵، ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲
		۳	۳	۳	۳	۴، ۷، ۱۰
		۳۵	۳۵	۳۵	۳۵	
دوم		۳۰	۳۰	۳۰	۳۰	۲، ۳، ۸، ۹
		۳	۳	۳	۳	۴، ۷، ۱۰
		۳۵	۳۵	۳۵	۳۵	
طول سیکل		۶۸	۶۸	۶۸	۶۸	



ادامه جدول ۷-۱۰- اطلاعات برداشت شده مشخصات زمان بندی چراغ های راهنمایی در مسیر خط انبوه بر ۷

شماره: ۴	نام تقاطع: تقاطع بلوار امام خمینی (ره) با بلوار مطهرنیا	نوع تقاطع: هوشمند	تعداد فاز: ۲		
					
فاز	رنگ چراغ	زمان (ثانیه)		میانگین (ثانیه)	حرکت های مجاز
اول		۲۷	۲۷	۲۷	۵، ۶، ۱۱ و ۱۲:ا
		۵	۵	۵	۴، ۷ و ۱۰
		۳۲	۳۳	۳۲	
دوم		۲۷	۲۷	۲۸	۲، ۳، ۸ و ۹:ا
		۵	۵	۵	۴، ۷ و ۱۰
		۳۲	۳۲	۳۲	
طول سیکل		۶۴	۶۵	۶۴	۶۵

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۳۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۷-۱۵۷- تصویر مکان تقاطع‌های چراغ‌دار شماره ۱، ۲، ۳، ۴ در مسیر خط انبوه‌بر ۷

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۳۳	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

۸- دریافت اطلاعات سامانه‌های حمل‌ونقل هوشمند مورد استفاده در حمل‌ونقل همگانی

در انجام مطالعه حاضر اطلاعات AVL خطوط اتوبوس‌رانی در اختیار مشاور قرار گرفته است. از این اطلاعات در انجام بند ۲-۳ استفاده شده است. در شهر شیراز سامانه کارت بلیت وجود دارد. این سامانه به صورت برون خط^۱ فعالیت می‌کند.

^۱ offline

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۳۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹- بازدید میدانی از کریدورهای پیشنهادی مطالعات جامع حمل‌ونقل و شناخت محدودیت‌ها و مشکلات



با توجه به نتایج مطالعه "بازبینی و بهنگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز"، شبکه برتر حمل‌ونقل انبوه‌بر در شکل ۹-۱ نمایش داده شده است. این شبکه شامل ۳ خط قطار شهری و ۴ خط اتوبوس تندرو است. خطوط پیشنهادی مطالعه مذکور در ادامه مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

- خط ۱ قطار شهری شیراز به طول ۲۳ کیلومتر که از فرودگاه شهید دستغیب شیراز در میدان الله شروع شده و پس از طی کردن بلوار مدرس، پل ولیعصر و خیابان کریم‌خان زند به میدان نمازی می‌رسد. این خط سپس مسیر خود را به سمت خیابان شهید آوینی و به سمت تقاطع شهید مطهری و قصردشت ادامه می‌دهد. پس از عبور از میدان قصردشت خط ۱ قطار شهری به پل بصیرت رسیده و با طی خیابان معالی‌آباد در میدان احسان به پایان می‌رسد. در زمان نگارش گزارش این خط با ۲۰ ایستگاه مورد بهره‌برداری قرار گرفته است.

- خط ۲ قطار شهری شیراز خیابان گل بهار در میانرود آغاز شده با عبور از بلوار عدالت جنوبی و شمالی، خیابان انقلاب اسلامی و خیابان آزادی به میدان آزادی می‌رسد. سپس با تغییر مسیر و عبور از خیابان آزادی، میدان قائم و خیابان گلستان به میدان بوستان رسیده و به اتمام می‌رسد. خط ۲ قطار شهری شیراز ۱۴ کیلومتر طول دارد. در زمان نگارش گزارش تنها ۳ ایستگاه قهرمانان، امیرکبیر و امام حسین از خط ۲ مورد بهره‌برداری قرار گرفته و مابقی در حال اجرا است.

- خط ۳ قطار شهری شیراز ابتدا تا پل بصیرت با خط ۱ در یک مسیر قرار دارد. خط ۳ با عبور از پل بصیرت از مسیر خیابان میرزای شیرازی، میدان صنایع و بلوار دکتر حسینی در خیابان شهیدان ظل‌انوار و در مجاورت راه‌آهن شیراز به پایان می‌رسد. طول خط ۳ مجموعاً ۲۳ + ۱۰ کیلومتر است.

- خط ۴ انبوه‌بر شیراز به طول ۱۷ کیلومتر از کنارگذر پرستار شروع شده و با عبور از بلوار شهید رجایی، روگذر معلم، بلوار پاسداران، بوستان قوری و بلوار استقلال به خیابان انقلاب اسلامی می‌رسد. در خیابان انقلاب اسلامی با طی مسیر خیابان شکیبا، میدان امام حسن مجتبی (ع) و خیابان فخرآباد شرقی به بلوار سیبویه می‌رسد. خط ۴ سپس با طی بلوار سیبویه و بلوار الزهرا در خیابان ایثار به اتمام می‌رسد.



	صفحه ۲۳۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

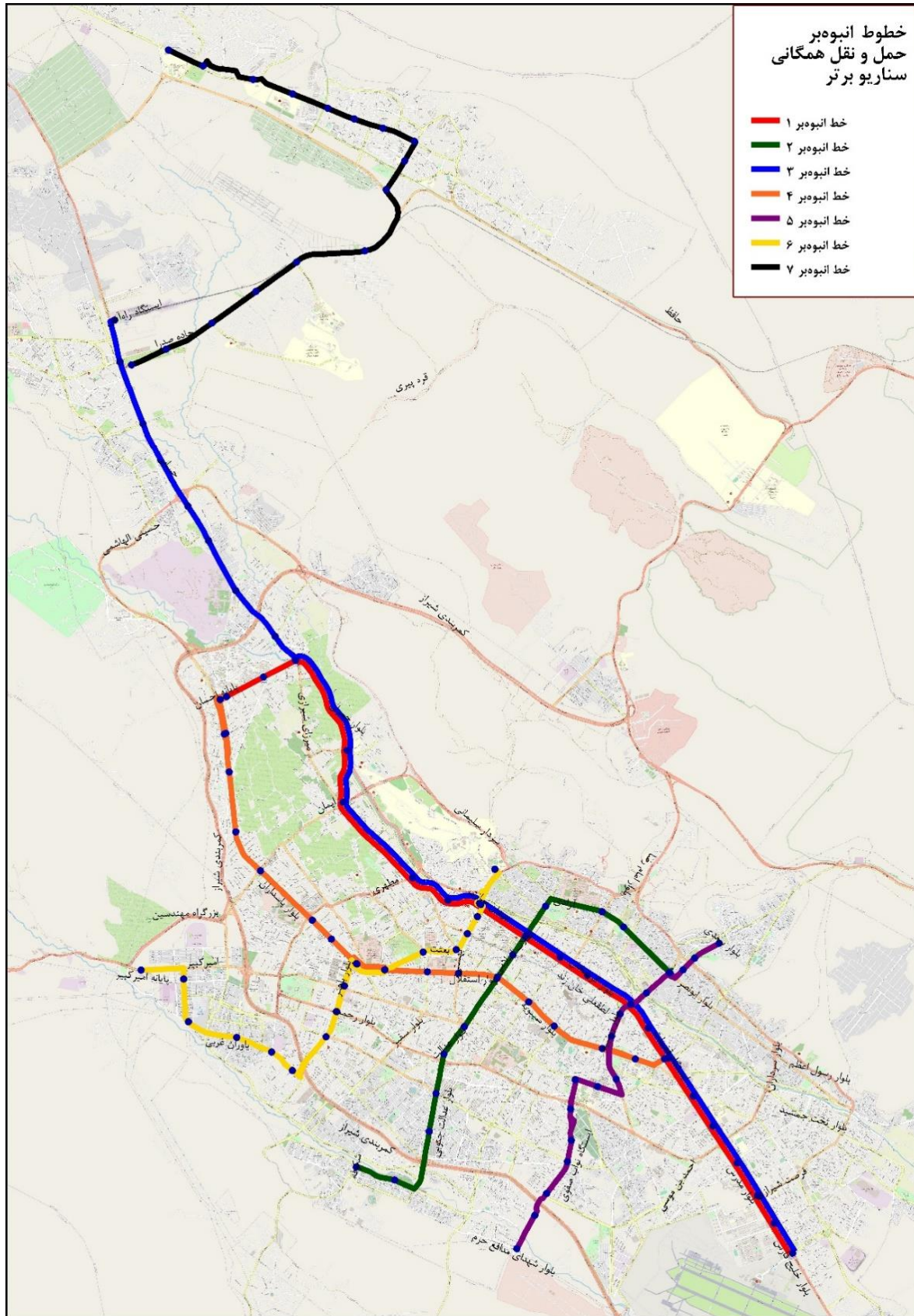
- خط ۵ انبوه‌بر شیراز با شروع از خیابان بوستان، بلوار سلمان فارسی، پل کابلی ولیعصر و بلوار زینبیه به بلوار دلاوران بسیج می‌رسد. سپس با تغییر مسیر به سمت بلوار شهدای ارتش به میدان ۱۲ فروردین می‌رسد. خط ۵ در میدان ۱۲ فروردین برای مرتبه دوم تغییر مسیر داده و با عبور از بلوار رضوان و بلوار نواب صفوی به بلوار امام خمینی در کمربندی جنوب شیراز می‌رسد. این خط بعد از بلوار امام خمینی مسیر خود را ادامه داده و در خیابان شهدای مدافع حرم پایان می‌یابد. ذکر این نکته ضروری است که در وضع موجود بعد از اتمام خیابان نواب صفوی خیابانی برای ادامه مسیر خط ۵ برای رسیدن به خیابان شهدای مدافع حرم وجود ندارد. در انتهای این خیابان پل روگذر در حال اجرا است.

- خط ۶ انبوه‌بر شیراز به طول ۱۴ کیلومتر از میدان ارم تا پایانه امیرکبیر در خروجی شهر شیراز واقع شده است. این خط در طول مسیر خود با شروع در میدان ارم از میدان نمازی، خیابان ملاصدرا، چهارراه خلدبرین، خیابان بعثت و بلوار استقلال به پارک قوری می‌رسد. سپس با تغییر مسیر به خیابان باهنر و عبور از میدان پارسه، پل یغمور، خیابان یاوران شرقی، میدان احمد آباد و خیابان یاوران شرقی به بلوار سجادیه سیمان می‌رسد. این خط در نهایت در بلوار امیرکبیر و مجاورت پایانه امیرکبیر تمام می‌شود.



- خط ۷ انبوه‌بر شیراز در جاده ورودی شهر جدید صدرا واقع شده است. این خط به طول ۱۷ کیلومتر پس از طی جاده ورودی شهر جدید صدرا به میدان امام رضا (ع) می‌رسد. در ادامه این خط با عبور از بلوار دانش به سمت بلوار خوارزمی تغییر مسیر می‌دهد. سپس با عبور از میدان بهارستان و بلوار امام خمینی به خیابان میثاق، خیابان انتظام، بلوار دوران، خیابان معلم، میدان فدک، بلوار کوثر و در نهایت به میدان ولایت می‌رسد. در انتها خط ۷ انبوه‌بر با عبور از بلوار نه دی در حوالی میدان نشاط به پایان می‌رسد.

لازم به ذکر است از آنجا که در زمان انجام مطالعه حاضر از مجموع ۳ خط قطار شهری پیشنهادی، خط ۱ در حال بهره‌برداری و خط ۲ در حال اجرا است، لذا این دو خط مورد بررسی قرار نگرفته‌اند. همچنین به دلیل هم‌پوشانی قسمت زیادی از خط ۱ و ۳ قطار شهری فقط قسمت مجزای خط ۳ (حداصل پل بصیرت تا ایستگاه راه‌آهن) مورد پیمایش و بررسی قرار گرفته است.

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۳۶	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



شکل ۹-۱- شبکه خطوط انبوه‌بر شیراز



 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲۳۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۱-۱- بلوار میرزای شیرازی

بلوار میرزای شیرازی به طول ۲۱۷۰ متر در بیشتر قسمت‌ها دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است. یک خطوط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۳). زیرگذر میرزای شیرازی دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۴). کاربری این بلوار در بیشتر نواحی تجاری است که به در برخی نقاط باعث پارک دوبل هم می‌شود (شکل ۹-۵). بعد از زیرگذر میرزای شیرازی تعدادی کاربری آموزشی نیز وجود دارد. میدان صنایع در قسمت انتهایی بلوار میرزای شیرازی واقع شده است. این میدان دارای ۴ خط عبوری است که یک خط آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۶). شرکت صنایع الکترونیک از کاربری‌های مهم جذب و تولید سفر در این میدان قرار دارد.



شکل ۹-۳- نمایی از بلوار میرزای شیرازی و پارک حاشیه‌ای

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۳۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۴- زیرگذر میرزای شیرازی



شکل ۹-۵- پارک دوبل در بلوار میرزای شیرازی



شکل ۹-۶- میدان صنایع

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲۴۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۱-۲- بلوار دکتر حسابی



بلوار دکتر حسابی از میدان صنایع شروع شده و تا جاده ورودی صدرا ادامه دارد. این بلوار در مسیر ۶۱۰۰ متری خود از روگذر شهدای جهاد عبور می‌کند. در قسمت‌هایی، این بلوار به دو قسمت تندرو و کندرو تبدیل می‌شود جزئیات این تغییرات در بند ۲-۷ آورده شده است. بلوار دکتر حسابی را می‌توان به ۲ قسمت کلی تقسیم نمود. حدفاصل میدان صنایع و روگذر شهدای جهاد و ادامه آن تا پل شهیدان ظل‌انوار.

در ابتدای بلوار دکتر حسابی ۳ خط عبوری در هر جهت وجود دارد که یک خط آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. همان‌طور که در شکل ۹-۷ مشخص است خط‌کشی خیابان بسیار کم‌رنگ و عرض آن بیشتر از عرض استاندارد است. کاربری‌های مسیر رفت و برگشت متفاوت هستند. در مسیر رفت به سمت شهر صدرا عمده کاربری‌ها تجاری هستند و شاهد پارک حاشیه‌ای زیاد و در برخی مواقع به صورت دوبله هستیم. در مسیر مخالف کاربری خاصی مشاهده نمی‌شود و به تبع آن پارک حاشیه‌ای هم به ندرت انجام می‌گیرد (شکل ۹-۸). در زیر روگذر شهدای جهاد بلوار به دو بخش تندرو و کندرو قسمت می‌شود. بخش تندرو دارای ۳ خط عبوری در هر جهت و قسمت کندرو ۲ خط عبوری در هر جهت دارد (شکل ۹-۹).

بلوار دکتر حسابی بعد از پل شهدای جهاد دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۰). در این قسمت در محدوده‌هایی به صورت نامنظم بلوار دارای بخش کندرو با ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۱). در بخشی از مسیر تنها یک جهت دارای خط کندرو است. کاربری‌ها در این بخش از مسیر به صورت پراکنده هستند. در برخی از نقاط به صورت تجاری و در بسیاری از نقاط کاربری خاصی وجود ندارد.



شکل ۹-۷- بلوار دکتر حسابی بعد از میدان صنایع

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی





شکل ۹-۸- کاربری و پارک حاشیه‌ای در بلوار دکتر حسابی بعد از میدان صنایع



شکل ۹-۹- روگذر شهدای جهاد در بلوار دکتر حسابی



شکل ۹-۱۰- نمایی از بلوار دکتر حسابی بعد از پل شهدای جهاد

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۱۱- خطوط تندرو و کندرو در بلوار دکتر حسابی



پایان بلوار دکتر حسابی پل شهیدان ظل انوار وجود دارد. قسمت عمده این بخش دارای حداقل ۳ خط عبوری در هر جهت است. در قسمت‌هایی تعداد خطوط عبوری به ۶ خط هم می‌رسد (شکل ۹-۱۲). از مجتمع خلیج فارس تا راه‌آهن شیراز که طولی برابر با ۹۰۰ متر دارد، تعداد خطوط عبوری بین ۲ تا ۳ خط در هر جهت متغیر است.



شکل ۹-۱۲- خطوط عبوری در تقاطع شهیدان ظل انوار

۹-۲- خط ۴ انبوه‌بر شیراز

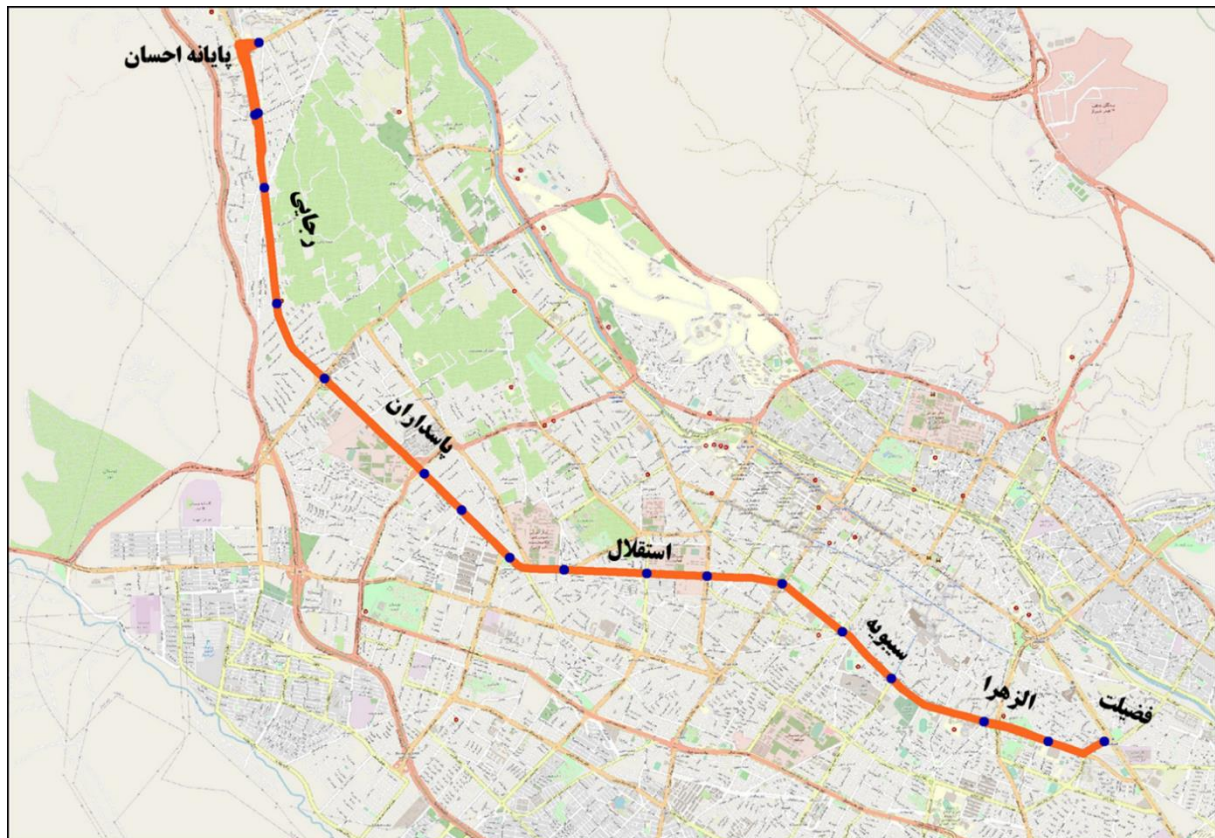
خط ۴ انبوه‌بر شیراز ۱۷ کیلومتر است. همان‌طور که در شکل ۹-۱۳ نمایش داده شده است، این خط از میدان احسان شروع شده و با گذر از بلوار شهید رجایی به تقاطع غیر هم‌سطح معلم می‌رسد. پس از آن با عبور از بلوار پاسداران و عبور از تقاطع غیر هم‌سطح مطهری و بوستان قوری وارد بلوار استقلال می‌شود. در این بلوار از تقاطع‌های بعثت، هواپرد، بنفشه، هنگ عبور می‌کند و با گذر از پایانه استقلال به خیابان انقلاب اسلامی می‌رسد. این قسمت از خط ۴ انبوه‌بر در نقشه مستقیم به بلوار سیبویه وصل شده است، ولی خیابان مشیر شرقی یک‌طرفه است و برای رسیدن به بلوار سیبویه (دروازه کازرون) باید پس از خیابان انقلاب در امتداد بوستان انقلاب و از خیابان شکیبیا به میدان امام حسن مجتبی (ع) و از آنجا به بلوار سیبویه رفت. البته مسیرهای دیگری نیز وجود دارد که قابل بررسی است. (در صورت احداث اتوبوس تندرو خط رفت و برگشت مجزا می‌شود).

	صفحه ۲۴۳	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				

خط ۴ انبوه‌بر در بلوار سیبویه با عبور از چهارراه شاهزاده قاسم و تقاطع غیر هم‌سطح دفاع مقدس به بلوار الزهرا می‌رسد و در نهایت در خیابان ایثار به پایان می‌رسد.

خط ۴ انبوه‌بر شیراز را می‌توان به ۶ قطعه کلی تقسیم کرد.



- | | | |
|---------------------|-------------------|------------------|
| ۱. بلوار شهید رجایی | ۲. بلوار پاسداران | ۳. بلوار استقلال |
| ۴. بلوار سیبویه | ۵. بلوار الزهرا | ۶. خیابان ایثار |



شکل ۹-۱۳- خط ۴ انبوه‌بر شیراز

۹-۲-۱- بلوار شهید رجایی

بلوار شهید رجایی به طول ۴,۵ کیلومتر حدفاصل میدان احسان و روگذر معلم واقع شده است. این بلوار دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است که یک خط آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۱۴). کاربری عمده این بلوار تجاری (نمایشگاه ماشین و املاک) بوده که در شکل ۹-۱۶ مشاهده می‌شود. از جمله کاربری‌های مهم بلوار رجایی می‌توان به دادسرا و دادگاه عمومی انقلاب، اداره امور مالیاتی شیراز شعبه فرهنگ‌شهر (شکل ۹-۱۷)، ایستگاه آتش‌نشانی شماره ۴ (شکل ۹-۱۸) و مجموعه ورزشی کوثر اشاره کرد. پارک حاشیه‌ای در بلوار مجاز است و تقاضای زیادی برای پارک حاشیه‌ای وجود دارد.

 دانشگاه گیلان	صفحه ۲۴۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

محل‌های دور زدن در این بلوار به ۲ صورت وجود دارد. همان‌طور که در شکل ۹-۱۹ و شکل ۹-۲۰ نشان داده شده است، در برخی از این محل‌ها تقریباً یک خط عبوری از عرض خیابان به وسیله موانعی گرفته شده تا دور زدن رانندگان با سهولت بیشتر انجام شود. در این بریدگی‌ها ۳ خط عبوری برای رفت‌وآمد رانندگان باقی‌مانده است.

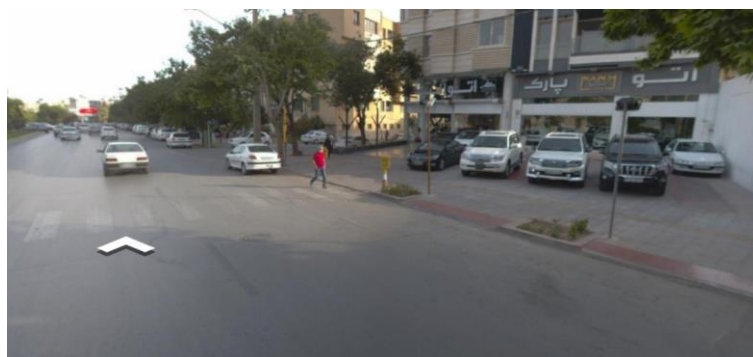
حد فاصل بلوار شهید رجایی و بلوار پاسداران روگذر معلم قرار دارد. همان‌طور که در شکل ۹-۲۱ نشان داده شده است. این روگذر دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است.





شکل ۹-۱۴- خطوط عبوری بلوار شهید رجایی



شکل ۹-۱۵- پارک حاشیه‌ای در بلوار شهید رجایی



شکل ۹-۱۶- کاربری‌های تجاری در بلوار شهید رجایی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۱۷- اداره مالیات در بلوار شهید رجایی





شکل ۹-۱۸- ایستگاه آتش‌نشانی واقع در بلوار شهید رجایی



شکل ۹-۱۹- محل زدن هدایت شده در بلوار شهید رجایی



شکل ۹-۲۰- محل زدن هدایت شده در بلوار شهید رجایی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۲۱- نمای از روگذر معلم

۹-۲-۲- بلوار پاسداران

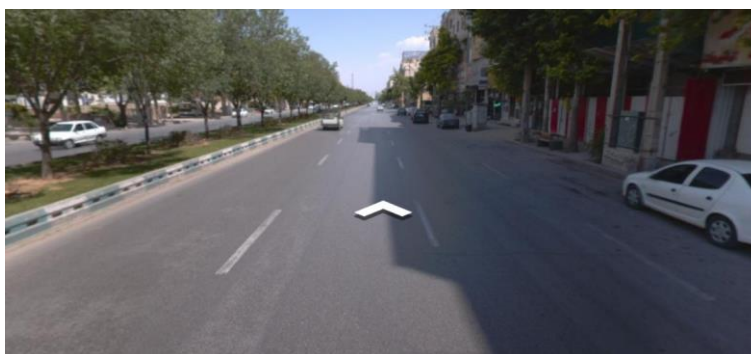
در قسمت دوم از خط انبوه‌بر شماره ۴ بلوار پاسداران قرار دارد. این بلوار با طولی در حدود ۲,۸ کیلومتر به بوستان قوری منتهی می‌شود. بلوار پاسداران دارای ۴ خطوط عبوری است، از یکی این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. خیابان پاسداران را می‌توان به ۲ قسمت عمده تقسیم نمود. قسمت ابتدایی حدفاصل میدان معلم تا چوگان و قسمت بعدی از چوگان تا بوستان قوری.

در ابتدای بلوار پاسداران کاربری‌ها به صورت مسکونی و اداری است. کاربری‌های مهم در این قسمت سپاه فجر استان، حسینیه عاشقان ثارا...، مجموعه فرهنگی ورزشی فجر و کنگره شهدا است. قسمت ابتدایی به طول ۱,۲ کیلومتر دارای ۴ خط عبوری است، از یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. در این ناحیه در مجاورت پادگان‌های نظامی پارک در حاشیه خیابان ممنوع است ولی در سایر نواحی پارک حاشیه‌ای مجاز است و پارک خودروها انجام می‌شود. در انتهای قسمت اول بلوار پاسداران دوربرگردان هدایت شده وجود دارد که باعث کاهش خطوط عبوری به ۳ خط شده است.

با عبور از تقاطع پاسداران- مطهری قسمت دوم بلوار پاسداران آغاز می‌شود. این قطعه با طول ۱,۶ کیلومتر دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است که یکی از خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. مسیر رفت و برگشت به وسیله میانه‌ای درخت دار از یکدیگر جدا شده‌اند. نمایی از این بلوار در شکل ۹-۲۲ آورده شده است. در این قسمت، عمده کاربری‌ها به تجاری است. از جمله مراکز مهم جذب سفر درمانگاه محمد رسول ... است (شکل ۹-۲۳). پارک حاشیه‌ای در تمام طول مسیر مجاز است و به دلیل تقاضای بسیار زیاد، در برخی از قسمت‌ها بر خلاف قانون پارک به صورت عمودی انجام می‌شود (شکل ۹-۲۴). در سایر قسمت‌ها شاهد پارک حاشیه‌ای به صورت دوبله و در برخی موارد حتی سوبله هستیم. نمونه‌ای از موارد در شکل ۹-۲۵ قابل مشاهده است. در طول خیابان تعدادی بریدگی برای دور زدن خودروها وجود دارد. همان‌طور که در شکل ۹-۲۶ مشخص

	صفحه ۲۴۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

است در این دوربرگردان‌ها با کاهش عرض میانه وسط بلوار، یک خط عبور برای صف خودروهایی که قصد دور زدن دارند ایجاد شده است.





شکل ۹-۲۲- نمای از بلوار پاسداران



شکل ۹-۲۳- درمانگاه محمد رسول ا... در بلوار پاسداران



شکل ۹-۲۴- پارک عمودی در بلوار پاسداران

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۲۵- پارک دوبل در بلوار پاسداران





شکل ۹-۲۶- نمایی از دور برگردان در بلوار پاسداران

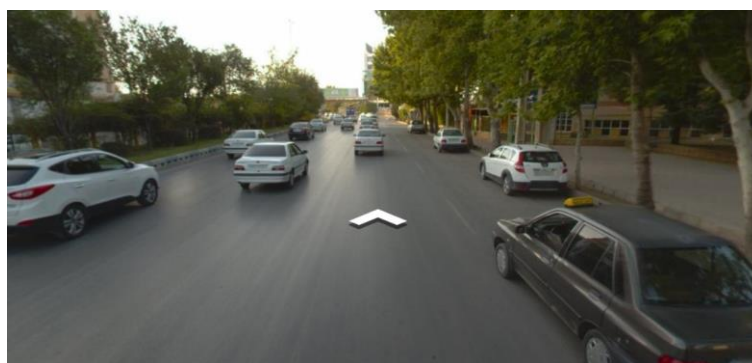
۹-۲-۳- بلوار استقلال

قسمت سوم از خط ۴ انبوه‌بر شیراز بلوار استقلال است. این بلوار به طول ۳,۷ کیلومتر دارای ۴ چراغ فرماندهی بعثت، هوابرد، بنفشه و هنگ است. حداثی هر چراغ فرماندهی به صورت مجزا بررسی شده و توضیحات آن ارائه شده است.

- حداثی چهارراه بوستان قوری و بعثت به طول ۹۰۰ متر، دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است، که یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌ها در این قسمت از بلوار به صورت تجاری و مسکونی است. در نواحی که کاربری تجاری بیشتر است، تقاضا برای پارک حاشیه‌ای افزایش یافته و شاهد پارک دوبله هستیم. بوستان قوری (شکل ۹-۲۸) و اداره گاز استان (شکل ۹-۲۹) از کاربری‌های مهم این قسمت است. در تقاطع استقلال و بعثت میانه خیابان کوچک شده و عرض خیابان برای خودروها افزایش یافته است. این تقاطع در (شکل ۹-۳۰) نمایش داده شده است.
- چهارراه هوابرد در فاصله ۹۰۰ متری با تقاطع بعثت است. در این بخش از خیابان استقلال ۴ خط عبوری در هر جهت وجود دارد که یک خط برای پارک کنار خیابان استفاده می‌شود. کاربری‌ها بیشتر تجاری است. نمایی از این قسمت بلوار استقلال در شکل ۹-۳۲ آورده شده است.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۴۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



- قسمت بعدی در خیابان استقلال فاصله ۷۵۰ متری بین چهارراه هواپرد و بنفشه است. این مسافت دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. به استثنای ابتدای چهارراه هواپرد که فروشگاه تعاونی هواپرد باعث جذب سفر و پارک حاشیه‌ای در اطراف آن شده است (شکل ۹-۳۱)، به واسطه کاربری نظامی در هر دو جهت این قسمت، پارک حاشیه‌ای زیادی در این قسمت مشاهده نمی‌شود.
- چهارراه هنگ در فاصله ۳۱۰ متری چهارراه بنفشه قرار دارد. در این ۳۱۰ متر کاربری‌ها تجاری زیادی وجود دارد. در این قسمت از خیابان استقلال ۳ خط عبوری در هر جهت وجود دارد که از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود، به واسطه کاربری‌های تجاری شاهد پارک حاشیه‌ای زیاد و در برخی موارد شاهد پارک دوبله هستیم (شکل ۹-۳۳).
- در قسمت پایانی خیابان استقلال که منتهی به خیابان انقلاب است، ۳ خط عبوری در هر جهت وجود است. یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌های این قسمت ۶۰۰ متری، عمدتاً تجاری است. پایانه اتوبوس‌رانی استقلال در این قسمت قرار دارد (شکل ۹-۳۴).



شکل ۹-۲۷- نمایی از بلوار استقلال در مجاورت بوستان قوری



شکل ۹-۲۸- بوستان قوری در بلوار استقلال

	صفحه ۲۵۰	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۲۹- شرکت گاز استان فارس در بلوار استقلال





شکل ۹-۳۰- تقاطع استقلال و بعثت



شکل ۹-۳۱- تعاونی مصرف هواپرد در بلوار استقلال



شکل ۹-۳۲- نمایی از بلوار استقلال

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲۵۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 <p>شهرداری شیراز</p>
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۳۳- نمای از بلوار استقلال



شکل ۹-۳۴- پایانه اتوبوسرانی استقلال در بلوار استقلال

قسمت سوم از خط ۴ انبوه‌بر شیراز در ابتدای خیابان انقلاب به پایان می‌رسد. در نقشه موجود بلوار استقلال به بلوار سیبویه به صورت مستقیم متصل شده است. در حالی که مسیر مابین این دو بلوار یک خط مستقیم نیست. در این قسمت، به دلیل وجود خیابان‌های یک‌طرفه مسیر رفت و برگشت متفاوت با هم هستند. هر کدام از این مسیرها به صورت مجزا پیمایش شده و مورد بررسی قرار گرفته شده که توضیحات هر یک آورده شده است.

– مسیر رفت: در این قسمت پس از بلوار استقلال به خیابان انقلاب وارد می‌شویم. در خیابان انقلاب مسیری در حدود ۱۶۰ متر در مسیر خط ۴ انبوه‌بر قرار دارد. این مسیر دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است، که یک خط آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌های این قطعه از مسیر عمدتاً تجاری است. بیمارستان شوشتری از مراکز عمده جذب سفر خیابان انقلاب است (شکل ۹-۳۵). خیابان شکیبیا به طول ۲۳۰ متر در امتداد بوستان انقلاب ادامه دارد. کاربری این خیابان یک‌طرفه در یک سمت بوستان انقلاب و در سمت دیگر تجاری است پارک حاشیه‌ای در یک طرف این خیابان انجام

	صفحه ۲۵۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
		۲- آماربرداری تکمیلی		

می‌شود. این خیابان دارای دو خط عبوری است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۳۶).



پس از خیابان شکبیا، به میدان امام حسن مجتبی (ع) و سپس خیابان فخرآباد شرقی وارد می‌شویم. این خیابان یک‌طرفه به طول ۷۱۰ متر و دارای ۴ خط عبوری است که ۲ خط از آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری غالب این خیابان تجاری است. بیمارستان قطب‌الدین از مراکز عمده جذب سفر در خیابان فخرآباد شرقی است. در برخی نواحی به دلیل تقاضای زیاد شاهد پارک دوبله هستیم (شکل ۹-۳۷).



شکل ۹-۳۵ - بیمارستان شوشتری در خیابان انقلاب اسلامی



شکل ۹-۳۶ - نمایی از خیابان شکبیا

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۵۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۳۷- خیابان فخرآباد شرقی

— مسیر برگشت: پس از بلوار سیبویه وارد خیابان یک‌طرفه مشیر شرقی به طول ۷۶۰ متر می‌شویم. ابتدای این خیابان تا تقاطع خیابان وصال به دلیل تعریض انجام شده دارای ۲ قسمت است (شکل ۹-۳۸). هر کدام از این قسمت‌ها دارای ۴ خط عبوری هستند که از ۲ خط آن‌ها برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. با رسیدن به تقاطع با خیابان وصال قسمت تعریض شده به پایان می‌رسد و خیابان مشیر شرقی با ۴ خط عبوری و پارک حاشیه‌ای در دو طرف خیابان تا چهارراه گمرگ ادامه دارد (شکل ۹-۳۹). کاربری خیابان مشیر شرقی تجاری هست و در تمام طول خیابان تقاضا برای پارک حاشیه‌ای زیاد است. خط ۴ انبوه‌بر پس از خیابان مشیر شرقی، در حدود ۱۰۰ متر وارد خیابان انقلاب شده و از آنجا وارد بلوار استقلال می‌شود. در این قطعه ۱۰۰ متری ۳ خط عبوری در هر جهت وجود دارد. یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری این قسمت از خیابان انقلاب اسلامی تجاری است (شکل ۹-۴۰).



شکل ۹-۳۸- ابتدای خیابان مشیر شرقی

 دانشگاه صنعتی شاهرود	صفحه ۲۵۴	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۳۹- نمای از خیابان مشیر شرقی بعد از وصال





شکل ۹-۴۰- خیابان انقلاب اسلامی حد فاصل چهارراه گمرک و باسکول نادر

۹-۲-۴- بلوار سیبویه

قسمت چهارم از خط ۴ انبوه‌بر شیراز بلوار سیبویه است. این بلوار ۲۴۰۰ متری حدفاصل دروازه کازرون تا تقاطع غیرهم‌سطح دفاع مقدس قرار دارد. چهارراه شاهزاده قاسم از تقاطعات مهم و پرتراфик این بلوار است. در تمام طول این بلوار ۴ خط عبوری در هر جهت وجود دارد. جدا کننده خط رفت و برگشت میانه کوچکی با درختان کوچک است. برای بررسی دقیق‌تر بلوار سیبویه به دو بخش تقسیم شده است. قسمت اول از دروازه کازرون تا چهارراه شاهزاده قاسم و بخش بعدی تا تقاطع غیر هم‌سطح دفاع مقدس.

ابتدای بلوار سیبویه دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۴۱). کاربری‌ها در دو سمت خیابان متفاوت است. در یک سمت بازار دروازه کازرون وجود دارد که جذب و تولید سفر بسیار زیادی دارد و به همین سبب تقاضا برای پارک حاشیه‌ای در اطراف آن بسیار زیاد است. این تقاضا به قدری زیاد است که در برخی مواقع از ۴ خط عبوری تنها یک خط عملکرد عبور و مرور دارد (شکل ۹-۴۲). در سمت مقابل علاوه بر کاربری‌های تجاری، ورزشگاه شهید دستغیب (شکل ۹-۴۳) و تعداد کاربری اداری وجود دارد. در ادامه مسیر از تراکم کاربری‌ها تجاری کم شده و چند مرکز آموزشی مشاهده می‌شود (شکل ۹-۴۴).

	صفحه ۲۵۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

بعد از چهارراه شاهزاده قاسم تا محدوده‌ی پل دفاع مقدس که بلوار سیبویه به پایان می‌رسد، تعداد خطوط عبوری در هر جهت ۴ عدد است. یک خط برای پارک حاشیه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاربری این قسمت از بلوار مرتب تغییر می‌کند. کاربری تجاری، اداری و مسکونی در این قسمت قابل مشاهده است. هلال احمر (شکل ۹-۴۵)، بیمارستان الزهرا (شکل ۹-۴۶) و آموزش و پرورش ناحیه ۳ از کاربری‌های مهم جذب سفر در این بلوار هستند.





شکل ۹-۴۱- نمای از بلوار سیبویه



شکل ۹-۴۲- پارک حاشیه‌ای در بازار دروازه کازرون



شکل ۹-۴۳- ورزشگاه شهید دستغیب در بلوار سیبویه

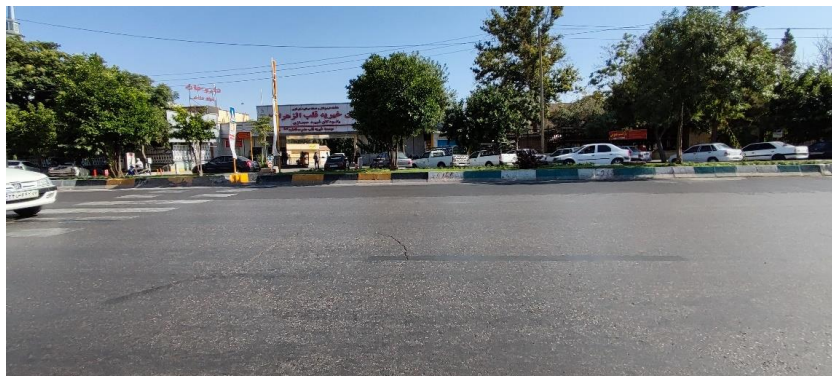
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۵۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۴۴- مرکز آموزشی در بلوار سیبویه





شکل ۹-۴۵- هلال احمر در بلوار سیبویه



شکل ۹-۴۶- بیمارستان قلب الزهرا در بلوار سیبویه

۹-۲-۵- بلوار الزهرا

در قسمت پنجم از خط ۴ انبوه‌بر شیراز، بلوار الزهرا با طولی در حدود ۱۲۰۰ متر قرار دارد. این بلوار دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است که با جدول سیمانی از یکدیگر جدا شده‌اند (شکل ۹-۴۷). یک خط از این ۳ خط، برای پارک حاشیه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاربری این بلوار در دو سمت خیابان متفاوت است. در یک سمت کاربری‌های اداری نظیر اداره ثبت احوال و بهزیستی وجود دارد (شکل ۹-۴۸). در سمت

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۵۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

مقابل شاهد کاربری‌ها تجاری به صورت تعمیرگاه خودرو هستیم (شکل ۹-۴۹). بوستان شکوفه از مراکز عمده جذب سفر در این بلوار است (شکل ۹-۵۰).





شکل ۹-۴۷- بلوار الزهرا در خط ۴ انبوه‌بر شیراز



شکل ۹-۴۸- اداره ثبت احوال در بلوار الزهرا



شکل ۹-۴۹- کاربری‌های تجاری (تعمیرگاه خودرو) در بلوار الزهرا

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۵۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۵۰- بوستان شکوفه در بلوار الزهرا

۹-۲-۶- خیابان ایثار



قسمت پایانی خط ۴ انبوه‌بر شیراز خیابان ایثار است. این خیابان ۳۴۰ متری دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. کاربری‌های این خیابان بیشتر به صورت مسکونی است (شکل ۹-۵۱).



شکل ۹-۵۱- نمایی از خیابان ایثار

۹-۳- خط ۵ انبوه‌بر شیراز



خط ۵ انبوه‌بر شیراز ۱۲ کیلومتر است. همان‌طور که در شکل ۹-۵۲ آورده شده این خط از خیابان بوستان آغاز شده و عبور از تقاطع دلگشا به میدان بوستان رسیده و سپس در بلوار سلمان فارسی به مسیر خود ادامه می‌دهد. در واقعیت اما در تقاطع دلگشا امکان حرکت مستقیم به سمت میدان بوستان وجود ندارد (شکل ۹-۵۴)، و به ناچار باید به سمت خیابان دلگشا تغییر مسیر داد. در خیابان دلگشا از طریق دوربرگردان انتهایی آن به سمت خیابان بوستان برویم. از طرفی همان‌طور که در (شکل ۹-۵۵) مشخص است، در میدان گلستان با استفاده از بلوک‌های سیمانی امکان ادامه مسیر به بلوار سلمان فارسی وجود ندارد و باید از طریق دوربرگردان خیابان هفت‌تنان به سمت بلوار سلمان فارسی برویم. در این قسمت برای راحتی مسیر، پیشنهاد می‌شود مسیر

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۵۹	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

خط ۵ بعد از تقاطع دلگشا از طریق خیابان هفت‌تنان به سمت بلوار سلمان فارسی تغییر کند. لازم به ذکر است در مسیر برگشت مشکلات بیان شده وجود ندارد و از میدان گلستان مسیر مستقیم به بلوار گلستان در دسترس است.



در ادامه مسیر خط ۵ انبوه‌بر به پل کابلی ولیعصر رسیده و با عبور از آن وارد خیابان زینبیه می‌شود. پس از آن مجدداً از روی پل دفاع مقدس عبور کرده و وارد بلوار دلاوران بسیج می‌شود. این خط انبوه‌بر در تقاطع دلاوران بسیج و بلوار شهدای ارتش، به سمت بلوار شهدای ارتش تغییر مسیر داده و تا میدان ۱۲ فرودین به مسیر خود ادامه می‌دهد. در این میدان به سمت بلوار رضوان تغییر مسیر داده و پس از آن با عبور از بلوار نواب صفوی، میدان شهدای کوشک و بلوار نواب صفوی به بلوار امام خمینی می‌رسد. مسیر پیشنهادی با عبور از بلوار امام خمینی در بلوار شهدای مدافع حرم به پایان می‌رسد. ذکر این نکته ضروری است که در وضع موجود بعد از اتمام خیابان نواب صفوی خیابانی برای ادامه مسیر خط ۵ برای عبور از بلوار امام خمینی و رسیدن به خیابان شهدای مدافع حرم وجود ندارد و تقاطع غیر هم‌سطح آن در دست اجرا است (شکل ۹-۷۴).
به‌طور کلی مسیر خط ۵ انبوه‌بر شیراز را می‌توان به ۸ قطعه کلی قسمت نمود.

- | | | |
|------------------|-----------------------|---------------------|
| ۱. خیابان بوستان | ۲. بلوار سلمان فارسی | ۳. پل کابلی ولیعصر |
| ۴. بلوار زینبیه | ۵. بلوار دلاوران بسیج | ۶. بلوار شهدای ارتش |
| ۷. بلوار رضوان | ۸. بلوار نواب صفوی | |

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۶۰	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۹-۵۲- خط ۵ انبوه‌بر شیراز

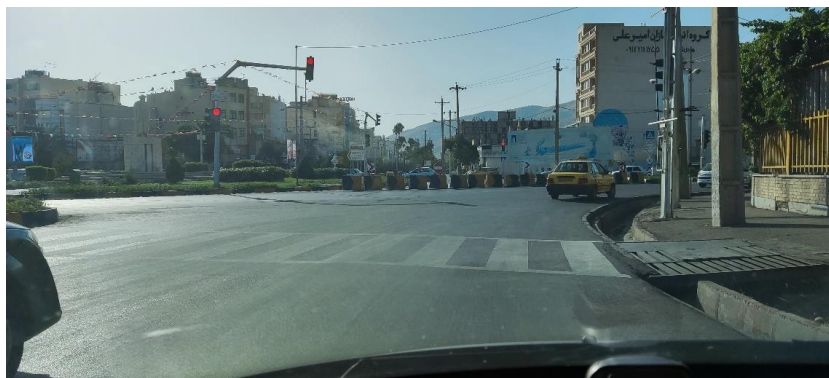
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۹-۵۳- آرامگاه سعدی





شکل ۹-۵۴- تقاطع بوستان و دلگشا



شکل ۹-۵۵- محدودیت ترافیکی در میدان گلستان

۹-۳-۱- خیابان بوستان

طول مسیر از آرامگاه سعدی تا میدان بوستان در حدود ۱,۶ کیلومتر است. در این مسیر ۳ خط عبوری در هر جهت وجود دارد که علی رقم ممنوعیت توقف، پارک حاشیه‌ای وجود دارد (شکل ۹-۵۶). در ابتدای خیابان بوستان عمده کاربری‌ها تجاری است. آرامگاه سعدی (شکل ۹-۵۳) و باغ دلگشا از کاربری‌های عمده جذب و تولید سفر می‌باشند. بعد از چهارراه دلگشا ۳ خط عبوری در هر جهت وجود دارد. مسیر رفت و برگشت به وسیله میانه‌ای با درخت از یکدیگر جدا شده‌اند (شکل ۹-۵۷). در این قسمت کاربری‌ها

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

بیشتر به صورت مسکونی هستند. در انتهای خیابان میدان بوستان قرار دارد (شکل ۹-۵۸). با عبور از میدان به دلیل محدودیت‌های ترافیکی برای ورود به بلوار سلمان فارسی باید وارد خیابان هفت تنان شویم. این خیابان ۴ خط عبوری در هر جهت دارد، یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری این قسمت بیشتر به صورت تجاری است. لازم به ذکر است در میان کاربری‌های تجاری خیابان هفت تنان، تعمیرگاه‌های خودرو مشاهده می‌شود.





شکل ۹-۵۶- بلوار بوستان قبل از تقاطع دلگشا با ۲ خط عبوری



شکل ۹-۵۷- بلوار بوستان بعد از تقاطع دلگشا با ۳ خط عبوری

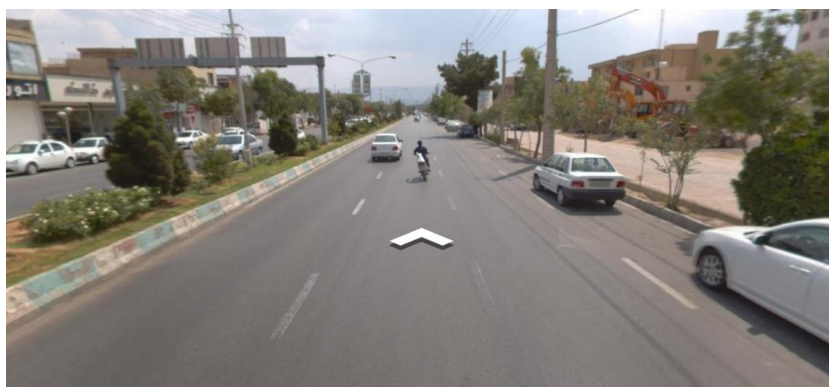


شکل ۹-۵۸- میدان بوستان

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۳-۲- بلوار سلمان فارسی

حداصل میدان گلستان و پل کابلی ولیعصر، بلوار سلمان فارسی به طول تقریباً ۱۰۰۰ متر قرار دارد. این بلوار دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است و میانه‌ای به طول ۲ متر خطوط رفت و برگشت را از یکدیگر جدا نموده است (شکل ۹-۵۹). عمده کاربری‌های این بلوار تجاری است که باعث وجود تقاضا برای پارک حاشیه‌ای و گاهی پارک خودروها به صورت دویل شده است (شکل ۹-۶۰). ترمینال مسافربری کاراندیش و ساختمان مرکزی شهرداری شیراز، از مراکز عمده جذب و تولید سفر در این محدوده این بلوار قرار دارند.





شکل ۹-۵۹- بلوار سلمان فارسی



شکل ۹-۶۰- پارک حاشیه‌ای در بلوار سلمان فارسی

۹-۳-۳- پل کابلی ولیعصر

این پل به طول تقریبی ۱۰۰۰ متر از بلوار سلمان فارسی تا بلوار زینبیه امتداد یافته است که دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۶۱).

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۶۱- پل کابلی ولیعصر

۹-۳-۴- بلوار زینبیه



بخشی از بلوار زینبیه که در خط ۵ انبوه‌بر شیراز قرار دارد، در محدوده ۲ پل ولیعصر و دفاع مقدس واقع شده است. این قطعه در حدود ۳۰۰ متر طول دارد و دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد. میانه این قسمت از بلوار زینبیه به صورت سیمانی ساخته شده است (شکل ۹-۶۲). کاربری‌های این ناحیه از بلوار زینبیه تجاری است که باعث پارک حاشیه‌ای نیز شده است. بیمارستان حضرت زینب از مراکز عمده جذب سفر در این ناحیه است (شکل ۹-۶۳).



شکل ۹-۶۲- بلوار زینبیه

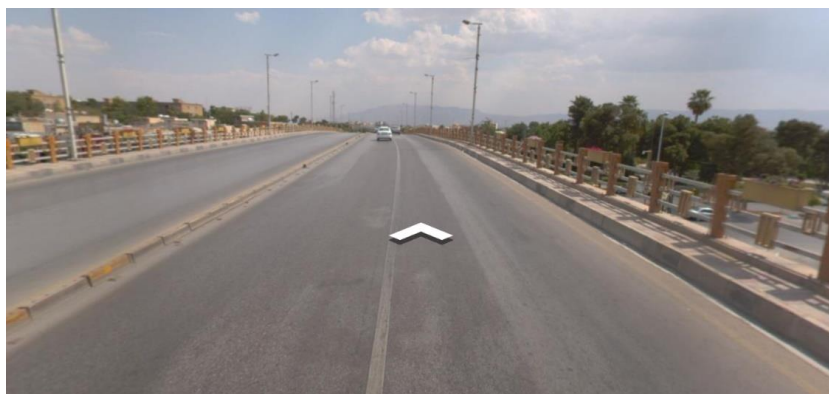


شکل ۹-۶۳- بیمارستان حضرت زینب در بلوار زینبیه

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۳-۵- پل دفاع مقدس

پل دفاع مقدس بلوار زینبه را به بلوار دلاوران بسیج متصل می‌کند. این پل ۵۵۰ متری دارای ۲ خط عبور در هر جهت است (شکل ۹-۶۴).



شکل ۹-۶۴- پل دفاع مقدس

۹-۳-۶- بلوار دلاوران بسیج



قسمت ششم از خط ۴ انبوه‌بر شیراز بلوار دلاوران بسیج است. این بلوار به طول تقریبی ۷۱۰ متر، دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است. یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. میانه این بلوار به عرض ۴ متر در برخی نقاط دارای درختان بلندی است (شکل ۹-۶۵). کاربری این قطعه به صورت ترکیبی از مسکونی و تجاری است. مجموعه ورزشی نرجس از کاربری‌های مهم جذب سفر در این بلوار محسوب می‌شود.



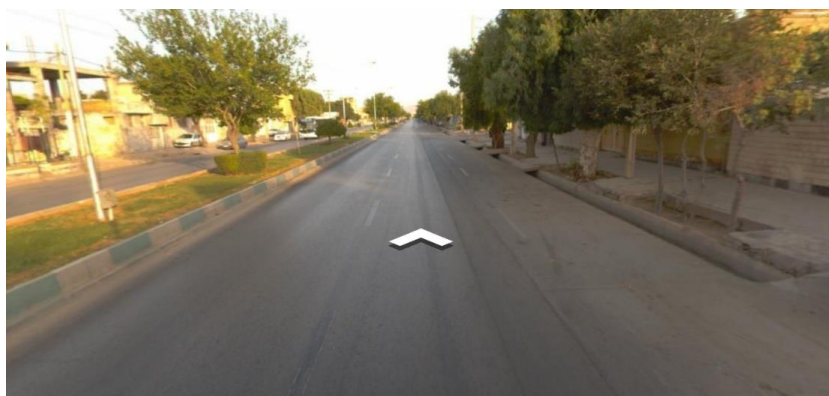
شکل ۹-۶۵- بلوار دلاوران بسیج

۹-۳-۷- بلوار شهدای ارتش

این بلوار دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۶۶). در بلوار ارتش کاربری‌های مسکونی، اداری و تجاری وجود دارد. کارگزاری شعبه ۳ تامین اجتماعی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
		۰۳	۰۱		

و مجموعه ورزشی پوریای ولی از مراکز عمده جذب سفر در این بلوار هستند. انتهای بلوار شهدای ارتش میدان ۱۲ فروردین واقع شده است. این میدان دارای ۳ خط عبوری است (شکل ۹-۶۷).





شکل ۹-۶۶- بلوار شهدای ارتش



شکل ۹-۶۷- میدان ۱۲ فروردین

۹-۳-۸- بلوار رضوان

قسمت هشتم از خط ۵ انبوه‌بر شیراز بلوار رضوان به طول ۵۳۰ متر در محدوده میدان ۱۲ فروردین و بلوار نواب صفوی قرار دارد. این بلوار دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۶۸). یک خط از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. بوستان شهدا از کاربری‌های مهم جذب سفر در این بلوار است.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۶۸- بلوار رضوان

۹-۳-۹- بلوار نواب صفوی

بلوار نواب صفوی به طول ۲۶۵۰ متر در انتهای خط ۵ انبوه‌بر شیراز قرار دارد. میدان شهدای اصناف و میدان شهدای کوشک در این بلوار قرار دارند. تعداد خطوط عبوری در این بلوار تغییرات زیادی دارد. جزئیات این تغییرات در بند ۲-۷ آورده شده است. به‌طور کلی این بلوار دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. از یکی از خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌ها ترکیبی از تجاری و مسکونی هستند. قسمتی در حدود ۱۳۰ متر بلوار نواب صفوی بعد از میدان شهدای اصناف مسیر به‌صورت یک‌طرفه است. در این قسمت ۳ خط عبوری وجود دارد و در ۲ سمت خیابان پارک حاشیه‌ای انجام می‌گیرد (شکل ۹-۶۹). بیشتر کاربری‌های این قسمت تجاری است.

مسیر برگشت در خیابان گلزار شهدا به طول ۱۵۰ متر و دارای ۴ خط عبوری است. ۲ خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری در یک سمت دارالرحمه و در سمت دیگر تجاری است (شکل ۹-۷۰). بخش بعدی خیابان نواب صفوی تا میدان شهدای کوشک به طول ۸۵۰ متر ادامه یافته است. در این قسمت ۳ خط عبوری در هر طرف وجود دارد که یکی از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. خطوط رفت و برگشت به‌وسیله میانه‌ای با درختان کم ارتفاع از هم جدا شده‌اند (شکل ۹-۷۱). کاربری در یک سمت تجاری و در سمت دیگر کاربری خاصی وجود ندارد در انتهای این قسمت میدان شهدای کوشک واقع شده است. این میدان دارای ۳ خط برای عبور خودروها است (شکل ۹-۷۲).

بخش انتهایی بلوار نواب صفوی از میدان کوشک تا بلوار امام خمینی (کمربندی شیراز) به پایان می‌رسد. این قسمت به طول ۱۱۷۰ و دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است. یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. لازم به ذکر است در قسمت کناری این قسمت از بلوار نواب صفوی خط‌کشی مسیر ویژه دوچرخه وجود دارد. مسیر رفت و برگشت به‌وسیله میانه‌ای به عرض ۵,۵ متر از یکدیگر جدا شده است (شکل ۹-۷۳).

	صفحه ۲۶۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علامه قزوینی	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

کاربری‌ها در این قسمت به صورت پراکنده مسکونی و تجاری است. کاربری‌های عمده جذب سفر در محدوده بلوار نواب صفوی بوستان فردوس و دارالرحمه بزرگ شیراز است. ادامه خط ۵ انبوه‌بر شیراز در بلوار مدافع حرم بعد از بلوار امام خمینی است. در زمان نگارش این گزارش در انتهای بلوار نواب صفوی، تقاطع غیر هم‌سطح منتهی به بلوار مدافع حرم در حال اجرا قرار دارد (شکل ۹-۷۴).





شکل ۹-۶۹- بلوار نواب صفوی بعد از میدان شهدای اصناف



شکل ۹-۷۰- خیابان گلزار شهدا



شکل ۹-۷۱- بلوار نواب صفوی قبل از میدان شهدای کوشک

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۶۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۷۲- میدان شهدای کوشک





شکل ۹-۷۳- بلوار امام صفوی به سمت امام خمینی



شکل ۹-۷۴- پل در حال ساخت انتهای بلوار نواب صفوی

۹-۴- خط ۶ انبوه‌بر شیراز

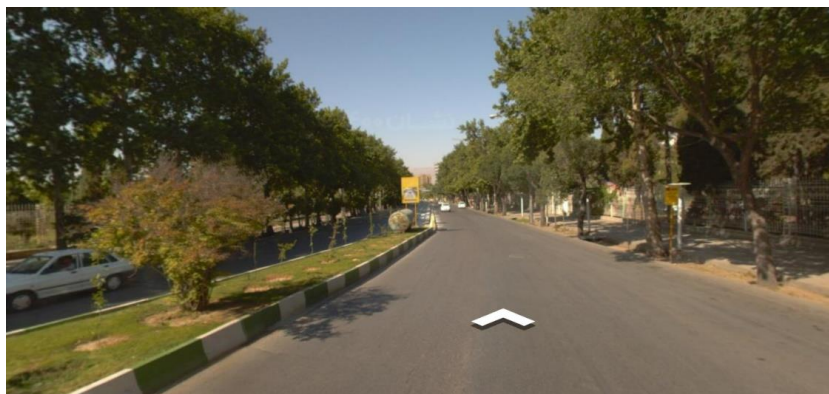
خط ۶ انبوه‌بر شیراز میدان ارم در مجاورت پردیس ارم دانشگاه شیراز شروع شده و در ترمینال امیرکبیر واقع در بلوار امیرکبیر به اتمام می‌رسد. طول این خط ۱۴ کیلومتر است و همان‌طور که در شکل ۹-۷۵ نشان داده شده است در مسیر خود از میدان دانشجو، میدان نمازی، خیابان ملاصدرا، خیابان بعثت و بلوار استقلال به بلوار باهنر وارد می‌شود. این خط در ادامه مسیر خود از بلوار باهنر شمالی و جنوبی، پل شهیدان غلامی،

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۰	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

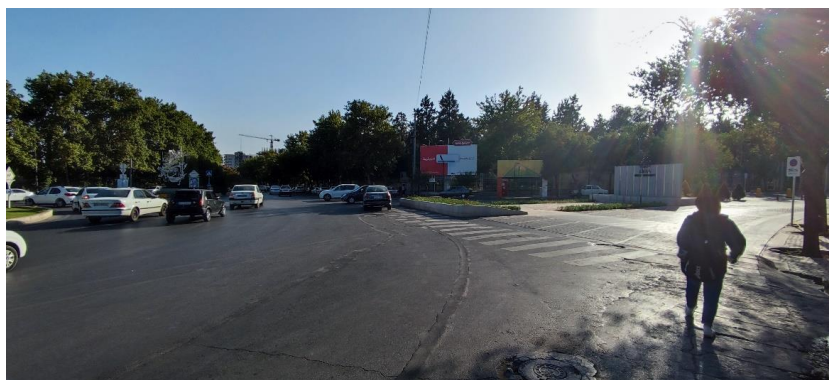
۲- آماربرداری تکمیلی

است. کاربری این خیابان مسکونی و آموزشی است. پردیس ارم دانشگاه شیراز (شکل ۹-۷۷) و باغ ارم شیراز مراکز عمده جذب سفر در محدوده این خیابان هستند.



در انتهای خیابان دانشجو میدان دانشجو واقع شده است. این میدان دارای ۳ خط عبوری است. با وجود ممنوعیت توقف در محدوده میدان، پارک حاشیه‌ای در میدان دانشجو صورت می‌گیرد (شکل ۹-۷۸).
 حدفاصل میدان دانشجو و میدان نمازی، پل نمازی قرار دارد. این پل به که بر روی رودخانه خشک احداث شده است دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۷۹). توقف در سرتاسر مسیر پل ممنوع است. با این حال معمولاً رانندگان توجهی به ممنوعیت ندارند (شکل ۹-۸۰).



شکل ۹-۷۶- خیابان دانشجو



شکل ۹-۷۷- پردیس ارم دانشگاه شیراز

	صفحه ۲۷۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۷۸- میدان دانشجو





شکل ۹-۷۹- پل نمازی



شکل ۹-۸۰- پارک حاشیه‌ای غیرمجاز در پل نمازی

۹-۴-۲- میدان نمازی

یک از شلوغ‌ترین میدان‌های شهر شیراز میدان نمازی است. این میدان ۳ خط عبوری دارد و توقف در اطراف میدان ممنوع است (شکل ۹-۸۱). اما به دلیل وجود بیمارستان نمازی (شکل ۹-۸۲)، بیمارستان مطهری (شکل ۹-۸۳)، درمانگاه فوق تخصصی امام رضا (ع) (شکل ۹-۸۴) و پایانه اتوبوس نمازی (شکل ۹-۸۵) تقاضا برای پارک حاشیه‌ای بسیار زیاد بوده و اطراف و حاشیه میدان نمازی همواره مملو از خودروهای پارک شده است. (شکل ۹-۸۶ و شکل ۹-۸۷)

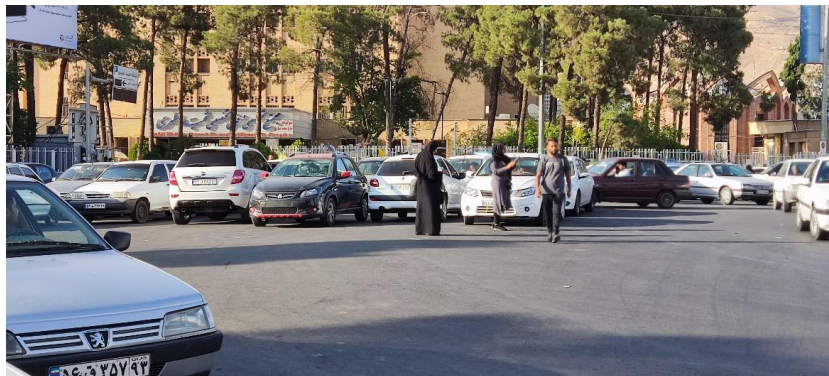
 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۸۱- میدان نمازی





شکل ۹-۸۲- بیمارستان نمازی



شکل ۹-۸۳- بیمارستان مطهری



شکل ۹-۸۴- درمانگاه فوق تخصصی امام رضا (ع)

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۸۵- پایانه اتوبوس نمازی





شکل ۹-۸۶- توقف خودروها در میدان نمازی



شکل ۹-۸۷- توقف خودروها در میدان نمازی

۹-۴-۳- خیابان ملاصدرا

خیابان ملاصدرا حفاصل خیابان قصردشت و میدان نمازی واقع شده است. طول این خیابان ۷۳۰ متر و دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۸۸). توقف در خیابان ملاصدرا ممنوع است ولی به دلیل کاربری‌های تجاری تقاضا برای پارک حاشیه‌ای زیاد است و پارک دوبله نیز مشاهده می‌شود (شکل ۹-۸۹). کاربری خیابان ملاصدرا تجاری است و از کاربری‌های مهم جذب و تولید سفر می‌توان به پاساژ ملاصدرا (شکل ۹-۹۰) و مجتمع تجاری پارس اشاره کرد. دانشکده مهندسی مکانیک و مهندسی شیمی دانشگاه شیراز (شکل

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۵	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۹۱) از مراکز آموزشی جذب و تولید سفر در خیابان ملاصدرا است. بیمارستان خلیلی واقع در ۶۵۰ متری خیابان ملاصدرا از مراکز درمانی مهم این ناحیه محسوب می‌شود.





شکل ۹-۸۸- خیابان ملاصدرا



شکل ۹-۸۹- پارک حاشیه‌ای در خیابان ملاصدرا



شکل ۹-۹۰- پاساژ ملاصدرا

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۹۱- دانشکده مهندسی دانشگاه شیراز

۹-۴-۴- خیابان بعثت



قسمت چهارم از خط ۶ انبوه‌بر خیابان بعثت است. چهارراه خلدبرن و فلکه سنگی در این خیابان ۲۴۰۰ متری واقع شده‌اند. قسمت ابتدایی این خیابان در محدوده چهارراه ملاصدرا و چهارراه خلدبرن به طول ۴۵۰ متر، یک‌طرفه است. این قسمت دارای ۶ خط عبوری است که ۲ خط از آن برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. با توجه به عرض مناسب این قسمت نیازی به تفکیک مسیر رفت و برگشت وجود ندارد. کاربری این قسمت تجاری است. بوستان خلدبرن و مجموعه ورزشی حجاب (شکل ۹-۹۳) دو مرکز تولید و جذب سفر در این ناحیه هستند.

خیابان بعثت در فاصله چهارراه خلدبرن و فلکه سنگی دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. از یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۹۲). کاربری این بخش از خیابان تجاری است. پادگان شماره ۴ از مراکز مهم تولید و جذب سفر است.

قطعه انتهایی از خیابان بعثت منتهی به بلوار استقلال است. این قسمت ۱۱۰۰ متری دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۹۴). کاربری این ناحیه مسکونی و تجاری می‌باشد و بوستان بعثت از کاربری‌های مهم تولید و جذب سفر در این ناحیه است.



شکل ۹-۹۲- خیابان بعثت

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۹۳- مجموعه ورزشی حجاب در خیابان بعثت





شکل ۹-۹۴- بخش سوم بلوار بعثت

۹-۴-۵- بلوار استقلال

قسمت پنجم از خط ۶ انبوه‌بر شیراز در بلوار استقلال واقع شده است. این قسمت تنها ۹۰۰ متر از این بلوار است. بلوار استقلال دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است که یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌ها در این قسمت از بلوار به صورت تجاری و مسکونی است. در نواحی که کاربری تجاری بیشتر است، تقاضا برای پارک حاشیه‌ای افزایش یافته و شاهد پارک دوبله هستیم. بوستان قوری و اداره گاز استان از کاربری‌های مهم جذب و تولید سفر در این قسمت از بلوار استقلال است.



شکل ۹-۹۵- نمایی از بلوار استقلال

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۷۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۴-۶- بلوار باهنر



قسمت ششم از خط ۶ انبوه‌بر شیراز در بلوار باهنر به طول ۲۸۰۰ متر واقع شده است. بلوار باهنر در مسیر خود از زیرگذر ریشمک، پل شهیدان غلامی و میدان پارسه می‌گذرد و به پل شهیدان یغمور ختم می‌شود. قسمت‌های ذکر شده به صورت مجزا مورد بررسی قرار گرفته‌اند.

قسمت ابتدایی دارای خط کندرو و تندرو است. خط کندرو دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است که از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. خط تندرو دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۹۶). کاربری این ناحیه تجاری است. فروشگاه رفاه (شکل ۹-۹۷) و بوستان قوری از مراکز عمده تولید و جذب سفر در این ناحیه هستند.

زیرگذر ریشمک دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۹۸). بعد از زیرگذر، بلوار باهنر ۴ خط عبوری در هر جهت دارد. یک خط از این خطوط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۹۹). کاربری این ناحیه تجاری است.

قسمت بعدی در بلوار باهنر پل شهیدان غلامی است. این پل دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۰۰). بعد از پل، خیابان باهنر با ۴ خط عبوری در هر جهت و میانه‌ای در حدود ۵ متر تا میدان پارسه ادامه دارد (شکل ۹-۱۰۱). کاربری در این قسمت تجاری است. پارک حاشیه‌ای یک خط از خطوط عبوری در هر جهت را اشغال می‌کند. بوستان شقایق از مراکز عمده جذب و تولید سفر در بلوار باهنر است. قسمت پایانی بلوار باهنر در محدوده میدان پارسه و پل شهدای یغمور قرار دارد. این قسمت دارای ۴ خط عبوری است. یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری‌ها ترکیبی از تجاری و مسکونی است. میانه این بخش در حدود ۵ متر عرض و دارای درخت است.

ابتدا و انتهای پل شهدای یغمور دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است. قسمت میانی پل عریض شده و دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۰۳). نکته قابل ذکر در پل یغمور پیچ ورودی به خیابان یاوران است که برای حرکت اتوبوس باید مورد بررسی قرار گیرد (شکل ۹-۱۰۴).

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۷۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۹۶- بلوار باهنر قبل از زیرگذر ریشمک





شکل ۹-۹۷- فروشگاه رفاه در بلوار باهنر



شکل ۹-۹۸- زیرگذر ریشمک



شکل ۹-۹۹- بلوار باهنر بعد از زیرگذر ریشمک

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۹-۱۰۰- پل شهیدان غلامی





شکل ۹-۱۰۱- بلوار باهنر بعد از پل شهیدان غلامی



شکل ۹-۱۰۲- بلوار باهنر بعد از میدان پارسه



شکل ۹-۱۰۳- پل شهدای یغمور

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۱۰۴- پیچ خروجی پل شهدای یغمور



۹-۴-۷- خیابان یاوران

قطعه هفتم از خط ۶ انبوه‌بر شیراز خیابان یاوران به طول ۳ کیلومتر است. این خیابان به دو بخش شرقی- غربی تقسیم شده و میدان احمد آباد نیز در مسیر آن واقع شده است. یاوران شرقی دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است. از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. بیشتر کاربری خیابان تجاری است (شکل ۹-۱۰۵). در انتهای خیابان یاوران شرقی میدان احمدآباد واقع شده است. این میدان که شکل هندسی منظمی ندارد، دارای ۲ خط عبور است. اطراف میدان کاربری تجاری دارد (شکل ۹-۱۰۶).

به‌طور کلی خیابان یاوران غربی دارای ۳ خط عبور در هر جهت است (شکل ۹-۱۰۷). تعداد خطوط در این خیابان بین ۳ و ۴ متغیر است، جزئیات تغییرات آن در بند ۲-۷ آورده شده است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای گرفته شده است. بیشتر کاربری این خیابان مسکونی است. در برخی از نواحی خیابان یاوران غربی کاربری تجاری نیز وجود دارد. تعداد ورودی کوچه‌ها از راست قابل توجه است.



شکل ۹-۱۰۵- خیابان یاوران شرقی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



شکل ۹-۱۰۶- میدان احمدآباد





شکل ۹-۱۰۷- خیابان یاوران غربی

۹-۴-۸- بلوار سجادیه سیمان

قطعه هشتم از خط ۶ انبوه‌بر شیراز بلوار سجادیه سیمان به طول ۱۳۰۰ متر است. این بلوار دارای ۴ خط عبوری است که از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۱۰۸). عمده کاربری این بلوار مسکونی است. مورد قابل ذکر در مورد بلوار سجادیه سیمان، وجود دکل‌های انتقال برق در میانه این بلوار است (شکل ۹-۱۰۹).



شکل ۹-۱۰۸- بلوار سجادیه سیمان

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۱۰۹- دکل های انتقال برق در بلوار سجادیه سیمان

۹-۴-۹- بلوار امیرکبیر

قسمت انتهایی خط ۶ انبوه‌بر شیراز در بلوار امیرکبیر قرار گرفته است. این بلوار در خروجی شهر شیراز به سمت شهر بوشهر واقع شده است. بلوار امیرکبیر دارای ۴ خط عبوری در هر جهت است. یک خط عبوری برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۱۱۰). بیشتر کاربری این بلوار تجاری است. عمده کاربری‌های این قسمت تعمیرگاه‌ها خودرو است. برای رسیدن به قسمت نهایی خط انبوه‌بر پیشنهادی باید مسیری را در میدان امیرکبیر رفته و سپس دور بزنییم و به سمت انتهایی خط حرکت کنیم. دور زدن اتوبوس در بلوار امیرکبیر از نکات مورد توجه در این قسمت است (شکل ۹-۱۱۱).



شکل ۹-۱۱۰- بلوار امیرکبیر

 دانشگاه علمی کاربردی شیراز	صفحه ۲۸۴	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۱۱۱- محل دور زدن در بلوار امیرکبیر

۹-۵- خط ۷ انبوه‌بر شیراز

خط ۷ انبوه‌بر شیراز با طول ۱۷ کیلومتر در محدوده‌ی شهر جدید صدرا واقع شده است. این خط از ابتدای جاده ورودی شهر جدید صدرا شروع شده و در بلوار نه دی به پایان می‌رسد. خط ۷ انبوه‌بر در مسیر خود از بلوار دانش، بلوار خوارزمی، میدان بهارستان، بلوار امام خمینی، خیابان میثاق، خیابان انتظام، بلوار دوران، خیابان معلم، میدان فدک، بلوار کوثر، میدان ولایت و بلوار نه دی عبور کرده و در میدان نشاط به پایان می‌رسد (شکل ۹-۱۱۲).

به‌طور کلی خط ۷ انبوه‌بر شیراز را می‌توان به ۵ قطعه تقسیم نمود.

- | | | |
|---------------------|----------------|------------------|
| ۱. جاده صدرا | ۲. بلوار دانش | ۳. بلوار خوارزمی |
| ۴. بلوار امام خمینی | ۵. بلوار نه دی | |

	صفحه ۲۸۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	
۲- آماربرداری تکمیلی				





شکل ۹-۱۱۲- خط ۷ انبوهبر شیراز

۹-۵-۱- جاده صدرآ

جاده ورودی شهر صدرآ با طول ۸,۵ کیلومتر بخش اعظمی از خط ۷ انبوهبر شیراز را تشکیل می‌دهد. این جاده دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۱۳). این جاده بین شهر شیراز و شهر جدید صدرآ واقع شده است و به نوعی جاده بین‌شهری محسوب می‌شود. از این رو به‌جز چند مورد، کاربری خاصی در حاشیه جاده صدرآ وجود ندارد. نکته قابل توجه در طول جاده عدم وجود شانه است. در نزدیکی شهر صدرآ در میانه جاده خطوط انتقال برق احداث شده است (شکل ۹-۱۱۴). دو مرکز بزرگ جذب و تولید سفر در جاده صدرآ دانشگاه آزاد و بیمارستان امیرالمومنین است.

در انتهای جاده به میدان امام رضا (ع) قرار دارد. ورودی این میدان جاده عریض شده و ۵ خط عبوری وجود دارد (شکل ۹-۱۱۵).

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۶	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی





شکل ۹-۱۱۳- جاده ورودی شهر صدرا



شکل ۹-۱۱۴- خطوط انتقال برق در جاده صدرا



شکل ۹-۱۱۵- ورودی میدان امام رضا (ع)

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

۹-۵-۲- بلوار دانش



بلوار دانش به طول ۱۲۵۰ متر از میدان امام رضا تا بلوار خوارزمی امتداد یافته است. این بلوار دارای ۳ خط عبوری در هر جهت است. در بخش اول این خیابان (قبل از چهارراه گل‌ها) در هر دو سمت خیابان بوستان تفریحی وجود دارد (شکل ۹-۱۱۶). در این قسمت خیابان تعریض شده و پارک حاشیه‌ای به صورت عمودی انجام می‌شود. بعد از چهارراه کاربری‌ها ترکیبی از تجاری و مسکونی است. پارک حاشیه‌ای و پارک دوبل در اطراف کاربری‌های تجاری وجود دارد (شکل ۹-۱۱۷).



شکل ۹-۱۱۶- بلوار دانش



شکل ۹-۱۱۷- پارک حاشیه‌ای و پارک دوبل در بلوار دانش

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۸	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۵-۳- بلوار خوارزمی



قسمت دوم از خط ۶ انبوه‌بر بلوار خوارزمی به طول ۵۲۰ متر است. قسمت عمده این بلوار کاربری خاصی ندارد. از این رو پارک حاشیه‌ای کمی مشاهده می‌شود (شکل ۹-۱۱۸). میدان بهارستان در انتهای بلوار خوارزمی قرار دارد، این میدان دارای ۲ خط عبوری است (شکل ۹-۱۱۹).



شکل ۹-۱۱۸- بلوار خوارزمی





شکل ۹-۱۱۹- میدان بهارستان

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۸۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۵-۴- بلوار امام خمینی

بخش بعدی در خط ۷ انبوه‌بر شیراز بلوار امام خمینی است. این بلوار ۴۰۵۰ متری دارای ۳ خط عبوری در هر جهت دارد. از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود (شکل ۹-۱۲۰). کاربری‌های بلوار امام خمینی در طول آن متفاوت است. در محدوده میدان بهارستان تا چهارراه مولانا ترکیبی از کاربری تجاری و مسکونی وجود دارد. بعد از تقاطع مولانا و امام خمینی تا تقاطع بلوار مطهرنیا کاربری‌ها تجاری است و تقاضای زیاد برای پارک حاشیه‌ای منجر به پارک عمودی و دوبل شده است (شکل ۹-۱۲۱). شورای اسلامی شهر صدرا در این ناحیه قرار دارد. بعد از تقاطع مطهرنیا تا بلوار خادم صادق حاشیه بلوار دارای کاربری مسکونی و در برخی قسمت‌ها هم بدون کاربری است (شکل ۹-۱۲۲). بیمارستان ابوعلی سینا از مراکز مهم جذب و تولید سفر در این ناحیه است.

خط ۷ انبوه‌بر شیراز در قسمت انتهایی بلوار امام خمینی تغییر مسیر داده و وارد خیابان میثاق به طول ۲۳۰ متر می‌شود. در اطراف این خیابان کاربری خاصی وجود ندارد. این خیابان ۲ خط عبوری در هر جهت دارد. بعد از این خیابان میدان و خیابان انتظام به طول ۳۳۰ متر قرار دارد. خیابان انتظام دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است (شکل ۹-۱۲۳). این خیابان کاربری خاصی ندارد، در برخی قسمت‌های خیابان انتظام کاربری مسکونی وجود دارد. خیابان ۴۰۰ متری معلم با ۲ خط عبوری در هر جهت قرار گرفته است (شکل ۹-۱۲۴). خیابان معلم در بیشتر قسمت‌ها کاربری ندارد. در برخی نواحی آن کاربری مسکونی وجود دارد. میدان فدک و بلوار کوثر در انتهای این بخش قرار دارند. میدان فدک دارای ۲ خط عبوری است که از یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری اطراف میدان تجاری است. در واقع به دلیل پارک حاشیه‌ای تنها یک خط عبور برای رفت‌وآمد و سائل نقلیه باقی مانده است. بلوار کوثر به طول ۴۰۰ متر، دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است. یک خط برای پارک حاشیه‌ای استفاده می‌شود. کاربری این بلوار تجاری است و تقاضا برای پارک حاشیه‌ای وجود دارد (شکل ۹-۱۲۵).

 دانشگاه شیراز	صفحه ۲۹۰	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			 شهرای شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
		۰۳	۰۱		





شکل ۹-۱۲۰- بلوار امام خمینی



شکل ۹-۱۲۱- پارک عمودی و پارک دوبل در بلوار امام خمینی



شکل ۹-۱۲۲- قسمت‌های بدون کاربری در بلوار امام خمینی

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۹۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		





شکل ۹-۱۲۳- خیابان انتظام



شکل ۹-۱۲۴- خیابان معلم



شکل ۹-۱۲۵- بلوار کوثر

 <p>دانشگاه علم و صنعت ایران</p>	صفحه ۲۹۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 <p>شهرداری شیراز</p>	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۹-۵-۵- بلوار نهم دی



بلوار نهم دی به طول ۸۸۰ متر قسمت آخر خط ۷ انبوه‌بر شیراز است. این بلوار دارای ۲ خط عبوری در هر جهت است. یک سمت این بلوار کاربری مسکونی و سمت دیگر بدون کاربری است (شکل ۹-۱۲۶). میدان نشاط در انتهای این بلوار قرار دارد. این میدان پایان خط ۷ انبوه‌بر شیراز است (شکل ۹-۱۲۷).



شکل ۹-۱۲۶- بلوار نهم دی



شکل ۹-۱۲۷- میدان نشاط

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۹۳	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

۱۰- موقعیت و نوع کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر



شناسایی موقعیت‌ها و نوع کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر از اهمیت بالایی در مطالعات حمل‌ونقل و به‌طور خاص مطالعات حمل‌ونقل همگانی برخوردار است. در واقع مسیریابی خط، زمان‌بندی حرکت ناوگان، طراحی ایستگاه، تخصیص ناوگان و غیره به نوعی متأثر از موقعیت و خصوصیات نقاط عمده تقاضای سفر هستند. در این گزارش کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خطوط انبوه‌بر پیشنهادی مطالعه به‌نگام‌سازی مطالعات جامع حمل‌ونقل و ترافیک کلان‌شهر شیراز به تفکیک هر خط آورده شده است. لازم به ذکر است با توجه به بهره‌برداری از خط ۱ انبوه‌بر شیراز و عملیات اجرایی در خط ۲ انبوه‌بر این ۲ کریدور مورد بررسی قرار نگرفته‌اند.

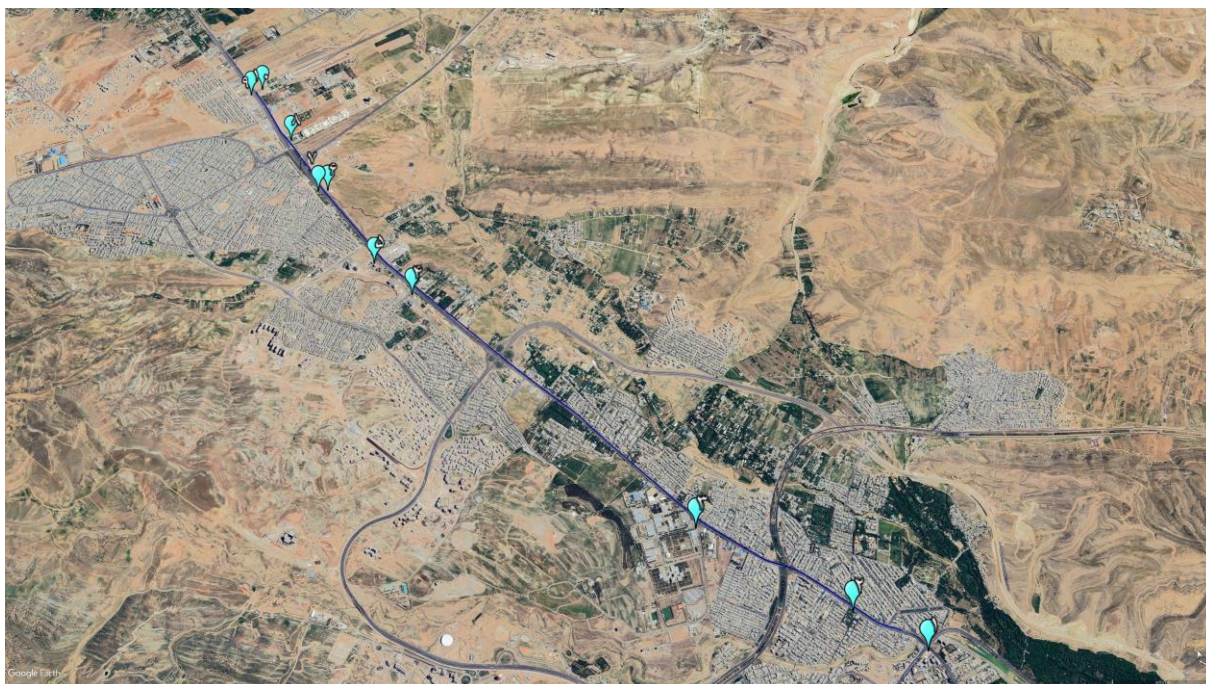
۱۰-۱- کاربری‌های عمده مولد و جذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز

خط ۳ انبوه‌بر شیراز در امتداد خط ۱ قرار دارد این خط از پل بصیرت آغاز شده و در انتهای بلوار دکتر حسابی و مجاورت راه‌آهن شیراز به پایان می‌رسد. کاربری‌های عمده مولد و جذب سفر در جدول ۱۰-۱ آورده شده است. موقعیت این کاربری‌ها در شکل ۱۰-۱ نمایش داده شده است.

جدول ۱۰-۱- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز

ردیف	نام کاربری	کاربری	آدرس
۱	ساختمان الف	اداری - تفریحی	خیابان معالی‌آباد - زیر پل بصیرت
۲	بوستان علوی	تفریحی	بلوار میرزای شیرازی - حدفاصل کوچه ۷ و ۹
۳	صنایع الکترونیک	اداری	بلوار میرزای شیرازی - میدان صنایع
۴	شهرداری منطقه ۱۰	اداری	بلوار میرزای شیرازی - ابتدای خیابان هاتف
۵	پارک بزین	تفریحی	بلوار دکتر حسابی - نبش آفرینش
۶	بیمارستان تپش	مرکز درمانی	بلوار دکتر حسابی - نبش آفرینش
۷	سیرک شیراز	تفریحی	بلوار دکتر حسابی - قبل از جاده ورودی شهر صدرا
۸	مجتمع خلیج فارس	تجاری - تفریحی	بلوار دکتر حسابی - مجتمع خلیج فارس
۹	راه‌آهن شیراز	حمل‌ونقل	بلوار دکتر حسابی - بعد از مجتمع خلیج فارس
۱۰	ترمینال شهید طبائی	حمل‌ونقل	بلوار دکتر حسابی - روبروی راه‌آهن



	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز	صفحه ۲۹۴		
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	
		۰۱	۰۳		تیر ۱۴۰۲



شکل ۱۰-۱- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۳ انبوه‌بر شیراز



۱۰-۲- کاربری‌های عمده مولد و جذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز

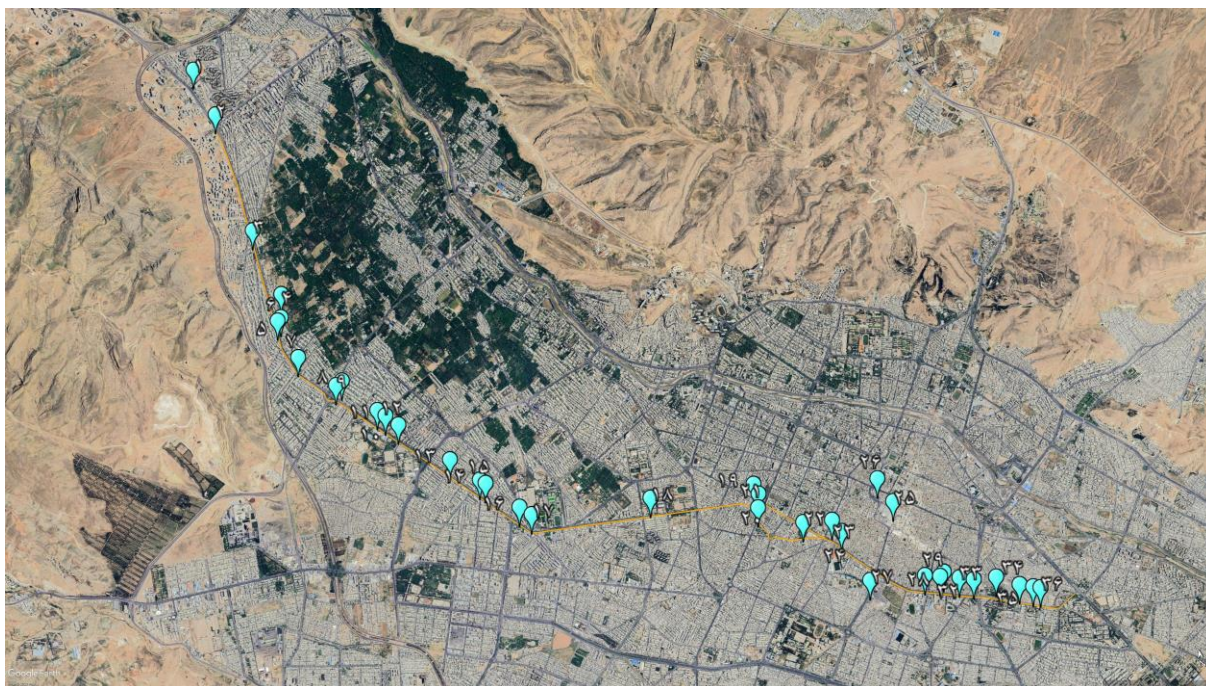
خط ۴ انبوه‌بر شیراز خطوط پر تقاضا در شهر شیراز است و با توجه به موقعیت عبوری آن، کاربری‌های زیادی را تحت پوشش قرار می‌دهد. کاربری‌های مولد و جاذب سفر در محدوده‌ی این خط در جدول ۱۰-۲ زیر آورده شده است. موقعیت این کاربری‌ها در شکل ۱۰-۲ نمایش داده شده است. ذکر این نکته ضروری است که برخی از کاربری‌ها دقیقاً در مجاورت این خط قرار نگرفته‌اند اما به دلیل این که خط ۴ انبوه‌بر نزدیک‌ترین مسیر پیشنهادی به این کاربری‌ها بوده است در این دسته‌بندی قرار گرفته‌اند. این کاربری‌ها عبارتند از: حرم شاهچراغ، پایانه دستغیب، پایانه احمدی و مرکز خرید نگین.

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۹۵	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز	
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

جدول ۱۰-۲- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز

ردیف	نام کاربری	کاربری	آدرس
۱	مرکز تجاری نگین	مرکز خرید	کوی وحدت
۲	مجتمع فرهنگی احسان	آموزشی	بلوار شهید رجایی - میدان احسان
۳	دادگاه فرهنگ شهر	اداری	بلوار شهید رجایی - بعد از کوچه ۳۹
۴	باشگاه فرهنگیان	رستوران	بلوار شهید رجایی - کوچه ۲۰
۵	بیمارستان امیر	مرکز درمانی	بلوار شهید رجایی - بعد از کوچه ۱۶
۶	مجموعه ورزشی کوثر	ورزشی	بلوار شهید رجایی - بعد از کوچه ۲۷
۷	امور مالیاتی شیراز	اداری	بلوار شهید رجایی - بعد از کوچه ۱۹
۸	کتابخانه دانش آموز	فرهنگی	بلوار پاسداران - نبش میدان معلم
۹	بوستان معلم	تفریحی	میدان معلم
۱۰	حسینیه عاشقان ثارا...	فرهنگی	بلوار پاسداران
۱۱	مجموعه ورزشی فجر	ورزشی	بلوار پاسداران
۱۲	سپاه فجر استان	اداری	بلوار پاسداران
۱۳	درمانگاه محمد رسول ا...	مرکز درمانی	بلوار پاسداران بعد از خیابان مبعث
۱۴	ناحیه پست	اداری	بلوار پاسداران - نبش شهید فلاحی
۱۵	دیوان محاسبات استان	اداری	بلوار پاسداران - بعد از شهید فلاحی
۱۶	بوستان قوری	تفریحی	بلوار استقلال
۱۷	اداره گاز استان	اداری	بلوار استقلال - قبل از باغ حوض
۱۸	تعاونی مصرف هوابرد	مرکز خرید	بلوار استقلال - بعد از چهارراه هوابرد
۱۹	پایانه استقلال	حمل و نقل	بلوار استقلال - بعد از کوچه ۴
۲۰	بیمارستان شوشتری	مرکز درمانی	نبش بلوار استقلال و خیابان انقلاب اسلامی
۲۱	پارک انقلاب	تفریحی	خیابان انقلاب اسلامی
۲۲	بیمارستان قطب‌الدین	مرکز درمانی	خیابان فخرآباد شرقی
۲۳	دروازه کارزون	مرکز خرید	ابتدای خیابان سیبویه
۲۴	ورزشگاه دستغیب	ورزشی	خیابان سیبویه - بعد از خیابان کارگر
۲۵	حرم شاهچراغ	مذهبی	خیابان حضرتی
۲۶	پایانه شهید دستغیب	حمل و نقل	بلوار ۹ دی
۲۷	پایانه احمدی	حمل و نقل	بلوار احمدی شمالی
۲۸	آموزش پرورش ناحیه ۳	اداری	بلوار سیبویه - نبش خیابان مفتح
۲۹	بیمارستان الزهرا	مرکز درمانی	بلوار سیبویه
۳۰	اداره کل آموزش فنی و حرفه‌ای	اداری	بلوار سیبویه - بعد از کوچه ۶
۳۱	هلال احمر	مرکز درمانی	بلوار سیبویه - نبش خیابان شهدای شیشه‌گری
۳۲	بوستان خاتون	تفریحی	بلوار سیبویه - زیر پل دفاع مقدس
۳۳	بوستان شکوفه	تفریحی	بلوار الزهرا
۳۴	دانشگاه فرهنگیان	مرکز آموزشی	بلوار الزهرا - بعد از خیابان نرجس
۳۵	بهزیستی	اداری	بلوار الزهرا -
۳۶	ثبت احوال	اداری	بلوار الزهرا -

	صفحه ۲۹۶	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	





شکل ۱۰-۲- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۴ انبوه‌بر شیراز

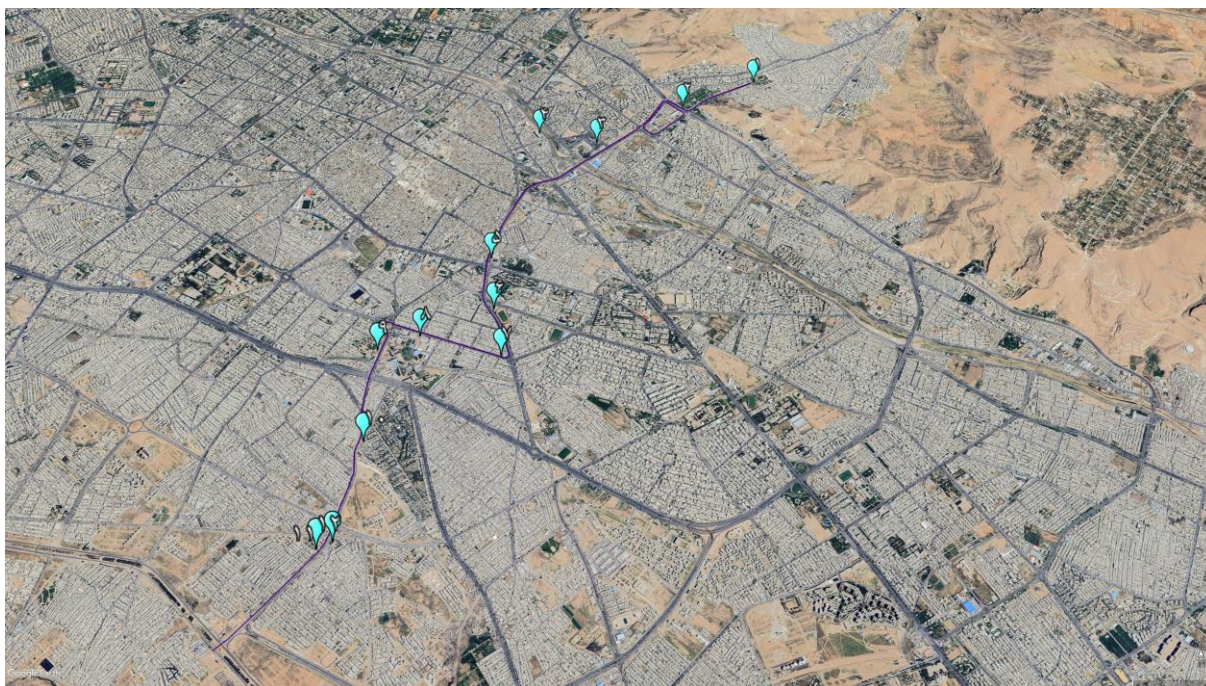
۱۰-۳- کاربری‌های عمده مولد و جذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز

خط ۵ انبوه‌بر شیراز راستایی شمالی-جنوبی دارد و از خیابان بوستان در مجاورت آرامگاه سعدی آغاز شده و تا بلوار شهدای مدافع حرم امتداد پیدا می‌کند. آرامگاه سعدی و ترمینال مسافری کاراندیش از جمله مراکز مهم و پر تقاضا در این خط انبوه‌بر هستند. جدول ۱۰-۳ و شکل ۱۰-۵ نشان‌دهنده کاربری‌ها و موقعیت آن‌ها در خط ۵ انبوه‌بر شیراز هستند.

جدول ۱۰-۳- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز

ردیف	نام کاربری	کاربری	آدرس
۱	آرامگاه سعدی	گردشگری	بلوار بوستان
۲	باغ دلگشا	تفریحی	بلوار بوستان
۳	ترمینال کاراندیش	حمل و نقل	بلوار سلمان فارسی - خیابان سفر
۴	شهرداری مرکزی	اداری	بلوار سلمان فارسی - کنارگذر پیشرو
۵	بیمارستان حضرت زینب (س)	مرکز درمانی	تقاطع بلوار زینبیه و بلوار الزهرا
۶	مجموعه ورزشی نرجس	ورزشی	بلوار دلاوران بسیج
۷	کارگزاری تامین اجتماعی	اداری	ابتدای بلوار ارتش
۸	مجموعه ورزشی پوریای ولی	ورزشی	بلوار ارتش - روبروی خیابان شهید صدق گو
۹	بوستان شهدا	تفریحی	بلوار رضوان - نرسیده به پل
۱۰	دارالرحمه شیراز		بلوار نواب صفوی
۱۱	مرکز تلفن وصال	اداری	تقاطع نواب صفوی و عرفان شرقی
۱۲	بوستان فردوس	تفریحی	نواب صفوی



 دانشگاه شیراز دانشکده معماری و شهرسازی	صفحه ۲۹۷	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی



شکل ۱۰-۳- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۵ انبوه‌بر شیراز

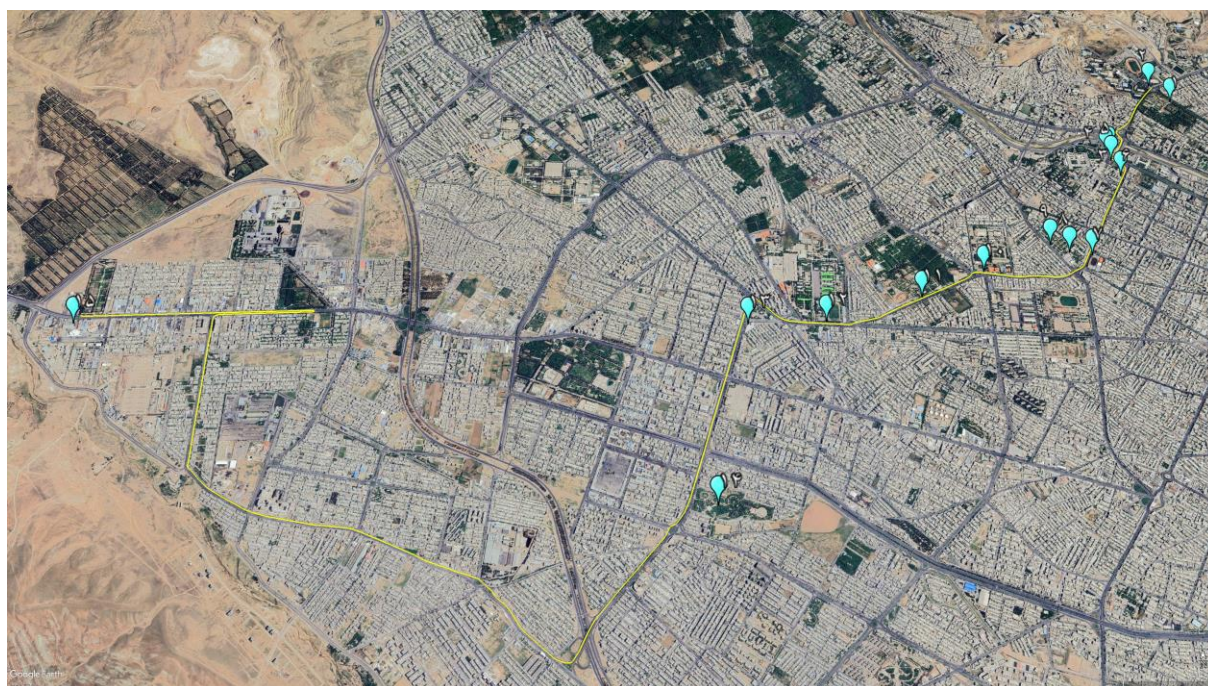
۱۰-۴- کاربری‌های عمده مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز

با توجه به شکل ۱۰-۴ که موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر خط ۶ انبوه‌بر را نشان داده است، بیشتر این مراکز از جمله باغ ارم، دانشگاه شیراز، بیمارستان نمازی و بیمارستان مطهری در ناحیه مرکزی شهر شیراز قرار دارند. کاربری‌های مولد و جاذب سفر در محدوده خط ۶ انبوه‌بر در جدول ۱۰-۴ آورده شده است.



 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۲۹۸	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی

جدول ۱۰-۴- کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز

ردیف	نام کاربری	کاربری	آدرس
۱	باغ ارم	گردشگری	خیابان ارم
۲	دانشگاه شیراز	آموزشی	میدان ارم
۳	بیمارستان نمازی	مرکز درمانی	میدان نمازی
۴	بیمارستان مطهری	مرکز درمانی	میدان نمازی
۵	پایانه نمازی	حمل و نقل	میدان نمازی
۶	پاساژ ملاصدرا	مرکز خرید	خیابان ملاصدرا
۷	مجموعه ورزشی حجاب	ورزشی	بلوار بعثت - نیش خیابان شهید رضایی
۸	شهرداری منطقه ۱	اداری	بلوار بعثت - بلوار بهشتی
۹	بوستان خلدبرین	تفریحی	بلوار بهشتی
۱۰	پادگان شماره ۴	اداری	بلوار بعثت - قبل از فلکه سنگی
۱۱	بوستان بعثت	تفریحی	بلوار بعثت - روبروی کوچه ۳۹
۱۲	شهید کرمی نزاچا	اداری	بلوار استقلال - قبل از قدوسی شرقی
۱۳	فروشگاه رفاه	مرکز خرید	بلوار شهید باهنر - نیش خیابان انتظامی
۱۴	بوستان شقایق	تفریحی	بلوار شهید باهنر - بعد از کوچه ۱۴
۱۵	ترمینال امیرکبیر	حمل و نقل	بلوار امیرکبیر



شکل ۱۰-۴- موقعیت کاربری‌های مولد و جاذب سفر در خط ۶ انبوه‌بر شیراز

 دانشگاه علمی کاربردی شیراز	صفحه ۲۹۹	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

۲- آماربرداری تکمیلی

۱۰-۵- کاربری‌های عمده مولد و جذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز



خط ۷ انبوه‌بر شیراز در محدوده شهر جدید صدرا واقع شده است. عمده کاربری‌های مولد و جذب سفر در محدوده خط ۷ انبوه‌بر در جدول ۱۰-۵ آورده شده است. موقعیت این کاربری‌ها در شکل ۱۰-۵ نشان داده شده است.

جدول ۱۰-۵- کاربری‌های مولد و جذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز

ردیف	نام کاربری	کاربری	آدرس
۱	بیمارستان امیرالمومنین	مرکز درمانی	جاده صدرا - بلوار بیمارستان
۲	دانشگاه آزاد	مرکز آموزشی	جاده صدرا - بلوار پردیس دانشگاه آزاد
۳	اکو پارک صدرا	تفریحی	بلوار پاسداران - اکو پارک صدرا
۴	دانشگاه سما	مرکز آموزشی	بلوار دانش
۵	بیمارستان پیوند اعضا ابوعلی سینا	مرکز درمانی	بلوار جانبازان



شکل ۱۰-۵- موقعیت کاربری‌های مولد و جذب سفر در خط ۷ انبوه‌بر شیراز

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۳۰۰	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		 شهرداری شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

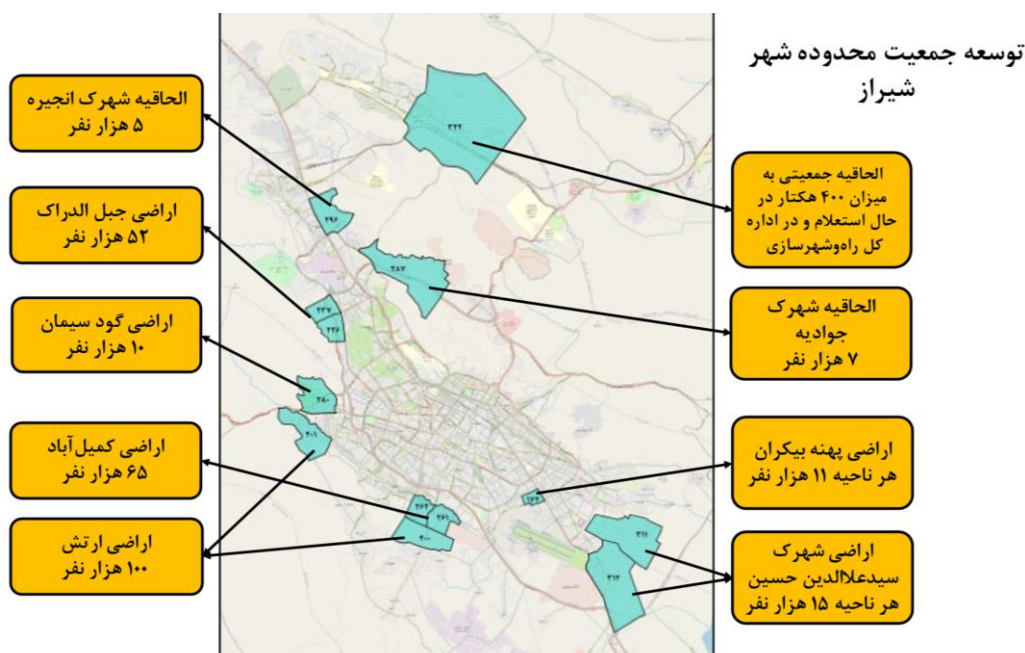
۱۱- گردآوری اطلاعات روند رشد مناطق حومه شهر

به منظور گردآوری اطلاعات مربوط به توسعه جمعیت در محدوده اطراف شهر شیراز، جلساتی با کارشناسان معاونت شهرسازی و معماری شهرداری شیراز برگزار شده و الحاقات شهر شیراز در سال‌های آینده به علاوه جمعیت ساکن در این نواحی اخذ و گردآوری شده است. لیست این الحاقات در جدول ۱-۱۱ آورده شده است. الحاقات یاد شده در شکل ۱-۱۱ نشان داده شده است.



لازم به ذکر است الحاقات عنوان شده، در طرح تفصیلی و طرح جامع مصوب وجود ندارد. پس از به روز رسانی مطالعات طرح جامع شهری و اخذ تأییدیه شورای عالی معماری و شهرسازی این الحاقات را می‌توان به عنوان مصوبه لحاظ نمود.

جدول ۱-۱۱- توسعه جمعیت محدوده شهر شیراز



ردیف	منطقه الحاق شده	جمعیت (هزار نفر)	شماره ناحیه
۱	شهرک انجیره	۵	۲۹۶
۲	جبل دراک	۵۲	۲۲۷-۲۲۶
۳	گود سیمان	۱۰	۲۸۰
۴	کمیل آباد	۶۵	۲۶۲-۲۶۱
۵	اراضی ارتش	۱۰۰	۴۰۰
۷	شهرک جوادیه	۷	۲۸۷
۸	اراضی پهنه بیکران	۱۱	۱۷۴
۹	شهرک سیدعلالدین حسین	۱۵	۳۱۲-۳۱۱





شکل ۱-۱۱- توسعه جمعیت محدوده شهر شیراز

	صفحه ۳۰۱	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱		۲- آماربرداری تکمیلی


پیوست شماره ۱

 دانشگاه علم و صنعت ایران	صفحه ۳۰۲	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شهراد شیراز
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱	ایستگاه ۳	*	۱	۲			
۲	انبار	۱	۱	*			
۳	درکی	۱	۱	۲			
۴	شهرک شهید دستغیب	*	۱	*			
۵	احمدی نو	۱	۱	*			
۶	دباغی	۱	۱	*			
۷	چهارراه سرباز	*	۱	۲			
۸	هشت متری	۱	۱	*			
۹	آریا	۱	۱	۲			
۱۰	صاحب الزمان	۱	۱	*			
۱۱	صاحب الزمان	۱	۱	*			
۱۲	داروخانه	*	۱	*			
۱۳	درمانگاه	۱	۱	۲		۱	
۱۴	بسیج	*	۱	*			
۱۵	نیروی انتظامی	۱	۱	*			
۱۶	سنگبری	*	۱	*			
۱۷	بنکداران	*	۱	*			
۱۸	بهداشت	*	۱	*			
۱۹	ایستگاه آخر	*	۱	*			
۲۰	ایستگاه اول	*	۱	۲			
۲۱	حناسابی	۱	۱	*			
۲۲	اول صاحب الزمان	۱	۱	*			


	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۰۳	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲			۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت صندلی	وضعیت تابلو	نام ایستگاه
۲۳	چهارراه حافظیه	۲		۱				ابتدای بلوار آزادی- ضلع شمالی- جلو پارس کارواش
۲۴	پارک قوری	۱		۱				ابتدای بلوار باهنر شمالی، نبش کوچه ۲ - ضلع غربی
۲۵	سلحشور	۲		۱				ابتدای بلوار تخت جمشید- ضلع جنوبی -
۲۶	سلحشور	۲		۱				ابتدای بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی - قبل از خیابان سلحشور
۲۷	ابوالکلام	۱		۱				ابتدای بلوار جمهوری- ضلع شمالی
۲۸	یاس ۲	۲		۱				ابتدای بلوار شهدای حج- ضلع جنوبی- جلو آپارتمان‌های یاس ۲
۲۹	ادبیات	۲		۱				ابتدای بلوار گلستان- ضلع جنوبی- روبروی نمایندگی سایپا
۳۰	۸متری گلستان	۲		۱				ابتدای بلوار گلستان- ضلع شمالی- روبروی تامین اجتماعی
۳۱	سهراب آستانه (ابتدای حسینی)	۱		۱				ابتدای خیابان حسینی- ضلع شرقی- جلو مدرسه شهید ابوذر فیروزی
۳۲	پل پیرنیا	۲		۱				ابتدای خیابان مولوی- ضلع جنوبی- روبرو ایران خودرو
۳۳	نانوایی	۱		۱				ابتدای نیستان- ضلع شرقی- نبش کوچه ۱
۳۴	ابیوردی	۲		۱				ابیوردی ۲ ضلع غربی - میدان ابيوردی- قبل از کوچه ۴
۳۵	کوچه ۱۷	*		۱				احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد روبروی کوچه ۱۷
۳۶	کوچه ۲۳	۱		۱				احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد روبروی کوچه ۲۳
۳۷	کوچه ۱۷	۱		۱				احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد نبش کوچه ۱۷
۳۸	دارالقران	۱		۱				احمدی جنوبی جنب دارالقران ضلع غربی
۳۹	ایستگاه آخر	*		۱				انتهای بلوار جانبازان - ضلع جنوبی بلوار شهید نصیرزاده - جلو ورزشگاه بدن سازی آل یاسین
۴۰	قائم	۲		۱				انتهای بلوار قاعم روبرو کوچه یک ضلع شرقی
۴۱	ایستگاه آخر	۱		۱				انتهای بلوار قدوسی شرقی جنب مدیریت بانک انصار ضلع جنوبی
۴۲	فلکه خاتون	۱		۱				اول بلوار سیبویه بعد از تقاطع دفاع مقدس روبروی دبیرستان معارف ضلع شمالی
۴۳	مجتمع مرسدس	۱		۱				اول بلوار عدالت جلوی مجتمع مرسدس- ضلع شرقی
۴۴	ترمینال	۱		۱				اول بلوار عدالت جنب ساختمان مرسدس ضلع شرقی

 شهراردی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۰۴
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد			
۴۵	پارک بانوان	۱		۱		۱		اول بلوار مطهری جنوبی جلوی باغ بانوان - ضلع شرقی	۴۵	
۴۶	هشت متری سوم	۱		۱		۱		اول بلوار میثم نبش شرکت پشم شیشه - ضلع شرقی	۴۶	
۴۷	شیمی گیاه ۱	۱	*	۱		*		اول خیابان شیمی گیاه	۴۷	
۴۸	ایستگاه آخر	۱		۱		*		ایستگاه آخر بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع غربی	۴۸	
۴۹	ایستگاه دوم	۱		۱		*		ایستگاه دوم بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع شرقی	۴۹	
۵۰	ایستگاه آخر	۱		۱		۲		ایمان جنوبی نبش شیخی - ضلع غربی	۵۰	
۵۱	درمانگاه	۱		۱		۲		ایمان جنوبی بین کوچه‌های ۱۷ و ۱۹	۵۱	
۵۲	اول همت جنوبی	۱		۱		*		ایمان جنوبی بین کوچه‌های ۲۳ و ۲۵	۵۲	
۵۳	درمانگاه	۱		۱		۲		ایمان جنوبی جنب درمانگاه - ضلع غربی	۵۳	
۵۴	درمانگاه	۱		۱		۲		ایمان جنوبی روبروی درمانگاه - ضلع شرقی	۵۴	
۵۵	شیخی	۱		۱		۲		ایمان جنوبی نبش خیابان شیخی	۵۵	
۵۶	درمانگاه	۱		۱		۲		ایمان جنوبی نبش کوچه ۶	۵۶	
۵۷	صاحب الامر شمالی	۱		۱		*		ایمان شمالی نبش خیابان صاحب‌الامری	۵۷	
۵۸	سر یاس	۱		۱		*		آخر بلوار بهارستان سر خیابان یاس ضلع جنوبی	۵۸	
۵۹	استانداری	۱		۱		۲		آخر بلوار روزبهان (اولین ایستگاه) ضلع جنوبی	۵۹	
۶۰	پمپ بنزین	۱		۱		۱		آخر بلوار سفیر شمالی روبروی پمپ بنزین - ضلع شرقی	۶۰	
۶۱	پمپ بنزین	۱		۱		۱		آخر بلوار عدالت بعد از کمربندی ضلع شرقی	۶۱	
۶۲	ادبیات	۱		۱		۲		آخر بلوار گلستان - ضلع شمالی - قبل از چهارراه	۶۲	
۶۳	ایستگاه آخر	۱	*	۱		*		آخر بلوار محراب جنب پمپ گاز ضلع شرقی	۶۳	
۶۴	آخر بیست متری (ایستگاه آخر)	۱		۱		۱		آخر بیست متری امام خمینی قبل از تقاطع با کمربندی - ضلع شرقی	۶۴	
۶۵	مسجد	۱		۱		*		آخر خیابان امین روبروی مسجد امام حسین ضلع جنوبی	۶۵	
۶۶	آخر خط	۱		۱		۱		آخر خیابان شهید فرزدقی - ضلع غربی	۶۶	



 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۰۵
	۲- آماربرداری تکمیلی	ویرایش	گزارش	تاریخ
		۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲




ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از سطح خیابان
۶۷	انتهای کوچ	۱		۱		*	
۶۸	آخر خط	۱		۱		۲	
۶۹	آخر بهاران	۱		۱		۲	
۷۰	قلعه نو	*		۱		۲	
۷۱	چهارراه جانبازان	۱		۱		۲	
۷۲	۲۰متری ششم	۲		۱		۲	
۷۳	درمانگاه	۱		۱		*	
۷۴	امامزاده	۱		۱		*	
۷۵	مسجد	*		۱		*	
۷۶	درب دوم	۱		۱		*	
۷۷	درب دوم دارالرحمه	*		۱		*	
۷۸	درب سوم	۱		۱		*	
۷۹	شریف‌آباد	*		۱		۲	
۸۰	دبستان شهید مرزبان	۱		۱		۲	
۸۱	نیرو ترانس	*		۱		۲	
۸۲	شریف‌آباد	۱		۱		۲	
۸۳	فضای سبز (بوستان شهروند)	*		۱		۲	
۸۴	سوپر فروزان	۱		۱		۲	
۸۵	دارالقران	۱		۱		*	
۸۶	دارالقران	*		۱		۲	
۸۷	دباغی	*		۱		۲	
۸۸	دباغی	۱		۱		۲	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۰۶	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از سطح خیابان
۸۹	دارالقران			۱		*	۱
۹۰	دباغی			۱		*	۱
۹۱	بیست متری			۱		*	۱
۹۲	شبان			۱			۱
۹۳	چهارراه بنفشه			۱			۱
۹۴	چهارراه هواپرد			۱			۱
۹۵	چهارراه هواپرد			۱			۱
۹۶	شبان			۱			۱
۹۷	تل بادی			۱			۱
۹۸	زرهی			۱			۱
۹۹	باسکول نادر			۱			۱
۱۰۰	پارک قوری			۱			۱
۱۰۱	کوی زهرا ایستگاه اول			۱		*	۱
۱۰۲	ثبت احوال			۱			۱
۱۰۳	پاسگاه			۱			۱
۱۰۴	کوی زهرا ایستگاه آخر			۱			۱
۱۰۵	آب زنگی - مسجد صاحب زمان (عج)			۱			۱
۱۰۶	بیمارستان مادر و کودک			۱			۱
۱۰۷	یادگار امام			۱		*	۱
۱۰۸	مخابرات امیرکبیر			۱			۱
۱۰۹	چهارراه ریشمک			۱			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۰۷	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از کنار خیابان سطح
۱۱۰	چهارراه سرباز	۲		۱		۲	۱
۱۱۱	آبگرمکن سازی	*		۱		*	۱
۱۱۲	جماران ۱	*		۱		۲	۱
۱۱۳	شرکت نفت	۲		۱		۲	۱
۱۱۴	شرکت نفت	*		۱		۲	۱
۱۱۵	سر سجاده	*		۱		۲	۱
۱۱۶	آقایی	۱		۱		۲	۱
۱۱۷	جماران ۲	*		۱		۲	۱
۱۱۸	ترمینال باربری	*		۱		۲	۱
۱۱۹	شهرک امیرکبیر	*		۱		۲	۱
۱۲۰	چهارراه سرباز	۱		۱		۲	۱
۱۲۱	برج صنعت	۲		۱		۲	۱
۱۲۲	تعمیرگاه زهره	۱		۱		۱	۱
۱۲۳	چهارراه سرباز	۱		۱		۲	۱
۱۲۴	ترمینال امیرکبیر جنوب	۱		۱		۲	۱
۱۲۵	برج صنعت	۲		۱		۲	۱
۱۲۶	توانیر جنوب	۱		۱		۲	۱
۱۲۷	سجاده جنوبی	*		۱		۲	۱
۱۲۸	تعمیرگاه زهره	۱		۱		۲	۱
۱۲۹	ابوالکلام	۳		۱		۲	۱
۱۳۰	استانداری	۱		۱		۲	۱
۱۳۱	پارک آزادی	۱		۱		۲	۱



 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۰۸
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از خیابان	کنار سطح
۱۳۲	پارک آزادی	۱		۱			
۱۳۳	بازار انقلاب (پل باغ صفا)	۲		۱		۱	
۱۳۴	اطلسی	۲		۱			
۱۳۵	حافظیه	۲		۱			
۱۳۶	بنیاد شهید	۱		۱			
۱۳۷	پل باغ صفا	۱		۱			
۱۳۸	پل باغ صفا	۱		۱			
۱۳۹	حافظیه	۲		۱			
۱۴۰	اطلسی (باباکوهی)	۲		۱			
۱۴۱	هاتف	۱		۱			
۱۴۲	جاوید	۱		۱		۱	
۱۴۳	دروازه قرآن	۲		۱			
۱۴۴	داروخانه	۱		۱			
۱۴۵	پارک محله‌ای	۱		۱			
۱۴۶	پارک محله‌ای	۲		۱			
۱۴۷	لاله	*		۱	*		
۱۴۸	پمپ گاز	۱		۱		۱	
۱۴۹	میدان پاسارگاد	*		۱	*		
۱۵۰	میدان پارسه	*		۱	*	۱	
۱۵۱	پارک قوری شمال	۲		۱			
۱۵۲	زنبق	۱		۱			
۱۵۳	زنبق	۱		۱			

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۰۹			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه						
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه	کنار	خارج از	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خیابان	سطح
۱۵۴	فلکه سنگی	*	۱	۲				
۱۵۵	بلوار بعثت	۱	۱	*				
۱۵۶	سنقری	۱	۱	۲	۱		۱	
۱۵۷	کوچه ۱۱	۲	۱	*				
۱۵۸	چهاراه دلگشا	۱	۱	۲				
۱۵۹	پاسگاه	۲	۱	۲				
۱۶۰	ایثار	۱	۱	*				
۱۶۱	شهرک گل‌ها	*	۱	*				
۱۶۲	ایستگاه ۲	۱	۱	۲				
۱۶۳	ایستگاه ۱	۱	۱	۲				
۱۶۴	پارسیان	۱	۱	۲				
۱۶۵	پاسگاه	۱	۱	۲				
۱۶۶	قنادی	*	۱	۲				
۱۶۷	بوستان خلیلی	*	۱	*				
۱۶۸	مجتمع غزال	۱	۱	۲				
۱۶۹	صفایی جنوبی	۱	۱	۲				
۱۷۰	باشگاه ایلیا	*	۱	۲			۱	
۱۷۱	فرهنگسرا	*	۱	۲			۱	
۱۷۲	درمانگاه	*	۱	۲				
۱۷۳	فرهنگسرا	۱	۱	۲				
۱۷۴	یقظین	۱	۱	۲				
۱۷۵	صنعتگر	*	۱	*			۱	

	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۰	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از سطح خیابان
۱۷۶	درمانگاه			۱			۱
۱۷۷	میدان پارسه	*		۱			۱
۱۷۸	چوگان			۱		۱	۱
۱۷۹	چوگان			۱		۱	۱
۱۸۰	درمانگاه			۱		۲	۱
۱۸۱	پادگان امام حسین غرب			۱		۲	۱
۱۸۲	پارک قوری			۱		۱	۱
۱۸۳	محلاتی			۱		۱	۱
۱۸۴	محلاتی غرب			۱		۲	۱
۱۸۵	درمانگاه			۱		۱	۱
۱۸۶	مسجد غربی			۱		۲	۱
۱۸۷	شهید غواص ده بزرگی			۱		۲	۱
۱۸۸	محلاتی			۱		۲	۱
۱۸۹	ایستگاه یک			۱		۱	*
۱۹۰	شهید آقایی غرب			۱		۱	۱
۱۹۱	شهید فلاحتی غرب			۱		۱	۱
۱۹۲	شهید کلاهدوز غرب			۱		۲	۱
۱۹۳	محمد رسول ا... غرب			۱		۲	۱
۱۹۴	ایستگاه دو			۱		۱	۱
۱۹۵	ایستگاه یک			۱		۲	۱
۱۹۶	آقایی			۱		۱	۱
۱۹۷	چوگان غرب			۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۱	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
۱۹۸	محمدرسول ...	۱		۱		دارد	۶۸	بلوار پاسداران نبش کوچه ۶۸	۱۹۸	
۱۹۹	بلوار پرستار	*		۱		دارد		بلوار پرستار قبل از تقاطع غیر همسطح کمربندی	۱۹۹	
۲۰۰	نانوایی	*		۱		ندارد		بلوار پرفسور خدادوست ک ۱ ضلع غربی	۲۰۰	
۲۰۰	نانوایی	*		۱		ندارد		بلوار پرفسور خدادوست ک ۱ ضلع غربی	۲۰۰	
۲۰۱	صدوسیما	۱		۱		دارد	۷	بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- جلو پارک محله‌ای- روبرو کوچه ۷	۲۰۱	
۲۰۲	چهارراه شریف‌آباد	۱		۱		دارد		بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- بعد از چهارراه- جلو مسجد آل یاسین	۲۰۲	
۲۰۳	نجاری	*		۱		ندارد	۸	بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- بعد از کوچه ۸	۲۰۳	
۲۰۴	باشگاه امام علی (ع)	۱		۱		دارد		بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- بعد از کوچه ۴۲- قبل از چهارراه	۲۰۴	
۲۰۵	صدوسیما	۱		۱		دارد		بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- جلو پارک محله‌ای	۲۰۵	
۲۰۶	اقبال لاهوری	۲		۱		دارد		بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- زیر پل هوایی- بعد از اقبال لاهوری	۲۰۶	
۲۰۷	درمانگاه (کانال‌سازی)	۲		۱		دارد	۱۰	بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- قبل از کوچه ۱۰	۲۰۷	
۲۰۸	ابتدای خط	۱		۱		دارد	۱۶	بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- قبل از کوچه ۱۶	۲۰۸	
۲۰۹	فرصت	۲		۱		دارد		بلوار تخت جمشید- ضلع شمالی- نرسیده به چهارراه فرصت	۲۰۹	
۲۱۰	درمانگاه	۲		۱		دارد		بلوار تلاش شرقی- ضلع شمالی- جلو درمانگاه شهدای اکبرآباد	۲۱۰	
۲۱۱	حسینیه طریق الرضا	۱		۱		دارد	۱۰ و ۱۲	بلوار تلاش شرقی- ضلع شمالی- حدفاصل کوچه ۱۰ و ۱۲	۲۱۱	
۲۱۲	ایستگاه اول	۱		۱		دارد	۱۴	بلوار تلاش شرقی- ضلع شمالی- قبل از کوچه ۱۴	۲۱۲	
۲۱۳	۲۰متری ششم	۱		۱		دارد		بلوار جانبازان- ضلع شرقی- بعد از خیابان استاد شهریار	۲۱۳	
۲۱۴	۲۰متری پنجم	*		۱		ندارد	۹	بلوار جانبازان- ضلع شرقی- بعد از خیابان پروین اعتصامی- قبل از کوچه ۹	۲۱۴	
۲۱۵	۲۰متری هفتم	۲		۱		دارد	۱۹	بلوار جانبازان- ضلع شرقی- قبل از خیابان سینا شرقی- بعد از کوچه ۱۹	۲۱۵	
۲۱۶	۲۰متری دوم	۲		۱		دارد		بلوار جانبازان ضلع شرقی- قبل از فال اسیری- روبروی اداره آزمایشات خاک شناسی	۲۱۶	
۲۱۷	نارون	۱		۱		دارد		بلوار جمهوری- ضلع جنوبی- جلو خیابان نارون - زیر پل هوایی	۲۱۷	
۲۱۸	کوهسار	۱		۱		دارد		بلوار جمهوری- ضلع شمالی- ابتدای کوهسار - زیر پل هوایی	۲۱۸	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۲	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۲۱۹	بابا کوهی	۱		۱		۲	۱
۲۲۰	کلانتری	۱		۱		۲	۱
۲۲۱	بیمارستان ام آر آی شمالی	۲		۱		۲	۱
۲۲۲	بیمارستان چمران شمالی	۱		۱		۲	۱
۲۲۳	استخر انقلاب	۱		۱		۱	۱
۲۲۴	بیمارستان اردیبهشت شمالی	۳		۱		۲	۱
۲۲۵	بیمارستان اردیبهشت جنوب	۱		۱		۲	۱
۲۲۶	بیمارستان ام آر آی جنوب	۲		۱		۲	۱
۲۲۷	ابیوردی ۳ جنوب	۲		۱		۲	۱
۲۲۸	بیمارستان چمران جنوب	۱		۱		۲	۱
۲۲۹	محمودیه جنوب	۱		۱		۱	۱
۲۳۰	هتل چمران جنوب	*		۱		۲	۱
۲۳۱	بیمارستان حافظ	۲		۱		۲	۱
۲۳۲	حافظ جنوب	۲		۱		۲	۱
۲۳۳	محمودیه شمالی	۱		۱		۲	۱
۲۳۴	بیمه	۲		۱		۲	۱
۲۳۵	ادبیات	۲		۱		۲	۱
۲۳۶	خادم الحسینی	۲		۱		۲	۱
۲۳۷	دکتر حسابی غرب	۲		۱		۲	۱
۲۳۸	آرین غرب	*		۱		۲	۱
۲۳۹	آرین	*		۱		۲	۱
۲۴۰	فرمانداری غرب	*		۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۳	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه	کنار	خارج از
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	سطح	خیابان
۲۴۱	سر بزین	*	۱	۲		۱	
۲۴۲	وحدت ۲	۱	۱	۲			
۲۴۳	حافظ غرب	*	۱	۲			
۲۴۴	دکتر حسابی	*	۱	۲			
۲۴۵	وحدت ۲ غرب	*	۱	۲			
۲۴۶	پزشکان	*	۱	*			
۲۴۷	مخابرات	*	۱	۲		۱	
۲۴۸	مقر صاحب الزمان	*	۱	۲			
۲۴۹	دوراهی قلعه	۱	۱	*			
۲۵۰	کوزه گری	۱	۱	*			
۲۵۱	بوستان جوان	*	۱	*			
۲۵۲	دوراهی قلعه	۱	۱	*			
۲۵۳	پارک مروارید	۲	۱	*			
۲۵۴	پارک مروارید	*	۱	*			
۲۵۵	۱۴ متری	*	۱	*			
۲۵۶	۱۴ متری	*	۱	*			
۲۵۷	لاوان	۱	۱	*			
۲۵۸	چهارراه مقر	*	۱	*			
۲۵۹	چهارراه مقر	*	۱	*			
۲۶۰	املاک مشکل گشا	۱	۱	۲			
۲۶۱	بهرام آباد	۱	۱	*			
۲۶۲	ثبت اسناد	۱	۱	*			

	صفحه ۳۱۴			مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱			

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۲۶۳	نمایشگاه	۱		۱			
۲۶۴	نمایشگاه	۱		۱			
۲۶۵	دانشگاه پیام نور	۱		۱		*	
۲۶۶	شهید زارعی	۱		۱		۲	
۲۶۷	پیام نور	۱		۱		۲	
۲۶۸	شمشاد	۱		۱		۲	
۲۶۹	دلواری	۱		۱		۲	
۲۷۰	یاس	۱		۱		۲	
۲۷۱	مجتمع ورزشی نرجس	۲		۱		۲	
۲۷۲	مجتمع برق	۱		۱		۲	۱
۲۷۳	گمرک	۱		۱		۲	
۲۷۴	نانوایی	۱		۱		۲	
۲۷۵	ورزشگاه برق	۱		۱		۲	۱
۲۷۶	فکوری	*		۱	*	*	
۲۷۷	بیست متری امام حسین	۱		۱		*	
۲۷۸	پانصد دستگاه	۱		۱		*	
۲۷۹	لشکری	۱		۱		*	
۲۸۰	آماد و پشتیبانی	۱		۱		*	
۲۸۱	قالی شویی	۱		۱		۲	
۲۸۲	پانصد دستگاه	*		۱	*	۲	
۲۸۳	پمپ بنزین	*		۱	*	*	
۲۸۴	ترانس	۱		۱		*	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۵	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۲۸۵	دبیرستان مطهر	۱		۱			
۲۸۶	انبار گاز غرب	۱		۱		*	
۲۸۷	بهزیستی	۱		۱		۲	
۲۸۸	پل غدیر	۲		۱		۲	
۲۸۹	درمانگاه پردیس غرب	۲		۱		۲	
۲۹۰	سهراهی دارالرحمه	۱		۱		*	
۲۹۱	پردیس	۲		۱		۲	۱
۲۹۲	سهراهی دارالرحمه	۲		۱		*	
۲۹۳	اتکا	۲		۱		*	
۲۹۴	مسجد		*	۱		*	
۲۹۵	حسینیه	۲		۱		*	
۲۹۶	سهراه دارالرحمه	۱		۱		*	
۲۹۷	ایستگاه ۱	۱		۱		۲	
۲۹۸	بنی هاشمی	۱		۱		*	
۲۹۹	آقاباباخانی	۱		۱		۱	
۳۰۰	فدک	۲		۱		*	
۳۰۱	مدرسه علوی	۲		۱		*	
۳۰۲	دانشگاه باهنر	۱		۱		*	
۳۰۳	پایانه لشکری (آخر خط)	۱		۱		۲	۱
۳۰۴	چهارراه لشکری	۱		۱		۲	
۳۰۵	سر مسلم	۱		۱		۲	۱
۳۰۶	سر پانصد	۱		۱		۲	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۶	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
	تیر ۱۴۰۲			۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۳۰۷	قبله	۱		۱		۱	
۳۰۸	بیست متری امام حسین	*		۱		۲	
۳۰۹	بنی هاشمی	۲		۱		۲	
۳۱۰	پمپ بنزین	*		۱		۲	
۳۱۱	اقاباخانی	۱		۱		۲	
۳۱۲	سه راه دارالرحمه	۲		۱		۲	
۳۱۳	احمدی جنوبی	*		۱		۲	
۳۱۴	سر سپاه	۲		۱		۱	۱
۳۱۵	کوچه ۲۳	۱		۱		۲	
۳۱۶	بیست متری صاحب الزمان	۱		۱		۲	
۳۱۷	سفیر غرب	۱		۱		۲	
۳۱۸	نان فانتزی	۱		۱		۲	
۳۱۹	کوزه گری	۱		۱		*	
۳۲۰	کوزه گری	*		۱		*	
۳۲۱	امام حسین	*		۱		*	
۳۲۲	صاحب الزمان	۱		۱		*	
۳۲۳	مسلم	۱		۱		*	
۳۲۴	۲۰متری امام خمینی	۱		۱		۲	
۳۲۵	احمدی جنوبی	*		۱		۲	
۳۲۶	۲۰متری امام حسین	۲		۱		۲	
۳۲۷	سه راه دارالرحمه	۲		۱		۲	
۳۲۸	سپاه	۲		۱		۲	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۳۲۹	قلعه شاهزاده بیگم			۱		*	۱
۳۳۰	شهید صفایی غرب			۱			۱
۳۳۱	۲۰متری صاحب الزمان			۱			۱
۳۳۲	فدک			۱			۱
۳۳۳	خیابان قائم			۱			۱
۳۳۴	دارالرحمه			۱			۱
۳۳۵	مسلم			۱			۱
۳۳۶	کوچه ۱۷			۱			۱
۳۳۷	کوچه ۱۵			۱			۱
۳۳۸	مدرسه علوی			۱			۱
۳۳۹	ترانس			۱			۱
۳۴۰	کارگران			۱			۱
۳۴۱	آبشار غرب			۱			۱
۳۴۲	کوچه ۵۷			۱			۱
۳۴۳	مسجد			۱			۱
۳۴۴	درمانگاه حضرت رسول			۱			۱
۳۴۵	پارک شهدا			۱			۱
۳۴۶	پارک شهدا			۱			۱
۳۴۷	رزمندگان			۱			۱
۳۴۸	درمانگاه			۱		*	۱
۳۴۹	استانداری			۱			۱
۳۵۰	درمانگاه			۱			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۸	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۳۵۱	پارسه	۱		۱	*		۱
۳۵۲	داروخانه	۱		۱	*		۱
۳۵۳	داروخانه	۱		۱	*		۱
۳۵۴	مصدق	۱		۱	*		۱
۳۵۵	دادگاه	۱		۱	*		۱
۳۵۶	کوچه ۱۷	۱		۱	*		۱
۳۵۷	باغ عفیف آباد	۱		۱	*		۱
۳۵۸	کوچه نمازی	۱		۱	*		۱
۳۵۹	سجادیه ۱	۲		۱	۲		۱
۳۶۰	بازارچه	۱		۱	۲		۱
۳۶۱	آخر سجادیه	۱		۱	۲		۱
۳۶۲	مسجد امام سجاد	۱		۱	۲		۱
۳۶۳	شبان	۱		۱	۲		۱
۳۶۴	جوشکاری (پل پرویزی)	۱		۱	۲		۱
۳۶۵	چهارراه دلگشا	۲		۱	۲		۱
۳۶۶	ترابری	۲		۱	۲		۱
۳۶۷	۸متری	۱		۱	۲		۱
۳۶۸	ریاستی اول	*		۱	۲		۱
۳۶۹	ریاستی دوم	۱		۱	۲		۱
۳۷۰	سرداران	*		۱	۲		۱
۳۷۱	(راه و ترابری) موعود	*		۱	۲		۱
۳۷۲	سرداران	۱		۱	۲		۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۱۹	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۳۷۳	جوشکاری (پل پرویزی)	۱		۱			
۳۷۴	ترابری	۱		۱			
۳۷۵	موعود	۱		۱			
۳۷۶	۸متری	۱		۱			
۳۷۷	ریاستی دوم	۲		۱			
۳۷۸	پل پرویزی	۱		۱		*	
۳۷۹	شهرک پرواز	۱		۱		*	
۳۸۰	داروخانه فارابی	*		۱	*		
۳۸۱	قناعت پیشه	۱		۱		*	
۳۸۲	کوی طلاب	۱		۱		*	
۳۸۳	قناعت پیشه	۲		۱		*	
۳۸۴	خیابان وحدت	۱		۱		*	
۳۸۵	موعود	۲		۱		*	
۳۸۶	کوی طلاب	۱		۱		*	
۳۸۷	سرداران	۱		۱		۲	
۳۸۸	موعود	*		۱	*		
۳۸۹	اسکان	۱		۱		۲	
۳۹۰	دبستان	۱		۱		۲	
۳۹۱	آخر زیباشهر	۱		۱		۲	
۳۹۲	ایستگاه ۲	۱		۱		۲	
۳۹۳	کارگزار	۱		۱		۲	۱
۳۹۴	کارگزار	۱		۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
	تیر ۱۴۰۲			۲- آماربرداری تکمیلی


ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۳۹۵	ایستگاه دو	۱		۱			
۳۹۶	میدان مهارت	۱		۱			
۳۹۷	پور بیرک	۱		۱			
۳۹۸	صاحب الامر	*		۱			
۳۹۹	دبیرستان حضرت معصومه	*		۱		۱	
۴۰۰	مدرسه امام زین العابدین	*		۱		۱	
۴۰۱	کلبه	۱		۱			
۴۰۲	درمانگاه شهید رضایی	۳		۱			
۴۰۳	نادر کاظمی	۳		۱			
۴۰۴	نادر کاظمی	۱		۱			
۴۰۵	سهراب آستانه	۲		۱			
۴۰۶	قلب الزهرا	۲		۱			
۴۰۷	دفاع مقدس	۱		۱			
۴۰۸	هلال احمر	۲		۱			
۴۰۹	قلب الزهرا	۱		۱			
۴۱۰	سهراب آستانه	۱		۱			
۴۱۱	هلال احمر	۱		۱			
۴۱۲	دفاع مقدس	۱		۱		۱	
۴۱۳	فلکه خاتون	۱		۱			
۴۱۴	دوستان	۲		۱			
۴۱۵	پاسگاه	۲		۱			
۴۱۶	سر دنا	*		۱			

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۱			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۴۱۷	پل بصیرت	۲		۱		۲	۱
۴۱۸	مسجد	*		۱		۲	۱
۴۱۹	دنا	*		۱		۲	۱
۴۲۰	چهاره مقر	۱		۱		*	۱
۴۲۱	بازارچه پیمان	۱		۱		*	۱
۴۲۲	دبیرستان سید احمد خمینی	۱		۱		*	۱
۴۲۳	بازارچه غیور	۱		۱		*	۱
۴۲۴	جوشکاری	*		۱		*	۱
۴۲۵	مدرسه	*		۱		*	۱
۴۲۶	سجادیه اول	۲		۱		۲	۱
۴۲۷	ایستگاه ۱۴	۲		۱		۲	۱
۴۲۸	ایستگاه ۱۰	*		۱		۲	۱
۴۲۹	ایستگاه ۱۱	*		۱		۲	۱
۴۳۰	ایستگاه ۱۲	۲		۱		۲	۱
۴۳۱	ایستگاه ۱۵	۱		۱		۲	۱
۴۳۲	میدان احسان	۲		۱		۲	۱
۴۳۳	سجادیه دوم	۲		۱		۲	۱
۴۳۴	ایستگاه ۱۱	۲		۱		۲	۱
۴۳۵	سجادیه دوم	۲		۱		۲	۱
۴۳۶	ایستگاه ۱۵	۲		۱		۲	۱
۴۳۷	ایستگاه ۱۲	۱		۱		۲	۱
۴۳۸	ایستگاه ۱ سادات	۲		۱		۲	۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۲	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۴۳۹	ایستگاه ۳ سادات	۱		۱			
۴۴۰	امامزاده	۲		۱			
۴۴۱	ترمینال	۲		۱			
۴۴۲	کلانتری	۲		۱			
۴۴۳	دانشگاه	۱		۱			
۴۴۴	وفایی ایستگاه ۵	۱		۱			
۴۴۵	وفایی ایستگاه ۱	۱		۱			
۴۴۶	وفایی ایستگاه ۴	۱		۱			
۴۴۷	رضوان	۱		۱		*	
۴۴۸	طلایه	۱		۱			
۴۴۹	طلایه	۱		۱			۱
۴۵۰	شهرداری م ۹	۱		۱			۱
۴۵۱	نارنج	۱		۱			
۴۵۲	شهرک سبحان	۱		۱			
۴۵۳	شهرک سبحان	۱		۱			۱
۴۵۴	صداقت	۱		۱			
۴۵۵	نارنج	۱		۱			
۴۵۶	شهرداری م ۹	۱		۱			۱
۴۵۷	رضوان	*		۱		*	
۴۵۸	عبادت	۱		۱		*	
۴۵۹	دانشگاه	۱		۱			


 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۲۳
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از خیابان سطح
۴۶۰	برج دوم	۲		۱		۲	۱
۴۶۱	بوستان هاشمی	۱		۱		۲	۱
۴۶۲	عادل آباد	*		۱		۲	۱
۴۶۳	چهارراه زندان	۱		۱	۲		۱
۴۶۴	ایران خودرو	۱		۱		*	۱
۴۶۵	عادل آباد	*		۱		*	۱
۴۶۶	شهید کارده	۱		۱		۲	۱
۴۶۷	مسجد	۱		۱		۲	۱
۴۶۸	روبی سازی	۱		۱		۲	۱
۴۶۹	سر فرگاز	۲		۱		*	۱
۴۷۰	مسجد	*		۱		۲	۱
۴۷۱	فرگاز	۱		۱		۲	۱
۴۷۲	عادل آباد	*		۱		*	۱
۴۷۳	راز	۱		۱		*	۱
۴۷۴	گفتار	۱		۱		*	۱
۴۷۵	حسینیه	۱		۱		*	۱
۴۷۶	مدرسه	۱		۱		*	۱
۴۷۷	ایستگاه آخر	۱		۱		*	۱
۴۷۸	آبشار	۱		۱		۲	۱
۴۷۹	چشمه	۱		۱		۲	۱
۴۸۰	بوستان (اول خط)	۱		۱		۲	۱
۴۸۱	آبشار	۲		۱		۲	۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۴	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی		وضعیت تابلو		آدرس ایستگاه		
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		
۴۸۲	یاسمن	۱	۱	۲		۱		بلوار علامه امینی نبش خیابان یاسمن	
۴۸۳	دلواری	*	۱	۲	۱			بلوار غدیر روبروی بیست متری اول دلواری قبل از بلوار دانش	
۴۸۴	آلاله	*	۱	۲	۱			بلوار غدیر روبروی بیست متری دوم آلاله	
۴۸۵	حسینیه	۱	۱	۲		۱		بلوار فدک روبروی حسینیه حد فاصل کوچه ۱۱ و ۱۳- ضلع غربی	
۴۸۶	نانوایی	۱	۱	۲		۱		بلوار فدک کوچه ۲ جلوی نانوایی- ضلع جنوبی	
۴۸۷	فضل آباد	۱	۱	۲		۱		بلوار فدک نبش خیابان فضل آباد- ضلع شمالی	
۴۸۸	پارک لاله	۱	۱	۲		۱		بلوار فدک نبش کوچه ۷ و ۹- ضلع شمالی	
۴۸۹	۱۴ متری برق	۲	۱	۲		۱		بلوار فدک نبش کوچه شهید آرامی- ضلع شمالی	
۴۹۰	چهارراه شریف آباد	۱	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- بعد از خ رضویه - بعد از کوچه ۲۹ و پل عابریاده	
۴۹۱	مطهر	۲	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- بعد از خیابان مطهر- جلو نانوایی	
۴۹۲	مخابرات	۲	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- بعد از میدان و خیابان شهیدان روزی طلب - روبرو مخابرات	
۴۹۳	سیبویه	۱	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- جلو نان سنگکی- بعد از کوچه ۱۵	
۴۹۴	نیروی انتظامی	۱	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- حد فاصل کوچه ۳۹ و ۴۱	
۴۹۵	۲۰ متری فاضل	۲	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- بعد از خ فاضل	
۴۹۶	میدان فرصت (سردخانه)	*	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- بعد از میدان فرصت شیرازی	
۴۹۷	استادشهریار (نان فانتزی)	۱	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی- ضلع شرقی- قبل از کوچه ۱۷	
۴۹۸	ابتدای فرصت شیرازی	*	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع شرقی - ابتدای بلوار فرصت - قبل از خ شهید نصیر زاده	
۴۹۹	میدان فرصت (سردخانه)	۱	۱	۲		۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - قبلاز میدان- جلو خانه کارگر	
۵۰۰	دانشگاه	۱	۱	۲		۱		بلوار فشار قوی دانشگاه نبش کوچه ۸	
۵۰۱	دبیرستان	۱	۱	۲		۱		بلوار فشار قوی روبروی خیابان نور جنب دبیرستان رسول اکرم	
۵۰۲	گل رز	۱	۱	۲		۱		بلوار فشار قوی نبش کوچه ۱۶ یا گل رز	
۵۰۳	فضیلت ایستگاه ۱	۱	۱	۲		۱		بلوار فضیلت- ضلع غربی- حدفاصل کوچه ۲۴ و ۲۶	


 شورای شهر شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۲۵
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۵۰۴	فضیلت ایستگاه ۳	۱		۱			
۵۰۵	ایستگاه ۲	۱		۱		*	
۵۰۶	ذاکر عباس علی	۱		۱		*	
۵۰۷	تند گویان	۱		۱		۲	
۵۰۸	درمانگاه	۱		۱		*	
۵۰۹	پیوند	۱		۱		*	
۵۱۰	قائم	۱		۱		*	
۵۱۱	قائم	*		۱		*	
۵۱۲	پارک	۱		۱		*	
۵۱۳	اساتید	۱		۱		*	
۵۱۴	ایستگاه اول	۱		۱		*	
۵۱۵	آب و فاضلاب	۲		۱		*	
۵۱۶	شهرک سبحان	*		۱		*	
۵۱۷	شهرک مدرس	*		۱		۲	
۵۱۸	شهرک مدرس	۱		۱		*	
۵۱۹	شهرک مدرس	*		۱		*	
۵۲۰	پوستچی	۱		۱		۲	
۵۲۱	پوستچی	۱		۱		۲	
۵۲۲	ایستگاه ۳ خط ویژه	۱		۱		۲	
۵۲۳	ایستگاه ۳ خط ویژه	۱		۱		۲	
۵۲۴	زند	۲		۱		۲	
۵۲۵	نانوایی	۱		۱		*	


	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۶	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۵۲۶	باسکول	۲		۱		۲	۱
۵۲۷	باسکول	۲		۱		۲	۱
۵۲۸	۸متری گلستان	۲		۱		۲	۱
۵۲۹	بیمارستان مادر و کودک	۲		۱		۲	۱
۵۳۰	سازمان آب	۲		۱		۲	۱
۵۳۱	کاوه	۲		۱		۲	۱
۵۳۲	حوزه نظام وظیفه(دارایی)	۲		۱		۲	۱
۵۳۳	کوچه ۹	۱		۱		*	۱
۵۳۴	نارون	*		۱		*	۱
۵۳۵	دشت چنار	۱		۱		۲	۱
۵۳۶	درب اول			۱		۲	۱
۵۳۷	پل غدیر	۲		۱		۲	۱
۵۳۸	درب اول			۱		۲	۱
۵۳۹	کاوه	۱		۱		۲	۱
۵۴۰	دشت چنار (جانبازان)			۱		۲	۱
۵۴۱	آزادگان	۱		۱		۲	۱
۵۴۲	درب دوم			۱		۲	۱
۵۴۳	فضیلت	۲		۱		۲	۱
۵۴۴	فضل آباد	۱		۱		۲	۱
۵۴۵	کوی زهرا	۱		۱		۲	۱
۵۴۶	شهید دوران	۱		۱		۲	۱
۵۴۷	فضیلت ایستگاه ۱	۱		۱		۲	۱

 شهراردی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۲۷
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۵۴۸	ترمینال مدرس	۱		۱			۱
۵۴۹	میدان پورشید	۲		۱			۱
۵۵۰	باقری	۲		۱			۱
۵۵۱	شهید بیات	۱		۱			۱
۵۵۲	پارک حدیث	۱		۱			۱
۵۵۳	باغ بانوان شرقی	۱		۱		*	۱
۵۵۴	مسجد امام حسن	*		۱			۱
۵۵۵	پمپ گاز	۲		۱			۱
۵۵۶	مسجد امام حسن (شرقی)	۱		۱			۱
۵۵۷	پارک حدیث شرقی	۱		۱			۱
۵۵۸	پارک حدیث غربی	*		۱			۱
۵۵۹	الهیة شرقی	۲		۱			۱
۵۶۰	مسجد امام حسن (غربی)	*		۱			۱
۵۶۱	مرادی	*		۱			۱
۵۶۲	محضر	۱		۱		*	۱
۵۶۳	چهارراه ستارخان غربی	۲		۱			۱
۵۶۴	میدان مطهری غربی	۱		۱			۱
۵۶۵	بلوار مطهری شمالی	۱		۱		*	۱
۵۶۶	تلخداش شرقی	۱		۱			۱
۵۶۷	چهارراه ستارخان شرقی	۲		۱			۱
۵۶۸	میدان مطهری شرقی	۲		۱			۱
۵۶۹	چهارراه زرگری غربی	۱		۱			۱



 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۲۸
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۵۷۰	چهارراه زرگری شرقی	۱		۱			
۵۷۱	باغ بانوان غربی	۲		۱			
۵۷۲	۱۰متری	*		۱			
۵۷۳	مولوی	*		۱			
۵۷۴	مسجد	*		۱			
۵۷۵	پارک محله	*		۱			
۵۷۶	بازارچه (سیمانی)	۲		۱			
۵۷۷	۸متری	۱		۱			
۵۷۸	مسجد (حسنیه امام زین العابدین)	۱		۱			
۵۷۹	پمپ گاز (مانده)	۱		۱			
۵۸۰	۸متری طلاب	۱		۱			
۵۸۱	ریاستی اول	۲		۱			
۵۸۲	فضیلت (پلاستیک سازی)	۲		۱			
۵۸۳	ریاستی دوم	۱		۱			
۵۸۴	کانادا	۱		۱			
۵۸۵	جهانگردی	۱		۱			
۵۸۶	ایران خودرو	۱		۱			
۵۸۷	تقاطع غیر همسطح سرداران (پاییزان)	۱		۱			
۵۸۸	پارک رضوی	۲		۱			
۵۸۹	سنگبری	۱		۱			

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۲۹	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از سطح خیابان
۵۹۰	پارس سیلندر	۱		۱		۲	
۵۹۱	پارس سیلندر	۱		۱		۲	
۵۹۲	نانوایی	۱		۱		۲	
۵۹۳	سنگبری	۲		۱		۲	
۵۹۴	دست خضر	۲		۱		۲	
۵۹۵	ترابری	۲		۱		۲	
۵۹۶	سجاد	۱		۱		*	
۵۹۷	دولت	۱		۱		*	
۵۹۸	سرای محله کوشک میدان	۱		۱		*	
۵۹۹	ژیان		*	۱		۲	
۶۰۰	آرامگاه	۲		۱		۲	
۶۰۱	بهداشت	۱		۱		۲	
۶۰۲	پروین اعتصامی	۱		۱		۲	
۶۰۳	بهداشت	۱		۱		۲	
۶۰۴	آرامگاه	۲		۱		۲	
۶۰۵	بازرچه (سیمانی)	۱	*	۱		۲	
۶۰۶	پروین اعتصامی	۲		۱		۲	
۶۰۷	ایستگاه ۳	۱		۱		۲	
۶۰۸	ایستگاه ۲	۱		۱		۲	
۶۰۹	داروخانه	۱		۱		۲	
۶۱۰	منبع آب		*	۱		۲	
۶۱۱	درباری (پهمن)	۱		۱		۲	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۰	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت صندلی	وضعیت سرپناه	نام ایستگاه	ردیف	
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار هفت تنان - ضلع جنوبی - قبل از کوچه ۲۸	مسجد جواد	۶۱۲
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار هفت تنان - ضلع شمالی - حدفاصل کوچه ۲۱ و ۲۳	مسجد جواد	۶۱۳
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار هفت تنان - ضلع شمالی - روبرو فروشگاه وصال	منبع آب	۶۱۴
۱		۲		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار هفت تنان - ضلع شمالی - قبل از کوچه ۱۵ قبل از پل هوایی	درباری (پل هوایی)	۶۱۵
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار هفت تنان - ضلع شمالی - بعد از کوچه ۹/۳۹ - نرسیده به پل هوایی	کوهپایه	۶۱۶
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار یاوران شرقی - روبروی آرامستان - ضلع شمالی	آرامستان	۶۱۷
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار یاوران شرقی جلوی کیوسک بازرسی - ضلع شمالی	فرهنگیان	۶۱۸
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار یاوران غربی جلوی عمران شهرداری - ضلع شمالی	عمران	۶۱۹
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار یاوران غربی مجاور درمانگاه نرجس - ضلع جنوبی	درمانگاه نرجس	۶۲۰
۱		۲		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار یاوران غربی نبش خیابان ذوالفقار - ضلع شمالی	نبش ذوالفقار	۶۲۱
۱		۲		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار یاوران غربی نبش کوچه ۱۲ - ضلع شمالی	کامفیروزی	۶۲۲
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار آزادی - ضلع شمالی - جلو مدرسه غیر دولتی توحید روبرو خیابان سمیه	سمیه	۶۲۳
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار باران - ضلع شمالی - جلو مجتمع ارم	نسترن و میخک	۶۲۴
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار باران - ضلع شمالی - قبل از کوچه ۸	داروخانه	۶۲۵
	۱	۲		۱		دارد	دارد	بلوار باهنر جنوبی روبروی پمپ گاز - ضلع غربی	اخلاق ۲	۶۲۶
	۱	*		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار باهنر جنوبی جلوی بوستان - ضلع شرقی	بوستان شقایق	۶۲۷
	۱	۲		۱		دارد	دارد	بلوار پاسارگاد روبروی درمانگاه اقبال - ضلع جنوبی	درمانگاه	۶۲۸
۱		*		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار رحمت اول احمدی جنوبی ضلع شرقی	احمدی جنوبی	۶۲۹
۱		*		۱	*	ندارد	ندارد	بلوار رحمت تقاطع خ قلعه شاهزاده بیگم ضلع شمالی	قلعه	۶۳۰
۱		*		۱		دارد	دارد	بلوار رحمت رو بروی پایانه لشکری ضلع شمالی	چهاراه لشکری	۶۳۱
۱		*		۱		دارد	دارد	بلوار رحمت روبروی خ ۲۰ متری مسلم ضلع شمالی	بیست متری مسلم	۶۳۲
۱		۲		۱		دارد	دارد	بلوار شهید صیاد شیرازی بعد از کوچه ۱	ابتدای صیاد	۶۳۳

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۱			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		وضعیت تابلو			
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		
۶۳۴	ایستگاه ۱ خط ویژه	۱		۲		۴		بلوار کریم خان زند-ضلع شمالی -قبل از خ رودکی - قبل از روبرو سینما ایران	
۶۳۵	تعویض روغنی	۱		۲		۲		بلوار نصر شرقی-ضلع شمالی بلوار نصر قبل از کوچه ۱۴	
۶۳۶	بیست متر امام خمینی	۱		۲		۱		بیست متر امام خمینی -نبش کوچه ۴۴-ضلع غربی	
۶۳۷	بیست متر امام خمینی	۱		۲		*		بیست متر امام خمینی جلوی حوزه بسیج -ضلع شرقی	
۶۳۸	مسجد	۱		۲		۱		بیست متری امام خمینی بعد از مسجد ابوالفضل - ضلع شرقی	
۶۳۹	ایثارگران دو	۱		۲		۱		بیست متری امام خمینی جنب آپارتمان های ایثارگران دو - ضلع شرقی	
۶۴۰	ایثارگران یک	۱		۲		۱		بیست متری امام خمینی جنب آپارتمان های ایثارگران یک - ضلع شرقی	
۶۴۱	عادل آباد	۱		۲		*		پایانه قدیم عادل آباد بعد از خیابان شهیدکاهه- ضلع شرقی	
۶۴۲	محمود آباد	۱	*			*		جاده پیر بنو تقاطع محمود آباد ضلع جنوبی	
۶۴۳	محمود آباد	۱	*			*		جاده پیر بنو تقاطع محمود آباد ضلع شمالی	
۶۴۴	پاسگاه دوکوهک	۱		۲		*		جاده سپیدان اول دوکوهک روبروی باغ بهشت- ضلع شمالی	
۶۴۵	پمپ بنزین	۱		۲		*	۱	جاده سپیدان دوکوهک روبروی پمپ بنزین دوکوهک- ضلع جنوبی	
۶۴۶	پاسگاه دوکوهک	۱		۲		*		جاده سپیدان دوکوهک نبش باغ بهشت- ضلع جنوبی	
۶۴۷	بهارستان	۱		۲		*		جاده سپیدان گویم بعد از خ ولایت روبروی خ بهارستان- ضلع جنوبی	
۶۴۸	۲۴متری	۱		۲		*		جاده سپیدان گویم روبروی خیابان بوستان- ضلع جنوبی	
۶۴۹	علی آباد	۱		۲		۱		جاده کفترک- ضلع شمالی- روبروی ورودی روستای علی آباد-خ امام حسین(ع)	
۶۵۰	کشت و صنعت	۱		۲		۱		جاده کفترک -ضلع شمالی- روبروی مرغ داری	
۶۵۱	پانزده خرداد	۱		۲		۱		چهارراه پانزده خرداد قبل از خیابان ذوالانوار- ضلع شرقی	
۶۵۲	چهارراه خیرات	۱		*		۱		چهارراه خیرات بعد از چهارراه ضلع جنوبی	
۶۵۳	شاهزاده قاسم	۱		*		*		چهارراه شاهزاده قاسم ورودی حضرتی ضلع شرقی	
۶۵۴	چهارراه گمرک	۱		۲		*		چهارراه گمرک اول مشیر غربی-ضلع شمالی	
۶۵۵	چهارراه هواپرد	۱		۲		*		چهارراه هواپرد اول بلوار سرباز مقابل دبیرستان علامه حلی- ضلع غربی	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۲	گزارش		
	تاریخ	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۶۵۶	حجت آباد	*		۱		*	۱
۶۵۷	مدرسه			۱		*	۱
۶۵۸	سپاه شمالی			۱		*	۱
۶۵۹	اول سپاه			۱		*	۱
۶۶۰	محراب			۱		*	۱
۶۶۱	تل پروس			۱		*	۱
۶۶۲	کوچه ۷			۱		*	۱
۶۶۳	شهید فیروز زاده	*		۱		*	۱
۶۶۴	مسجد النبی	*		۱		*	۱
۶۶۵	قائم	*		۱		*	۱
۶۶۶	مدرسه			۱		*	۱
۶۶۷	قائم			۱		*	۱
۶۶۸	مرغی		۱	۱		*	۱
۶۶۹	۱۵ خرداد			۱	۲	*	۱
۶۷۰	تامین اجتماعی			۱		*	۱
۶۷۱	سینما سعدی			۱		*	۱
۶۷۲	حجری			۱		*	۱
۶۷۳	خیرات			۱		*	۱
۶۷۴	چهارراه مشیر			۱		*	۱
۶۷۵	اول شهرک			۱		۲	۱
۶۷۶	آخر خط	*		۱		*	۱
۶۷۷	کوچه ۶			۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۳	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از کنار خیابان سطح
۶۷۸	باغ طوطی	۱		۱		۲	۱
۶۷۹	شهرداری	۱		۱		۲	۱
۶۸۰	ابریشمی	۱		۱		۲	۱
۶۸۱	اقبال آباد	۱		۱		۲	۱
۶۸۲	آخر احمدی		۱	۱		۱	۱
۶۸۳	اصلاح نژاد	۱		۱		*	۱
۶۸۴	چهارراه اصلاح نژاد	۲		۱		۲	۱
۶۸۵	پارک انقلاب	۲		۱		*	۱
۶۸۶	کشاورزی	۱		۱		۲	۱
۶۸۷	چهارراه اصلاح نژاد	۱		۱		*	۱
۶۸۸	چهارراه اصلاح نژاد	۲		۱		۲	۱
۶۸۹	چهارراه گمرک		*	۱		۲	۱
۶۹۰	چهارراه پانزده خرداد	۲		۱		*	۱
۶۹۱	چهارراه آبیاری	۲		۱		۲	۱
۶۹۲	بازار انقلاب	۱		۱		۲	۱
۶۹۳	آستانه	۲		۱		۲	۱
۶۹۴	آستانه	۱		۱		۲	۱
۶۹۵	قصابخانه	۱		۱		۲	۱
۶۹۶	کوچ		*	۱		*	۱
۶۹۷	بلوار قشقایی	۱		۱		*	۱
۶۹۸	معین	۱		۱		*	۱
۶۹۹	عرفان	۱		۱		*	۱

 دانشگاه شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			 شورای شهر شیراز
	صفحه ۳۳۴	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	گزارش ۰۳	ویرایش ۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۷۰۰	شهرداری	۱		۱		*	۱
۷۰۱	۴۵ متری دولت	*		۱		*	۱
۷۰۲	سر بنی هاشمی	۱		۱		*	۱
۷۰۳	مسجد امام محمد باقر	۱		۱		*	۱
۷۰۴	هشت متری	۱		۱		*	۱
۷۰۵	مسجد			۱		۲	۱
۷۰۶	بانک ملت	۱		۱		۲	۱
۷۰۷	ایستگاه دو	۱		۱		۲	ندارد
۷۰۸	شیشه گری	۱		۱		*	۱
۷۰۹	تل پروس	۱		۱		*	۱
۷۱۰	پامچال	*		۱		*	۱
۷۱۱	بوستان بهارستان	۱		۱		*	۱
۷۱۲	سر ۲۴ متری	۱		۱		*	۱
۷۱۳	حاج مکتبی	۱		۱		*	۱
۷۱۴	حافظیه	۱		۱		۲	۱
۷۱۵	چهارراه باغ تخت	۲		۱		۲	۱
۷۱۶	آریا	۲		۱		۲	۱
۷۱۷	باغ تخت	۲		۱		۲	۱
۷۱۸	بسیج	۱		۱		۲	۱
۷۱۹	مدرسه	۱		۱		۲	۱
۷۲۰	شقایق	۱		۱		۲	۱
۷۲۱	نانوایی	۱		۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۵	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از کنار خیابان سطح
۷۲۲	بهارستان	۱		۱		۲	
۷۲۳	چهارراه زند	۱		۱		۲	
۷۲۴	مصدق(غدیر)	۱		۱		۲	
۷۲۵	داروخانه	*		۱		*	
۷۲۶	۱۰ متری ظریف	*		۱		*	
۷۲۷	ملازمین سازی	*		۱		۲	
۷۲۸	کشاورزی	*		۱		۲	
۷۲۹	کشاورزی	*		۱		*	
۷۳۰	سهراب بهار	۱		۱		۲	
۷۳۱	سهراب بهار	۱		۱		۲	
۷۳۲	لادن	۱		۱		۲	
۷۳۳	وحدت ۱	*		۱		۲	
۷۳۴	میدان بهشتی	۱		۱		۲	
۷۳۵	حسینیه	۱		۱		۲	
۷۳۶	اتوکشی	۱		۱		۲	
۷۳۷	نانوایی	۱		۱		۲	
۷۳۸	نانوائی	*		۱		*	
۷۳۹	ایستگاه دو	*		۱		۲	
۷۴۰	ایستگاه ۳ کیان شهر	۲		۱		۲	
۷۴۱	پل معالی آباد	*		۱		۱	
۷۴۲	ایستگاه ۲ شهید کلانتری	۱		۱		۲	
۷۴۳	حسینیه	۱		۱		۲	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از کنار خیابان سطح
۷۴۴	ایستگاه شهید کلانتری	۱		۱		۲	۱
۷۴۵	خوابگاه	۱		۱		*	۱
۷۴۶	تل پروس	*		۱		*	۱
۷۴۷	خوابگاه	۱		۱		*	۱
۷۴۸	موسوی نژاد	*		۱		۲	۱
۷۴۹	مسجد	۱		۱		۲	۱
۷۵۰	آپارتمان‌های کمیته امداد	*		۱		۲	۱
۷۵۱	شیمی گیاه	۱		۱		۲	۱
۷۵۲	هخامنش	۱		۱		۲	۱
۷۵۳	مسجد	۱		۱		۲	۱
۷۵۴	نانوایی	۱		۱		۲	۱
۷۵۵	پارک	*		۱		۲	۱
۷۵۶	بنفشه	۱		۱		۲	۱
۷۵۷	میدان صائب تبریزی	*		۱		۲	۱
۷۵۸	کوچه ۸	۱		۱		۱	۱
۷۵۹	ورزشگاه	*		۱		*	۱
۷۶۰	دروازه کازرون	۳		۱		۲	۱
۷۶۱	سهراب مدبر	۲		۱		۲	۱
۷۶۲	بلواررحمت	۱		۱		۲	۱
۷۶۳	قدمگاه	۱		۱		*	۱
۷۶۴	رحمت آباد	۱		۱		۲	۱
۷۶۵	عفیف آباد	۲		۱		۲	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۷			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۷۶۶	پارامونت	۳		۱		۳	
۷۶۷	قم آباد	۱		۱		۲	
۷۶۸	استاندارد	۲		۱		۲	
۷۶۹	بیمارستان فرهمند	۲		۱		۲	۱
۷۷۰	مهدی آباد	۱		۱		۲	۱
۷۷۱	سینما سعدی	*		۱		۲	۱
۷۷۲	رحمت آباد	۱		۱		۲	۱
۷۷۳	فلسطین	۱		۱		۲	
۷۷۴	ولیعصر قصرالدشت	۲		۱		۲	۱
۷۷۵	زرگری	۲		۱		۲	۱
۷۷۶	قم آباد	۲		۱		۲	۱
۷۷۷	چهارراه قصردشت جنوب	۲		۱		۲	۱
۷۷۸	استاندارد	۲		۱		۲	۱
۷۷۹	باشگاه	۲		۱		۲	۱
۷۸۰	درمانگاه	۱		۱		*	۱
۷۸۱	منبع	۲		۱		۲	۱
۷۸۲	ایستگاه اول	۱		۱		۲	۱
۷۸۳	بازارچه	۲		۱		۲	۱
۷۸۴	پارک لاله	۱		۱		۲	۱
۷۸۵	اول لاله	۱		۱		۲	۱
۷۸۶	چهارراه مشیر	۱		۱		*	۱
۷۸۷	خ حجری	۱		۱		*	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۸	گزارش		
	تاریخ	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه						
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه	کنار	خارج از	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	سطح	خیابان
۷۸۸	چهارراه خیرات	*	۱	*				۱
۷۸۹	سهراه احمدی	۱	۱	۲				۱
۷۹۰	درب شیخ	۱	۱	۲				۱
۷۹۱	گود عربان	۱	۱	۲				۱
۷۹۲	۱۵ خرداد جنوب	*	۱	۲				۱
۷۹۳	خیرات	۲	۱	۲				۱
۷۹۴	مشیر	۱	۱	۱				۱
۷۹۵	مشیر	۱	۱	۲				۱
۷۹۶	خیرات	۱	۱	۲				۱
۷۹۷	پارامونت	۱	۱	۲				۱
۷۹۸	مدرسه	۱	۱	*				۱
۷۹۹	مدرسه	۱	۱	*				۱
۸۰۰	دلستر	۱	۱	*				۱
۸۰۱	قشقایی	*	۱	*				۱
۸۰۲	کوچه ۲۰	۱	۱	۲				۱
۸۰۳	دانشکده مهندسی	۱	۱	۲				۱
۸۰۴	بیمارستان کوثر غرب	۲	۱	۲				۱
۸۰۵	مدرسه صنایع	*	۱	۱				۱
۸۰۶	کوی میلاد غرب	*	۱	۲				۱
۸۰۷	مجمع امام حسن (ع) غرب	۲	۱	۲				۱
۸۰۸	منبع آب	۱	۱	۲				۱
۸۰۹	بیمارستان کوثر	۳	۱	۲				۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۳۹	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		


ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد			
۸۱۰	میرزای شیرازی	۲		۱				خیابان میرزای شیرازی شرقی نبش کوچه ۳۲- ضلع جنوبی		
۸۱۱	پارک علوی	*		۱				خیابان میرزای شیرازی قبل از خ شهدای دینکان روبروی پارک علوی- ضلع شمالی		
۸۱۲	کوی میلاد	۱		۱				خیابان میرزای شیرازی قبل از زیرگذر صنایع بین کوچه ۱۰، ۱۲- ضلع شمالی		
۸۱۳	میدان صنایع	۲		۱				خیابان میرزای شیرازی نبش کوچه ۴۶ شهید هاشم پور- ضلع شمالی		
۸۱۴	پارک علوی غرب	*		۱				خیابان میرزای شیرازی نبش کوچه ۹ جلو پارک علوی		
۸۱۵	مسجد نبی اکرم	*		۱				خیابان نبی اکرم جلو پارک محله - ضلع غربی		
۸۱۶	سر پاییز	*		۱				روبروی تاکسی تلفنی زاگرس نبش کوچه ۱۴- ضلع جنوبی		
۸۱۷	ایستگاه اول	*		۱				روستای شاپور جان ابتدای ک ۱۴ ضلع شمالی		
۸۱۸	کوچه ۲۰	*		۱				روستای شاپور جان ابتدای ک ۲۰ ضلع شمالی		
۸۱۹	کوچه ۲۸	*		۱				روستای شاپور جان ابتدای ک ۲۸ ضلع شمالی		
۸۲۰	صاحب الامر	*		۱				روستای کیان آباد ابتدای خ صاحب الامر ضلع شرقی		
۸۲۱	شیر فروشها	*		۱				روستای کیان آباد ابتدای ک ابصالح ضلع شرقی		
۸۲۲	سید صفری	*		۱				روستای کیان آباد قبل از سهراهی سید صفری ضلع شرقی		
۸۲۳	پل پرویزی	۱		۱				سرداران - ضلع شرقی - بعد از خیابان ولیعصر		
۸۲۴	خروجی	*		۱				شهرک ارین خیابان آرین روبروی کوچه ۴		
۸۲۵	تلاش	۱		۱				شهرک استقلال بلوار جهاد روبروی خیابان تلاش- ضلع شرقی		
۸۲۶	شهید باقری	۱		۱				شهرک استقلال بلوار جهاد نبش خیابان شهید باقری- ضلع شرقی		
۸۲۷	فرستیان	۱		۱				شهرک استقلال بلوار فرستیان روبروی کوچه ۵ قبل از کوچه ۲- ضلع شرقی		
۸۲۸	شهیدان حسین پورفرد	۱		۱				شهرک استقلال بلوار فرستیان نبش خ شهیدان حسن پور فرد- ضلع شرقی		
۸۲۹	۱۶ متری محمودی	*		۱				شهرک انجیره ۱۶ متری حافظ		
۸۳۰	کوچه ۱۳	۱		۱				شهرک بزین خیابان علوی نبش کوچه ۱۳- ضلع شرقی		
۸۳۱	مدرسه	*		۱				شهرک بزین خیابان علوی نبش کوچه ۲۷، ۲۹- ضلع شرقی		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۰			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه	
۸۳۲	چهارراه جانبازان	*		۱		۲	شهرک جانبازان - خیابان خادم الصادق - ضلع جنوبی	
۸۳۳	مدرسه			۱		۲	شهرک جوادیه بلوار جوادالائمه نبش کوچه حافظ	
۸۳۴	حجت آباد			۱		*	شهرک حجت آباد میدان انتظار ضلع جنوبی	
۸۳۵	ایستگاه یک			۱		۲	شهرک رضوان حدفاصل کوچه ده و هشت خیابان سپیدار - ضلع شرقی	
۸۳۶	جوانمرد			۱		*	شهرک سامان ابتدای خ جوانمرد ضلع جنوبی	
۸۳۷	محیط بان			۱		*	شهرک سامان بلوار مدافعان حرم نبش شهدای محیط بان ضلع شمالی	
۸۳۸	شهید غلامی	*		۱		*	شهرک سامان بلوار مدافعان حرم نبش شهید غلامی ضلع شمالی	
۸۳۹	کوچه ۲۴			۱		*	شهرک سامان بلوار مدافعان حرم نبش ک ۲۴ ضلع شمالی	
۸۴۰	کوچه ۳۶	*		۱		*	شهرک سامان بلوار مدافعان حرم نبش ک ۳۶ ضلع شمالی	
۸۴۱	شمشاد	*		۱		*	شهرک شهید دستغیب ضلع جنوبی	
۸۴۲	کوچه ۸		۱	۱		۲	شهرک فجر بلوار فجر روبروی کوچه ۸	
۸۴۳	کوچه ۲	*		۱		۲	شهرک فجر بلوار فجر روبروی کوچه ۲	
۸۴۴	کوچه ۶		۱	۱		۲	شهرک فجر بلوار فجر روبروی کوچه ۶	
۸۴۵	کارخانه فجر		۱	۱		۲	شهرک فجر بلوار فجر نبش کوچه ۱۳	
۸۴۶	کوچه ۲۲		۱	۱		۲	شهرک فرهنگیان قبل از خیابان پور بهمن نبش کوچه ۲۲ - ضلع غربی	
۸۴۷	مدرسه		۱	۱		۲	شهرک فرهنگیان قبل از کوچه ۱۲ خیابان پور بهمن - ضلع غربی	
۸۴۸	آخر فرهنگیان	*		۱		۲	شهرک فرهنگیان نبش خیابان آرامش - ضلع شمالی	
۸۴۹	دانشگاه	*		۱		۲	شهرک گلستان خیابان پیام نور جنب دانشگاه پیام نور	
۸۵۰	داروخانه	*		۱		۲	شهرک میانرود - نبش بلوار شهدای ورزشکار - ضلع شرقی	
۸۵۱	ایستگاه آخر		۲	۱		۲	شهرک میانرود - نبش خیابان گل ارکیده - ضلع شرقی	
۸۵۲	استانداری		۱	۱		۲	شهرک میانرود نبش پل هوایی - ضلع شرقی	
۸۵۳	دانشگاه	*		۱		۲	شهرک والفجر بلوار فجر غربی نبش کوچه ۸	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۱			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۸۵۴	ابرار	۱		۱			
۸۵۵	احرار	۱		۱			
۸۵۶	داروخانه	*		۱			
۸۵۷	ایستگاه مجتمع ۱۵ خرداد	*		۱			
۸۵۸	درمانگاه نرجس	۲		۱			
۸۵۹	شهرک امام حسین	۱		۱			
۸۶۰	ایستگاه قدیم	۱	*	۱			
۸۶۱	برج دوم زندان	۲		۱			
۸۶۲	شهرک مدرس	۱	*	۱			
۸۶۳	کلبه	۲		۱			
۸۶۴	شهید شیرودی	۱		۱			
۸۶۵	دروازه سعدی	*		۱			
۸۶۶	تقاطع سرداران	۱		۱			
۸۶۷	کانادا	۱		۱			
۸۶۸	ریاستی اول	۲		۱			
۸۶۹	ریاستی دوم	۲		۱			
۸۷۰	پارک رضوی	۱		۱			
۸۷۱	جهانگردی (مسجدابوالفضل)	۱		۱			
۸۷۲	۸متری طلاب	۲		۱			
۸۷۳	شمشاد	۱		۱			
۸۷۴	پمب گاز (مانده)	۲		۱			
۸۷۵	پلاستیک سازی (موجود)	۲		۱			



 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۴۲
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۸۷۶	میدان نصر	*	۱	۲		۱	
۸۷۷	میدان نصر (پل حسین آباد)	*	۱	۲		۱	
۸۷۸	شعبه نفتی	۱	۱	۲		۱	
۸۷۹	باغ منصوری (ایرانسل)	۲	۱	۲		۱	
۸۸۰	کفترک	۱	۱	۲		۱	
۸۸۱	بازرگانی	۱	۱	۲		۱	
۸۸۲	گلدشت محمدی	۲	۱	۲		۱	
۸۸۳	کوی نفت	۱	۱	۲		۱	
۸۸۴	دبیرستان	*	۱	۲		۱	
۸۸۵	میعاد	*	۱	۲		۱	
۸۸۶	ایستگاه آخر	۱	۱	۲		۱	
۸۸۷	کشاورزی	*	۱	۲		۱	
۸۸۸	مخابرات	۱	۱	۲		۱	
۸۸۹	هنرستان	۱	۱	۲		۱	
۸۹۰	کوچه ۷	*	۱	۲		۱	
۸۹۱	نانوایی	۱	۱	۲		۱	
۸۹۲	سوپرسعید	*	۱	۲		۱	
۸۹۳	مجتمع آموزشی فربود	۱	۱	۲		۱	
۸۹۴	اول بهاران	۱	۱	۲		۱	
۸۹۵	شهرک لاله	*	۱	۲		۱	
۸۹۶	شهرک باهنر	*	۱	۲		۱	
۸۹۷	سر گلشن	*	۱	۲		۱	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۳	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	وضعیت تابلو		وضعیت تابلو			
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		
۸۹۸	ثبت احوال	۱	*	۱	۱	۱	۱	کمربندی نبش خیابان لادن - ضلع شرقی	۸۹۸
۸۹۹	مسجد الزینب	۱	۱	۱	۱	۱	۱	کوچه ۲ روبروی مسجد الزینب - ضلع شمالی	۸۹۹
۹۰۰	چهارراه پانزده خرداد	۱	*	۱	۱	۱	۱	لطفعلی خان زند قبل از چهارراه ضلع شمالی	۹۰۰
۹۰۱	مشکل گشا	۱	*	۱	*	۱	۱	مشکل گشا بلوار خرمشهر ضلع شرقی	۹۰۱
۹۰۲	هشت متری اول	۱	۱	۱	*	۱	۱	میثم جنوبی روبروی درمانگاه رازی - ضلع شرقی	۹۰۲
۹۰۳	هشت متری دوم	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میثم جنوبی روبروی سرویس روغنی - ضلع شرقی	۹۰۳
۹۰۴	میدان آبیاری	۱	*	۱	۱	۱	۱	میدان آبیاری جلوی درمانگاه - ضلع غربی	۹۰۴
۹۰۵	بهارستان	۱	*	۱	۱	۱	۲	میدان جانبازان - اول بلوار پرتو - پایانه بهارستان ضلع جنوبی	۹۰۵
۹۰۶	دانشجو	۱	۱	۱	*	۱	۱	میدان دانشجو - ضلع شرقی	۹۰۶
۹۰۷	میدان شهدای ارتش	۱	*	۱	۱	۱	۱	میدان شهدای ارتش ضلع شمالی	۹۰۷
۹۰۸	شهید شیروزی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میدان شهید شیروزی - ضلع شرقی	۹۰۸
۹۰۹	فخرآباد	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میدان فخرآباد - ضلع جنوبی	۹۰۹
۹۱۰	میدان معلم	۱	۱	۱	*	۱	۱	میدان معلم - ضلع جنوبی	۹۱۰
۹۱۱	میدان معلم	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میدان معلم - ضلع شمالی	۹۱۱
۹۱۲	میدان مهارت	۱	۱	۱	۱	۱	۱	میدان مهارت اول سفیر جنوبی - ضلع شرقی	۹۱۲
۹۱۳	۱۶ متری مدرسه	۱	۱	۱	۱	۱	۱	والفجر بلوار فجر شرقی سرکوچه ۲ والفجر شرقی - ضلع شمالی	۹۱۳
۹۱۴	جمهوری	۱	۱	۱	۱	۱	۱	بلوار جمهوری روبروی کلاتتری جام جم - ضلع جنوبی	۹۱۴
۹۱۵	فرهمند	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ابتدای بلوار شهید بهشتی ضلع جنوبی	۹۱۵
۹۱۶	دروازه سعدی	۱	۱	۱	۱	۱	۱	ابتدای خیابان زینبیه - جلو آموزشگاه دخترانه امام خامنه ای و شاهد ۱۶	۹۱۶
۹۱۷	خلدبرین	۱	۱	۱	۱	۱	۱	اول بلوار شهید بهشتی - ضلع جنوبی	۹۱۷
۹۱۸	دانشجو	۱	۱	۱	۱	۱	۱	اول خیابان ساحلی جنوبی روبرو کوچه ۳۰	۹۱۸
۹۱۹	کوی وحدت	۱	۱	۱	۱	۱	۱	بلوار پرستار روبروی کوچه ۳ کوی وحدت	۹۱۹

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۴			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو					
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	وضعیت ایستگاه	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)
۹۲۰	بعثت غربی	بلوار پرستار نبش خیابان شهید ذبیح اله بانسی	دارد (۲)	ندارد	دارد (۱)	ندارد	ندارد
۹۲۱	ابریشمی	بلوار جمهوری- ضلع جنوبی-قبل از خیابان ابریشمی	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۲	ادبیات	بلوار چهل مقام- ضلع غربی-قبل از چهارراه ادبیات	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۳	سر شهر صدرا	بلوار دکتر حسایی بین ورودی و خروجی صدرا- ضلع شمالی	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۴	نادر کاظمی	بلوار سلمان فارسی- ضلع غربی- روبروی نادر کاظمی	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۵	شاهزاده قاسم	بلوار سیبویه-قبل از چهارراه- ضلع جنوبی	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۶	سهرای آستانه	بلوار سیبویه جنب مدرسه الزهرا ضلع جنوبی	دارد (۲)	ندارد	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۷	امام حسین (ع)	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی- بعد از میدان امام حسین(ع)- روبروی سازمان تبلیغات	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۸	۷ تیر	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی- حدفاصل خیابان فلسطین و ۷ تیر- روبروی کوچه ۴۵	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۲۹	هفت تیر (فلسطین)	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی- حدفاصل خیابان فلسطین و ۷ تیر- روبروی کوچه ۴۵	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۰	فلسطین	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی- روبروی دانشکده پزشکی- بعد از بن بست ۳۹/الف	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۱	ایستگاه ۴ خط ویژه	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی- میدان امام حسین(ع)- ابتدای بلوار زند- روبروی سازمان تبلیغات	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۲	انوری	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی - ابتدای انوری	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۳	ایستگاه ۵ خط ویژه	بلوار کریمخان زند- ضلع جنوبی - ابتدای انوری - حدفاصل کوچه ۳۷ و ۳۵	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۴	فلسطین	بلوار کریمخان زند- ضلع شمالی- جلو دانشکده پزشکی- قبل از کوچه ۴۸	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۵	۷ تیر	بلوار کریمخان زند - ضلع شمالی - حدفاصل خیابان ۷ تیر و فلسطین- بعد از خیابان شهید عبایان- قبل از خیابان نشاط	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۶	ایستگاه ۲ خط ویژه	بلوار کریمخان زند - ضلع جنوبی - روبروی خیابان ۷ تیر	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۷	ایستگاه ۱ خط ویژه	بلوار کریمخان زند - ضلع جنوبی - بوبروی خیابان فلسطین	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۸	ایستگاه ۴ خط ویژه	بلوار کریمخان زند - ضلع شمالی - روبروی خیابان ۷ تیر	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۳۹	ایستگاه ۵ خط ویژه	بلوار کریمخان زند - ضلع شمالی - روبروی داروخانه هلال احمر	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد
۹۴۰	چهار راه زند	بلوار کریمخان زند ضلع جنوبی بعد از خیابان توحید زیر پل عابر پیاده	دارد (۲)	دارد (۴)	ندارد	ندارد	ندارد

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۵	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۹۴۱	کوی زهرا	۲		۲			۱
۹۴۲	فضیلت	۲		۲			۱
۹۴۳	انوری	۲		۲			۱
۹۴۴	ایستگاه ۲ خط ویژه	۲		۲			۱
۹۴۵	چهارراه زند	۴		۲		*	۱
۹۴۶	میدان امام حسین	۲		۲			۱
۹۴۷	گود گری بیمارستان فرهمند	۱		۲			۱
۹۴۸	پانزده خرداد	۲		۲			۱
۹۴۹	باسکول نادر	۱		۲		*	۱
۹۵۰	چهارراه پانزده خرداد	۲		۲		*	۱
۹۵۱	سر پاییز	۱		۲			۱
۹۵۲	آخر لادن	۱		۲			۱
۹۵۳	بیلاق	۲		۲			۱
۹۵۴	نه دی	*		۲			۱
۹۵۵	ارم	۴		۲			۱
۹۵۶	دروازه سعدی	۳		۲		*	۱
۹۵۷	دروازه کازرون	۴		۲			۱
۹۵۸	دروازه	۲		۲			۱
۹۵۹	شاهزاده قاسم	*		۲		*	۱
۹۶۰	شاهزاده قاسم	۳		۲		*	۱
۹۶۱	میدان جوادیه	۱		۲			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	خارج از سطح خیابان
۹۶۲	سعدی	۲		۲		۴	۱
۹۶۳	میدان گلستان	۴		۲		۴	۱
۹۶۴	کلبه	۱		۲		۴	۱
۹۶۵	شاهد	۱		۲		۳	۱
۹۶۶	شهرک عرفان شمالی	۲		۲		۱	۱
۹۶۷	گلدشت محمدی	۲		۲		۱	۱
۹۶۸	شهرک آفتاب	*		۲		۴	۱
۹۶۹	شهرک باهنر شمالی	۲		۲		۱	۱
۹۷۰	میدان معلم	*		۲		۴	۱
۹۷۱	پارک قوری	۲		۲		۴	۱
۹۷۲	میدان اول گلستان	۲		۲		۴	۱
۹۷۳	نارنجستان	۵		۳		۶	۱
۹۷۴	پایانه بزین	۳		۳		۶	۱
۹۷۵	شاهزاده قاسم	۵		۳		۶	۱
۹۷۶	پایانه طبایی	۲		۳		۶	۱
۹۷۷	اول خط ۳۷	*		۳		۶	۱
۹۷۸	میدان اول گلستان	۳		۳		۶	۱
۹۷۹	بهشت	۲		۳		۶	۱
۹۸۰	حکمت	۲		۳		۶	۱
۹۸۱	دروازه سعدی	۵		۳		۶	۱
۹۸۲	کلبه	۲		۳		۶	۱
۹۸۳	پایانه قصردشت	۱۰		۵		۸	پایانه

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۷	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه		
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	خارج از سطح	کنار خیابان	
۹۸۴	دروازه سعدی	۴		۶						
۹۸۵	پایانه قهرمانان	۱۰		۶				پایانه		
۹۸۶	پایانه استقلال	۶		۷				پایانه		
۹۸۷	پایانه احمدی	۱۴		۱۰				پایانه		
۹۸۸	پایانه طبایی	*		۱۴	*			پایانه		
۹۸۹	پایانه ولیعصر	۶		۱۴				پایانه		
۹۹۰	پایانه دستغیب	۱۰		۱۷				پایانه		
۹۹۱	پایانه نمازی	۱۲		۱۳				پایانه		
۹۹۲	۲۰ متری پنجم	۱		*		*			۱	
۹۹۳	قنادی	۱		*		*	*		۱	
۹۹۴	درمانگاه	۱		*		*	*		۱	
۹۹۵	۲۰ متری چهارم	۱		*		*	*		۱	
۹۹۶	پل غدیر	*		*		*	*		۱	
۹۹۷	پارک رحمت	۲		*		*	*		۱	
۹۹۸	اداره برق	*		*		*	*		۱	
۹۹۹	هنرستان سید احمد خمینی	*		*		*	*		۱	
۱۰۰۰	چهارراه نبی اکرم	۲		*		*	*		۱	
۱۰۰۱	فرهنگیان	۱		*		*	*		۱	
۱۰۰۲	پارکینگ حضرتی	۱		*		*	*		۱	
۱۰۰۳	نانوایی	۱		*		*	*		۱	
۱۰۰۴	مسجد	۱		*		*	*		۱	
۱۰۰۵	مهد کودک	۱		*		*	*		۱	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۸			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	جانمایی ایستگاه		
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی	خارج از سطح	کنار خیابان	
۱۰۰۶	حسینیه ابوالفضل	۱		*	*					
۱۰۰۷	لادن ۵	۱		*	*					
۱۰۰۸	اکسیژن	۱		*	*					
۱۰۰۹	کشاوری	۱		*	*			*		
۱۰۱۰	اول سفیر جنوبی	۱		*	*					
۱۰۱۱	انبار	۱		*	*			*		
۱۰۱۲	آخر درکی	۱		*	*					
۱۰۱۳	نانوایی	۱		*	*			*		
۱۰۱۴	سجادیه ۱			*	*			*		
۱۰۱۵	شهید سعادت	۱		*	*			*		
۱۰۱۶	شهرک شهید دستغیب			*	*			*		
۱۰۱۷	۱۰ متری کانادا	۱		*	*			*		
۱۰۱۸	مولوی			*	*			*		
۱۰۱۹	اول نواب صفوی	۱		*	*			*		
۱۰۲۰	اول نواب صفوی			*	*			*		
۱۰۲۱	مهدی آباد	۱		*	*			*		
۱۰۲۲	قنبر آباد	۱		*	*			*		
۱۰۲۳	منبع آب مهدی آباد	۱		*	*			*		
۱۰۲۴	منبع آب مهدی آباد	۱		*	*			*		
۱۰۲۵	ایستگاه اول			*	*			*		
۱۰۲۶	آخر صاحب الزمان	۱		*	*			*		
۱۰۲۷	انتهای فتح المبین			*	*			*		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۴۹			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۱۰۲۸	مدرسه		*	*			۱
۱۰۲۹	اول فتح المبین		*	*			۱
۱۰۳۰	چهارراه فرگاز		*	*			۱
۱۰۳۱	کمپته امام		*	*			۱
۱۰۳۲	داروخانه		*	*			۱
۱۰۳۳	چهارراه فرگاز		*	*			۱
۱۰۳۴	بسیج		*	*			۱
۱۰۳۵	نیروی انتظامی		*	*			۱
۱۰۳۶	سنگبری	۱	*	*			۱
۱۰۳۷	بنکداران	۱	*	*			۱
۱۰۳۸	بهداشت		*	*			۱
۱۰۳۹	ساحلی ۱		*	*			۱
۱۰۴۰	ساحلی ۱		*	*			۱
۱۰۴۱	کوچه ۲		*	*			۱
۱۰۴۲	ایستگاه آخر		*	*			۱
۱۰۴۳	پارک		*	*			۱
۱۰۴۴	میدان غدیر		*	*		۱	
۱۰۴۵	شهید غیائی		*	*			۱
۱۰۴۶	شهید غیائی		*	*			۱
۱۰۴۷	محراب		*	*			۱
۱۰۴۸	پل پیرنیا	۲	*	*			۱
۱۰۴۹	پل پیرنیا		*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۰			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
		خارج از سطح	کنار خیابان							
۱۰۵۰	کوچه ۲۳			*	*			احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد بعد از کوچه ۲۳	۱۰۵۰	
۱۰۵۱	کوچه ۷			*	*			احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد روبروی کوچه ۷	۱۰۵۱	
۱۰۵۲	کوچه ۹			*	*	۱		احمد آباد خیابان شهدای احمد آباد نبش کوچه ۹	۱۰۵۲	
۱۰۵۳	پمپ بنزین			*	*	۱		انتهای بلوار سفیر شمالی قبل از پمپ بنزین - ضلع غربی	۱۰۵۳	
۱۰۵۴	تعاونی			*	*			انتهای کوچه ۱۱ - ضلع غربی	۱۰۵۴	
۱۰۵۵	میدان قصر دشت شمالی			*	*			اول ایمن شمالی نبش کوچه ۱۷	۱۰۵۵	
۱۰۵۶	تاکسیرانی			*	*			اول بلوار امیرکبیر - ضلع شمالی	۱۰۵۶	
۱۰۵۷	بلوار بهشتی			*	*	۱		اول بلوار شهید بهشتی نبش ک ۴۵ ضلع شرقی	۱۰۵۷	
۱۰۵۸	ترمینال امیرکبیر			*	*	۲		اول بلوار عدالت روبروی ساختمان مرسدس - ضلع غربی	۱۰۵۸	
۱۰۵۹	مجتمع مرسدس			*	*	۱		اول بلوار عدالت روبروی ساختمان مرسدس - ضلع غربی	۱۰۵۹	
۱۰۶۰	ترمینال			*	*	۱		اول بلوار عدالت روبروی ساختمان مرسدس ضلع غربی	۱۰۶۰	
۱۰۶۱	مهدی آباد			*	*	۱		اول خیابان امین روبروی درمانگاه ضلع شمالی	۱۰۶۱	
۱۰۶۲	خیابان سرباز	۱		*	*	۱		اول خیابان سرباز روبروی کوچه ۱۱ - ضلع شرقی	۱۰۶۲	
۱۰۶۳	کشاوری			*	*	۱		اول خیابان شمس - ضلع جنوبی	۱۰۶۳	
۱۰۶۴	دروازه			*	*	۱		اول خیابان شمس ضلع جنوبی	۱۰۶۴	
۱۰۶۵	خیریه نمازی			*	*			اول خیابان شهید کبار روبروی خیابان ۷ شهید کبار	۱۰۶۵	
۱۰۶۶	اتوبوس رانی			*	*			اول خیابان گل زنبق ضلع جنوبی	۱۰۶۶	
۱۰۶۷	اتوبوس رانی			*	*	۱		اول خیابان گل زنبق ضلع شمالی	۱۰۶۷	
۱۰۶۸	کیان آباد			*	*			اول روستای کیان آباد ضلع غربی	۱۰۶۸	
۱۰۶۹	تعاونی			*	*			اول کوچه ۱۱ - ضلع شرقی	۱۰۶۹	
۱۰۷۰	ایستگاه اول			*	*			ایستگاه اول بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع شرقی	۱۰۷۰	
۱۰۷۱	ایستگاه اول			*	*			ایستگاه اول بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع غربی	۱۰۷۱	

	صفحه ۳۵۱			مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱			



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		وضعیت تابلو			
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد		
		(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)		
۱۰۷۲	ایستگاه دوم	*	*					ایستگاه دوم بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع غربی	
۱۰۷۳	ایستگاه سوم	*	*					ایستگاه سوم بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع شرقی	
۱۰۷۴	ایستگاه سوم	*	*					ایستگاه سوم بلوار شهید عبدالعلی با صفت ضلع غربی	
۱۰۷۵	شیخی	*	*					ایمان جنوبی نبش کوچه ۱۰	
۱۰۷۶	اول همت جنوبی	*	*					ایمان جنوبی نبش کوچه ۴	
۱۰۷۷	کلانتری شمالی	*	*			۲		ایمان شمالی بعد از خیابان شهید رضائی روبروی کلانتری ۱۵ قصردهشت	
۱۰۷۸	تقاطع قدوسی شمالی	*	*			۱		ایمان شمالی بعد تقاطع قدوسی غربی روبروی خیابان علیرضایی	
۱۰۷۹	اول همت شمالی	*	*					ایمان شمالی قبل از تعویض چهارراه	
۱۰۸۰	قدوسی	*	*			۱		ایمان شمالی نبش خیابان علیرضایی	
۱۰۸۱	میدان معلم	*	*					ایمان شمالی نبش کوچه ۱	
۱۰۸۲	پاسگاه	*	*			۲		ایمان شمالی نبش کوچه ۲۲	
۱۰۸۳	بازارچه	*	*			۲		ایمان شمالی نبش کوچه ۲۸	
۱۰۸۴	میدان معلم	*	*					ایمان شمالی نبش کوچه ۶	
۱۰۸۵	استانداری	*	*					آخر بلوار روزبهان (آخرین ایستگاه) ضلع شمالی	
۱۰۸۶	آخر خط ۳	*	*					آخر بلوار شهدای نهضت سواد آموزی جنب پارک محله‌ای ضلع شرقی	
۱۰۸۷	ایستگاه اول	*	*					آخر بلوار شهدای نهضت سواد آموزی روبروی پارک محله‌ای ضلع غربی	
۱۰۸۸	پمپ بنزین	*	*			۱		آخر بلوار عدالت نرسیده به کمربندی ضلع غربی	
۱۰۸۹	میدان غدیر	*	*					آخر بلوار علامه امینی اول غدیر شمالی قبل از کوچه یک	
۱۰۹۰	شمشاد	*	*					آخر بلوار محراب جنب پمپ گاز ابتدای خیابان شمشاد ضلع غربی	
۱۰۹۱	هشت متری سوم	*	*					آخر بلوار میثم جنوبی قبل از میدان احمد آباد - ضلع غربی	
۱۰۹۲	آخر بیست متری (ایستگاه آخر)	*	*					آخر بیست متری امام خمینی قبل از تقاطع با کمربندی - ضلع غربی	
۱۰۹۳	انتهای کوچ	*	*					آخر کوچ ضلع جنوبی	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۲			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۰۹۴	مسجد	۱		*	*		۱
۱۰۹۵	آخر خط			*	*		۱
۱۰۹۶	اول خط	۱		*	*		۱
۱۰۹۷	خیریه نمازی			*	*		۱
۱۰۹۸	دارایی	۱		*	*		۱
۱۰۹۹	کیان آباد			*	*		۱
۱۱۰۰	ترابری	۱		*	*		۱
۱۱۰۱	۲۰متری دوم			*	*		۱
۱۱۰۲	درب چهارم دارالرحمه			*	*		۱
۱۱۰۳	درب چهارم			*	*		۱
۱۱۰۴	درب سوم دارالرحمه			*	*		۱
۱۱۰۵	مسجد	۱		*	*		۱
۱۱۰۶	درمانگاه	۱		*	*		۱
۱۱۰۷	امامزاده	۱		*	*		۱
۱۱۰۸	چهارصد دستگاه	۱		*	*		۱
۱۱۰۹	چهارصد دستگاه	۱		*	*		۱
۱۱۱۰	قالیبافی	۱		*	*		۱
۱۱۱۱	قالیبافی	۱		*	*		۱
۱۱۱۲	قهرمانی	۱		*	*		۱
۱۱۱۳	قهرمانی			*	*		۱
۱۱۱۴	خوشه			*	*	۲	۱
۱۱۱۵	نیرو ترانس			*	*		۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۳	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۱۱۶	سوپر فروزان		*	*			۱
۱۱۱۷	کوشک		*	*			۱
۱۱۱۸	آرد و خوشه		*	*			۱
۱۱۱۹	پیتزا و ساندویچ		*	*			۱
۱۱۲۰	ایثار		*	*			۱
۱۱۲۱	حسینیه		*	*			۱
۱۱۲۲	خوشه		*	*			۱
۱۱۲۳	حسینیه		*	۲			۱
۱۱۲۴	سوپر گوشت (کوشک)		*	۲			۱
۱۱۲۵	آخر احمدی	۱	*	*			۱
۱۱۲۶	احمدی نو		*	۲			۱
۱۱۲۷	بلوار ارتش	۱	*	*			۱
۱۱۲۸	زرهی	۱	*	*			۱
۱۱۲۹	فلکه هنگ	۲	*	*			۱
۱۱۳۰	بنفشه	۲	*	*			۱
۱۱۳۱	فلکه هنگ	۱	*	*			۱
۱۱۳۲	چهارراه هنگ	۱	*	*			۱
۱۱۳۳	چهارراه بنفشه	۲	*	*			۱
۱۱۳۴	شبان	۱	*	*			۱
۱۱۳۵	زرهی	۲	*	*			۱
۱۱۳۶	بهزیستی	۱	*	*			۱
۱۱۳۷	ثبت احوال	۱	*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۴	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		


ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۱۳۸	درمانگاه	۱		*	*		۱
۱۱۳۹	بهزیستی	۱		*	*		۱
۱۱۴۰	پاسگاه	۲		*	*		۱
۱۱۴۱	درمانگاه			*	*		۱
۱۱۴۲	زیبا شهر	۱		*	*		۱
۱۱۴۳	سازمان آب	۱		*	*		۱
۱۱۴۴	۱۹ فجر	۱		*	*		۱
۱۱۴۵	۲۸ صفر	۱		*	*		۱
۱۱۴۶	آب زنگی	۱		*	*		۱
۱۱۴۷	۱۹ فجر			*	*		۱
۱۱۴۸	کارواش رکنی			*	*		۱
۱۱۴۹	۲۸ صفر	۱		*	*		۱
۱۱۵۰	اول والفجر	۱		*	*		۱
۱۱۵۱	آقایی			*	*		۱
۱۱۵۲	شهرک امیرکبیر			*	*		۱
۱۱۵۳	یادگار امام			*	*	۲	۱
۱۱۵۴	بنز خاور	۱		*	*		۱
۱۱۵۵	آبگرمکن سازی			*	*	۲	۱
۱۱۵۶	مخابرات امیرکبیر	۱		*	*		۱
۱۱۵۷	چهارراه ریشمک	۱		*	*		۱
۱۱۵۸	جماران یک			*	*		۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۵	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۱۵۹	سر والفجر		*	*			۱
۱۱۶۰	فاخته یک		*	*			۱
۱۱۶۱	یخ سازی		*	*			۱
۱۱۶۲	چهارراه ریشمک	۱	*	*		۱	
۱۱۶۳	ترمینال باربری		*	۲			۱
۱۱۶۴	یخ سازی		*	۲			۱
۱۱۶۵	محمدی شمالی		*	*			۱
۱۱۶۶	محمدی جنوبی		*	۲			۱
۱۱۶۷	تاکسیرانی	۱	*	*			۱
۱۱۶۸	جماران یک شمالی		*	*			۱
۱۱۶۹	توانیر شمالی		*	*			۱
۱۱۷۰	پلیس راه شمالی	۱	*	*			۱
۱۱۷۱	عصر ایران		*	*			۱
۱۱۷۲	والفجر شمالی		*	*			۱
۱۱۷۳	همایونی شمالی	۱	*	*			۱
۱۱۷۴	مریم	۱	*	*			۱
۱۱۷۵	پل باغ صفا		*	*			۱
۱۱۷۶	پارک		*	*			۱
۱۱۷۷	سمیه	۲	*	*			۱
۱۱۷۸	بازار انقلاب (پل باغ صفا)		*	*			۱
۱۱۷۹	استانداری		*	*			۱
۱۱۸۰	بنیاد شهید		*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۱۸۱	آفرینش		*	*		۱	
۱۱۸۲	آفرینش		*	*		۱	
۱۱۸۳	بانک تجارت		*	*			
۱۱۸۴	جاوید		*	*		۱	
۱۱۸۵	ملائک		*	*		۱	
۱۱۸۶	آفرینش		*	*		۱	
۱۱۸۷	بانک تجارت	۲	*	*			
۱۱۸۸	پمپ گاز		*	*		۱	
۱۱۸۹	ملائک		*	*		۱	
۱۱۹۰	شهید زارعی		*	*		۱	
۱۱۹۱	دروازه قرآن	۲	*	*			
۱۱۹۲	تک تاز		*	*			
۱۱۹۳	نسترن ومیخک		*	*		۱	
۱۱۹۴	یاس ۱		*	*		۱	
۱۱۹۵	لاله		*	*		۱	
۱۱۹۶	یاس ۱		*	*		۱	
۱۱۹۷	آخر باهنر		*	*			۱
۱۱۹۸	اخلاق		*	*		۱	
۱۱۹۹	پارک شقایق		*	*		۱	
۱۲۰۰	ترمینال باربری		*	*		۱	
۱۲۰۱	پارک شقایق		*	*		۱	
۱۲۰۲	زاگرس		*	*		۱	



 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۵۷
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۲۰۳	تقاطع باهنر شمال		*	*			۱
۱۲۰۴	پارک قوری		*	*			۱
۱۲۰۵	باهنر		*	*			۱
۱۲۰۶	پوزه سنقری	۱	*	*			۱
۱۲۰۷	فلکه سنگی	۱	*	*			۱
۱۲۰۸	بلوار بعثت	۱	*	*			۱
۱۲۰۹	بعثت	۱	*	*			۱
۱۲۱۰	پاسگاه	۱	*	*			۱
۱۲۱۱	ایستگاه ۳	۲	*	*			۱
۱۲۱۲	درمانگاه	۱	*	*			۱
۱۲۱۳	درمانگاه اقبال	۱	*	*			۱
۱۲۱۴	میدان پاسارگاد		*	*			۱
۱۲۱۵	صنعتگر		*	*			۱
۱۲۱۶	مجتمع غزال		*	*			۱
۱۲۱۷	یقطین	۱	*	*			۱
۱۲۱۸	میدان پاسارگاد		*	*			۱
۱۲۱۹	سراج	۱	*	*			۱
۱۲۲۰	شهید غواص ده بزرگی	۲	*	*			۱
۱۲۲۱	شهید آقایی		*	*			۱
۱۲۲۲	ایستگاه دو	۲	*	*			۱
۱۲۲۳	ایستگاه یک	۱	*	*			۱
۱۲۲۴	آقایی		*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۸	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۲۲۵	شهید کلاهدوز		*	*			۱
۱۲۲۶	شهید فلاحی		*	*			۱
۱۲۲۷	مسجد		*	*			۱
۱۲۲۸	نانوایی		*	*			۱
۱۲۲۹	بعثت شرقی		*	*			۱
۱۲۳۰	دراک شرقی		*	*			۱
۱۲۳۱	دراک غربی		*	*			۱
۱۲۳۲	نانوایی		*	*			۱
۱۲۳۳	باشگاه امام علی(ع)		*	*			۱
۱۲۳۴	تخت جمشید(فرصت)		*	*			۱
۱۲۳۵	نجاری		*	*			۱
۱۲۳۶	اقبال لاهوری		*	*			۱
۱۲۳۷	شریف آباد		*	*			۱
۱۲۳۸	درمانگاه یقطین(کانال سازی)		*	*			۱
۱۲۳۹	انتهای خط		*	*			۱
۱۲۴۰	صدا و سیما		*	*			۱
۱۲۴۱	آتش نشانی		*	*			۱
۱۲۴۲	مخابرات		*	*			۱
۱۲۴۳	حسینیه طریق الرضا		*	*			۱
۱۲۴۴	ایستگاه آخر		*	*			۱
۱۲۴۵	۲۰متری سوم		*	*			۱
۱۲۴۶	چهارراه جانبازان		*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۵۹			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۲۴۷	۲۰متری چهارم	۱		*	*		۱
۱۲۴۸	۲۰متری سوم	۱		*	*		۱
۱۲۴۹	۲۰متری هفتم	۱		*	*		۱
۱۲۵۰	قلعه کریم‌خانی	۱		*	*		۱
۱۲۵۱	بابا کوهی	۱		*	*		۱
۱۲۵۲	مسجدفاطمه زهرا	۱		*	*		۱
۱۲۵۳	منبع آب			*			۱
۱۲۵۴	صدا و سیما	۱		*	*		۱
۱۲۵۵	مسجد			*	*		۱
۱۲۵۶	منبع آب			*			۱
۱۲۵۷	صدا و سیما	۱		*	*		۱
۱۲۵۸	هتل چمران شمالی	۲		*	*		۱
۱۲۵۹	ابیوردی ۳	۱		*	۲		۱
۱۲۶۰	حافظ			*	*		۱
۱۲۶۱	استخر انقلاب جنوب			*	*		۱
۱۲۶۲	بازرگانی	۱		*	*		۱
۱۲۶۳	بازرگانی	۱		*	*		۱
۱۲۶۴	خادم‌الحسینی	۱		*	*		۱
۱۲۶۵	حجت‌آباد			*	*		۱
۱۲۶۶	گیتی‌فروز			*	*		۱
۱۲۶۷	گیتی‌فروز	۱		*	*		۱
۱۲۶۸	سر مشکل‌گشا	۱		*	*		۱


	مطالعات تفصیلی حمل‌ونقل همگانی و مطالعات امکان‌سنجی خطوط ریلی در کلان‌شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۰	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲			۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۲۶۹	آرین		*	*			۱
۱۲۷۰	وحده ۱		*	*			۱
۱۲۷۱	حافظ	۲	*	*		۱	
۱۲۷۲	فرمانداری		*	*			۱
۱۲۷۳	وحده ۱ غرب		*	*			۱
۱۲۷۴	فلکه خاتون		*	*			۱
۱۲۷۵	دوراهی قعله		*	*			۱
۱۲۷۶	دوراهی قعله		*	*			۱
۱۲۷۷	بنگاه تمدن	۱	*	*			۱
۱۲۷۸	بنگاه تمدن		*	*			۱
۱۲۷۹	توحیدی شیرازی	۱	*	*			۱
۱۲۸۰	میدان کوشک میدان		*	*			۱
۱۲۸۱	املاک مشکل گشا		*	*			۱
۱۲۸۲	کوچه ۱۶		*	*			۱
۱۲۸۳	میدان کوشک میدان		*	*			۱
۱۲۸۴	دولت	۱	*	*			۱
۱۲۸۵	توحیدی شیرازی	۱	*	*			۱
۱۲۸۶	کوچه ۵		*	*			۱
۱۲۸۷	دلواری		*	*			۱
۱۲۸۸	شمشاد		*	*			۱
۱۲۸۹	شهید زارعی		*	*			۱
۱۲۹۰	کوچه ۱۴		*	*			۱

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد	آدرس ایستگاه		
۱۲۹۱	یاس	۱		*	*			بلوار دهخدا روبروی کوچه ۶۴		
۱۲۹۲	کوچه ۱۴			*	*			بلوار دهخدا سر کوچه ۱۴		
۱۲۹۳	نانوایی	۱		*	*			بلوار رازی روبروی نانوایی سنگگی حد فاصل کوچه ۱ و ۳ ضلع جنوبی		
۱۲۹۴	مجتمع نرجس	۱		*	*			بلوار رازی روبروی ورزشگاه نرجس- ضلع شمالی		
۱۲۹۵	آب اکسیژنه			*	*			بلوار رازی قبل از بلوار فدک- ضلع جنوبی		
۱۲۹۶	قطار شهری	۱		*	*			بلوار رازی قبل از تقاطع بلوار مدرس بعد از کوچه ۲ بلوار رازی - ضلع جنوبی		
۱۲۹۷	سر سپاه			*	*	۲		بلوار رحمت جنب بنک ملی قبل از سپاه جنوبی ضلع جنوبی		
۱۲۹۸	آقاباباخانی			*	*			بلوار رحمت حد فاصل کوچه ۳۲ و ۲ آقا بابا خانی ضلع جنوبی		
۱۲۹۹	بیست متری مسلم			*	*			بلوار رحمت سر خیابان مسلم ضلع جنوبی		
۱۳۰۰	سر پانصد			*	*			بلوار رحمت ، ضلع غربی اول خیابان شهید فکوری		
۱۳۰۱	کارواش	۱		*	*			بلوار رحمت بعد از خیابان سراج- ضلع جنوبی		
۱۳۰۲	آبشار			*	*			بلوار رحمت بعد از کوچه ۶		
۱۳۰۳	آقاباباخانی			*	*			بلوار رحمت بین کوچه ۳۲ و خیابان آقاباباخانی		
۱۳۰۴	قالیشویی			*	*			بلوار رحمت حدفاصل کارگاه فارس پرس و خیابان صفائی- ضلع شمالی		
۱۳۰۵	کارواش			*	*	۲		بلوار رحمت حدفاصل کارواش فارس و خیابان صاحب الامر ضلع شمالی		
۱۳۰۶	خ شهید زارعی			*	*			بلوار رحمت خ شهید زارعی ضلع شرقی		
۱۳۰۷	پمپ بنزین			*	*			بلوار رحمت روبروی قلعه شاهزاده بیگم ضلع جنوبی		
۱۳۰۸	مدرسه علوی			*	*			بلوار رحمت روبروی کوچه ۱۹		
۱۳۰۹	ترانس	۱		*	*			بلوار رحمت روبروی کوچه ۲۳ ترانس		
۱۳۱۰	مسجد			*	*			بلوار رحمت روبروی مسجدالمهدی نبش ک ۱۸ ضلع جنوبی		
۱۳۱۱	آقاباباخانی			*	*			بلوار رحمت ضلع جنوبی بعد از کوچه ۳۲ و بلوار رحمت قبل از آقا باباخانی		
۱۳۱۲	بنی هاشمی			*	*	۱		بلوار رحمت ضلع جنوبی نبش خیابان بنی هاشمی		



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۲			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۳۱۳	خیابان فکوری		*	۲			۱
۱۳۱۴	ایستگاه ۳	۱	*			*	
۱۳۱۵	ابشار		*			*	۱
۱۳۱۶	انبار گاز	۱	*			*	
۱۳۱۷	انبار گاز		*			*	۱
۱۳۱۸	مادون قشقایی		*			*	۱
۱۳۱۹	هرمزگان		*			*	۱
۱۳۲۰	بازرگانی	۱	*			*	
۱۳۲۱	بنی هاشمی	۱	*	۱			
۱۳۲۲	سپاه جنوبی	۱	*			*	
۱۳۲۳	سراج غرب	۱	*			*	
۱۳۲۴	سفیر	۱	*			*	
۱۳۲۵	شهید فکوری		*	۲			۱
۱۳۲۶	سراج (کارواش)	۲	*			*	
۱۳۲۷	صفایی		*			*	
۱۳۲۸	مسجدالمهدی		*			*	
۱۳۲۹	انبار گاز	۱	*			*	
۱۳۳۰	مدرسه مطهر		*			*	
۱۳۳۱	باسکول ۶۰ تنی		*			*	
۱۳۳۲	درمانگاه پردیس		*			*	
۱۳۳۳	مسجدالمهدی		*	۲			
۱۳۳۴	دبیرستان دخترانه مطهر غرب		*			*	



 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۶۳
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲




ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۳۳۵	رزمندگان		*	*			۱
۱۳۳۶	استانداری		*	*			۱
۱۳۳۷	رزمندگان		*	*			۱
۱۳۳۸	دروازه قصابخانه		*	*			۱
۱۳۳۹	مصدق	۱	*	*			۱
۱۳۴۰	اسلامی		*	*			۱
۱۳۴۱	شهر غذا	۱	*	*			۱
۱۳۴۲	بلوار ستار خان		*	*			۱
۱۳۴۳	کوچه ۳	۱	*	*			۱
۱۳۴۴	سر عقیق آباد	۱	*	*			۱
۱۳۴۵	بلوار ستار خان		*	*			۱
۱۳۴۶	بازارچه	۲	*	*			۱
۱۳۴۷	آخر سجادیه		*	*			۱
۱۳۴۸	مسجد امام سجاد	۲	*	*			۱
۱۳۴۹	شبان		*	*			۱
۱۳۵۰	نان بلوری	۱	*	*			۱
۱۳۵۱	داروخانه فارابی		*	*			۱
۱۳۵۲	شهرک پرواز		*	*			۱
۱۳۵۳	فلات قاره	۱	*	*			۱
۱۳۵۴	چهارراه تخت جمشید		*	*			۱
۱۳۵۵	بیست متری پنجم پودنک		*	*			۱
۱۳۵۶	بیست متری پنجم پودنک		*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۴			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۳۵۷	نسترن		*	*			۱
۱۳۵۸	اول سفیر جنوبی	۱	*	*			۱
۱۳۵۹	میدان پاسارگاد		*	*			۱
۱۳۶۰	میدان پاسارگاد		*	*			۱
۱۳۶۱	دبیرستان حضرت معصومه		*	*			۱
۱۳۶۲	چهارراه سرباز		*	*			۱
۱۳۶۳	کاراندیش	۲	*	*			۱
۱۳۶۴	کار اندیش	۲	*	*			۱
۱۳۶۵	پل بصیرت		*	*			۱
۱۳۶۶	پزشکان	۱	*	*			۱
۱۳۶۷	پاسگاه پل معالی آباد (خلبانان)		*	*			۱
۱۳۶۸	دوستان		*	*			۱
۱۳۶۹	حوزه حضرت رقیه		*	*			۱
۱۳۷۰	بازارچه غیور		*	*			۱
۱۳۷۱	ابتدای خیابان لاوان		*	*			۱
۱۳۷۲	تل پروس		*	*			۱
۱۳۷۳	مسکن مهر		*	*			۱
۱۳۷۴	مسکن مهر		*	*			۱
۱۳۷۵	جوشکاری		*	*			۱
۱۳۷۶	مدرسه		*	*			۱
۱۳۷۷	شاپور جان		*	*			۱
۱۳۷۸	فرهنگیان	۱	*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۵			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۳۷۹	دروازه قرآن		*				۱
۱۳۸۰	چهارراه بنفشه	۱	*	*			۱
۱۳۸۱	سیاحتگر		*	*			۱
۱۳۸۲	سیاحتگر	۱	*	*			۱
۱۳۸۳	سنقری	۱	*	*			۱
۱۳۸۴	مسجد سیاحتگر	۱	*	*			۱
۱۳۸۵	سیاحتگر		*	*			۱
۱۳۸۶	چهارراه بنفشه	۱	*	*			۱
۱۳۸۷	سجادیه اول	۱	*	*			۱
۱۳۸۸	ایستگاه ۱۴		*	*			۱
۱۳۸۹	ایستگاه ۱۰		*	*			۱
۱۳۹۰	میدان احسان	۱	*	*			۱
۱۳۹۱	میدان احسان	۱	*	*			۱
۱۳۹۲	ایستگاه ۱ سادات	۱	*	*			۱
۱۳۹۳	ایستگاه ۳ سادات	۱	*	*			۱
۱۳۹۴	ایستگاه ۲ سادات	۲	*	*			۱
۱۳۹۵	ایستگاه ۲ سادات		*	*			۱
۱۳۹۶	امامزاده	۱	*	*			۱
۱۳۹۷	کلانتری	۲	*	*			۱
۱۳۹۸	وفایی ایستگاه ۲		*	*			۱
۱۳۹۹	وفایی ایستگاه ۱	۱	*	*			۱



 شهراردی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۶۶
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	تیر ۱۴۰۲



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد
۱۴۰۰	وفایی ایستگاه ۳		*		*		۱
۱۴۰۱	وفایی ایستگاه ۵		*		*		۱
۱۴۰۲	وفایی ایستگاه ۴		*		*		۱
۱۴۰۳	وفایی ایستگاه ۲		*		*		۱
۱۴۰۴	وفایی ایستگاه ۳		*	۲			۱
۱۴۰۵	کوچه ۶		*		*		۱
۱۴۰۶	کوچه ۶		*		*		۱
۱۴۰۷	مهارت		*		*		۱
۱۴۰۸	چهارراه نبی اکرم	۱		*			
۱۴۰۹	صلح		*		*		۱
۱۴۱۰	فرهنگیان		*		*		۱
۱۴۱۱	آبنوس		*		*		۱
۱۴۱۲	زیتون		*		*		۱
۱۴۱۳	شهید کیانی		*		*		۱
۱۴۱۴	نارون		*		*		۱
۱۴۱۵	تاکسی تلفنی		*		*		۱
۱۴۱۶	خ توحیدی راد		*		*		۱
۱۴۱۷	خ توحیدی راد		*		*		۱
۱۴۱۸	عبادت		*		*		۱
۱۴۱۹	سرفرگاز		*		*		۱
۱۴۲۰	عادل آباد		*		*		۱
۱۴۲۱	برج دوم		*		*		۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۷			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۴۲۲	دانشگاه	۱	*	*	*		
۱۴۲۳	عادل آباد		*	*	*		
۱۴۲۴	ایران خودرو	۱	*	*	*		
۱۴۲۵	مسجد		*	*	*		
۱۴۲۶	شهرک امام رضا	۱	*	*	*		
۱۴۲۷	شهرک امام رضا		*	*	*		
۱۴۲۸	روبی سازی	۱	*	*	*		
۱۴۲۹	سر فرگاز		*	*	*		
۱۴۳۰	دانشگاه	۱	*	*	*		
۱۴۳۱	چهارراه زندان	۱	*	*	*	۱	
۱۴۳۲	راز	۱	*	*	*		
۱۴۳۳	گفتار	۱	*	*	*		
۱۴۳۴	مدرسه	۱	*	*	*		
۱۴۳۵	بامداد	۱	*	*	*		
۱۴۳۶	یاسمن	۱	*	*	*		
۱۴۳۷	گلزار	۱	*	*	*		
۱۴۳۸	دلواری		*	*	*		
۱۴۳۹	آلاله	۱	*	*	*		
۱۴۴۰	بامداد	۱	*	*	*		
۱۴۴۱	بوستان (آخر خط)		*	*	*		
۱۴۴۲	چشمه	۱	*	*	*		
۱۴۴۳	گلزار	۱	*	*	*		



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۶۸	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی		وضعیت تابلو		آدرس ایستگاه		
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		
۱۴۴۴	کوچه ۱۲	*	*	*	*	۱		بلوار غدیر جنوبی جنب کوچه ۱۲	
۱۴۴۵	شهرک استقلال	*	*	*	*	۱		بلوار غدیر جنوبی جنب کوچه ۱۳	
۱۴۴۶	کوچه ۲۰	*	*	*	*	۱		بلوار غدیر جنوبی جنب کوچه ۲۰	
۱۴۴۷	غدیر جنوبی	*	*	*	*	۱		بلوار غدیر جنوبی جنب کوچه ۳	
۱۴۴۸	فضل آباد	*	*	*	*	۱		بلوار فدک روبروی خیابان فضل آباد- ضلع جنوبی	
۱۴۴۹	پارک لاله	*	*	*	*	۱	۱	بلوار فدک سر کوچه ۲۲- ضلع جنوبی	
۱۴۵۰	۱۴ متری برق	*	*	*	*	۱		بلوار فدک سر کوچه ۲۳- ضلع جنوبی	
۱۴۵۱	نانوایی	*	*	*	*	۱		بلوار فدک نبش کوچه ۲- ضلع غربی	
۱۴۵۲	فرزانگان ۳	*	*	*	*	۱		بلوار فرزانگان بعد از کوچه پارک محله نبش کوچه ۴- ضلع شرقی	
۱۴۵۳	فرزانگان ۱	*	*	*	*	۱		بلوار فرزانگان جلوی املاک نبش کوچه ۸- ضلع شرقی	
۱۴۵۴	فرزانگان ۲	*	*	*	*	۱		بلوار فرزانگان جلوی داروخانه نبش کوچه ۶- ضلع شرقی	
۱۴۵۵	مطهر	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - نبش کوچه ۱۰	
۱۴۵۶	انتهای فرصت	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - آخر بلوار فرصت شیرازی - بعد از خیابان استاد مردانی شرقی	
۱۴۵۷	استادشهریار (نان فانتزی)	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - بعد از خیابان استاد شهریار - جلو فضای سبز	
۱۴۵۸	نیروی انتظامی	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - بعد از کوچه ۲۶	
۱۴۵۹	چهارراه شریف آباد	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - بعد از پل هوایی - بعد از مدرسه شهید حسین شریفی - قبل از خ سینا شرقی	
۱۴۶۰	سیبویه	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - قبل از خ سیبویه	
۱۴۶۱	مخابرات	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - جلو مخابرات - قبل از میدان	
۱۴۶۲	۲۰ متری فاضل	*	*	*	*	۱		بلوار فرصت شیرازی - ضلع غربی - قبل از پل هوایی قبل از خیابان فاضل	
۱۴۶۳	دانشگاه	*	*	*	*	۱		بلوار فشار قوی دانشگاه نبش کوچه ۱۵	
۱۴۶۴	دبیرستان	*	*	*	*	۱		بلوار فشار قوی نبش خیابان نور روبروی دبیرستان رسول ا...	



ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی		وضعیت تابلو		آدرس ایستگاه		
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد		
		(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)		
۱۴۶۵	کوچه ۲۳	*	*	*	*	*	*	بلوار فشار قوی نبش کوچه ۲۳	۱
۱۴۶۶	فضیلت ایستگاه ۴	*	*	*	*	*	*	بلوار فضیلت - ضلع شرقی - بعد از کوچه ۲۹	۱
۱۴۶۷	فضیلت ایستگاه ۲	*	*	*	*	*	*	بلوار فضیلت - ضلع شرقی - حد فاصل کوچه ۱۱ و ۹	۱
۱۴۶۸	فضیلت ایستگاه ۳	*	*	*	*	*	*	بلوار فضیلت - ضلع شرقی - قبل از خیابان شهدای حج	۱
۱۴۶۹	فضیلت ایستگاه ۲	*	*	*	*	*	*	بلوار فضیلت - ضلع غربی - حدفاصل کوچه ۱۶ و ۱۸	۱
۱۴۷۰	فضیلت ایستگاه ۴	*	*	*	*	*	*	بلوار فضیلت - ضلع غربی - روبرو پارک - قبل از کیوسک مطبوعاتی	۱
۱۴۷۱	درمانگاه	*	*	*	*	*	*	بلوار قاعم درمانگاه ضلع غربی	۱
۱۴۷۲	قائم	*	*	*	*	*	*	بلوار قائم ابتدای بلوار پیوند ضلع غربی	۱
۱۴۷۳	پارک	*	*	*	*	*	*	بلوار قائم جنب پارک (میدان شهید عبدالله نژاد	۱
۱۴۷۴	قائم	*	*	*	*	*	*	بلوار قائم میدان شهید عبدالله نژاد ضلع شرقی	۱
۱۴۷۵	قائم	*	*	*	*	*	*	بلوار قائم میدان شهید عبدالله نژاد ضلع غربی	۱
۱۴۷۶	قائم	*	*	*	*	*	*	بلوار قائم نبش ک ۴۳ ضلع غربی	۱
۱۴۷۷	سلطانیه	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی شرقی نرسیده به میدان مطهری روبروی مجتمع سلطانیه ضلع شمالی	۱
۱۴۷۸	بازرسی	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی شرقی روبروی ک ۳ اداره بازرسی ضلع شمالی	۱
۱۴۷۹	بازرسی	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی شرقی نبش ک ۳ اداره بازرسی ضلع جنوبی	۱
۱۴۸۰	سلطانیه	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی شرقی نبش مجتمع سلطانیه ضلع جنوبی	۱
۱۴۸۱	اساتید	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی شرقی قبل از اساتید نبش ک ۵ ضلع جنوبی	۱
۱۴۸۲	قدوسی غربی	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی غربی جنب پارک محله‌ای ضلع شمالی	۱
۱۴۸۳	درمانگاه	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی غربی درمانگاه قبل از ک ۱۲ ضلع جنوبی	۱
۱۴۸۴	درمانگاه	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی غربی درمانگاه میلاد نبش ک ۲۱ ضلع شمالی	۱
۱۴۸۵	ایستگاه آخر	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی غربی قبل از تقاطع همت ضلع شمالی	۱
۱۴۸۶	شهید محلاتی	*	*	*	*	*	*	بلوار قدوسی غربی نبش بلوار شهید محلاتی ضلع جنوبی	۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۰			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	


ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۴۸۷	شهید محلاتی	۱		*	*		
۱۴۸۸	شهرک مدرس			*	*		
۱۴۸۹	کوچه ۱			*	*		
۱۴۹۰	سر ملاصدرا	۱		*	*		
۱۴۹۱	سر فلسطین	۳		*	*		
۱۴۹۲	زند	۱		*	*		
۱۴۹۳	نیروی انتظامی			*	*		
۱۴۹۴	آنا مسکن			*	*		
۱۴۹۵	گل بهار			*	*		
۱۴۹۶	پمپ گاز			*	*		
۱۴۹۷	شهرک نیرو انتظامی			*	*		
۱۴۹۸	میدان قهرمانان			*	*		
۱۴۹۹	کوچه ۲۱	۱		*	*		
۱۵۰۰	ایستگاه اول	۱		*	*		
۱۵۰۱	ایستگاه اول			*	*		
۱۵۰۲	کوچه ۴			*	*		
۱۵۰۳	نانوایی			*	*		
۱۵۰۴	کوچه ۴			*	*		
۱۵۰۵	حوزه نظام وظیفه (معاینه فنی)	۴		*	*		
۱۵۰۶	کاوه			*	*		
۱۵۰۷	کوچه ۹			*	*		
۱۵۰۸	زیتون	۱		*	*		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۱	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		وضعیت تابلو			
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد	آدرس ایستگاه	
		(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)	(تعداد)		
۱۵۰۹	زیتون	*	*	*	*	۱	۱	بلوار محراب سر خیابان زیتون ضلع غربی	
۱۵۱۰	نارون	*	*	*	*	۱	۱	بلوار محراب سر خیابان نارون ضلع غربی	
۱۵۱۱	میدان مازون قشقائی	*	*	*	*			بلوار محراب قبل از میدان مازون قشقائی ضلع غربی	
۱۵۱۲	میدان مازون قشقائی	*	*	*	*			بلوار محراب میدان مازون قشقائی ضلع شرقی	
۱۵۱۳	کاوه	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی- قبل از کوچه ۱۸	
۱۵۱۴	۱۰متری	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-ابتدای بلوار رازی- قبل از هواکش قطار شهری	
۱۵۱۵	فضل آباد	*	*	*	*	۱	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-ابتدای خیابان فضل آباد	
۱۵۱۶	محراب	*	*	*	*			بلوار مدرس- ضلع جنوبی-ابتدای خیابان محراب	
۱۵۱۷	آبجوار	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-جلو پیش دانشگاهی عدالت	
۱۵۱۸	فضیلت	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-جلو درمانگاه ابا عبدالله(ع)-زیر پل هوایی	
۱۵۱۹	مجتمع مدرس	*	*	*	*			بلوار مدرس- ضلع جنوبی-جلوی مجتمع مسکونی مدرس-زیر پل عابر پیاده	
۱۵۲۰	پل غدیر	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-قبل از تقاطع غیر همسطح غدیر	
۱۵۲۱	۱۴متری	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع جنوبی-قبل از خیابان شهید آرامی- جلو نیروگاه فشار قوی	
۱۵۲۲	مسجد	*	*	*	*			بلوار مدرس- ضلع جنوبی-قبل از میدان الله	
۱۵۲۳	درب دوم	*	*	*	*			بلوار مدرس- ضلع جنوبی-ورودی درب دوم پایگاه- قبل از پل عابر پیاده	
۱۵۲۴	مجتمع مدرس	*	*	*	*	۱	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-بعد از پل هوایی- جلو قنادی آیدا	
۱۵۲۵	۱۰متری	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-بین دوهواکش- قطار شهری قبل از کوچه ۴۹	
۱۵۲۶	مسجد	*	*	*	*			بلوار مدرس- ضلع شمالی-جلو کوچه ۱	
۱۵۲۷	محراب	*	*	*	*	۱	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-جلو نان سنگگ	
۱۵۲۸	ولیعصر(عج)	*	*	*	*	۲	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-حدفاصل کوچه ۶۱ و ۶۳	
۱۵۲۹	آبجوار	*	*	*	*	۱	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-روبروی بانک صادرات- بعد از کوچه ۱۵	
۱۵۳۰	ترمینال مدرس	*	*	*	*	۱	۱	بلوار مدرس- ضلع شمالی-قبل از بانک رفاه	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۲			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۵۳۱	۱۴متری (شهید کلانتری)		*	*			۱
۱۵۳۲	مساوات		*	*			۱
۱۵۳۳	شهید بیات		*	*			۱
۱۵۳۴	هاشمی		*	*			۱
۱۵۳۵	هاشمی		*	*			۱
۱۵۳۶	مجتمع الهیه		*	*			۱
۱۵۳۷	پمپ گاز شرقی		*	*			۱
۱۵۳۸	الهیه غربی	۱	*	*			۱
۱۵۳۹	پمپ گاز غربی		*	*			۱
۱۵۴۰	بلوار مطهری شمالی	۱	*	*			۱
۱۵۴۱	زرگری		*	*			۱
۱۵۴۲	وسط زرگری شرقی		*	*			۱
۱۵۴۳	تلخداش غربی		*	*			۱
۱۵۴۴	پل پیرنیا		*	*			۱
۱۵۴۵	فضیلت (غیر همسطح)	۲	*	*			۱
۱۵۴۶	سنگبری		*	*			۱
۱۵۴۷	سنگبری		*	*			۱
۱۵۴۸	دبستان		*	*			۱
۱۵۴۹	نارنجستان	۱	*	*			۱
۱۵۵۰	نارنجستان	۱	*	*			۱
۱۵۵۱	مسجد (حسنیه امام زین العابدین)		*	*			۱
۱۵۵۲	۸متری	۱	*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۷۳
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۱۴۰۲ تیر





ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۵۵۳	نارنجستان		*	*			۱
۱۵۵۴	دبستان		*	*			۱
۱۵۵۵	شمشاد	۱	*	*			۱
۱۵۵۶	آردسنبله	۱	*	*			۱
۱۵۵۷	میدان نصر	۱	*	*			۱
۱۵۵۸	باغ منصوری (ایرانسل)	۱	*	*			۱
۱۵۵۹	آخر نصر آباد	۱	*	*			۱
۱۵۶۰	شعبه نفتی		*	*			۱
۱۵۶۱	نانوایی	۱	*	*			۱
۱۵۶۲	نصر آباد		*	*			۱
۱۵۶۳	ماه فیروزان	۱	*	*			۱
۱۵۶۴	تعویض روغنی	۱	*	*			۱
۱۵۶۵	میدان نصر		*	*			۱
۱۵۶۶	پارک فردوس	۱	*	*			۱
۱۵۶۷	فرهنگسرا	۱	*	*			۱
۱۵۶۸	فرهنگسرا روبروی لاله	۱	*	*			۱
۱۵۶۹	روبروی مبین	۱	*	*			۱
۱۵۷۰	عاشورا	۱	*	*			۱
۱۵۷۱	سجاد	۱	*	*			۱
۱۵۷۲	عاشورا	۱	*	*			۱
۱۵۷۳	فاضل	۱	*	*			۱
۱۵۷۴	مبین	۱	*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۴			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۵۷۵	چهارراه زاگرس	۱	*	*	*		
۱۵۷۶	ژیان	۱	*	*	*		
۱۵۷۷	داروخانه	۱	*	*	*		
۱۵۷۸	ایستگاه ۲	۱	*	*	*		
۱۵۷۹	ایستگاه ۳	۱	*	*	*		
۱۵۸۰	ورودی والفجر		*	*	*		
۱۵۸۱	چهار راه هجرت	۱	*	*	*		
۱۵۸۲	میدان قائم	۱	*	*	*		
۱۵۸۳	کوهپایه	۱	*	*	*		
۱۵۸۴	فرهنگیان		*	*	*		
۱۵۸۵	نانوایی		*	*	*		
۱۵۸۶	نانوایی		*	*	*		
۱۵۸۷	شهرک امام حسین	۱	*	*	*		
۱۵۸۸	کامفیروزی	۱	*	*	*		
۱۵۸۹	زاگرس		*	*	*		
۱۵۹۰	آخر باهنر		*	*	*		
۱۵۹۱	ارم	۲	*	*	*		
۱۵۹۲	کوچه شهید همتی	۱	*	*	*		
۱۵۹۳	اول احمدی نو		*	*	*		
۱۵۹۴	پل غدیر	۱	*	*	*		
۱۵۹۵	شهید زارعی		*	*	*		
۱۵۹۶	خیابان کارگران		*	*	*		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۵			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۵۹۷	فدک		*	*			۱
۱۵۹۸	پمپ گاز	۲	*	*			۱
۱۵۹۹	ایثارگران دو		*	*			۱
۱۶۰۰	ایثارگران یک		*	*			۱
۱۶۰۱	درمانگاه توحید		*	۲			۱
۱۶۰۲	مسجد		*	*			۱
۱۶۰۳	درمانگاه توحید		*	*			۱
۱۶۰۴	اول بیست متری	۱	*	*			۱
۱۶۰۵	عادل آباد		*	*			۱
۱۶۰۶	مصالح فروشی	۱	*	*			۱
۱۶۰۷	چوب بری		*	*			۱
۱۶۰۸	چوب بری		*	*			۱
۱۶۰۹	مصالح فروشی	۱	*	*			۱
۱۶۱۰	کفری		*	*			۱
۱۶۱۱	کفری		*	*			۱
۱۶۱۲	حسن آباد		*	*			۱
۱۶۱۳	شیراز مرغ		*	*			۱
۱۶۱۴	شیراز مرغ		*	*			۱
۱۶۱۵	زندان		*	*			۱
۱۶۱۶	زندان		*	*			۱
۱۶۱۷	ایران خودرو		*	*			۱
۱۶۱۸	پلیس راه		*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد			
۱۶۱۹	سه کاج	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان جلو تالار سه کاج	سه کاج	۱۶۱۹
۱۶۲۰	راه آهن	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان جنب ایستگاه راه آهن شیراز- ضلع شمالی	راه آهن	۱۶۲۰
۱۶۲۱	مسجد	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان دوکوهک روبروی کوچه ولیعصر - ضلع شمالی	مسجد	۱۶۲۱
۱۶۲۲	نانوایی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان دوکوهک روبروی کوچه یاس ۱- ضلع شمالی	نانوایی	۱۶۲۲
۱۶۲۳	پمپ بنزین	*	*	*	*	۱	*	جاده سپیدان دوکوهک قبل از پمپ بنزین دوکوهک- ضلع شمالی	پمپ بنزین	۱۶۲۳
۱۶۲۴	مسجد	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان دوکوهک نبش کوچه ولیعصر- ضلع جنوبی	مسجد	۱۶۲۴
۱۶۲۵	نانوایی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان دوکوهک نبش کوچه یاس ۱- ضلع جنوبی	نانوایی	۱۶۲۵
۱۶۲۶	سه کاج	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان روبروی تالار سه کاج	سه کاج	۱۶۲۶
۱۶۲۷	دوراهی بیضا	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان روبروی جاده بیضا	دوراهی بیضا	۱۶۲۷
۱۶۲۸	کابل سازی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان روبروی کوچه کابل سازی قبل از زیرگذر گلستان- ضلع جنوبی	کابل سازی	۱۶۲۸
۱۶۲۹	قالیشویی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان روبروی نهالستان ۱۱۰- ضلع شمالی	قالیشویی	۱۶۲۹
۱۶۳۰	کابل سازی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان سر کوچه کابل سازی- ضلع شمالی	کابل سازی	۱۶۳۰
۱۶۳۱	اول خط ۳۷	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم پمپ بنزین	اول خط ۳۷	۱۶۳۱
۱۶۳۲	رودکی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم جلو بازرگانی موسوی- ضلع جنوبی	رودکی	۱۶۳۲
۱۶۳۳	ایران خودرو	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم روبروی ایران خودرو- ضلع جنوبی	ایران خودرو	۱۶۳۳
۱۶۳۴	درمانگاه گویم	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم روبروی پمپ بنزین - ضلع جنوبی	درمانگاه گویم	۱۶۳۴
۱۶۳۵	رودکی	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم قبل از کوچه زیتون ۱۱- ضلع شمالی	رودکی	۱۶۳۵
۱۶۳۶	۲۴متری	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم نبش خیابان بوستان- ضلع شمالی	۲۴متری	۱۶۳۶
۱۶۳۷	بهارستان	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان گویم نبش خیابان بهارستان- ضلع شمالی	بهارستان	۱۶۳۷
۱۶۳۸	دوراهی بیضا	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان نبش جاده بیضا	دوراهی بیضا	۱۶۳۸
۱۶۳۹	پلیس راه	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان نبش ساختمان پلیس راه- ضلع جنوبی	پلیس راه	۱۶۳۹
۱۶۴۰	سرفجر	*	*	*	*	*	*	جاده سپیدان نبش کوچه آفتاب ۱ روبروی شهرک فجر- ضلع شمالی	سرفجر	۱۶۴۰



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۷	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۶۴۱	قالیشویی		*	*			۱
۱۶۴۲	سرفجر	۱	*	*			۱
۱۶۴۳	مصالح فروشی		*	*			۱
۱۶۴۴	کوچه ۵	۱	*	*			۱
۱۶۴۵	مصالح فروشی	۱	*	*			۱
۱۶۴۶	کشاوری		*	*			۱
۱۶۴۷	کوچه ۵		*	*			۱
۱۶۴۸	برم دلك		*	*			۱
۱۶۴۹	سردخانه		*	*			۱
۱۶۵۰	سنگبری		*	*			۱
۱۶۵۱	سنگبری		*	*			۱
۱۶۵۲	کشت و صنعت	۱	*	*			۱
۱۶۵۳	پاسگاه	۱	*	*			۱
۱۶۵۴	سردخانه	۱	*	*			۱
۱۶۵۵	پاسگاه		*	*			۱
۱۶۵۶	کانون تربیت		*	*			۱
۱۶۵۷	کانون تربیت		*	*			۱
۱۶۵۸	سر پاییز	۱	*	*			۱
۱۶۵۹	خ بعثت	۱	*	*			۱
۱۶۶۰	سر بنی هاشمی		*	*			۱
۱۶۶۱	قبله	۱	*	*			۱
۱۶۶۲	حسینیه صاحب الزمان		*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۷۸			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۶۶۳	ایستگاه ۲		*	*			۱
۱۶۶۴	مدرسه		*	*			۱
۱۶۶۵	کوچه ۳	۱	*	*			۱
۱۶۶۶	پارک	۱	*	*			۱
۱۶۶۷	کوچه ۵	۱	*	*			۱
۱۶۶۸	کوچه ۷	۱	*	*			۱
۱۶۶۹	قانی شمالی		*	*			۱
۱۶۷۰	قانی شمالی	۱	*	*			۱
۱۶۷۱	مسجد النبی	۱	*	*			۱
۱۶۷۲	چهارراه مشیر	۱	*	*			۱
۱۶۷۳	بنگاه دهقان		*	*			۱
۱۶۷۴	بنگاه دهقان		*	*			۱
۱۶۷۵	باغ طوطی	۱	*	*			۱
۱۶۷۶	شهرداری		*	*			۱
۱۶۷۷	پل گچی	۱	*	*			۱
۱۶۷۸	اصلاح نژاد	۲	*	*			۱
۱۶۷۹	سهراهی اصلاح نژاد		*	*			۱
۱۶۸۰	سهراهی اصلاح نژاد	۱	*	*			۱
۱۶۸۱	چهارراه اصلاح نژاد	۲	*	*			۱
۱۶۸۲	سهراه اصلاح نژاد		*	*			۱
۱۶۸۳	سهراه اصلاح نژاد	۱	*	*			۱
۱۶۸۴	معدل		*	*			۱


ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۱۶۸۵	کشاوری	۱		*	*		
۱۶۸۶	کشاوری	۱		*	*		۱
۱۶۸۷	معدل			*	*		۱
۱۶۸۸	معدل	۱		*	*		۱
۱۶۸۹	چهارراه آبیاری	۲		*	*		۱
۱۶۹۰	کوچه ۲۲			*	*		۱
۱۶۹۱	قصابخانه			*	*		۱
۱۶۹۲	کوچ			*	*		۱
۱۶۹۳	اول قشقایی			*	*		۱
۱۶۹۴	چهارراه ملاصدرا	۱		*	*		۱
۱۶۹۵	شهرداری			*	۲		۱
۱۶۹۶	مسجد امام محمد باقر	۱		*	*		۱
۱۶۹۷	۴۵متری دولت	۱		*	*		۱
۱۶۹۸	عرفان	۱		*	*		۱
۱۶۹۹	خاور میانه	۱		*	*		۱
۱۷۰۰	سه راه بهار	۲		*	*		۱
۱۷۰۱	بانک ملت	۱		*	*		۱
۱۷۰۲	چهارراه زاگرس	۱		*	*		۱
۱۷۰۳	مسجد	۱		*	*		۱
۱۷۰۴	ایستگاه آخر			*	*		۱
۱۷۰۵	ایستگاه اول			*	*		۱
۱۷۰۶	بازاچه	۱		*	*		۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۰			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی			
کنار	خارج از	ندارد	دارد (تعداد)	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	آدرس ایستگاه	نام ایستگاه	ردیف	
۱	خیابان	*	*	*			خیابان پهلوان نوروزی ضلع شمالی	بازاچه	۱۷۰۷	
۱	سطح	*	*	*		۱	خیابان پیام روبروی خیابان تراب پور- ضلع غربی	پیام	۱۷۰۸	
۱		*	*	*		۱	خیابان پیام نبش خیابان تراب پور- ضلع شرقی	پیام	۱۷۰۹	
۱		*	*	*		۲	خیابان پیروزی - ضلع غربی- جلو بانک تجارت	پیروزی	۱۷۱۰	
۱		*	*	*		۱	خیابان جهاد سازندگی حد فاصل کوچه ۱ و ۳- ضلع شمالی	ایستگاه ۱	۱۷۱۱	
۱		*	*	*		۱	خیابان حافظ - ضلع شرقی- جلو رستوران هزار و یک شب- بعد از خیابان شهید اسکندری- روبرو کوچه ۲۴	دروازه قرآن شرقی	۱۷۱۲	
۱		*	*	*			خیابان حراف بعد از چهارراه تحویلی ضلع جنوبی	چهارراه تحویلی	۱۷۱۳	
۱		*	*	*			خیابان حراف قبل از چهارراه تحویلی ضلع شمالی	چهارراه تحویلی	۱۷۱۴	
۱		*	*	*		۱	خیابان حسینی- ضلع شرقی- بعد از کوچه ۵- روبرو بانک ملت	۸متری	۱۷۱۵	
۱		*	*	*			خیابان حسینی- ضلع غربی- حدفاصل کوچه ۱۰ و ۱۲- جلو بانک ملت	۸متری	۱۷۱۶	
۱		*	*	*		*	خیابان حضرتی جلوی بانک صادرات- ضلع غربی	حضرتی	۱۷۱۷	
۱		*	*	*		۱	خیابان حضرتی جنب بانک صادرات- ضلع شرقی	حضرتی	۱۷۱۸	
۱		*	*	*		۱	خیابان حضرتی جنب بانک صادرات- ضلع شرقی	سردزک	۱۷۱۹	
۱		*	*	*		۲	خیابان حضرتی ضلع غربی	سردزک	۱۷۲۰	
۱		*	*	*		۱	خیابان دینکانی روبروی کوچه ۱۸ جنب پارک محله‌ای	بسیج	۱۷۲۱	
۱		*	*	*		۱	خیابان دینکانی نبش کوچه ۹	پل دینکان	۱۷۲۲	
۱		*	*	*			خیابان رضوان جنب مسجد	مسجد	۱۷۲۳	
۱		*	*	*		۱	خیابان رضوان قبل از خیابان شقایق	شقایق	۱۷۲۴	
۱		*	*	*		۱	خیابان زند- ضلع جنوبی- روبرو گرمابه بهارستان- حدفاصل کوچه ۲۱ و ۱۹	بهارستان	۱۷۲۵	
۱		*	*	*		۲	خیابان زند- ضلع جنوبی- انتهای زند باریک	دروازه سعدی	۱۷۲۶	
۱		*	*	*		۱	خیابان زینبیه- ضلع شرقی- ابتدای خیابان شهید معزومی- قبل از چهارراه	مصدق (غدیر)	۱۷۲۷	



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۱	گزارش	ویرایش	
	تاریخ	۰۳	۰۱	
	تیر ۱۴۰۲			۲- آماربرداری تکمیلی

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۱۷۲۸	جهاد دانشگاهی	۲		*	*		۱
۱۷۲۹	اول ساحلی	۱		*	*		۱
۱۷۳۰	جهاد دانشگاهی	۱		*	*		۱
۱۷۳۱	دانشجو	۲		*	*		۱
۱۷۳۲	سراج	۱		*	*		۱
۱۷۳۳	سراج	۱		*	*		۱
۱۷۳۴	سهراه آستانه			*	*		۱
۱۷۳۵	داروخانه			*	*		۱
۱۷۳۶	نانوایی			*	*		۱
۱۷۳۷	نانوایی	۱		*	*		۱
۱۷۳۸	۱۰ متری ظریف	۱		*	*		۱
۱۷۳۹	میلامین سازی	۲		*	*		۱
۱۷۴۰	پارک محلی			*	*		۱
۱۷۴۱	پارک محله‌ای میخک			*	*		۱
۱۷۴۲	سهراه بهار	۱		*	*		۱
۱۷۴۳	نیروی انتظامی			*	*		۱
۱۷۴۴	چهارراه سینما سعدی	۱		*	*		۱
۱۷۴۵	چهارراه سینما سعدی	۱		*	*		۱
۱۷۴۶	چهارراه مشیر نو			*	*		۱
۱۷۴۷	حسینیه ابوالفضل	۱		*	*		۱
۱۷۴۸	مهد کودک	۱		*	*		۱
۱۷۴۹	وحدت ۱			*	*		۱



 شهرودی شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۸۲
	۲- آماربرداری تکمیلی		ویرایش	تاریخ
			۰۱	۰۳	تیر ۱۴۰۲



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۱۷۵۰	سوپر میلاد		*	*			۱
۱۷۵۱	مهندسین ۳	۱	*	*			۱
۱۷۵۲	سوپر میلاد		*	*			۱
۱۷۵۳	لادن	۱	*	*			۱
۱۷۵۴	لادن ۵		*	*			۱
۱۷۵۵	مهندسین ۳	۱	*	*			۱
۱۷۵۶	میدان بهشتی	۱	*	*			۱
۱۷۵۷	اتوکشی	۱	*	*			۱
۱۷۵۸	نانوایی		*	*			۱
۱۷۵۹	سهل آباد		*	۲			۱
۱۷۶۰	زمزم		*	*			۱
۱۷۶۱	سهل آباد		*	*			۱
۱۷۶۲	حسینیه سربازان اسلام		*	*			۱
۱۷۶۳	زمزم	۱	*	*			۱
۱۷۶۴	مینو		*	*			۱
۱۷۶۵	ورزشگاه		*	*			۱
۱۷۶۶	ورزشگاه		*	*			۱
۱۷۶۷	شهید عمادی	۱	*	*			۱
۱۷۶۸	کوچه ۱۲		*	*			۱
۱۷۶۹	چهارراه ترمینال		*	*			۱
۱۷۷۰	چهارراه ترمینال		*	*			۱
۱۷۷۱	ایستگاه ۲ کیانشهر	۱	*	*			۱



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۳	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از کنار سطح خیابان	
۱۷۷۲	ایستگاه ۱ کیانشهر		*	*		*	خیابان شهید قرنی - - ضلع شرقی - حدفاصل ۱۷ و ۱۹ - بعد از خیابان شهید فلامرزی
۱۷۷۳	ایستگاه ۲ کیانشهر		*	*		*	خیابان شهید قرنی - ضلع غربی - بعد از کوچه ۱۰
۱۷۷۴	ایستگاه ۳ کیانشهر	۱	*	*		*	خیابان شهید قرنی - ضلع غربی - بعد از کوچه ۴ - روبرو پارک
۱۷۷۵	ایستگاه ۱ کیانشهر	۱	*	*		*	خیابان شهید قرنی - ضلع غربی - قبل از کوچه ۱۸
۱۷۷۶	تاکسی تلفنی	۱	*	*		*	خیابان شهید کبار بین کوچه‌های ۳ و ۵
۱۷۷۷	تاکسی تلفنی		*	*		*	خیابان شهید کبار نبش کوچه ۶
۱۷۷۸	ایستگاه ۱ شهید کلانتری	۱	*	*		*	خیابان شهید کلانتری - ضلع غربی - بعد از کوچه ۱۰
۱۷۷۹	ایستگاه ۲ شهید کلانتری	۱	*	*		*	خیابان شهید کلانتری - ضلع غربی - بعد از کوچه ۴
۱۷۸۰	سر موسوی نژاد		*	*		*	خیابان شهید موسوی نژاد حدفاصل کوچه یک و سه - ضلع غربی
۱۷۸۱	چهارراه جانبازان		*	*		*	خیابان شهید موسوی نژاد کوچه ۷ قبل از چهارراه جانبازان - ضلع شمالی
۱۷۸۲	شیمی گیاه ۳	۱	*	*		*	خیابان شیمی گیاه بین کوچه ۵ و ۷ هخامنش
۱۷۸۳	شیمی گیاه ۲	۱	*	*		*	خیابان شیمی گیاه قبل از کوچه ۱
۱۷۸۴	مسجد		*	*		*	خیابان صاحب الامر حد فاصل کوچه ۱۰ و ۱۲ - ضلع غربی
۱۷۸۵	پارس گاز	۱	*	*		*	خیابان صاحب الامر شرقی جنب شرکت پارس گاز - ضلع شرقی
۱۷۸۶	بنفشه	۱	*	*		*	خیابان صائب تبریزی قبل از خیابان بنفشه
۱۷۸۷	میدان صائب تبریزی		*	*		*	خیابان صائب تبریزی میدان
۱۷۸۸	خیابان عادل		*	*		*	خیابان عادل روبروی سرپناه - ضلع جنوبی
۱۷۸۹	کوچه ۲		*	*		*	خیابان عقیل بعد از کوچه ۲ - ضلع شمالی
۱۷۹۰	کوچه ۸	۱	*	*		*	خیابان عقیل روبروی کوچه ۸ - ضلع غربی
۱۷۹۱	کوچه ۲		*	*		*	خیابان عقیل نبش کوچه ۲ - ضلع جنوبی
۱۷۹۲	رمضان		*	*		*	خیابان فتح المبین بعد از خیابان عملیات رمضان - ضلع شرقی
۱۷۹۳	ورزشگاه	۱	*	*		*	خیابان فتح المبین روبروی ورزشگاه قبل از کوچه ۴۲ - ضلع غربی



	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۴	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	وضعیت تابلو						نام ایستگاه	ردیف
		وضعیت سرپناه	وضعیت صندلی		وضعیت تابلو		آدرس ایستگاه		
		دارد	ندارد	دارد	ندارد	دارد	ندارد		
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد		
۱۷۹۴	رمضان	*	*	*	*	*	*	خیابان فتح المبین سر خیابان عملیات رمضان - ضلع غربی	
۱۷۹۵	مدرسه	*	*	*	*	۱		خیابان قائم روبروی مدرسه شهید آوینی ضلع غربی	
۱۷۹۶	مرغی	*	*	*	*	۱		خیابان قائم روبروی مرغی نبش کوچه ۲۹ ضلع غربی	
۱۷۹۷	سینما سعدی	*	*	*	*	۱		خیابان قصردشت-سینما سعدی بعد از تقاطع ضلع شمالی	
۱۷۹۸	چهارراه پانزده خرداد	*	*	*	*	۱		خیابان قصردشت بعد از تقاطع ۱۵ خرداد ضلع شمالی	
۱۷۹۹	زرگری	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت بعد از کوچه ۵۴ قبل از ریزگذر	
۱۸۰۰	عفیف آباد	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت بین کوچه‌های ۳۶ و ۳۸	
۱۸۰۱	سه را برق	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت روبروی تامین اجتماعی ضلع شمالی	
۱۸۰۲	ولیعصر قصرالدشت	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت روبروی خیابان ولیعصر قبل از کوچه ۵۰	
۱۸۰۳	سینما سعدی	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت نبش کوچه ۱۶	
۱۸۰۴	پارامونت	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت نبش کوچه ۲ بعد از چهارراه	
۱۸۰۵	فلسطین	*	*	*	*	۲		خیابان قصردشت نبش کوچه ۲۲	
۱۸۰۶	مهدی آباد	*	*	*	*			خیابان قصردشت نبش کوچه ۷۸	
۱۸۰۷	میدان قصر الدشت	*	*	*	*			خیابان قصردشت نبش کوچه ۹۰	
۱۸۰۸	باشگاه	*	*	*	*			خیابان قصردشت نبش کوچه الف/۶۲ روبروی کوچه ۷۹	
۱۸۰۹	درمانگاه	*	*	*	*	۱		خیابان گل زنبق سر کوچه ۳ شمالی	
۱۸۱۰	پاسگاه	*	*	*	*	۲		خیابان گلچین - قبل از کوچه ۶ - ضلع جنوبی	
۱۸۱۱	پاسگاه	*	*	*	*			خیابان گلچین قبل از میدان سرو قامتان - ضلع شمالی	
۱۸۱۲	مسجد فاطمه الزهرا	*	*	*	*			خیابان گلدشت قبل از مسجد ضلع شرقی	
۱۸۱۳	مسجد فاطمه الزهرا	*	*	*	*	۱		خیابان گلدشت قبل از مسجد ضلع غربی	
۱۸۱۴	منبع	*	*	*	*	۱		خیابان گلشن - منبع آب - ضلع شمالی	
۱۸۱۵	ایستگاه آخر	*	*	*	*	۱		خیابان گلشن جلوی مسجد امام حسین (ع) - ضلع جنوبی	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۸۱۶	دلگشا		*	*			۱
۱۸۱۷	پشت دلگشا		*	*			۱
۱۸۱۸	شهرداری	۲	*	*			۱
۱۸۱۹	شهرداری		*	*			۱
۱۸۲۰	پاسگاه	۱	*	*			۱
۱۸۲۱	بازارچه	۲	*	*			۱
۱۸۲۲	پاسگاه		*	*			۱
۱۸۲۳	آخر لادن		*	*			۱
۱۸۲۴	پارک		*	*			۱
۱۸۲۵	اول لاله	۲	*	*			۱
۱۸۲۶	چهارراه پیروزی		*	*			۱
۱۸۲۷	مصدق	۱	*	*			۱
۱۸۲۸	گود عربان	۱	*	*			۱
۱۸۲۹	درب شیخ	۱	*	*			۱
۱۸۳۰	چهارراه پیروزی (سرهراه نمازی)	۱	*	*			۱
۱۸۳۱	چهارراه پیروزی (سرهراه نمازی)	۱	*	*			۱
۱۸۳۲	مصدق		*	*			۱
۱۸۳۳	نمازی	۱	*	*			۱
۱۸۳۴	سرهراه نمازی	۱	*	*			۱
۱۸۳۵	اول قشقایی	۱	*	*			۱
۱۸۳۶	شهید زارعی	۱	*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۶			
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	۲- آماربرداری تکمیلی	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	کنار خارج از سطح خیابان
۱۸۳۷	انبار	۱		*	*		
۱۸۳۸	انبار	۱		*	*		
۱۸۳۹	مدرسه			*	*		
۱۸۴۰	مدرسه			*	*		
۱۸۴۱	کوچه ۳۰	۱		*	*		
۱۸۴۲	کوچه ۲۰	۱		*	*		
۱۸۴۳	کوچه ۳۰	۱		*	*		
۱۸۴۴	هدایت			*	*		
۱۸۴۵	سر ملاصدرا	۱		*	*		
۱۸۴۶	منبع آب غرب	۲		*	*		
۱۸۴۷	مجتمع امام حسن (ع)	۲		*	*		
۱۸۴۸	مدرسه طاها	۱		*	*		
۱۸۴۹	کوچه ۲۳ غرب			*	*		
۱۸۵۰	ایستگاه ۲	۱		*	*		
۱۸۵۱	ایستگاه ۳	۱		*	*		
۱۸۵۲	نبی اکرم			*	*		
۱۸۵۳	کوچه ۱۰			*	*		
۱۸۵۴	مسجد نبی اکرم	۱		*	*		
۱۸۵۵	علی آباد			*	*		
۱۸۵۶	برم دلک			*	*		
۱۸۵۷	پارکینگ حرم	۱		*	*		
۱۸۵۸	چهارراه زاگرس	۱		*	*		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۷	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۸۵۹	دروازه کازرون		*	*			۱
۱۸۶۰	دروازه		*	*			۱
۱۸۶۱	انتهای شاپور جان		*	*			۱
۱۸۶۲	کوچه ۲۳		*	*			۱
۱۸۶۳	کوچه ۳۱		*	*			۱
۱۸۶۴	کوچه ۴۰		*	*			۱
۱۸۶۵	کوچه ۴۳		*	*			۱
۱۸۶۶	کوچه ۳۶		*	*			۱
۱۸۶۷	صاحب الامر		*	*			۱
۱۸۶۸	ولی عصر		*	*			۱
۱۸۶۹	ولی عصر		*	*			۱
۱۸۷۰	شیر فروشها		*	*			۱
۱۸۷۱	سید صفری		*	*			۱
۱۸۷۲	شهرک نظام		*	*			۱
۱۸۷۳	گچی		*	*			۱
۱۸۷۴	پل پرویزی		*	*			۱
۱۸۷۵	مسجد		*	*		۲	۱
۱۸۷۶	ایستگاه ۳		*	*			۱
۱۸۷۷	سلطان آباد		*	*			۱
۱۸۷۸	سلطان آباد		*	*			۱
۱۸۷۹	کوچه ۶		*	*			۱
۱۸۸۰	کوچه ۸		*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۸	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح خیابان	کنار خیابان
۱۸۸۱	طبری		*	*			۱
۱۸۸۲	تاکسی تلفنی		*	*			۱
۱۸۸۳	پل انجیره		*	*			۱
۱۸۸۴	پل انجیره		*	*			۱
۱۸۸۵	تاکسی تلفنی	۱	*	*			۱
۱۸۸۶	خرد		*	*			۱
۱۸۸۷	ارین		*	*			۱
۱۸۸۸	کوچه ۴		*	*			۱
۱۸۸۹	شهید سهرابی		*	*			۱
۱۸۹۰	علوی		*	*			۱
۱۸۹۱	بهاران	۱	*	*			۱
۱۸۹۲	ورودی جوادیه		*	*			۱
۱۸۹۳	ورودی جوادیه		*	*			۱
۱۸۹۴	مدرسه	۱	*	*			۱
۱۸۹۵	دلشاد		*	*			۱
۱۸۹۶	نسیم	۲	*	*			۱
۱۸۹۷	شهرداری م ۱۰	۱	*	*			۱
۱۸۹۸	دلشاد	۱	*	*			۱
۱۸۹۹	نسیم		*	*			۱
۱۹۰۰	هاتف	۱	*	*			۱
۱۹۰۱	اول شهرک		*	*			۱
۱۹۰۲	کوچه ۶	۱	*	*			۱

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۸۹	گزارش	ویرایش	
	تاریخ تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	



ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۹۰۳	شهرک سامان		*	*			۱
۱۹۰۴	کوچه ۵		*	*			۱
۱۹۰۵	کوچه ۷		*	*			۱
۱۹۰۶	اکسیژن		*	*			۱
۱۹۰۷	میدان فجر		*	*			۱
۱۹۰۸	کوچه ۲		*	*			۱
۱۹۰۹	کوچه ۶		*	*			۱
۱۹۱۰	کوچه ۸		*	*			۱
۱۹۱۱	قهرمانان		*	*			۱
۱۹۱۲	قهرمانان	۱	*	*			۱
۱۹۱۳	نیروی انتظامی		*	*			۱
۱۹۱۴	داروخانه		*	*			۱
۱۹۱۵	استانداری	۱	*	*			۱
۱۹۱۶	والفجر ۳		*	*			۱
۱۹۱۷	اول والفجر	۱	*	*			۱
۱۹۱۸	میدان والفجر		*	*			۱
۱۹۱۹	۱۲ متری سوم		*	*			۱
۱۹۲۰	۱۲ متری سوم	۱	*	*			۱
۱۹۲۱	دانشگاه		*	*			۱
۱۹۲۲	فجر غربی		*	*			۱
۱۹۲۳	۱۲ متری اول	۱	*	*			۱
۱۹۲۴	داروخانه		*	*			۱

	صفحه ۳۹۰			مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱			


ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۹۲۵	ابرار	۱		*	*		۱
۱۹۲۶	احرار	۱		*	*		۱
۱۹۲۷	میدان احمد آباد			*	*		۱
۱۹۲۸	میدان احمد آباد			*	*		۱
۱۹۲۹	کامفیروزی	۱		*	*		۱
۱۹۳۰	میدان والفجر	۱		*	*		۱
۱۹۳۱	میدان والفجر			*	*		۱
۱۹۳۲	ایستگاه مجتمع ۱۵ خرداد	۱		*	*		۱
۱۹۳۳	میدان والفجر	۱		*	*		۱
۱۹۳۴	پل حر	۱		*	*		۱
۱۹۳۵	ولایت	۱		*	*		۱
۱۹۳۶	ایران خودرو	۱		*	*		۱
۱۹۳۷	کارخانه آرد سنبله	۲		*	*		۱
۱۹۳۸	میدان نصر			*	*		۱
۱۹۳۹	تلنیه (تراشکاری)			*	*		۱
۱۹۴۰	میدان آبیاری	۲		*	*		۱
۱۹۴۱	میدان آبیاری	۲		*	*		۱
۱۹۴۲	پلیس راه			*	*		۱
۱۹۴۳	شاهد			*	*		۱
۱۹۴۴	چینی سروش			*	*		۱
۱۹۴۵	چینی سروش			*	*	۱	
۱۹۴۶	کوی نفت			*	*	۱	

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۹۱			
	تاریخ	گزارش	ویرایش		۲- آماربرداری تکمیلی
دانشگاه علم و صنعت ایران	تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱	

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو		وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی	
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد
۱۹۴۷	کوثر			*	*		
۱۹۴۸	مسجد المهدی			*	*		
۱۹۴۹	میعاد			*	*		
۱۹۵۰	نانوایی			*	*		
۱۹۵۱	مسجد			*	*		
۱۹۵۲	مسجد			*	*		
۱۹۵۳	هنرستان			*	*		
۱۹۵۴	مجمع آموزشی فربود			*	*		
۱۹۵۵	مخابرات			*	*		
۱۹۵۶	سوپر سعید			*	*		
۱۹۵۷	کوچه ۶			*	*		
۱۹۵۸	شهرک فرهنگیان			*	*		
۱۹۵۹	کمربندی			*	*		
۱۹۶۰	سر گلشن		۱	*	*		
۱۹۶۱	منصور آباد			*	*	۱	
۱۹۶۲	سنگبری			*	*		
۱۹۶۳	گچی			*	*		
۱۹۶۴	مسجد الزینب		۱	*	*		
۱۹۶۵	لطفعلی خان زند			*	*		
۱۹۶۶	هشت متری اول		۱	*	*		
۱۹۶۷	هشت متری دوم			*	*		
۱۹۶۸	فلکه فخرآباد		۱	*	*		

	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			
	صفحه ۳۹۲	۲- آماربرداری تکمیلی		
	تاریخ	گزارش	ویرایش	
تیر ۱۴۰۲	۰۳	۰۱		

ردیف	نام ایستگاه	آدرس ایستگاه					
		وضعیت تابلو	وضعیت سرپناه		وضعیت صندلی		جانمایی ایستگاه
		دارد (تعداد)	ندارد	دارد (تعداد)	ندارد	خارج از سطح	کنار خیابان
۱۹۶۹	شهدا		*	*			۱
۱۹۷۰	میدان قهرمانان		*	*			۱
۱۹۷۱	۱۶متری سوم	۱	*	*			۱
۱۹۷۲	۱۰متری اول		*	*			۱
۱۹۷۳	دانشگاه	*	*	*			۱
۱۹۷۴	۱۲متری اول	۱	*	*			۱
۱۹۷۵	قنبرآباد	۱	*	*			۱

 شهرداری شیراز	مطالعات تفصیلی حمل و نقل همگانی و مطالعات امکان سنجی خطوط ریلی در کلان شهر شیراز			صفحه ۳۹۳	
	۲- آماربرداری تکمیلی			ویرایش	تاریخ
				۰۱	۱۴۰۲
			گزارش	۰۳	





نشانی کارفرما: فارس، شیراز، میدان شهید، شهرداری شیراز



نشانی مشاور: تهران، بزرگراه رسالت، خیابان فرجام، دانشگاه علم و صنعت ایران

